



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Szeged
Állomásfőnökség Nagykőrös
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32655/2025/PALYA

Nyársapát

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Ináncsi Gábor
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás.....	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	7
1.3. Állomási vágányok	7
1.3.1. Vágányok jelölése.....	7
1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok	8
1.3.3. Utasperon.....	8
1.3.4. Rakodóvágány	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések.....	9
1.4.1. Jelzők.....	9
1.4.2. Váltók	11
1.4.3. Védelmi berendezések.....	11
1.5. Útátjárók	12
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók.....	12
1.5.2. Állomási útátjárók	12
1.6. Értekezés	13
1.6.1. Értekezési lehetőségek.....	13
1.6.2. Hangrögzítés	15
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	15
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer	15
1.7.1. Áramkörök.....	15
1.7.2. Kapcsolási helyek	16
1.7.3. Földelőrudak.....	17
1.8. Világítás	17
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	17
1.12. Elsősegélynyújtás.....	17
1.13. Elérhetőségek.....	17
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	18
2.1. Technológiai létszám	18
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	18
2.3. Parancskönyv	18
2.4. Szolgálatra jelentkezés.....	18
2.5. Szolgálatátadás-átvétel.....	19
2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	19
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	19
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	19
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás.....	21
2.19.1. Váltókörzet	21
2.19.2. Váltó őrzése	21
2.19.3. Váltóállítás vonat részére.....	21
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	21
2.20. Váltógondozás.....	21
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	21
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	21
2.20.3. A váltógondozás helyi technológiája.....	22
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	22
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	22

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	22
2.23. Vágányút beállításához szükséges idők	22
2.24. Vágányút-ellenőrzés	22
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése.....	22
2.24.3 Vágányút bejárása.....	23
2.25. Váltózár-, és védelmi berendezés-, vízdaru kulcs.....	23
2.25.1. Váltózár -, és védelmi berendezések másodkulcs	23
2.25.2. Biztonsági betét	23
2.26. Váltóellenőrzés	23
2.26.2. A váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	23
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	23
2.29. Tolatás engedélyezése.....	24
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	24
2.29.2. Fővágányt nem érintő tolatások engedélyezése.....	24
2.30. Egyidejű tolatások.....	25
2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése	25
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása.	25
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások ..	25
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművekkel végzett tolatás	25
2.32. Járművek fedezése	25
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	25
2.32.2 Járművek fedezése fővágányon	26
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	26
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	26
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	26
2.37. Rögzítősaru	26
2.37.1. Tárolás	26
2.37.2. Kezelés	26
2.37.3. Felelősség	27
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	27
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	28
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	28
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma.....	28
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	28
2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	28
2.40. Páros féksaru.....	28
2.41. Intézkedési kötelezettség	28
2.42. Engedélykérés- adás.....	29
2.42.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	29
2.43. Előrelátható indulási idő közlése	29
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról	30
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	30
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése.....	30
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	30
2.46.3. Rendkívüli áthaladás.....	30
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	30
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	30

2.49. Rendkívüli küldemény	30
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	31
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	31
2.50. Lassúmenetek.....	31
2.51. Rakodás engedélyezése.....	32
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....	32
2.52.2. Rakodási engedély	33
2.53. Utastájékoztató	33
2.53.1. Utastájékoztató berendezés.....	33
2.53.2. Utastájékoztató körzetek.....	33
2.53.3. Hangos utastájékoztató.....	33
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	33
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	34
2.53.6. Rendkívüli események.....	34
2.53.7. Statikus utastájékoztató	36
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	37
2.54. Közlekedés	37
4. Pályavasúti informatikai rendszer	38
4.1. Számítógépes munkaállomás	38
4.2. Szolgáltatások kezelése.....	38
4.2.1. Naplózás	38
4.2.3. Részletes feladatkiírás	38
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	39
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	39
4.4. Készre jelentés	40
4.6. Zártcsoporthú e-mail rendszer kezelése.....	42
4.6.1. Feladatok	42
4.6.2. Üzenetfogadás	42
4.6.3. Üzenetküldés	42
4.7. Belső adatrögzítés	42
4.8. Jelszavak kezelése.....	42
4.9. Munkaállomás meghibásodása	43
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás.....	43
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás.....	43
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	43
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése.....	43
4.9.5. Készre jelentés.....	43
4.9.6. Üzenetek kezelése.....	43
5. Helyi sajátosság.....	45
5.3. Dokumentáció	45
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	45
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása.....	45
5.5. Váltófűtő berendezés kezelése	47
5.6. A vonatforgalom lebonyolítás szabályai Nyársapát - Abony és Abony - Nyársapát viszonylatban, Cegléd állomás elkerülésével a deltavágányon közlekedő vonatok esetében.	48
5.6.1. A vonatforgalom lebonyolítása Cegléd – Abony, valamint Cegléd – Nyársapát állomásközkben az önműködő térközbiztosító berendezés használhatósága (üzemszerű működése) esetén	48

5.6.2. A vonatforgalom lebonyolítása Abony elágazás – Abony állomás és Abony állomás – Nyársapát elágazás viszonylatban, valamint Nyársapát elágazás – Nyársapát állomás és Nyársapát állomás – Abony elágazás viszonylatokban, az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén.	48
5.6.3. Írásbeli rendelkezés kiállítása.....	48

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Nyársapát állomás a 140. sz. Cegléd – Szeged Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett, normál nyomtávolságú, egyvágányú, villamosított vonalon a 95+88 – 115+46 számú szelvények között, Cegléd és Nagykőrös állomások között fekvő egyközpontos középállomás.

Szomszédos állomások:

- A 100 sz. vonalon Cegléd állomás a 745+00 számú szelvény a 100-as vonal szelvényezése szerint.
- A 140 sz. vonalon Nagykőrös állomás a 166+00 számú szelvény

Nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása:

Nyársapát – Cegléd állomások között:

- A 140 sz. vonalon Nyársapát elágazás a 18 sz. szelvényben személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely, melynek távvezérlése Cegléd állomásról történik.

Lejtési viszonyok:

Cegléd – Nyársapát állomások között:

- Legnagyobb esés: 1,50‰
- Legnagyobb emelkedés: 2,50‰

Nyársapát – Nagykőrös állomások között:

- Legnagyobb esés: 0,10‰
- Legnagyobb emelkedés: 1,20‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Nyársapát állomáson KA69 rendszerű váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses egyközpontos biztosítóberendezés, valamint a csatlakozó önműködő térközbiztosító berendezés és az arra telepített vonali önműködő fény- és félsorompó berendezés üzemel.

- A berendezés hatókörzetébe I. mellékvágány nem tartozik bele.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Nyársapát – Nagykőrös és Nyársapát – Nyársapát-elágazás szolgálati hely között önműködő térközi közlekedési rend. Ellenmenet és utolérést kizáró önműködő térközbiztosító berendezéssel, EÉVB-EVM 75 Hz folyamatos jelfeladással.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	mellékvágány	230	-	8/10	HU-17087-01-1	K	nyílt	csak a végpont felől járható
II.	Vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány	807	-	4/3	HU-17087-01-2	D	nyílt	-
III.	Vonat fogadásra/indításra kijelölt átmenő fővágány	815	-	6/3	HU-17087-01-3	D	nyílt	-
IV.	Vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány	848	-	6/1	HU-17087-01-4	E	nyílt	-
V.	mellékvágány csonka	-	-	földkúp / 8	HU-17087-01-5	K		forgalomból kizárva

Az állomási vágányok lejtési viszonyai:

- Az állomás valamennyi vágánya 2,5‰-nél-kisebb esésben fekszik.

1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok

Nem engedélyezett.

1.3.3. Utasperon

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség	Burkolat
I.-II.	108 m	102+52 – 103+60	Sk15	2 m	Aszfalt
I.-II.	248 m	102+52 – 105+00	Sk15	2 m	Térkő

Nyársapát állomáson az utasperonok, a forgalmi iroda kijáratával szemben szintbeli átjárón közelíthetők meg. Az II. vágány melletti utasperon a kijáratától jobbra, a II.-III. vágány közötti utasperon a kijáratától jobbra és balra helyezkedik el.

1.3.4. Rakodóvágány

Nyársapát állomás árufuvarozásra nincs megnyitva.

Rakodóterülete HÜSZ-ben nincs meghirdetve. Az V. vágány a forgalomból kizárva.

Az I. számú vágány a vonatból esetlegesen kisorozásra kerülő javításos kocsik tárolására szolgál a végpont felől a 101+20 sz. szelvényben lévő Megállj jelzőig.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Cegléd felől	jobb	95+88	A	Biztosított fény bejárat jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása, előjelzést az AT80 ad rá.
Nagykörös felé II. sz. vágány mellett	jobb	109+11	V2	Egyéni fény kijárat jelző	Hívójelzés, előjelzést az „A” bejárat jelző ad rá
Nagykörös felé III. sz. vágány mellett	jobb	109+38	V3	Egyéni fény kijárat jelző	Hívójelzés, előjelzést az „A” bejárat jelző ad rá
Nagykörös felé IV. sz. vágány mellett	jobb	109+72	V4	Egyéni fény kijárat jelző	Hívójelzés, előjelzést az „A” bejárat jelző ad rá
Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Nagykörös felől	jobb	115+46	B	Biztosított fény bejárat jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása, előjelzést az AT131 ad rá.
Cegléd felé II. sz. vágány mellett	jobb	101+21	K2	Egyéni fény kijárat jelző	Hívójelzés, előjelzést a „B” bejárat jelző ad rá
Cegléd felé III. sz. vágány mellett	jobb	101+21	K3	Egyéni fény kijárat jelző	Hívójelzés, előjelzést z „B” bejárat jelző ad rá
Cegléd felé IV. sz. vágány mellett	jobb	101+42	K4	Egyéni fény kijárat jelző	Hívójelzés, előjelzést a „B” bejárat jelző ad rá

Egyéb jelzők:

Megnevezés	Szelvény	Helye
Tolatási határjelző	96+63	Felsővezetéki oszlopon Cegléd felé jobb oldalon
Tolatási határjelző	114+81	Felsővezetéki oszlopon Nagykőrös felé jobb oldalon
Megállj jelző	101+20	I. vágány, vágánytengely végpont felől

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Megnevezés	Szelvény	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	101+23	I. vg. fölött felsővezetékre szerelve Végpont felől
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	101+70	I. vg. fölött felsővezetékre szerelve Kezdőpont felől
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	103+50	I. vg. fölött felsővezetékre szerelve Végpont felől
Figyelmeztető jelző (kihajtható)	92	páros sz. vonatok részére bal oldalon
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző! (kihajtható)	94	páros sz. vonatok részére bal oldalon
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző! (kihajtható)	116	páros sz. vonatok részére bal oldalon
Figyelmeztető jelző (kihajtható)	119	Páratlan sz. vonatok részére jobb oldalon
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző! (kihajtható)	116	Páratlan sz. vonatok részére jobb oldalon
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző! (kihajtható)	94	Páratlan sz. vonatok részére jobb oldalon

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, középen piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz „Szabad az elhaladás!” jelzés adására

Szertár:

- 2 db 1,5 m magasságú állvány
- 2 db kitűzhető Megállj jelző
- 2 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője

Irattár:

- 2 db vörös fényű kézi jelzőlámpa
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz „Szabad az elhaladás!” jelzés adására

Villamos kapcsolóérték mellett:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége” jelző
- 2 db „Figyelmeztető-jelző”

1.4.2. Váltók

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X			X		X	X		X	Nincs	
4	K	X	X		X			X	X		Nincs	Nincs	
6	E	X	X			X		X	X		X	Nincs	
8	E	X	X		X			X			Nincs	Nincs	
10	E	X	X		X						Nincs	Nincs	
1	E	X	X			X		X	X		X	Nincs	
3	E	X	X			X		X	X		X	Nincs	

Azon váltók felsorolása melyek állítását a Pft szakszolgálat mechanikus úton meggátolta:

Egyenes irányban: 8. sz. váltó

Kitérő irányban: 4 sz. váltó

1.4.3. Védelmi berendezések

Jele	Szelvény	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS2	103+76	10 sz. váltó	I. sz. vágányon a biztonsági határjelzőn belül. Kulcsa a sorompó melletti kulcsrögzítő berendezésben van elhelyezve, a rögzítés feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvény	Vágányzáró szerkezet
V.	100+30	földkúp Vágányzáró jelzővel

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Nyársapát – Cegléd között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
87+11	AS87	Fénysorompó	dűlő út	Nyársapát forgalmi iroda
70+82	AS70	Fénysorompó	dűlő út	Nyársapát forgalmi iroda
63+18	AS63	Fénysorompó	dűlő út	Nyársapát forgalmi iroda
47+68	AS47	Fénysorompó	dűlő út	Cegléd forgalmi iroda
35+66	AS35	Fénysorompó	Cegléd Szüret utca	Cegléd forgalmi iroda
22+80	AS22	Fény- és félsorompó	4609 számú Cegléd-Vezseny összekötő út	Cegléd forgalmi iroda

Nyársapát – Nagykőrös között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
123+88	AS123	Fénysorompó	dűlő út	Nyársapát forgalmi iroda
131+96	AS131	Fény- és félsorompó	441 számú másodrendű út	Nyársapát forgalmi iroda
142+63	AS142	Fénysorompó	dűlő út	Nyársapát forgalmi iroda
162+97	AS162	Fénysorompó	Nagykőrös Tázerdő dűlő (Ménesi út)	Nagykőrös forgalmi iroda

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
100+11	SR2	Fény- és félsorompó	Gyalogos átjáró	Nyársapát forgalmi iroda
110+99	SR1	Fénysorompó	Örkényi út	Nagykőrös forgalmi iroda

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

A forgalmi iroda rendelkező készülékén (IRCS) közvetlen összeköttetés létesíthető:

- Helyi forgalmi távbeszélő vonalakra: jelfogó terem, távközlő helység
- Állomásközi távbeszélő vonalakra
- Cegléd-Szeged forgalmi vonalirányítói vonalra hangrögzítővel kiegészítve
- Istvántelek FET diszpécser
- vasútüzemi telefonvonalra CB hívószáma: 06/48-40
- Vonali pályatelefon
- Külsőtéri utasítást adó körzetek:
 - T1 (végponti váltókörzet),
 - 102/I. hangos oszlop 110+30 szelvényben
 - 103/II. hangos oszlop 109+90 szelvényben
 - T2 (kezdőponti váltókörzet)
 - 203/I. hangos oszlop 100+50 szelvényben
 - 204/II. hangos oszlop 100+82 szelvényben
 - 206/III. hangos oszlop 103+33 szelvényben

Cegléd állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolva:

- Cegléd állomás forgalmi szolgálattevő mely hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve.
- Nyársapát állomás forgalmi szolgálattevő

Nagykőrös állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolva:

- Nagykőrös állomás forgalmi szolgálattevője, mely hangrögzítővel van kiegészítve.
- Nyársapát állomás forgalmi szolgálattevő

Vonali pályatelefon:

HPT-02 típusú nyíltvonali távbeszélő, a vonalon lévő pályatelefonok a szomszédos állomások és a nyíltvonalon kiépített csatlakozási pontok között biztosítja a távbeszélő összeköttetést, melynek kezelését az érvényes Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

- Nagykőrös állomás forgalmi iroda: 06/48-13, 06/41-94, 06/48-30
06/48-33 hangrögzítővel kiegészítve
- Nyársapát állomás forgalmi iroda: 06/48-40
- Katonatelep állomás forgalmi iroda: 06/42-51
- Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő: 02/17-33 hangrögzítővel kiegészítve
- Biztosítóberendezési diszpécser: 06/12-70, 06/12-71, 06/12-72 hangrögzítővel kiegészítve
- Istvántelek FET diszpécser: 01/81-42, 01/83-91, 01/84-14 Hangrögzítővel kiegészítve
- Területi Funkcionális felügyelet Szeged: 06/13-55, 06/17-39 hangrögzítővel kiegészítve
- Területi forgalmi koordinátor: 06/41-10
- Nagykőrös állomás állomásfőnök: 06/42-10
- Nagykőrös állomás forgalmi koordinátor: 06/42-44
- Call-center adatszolgáltató központ 01/48-78

Közcélú telefon:

- Nagykőrös állomás állomásfőnök: +3630/627-5650
- Nagykőrös állomás forgalmi koordinátor: +3630/011 0616
- Nyársapát állomás forgalmi iroda: +3630/452-8877 hangrögzítővel kiegészítve
- Nagykőrös állomás forgalmi iroda: +3630/887-5453 hangrögzítővel kiegészítve
- Cegléd állomás forgalmi iroda: +3630/742-5551 hangrögzítővel kiegészítve

- Katonatelep állomás forgalmi iroda: +3630/449-7527 hangrögzítővel kiegészítve
- Istvántelek FET diszpécser: +361/369-2847, +3630/3467527 hangrögzítővel kiegészítve
- Kecskemét állomás forgalmi iroda: +3620/455-4320 hangrögzítővel kiegészítve
- Területi Funkcionális felügyelet Szeged: +3630/941-1840 hangrögzítővel kiegészítve
- Call-center adatszolgáltató központ +3630/504-4878 hangrögzítővel kiegészítve

Elektronikus elérhetőségek:

- Nagykőrös állomás állomásfőnök: inancsi.gabor@mavcsoport.hu
- Nagykőrös forgalmi koordinátor: demeter.annamaria@mavcsoport.hu
- Nagykőrös állomás forgalmi szolgálattevő: nagykoros.rfszt@mavcsoport.hu
- Nyársapát forgalmi szolgálattevő: nyarsapat.rfszt@mavcsoport.hu
- Katonatelep forgalmi szolgálattevő: katonatelep.rfszt@mavcsoport.hu
- Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő: kecskemét.rfszt@mavcsoport.hu
- Ingatlankezelési diszpécser: ingatlankezelesi.diszpecser@mavcsoport.hu
- Területi Funkcionális Felügyelet: szeged.tszf@mavcsoport.hu

GSM-R hívószámok:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (C17)	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)
Nyársapát Forgalmi szolgálattevő	NYARSAPAT-F01	76484002	095 06 38 8881625	+36 38 8881625
Nagykőrös Forgalmi szolgálattevő	NKOROS-F01	76481302	095 06 38 8881626	+36 38 8881626
Katonatelep Forgalmi szolgálattevő	KATONAT-F01	76425102	095 06 38 8881627	+36 38 8881627
Cegléd forgalmi	CEGLED-FORG-01	72173302	095 06 38 8881240	+36 38 8881240
700-as vonalirányítói munkahely (140. sz. vasútvonal)	SGINDOHAZ-FIR01	76866301	095 06 38 8881601	+36 38 8881601
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	095 06 38 8881620	+36 38 8881620
MÁV Személyszállítási Zrt. főirányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	095 06 38 8881621	+36 38 8881621
MÁV Személyszállítási Vontatási Irányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	095 06 38 8881622	+36 38 8881622
Távközlési diszpécser (Szeged igazgatóság)	SGUIG-TAVK-01	76119250	095 06 38 8881614	+36 38 8881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP-BIZB-01	76127050	095 06 38 8881615	+36 38 8881615

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (C17)	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD-01	76116050	095 06 38 8881616	+36 38 8881616
Szeged Üzemirányító Központ FET-1	SZEUZIR-FET-01	76866903	095 06 38 8881608	+36 38 8881608
Szeged Üzemirányító Központ Erősáram	SZEUZIR-FET-02	76866803	095 06 38 8881609	+36 38 8881609
Istvántelek 120/25kV 2. emelet vezénylő	ISTVANT-25KV-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881108
Istvántelek 120/25kV 2. emelet vezénylő	ISTVANT-25KV-02	71814203	095 06 38 8881109	+36 38 8881109
Istvántelek 120/25kV 2. emelet vezénylő	ISTVANT-25KV-03	71839103	095 06 38 8881110	+36 38 8881110

1.6.2. Hangrögztítés

Az állomáson hangrögztítő berendezés nincs kiépítve.

Cegléd és Nagykőrös állomásokon az állomásközi vonalon hangrögztítő berendezés üzemel.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

- Területi főüzemirányító: 06/13-33, 06/13-34, 30/565-6349 Hangrögztítővel kiegészítve
- Forgalmi vonalirányító 700-as: 06/14-10, 06/86-63 30/811-1687 Hangrögztítővel kiegészítve

Elektronikus elérhetőségek:

- Területi Főüzemirányító: uksg.tfoir@mavcsoport.hu
- 700-as Forgalmi Vonalirányító: uksg.700@mavcsoport.hu

1.7. Villamos felsővezetési rendszer

1.7.1. Áramkörök

Az állomás felsővezetési berendezésének energia ellátása:

A Cegléd – Szeged fővonal villamosított, a munkavezeték energia ellátása a Ceglédi Villamos Alállomásról a 312+00 sz. szelvényig.

A felsővezetési berendezést és a tápvezeték tartó oszlopsor a pálya bal oldalán halad.

A vonali és állomási áramkörök elválasztására szolgáló állomás előtti szakaszolás a kezdőpont felől 96+58 sz. szelvényben, végpont felől a 115+10 sz. szelvényben van.

Nyársapát állomás kezdőpont felőli oldalán a 00910a sz. felsővezeték tartóoszlopon található az „Ü1” jelű üzemi szakaszkapcsoló, mely a nyíltvonal felsővezetékét kapcsolja össze az állomási megkerülő vezetékkel.

Nyársapát állomás végpont felőli oldalán a 01118a sz. felsővezeték tartóoszlopon található az „Ü2” jelű üzemi szakaszkapcsoló, mely a nyíltvonali felsővezetékét kapcsolja össze az állomási megkerülő vezetékkel.

Az „Str1” és „Str2” jelű, 25000/231 V-os oszloptranzformátor van telepítve váltófűtés céljára, melyek a felsővezeteki hálózatról az „Áb” áramkörből kapják a táplálást.

A 01023 sz. felsővezeteki tartóoszlopon van elhelyezve az „Str” jelű biztosítóberendezési tartalék transzformátor, táplálása az összekötő szakaszokról történik.

Nincs felsővezeteki berendezéssel ellátva:

I.sz. vágány a 101+70 – 103+46 sz. szelvényig.

1.7.2. Kapcsolási helyek

Állomási kapcsolókert:

A kapcsolókert a felvételi épület végpont felőli oldalán a 103+89 sz. szelvényben van.

Állomási szakaszolók:

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Ü1	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	97+99 sz. szelvény (00910a oszlop)
Ü2	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	114+86 sz. szelvény (01118a oszlop)
CT	Cegléd táp	Táv működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öb	Összekötő bal	Táv működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áb	Állomás bal	Táv működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
SzT	Szeged táp	Táv működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
CV	Cegléd vonal	Táv működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öj	Összekötő jobb	Táv működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áj	Állomás jobb	Táv működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
SzV	Szeged vonal	Táv működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Str	biztosítóberendezési Segédüzemi transzformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	103+90 sz. szelvény (01023 oszlop)
Str1	Váltófűtési Oszlop- transzformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	110+09 sz. szelvény (01101a oszlop)
Str2	Váltófűtési Oszlop- transzformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	100+33 sz. szelvény (01001a oszlop)

Az „Ü1” és „Ü2” jelű „Üzemi” valamint Str, Str1, Str2 szakaszolók működtetését csak a villamos vonalfőnökség erre kiképzett munkavállalói végezhetik. A lakatkulcsok a villamos vonalfőnökség felügyelete alatt.

A kapcsolókertben lévő szakaszolók működtetése Istvántelek FET Központból kerül távvezérlésre a FET diszpécser által. Elektromos táv működtetéssel a forgalmi irodából, kézi kezeléssel a kapcsolókertből működtethetők. A berendezés kezelését a kiadott Nyársapát állomás felsővezeteki szakaszoló távvezérlő berendezés kezelési utasítása tartalmazza.

1.7.3. Földelőrudak

A kapcsolókertben 5 db földelőrúd van elhelyezve.

1.8. Világítás

Állomás térvilágítási körzetei:

Kapcsolási körzet	Kapcsolási szakaszok száma	Automatikus működtetés alkonykapcsolóval
utasperon	2	X
vonatmegfigyelő lámpa	1	
felvételi épület falikar	2	
villamos felsővezetéki kapcsolókert	1	X
páros váltókörzet	1	X
páratlan váltókörzet	1	X

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben

- forgalmi iroda

1.12. Elsősegélynyújtás

Tárolási helyek:

- Mentődoboz, alkoholszonda: a forgalmi irodában lévő szekrényben.

Az állomáson elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

1.13. Elérhetőségek

Rendelők, kórházak	Cím	elérhetőség/telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	6000 Kecskemét Nyíri út 38/A	medigeo@drloidi.hu

Hivatal	Cím	Telefonszám
Központi segélyhívó szám		112
Polgármesteri Hivatal	Nyársapát Béke út 11.	53/389-111

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1

Az állomáson nincs rendszeresített tolató csapat.

A tolatás minimális létszámmal, egy fővel elvégezhető bejárással.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége:

Az öltözőben lévő szekrényben nyomtatott formában, valamint a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában elhelyezve:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei, Helyi végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Vasúti Társaság tevékenységét szabályozó, az állomásra vonatkozó Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formátumban elérhető dokumentumok:

A forgalmi irodai számítógép asztalán, (forgalmi szolgálattevő számítógépén) valamennyi felhasználó fióknál 3 db parancsikon segítségével érhetők el a Központilag kiadott, Területi hatállyal kiadott, valamint a Helyi dokumentumok.

A forgalmi szolgálattevő számítógépén a „C” meghajtón megtalálható a közösen elérhető „Adatok” mappa, amelyben a Napi lassúmenet kimutatások, a távirat minták és egyéb, a munkavégzéssel összefüggő dokumentumok találhatók.

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő íróasztalán van elhelyezve.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A szolgálatkezdés és befejezés időpontját a szolgálati beosztás tartalmazza. Az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletét képező Kollektív Szerződés Helyi Függeléke alapján elkészített Felolvasókönyv tartalmazza a szolgálati beosztást. A szolgálatkezdés és befejezés

időpontját a szolgálatra való jelentkezéskor, valamint eltávozáskor a Jelentkezési könyvben elő kell jegyezni és alá kell írni.

Forgalmi szolgálattevő a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik szolgálatra a forgalmi irodában.

A szolgálatra jelentkezéskor a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a szolgálatba jelentkező munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.

Amennyiben a szolgálatra jelentkező munkavállaló munkavégzésre alkalmas állapotával kapcsolatban kétely merül fel, akkor tesztet, annak pozitív eredménye esetén szondát kell alkalmazni. Pozitív eredmény esetén nem lehet szolgálatba lépni, a forgalmi szolgálattevő az állomásfőnököt vagy megbízottját köteles értesíteni, aki a helyzetnek megfelelően intézkedik.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A szolgálatot személyesen, szóban és írásban kell átadni és átvenni a forgalmi szolgálattevői munkakörben. A szolgálatátadás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban, Hibaelőjegyzési könyvben, Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

A szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze a Fejrovatos előjegyzési napló borítójának belső oldalára ragasztott fedvényen kerül átadásra.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A forgalmi szolgálattevő a szolgálat megkezdését követően 1 órán belül köteles körzetbejárást tartani, a szolgálat átvételét megelőzően.

- Ha a biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik.
- Az állomás vágányain megfutamodás ellen biztosított mozdony nélküli járművek, vagy olyan leállított vonat van, aminél a sűrített levegő után táplálást megszüntették, a járművek által elfoglalt körzetben. Ennek megkezdését valamint a befejezését a megállapított hiányosságok előjegyzésével vagy a rendben „R” megjegyzéssel köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Az állomáson egy időben egy fő forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, munkabeosztása a következő:

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, az Állomási Tűzvédelmi Szabályzatban, a Környezetvédelmi Utasításban, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajthatja.
- Adja és veszi a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Vonatok fogadása, megfigyelése, a vonatok mozdonyvezetőinek indításra, valamint áthaladásra történő felhatalmazása.
- Engedélyezi a tolatási mozgásokat az esetleges tolatási korlátozások közlésével, szükség esetén vezeti a tolatást.
- Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben, olvashatóan a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Villamos üzemi naplót, Vágányzár-, és

lassújel kimutatást. A szükséges javításokat áthúzással kell módosítani az eredeti adat olvashatóságának biztosítása mellett.

- Az elsodrési határon belül vagy kívül munkavállalók munkáját összehangolja a vonatközlekedéssel és tolatási mozgásokkal.
- Utaspanasz, észrevétel esetén rendelkezésre bocsátja a forgalmi irodában lévő Szolgáltatások és panaszok könyvét. A forgalmi irodában tett bejegyzésről a forgalmi szolgálattevő telefonon tájékoztatja a szolgálati vezetőjét és a területi személyszállítási főirányítót.
- Utastájékoztatást végez jelen Állomás Végrehajtási Utasítás 2.53. pontban előírtak szerint.
- Vonatpótló autóbusz közlekedése esetén koordinálja annak közlekedését.
- Kezeli a biztosítóberendezést, annak használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseinek figyelembe vételével rendelkezik a vonatközlekedés, tolatás lebonyolításáról a vonatszemélyzet, tolatószemélyzet részére.
- A biztosítóberendezési diszpécser részére jelenti a biztosítóberendezés és a hozzá tartozó jelzők, váltók, sorompók, védelmi berendezések használhatatlanságát, hibáját.
- Kezeli vagy kezelteti a Pályavasút által alkalmazott informatikai rendszereket (FOR00, IÜR, zárt csoportú e-mail rendszer).
- Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan időrendben, olvashatóan a Pályavasúti informatikai rendszer Hibaelőjegyzési könyvet.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti az illetékes vasúton kívül álló szerveket (Rendőrség, Tűzoltóság, Mentők, központi segélyhívó), a területi főüzemirányítót, valamint a rendkívüli eseményt zárt csoportú e-mail rendszer útján jelenti az illetékes vasúti szervezeti egységek felé.
- Munkahelyi sérülés esetén előjegyzi azt a Munkahelyi sérülések nyilvántartásába, alkoholszondás vizsgálatot végez és az eseményről telefonon jelentést tesz a területi főüzemirányító részére, továbbá értesíti a szolgálati vezetőt.
- Fogadja a szolgálatra feljelentkező forgalmi szolgálattevőt és meggyőződik a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotukról.
- Az előírt időpontban elvégzi a szükséges helyzetjelentéseket.
- Kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezést, Rakodási engedélyt
- Tolatás közben állítja a váltókat, kezeli az állomási sorompót, a vonatforgalom lebonyolításához kezeli az állomási biztosító berendezést.
- Szükség esetén vágánybejárást, vágányút ellenőrzést tart.
- Engedélyezi a váltótisztítási munkálatokat.
- Felelős a forgalmi iroda rendjéért, tisztaságának megőrzéséért, valamint a forgalmi irodában csak arra illetékes (jogosult) személyek tartózkodjanak.
- Közlekedő vonatból történő rendkívüli kisorozás esetén jelentést tesz a forgalmi vonalirányítónak.
- Ellenőrzi a váróterem tisztaságát, világítását.
- Gondoskodik a külső tér és belső időbeni kivilágításáról és a világítás megszüntetéséről.
- A kihirdetett nyitva tartás szerint végzi a váróterem nyitását, zárását.
- Végzi a menetlevelek kezelését és vezeti a menetlevél nyilvántartást.
- A forgalom által használt helyiségek hiányosságait bejelenti e-mailben a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Ügyviteli és ingatlan szolgáltatások Főigazgatóság Központi diszpécser szolgálata felé, és a helyzetjelentésben is rögzíti.
- Elvégzi a vasúti társaságokkal kötött Megállapodás alapján a kapcsolódási pontokra meghatározott feladatokat.

- A szakszolgálatok (pályás, biztosítóberendezési, stb.) munkavállalóival együttműködik, a vonatközlekedésről, valamint a tolatási mozgásokról köteles a munkáscsapat vezetőjét személyesen értesíteni.
- A forgalmi irodából bármilyen célú eltávozása esetén az iroda ajtaját bezárja.
- Az állomásról induló vasúti társasági vonatoknál jelen Állomás Végrehajtási Utasítás 4. fejezetben előírtak szerint végzi feladatát.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

- I. sz. váltókörzet: 1, 3 sz. váltók
- II. sz. váltókörzet: 2, 4, 6, 8, 10 sz. váltók

2.19.2. Váltó őrzése

A forgalmi szolgálattevő felügyeletére bízott és hozzá tartozó körzetek:

- I. sz. váltókörzet: 1, 3 sz. váltók
- II. sz. váltókörzet: 2, 4, 6, 8, 10 sz. váltók

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A vonatok részére a váltókat a forgalmi szolgálattevő köteles állítani.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A tolatási mozgások részére a váltókat a forgalmi szolgálattevő köteles állítani.

A ritkán járt vágányokra terelő váltóknál söntérzéketlenség miatt, a gépi foglaltság ellenőrzés nem megfelelően működik. Állítása csak azután történhet, ha a tolatásvezető (mozdonyvezető) jelentette, hogy a váltón jármű nem áll, csúcsáról lehaladt, vagy a tolatott egység a váltó biztonsági határjelzőjén belül van. Tolatás befejezése után a kijelölt váltókat szabványos állásába kell állítani.

A söntérzéketlenségben érintett váltók és állásuk:

II. váltókörzet: 10. váltó kitérő állásban.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.

Váltókörzetek:

- I. sz. váltókörzet: 1, 3 sz. váltók
- II. sz. váltókörzet: 2, 4, 6, 8, 10 sz. váltók

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a Pályafenntartási Szakasz Kecskemét munkavállalója végzi.

Nyársapát állomáson a 4. és a 8. sz. váltó állítását a Pft. szakszolgálat mechanikus úton meggátolta. A váltóállítás megakadályozásának idejére az érintett váltók gondozását nem kell végezni. Az akadályozás megszüntetését követően a Pályafenntartási Szakasz Kecskemét munkavállalója végzi a váltó gondozását.

2.20.3. A váltógondozás helyi technológiája

A váltók gondozása kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet. A váltótisztítás közben a váltótisztító anyag technológiáját be kell tartani

A váltótisztítást végző munkavállaló köteles a munka megkezdésére engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől és a befejezésről jelentést tenni. A váltótisztítást végző munkavállaló a váltógondozást jó láthatóságot biztosító védőmellény viselésével és faék használatával végezhet.

Az adott és a kapott engedélyt az időpont és a körzet számának megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, amit a váltógondozást végző is köteles aláírni.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvételkor a biztosítóberendezés kezelő asztalán a visszajelentő fények kiértékelésével győződik meg a váltók használhatóságáról.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.

A vonatok részére a vágányutat a forgalmi szolgálattevő köteles beállítani.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idők

A vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányra/ Vágányról	I.	II.	III.
bejárat/kijárat Cegléd felől/felé	2	2	2
bejárat/kijárat Nagykőrös felől/felé	2	2	2

Berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányra/ Vágányról	I.	II.	III.
bejárat/kijárat Cegléd felől/felé	45	45	45
bejárat/kijárat Nagykőrös felől/felé	50	50	50

Távolbalátás korlátozottsága esetén - amennyiben a vágányút tényleges bejárása szükséges - a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányra/ Vágányról	I.	II.	III.
bejárat/kijárat Cegléd felől/felé	35	35	35
bejárat/kijárat Nagykőrös felől/felé	40	40	40

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő részéről a váltó és vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés fényjeinek kiértékelésével történik a vágányút ellenőrzése. Amennyiben folyamatban lévő

tolatás beszüntetése szükséges arról személyesen vagy a vonali tolatásvezető útján köteles meggyőződni a tolatási mozgás megszüntetéséről.

2.24.3 Vágányút bejárása

Biztosítóberendezés meghibásodása esetén, ha a vágányút ellenőrzése a biztosítóberendezés visszajelentéséről nem végezhető el, akkor a forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda előtti területről áttekintéssel végzi. Ha a vágányút ellenőrzést nem lehet áttekintéssel elvégezni, akkor a vágányutat ténylegesen be kell járnia a forgalmi szolgálattevőnek. Így kell eljárni akkor is, ha meg kell győződni, hogy a járművek a biztonsági határjelzőn belül 30 méteren belül helyezkednek-e el. A vágányút ellenőrzés tényét és idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

2.25. Váltózár-, és védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár -, és védelmi berendezések másodkulcs

A vágányzáró sorompók másodkulcsai leolmozott állapotban, az állomásfőnöki irodában a páncélszekrény alatti zárt szekrényben. Kulcsa a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt lezárt borítékban.

2.25.2. Biztonsági betét

A forgalmi szolgálattevő őrizete alatt a forgalmi irodában lezárt faliszekrényben. Kiadása és visszavétele, szükség esetén felhelyezése, a forgalmi szolgálattevő feladata.

A Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába elő kell jegyezni:

- a biztonsági betétek és/vagy azok kulcsainak kiadását,
- a ... sz. váltó, egyenes vagy kitérő állásban történt felhelyezését vagy eltávolítását,
- a biztonsági betétek és/ vagy azok kulcsainak visszavételét.

Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.

Az állomásfőnöki irodában a páncélszekrény alatti zárt szekrényben. Kulcsa a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt lezárt borítékban.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. A váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.

A biztosító berendezés használhatatlansága esetén a váltók állítása a helyszínen kézi forgattyúval, valamint szükség esetén az ellensúllyal történik, állítására vonatkozó részletes rendelkezéseket a Kezelési Szabályzat tartalmazza. Amennyiben a vonat vágányútjában fekvő váltónak (váltóknak) nincs végállás ellenőrzése, a váltók lezártágát a biztonsági betét felhelyezésével és annak lakattal való rögzítésével kell biztosítani. A biztonsági betét felhelyezését, lezárását a forgalmi szolgálattevő végzi.

A váltók lezárása után a váltók állását a helyszínen egyeztetni a Lezárási táblázattal.

A váltóellenőrzés megtartását, időpontját, a biztonsági betéttel lezárt váltók számát és állását és melyik vágányra lett lezárva a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Nyársapát – Cegléd között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
87+11	AS87	Irányfüggő		IGEN
70+82	AS70	Irányfüggő		IGEN
63+18	AS63	Irányfüggő		IGEN
47+68	AS47	Irányfüggő		IGEN
35+66	AS35	Irányfüggő		IGEN
22+80	AS22	Irányfüggő		IGEN

Nyársapát – Nagykőrös között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
123+88	AS123	Irányfüggő		IGEN
131+96	AS131	Irányfüggő		IGEN
142+63	AS142	Irányfüggő		IGEN
162+97	AS162	Irányfüggő		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomás valamennyi vágányán tolatást, a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

Nyársapát állomáson a mozdonyok mozgásának engedélyezése történhet utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen. Amennyiben a közvetlen mozgásszabályozáson túl egyéb rendelkezés közlése nem szükséges, az adott rendelkezés nyugtázása mellőzhető.

Nyársapát állomáson a tolatás vezetésével a személyszállító vonat kivételével csak az a vonali tolatásvezető bízható meg, aki az Állomási Végrehajtási Utasításból vizsgát tett, az ÁVU mellékletében az ÁVU-ból vizsgát tett munkavállalók jegyzékében szerepel. MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalója esetén a Parancskönyvi rendelkezést tudomásul vette.

A vonali tolatásvezető részére előszóval történik a tolatás engedélyezése.

Nyársapát állomáson személyszállító vonattal történő tolatás esetén a vonat vezető jegyvizsgálója részére Írásbeli rendelkezésen és előszóval kell a tolatást engedélyezni.

2.29.2. Fővágányt nem érintő tolatások engedélyezése

Fővágányt nem érintő tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése

A forgalmi szolgálattevő feladata.

Élőszóval:

- vonali tolatásvezető

Írásbeli rendelkezés alapján:

- vezető jegyvizsgáló

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása.

Tolatási körzetek:

- I. tolatási körzet: a forgalmi irodától a végpont felé eső vágány szakasz.
- II. tolatási körzet: a kezdőpont felől a forgalmi irodáig terjedő szakasz.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén tolatás nem végezhető.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművekkel végzett tolatás

Személyek által elfoglalt kocsikkal az alábbi esetekben végezhető tolatás:

Személyszállító vonatok egyesítése, megosztása, személyszállító vonatból történő kocsikisorozás vagy besorozás esetén, vagy ha a személyszállító vonattal át kell állni másik vágányra, motorkocsival körül kell járni.

Személyek által elfoglalt kocsikkal az állomási fő- és mellékvágányokon végezhető tolatás. A tolatást, más tolatási mozgással szemben előnyben kell részesíteni, és úgy kell megvalósítani, hogy az utasok számára a legkisebb zavartatással járjon.

Személyek által elfoglalt kocsikkal történő tolatások esetében legalább 1 fő tolatásvezető szükséges: megfelelő vizsgákkal rendelkező állomási személyzet, annak hiányában a vonatszemélyzet.

A tolatás vezetésével megbízott munkavállaló a tolatás megkezdéséről köteles értesíteni az utasokat, a kocsiajtókat be kell csukni. A tolatás csak bejárással, lépésben történhet. A mennyiben a tolatás foglalt vágányra történik, akkor a tolatott kocsikkal az ott álló járművek előtt ütközésmentesen meg kell állni. Más járművekkel, mozdonnyal történő összezárást az álló járművekre fokozott óvatossággal kell a tolatást végezni.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Valamennyi mellékvágányokon a munkát vezető a végzendő munka megkezdéséről, befejezéséről és fedezésről a forgalmi szolgálattevőt írásban köteles értesíteni.

Járművek javítása, műszaki vizsgálata, tisztítása stb. céljára kialakított vágányon végzendő munka megkezdése előtt a munkahelyet a vágány mindkét végén, a Biztonsági határjelzőnél a sínszálak közé tűzött Megállj jelzővel fedezni kell, és a vágányra vezető váltókat védőállásba kell állítani.

A Megállj jelzőt a munkát vezető köteles kitűzni és a munka befejezése után eltávolítani. A munkát vezető a fedezésről, a munka megkezdéséről a forgalmi szolgálattevőtől írásban köteles

engedélyt kérni. Az adott engedélyt, az időpontot a vágány megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóba a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláíratni.

A munkát vezető a munka befejezését a forgalmi szolgálattevőnek köteles bejelenti a forgalmi irodában. A forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles a munka befejezésének időpontját előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláíratni.

A szerelvény fedezését a munkát vezető az állagában levő Megállj jelzővel köteles biztosítani.

2.32.2 Járművek fedezése fővágányon

A munkát vezető a munka megkezdésére a forgalmi szolgálattevőtől írásban köteles engedélyt kérni. A forgalmi szolgálattevő a munka megkezdését írásban köteles engedélyezni.

Az adott engedélyt, az időpontot és a vágány megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláíratni.

A munkát vezető a munka befejezését a forgalmi szolgálattevőnek köteles bejelenti. A forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles a munka befejezésének időpontját előjegyezni és azt a munkát vezető aláíratni.

Amikor akadály van a munka megkezdésének, közli a munkát vezetővel az előrelátható kezdési időpontot. Akkor ismételten engedélyt kell kérni a munka megkezdésére.

A szerelvény fedezését a munkát vezető a szerelvény vagy jármű végeinél a sinszálak közé tűzött Megállj jelzővel köteles biztosítani.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.

A tolatási mozgás szabályozását a forgalmi szolgálattevő az utasítást adó hangosító berendezésen keresztül végzi.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.

A mozdonyok mozgásának a szabályozását a forgalmi szolgálattevő végzi.

Több mozdony egy időben, ugyanazon vágányon csak összekapcsolva közlekedhet.

A mozdony körüljáratására a II, III, IV, sz. vágányok vannak kijelölve.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Nem engedélyezett.

2.37. Rögzítősaru

2.37.1. Tárolás

Az állomáson 2 db 1-től 2.-ig sorszámozott rögzítősaru van. A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi iroda.

2.37.2. Kezelés

Vonali tolatásvezető részére Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetéssel történik a rögzítősaruk kiadása és visszavétele.

Személyszállító vonatnál vezető jegyvizsgáló részére a rögzítősarukat Írásbeli rendelkezésén való elismertetéssel kell kiadni.

Visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

A rögzítősaruk használhatóságának állapotáról kiadás előtt és visszavételkor a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

Végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonatnál, amennyiben a szerelvény nem lett megosztva, a mozdony lekapcsolását végző munkavállaló köteles a jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni. Ennek a ténynek a közlését a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Amennyiben a megfutamodás elleni védekezéshez az állomás készletéből rögzítősarut kell biztosítani, akkor annak kiadását a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni (vágányszám, és saru szám szerint). A feloszlott vonat újbóli előkészítését, tolatását végző munkavállaló a kihelyezett rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzéssel köteles visszaadni a forgalmi szolgálattevő részére.

2.37.3. Felelősség

A megfutamodás elleni biztosítás céljából Fejrovatos előjegyzési napóban történt elismertetés mellett, valamint az Írásbeli rendelkezésen kiadott rögzítősaruk elhelyezését vágányszám, hányadik jármű alatt, a rögzítősaru sorszáma szerint a forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyeznie a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A rögzítősaruk eltávolítása után a visszaadás a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

A ki nem adott rögzítősaruk felügyeletéért a forgalmi szolgálattevő felel.

- A vonali kiszolgáló vonatoknál tolatás közben a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért a vonali tolatásvezető a felelős. Tolatáshoz a mozdonyon lévő rögzítősarukat kell használni. Tolatás közben a rögzítősaruk felügyelet alatt tartása a vonali tolatásvezető feladata.
- Megfutamodás elleni védekezés végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál:

A megfutamodás elleni biztosítás mindig annak a feladata, aki a sűrített levegő utántáplálást/termelést megszüntette. Ez a járművek szétkapcsolását végző munkavállaló, vagy a sűrített levegő utántáplálást/termelést megszüntető mozdonyvezető. Végállomásra Feloszlató állomásra érkezés esetén amennyiben az állvatartáshoz megfelelő mennyiségű kézifék, rögzítőfék nem áll rendelkezésre, az állvatartáshoz az állomási rögzítősarut kell használni. A megfutamodás elleni biztosítás megtörténtét a mozdonyvezető közlése alapján, a Forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

Szolgáltatadáskor a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell átadni a ki nem adott és a kiadott rögzítősarukat darab- és sorszám, felhasználási és tárolási helye szerint.

Abban az esetben, ha valamelyik rögzítősaru használhatatlanná válik, a rögzítősaru használhatatlanságát azonnal jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek. A rögzítősaru használhatatlanságának tényét és a rögzítősaru sorszámat a Saruvizsgálati könyvben elő kell jegyezni, és a használható rögzítősarutól elkülönítve kell tárolni.

A rögzítősaruk ellenőrzése az állomásfőnök vagy megbízottja feladata a Saruvizsgálati könyvben történő előjegyzés mellett.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

Forgalmi szolgálattevő feladata.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Forgalmi szolgálattevő feladata.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Abban az esetben, ha valamelyik rögzítősaru használhatatlanná válik, a rögzítősaru használhatatlanságát azonnal jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek. A rögzítősaru használhatatlanságának tényét és a rögzítősaru sorszámát a Saruvizsgálati könyvben elő kell jegyezni, és a használható rögzítősarutól elkülönítve kell tárolni. A rögzítősaru használhatatlanságát az állomásfőnöknek haladéktalanul jelenteni kell!

A rögzítősaruk ellenőrzése az állomásfőnök vagy megbízottja feladata a Saruvizsgálati könyvben történő előjegyzés mellett.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározottakon kívül nincs egyéb hely az állomás területén a rögzítősaru használatának tilalmára.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározottakon kívül nincs egyéb hely az állomás területén a rögzítősaru használatának tilalmára.

2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

- a körzetbejárások alkalmával a forgalmi szolgálattevő
- ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök vagy megbízottja köteles ellenőrizni.

Hiányosság esetén intézkedni kell annak megszüntetésére.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson a megfutamodott járművek megállítására 2 darab páros féksaru van rendszeresítve. Tárolásuk a forgalmi iroda előtt lévő kandeláber tövéénél van a szabadban. Szolgálat átvétel után a páros féksaruk használhatóságáról szemrevételezéssel kell meggyőződnie a forgalmi szolgálattevőnek. Őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Ellenőrzése az Állomásfőnök, Forgalmi koordinátor feladata.

Ha a páros féksarukat megfutamodott járművek megállítására használták, akkor azt az állomásfőnök vagy megbízottja köteles megvizsgálni, és használhatatlanságuk esetén gondoskodni kell a pótlásukról.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő köteles:

- figyelni a kiadott rendeletekre (pl.: Téليفorgalmi Helyi végrehajtási utasítás, D4 Utasítás mellé kiadott végrehajtási utasítás stb.)
- a pályavasúti portálra feltöltött menetrendekre, egyéb információkra.
- a vasúti társaságokkal kötött szerződések betartására.
- az informatikai rendszereken megjelenő információkra.

Az esetleges késésekről a FOR00 figyelésével tájékozódik, a késésigazolásokat a forgalmi vonalirányítóval egyezteteti. Rendkívüli események esetén a forgalmi vonalirányítóval és az érdekelt vasútvállalatok képviselőivel egyeztetve megteszi a szükséges intézkedéseket a technológia módosítására és az utastájékoztatás megszervezésére.

Vágányzár esetén a zártcsoportú e-mail rendszeren és a pályavasúti portálon kiadott technológiamódosításokat követi.

A forgalmi szolgálattevők az alábbiakkal köteles kapcsolatot tartani:

- az állomásfőnökkel vagy megbízottjával,
- a forgalmi vonalirányítóval,
- a vasúti társaságok képviselőivel
- a közlekedő vonatok vonatszemélyzetével,
- az állomáson tolatást végző vonat vonali tolatásvezetőjével.

A forgalmi szolgálattevőnek a szomszéd állomások forgalmi szolgálattevőitől, a forgalmi vonalirányítótól és a rendelkezésre álló informatikai eszközökkel kell tájékozódni a vonatforgalmat érintő és befolyásoló tényezőkről.

A forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezéseket, a vonatkéséről kapott tájékoztatást, várakozás késett ellenvonatra, menetrendtől eltérő vonatkereszteszés végrehajtására vonatkozó rendelkezést, bekövetkezett rendkívüli eseményekről szóló tájékoztatást vagy rendelkezést szó szerint a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

Az állomáson közlekedő vagy helyből induló vonattal kapcsolatos nehézményeket, rendkívüli eseményeket, várható valamint tényleges késéseket a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles jelenteni a forgalmi vonalirányító részére, melyet elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

A forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló FOR00 rendszerben generált Menetrendjegyzék adatait köteles figyelembe venni: bejáratirány, vágányszám, előző állomásról indulási idő, adott szolgálati helyre érkezési idő, tartózkodás, indulási idő, legnagyobb sebessége, a következő állomásra történő érkezési idő, egyéb kiegészítő jellegű információk. A forgalmi szolgálattevő személyszállító vonatok késése, vagy egyéb technológia módosításának szükségessége (pl. vágányzárás) esetén azt operatíván módosíthatja, ennek szükségességéről időben köteles tájékozódni.

2.42. Engedélykérés- adás

2.42.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.

Amennyiben a biztosító berendezés meghibásodása miatt át kell térni állomástávolságú közlekedésre:

- Nyársapát – Cegléd állomások között az engedély kérés-adást a forgalmi vonalirányítói készüléken kell végrehajtani, melyet a forgalmi vonalirányító tanúsít.
- Nyársapát – Nagykőrös állomások között az engedély kérés-adást a forgalmi vonalirányítói készüléken kell végrehajtani, melyet a forgalmi vonalirányító tanúsít.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A forgalmi szolgálattevő kötelessége. Az adott közleményt a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A forgalmi szolgálattevő kötelessége.

Amennyiben a forgalmi szolgálattevő bármely ok (indokolatlan foglaltság) miatt a biztosító berendezés visszajelentéseiből nem tud meggyőződni a vonat megérkezéséről, úgy a vonat érkezése után köteles személyesen arról meggyőződni.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezéseket a forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani és kézbesíteni. Írásbeli rendelkezés kiállítására Nyársapát állomáson a FOR00 alrendszer Írásbeli rendelkezés párbeszédet kell használni a rendszer által előállított A4 formátumú nyomtatvány előállítására. Az előre nem tervezett nehézményekről (pl. kijárat jelző használhatatlan) a késések elkerülésének érdekében a vonatszemélyzet a hagyományos „Írásbeli rendelkezés” tömbön is értesíthető.

Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kinyomtatása a FOR00 alrendszer Írásbeli rendelkezés párbeszédrel történik, a kézbesített rendelkezések tőlapját 1-99-ig külön borítékban (dossziában) gyűjti a forgalmi szolgálattevő. A borítékra rá kell írni: „Írásbeli rendelkezés”, a tételszámot, az 1. sorszámú rendelkezés kiállításának dátumát („Megkezdve: ...”), és a 99. sorszámú rendelkezés kiállításának dátumát („Befejezve: ...”).

Rontott Írásbeli rendelkezések kezelése: A tömbből kivett példányokat a töpéldánnyal összetűzve egy átlós vonallal áthúzva és a vonalra írt „Rontott, dátum, aláírás” szöveggel kell záradékolni.

FOR00-ban gépi úton előállított Írásbeli rendelkezésre utólagosan rendelkezést írni nem szabad, új rendelkezést kell kiállítani.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

A forgalmi szolgálattevő kötelessége.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

A szolgálattelhelyen a kijárat jelzőre előjelzést is adó bejárat jelző van, a jelzők szabályszerű kezelése után a forgalmi szolgálattevő a Felhívás az indításra jelzés adásával hatalmazza fel a vonat mozdonyvezetőjét az áthaladásra

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

A szolgálattelhelyen a kijárat jelzőre előjelzést is adó bejárat jelző van, a kijárat jelzőt nem kell kezelni, a vonat a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

A forgalmi szolgálattevő kötelessége.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi érvényű továbbítási engedélyt a forgalmi szolgálattevő a MÁV belső hálózatán megtalálható Pályavasúti intranet portálon vagy a pályavasúti informatikai rendszerben köteles megtekinteni.

2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I.	21 t	nem	10 km/h	10. sz. kitérő és a 8. sz. váltó előtt lévő Megállj jelző között
V.				forgalomból kizárva

2.50. Lassúmenetek

A nyilvántartást csak az adott állomásra, és a szomszédos állomásközökre vonatkozóan kell vezetni.

A napi lassúmenet kimutatásoknak a Pályavasúti Informatikai Rendszerből történő letöltése minden nap 0:00-1:00 között az éjszakai forgalmi szolgálattevő feladata. A letöltött kimutatásokat az erre a célra létrehozott "C:\Adatok\ Napi lassúmenetek" mappában helyezi el. Majd törli az érvénytelen kimutatásokat.

A bevezetett ideiglenes lassúmeneteket a két szomszédos forgalomszabályozó állomásig tarja nyilván, jegyzi elő a Vágányzár-Lassújel Kimutatásban, majd a Napi kimutatásban történő megjelenést követően folyamatos egyenes vonallal ki kell húzni a bejegyzést a Vágányzár-Lassújel Kimutatásból.

Nyársapát állomáson a Vágányzár-Lassújel Kimutatás vezetéséért a forgalmi szolgálattevő felelős. A Napi lassúmenet kimutatás kézbesítését a forgalmi szolgálattevő végzi el.

Nyársapát állomás a következő állomás és állomásközök kapacitás korlátozásait, előre látott, előre nem látott lassúmeneteit vezeti:

- Nyársapát állomás
- Nyársapát – Nagykőrös állomásköz
- Nyársapát – Cegléd állomásköz
- Nyársapát elágazás – Abony elágazás delta vágány

Vágányzár – lassújel kimutatás vezetése:

A pályaműködtetői kapacitásigényeket (vágányzár, biztosítóberendezési kikapcsolás) előre látott lassúmeneteket a nyilvántartásból folyamatos egyenes vonallal ki kell húzni, ha azok érvénytartama megszűnik, vagy az érvénytartamuk megszűnése előtt lemondásra kerültek.

Előre nem látott Lassúmenet nyilvántartás könyv vezetése:

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről Előre nem látott Lassúmenet nyilvántartás könyvet kell vezetni. Az Előre nem látott Lassúmenet nyilvántartás könyvben csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő napi Kimutatásban nem szerepelnek. A nyilvántartásból folyamatos egyenes vonallal ki kell húzni, ha érvénytartama megszűnik, vagy ha a napi Kimutatásban megjelenik.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített Napi lassúmenet kimutatás (ok) ról - a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – a számítógépen erre a célra létrehozott C:\Adatok\ Napi lassúmenetek” mappában helyezi el, melyet a következő Napi lassúmenet kimutatás (ok) megjelenéséig biztonsági okból tárolni kell.

Amennyiben az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Napi lassúmenet kimutatást nem tudja megjeleníteni, akkor az alábbi hibaüzenet jelenik meg valamennyi viszonylatra vonatkozóan. „Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült. Az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet.” Ebben az esetben a közlekedő vonatok mozdonyszemélyzete részére kézbesített Napi lassúmenet kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyszemélyzet részére új Napi lassúmenet kimutatást nem kézbesítenek.

Amennyiben a szolgálati helyen az indítandó vonat mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Napi lassúmenet kimutatást bármely ok miatt nem lehet kinyomtatni, akkor az indítandó vonat mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni:

- a következő olyan szolgálati helyig lévő érvényben lévő lassúmenetekről, ahol a nyomtatott Napi lassúmenet kimutatás kézbesítése történik
- a megállási kötelezettségről, ahol lehetőség van a kinyomtatott Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére.

Írásbeli rendelkezés minta: „ állomáson megáll a Napi lassúmenet kimutatás kézbesítése céljából.”

A következő, Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére szolgáló szolgálati helyig lévő érvényben lévő lassúmeneteket a Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére szolgáló szolgálati helytől meg kell kérni az Írásbeli rendelkezés előállításához.

Az új napi Napi lassúmenet kimutatás hatályba lépésekor a *FOR terminállal rendelkező, szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő* köteles egyeztetni a szolgálati helyeken vezetett Vágányzár-Lassújel Kimutatás adatait a változás-jelentés adataival. Az egyeztetést követően észlelt hiányosságokról a pályafenntartási diszpécser a „forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerén” tájékoztatni kell.

Ha valamely előző napra vonatkozóan lemondott lassúmenet az új Napi lassúmenet kimutatásban megjelenik, akkor erről a tényről az érintett vonatok mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell.

Amennyiben napközben új lassúmenet vagy vonalgonozói bejárás kerül kiadásra a PFT diszpécser által, amely (ek) nem szerepelnek a Napi lassúmenet kimutatásban, akkor a kiadott lassúmenetről, valamint a vonalgonozói bejárásról a vonatok mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell.

A Napi lassúmenet kimutatásban megjelenített (bekerült) lassúmeneteket a Vágányzár- lassújel Kimutatásból soronként, *egy vízszintes vonallal történő áthúzással* törölni kell.

2.51. Rakodás engedélyezése

Rakodás engedélyezésére a forgalmi szolgálattevő jogosult.

Nyársapát állomás áru fuvarozásra nincs megnyitva.

Rakodóterülete HÜSZ-ben nincs meghirdetve. Az V. vágány a forgalomból kizárva.

Az I. számú vágány a vonatból esetlegesen kisorozásra kerülő javításos kocsik tárolására szolgál a végpont felől a 101+20 sz. szelvényben lévő Megállj jelzőig.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.2. Rakodási engedély

Rakodási engedély kiadására a forgalmi szolgálattevő jogosult.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

- hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt:

Az állomáson számítógéppel támogatott hangos - SCHAUER Passanger Information System Gépi Bemondó Egység (PIS-GBE-01) típusú - utastájékoztató berendezés üzemel.

Utas-tájékoztató berendezések vezérlése:

A hangos utastájékoztató berendezés vezérlése digitalizált.

- kezelésével megbízott munkavállalók

A hangos utastájékoztató berendezés kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

- a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.

A késésekről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozódik, valamint a forgalmi vonalirányító értesíti. A forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezés útján tájékoztatja az utasokat.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Nyársapát állomás utas peron és váróterem.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc.

Utas-tájékoztatás időpontja:

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

A helyből induló és a nem helyből induló (átmenő) vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Idegen nyelvű (angol) utastájékoztatást lehetőség szerint egyszer, közvetlenül a magyar nyelvű tájékoztatást követően kell adni.

Az állomáson a Pályavasút munkavállalói nem végeznek menetjegy értékesítési tevékenységet.

A forgalmi szolgálattevő az utas személyes kérése alapján előszavas tájékoztatást ad a 140-es vonalon közlekedő személyszállító vonatok közlekedési időadataira vonatkozóan Minden más menetrendi, valamint díjszabási információ igény esetén az utast a MÁV direkt: +36 1 3 494-949 telefonszámra kell irányítani.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A késésekről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozódik, valamint a forgalmi vonalirányító értesíti. A forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezés útján tájékoztatja az utasokat.

Érkező és induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- Célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel.
- Az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban.
- A helyből induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell a késésről tájékoztatást adni.

A vonat tényleges érkezése és indulása előtt:

- Célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást adni a vonat érkezéséről.
- Az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonat esetén, a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást adni a vonat érkezéséről.
- a helyből induló vonat esetén a tényleges indulási idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat indulásáról.

A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni és korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségre is fel kell hívni a figyelmet.

A fedélzeti utastájékoztató érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonatnál a vonat érkezése után amennyiben várható késés keletkezik vagy ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát, valamint a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Eljárás a hangos utastájékoztató berendezés meghibásodásakor

Amennyiben meghibásodik a hangos utastájékoztató berendezés a forgalmi szolgálattevő előszóval a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél által készített szövegtárgy alapján köteles tájékoztatni az utasokat, az asztalán lévő hangszórós távbeszélő szerelvényről (IRCS).

Amennyiben a hangszórós távbeszélő is meghibásodik a forgalmi szolgálattevő előszóval a váróteremben és a peronon tájékoztatja az utazóközönséget.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli esemény alkalmával a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás az ütemes közlekedést jelentősen befolyásoló események (Havária) kezelésére utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

A REKK csoportba delegált MÁV, MÁV Pályaműködtetési Zrt. és MÁV Személyszállítási Zrt. munkatársai együttesen döntenek a helyszíni utastájékoztató szükségességéről.

MÁV Zrt. Országos Haváriaközpont utastájékoztatói diszpécser az utastájékoztatóban résztvevők felé folyamatos tájékoztatást ad a zavartatás és a késések mértékéről, a befejezés várható időpontjáról, az alternatív utazási lehetőségekről, a REKK Csoport által megfogalmazott intézkedések, információk alapján. Az Országos Havária diszpécser

közvetlenül is kérhet információt a forgalmi szolgálattevőtől, de a vonatforgalom helyi szabályozásával kapcsolatban utasítást nem adhat.

MÁV Zrt. Országos Haváriaközpont utastájékoztatási diszpécser az egységes utastájékoztatás szövegét egyes kijelölt időszakokban (jellemzően olyankor, amikor MAVINFORM ügyeletes nincs szolgálatban és készenlétben sem) továbbítja az állomási utastájékoztató rendszerek felé az alábbi módon:

- közvetlen: az UTAS adminisztrációs modulon keresztül.
 - közvetett:
 - Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül (állomási utastájékoztatás) az érintett állomások forgalmi szolgálattevői, másolatban forgalmi vonalirányítói, területi főüzemirányítói, a hálózati főüzemirányító, Utastájékoztatási irányító (MÁV PM Zrt.), valamint a MÁV Személyszállítási területi és hálózati személyszállítási főirányítói, OHK diszpécseri felé.
- Az e-mail utolsó mondataként a következő szerepel: „Kérjük, tájékoztassák az utasokat!”.
- Szükség esetén, az állomásokon utastájékoztatást végző személyzet (forgalmi szolgálattevő) folyamatos tájékoztatása szóban is elvégzendő utastájékoztatási feladatokról.
- Ticket-Checkeren keresztül a vonatkísérő személyzet felé a fedélzeti utastájékoztatás megvalósítása érdekében.

A kapott információ alapján:

- az állomáson utastájékoztatást végző forgalmi szolgálattevő
 - az érintett vonatokon a vonatkísérő személyzet
- haladéktalanul megkezdi az utasok tájékoztatását.

A havária utastájékoztatás szövegének kiküldésétől függetlenül a forgalmi vonalirányítótól vagy területi főüzemirányítótól kapott és a helyi információk birtokában az állomási és fedélzeti utastájékoztatást a vonatkozó hatályos szabályokban előírt szövegminták szerint a helyzetnek megfelelően meg kell kezdeni.

Rendkívüli események bekövetkezése alkalmával a vonaton szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló jelentkezni köteles a forgalmi szolgálattevőnél, valamint eltávozását jelenteni.

A forgalmi szolgálattevőnek a vezető jegyvizsgáló részére tájékoztatást kell adni a rendkívüli eseményről, a várható közlekedési rendről, és minden olyan egyéb információról, amely szükséges a megfelelő utastájékoztatás végrehajtásához.

A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésére álló információknak megfelelően a földi és a fedélzeti utastájékoztatásban aktívan részt venni a forgalmi szolgálattevőtől kapott információk alapján.

A vezető jegyvizsgáló köteles folyamatosan érdeklődni a forgalmi szolgálattevőtől, és a kapott információk alapján az utazóközönséget tájékoztatni a peronon, vonaton: A vezető jegyvizsgálónak valamint a forgalmi szolgálattevőnek törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére, a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatást elvégezni.

Egyéb esetekben a földi utastájékoztatást az állomás forgalmi szolgálattevője köteles elvégezni élőszóval az asztalán lévő hangszórós távbeszélő szerelvényről.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

A váróteremben az alábbi vizuális hirdetéseknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke: elkészítése, javítása a forgalmi üzemmnök, forgalmi technológiai szakelőadó feladata.
A forgalmi üzemmnök, technológiai szakelőadó az Érkező-induló vonatok jegyzékét köteles elkészíteni, az ellenőrzési körzet székhelyállomására megküldeni.
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás: A vasúti társaság által elkészített Vágányzári menetrendi információk első oldalát tartalmazó utastájékoztató hirdetés, melynek papíralapon történő kihelyezésével az utazóközönség figyelmét fel kell hívni a menetrendváltásra.
A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást minden olyan állomáson ki kell függeszteni, amely a vágányzárt szakaszon át menetrend szerint közlekedő vonatot indít, valamint azokon az állomásokon és megállóhelyeken, amelyeken a vágányzári menetrend az Érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítás), és az adott szolgálati hely a vágányzárt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el.
- MÁV Személyszállítási Zrt. által biztosított Magyarország vasúti személyszállítási térképe
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések
- Váróterem nyitvatartási rendje
- Állomási rend

A váróterem zárásával a papír alapú utastájékoztató hirdetések az utasforgalom számára megnyitott területről nem elérhetők, a váróterem ajtajában is mindig ki kell függeszteni, annak érdekében, hogy az utazáshoz szükséges információk a váróterem bezárása esetén is láthatóak legyenek. Ezen papír alapú utastájékoztató hirdetések kezelését az állomásfőnök/forgalmi koordinátor vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.

Menetrendi hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása

- Az Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezését, pótlását, cseréjét, eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás: A vágányzári időszak kezdete előtt a vasúti személyszállítási szolgáltatás szüneteltetése, megszűnése vagy korábbi időpontban történő közlekedtetése esetén legalább 14 nappal; új vonat beállítása vagy a meghirdetettnél későbbi időpontban történő közlekedése esetén legalább 7 nappal minden Érkező-induló vonatok jegyzéke fölé vagy mellé – az alapmenetrend olvashatóságát is biztosítva – ki kell helyezni a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást.

A forgalmi üzemmnök, forgalmi technológus küldi meg elektronikusan az állomásfőnök és forgalmi koordinátor e-mail címére a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök/forgalmi koordinátor köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni.

Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást a hirdetésen meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napját követő napon kell eltávolítani.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.

- A Váróterem nyitvatartási rendjének kihelyezését, pótlását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízottja végzi el.
- Állomási rend kihelyezését, pótlását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízottja végzi el.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmény és minden egyéb hirdetmény kihelyezése, pótlása és módosítása MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél feladata.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények készítéséért, kihelyezéséért, módosításáért és pótlásáért MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél felel.

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzések alkalmával, továbbá a hirdetményeket kihelyező, lejárt hirdetményeket eltávolító munkavállaló köteles ellenőrizni az utastájékoztató hirdetmények meglétét, helyességét.

Utasájékoztató hirdetmények hiányosságának megállapításakor az észlelő munkavállaló köteles ezt jelezni az állomásfőnöknek/forgalmi koordinátornak, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízottjának, aki gondoskodik az Utastájékoztató hirdetmény pótlásáról.

2.54. Közlekedés

Az állomás kezdőpont felőli végén és a végpont felőli végén az állomási vágányokkal párhuzamosan földút halad, melyen az állomás váltókörzetei, valamint a felvételi épület gyalogosan vagy kerékpárral is megközelíthető.

Targoncák, kézikocsik közlekedése az állomáson nincs engedélyezve.

Hatósági közlekedés (mentő, rendőrség, stb.):

A utasperonokra gépjárművel nem lehet felhajtani, megközelíteni a vágányokkal párhuzamos rakodóterület felől lehet.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Felvételi épület forgalmi irodában:

– Forgalmi szolgálattevő FOR számítógép. Nyomtatóval ellátott, IÜR, FOR00, MÁV Pályavasúti Intranet, zárt csoportú e-mail rendszer, GVK rendszer használatára.

4.2. Szolgáltatások kezelése

Általános szolgáltatások teljesítését követően a teljesítmény tételeit kell rögzíteni a PASS2 rendszerben.

A járműszinten kezelendő szolgáltatásokat akkor lehet végrehajtani, ha a megrendelő vasúti társaság szolgáltatás-pontosítás útján rendelkezett a szolgáltatások tartalmáról.

A FOR00-ban a szolgáltatások naplózása valós idejűnek tekinthető, ha a naplózandó szolgáltatás/Részletes feladatkiírás teljesítés időpontja és a rögzítés időpontja között legfeljebb 60 perc telik el.

A FOR00-ban a vonatközlekedés naplózása valós idejűnek tekinthető, ha a naplózás a vonat következő naplózandó eseményének várható időpontja előtt megtörténik, azonban a naplózandó esemény időpontja és a rögzítés időpontja között legfeljebb személyszállító vonathoz 10 perc, egyéb vonathoz legfeljebb 30 perc telt el.

Rendkívüli üzemi körülmények esetén is törekedni kell a fenti naplózási idők betartására (a vonat-összeállítás közlésének folyamatosságának érdekében is), azonban ilyenkor is elsődleges a menetrend szerinti közlekedés helyreállítása, valamint az ezzel kapcsolatos forgalmi tevékenység.

4.2.1. Naplózás

Pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző munkaállomás:

Nyársapát állomás forgalmi szolgálattevő

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A járműszintű szolgáltatások elvégzését a beérkezett szolgáltatáspontosítások alapján lehet megtervezni. A tervezés, valamint a végrehajtás eszköze is a Részletes feladatkiírás, melyet jelentés formájában kell/lehet elkészíteni. A jelentés átadható a vonali tolatásvezetőnek, aki a tolatási feladatokhoz tartozó járműveket ennek segítségével beazonosítja.

A tervezési feladat, azaz a részletes feladatkiírás elkészítése többféleképpen is elvégezhető:

- Egyszerűsített naplózás
 - Ha egy szolgáltatáspontosításban csak egy szolgáltatás szerepel, és valamennyi járművel ugyanaz az elvégzendő feladat, akkor alkalmazható az egyszerűsített szolgáltatásnaplózás. Ilyen lehet például az átállás, két vonat összezárása, egy tagban történő beállítás/kihúzás, stb.
- Részletes naplózás rendszer által készített feladatkiírással
- Részletes naplózás
 - A részletes feladatkiírás kiadását követően a naplózás részletekben is rögzíthető, akár párhuzamosan a végrehajtással.

Amennyiben az Informatikai rendszerek útján nem kerül átadásra szolgáltatás-pontosítás a vasúti társaság részéről, akkor a szolgáltatás teljesítésével kapcsolatosan:

- A MÁV Személyszállítási Zrt. esetében „Szolgáltatás-pontosítás” nyomtatványt kell kiállítani a felmerülő feladat elvégzése előtt és ezen kell a teljesítést igazolni.
- vasúti társaság esetén a felmerülő feladat elvégzése előtt a vasúti társaság e-mail útján megküldi az elvégzendő feladatokat.

A szolgáltatás naplózásakor a FOR00-ban a kötelezően kitöltendő adatokon (időtartam, mennyiség) felül a Megjegyzés rovatot is ki kell tölteni (Például.: 3 kocsi III. vágányra beállítva).

A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a vasúti társaságot fel kell szólítani. A forgalmi szolgálattelvő köteles ellenőrizni, hogy a vasúti társaság a késedelmes megrendelést megtette-e. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző kezelése, fuvarokmány kézbesítése, vonatfelvétel – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattelvő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” és az „Oktatás, vizsgáztatás, tanfolyam” szolgáltatást a teljesítést követően az állomásfőnök/forgalmi üzem-mérnök/forgalmi koordinátor (a zártcsoportú e-mailek történet) közlése alapján, a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatösszeállítás közlést a HÜSZ előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie.

A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel,
- a helyszínen mobiltelefon használatával, az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a vasúti társaság saját rendszerében történik a vonatfelvétel, a vonatösszeállítás közlés elektronikus adatátadással valósul meg,

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető.

Ha nyomtatott Vonatterhelési kimutatást kell átadni a vasútvállalat kérése alapján, akkor csak teljesen kitöltött (pl. fékpróba adatok) Vonatterhelési kimutatás adható át.

Amennyiben a vonatösszeállítás elektronikusan áll rendelkezésre, akkor annak megőrzése a rendszer beállításai alapján központilag történik.

- informatikai rendszeren kívül a menetvonal tulajdonos által átadott kézi Vonatterhelési kimutatással, melyet 1 évig kell megőrizni az állomáson. Ebben az esetben a vonatösszeállítás közlés pótlása a menetvonal tulajdonos feladata, a FOR00 Forgalmi napló párbeszédben Fejadattal kerül közlekedtetésre a vonat a forgalmi szolgálattelvő által. A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok esetében szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő készre jelentés rögzítését követően indítható el!

A vonatösszeállítási tevékenység befejezéséről az informatikai rendszer útján értesül az érintett vasúti társaság.

Nyársapát állomáson a külső vonatfelvételt megrendelés alapján a vonali tolatásvezető végzi el.

A **nem személyszállító vonatoknál** a vonatban lévő kocsik adatainak helyszíni felvételét megrendelés alapján a vonali tolatásvezető végzi.

Módszerei:

- **Helyszínen kézírással, CB telefonon történő adatközléssel a Call-Center adatrögzítő központja felé:**
 - Az adatok rögzítésére a Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell használni.
 - A helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról a kiállító munkavállaló köteles az adatokat CB telefonon a Call-Center adatrögzítő központnak (01/48-78) rögzítés céljából jelenteni. A helyszínen kitöltött VTK nem képezi az alapbizonylat tárgyát.
- **Pályavasút által biztosított mobiltelefonon adatközlés a Call-Center adatrögzítő központ felé:**

A Pályavasúti mobiltelefonon keresztül a vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva vagy a helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról bediktálja a Call-Center belső adatrögzítőjének (+36 30/504-4878) a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

Pályavasút által rendelkezésre bocsájtott Mobiltelefonról történő adatrögzítés során meg kell adni az adatközlő nevét és a vonatazonosítót.

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető.

Ha nyomtatott Vonatterhelési kimutatást kell átadni a vasúti társaság kérése alapján, akkor csak teljesen kitöltött (pl. fékpróba adatok) Vonatterhelési kimutatás adható át.

- **Informatikai rendszer használhatatlansága esetén** a vonatokat a FOR00 rendszerben, fejadattal kell rögzíteni a leadott kézi VTK alapján. Kettő vagy több motorkocsiból/mozdonyokból álló vonatok esetében a fejadat rögzítésekor a motorkocsikat/mozdonyokat egyenként hozzá kell adni a listadobozba (vonó 1, vonó 2, stb.).

Adatközlést követően szükséges módosítások:

A vasútüzemi telefonon vagy mobiltelefonon bediktált adatokban az adatközlést követően szükségessé váló módosítások esetén a hívást kezdeményező vasútüzemi vagy mobiltelefon számon kell a belső adatrögzítőnek intézkedést és adatot kérni a vasúti társaság munkavállalójától.

4.4. Készre jelentés

A vonatok indulásra kész állapotának közlésével, rögzítésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.

A vonat készre jelentését minden esetben el kell végeznie a vasúti társaságnak:

- a vonat kiinduló szolgálati helyén
- megváltozik a vonat összeállítása
- vonatterhelési kimutatás adataiban változás történik

- műszaki ok miatt történt rendkívüli megállítása esetén

A Kimutatás „Vonat előkészítésre történő átadás” rovatainak kitöltéséért és helyességéért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonathoz szükséges műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A vasúti társaság munkavállalója részére a vasúti társaság vonatainak az indulásra való előkészítésére átadás a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett és általa kitöltött Kimutatás nyomtatvány „A vonat előkészítésére történő átadás” rész rovatainak kitöltésével történik.

A „Kimutatás” nyomtatványon az alábbi esetekben kell a helyből vagy nem helyből induló vonatokat előjegyezni átadásra:

- A MÁV Személyszállítási Zrt. menetrendszerint helyből induló vonatai;
- A MÁV Személyszállítási Zrt. menetrendszerint átmenő vonatai, amennyiben a vonatban vonatösszeállítás változás történik [jármű(vek) kerülnek be/ki sorozásra], (ha mozdonyvezető vagy vezető jegyvizsgáló váltás van, nem kell);
- A MÁV Személyszállítási Zrt. menetrendszerint átmenő vonatai, amennyiben szerelvénycsere történik;
- Más vasúti társaság helyből induló vonatai, ha a vonatösszeállítást, vonatfelvételt és a készre jelentést a vállalkozó vasúttársaság munkavállalója végzi;
- Más vasúti társaság átmenő vonatai, amennyiben a vonatban vonatösszeállítás változás történik [jármű(vek) kerülnek be/ki sorozásra], ha a vonatfelvétel és a készre jelentés a vasúti társaság munkavállalója által történik;

A vonat indulásra történő bejelentése rovatok vezetése:

- Amennyiben nem az Informatikai rendszerek útján érkezik a készre jelentés, akkor a leadott, megfelelően kitöltött kézi VTK alapján, ha jelen van a vasútvállalat képviselője a felelős a rovatok megfelelő kitöltéséért.
- Amennyiben nem az Informatikai rendszerek útján érkezik a készre jelentés, akkor a leadott, megfelelően kitöltött kézi VTK átadása után, ha nincs jelen a vasútvállalat képviselője akkor e-mail útján vagy a forgalmi vonalirányító értesítése után

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonat szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő készre jelentés rögzítését követően indítható el!

4.6. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A zárt csoportú kezelése a forgalmi szolgáltató feladata. Az e-mail postafiókot a FOR00 számítógépen folyamatosan bejelentkezett állapotban kell tartani és legalább 30 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését.

A forgalmi szolgáltató e-mail címe: nyarsapat.rfszt@mavcsoport.hu

4.6.2. Üzenetfogadás

Az üzenetek nyugtázása a forgalmi szolgáltató feladata. A nyugtázásokat követően elvégzi a szükséges nyilvántartások vezetését.

Az érkező leveleket mindaddig a „Beérkezett üzenetek” mappában kell tartani, amíg azok tartalma a forgalomszabályozáshoz szükséges érvényes információt tartalmaz. A vonatforgalom lebonyolításához szükséges érvényes információt nem tartalmazó leveleket a „Beérkezett üzenetek” közül haladéktalanul az „Archív mappákba” kell áthelyezni.

Beérkezett levelet törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden érkező üzenetet archiválni kell.

4.6.3. Üzenetküldés

Az elküldött leveleket, az „Elküldött üzenetek” közül, a későbbi visszakereshetőség érdekében, a küldést követően, haladéktalanul át kell helyezni az „Archív mappákba”.

Elküldött leveleket törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében, minden elküldött üzenetet archiválni kell.

4.7. Belső adatrögzítés

Az állomáson belső adatrögzítési tevékenység nem történik, ezt a Call-Center adatrögzítő központ igénybe vételével kell végezni. A belső adatrögzítés végrehajtásához az adatok felvétele történhet:

- A vasúti társaság képviselője (megrendelés alapján a vonali tolatásvezető) a 06/48-40 telefonszámról bediktálja a vonatösszeállításhoz szükséges adatokat az adatrögzítő központ (call-center munkahely) pályavasúti munkavállalója részére.
- A vasúti társaság képviselője a vasúti társaság rendelkezésére álló alkalmas mobiltelefonján, megrendelés alapján a vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva a kocsiadatokat a pályavasúti mobiltelefonon keresztül (olyan készülék, amelynek hívásazonosítója a Központi Hívásirányítási Rendszerben a leírt protokoll szerint jogosításra került) bediktálja az adatrögzítő központ (Call-Center munkahely) pályavasúti munkavállalója részére.

4.8. Jelszavak kezelése

A forgalmi szolgáltató a Pályavasúti Informatikai Rendszerekbe a szolgálat megkezdésekor köteles a forgalmi szolgáltató saját azonosítójával és jelszavával belépni, szolgálat befejezés alkalmával pedig kijelentkezni. A felelősség a szolgálat átvételétől a szolgálat átadásáig tart.

A zárt csoportú e-mail rendszerénél (nyarsapat.rfszt@mavcsoport.hu) a központilag megadott „közös” e-mail címet használják, a jelszó valamennyi felhasználónál azonos.

A jelszót önkényesen megváltoztatni tilos! Szükség esetén a jelszó módosításakor az új jelszót valamennyi, a munkaállomáson dolgozó munkavállaló és az állomásfőnök tudomására kell hozni. A folyamatos munkavégzéshez szükséges sikeres bejelentkezés érdekében.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

A számítógép meghibásodását a számítógéphez tartozó Pályavasúti informatikai rendszer Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni, valamint be kell jelenteni a Területi Funkcionális felügyelet részére a 06/13-55 telefonszámon.

Abban az esetben, ha Katonatelep állomáson - telepített FOR munkaállomáson az adatokat a rendszer meghibásodása miatt nem lehet rögzíteni, az adatrögzítést Nyársapát forgalmi szolgálattevője végzi el.

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Nyársapát állomás helyettesítő munkaállomása Katonatelep állomás. A telefonon közölt adatokat Katonatelep állomás forgalmi szolgálattevője rögzíti.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Abban az esetben, ha a forgalmi irodában üzemelő FOR munkaállomás meghibásodik, akkor az adatokat Katonatelep FOR munkaállomáson a forgalmi szolgálattevőnek kell jelenteni a 06/42-51 telefonszámon.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Abban az esetben, ha a forgalmi irodában üzemelő FOR munkaállomás meghibásodik, akkor az adatokat Katonatelep FOR munkaállomáson a forgalmi szolgálattevőnek kell jelenteni a 06/42-51 telefonszámon.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Az Informatikai rendszer használhatatlansága esetén kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell készíteni 3 példányban. A vonatösszeállítást és az Indulásra kész jelentést a VTK alapján, megrendelés esetén a pályavasúti vonali tolatásvezető a Call-Centernek diktálja be.

Abban az esetben, ha Nyársapát állomáson telepített FOR munkaállomáson az adatokat a rendszer meghibásodása miatt nem lehet rögzíteni, az adatrögzítést Katonatelep állomás forgalmi szolgálattevője végzi el.

4.9.5. Készre jelentés

A helyettesítést végző Katonatelep munkaállomás részére Nyársapát állomás forgalmi szolgálattevője jelenteni köteles, hogy előkészítés alatt lévő vonat van a vonatazonosító közlésével. Aki az informatikai rendszerben a készre jelentés megtörténtét figyeli és a Készre jelentés megtörténte esetén Nyársapát állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni köteles.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Abban az esetben, ha a forgalmi irodában a zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodik, akkor a rendelkezésre álló informatikai eszközt (telefon) kell igénybe venni, és az üzeneteket a forgalmi szolgálattevő továbbítja (telefon) Katonatelep FOR munkaállomás forgalmi szolgálattevője részére. „Az eszköz használhatatlansága esetén továbbított üzenetek”

elnevezésű naplóba kell az üzenetet beírni, és az üzenetet telefonon lediktálni Katonatelep forgalmi szolgálattevője részére, aki azt e-mailben köteles a címzettek részére tranzitálni.

Amennyiben Katonatelep FOR munkahelyén telepített zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodik a követendő eljárás:

Katonatelep FOR munkahelyéről telefonon érkező üzeneteket Nyársapát állomás forgalmi szolgálattevője köteles továbbítani.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetések a vágányok számát betűvel, szolgáltatásadás szövegében római számmal kell előjegyezni.

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

Állomás/Állomásközpont	Szelvényszám	Berendezés típusa	VU száma
Cegléd - Nyársapát	66+10	Hőnfutásjelző berendezés	29846/2022/MAV

Cegléd és Nyársapát állomások között a 66+10 sz. szelvényben hőnfutásjelző berendezés üzemel. A hőnfutásjelző berendezés visszajelző készüléke Cegléd állomás forgalmi irodájában van.

Teendő sárga riasztás esetén:

Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője sárga riasztás észlelése után köteles a riasztást okozó vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:

Páros számú vonat közlekedése esetén a vonat megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles Nyársapát állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani. A riasztást okozó vonat Nyársapát állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható.

A sárga riasztásról értesített Nyársapát állomás forgalmi szolgálattevője köteles:

A vonatot az állomásán megállítani – szükség esetén – a kijárat jelző továbbhaladást tiltó állásba állításával. Amennyiben a vonat megállítása Nyársapát állomáson bármely ok miatt nem lehetséges, Nagykőrös állomás forgalmi szolgálattevője felé köteles rendelkezni – az észlelt rendellenesség közlésével – a vonat bejárat jelzőnél történő megállítására.

A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.

A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője köteles az észlelt rendellenességről (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) a vonatszemélyzetet értesíteni.

A riasztást okozó vonat megállítására adott rendelkezéseket az érintett állomások Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorába elő kell jegyezni.

Vörös riasztás:

Amennyiben Nyársapát állomás forgalmi szolgálattevője vörös riasztásról kap értesítést, a vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről, valamint utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására.

Értesítési és jelentési kötelezettségek:

A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.

A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútállomás által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

Állomás/Állomásköz	Szelvényszám	Berendezés típusa	VU száma
Újszász - Szolnok	572+40	Hőnfutásjelző berendezés	31748/2022/MAV

Újszász és Szolnok állomások között az 572+40 sz. szelvényben hőnfutásjelző berendezés üzemel. A hőnfutásjelző berendezés visszajelző készüléke Szolnok állomás I. számú őrhely 6. emeleti forgalmi irodájában van.

Szolnok állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője sárga riasztás észlelése után köteles a riasztást okozó vonat megállítására intézkedni:

Amennyiben Nyársapát állomás forgalmi szolgálattevője az észlelt rendellenességről értesítést kapott, a riasztást okozó vonatot Nyársapát állomás bejárat jelzőjénél köteles megállítani.

A riasztást okozó vonat megállítására adott rendelkezéseket az érintett állomások Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorába elő kell jegyezni.

A fentiek szerint értesített Nyársapát állomás forgalmi szolgálattevője köteles a bejárat jelzője előtt megállított vonat mozdonyvezetőjét élőszóban értesíteni a rendellenességről és az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).

A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles Szolnok állomás főrendelkező rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.

A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője köteles az észlelt rendellenességről (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) a vonatszemélyzetet értesíteni.

A sárga, illetve vörös riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni a hatályos utasításban szabályozottak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vasútállomás által adott készre jelentését követően szabad.

Állomás/Állomásköz	Szelvényszám	Berendezés típusa	VU száma
Abony - Szolnok	935+30	Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés	31741/2022/MAV

Abony – Szolnok állomások között a 935+30 sz. szelvényben dinamikus kerékterhelés mérő berendezés üzemel. A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés visszajelző készüléke Abony állomás forgalmi irodájában van. Abony állomás forgalmi szolgálattevője R1, R2 vagy R3 riasztás észlelése után köteles a vonat megállítására intézkedni:

Amennyiben a riasztás észlelésekor a páratlan számú vonat Abony állomáson már nem állítható meg, akkor köteles a vonat útiránya szerint következő állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni arról, hogy a vonatot R1, R2 vagy R3 riasztási esemény miatt meg kell állítani.

Az R1, R2 vagy R3 riasztásról értesített Nyársapát állomás forgalmi szolgálattevője köteles:

- Szükség esetén – ha még lehetséges – a vonat részére kitérő irányú váltókon át továbbhaladást engedélyező bejárat jelzőt Megállj! állásba köteles állítani. A Megállj!

állású bejárat jelző mellett a mozdonyvezető részére előszóval adott engedéllyel vagy Hívójelzés kivezrlésével köteles a vonatot az állomásra bejáratni és ott megállítani. Áthaladó vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.

- Az állomáson megállított vonat személyzetét a riasztási eseményről értesíteni.
- Nyársapát állomáson R1 riasztás miatt megállított vonat személyzete részére – szükség esetén – a forgalmi vonalirányító által kijelölt technológiai pontig (Nagykörös állomásig) adandó Írásbeli rendelkezést köteles kiállítani és kézbesíteni. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő értesítéséről köteles Nagykörös állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.
- Amennyiben nem tehervonatnál vagy csak a vontatójárműnél (mozdornak minősülő járműnél) jelentkezett az R1, R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet, a vonat azonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából az uk.rk@mavcsoport.hu címre kell eljuttatni.

R1 riasztás esetén megállított vonat személyzete részére a technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezés szövegmintája:

„1) és állomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt (eket).

2) Kitérőkön kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.

3) Állomásokon az átmenő és a közvetlenül mellettük fekvő fővágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.

4) és állomások között legfeljebb ... km/h sebességgel közlekedhet.”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintában a kipontozott helyekre beírandó szövegrész magyarázata:

1) az első kipontozott helyre a vonatot megállító állomást, a második kipontozott helyre cél állomásként a technológiai pontot kell megadni;

4) a km/h előtt kipontozott helyre megengedett sebességértékként az adott berendezéshez a korlátozási mátrix szerint előírt értéket kell beírni.

Az érintett vonat részére kiállítandó Írásbeli rendelkezés szövegét a kiadott „Rk” engedély vagy annak hiányában korlátozási mátrix alapján az aktuális „Utasítás az Írásbeli rendelkezések kezeléséről” tárgyú normatív utasítás vonatkozó szövegmintája szerint kell elkészíteni.

Egyéb teendők

A riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vasúti társaság által adott készre jelentését követően szabad.

5.5. Váltófűtő berendezés kezelése

Nyársapát állomáson önműködő üzemű, időjárás követéssel ellátott váltófűtő berendezés üzemel. Felügyelete a szegedi FET diszpécser feladta. A működésére a forgalmi szolgálattevő betekintéssel nem rendelkezik.

5.6. A vonatforgalom lebonyolítás szabályai Nyársapát - Abony és Abony - Nyársapát viszonylatban, Cegléd állomás elkerülésével a deltavágányon közlekedő vonatok esetében.

5.6.1. A vonatforgalom lebonyolítása Cegléd – Abony, valamint Cegléd – Nyársapát állomásközkben az önműködő térbiztosító berendezés használhatósága (üzemszerű működése) esetén

A vonatokat az önműködő térbiztosító berendezés használhatósága esetén Abony elágazás – Abony állomás és ellenkező viszonylatban, valamint Nyársapát elágazás – Nyársapát állomás és ellenkező viszonylatban térbiztosító berendezés használhatósága esetén közlekedtetni.

5.6.2. A vonatforgalom lebonyolítása Abony elágazás – Abony állomás és Abony állomás – Nyársapát elágazás viszonylatban, valamint Nyársapát elágazás – Nyársapát állomás és Nyársapát állomás – Abony elágazás viszonylatokban, az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén.

A vonatokat az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az alábbi viszonylatokban állomástávolságban kell közlekedtetni:

- Abony elágazás – Abony állomás között,
- Abony állomás – Nyársapát elágazás között,
- Nyársapát elágazás – Nyársapát állomás között,
- Nyársapát állomás – Abony elágazás között.

5.6.3. Írásbeli rendelkezés kiállítása

Abony és Nyársapát állomás forgalmi szolgálattevői Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének rendelkezése alapján az Írásbeli rendelkezést az alábbi szabályok szerint kötelesek kiállítani a deltavágányon keresztül közlekedő vonatok részére:

Meg kell határozni, hogy konkrétan mely viszonylatban kell állomástávolságú közlekedési rend szerint közlekedni:

..... – állomásközkben állomás (elágazás) – elágazás (állomás) között az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlan, állomástávolságban közlekedik.

Meg kell határozni vonatbefolyásoló berendezés esetén, hol kell azt tolatási üzemmódba kapcsolni és visszakapcsolni.

A vonatbefolyásoló berendezést köteles (állomás) területén (..... (elágazás) bejárat jelzőjénél) tolatási üzemmódba, majd (állomás) területén (..... (elágazás) bejárat jelzőjénél) pedig visszakapcsolni.

Meg kell határozni az alkalmazható legnagyobb sebességet:

A vonathoz alkalmazható legnagyobb sebesség állomás (elágazás) – elágazás (állomás) között legfeljebb 40 km/h.

Értesítést kell adni a nyíltvonalon lévő fénysorompók használhatatlanságáról:

..... állomás (elágazás) – elágazás (állomás) között a számú szelvényben lévő (sorompó jelölése) jelű fénysorompó használhatatlan (a közút felé villogó fehér jelzést ad, az útátjáró előtt meg kell állni, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyeztet).

Meg kell határozni, hogy mely szolgálati helyek között lévő, végig fehér árbocos térközjelzőket kell figyelmen kívül hagyni:

..... állomás (elágazás) – elágazás (állomás) között az önműködő térközjelzőket és azok jelzéseit a vonatközlekedés lebonyolítása során köteles figyelmen kívül hagyni. Ha az állomásközben lévő fehér árbocú térközjelző egy bejáratú jelzőre előjelzést is adó jelző egyben, akkor a térközjelzőtől úgy közlekedhet tovább, mintha az Megállj! állásra utaló jelzést adott volna.

Meg kell határozni az állomásközben lévő használhatatlan nyíltvonalú bejáratú jelző melletti közlekedés szabályát:

..... – állomásközben állomás (elágazás) – elágazás (állomás) között asz. szelvényben lévőjelű nyíltvonalú bejáratú jelző használhatatlan, előtte köteles megállni. A továbbhaladásra Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője élőszóval ad engedélyt.

A pályaelágazások bejáratú jelzőinek kezelésére vonatkozó szabályok

Ha valamely pályaelágazás bejáratú jelzője nem kezelhető, akkor az állomástávolságban közlekedő vonatot az adott pályaelágazás bejáratú jelzőjénél meg kell állítani és a mozdonyvezetőt a rendelkezésre álló – hangrögzítővel felszerelt – értekező berendezésen Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a közlekedés további feltételeiről értesíteni.

Visszajelentés ideje és módja, követő, valamint ellenkező irányú vonat indítása

A deltavágányon leközeledett vonatról a visszajelentést Abony vagy Nyársapát állomás forgalmi szolgálattevője köteles adni Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője részére, aki a visszajelentés időpontját a vonatindító állomás forgalmi szolgálattevőjével köteles közölni. A visszajelentés időpontját a Fejrovas előjegyzési naplókban dokumentálni kell.