



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG KECSKEMÉT
NYÁRSAPÁT ÁLLOMÁS

49035/2015/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
NYÁRSAPÁT ÁLLOMÁS

Készítette:

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Ináncsi Gábor'.

Ináncsi Gábor

Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Nagy János'.

Nagy János

Forgalmi csomóponti főnökség vezető

Jóváhagyta:

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Cseh Attila'.

Cseh Attila

Területi forgalmi osztályvezető

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
Tartalomjegyzék.....	3
1. Általános előírások	9
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.	9
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	9
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	9
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	10
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.....	11
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30 stb.), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	11
1.6. Vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	11
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	11
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezkes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	13
1.6.3. Védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye valamint függősége.	13
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	13
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	15
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	17
1.9.1. Szolgálati hely típusa.....	17
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	17
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	17
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a	

hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	17
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.	19
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.	19
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	19
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőlövész utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	20
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	20
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	20
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	21
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	22
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	23
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	23
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	23
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	24
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	24
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	24
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	24
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	24
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	24
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	24
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k) (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	24

2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonalai helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	26
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	26
2.17. A váltógondozás	26
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	26
2.17.2 A váltók gondozására kötelezettek kijelölése	26
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	26
2.18. A váltók szabványos állásának közlése	27
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	27
2.21. A vágányút ellenőrzése	27
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása	27
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása	28
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	28
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	28
2.24. A váltók állítása.	28
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	28
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	28
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.	28
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	29
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása	29
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye.	29
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	29
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	29
2.33. Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvényszáma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényszáma	29
2.33.1. Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	30
2.34. A tolatás engedélyezése.	30
2.35. Tolatásvezető kijelölése	30
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	30
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén. ..	30
2.36. Átállás, összetolás.	31

2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	31
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon, javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	31
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	31
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	31
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	31
2.41. Féksaru alkalmazása.	31
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	31
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	32
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	32
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	32
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszama, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	32
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	32
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	33
2.49. Figyelési, tájékozdási és értesítési kötelezettség.	33
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékozdási kötelezettség helyi szabályozása.	33
2.50. Engedélykérés-adás.	34
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	34
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	34
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	34
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	34
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	34
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	34
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	35
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.	35
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	35
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	35
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	35

2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	35
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó.	36
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	36
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.	36
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakóterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	37
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	37
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás ..	38
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	38
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	38
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	38
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.	38
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	38
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.....	39
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	39
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	40
5.3.1 Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	40
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	41
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	43
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	46
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	46
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	47
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	47

6.3. A zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása	47
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	47
6.5. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása.....	49
6.5.1. Cegléd-Nyársapát állomások között, a 66+10 sz. szelvényben telepített Hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén követendő eljárás.....	49
6.5.2. Újszász-Szolnok állomások között jobb vágány 572+40 sz. szelvényben telepített Hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén követendő eljárás.....	49
6.5.3. Abony-Szolnok állomások között, a bal vágány 935+30 sz. szelvényben telepített Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztása esetén követendő eljárás.....	50
6.6. A vonatforgalom lebonyolítás szabályai Nyársapát - Abony és Abony - Nyársapát viszonylatban, Cegléd állomás elkerülésével a deltavágányon közlekedő vonatok esetében	50

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytávolság szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytávolság szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Állomás fekvése:

Nyársapát állomás a 140. sz. Cegléd – Szeged normál nyomtávolságú, villamosított, egyvágányú fővonalon Cegléd és Nagykőrös állomások között fekvő egyközpontos középállomás a 95+88 – 115+46 számú szelvények között.

Szomszédos állomások:

- Cegléd a 745+00 számú szelvény a 100-as vonal szelvényezése szerint.
- Nagykőrös a 166+00 számú szelvény

Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása:

Nyársapát – Cegléd állomások között:

- Nyársapát elágazás a 18 sz. szelvényben személyzet nélküli nyíltvonalai szolgálati hely, melynek távvezérlése Cegléd állomásról történik.
- Ceglédi szállások megállóhely a 23 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.

Lejtési viszonyok:

Cegléd – Nyársapát állomások között:

- Legnagyobb esés: 1,50‰
- Legnagyobb emelkedés: 2,50‰

Nyársapát – Nagykőrös állomások között:

- Legnagyobb esés: 0,10‰
- Legnagyobb emelkedés: 1,20‰

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Nyársapát állomáson KA69 rendszerű váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses egyközpontos biztosítóberendezés, valamint a csatlakozó önműködő térközbiztosító berendezés és az arra telepített vonali önműködő fény- és félsorompó berendezés üzemel

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben

- forgalmi iroda.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Cegléd – Nyársapát és Nyársapát – Nagykőrös állomások között önműködő térközi közlekedési rend. Ellenmenet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel, 75 Hz folyamatos jelfeladással.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Állomási vágányok:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	mellékvágány rakodó	230	-	-	-	nincs	8	10	55-17087-01-1	K	Nem nyílt	-
II.	fővágány Vonatindító/fogadó	807	-	-	-	75 Hz sínáramkör	4	3	55-17087-01-2	D	Nyílt	-
III.	átmenő fővágány Vonatindító/fogadó	815	-	-	-	75 Hz sínáramkör	6	3	55-17087-01-3	D	Nyílt	-
IV.	fővágány Vonatindító/fogadó	848	-	-	-	75 Hz sínáramkör	6	1	55-17087-01-4	E	Nyílt	-
V.	mellékvágány csonka	-	-	-	-	nincs	földkúp	8	55-17087-01-5	K		forgalomból kizárva

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel, szolgáltatás szövegében római számmal kell előjegyezni.

Az állomási vágányok lejtési viszonyai:

- Az állomás valamennyi vágánya 2,5‰-nél kisebb esésben fekszik.

ÁVU Nyársapát állomás 2015.10. 31.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Nyársapát állomáson Ro-La forgalomra kijelölt vágányok: III. átmenő fővágány 2,6,3,1 váltók egyenes és IV. vágány 2, váltó egyenes 6,1 váltók kitérő állásban.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30 stb.), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség	Burkolat
I.-II.	134 m	102+52 – 103+86	Sk15	1,90 m	Aszfalt
II.-III.	262 m	102+52 – 105+20	Sk30	1,90 m	Térkő

Nyársapát állomáson a utasperonok, a forgalmi iroda kijáratával szemben szintbeli átjárón közelíthetők meg. Az II. vágány melletti utasperon a kijárattól jobbra, a II.-III. vágány közötti utasperon a kijárattól jobbra és balra helyezkedik el.

1.6. Vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Állomási helyhez kötött jelzők:

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Helye	Megjegyzés/ Kiegészítő jelzések
A	95+88	Biztosított fény bejárati jelző	Cegléd felől	Hívó- és Hívójelzés feloldása jelzés AT80 ad előjelzést
B	115+46	Biztosított fény bejárati jelző	Nagykörös felől	Hívó- és Hívójelzés feloldás AT131 ad előjelzést a jelzés
K2	101+21	Biztosított fény kijárati jelző	Cegléd felé II. sz. vágány mellett	Hívójelzés
K3	101+21	Biztosított fény kijárati jelző	Cegléd felé III. sz. vágány mellett	Hívójelzés
K4	101+42	Biztosított fény kijárati jelző	Cegléd felé IV. sz. vágány mellett	Hívójelzés
V2	109+11	Biztosított fény kijárati jelző	Nagykörös felé II. sz. vágány mellett	Hívójelzés
V3	109+38	Biztosított fény kijárati jelző	Nagykörös felé III. sz. vágány mellett	Hívójelzés
V4	109+72	Biztosított fény kijárati jelző	Nagykörös felé IV. sz. vágány mellett	Hívójelzés

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolatási határjelző	96+63	Felsővezetéki oszlopon Cegléd felé
Tolatási határjelző	114+81	Felsővezetéki oszlopon Nagykőrös felé
Megállj jelző	101+20	I. vágány, vágánytengely végpont felől

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	101+23	I. vg. fölött felsővezetékre szerelve Végpont felől
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	101+70	I. vg. fölött felsővezetékre szerelve Kezdőpont felől
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	103+50	I. vg. fölött felsővezetékre szerelve Végpont felől
Figyelmeztető jelző (kihajtható)	92	páros sz. vonatok részére
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző! (kihajtható)	94	páros sz. vonatok részére
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző! (kihajtható)	116	páros sz. vonatok részére
Figyelmeztető jelző (kihajtható)	119	Páratlan sz. vonatok részére
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző! (kihajtható)	116	Páratlan sz. vonatok részére
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző! (kihajtható)	94	Páratlan sz. vonatok részére

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db fehér színű kézi jelzőlámpa melynek színe zöld színűre változtatható
- 1 db jelző zászló
- 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására

Szertár:

- 2 db vállmagasságú állvány
- 2 db kitűzhető megállj jelző
- 2 db kitűzhető megállj jelző előjelzője

Irattár:

- 2 db vörös fényű jelzőlámpa
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására

Villamos kapcsolókertben vannak elhelyezve a következő hordozható jelzőeszközök:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége” jelző
- 2 db „Figyelmeztető-jelző”

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Biztosítás módja	Állítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
1, 2, 3, 6	biztosított	villamos úton állított központi	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
4, 8, 10	biztosított	villamos úton állított központi	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	nincs

1.6.3. Védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS2	103+81	10 sz. váltó	I. sz. vágányon a biztonsági határjelzőn belül. Kulcsa a sorompó melletti kulcsrögzítő berendezésben van elhelyezve, a rögzítés feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet
V. (üzemen kívül)	100+30	földkúp Vágányzáró jelzővel

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójeltek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Értekezési lehetőségek:

A forgalmi iroda rendelkező készülékén (IRCS) közvetlen összeköttetés létesíthető:

- Helyi forgalmi távbeszélő vonalakra: jelfogó terem, távközlő helység
- Állomásközi távbeszélő vonalakra
- Cegléd-Szeged forgalmi vonalirányítói vonalra hangrögzítővel kiegészítve
- Istvántelek FET diszpécser
- vasútüzemi telefonvonalra CB hívószáma: 06/48-40
- Vonali pályatelefon
- Külsőtéri utasítást adó körzetek:
 - T1 (végponti váltókörzet),
 - 102/I. hangos oszlop 110+30 szelvényben
 - 103/II. hangos oszlop 109+90 szelvényben
 - T2 (kezdőponti váltókörzet)
 - 203/I. hangos oszlop 100+50 szelvényben

204/II. hangos oszlop 100+82 szelvényben

206/III. hangos oszlop 103+33 szelvényben

Cegléd állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolva:

- Cegléd állomás forgalmi szolgálattelvő mely hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve.
- Nyársapát állomás forgalmi szolgálattelvő

Nagykörös állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolva:

- Nagykörös állomás forgalmi szolgálattelvője, mely hangrögzítővel van kiegészítve.
- Nyársapát állomás forgalmi szolgálattelvő

Vonali pályatelefon:

HPT-02 típusú nyíltvonali távbeszélő, a vonalon lévő pályatelefonok a szomszédos állomások és a nyíltvonalon kiépített csatlakozási pontok között biztosítja a távbeszélő összeköttetést, melynek kezelését az érvényes Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Irányítói elérhetőségek: hangrögzítővel kiegészítve

- Területi főüzemirányító: 06/13-33, 06/13-34, +3630/565-6349
- Forgalmi vonalirányító 700-as: 06/14-10, 06/86-63

Vasútiüzemi távbeszélő hívószámok:

- Nagykörös állomás forgalmi iroda: 06/48-13, 06/48-30, 06/41-94, 06/48-33 hangrögzítővel kiegészítve
- Nyársapát állomás forgalmi iroda: 06/48-40
- Katonatelep állomás forgalmi iroda: 06/42-51
- Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattelvő: 02/17-33 Hangrögzítővel kiegészítve
- Biztosítóberendezési diszpécser: 06/12-70, 06/12-71, 06/12-72 Hangrögzítővel kiegészítve
- Istvántelek FET diszpécser: 01/81-42, 01/83-91, 01/84-14 Hangrögzítővel kiegészítve
- Területi Funkcionális felügyelet Szeged: 06/13-55, 06/17-39 Hangrögzítővel kiegészítve
- Kecskemét Csomóponti Főnökség vezető: 06/41-10
- Nagykörös állomás állomásfőnök: 06/48-10
- Nagykörös állomás forgalmi koordinátor: 06/48-03
- Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattelvő: 06/42-54
- Call-center adatszolgáltató központ 01/48-78
- Forgalmi vonalirányító 700-as 06/14-10 vagy 06/86-63

Közcélú telefon:

- Nagykörös állomás állomásfőnök: +3630/627-5650
- Nagykörös állomás forgalmi koordinátor: +3630/696-3507
- Nyársapát állomás forgalmi iroda: +3630/452-8877 hangrögzítővel kiegészítve
- Nagykörös állomás forgalmi iroda: +3630/887-5453 hangrögzítővel kiegészítve
- Cegléd állomás forgalmi iroda: +3630/742-5551 hangrögzítővel kiegészítve
- Katonatelep állomás forgalmi iroda: +3630/449-7527 hangrögzítővel kiegészítve
- Istvántelek FET diszpécser: +361/369-2847, +3630/3467527 Hangrögzítővel kiegészítve
- Kecskemét állomás forgalmi iroda: +3620/455-4320 Hangrögzítővel kiegészítve
- Kecskemét alsó forgalmi iroda: +3630/565-5904 hangrögzítővel kiegészítve
- Területi Funkcionális felügyelet Szeged: +3630/941-1840 Hangrögzítővel kiegészítve
- Call-center adatszolgáltató központ +3630/504-4878 hangrögzítővel kiegészítve

Elektronikus elérhetőségek:

- Nagykörös állomás állomásfőnök: inancesi.gabor@mav.hu
- Nagykörös forgalmi koordinátor: szentesi.sandorne@mav.hu

- Nagykőrös állomás forgalmi szolgálattelvő: nagykoros.rfszt@mav.hu
- Nyársapát forgalmi szolgálattelvő: nyarsapat.rfszt@mav.hu
- Katonatelepe forgalmi szolgálattelvő: katonatelepe.rfszt@mav.hu
- Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattelvő: kecskemét.rfszt@mav.hu
- Kecskemét-alsó forgalmi szolgálattelvő: kecskemét-also.rfszt@mav.hu
- Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség: kecskemét.fcsf@mav.hu
- Ingatlankezelési diszpécser: ingatlankezelesi.diszpecser@mav.hu
- Területi Főüzemirányító: uksg.tfoir@mav.hu
- 700-as Forgalmi Vonalirányító: uksg.700@mav.hu
- Területi Funkcionális Felügyelet: szeged.tszf@mav.hu

GSM-R hívószámok:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (C17)	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	095 06 38 8881620	+36 38 8881620
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	095 06 38 8881621	+36 38 8881621
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	095 06 38 8881622	+36 38 8881622
Távközlési diszpécser (Szeged igazgatóság)	SGUIG-TAVK-01	76119250	095 06 38 8881614	+36 38 8881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP-BIZB-01	76127050	095 06 38 8881615	+36 38 8881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD-01	76116050	095 06 38 8881616	+36 38 8881616
Szeged Üzemirányító Központ FET-1	SZEUZIR-FET-01	76866903	095 06 38 8881608	+36 38 8881608
Szeged Üzemirányító Központ Erősáram	SZEUZIR-FET-02	76866803	095 06 38 8881609	+36 38 8881609
Istvántelek 120/25kV 2. emelet vezénylő	ISTVANT-25KV-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881108
Istvántelek 120/25kV 2. emelet vezénylő	ISTVANT-25KV-02	71814203	095 06 38 8881109	+36 38 8881109
Istvántelek 120/25kV 2. emelet vezénylő	ISTVANT-25KV-03	71839103	095 06 38 8881110	+36 38 8881110

1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felső vezetési berendezésének energia ellátása:

A Cegléd – Szeged fővonal villamosított, a munkavezeték energia ellátása a Ceglédi Villamos Alállomásról a 312+00 sz. szelvényig, a 312+00 sz. szelvénytől Kiskunfélegyháza Villamos Alállomásról 25000 V, 50 Hz periódusú feszültséggel történik.

A felsővezetéki berendezést és a tápvezeték tartó oszlopsor a pálya bal oldalán halad.

A vonali és állomási áramkörök elválasztására szolgáló állomás előtti szakaszolás a kezdőpont felől 96+58 sz. szelvényben, végpont felől a 115+10 sz. szelvényben van.

Nyársapát állomás kezdőpont felőli oldalán a 00910A sz. felsővezeték tartóoszlopon található az „Ü1” jelű üzemi szakaszkapcsoló, mely a nyíltvonali felsővezeték kapcsolja össze az állomási megkerülő vezetékkel.

Állomási kapcsolókert:

A kapcsolókert a felvételi épület végpont felőli oldalán a 103+89 sz. szelvényben van.

Áramkörök:

Állomás jobb áramkört az állomás IV. sz. vágány feletti felsővezeték képezi. Kapcsolása az „Áj” jelű szakaszolóval történik.

Állomás bal áramkört az I. sz. vágány a 101+70 sz. szelvénytől a kezdőpont felé és a 103+46 sz. szelvénytől a végpont felé villamosított, valamint a II. és III. sz. vágányok feletti felsővezeték képezi az állomás bal áramkört. Kapcsolása az „Áb” jelű szakaszolóval történik.

Állomási szakaszolók:

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Ü1	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	97+99 sz. szelvény (00910a oszlop)
Ü2	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	114+86 sz. szelvény (01118a oszlop)
CT	Cegléd táp	Táv működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öb	Összekötő bal	Táv működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áb	Állomás bal	Táv működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
SzT	Szeged táp	Táv működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
CV	Cegléd vonal	Táv működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öj	Összekötő jobb	Táv működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áj	Állomás jobb	Táv működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
SzV	Szeged vonal	Táv működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Str	biztosítóberendezés i Segédüzemi transzformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	103+90 sz. szelvény (01023 oszlop)
Str1	Váltófűtési Oszlop-transzformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	110+09 sz. szelvény (01101a oszlop)
Str2	Váltófűtési Oszlop-transzformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	100+33 sz. szelvény (01001a oszlop)

Az „Ü1” és „Ü2” jelű „Üzemi” szakaszolók működtetését csak a villamos vonalfőnökség erre kiképzett munkavállalói végezhetik.

A kapcsolókertben lévő szakaszolók működtetése Istvántelek FET Központból kerül távvezérlésre, elektromos táv működtetéssel a forgalmi irodából, kézi kezeléssel a kapcsolókertből működtethetők. A berendezés kezelését a kiadott Nyársapát állomás felsővezetéki szakaszoló távvezérlő berendezés kezelési utasítása tartalmazza.

Az „Str1” és „Str2” jelű, 25000/231 V-os oszloptranzformátor van telepítve váltófűtés céljára, melyek a felsővezeteki hálózatról az „Áb” áramkörrel kapják a táplálást.

A 01023 sz. felsővezeteki tartóoszlopon van elhelyezve az „Str” jelű biztosítóberendezési tartalék transzformátor, táplálása az összekötő szakaszokról történik.

Földelőrudak tárolási helye:

A szükséges földelések végrehajthatósága érdekében a kapcsolókertben 5 db földelőrúd van elhelyezve.

I. sz. vágány kezdőpont felől 49 m hosszban, végpont felől 25 m hosszban járható villamos mozdonyal.

Nincs felsővezeteki berendezéssel ellátva:

I. sz. vágány a 101+70 – 103+46 sz. szelvényig.

Állomás térvilágítási körzetei:

Kapcsolási körzet	Kapcsolási szakaszok száma
felvételi épület falán – vágányok felé	1,2
vonatmegfigyelő lámpa	1
páros oldal	1,2,3
páratlan oldal	1,2,3

Automatikus működtetés alkonykapcsolóval, kiegészítve kézi direktre kapcsolás lehetőségével

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- Utastájékoztató berendezések, eszközök:
Az állomáson számítógéppel támogatott hangos - SCHAUER Passanger Information System Gépi Bemondó Egység (PIS-GBE-01) típusú - utastájékoztató berendezés üzemel.
- Utastájékoztató berendezések vezérlése
A hangos utastájékoztató berendezés vezérlése digitalizált.
- Az utastájékoztató berendezések kezelése:
A hangos utastájékoztató berendezés kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.
- A kéréséről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozódik, illetve a forgalmi vonalirányító értesíti. A forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezés útján tájékoztatja az utasokat.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Nyársapát állomás utasperon és váróterem.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a

hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája:

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc.

Utastájékoztatás időpontja:

- A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.
- A helyből induló, illetve a nem helyből induló (átmenő) vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az állomáson a Pályavasút munkavállalói nem végeznek menetjegy értékesítési tevékenységet, a forgalmi szolgálattevő az utas személyes kérése alapján élőszavas tájékoztatást ad a 140-es vonalon közlekedő személyszállító vonatok közlekedési időadataira vonatkozóan Minden más menetrendi, illetve díjszabási információ igény esetén az utast a MÁV direkt: +36 1 3 494-949 telefonszámra kell irányítani.

Információ a vonatkésésekről:

A késésekről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozódik, illetve a forgalmi vonalirányító értesíti. A forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezés útján tájékoztatja az utasokat.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- Célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel.
- Az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban.
- A helyből induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell a késésről tájékoztatást adni.

A vonat tényleges érkezése, illetve indulása előtt:

- Célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást adni a vonat érkezéséről.
- Az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonat esetén, a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást adni a vonat érkezéséről.
- a helyből induló vonat esetén a tényleges indulási idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat indulásáról.

A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségre is fel kell hívni a figyelmet.

A fedélzeti utastájékoztatás érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonatnál a vonat érkezése után amennyiben várható késés keletkezik, illetve ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát illetve a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

Rendkívüli esemény alkalmával a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás a Havarria csoport működésére vonatkozó utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik.

Vonattalálkozás alkalmával is az 1.9.4. pont Utastájékoztatás időpontja alapján történik az utastájékoztatás Nyársapáton.

Állomásokon az utasok elsodrési határon belüli tartózkodására tekintettel, a vonatok közlekedéséről vagy forgalmi célú megállásáról – a utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével – a vonatmozgás tényét illető utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatás szükségességét az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően, a rendelkezésre álló hangos szöveggönyv alapján történik 3 perccel korábban, az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája értékkel.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik.

Állomásokon az utasok elsodrési határon belüli tartózkodására tekintettel, a vonatok áthaladásáról – az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével – a vonatmozgás tényét illető utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatás szükségességét az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően, a forgalmi szolgálattevő a digitális hangos utastájékoztató berendezés kezelésével, vagy a rendelkezésre álló hangos szöveggönyv alapján élőszóval történik.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Utastájékoztató szöveggönyv

A menetrendi időszakra érvényes Szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged készíti el.

Utastájékoztató szöveggönyv módosítása

A menetrendi időszak alatt a szükségessé váló Szöveggönyv módosításokat a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged végzi el.

Az Utastájékoztató szöveggönyvet elektronikusan a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged munkavállalója megküldi Kecskemét FCSF forgalmi üzemtechnológusának, aki továbbítja elektronikusan az állomásfőnöknek, forgalmi koordinátornak, aki ellátja a forgalmi szolgálattevőket nyomtatott utastájékoztató szöveggönyvvel.

Az Utastájékoztató szöveggönyv digitalizálása

A SCHAUER Passanger Information System Gépi Bemondó Egység (PIS-GBE-01) típusú utastájékoztató berendezés hanganyagának magyar nyelvű digitalizálás megrendelését a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnöke végzi.

A digitalizálást a Schauer Hungaria Kft. 1116 Budapest, Kondorfa u. 10. készíti el.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőlészavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Eljárás a hangos utastájékoztató berendezés meghibásodásakor

A forgalmi szolgálattevő teendője az utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:

- Értesíti a budapesti Távközlési Főnökség diszpécserét (01/61-00) és előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvben.
- A meghibásodás, illetve a berendezés megjavításának idejét a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Személyszállítási Területi főüzemirányítója és a forgalmi vonalirányító részére is be kell jelenteni. A személyszállítási üzemirányító szolgálat (Szeged) elérhetősége: 06/23-24, +361/516-2324 telefonszám. Hibaelőjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában időadattal elő kell jegyezni az értesítés tényét.

Amennyiben meghibásodik a hangos utastájékoztató berendezés a forgalmi szolgálattevő élőlészóval a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged által készített szöveggönyv alapján köteles tájékoztatni az utasokat, az asztalán lévő hangszórós távbeszélő szerelvényről. Amennyiben a hangszórós távbeszélő is meghibásodik élőlészóval a váróteremben és az utasperonon tájékoztatja az utazóközönséget

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A fedélzeti utastájékoztató érdekében a helyből induló vonat esetében, átmenő vonatnál a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, illetve ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát illetve a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók

Nyársapát állomás várótermében az alábbi vizuális hirdetéseknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke: elkészítése, javítása a forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó feladata.
Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnöke, technológiai szakelőadója valamennyi (egy napos is) menetrend módosulásával járó változás (vágányzár) esetén az Érkező-induló vonatok jegyzékét köteles elkészíteni, az ellenőrzési körzet székhelyállomására megküldeni.
- MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged által biztosított Magyarország vasúti személyszállítási térképe
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A Vállalkozó vasúti társaság által elkészített Vágányzári menetrendi információk első oldalát tartalmazó utastájékoztató hirdetés, melynek papíralapon történő kihelyezésével az utazóközönség figyelmét fel kell hívni a menetrendváltozásra.
A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást minden olyan állomáson ki kell függeszteni, amely a vágányzárolt szakaszon át menetrend szerint közlekedő vonatot

indít, valamint azokon az állomásokon és megállóhelyeken, amelyeken a vágányzári menetrend az Érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítás), illetve az adott szolgálati hely a vágányzárt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el.

- Váróterem nyitvatartási rendje
- Állomási rend

Ceglédi szállások megállóhelyen az alábbi vizuális hirdetéseknek kell rendelkezésre állni, amennyiben személyszállító vonat megáll:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A megállóhelyeken minden olyan Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást ki kell helyezni, amelyeken a vágányzári menetrend az érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítás), illetve, hogy az adott szolgálati hely a vágányzárt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések

A szükséges hirdetések kihelyezése a hatályos MÁV-START Zrt-vel kötött megállapodás alapján történik.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Nyársapát állomáson Menetrendi hirdetések karbantartása, aktualizálása:

Az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni és ellenőrizni:

- Az Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezését, pótlását, cseréjét az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések kihelyezéséről, pótlásáról.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A vágányzári időszak kezdete előtt a vasúti személyszállítási szolgáltatás szüneteltetése, megszűnése vagy korábbi időpontban történő közlekedtetése esetén legalább 14 nappal; új vonat beállítása vagy a meghirdetettél későbbi időpontban történő közlekedése esetén legalább 7 nappal minden Érkező-induló vonatok jegyzéke fölé vagy mellé – az alapmenetrend olvashatóságát is biztosítva – ki kell helyezni a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást.
Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnöke, forgalmi technológusa küldi meg elektronikusan az állomásfőnök és forgalmi koordinátor e-mail címére a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök és forgalmi koordinátor köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásokról.
Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.

- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását érinti, a „VÁGÁNYZÁRI MENETEREND” felirattal ellátott Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egyidőben kell eltávolítani.
- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítása) a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a meghirdetett menetrend érvényességének utolsó napján 24:00 óráig (utolsó vonat után) kell eltávolítani.

– Váróterem nyitvatartási rendjének és az Állomási rendjének kihelyezéséről, pótlásáról.

Minden egyéb hirdetmény készítéséért, kihelyezéséért, módosításáért és pótlásáért a MÁV-START Zrt. felel.

Megállóhelyen a Pályafenntartási Szakasz Kecskemét köteles gondoskodni és ellenőrizni:

- Az Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezéséről, pótlásáról, cseréjéről.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezéséről, pótlásáról, cseréjéről.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kihelyezéséről, a lejártak eltávolításáról (az érvényesség utolsó napját követő munkanap 12:00 óráig).
Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról.

A szükséges hirdetmények kihelyezése, pótlása, cseréje a hatályos MÁV-START Zrt-vel kötött megállapodás alapján történik.

Észlelt hiányosságok esetén az észlelő munkavállaló köteles jelezni a szolgálati vezetőjének, aki gondoskodik a pótlásról.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége:

Az öltözőben lévő szekrényben nyomtatott formában, valamint a forgalmi szolgálattelvő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában elhelyezve:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei, Helyi végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Vállalkozó Vasúti Társaság tevékenységét szabályozó, az állomásra vonatkozó Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formátumban elérhető dokumentumok:

A forgalmi irodai számítógép asztalán, (forgalmi szolgálattelvő számítógépén) valamennyi felhasználó fióknál 3 db parancsikon segítségével érhető el a Központilag kiadott, Területi hatállyal kiadott, valamint a Helyi dokumentumok.

A Parancskönyv a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő íróasztalán van elhelyezve.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Tárolási helyek

Az elsősegélynyújtáshoz használható mentődoboz a forgalmi irodában lévő szekrényben, az alkoholszonda, az ahhoz tartozó nyilvántartás a volt állomásfőnöki irodában lévő üveges szekrényben található.

Az állomáson elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

Elérhetőségek:

Rendelők, kórházak	Cím	elérhetőség/telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	6000 Kecskemét Nyíri út. 38/A	medigeo@drlodi.hu
Nagykőrös Város Önkormányzat Rehabilitációs Szakkórháza	Nagykőrös, Fáskert út 1.	53/351-444
Orvosi ügyelet	Nagykőrös Széchenyi tér 8.	53/350-377

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Hivatalok elérhetősége:

Hivatal	Cím	Telefonszám
Városi Rendőrkapitányság:	Nagykőrös Kecskeméti út 4.	53/351-777 (107)
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	Cegléd Körösi út 9.	53/310-150 (104)
Városi Tűzrendészeti Kirendeltség:	Nagykőrös Rákóczi út 5.	53/350-411 (105)
Központi segélyhívó szám		112
Katasztrófavédelmi Kirendeltség	Cegléd Széchenyi út 24-26.	53/505-030, 53/311-025
Polgármesteri Hivatal	Nyársapát Béke út 11.	53/389-111
Csókáserdei Vadásztársaság	Nagykőrös Zalán u. 1.	06/30-9440782
MÁV-START Zrt.	Szeged, Indóház tér 2.	30/542-6224

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A Villamos felsővezetéki kapcsolókert kezdőpont felőli oldalánál.