



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG FÜZESABONY
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG HIDASNÉMETI

50768/2015/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

NOVAJIDRÁNY

Hatálybalépés időpontja: 2015. október 31

Készítette:

Fejes Gábor
állomásfőnök I.

Felülvizsgálta:

Bodnár László
csomópontvezető

Jóváhagyta:

Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

Állomási Végrehajtási Utasítás
Novajidrány állomás

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	50768-1/2015/MÁV	Módosítás	2015.12.13	Jenei József
2.	58901/2016/MAV	Módosítás	2016.12.11	Jenei József
3.	24918/2017/MAV	Módosítás	2017.07.01	Fejes Gábor
4.	46558/2018/MAV	Módosítás	2018.12.09	Fejes Gábor
5.	45266/2019/MAV	Módosítás	2019.12.15	Fejes Gábor
6.	38660/2020/MAV	Módosítás	2020.12.13	Fejes Gábor
7.	41687-5/2021/MAV	Módosítás	2021.12.12	Fejes Gábor

Állomási Végrehajtási Utasítás
Novajidrány állomás

Tartalomjegyzék	
Tartalomjegyzék.....	3
1. Általános előírások.....	7
1.1 Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	7
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	7
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek felsorolása.....	7
1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	7
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	8
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sinkorona feletti magassága,(sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	8
1.6. Vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	9
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	9
1.6.2. A váltók számozása és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa, (ábralemezkes vagy forgólapos).	9
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.....	10
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása.	10
1.8. Villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezés, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	11
1.9. Utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	13
1.9.1. Szolgálati hely típusa	13
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	13
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	13
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati helytípusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	13
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.	14
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.	14

Állomási Végrehajtási Utasítás
Novajidrány állomás

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegváltozat módosítását, karbantartását végző munkavállaló	14
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások	14
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások	15
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók	15
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások	15
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye	15
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye	16
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma	16
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása	17
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások	17
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása	17
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása	17
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása	17
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	17
2.4. Szolgálatátadás – átvétel helyi szabályozása	17
2.4.1. Szolgálatátadás – átvétel folytonlagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással	17
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával	18
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása az állomási, valamint nyíltvonalai helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával	18
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése	18
2.17. Váltógondozás	18
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	18
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése	18
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi:	18
2.18. A váltók szabványos állásának közlése	19
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágány utankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításhoz szükséges idők meghatározása vágányutanként	19
2.21. A vágányút ellenőrzése	20
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása	20
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása	20
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése	20

Állomási Végrehajtási Utasítás
Novajidrány állomás

2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	20
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	20
2.24. A váltók állítása.	20
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	20
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	20
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.	21
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.	21
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	21
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	21
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye.	21
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	21
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	21
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	21
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	22
2.34. A tolatás engedélyezése.	22
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	22
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	23
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	23
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	23
2.36. Átállás összetolás.	23
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	23
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási tisztítási stb. munkát végeznek.	23
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	23
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	23
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	23
2.41. Fékssaruk alkalmazása.	23
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	24
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	24
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	24
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	24
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	24
2.47.4. Páros fékssaruk, illetve a helyette alkalmazható fékssaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	24
2.49. Figyelési tájékoztató és értesítési kötelezettség.	24

Állomási Végrehajtási Utasítás
Novajdrány állomás

2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztatói kötelezettség helyi szabályozása.	24
2.50. Engedélykérés-adás.	25
2.50.1. Az engedélykérés - adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	25
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	25
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	25
2. 53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	25
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	25
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	25
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	25
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	25
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó az állomásra és a rendelkezési szakaszra, (szakaszokra) vonatkozó korlátozások	25
2.62. Az állomás vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	26
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása	27
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átjáró használatának feltételeit.	27

Állomási Végrehajtási Utasítás
Novajidrány állomás

1. Általános előírások

1.1 Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Novajidrány állomás fekvése:

Az állomás a 90. sz. Felsőzsolca - Hidasnémeti oh. fővonalon fekszik a 429+50 - 447+08 sz. szelvények között, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített, egy vágányú, villamosított pályán.

Szomszéd állomások:

Kezdőpont felől Forró-Encs állomás a 337+80-353+45 sz. szelvények között.

Végpont felől Hidasnémeti állomás az 559+30-574+26 sz. szelvények között.

Nyíltvonalai szolgálati hely:

Forró-Encs - Novajidrány között: 390-391 sz. szelvényben Méra megállóhely.

Novajidrány - Hidasnémeti között: 538-539 sz. szelvényben Hernádszurdok megállóhely.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Forró-Encs – Novajidrány állomások között a legkedvezőtlenebb: 3,3 ‰ emelkedő

Novajidrány – Hidasnémeti állomások között a legkedvezőtlenebb: 2,4 ‰ emelkedő

Az állomáson INTEGRA DOMINÓ 55. típusú biztosítóberendezés üzemel.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

MÁV-START Zrt. TSZVI Miskolc, Novajidrány kirendeltség: az állomás épületében, vágánykapcsolat nincs.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- MÁV-START Zrt (személypénztár),

Egyéb jellegű:

Külön épületben:

- BF és TF Szakas (távközlő és jelfogó szerelvényzsoba, műszerésműhely),

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközi bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A vonalon az állomáshoz mindkét irányból önműködő biztosított, váltakozó áramú ütemezett sínáramkörös 75 Hz-es frekvencián önműködő térközi közlekedésre és vonatbefolyásolásra

Állomási Végrehajtási Utasítás
Novajdrány állomás

kiépített, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezés van.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jel-feladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetés	Használható hossza kezdőpont felé [m]	vég- Használható hossza pont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I	fővágány, vonatfogadó /indító	902		2,5	0,0	Van	4	1	55-13219-01-1	F	IGEN	
II	átmenő fővágány vonatfogadó /indító	869		2,5	0,0	Van	6	3	55-13219-01-2	F	IGEN	
III	fővágány, vonatfogadó /indító	860		2,5	0,0	Van	6	3	55-13219-01-3	F	IGEN	
IV	csónka-mellékvágány rakodóvágány	245		2,5	0,0	nincs kiépítve	4		55-13219-01-4	K	IGEN	(kizárva)

Mozdonyok körüljárására valamennyi fogadóvágány felhasználható.

A forgalom elől ideiglenesen 2009.02.05-étől kizárt vágányok:

- IV. csónka-mellék, rakodóvágány

A Fejrovas előjegyzési naplóban a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sinkorona feletti magassága,(sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

A II-III sz. vágány között a 437+17 – 440+57 sz. szelvényben viakolor burkolatú peron található 240 méter hosszban, 4,5 méter szélességben sínkorona feletti magassága sk 30, mely további 110 méter hosszban a kezdőpont felé aszfaltburkolatú részben folytatódik.

Megközelítése a kiépített átjárón lehetséges.

1.6. Vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás be- és kijárat jelzői biztosított fényjelzők, melyek Hívójelzéssel és a bejárat jelzők hátoldalukon Hívójelzés feloldása jelzéssel vannak kiegészítve.

Helyhez kötött főjelzők:

Jelző megnevezése és fajtája	Szelvény száma
„A” bejárat	429+50
„K1” kijárat	434+16
„K2” kijárat	434+23
„K3” kijárat	434+23
„V1” kijárat	442+65
„V2” kijárat	442+30
„V3” kijárat	442+28
„B” bejárat	447+8

Tolatási határjelzők helye:

kezdőpont felől : 430+00 sz. szelvényben

végpont felől : 446+58 sz. szelvényben

A jelzőeszközök tárolási helye a forgalmi iroda, amelyek a következők:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fénye zöld színűre változtatható;
- 1db jelzőzászló

Kézi raktárban:

- 2 db kitűzhető „Megállj-jelző!”
- 2 db kitűzhető „Megállj-jelző előjelzője!”
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa
- 2 db jelzőtárcsa közúti „Megállj!” jelzés adásához,
- 1 db vállmagasságú állvány,
- 9 db csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelző, tárolási helye a kézi raktár.
 - 4 db Áramszedőt le!
 - 3 db Áramszedőt fel!
 - 2 db Figyelmeztető-jelző.

1.6.2. A váltók számozása és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa, (ábralemez és forgólapos).

Az állomás II. sz. váltókörzetéhez tartozik a 2, 4, 6. sz. váltók.

Az állomás I. sz. váltókörzetéhez tartoznak az 1, 3. sz. váltók.

Az állomáson központi villamos úton állítandó váltók vannak, amelyek biztosítottak.

Váltójelző nincs.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Novajidrány állomás

A villamos váltófűtő berendezés típusa: RTR-VK, az 1.3.2.6. sz. váltókon van az állomáson.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

IV. csonka vágány, egyben rakodóvágány is, amely kizárásra került, földkúpban végződik és a KS2 jelű siklasztó saru (434+18) található rajta.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása.

Állomásközi távbeszélő:

- Novajidrány - Forró- Encs - Halmaj – Szikszó- Onga forgalmi irodák között,
- Novajidrány – Hidasnémeti forgalmi irodák között.

NA 10 vonalirányítói távbeszélő:

Novajidrány - KÖFE Miskolc, amely hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve;

CB rendszerű ISDN távbeszélők:

- Onga forgalmi iroda	04/17-66
- Felsőzsolca rendelkező forgalmi szolgálattevő	04/15-56
- Felsőzsolca külső forgalmi szolgálattevő.	04/17-72
- Szikszó külső forgalmi szolgálattevő	04/57-62
- Szikszó távkezelt állomások forgalmi irányítója	04/17-62
- Halmaj forgalmi iroda	04/17-63
- Forró-Encs forgalmi iroda	04/17-61
- Novajidrány forgalmi iroda	04/91-40
- Hidasnémeti rendelkező forgalmi szolgálattevő.	04/91-15
- Hidasnémeti külső forgalmi szolgálattevő.	04/91-12
- Állomásfőnök	04/ 91-01
- Forgalmi koordinátor	04/91-08
- Területi forgalmi vonalirányító Miskolc	04/13-29
- Területi főüzemirányító Miskolc	04/13-33
- START irányító Miskolc	04/18-97, 04/17-93

Mobiltelefon:

- Szikszó távkezelt állomások forgalomirányítója	06/30-855-09-46
- Hidasnémeti rendelkező forgalmi szolgálattevő	06/30-855-08-96
- Felsőzsolca rendelkező forgalmi szolgálattevő	06/30-855-06-77

Novajidrány állomás forgalmi irodája az ISDN országos távhívásra alkalmas telefonvonallal rendelkezik. (06/1-514-91-40). A miskolci régió vasútüzemi telefonszámai hívhatóak a közcélú hálózatokról (06-1-514- + a négyjegyű vasútüzemi telefonszám).

Valamennyi vasútüzemi telefon hívható közcélú telefonról, a behíváshoz a 06-1-51T-XXXX kell alkalmazni, ahol a „T” a hívni kívánt körzet körzetszáma „0” nélkül, az „XXXX” pedig a hívni kívánt vasútüzemi telefonszám.

Valamennyi közcélú telefon hívható a távkezelt állomás forgalmi irányítók, külső forgalmi szolgálattevők részére megadott egyéni kódszámmal, a következők szerint: *72*titkos kód#00

Állomási Végrehajtási Utasítás Novajidrány állomás

a hivatalos 06-tal és a hívni kívánt körzet és telefonszámmal folytatva. Kivétel: mentő, rendőrség, tűzoltó. Ekkor nem kell előhívószám, csak *72* titkos kód # mentő száma (104), vagy rendőrség száma(107), vagy tűzoltóság száma (105).

Utasítást adó külsőtéri hangrendszerek:

- Az állomás váltókörzeteiben utasítás adására alkalmas Egyirányú külsőtéri bemondó berendezés van.

Amelyről a saját térre, a helyi állomáson lévő BIZ.BER jelfogóba, a saját állomás forgalmi irodájával együtt Szikszó állomás IRCS kezelő helyére, valamint a Szikszó állomás BIZ.BER jelfogóval is lehet kapcsolatot létesíteni.

- Az állomás kezdőpont felőli végén a válaszádsra kiépített oszlopok az A jelző, 2, 4, 6 váltók, K3 jelző,és VS 2 mellett,

- Az állomás végpont felőli végén a B jelző, 1, 3 váltók, SR1 mellett vannak elhelyezve.

Pályatelefon:

A nyíltvonal és az állomás távbeszélő kapcsolatának létesítésére szolgál a pályatelefon, amelynek kezelő szerelvénye a forgalmi irodában van elhelyezve.

Villamos üzemi telefon:

Nyékládháza: 04/22-41,
04/22-42,
06/30-434-0599.

Hangrögzítő berendezés:

Az állomáson valamennyi telefon, és hangos utastájékoztató hangrögzítő berendezéssel felszerelt.

A szolgálati helyek hívójelei:

Hidasnémeti forgalmi iroda: • • • •

Novajidrány forgalmi iroda: — — •

Forró-Encs forgalmi iroda: • • — •

Halmaj forgalmi iroda: — •

Szikszó forgalmi iroda: — • —

Onga forgalmi iroda: — — —

Felsőzsolca forgalmi iroda: — — • •

Az állomás területén rádiós körzet nem működik.

1.8. Villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezés, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A Felsőzsolca – Hidasnémeti oh. vonalon nagyvasúti villamos vontatásra kiépített felsővezetéki rendszer üzemel 25000 V feszültséggel, 50 periódusú váltóárammal az alábbiak szerint.

A felsővezetéki rendszert a Nyékládházi, 120/10/25 kV-os transzformátor alállomás táplálja. A felsővezetéki rendszer állandóan feszültség alatt van, az esetleges feszültségmentesítésre alkalmanként rendelkeznek.

Az állomás villamos kapcsolási rajza az Állomási Végrehajtási Utasítás 2. sz. mellékletben és a forgalmi irodában található meg.

Állomási Végrehajtási Utasítás Novajidrány állomás

Kapcsolási helyek:

- kapcsolókert / kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás /
- raktári szakaszkapcsoló: R.1 –IV. csonkavágány / szabványos állás kikapcsolt nem földelt./

Áramkörök megnevezése:

- HT: Hidasnémeti táp.
- FzsT: Felsőzsolca táp.
- FzsV: Felsőzsolca vonal.
- HV: Hidasnémeti vonal.
- Áj: Állomás jobb.
- Öj: Összekötő jobb.
- Áb: Állomás bal.
- Öb: Összekötő bal.

Földelőrudak tárolása:

A kapcsolókertben 7 db (vagyonvédelmi szempontból a földelő rudak, a széntárolóban kialakított helyen vannak elhelyezve)

Földelések és felső vezetéki kikapcsolások elvégzésére csak az E. 101. sz. utasításból vizsgált dolgozók jogosultak. A felsővezeték ki- és bekapcsolására a jelenlétes forgalmi szolgálattevő Nyékládháza alállomás energetikusától előzetes engedélyt köteles kérni. A kért és kapott engedélyt a munkavégzés feltüntetésével a Villamos Üzemi Naplóban elő kell jegyezni.

Ki-, bekapcsolások elvégzése:

A szakaszolók kapcsolása forgalmi irodában elhelyezett villamos vezérlő berendezéssel történik. Abban az esetben, ha a villamos vezérlő berendezés nem működik, a kapcsolókertben a helyszínen, a kapcsolást az erre a célra szolgáló hajtókar segítségével, kézi működtetéssel kell végrehajtani.

Kapcsolókertben történő ki-, bekapcsolást jelenlétes forgalmi szolgálattevő végezheti el.

A raktári vágány felsővezetéki hálózatának alaphelyzete a kikapcsolt földeletlen helyzet, a kapcsoló kikapcsolt állapotában biztonsági lakattal lezárva, melynek kulcsa a forgalmi irodába van elhelyezve.

A lakat kulcsát a jelenlétes forgalmi szolgálattevő a vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezéssel köteles átadni a vonali tolatásvezetőnek.

A lakatkulcs visszavételének elismerése a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

Védőföldelések elvégzésének szabályozása:

Szükséges kikapcsolások elvégzése és bejelentése után: a jelenlétes forgalmi szolgálattevő előzetes engedélye alapján a vonali tolatásvezető feladata.

Rakodási engedélyek kiállítása, kiadása:

Rakodási engedélyt csak a jelenlétes forgalmi szolgálattevő állíthatja ki a távkezelte állomások forgalomirányítójának a felhatalmazása alapján, és adhatja ki a szükséges kapcsolások és védőföldelések elvégzését követően.

A fuvaroztató felek rakodása esetén Rakodási engedélyt kell kiállítani és átadni.

A munkák befejezése után a védőföldeléseket eltávolítani, és a bekapcsolást elvégezni csak az engedélyek visszaadását /bevonását/ követően a Nyékládháza alállomás elektrikusának engedélye alapján szabad.

Állomási Végrehajtási Utasítás Novajidrány állomás

Térvilágítási körzetek:

A térvilágítási körzetek kapcsolói a forgalmi irodában elhelyezett kapcsoló szekrényben vannak. Alkonykapcsolóval ellátva. Vezérlése Nyékládháza állomásról is elérhető.

Utasforgalmi terület: magas peron

Tolatósi terület: I. váltókörzet,
rakterület
II. váltókörzet

Egyéni kapcsolóval működik a váróterem és a felvételi épület előtti terület.

A világítási naptárnak megfelelően, ki-, és bekapcsolást úgy kell szabályozni, hogy az esetleges tolatás, rakodás, idejére a világítás megfelelő legyen.

A váróterem bezárásának idejére a világítást a személypénztáros kapcsolja.

1.9. Utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Szolgálati hely típusa: Egyéb állomás

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson verbális (hallható), hangos utastájékoztató berendezés van, amely számítógéppel támogatott automatikusan működő távvezérelt rendszerrel történik.

Amennyiben az utastájékoztatás távvezérelt üzemmódban nem működik, a hangos utastájékoztatást Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevője végzi a berendezés kezelésével, számítógéppel nem támogatott helyből kezelt berendezésről. Azonban Szikszó állomás távkezelte állomások forgalomirányítója a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek elrendelheti számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés kezelését.

A hangos utas-tájékoztatásnak tartalmaznia kell a vonat érkezési, illetve indulási idejét, a vágány számát, a rendeltetési állomást, az útirányt, a vonattípust és az esetleges késés mértékét.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van, amely magába foglalja az utas belső és az utas külső utastájékoztatást.

Novajidrány állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatását nem végzik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati helytípusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomáson az utasforgalmi terület és a peronok között, a megközelítési normaidő 3 perc.

Az utazáshoz szükséges információkat, a vonatok állomásra való érkezését az utasvédelmi szempontok figyelembevételével legalább 3 perccel megelőzően be kell mondani.

Legalább 5 perces, vagy azt meghaladó késés esetén, be kell mondani a várható késés mértékét és a késés okát.

A 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A vonatok késésének mértékét szükség esetén folyamatosan aktualizálni kell. A késetten érkező, illetve induló

Állomási Végrehajtási Utasítás Novajdrány állomás

vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni. A Szikszó állomás távkezelt állomások forgalomirányítójának feladata az utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:

Abban az esetben, ha az utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, a fent szabályozott tájékoztatásokat Szikszó állomás távkezelt állomások forgalomirányítójának utasítása alapján a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi. Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén haladéktalanul értesíteni kell a TEB diszpécser a Hiba-előjegyzési könyv Intézkedés rovatában időadattal történő előjegyzés mellett, aki intézkedik a hiba mielőbbi kijavítására.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően csak akkor szabad hangos utastájékoztatót adni, ha az előbb érkező vonat már megállt.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Az állomáson menetrend szerint áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatót a digitális hangrendszer adja, meghibásodása esetén, Szikszó állomás külsős forgalmi szolgálattevője köteles élőszavas utastájékoztatót végezni. Amennyiben meghibásodás miatt ez nem lehetséges abban az esetben a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi a MÁV START Zrt. által kiadott szöveggönyv alapján.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló

A Hangosbemondó Szöveggönyv elkészítése, karbantartása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata, átadása kimutathatóan történik menetrendváltozás és módosítás előtt.

A Hangosbemondó Szöveggönyv karbantartása, aktualizálása a MÁV-START Zrt. által megrendelt módosítások alapján, a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) feladata. Kihelyezése az állomásra a forgalmi koordinátor feladata.

Az esetenkénti közlemények bemondására szolgáló szövegek átadása, (peronzár, vágányzár, átszállásos vágányzár, stb.) ugyancsak kimutatható módon történik a forgalmi koordinátor (távolléte esetén az állomásfőnök) részére

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Amennyiben a vonatérzékeléssel működő utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, akkor az utastájékoztatót Szikszó állomás külsős forgalmi szolgálattevője köteles élőszavas utastájékoztatót végezni. Amennyiben meghibásodás miatt ez nem lehetséges abban az esetben a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi a MÁV-START Zrt. által kiadott szöveggönyv alapján.

Állomási Végrehajtási Utasítás Novajidrány állomás

A személypénztáros értesítése az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról a hatályos MÁV-START Megállapodásban foglaltak szerint történik. A berendezés használhatatlanságát Szikszó állomás távkezelte állomások forgalomirányítója köteles a távközlési diszpécsernek jelenteni. Amennyiben a forgalmi irodai utastájékoztató berendezés meghibásodik a jelenlétes forgalmi szolgálattevő kötelessége bejelenteni a távközlési diszpécser felé.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli események felmerülése esetén a jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni, a személyszállítási főirányítót, valamint az állomáson tartózkodó személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálóját az állomáson várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, szóban vagy az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával, a valamint a hatályos MÁV-START Megállapodásban foglaltak szerint.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét A3-as formátumban a Forgalmi csomóponti főnökség munkavállalója készíti el, nyomtatja ki és juttatja el az Állomásfőnökség részére olyan időben, hogy a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) az érintett állomásra időben ki tudja juttatni.

Az állomást érintő „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást” a Forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnöke (távollétében a forgalmi technológus) elektronikus formában juttatja ki az Állomásfőnökség részére, a lehető legrövidebb időn belül.

A „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” kinyomtatása és érintett állomásokra történő eljuttatása munkaidőben a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) feladata. Az állomásra kijuttatott hirdetmények kihelyezése, az érvénytelen hirdetmények eltávolítása a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Az állomásfőnök vagy megbízottja illetve a Forgalmi csomóponti főnökség ellenőrzésre kötelezett dolgozói kötelesek az utastájékoztató hirdetményeket ellenőrizni, esetleges pótlásukról gondoskodni.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzés alkalmával köteles meggyőződni az utastájékoztató hirdetmények meglétéről, hiányuk esetén köteles a pótlásukról gondoskodni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, Végrehajtási Utasítások, rendeletek listája, elérhetősége a Területi Forgalmi Osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában nyomtatott formában megtalálható.

Papíralapon az alábbiak vannak kihelyezve a forgalmi irodában:

- F.1 számú Jelzési Utasítás,
- F.2 számú Forgalmi Utasítás,

Állomási Végrehajtási Utasítás
Novajdrány állomás

- F.2 számú Forgalmi Utasítás Függelékei,
- E.2 számú Fékutasítás.

A nyomtatott Utasítások, segédkönyvek, Parancskönyv, forgalmi irodai rendeletgyűjtemények és egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi irodában lévő erre rendszeresített iratszekrény.

Ezek naprakész javításáért, vezetéséért a forgalmi koordinátor, illetve az állomásfőnök együttesen felelős.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.

Elérhetőségek:

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Miskolc, Bajcsy Zsilinszky út 45.	06/1-514-1678. 04/16-78, 04/24-46
Ügyeletes orvos	Szikszo, Rákóczi út 67.	46/596-224
Egészségügyi intézmény	Szikszo, Kassai út 45.	46/596-600

Mentőláda a forgalmi irodában.

Véralkohol-vizsgálati doboz, valamint az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában lévő iratszekrény.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Rendőrség	Szikszo, Malom út 6	46/396-880, 107, 907
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	Encs, Petőfi út 58	46/385-815., 104., 904
Encsi Hivatásos Tűzoltó Parancsnokság.	Encs, Szent Flórián út. 1. sz.	46/306-450, 105, 905
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Miskolc, Dózsa út 15	46/ 500-140
Polgárőrség	Szikszo, Kassai út 6	06/30-395-6318
Polgármesteri Hivatal	Szikszo, Kálvin tér 1	46/596-444 450
Vadásztársaság	Széchenyi Zsigmond Vadásztársaság	46/515-742
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály	Miskolc, Szemere út 26.	01/63-19. e-mail: ingatlankezele-si.diszpecser@mav.hu

Központi segélyhívó		112, 909
---------------------	--	----------

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása

Felvételi épület utas WC felőli oldala, közlekedési útvonaltól 5 m távolságban.

2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.

Novajidrány állomáson alaphelyzetben a mindenkor hatályos Vonali Végrehajtási Utasításban előírt, személyzet nélküli forgalomszabályozási feladatok ellátását Szikszó állomás távkezelt állomások forgalomirányítója végzi.

A távkezelt Elpult D55 Biztosítóberendezés meghibásodása esetén, illetve ha a Területi Forgalmi Osztály elrendeli a forgalom szabályozási feladatok végzésére jelenlétes forgalmi szolgálattevő kirendelése történik. Ebben az esetben a forgalmi szolgálat ellátását a jelen Állomási Végrehajtási Utasításban előírtak szerint kell végezni.

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

A kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő a szolgálat felvételekor telefonon köteles jelentkezni Szikszó állomás távkezelt állomások forgalomirányítójánál és Hidasnémeti állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjénél.

2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.

2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.

A jelenlétes forgalmi szolgálattevő állomásbejárást az F.2. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben a szolgálat felvétel után 1 órán belül köteles tartani.

Az észlelt hiányosságok megszüntetésére köteles intézkedni, és az állomásfőnök részére Eseménykönyvi jelentést tenni. Az állomásbejárás tényét „*dátum, óra, perc állomásbejárást tartottam, aláírás*” szöveggel a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és bejelenteni Szikszó állomás távkezelt állomások forgalomirányítójának, valamint a Fejrovas előjegyzési naplóba elő kell jegyezni. A kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvezetője a munka megkezdése előtt köteles a tolatási mozgás (- ok) körzetét bejárni. Az állomásbejárás tényét, illetve a tapasztalt hiányosságot/hiányosságokat köteles minden esetben jelenteni a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek, illetve a hiányosságokat a telepállomásán Eseménykönyvben is rögzítenie kell.

2.4. Szolgálatátadás – átvétel helyi szabályozása.

2.4.1. Szolgálatátadás – átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.

Amennyiben Novajidrány állomáson folytatólagos szolgálat válna szükségessé a szolgálatra jelentkező jelenlétes forgalmi szolgálattevő részére a szolgálatátadás-átvétel személyesen, szóban és írásban történik.

A szolgálatátadás-átvétel szövegének tartalmaznia kell a szolgálatátadás-átvétel időpontját, továbbá a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges tudnivalókat. Közölni kell a már megtett intézkedéseket, és fel kell hívni a figyelmet a még megteendő intézkedésekre.