

KIMUTATÁS

Nyársapát állomás technológiai folyamatairól a "Megállapodás"-sal nem rendelkező vasúti társaságok részére.

1. Jelentkezési kötelezettség:

Nyársapát állomáson valamennyi technológiai folyamat megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevőnél jelentkezni kell.

2. Rendelkezési jogosultság:

Az állomás területén a forgalmi szolgálattevő jogosult a rendelkezések kiadására, munkavégzés engedélyezésére.

A technológiai folyamatok végzésére engedélyt kell kérni, amit a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni, és a tudomásul vételt mindkét fél aláírásával el kell ismertetni.

3. Kommunikáció milyen eszközön történik:

- személyesen
- utasítást adó kültéri hangszórós távbeszélő berendezésen (I.-II. tér)

Forgalmi iroda telefoni hívószáma:

+36-1-516-48-40;

+36-30-4528-877. hangrögzítővel kiegészítve

GSM-R hívószámok:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (C17)	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)
Nyársapát Forgalmi szolgálattevő	NYARSAPAT-F01	76484002	095 06 38 8881625	+36 38 8881625

4. Tolatás engedélyezése:

Az állomáson tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

Az állomáson nincs rendszeresített tolató csapat.

A mozdonyok mozgásának engedélyezése történhet:

- utasítást adó hangszórós távbeszélőn
- mobil telefonon keresztül

Több mozdony egyidőben, ugyanazon vágányon csak összekapcsolva közlekedhet.

A mozdony körüljárára a III, IV. sz. vágányok vannak kijelölve.

A tolatás engedélyezése élőszóval történik.

Az állomáson szalasztani, féksarut használni tilos!

5. Rögzítő saruk kiadása, visszavétele, alkalmazása:

Az állomáson 2 db 1.-2. sorszámú rögzítősaru van.

A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi iroda. (A tárolt járművek megfutamodás elleni biztosítására szolgál.)

A Rögzítősaruk kiadását visszavételét a Fejrovatos Előjegyzési naplóban külön sorban kell előjegyezni.

Tolatáshoz a mozdonyon lévő rögzítősarukat kell használni. Tolatás közben a rögzítősaruk felügyelet alatt tartása a Vonali tolatásvezető feladata.

6. Vonat előkészítés megkezdésének bizonylatolása:

Bizonylatolására a Forgalmi irodában lévő „KIMUTATÁS a vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatvány szolgál.

A vasúti társaság képviselője (megrendelés alapján a vonali tolatásvezető) 06/48-40 telefonszámról a vonatösszeállításához szükséges adatokat a Call-center adatrögzítő központnak rögzítés céljából jelenteni köteles.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni csak vasútvállalati kérésre kell, a rendszerből lekérdezhető.

7. Vonatok indulásra történő bejelentésének szabályozása:

A vasúti társaság akkor jelentheti a vonat „Indulásra kész” állapotát, ha a vonaton a vonatkozó utasítások szerint a vonatindításhoz kapcsolódó valamennyi kereskedelmi, bejelentési, műszaki, forgalmi előkészítő tevékenységet elvégezték.

Bizonylatolására a Forgalmi irodában lévő „KIMUTATÁS a vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatvány szolgál.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni csak vasútvállalati kérésre kell, a rendszerből lekérdezhető.

Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a készre jelentésre a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatvány szolgál.

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonatnál műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

8. Közlekedési utak kijelölése:

Az állomás felvételi épülete a település felől műúton keresztül közelíthető meg.

Az állomási szolgálati hely a felvételi épületben található.

A váltókörzetek megközelítése:

II. váltókörzet: A település melletti műúton keresztül.

I. váltókörszet: A településen keresztül SR1 átjáró felőli szerviz úton keresztül közelíthető meg.

9. Egyéb:

-

10. Melléklet:

1. Állomás torzított helyszínrajza
2. Felsővezeték kapcsolási rajza

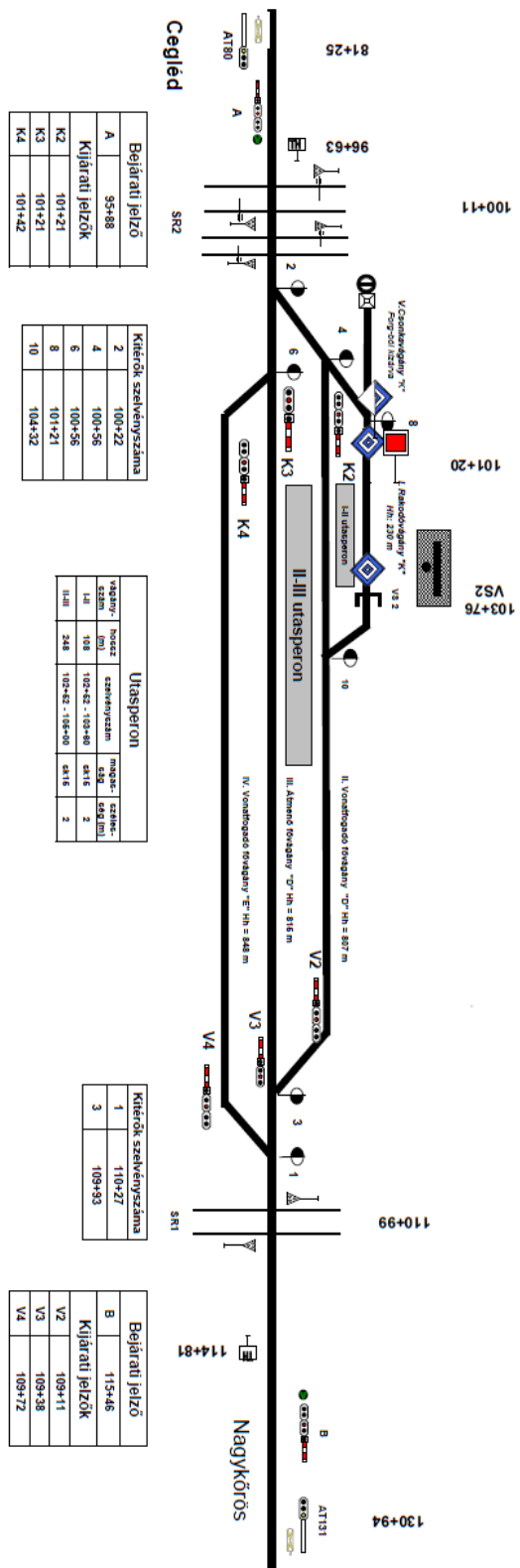
Nagykőrös: 2025. november. 20.

Ináncsi Gábor
Állomásfőnök

NYÁRSAPÁT állomás vázlatos helyszínrajza

Készítve: 2011. 08. 02.
Módosítva: 2023. 04. 01.

Készítette:
FCSF Kecske mért
forgalmi üzemi mért
Szabóné Tóth Ildikó



- ## 1. melléklet

NYÁRSAPÁT

The diagram illustrates the electrical and mechanical components of the NYÁRSAPÁT railway signal system. It shows a track layout with three main sections: 'Cegléd Tápi' (left), 'Forgalmi I.' (center), and 'Szeged Tápi' (right). The track is divided into three main sections: 'Cegléd Tápi', 'Forgalmi I.', and 'Szeged Tápi'. The 'Cegléd Tápi' section includes a 'Cegléd' signal and a '009/12' switch. The 'Forgalmi I.' section includes a 'Forgalmi I.' signal, a '010/23' switch, and a '011/18' switch. The 'Szeged Tápi' section includes a 'Szeged' signal and a '011/18' switch. The diagram also shows various electrical components like relays (STR 1, STR 2), switches (Áb, Ái, Áj, Ák, Ál, Ám, Án, Áo, Áp, Áq, Ár, Ás, Át, Áu, Áv, Áw, Áx, Áy, Áz), and a 'Bizber' (Bisber) component. The track is labeled with 'Mogykörös' and 'Mogykörös'.