



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Nógrádkövesd
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

23918-14/2025/PALYA

Nógrádkövesd

Hatálybalépés: 2025. év 12. hó 14. nap

Készítette:
Benkó Tamás
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1.	Általános leírás	7
1.1.	Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2.	Jelző-, biztosítóberendezés	8
1.2.1.	Jelző-/biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2.	Vonatok követési rendje	8
1.3.	Állomási vágányok.....	9
1.3.1.	Vágányok jelölése	9
1.3.3.	Utasperon	10
1.3.4.	Rakodóvágány	10
1.4.	A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	10
1.4.1.	Jelzők.....	10
1.4.2.	Váltók	11
1.4.3.	Védelmi berendezések.....	12
1.4.4.	Űrszelvénybe nyúló létesítmények.....	12
1.5.	Útátjárók.....	13
1.5.1.	Nyíltvonalai útátjárók	13
1.5.2.	Állomási útátjárók	14
1.6.	Értekezés	15
1.6.1.	Értekezési lehetőségek	15
1.6.2.	Hangrögzítés.....	15
1.6.3.	Irányítói elérhetőségek	15
1.8.	Világítás	15
1.10.	Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	15
1.11.	Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	16
1.12.	Elsősegélynyújtás	16
1.13.	Elérhetőségek	16
2.	A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	17
2.1.	Technológiai létszám.....	17
2.2.	A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	17
2.3.	Parancskönyv	17
2.4.	Szolgálatra jelentkezés	18
2.5.	Szolgálatátadás-átvétel	18
2.5.1.	Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	18
2.6.	Osztott munkaidő	18
2.6.1.	Szolgálat megszakítás	18

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	19
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	19
2.11. Váltókezelő részletes feladata	20
2.11.1 I. sz. váltókezelői őrhely	20
2.11.2 II. sz. váltókezelői őrhely:	20
2.11.3 Váltógondozást végző váltókezelő:.....	21
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	21
2.19.1. Váltókörzet	21
2.19.2. Váltó őrzése	21
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	21
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	21
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	21
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	21
2.20. Váltógondozás	21
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	21
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	22
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	22
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	22
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	22
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál.....	22
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	22
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	22
2.22.2. Eljárás, ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van	23
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	23
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	24
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	24
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése.....	24
2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon	24
2.24.3. Vágányút bejárása	24
2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	24
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	24
2.26. Váltóellenőrzés.....	25
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.....	25
2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	25
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	26
2.29. Tolatás engedélyezése	26

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	26
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	26
2.30. Egyidejű tolatások	26
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	26
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	27
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	27
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	27
2.37. Rögzítősaruk	27
2.37.1. Tárolás	27
2.37.2. Kezelés	27
2.37.3. Felelősség	27
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	27
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	27
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	27
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma	28
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	28
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	28
2.40. Páros féksaru	28
2.41. Intézkedési kötelezettség	29
2.42. Engedélykérés-adás	29
2.42.2. Tanú bevonása	29
2.43. Előrelátható indulási idő közlése	29
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról	29
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel	29
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	30
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	30
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	30
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	30
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	30
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	30
2.49. Rendkívüli küldemény	30
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	30
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	30
2.50. Lassúmenetek	31
2.51. Rakodás engedélyezése	31
2.53. Utastájékoztató	31

2.53.2. Utastájékoztató körzetek	31
2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség	31
2.53.6. Rendkívüli események	31
2.53.7. Statikus utastájékoztató	31
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	32
2.54. Közlekedés	32
4. Pályavasúti informatikai rendszer	33
4.1. Számítógépes munkaállomás	33
4.2. Szolgáltatások kezelése	33
4.2.1. Naplózás	33
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	33
4.2.3. Részletes feladatkiírás	33
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	33
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	33
4.4. Készre jelentés.....	33
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	34
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	34
4.6.1. Feladatok	34
4.6.2. Üzenetfogadás	34
4.6.3. Üzenetküldés	34
4.8. Jelszavak kezelése	34
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	34
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	34
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	34
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	34
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	35
4.9.5. Készre jelentés.....	35
4.9.6. Üzenetek kezelése	35
5. Helyi sajátosság.....	36
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	36
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	36
5.6. Szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása	36

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Nógrádkövesd állomás a 78 (1) sz. Galgamácsa – Balassagyarmat – Nógrádszakál egyvágányú mellékvonalként üzemeltetett, nem villamosított vonal középállomása a 323+03-331+10 számú szelvényben. Galgamácsa – Balassagyarmat MEFI vonalszakaszon forgalomszabályozó állomás.

Szomszédos állomások:

Kezdőpont irányában

- Galgamácsa forgalomszabályozó állomás 96 számú szelvényben.
- Acsa-Erdőkürt személyzet nélküli állomás 226+73-239+88. szelvényben

Végpont irányában

- Magyarnándor személyzet nélküli állomás 443+00-449+85 szelvényben,
- Balassagyarmat forgalomszabályozó állomás 590 számú szelvényben.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

- Galgagyörk megállóhely 144.szelvényben.
- Püspökhatvan megállóhely 188. szelvényben.
- Galgaguta megállóhely 285. szelvényben.
- Becske –alsó megállóhely 346. szelvényben.
- Mohora ipv. megállóhely 478. szelvényben.
- Szügy megállóhely 526. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

78. sz. vonalon Galgamácsa - Acsa-Erdőkürt állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
210+00	220+50		7

78. sz. vonalon Acsa-Erdőkürt - Nógrádkövesd állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
317+00	323+00	5,8	
263+32	277+80	5,5	
250+00	254+80	6,6	
244+50	250+00	7,0	

78. sz. vonalon Nógrádkövesd - Magyarnándor állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
329+60	343+97	11,0	
343+97	347+97	5,0	
347+97	354+77	10,5	
354+77	379+38	16,5	
383+60	388+17	16,5	
390+15	399+00		-16,5
399+00	399+40		-11,3
399+40	409+60		-16,9
409+60	417+60		-7,6

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
417+60	430+43		-16,0
430+43	431+60		-12,8
431+60	440+90		-16,0
441+78	444+60	10	

78. sz. vonalon Magyarnándor- Balassagyarmat állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
448+77	460+76		-16,5
460+76	466+77		-9,0
480+76	481+76	5,0	
481+76	488+76	11	
490+73	498+25		-16,3
500+22	503+71	7,3	
505+76	511+47		-7,
518+75	523+75		-5,0
527+75	530+25		-5,0
532+80	540+41	7,5	
555+40	564+35		-6,9
564+35	572+35		-7,5

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Jelzőberendezés típusa: fényjelzős váltózárkulcs-azonosító jelzőberendezés. A berendezés hatáskörzetébe a mellékvágányok nem tartoznak bele. Az állomás végpont felőli oldalán, 331+04 szelvényben, SR1 jelű, fénysorompóval ellátott az állomási jelzőberendezéssel szerkezeti függésben lévő állomási útátjáró található.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Állomásköz

Galgamácsa –Acsa-Erdőkürt

Acsa-Erdőkürt - Nógrádkövesd

Nógrádkövesd - Magyarnándor

Magyarnándor - Balassagyarmat

Követési rend

állomástávolság

állomástávolság

állomástávolság

állomástávolság

Ellenmenetet, utolérést kizáró biztosító berendezés, vonatbefolyásolás az állomásközökben nincs

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
C1.	mellékvágány PLO	165	- 1.8‰	9- földkúp	HU- 10918- 01-C1	K	nem nyílt	
01.	mellékvágány rakodó	315	- 1.8‰	6-9	HU- 10918- 01-1	K	nyílt	oldalrakodó
02.	fővágány Vonat fogadó/Indító	341	- 1.8‰	6-7	HU- 10918- 01-2	C	nyílt	
03.	átmenő fővágány Vonat fogadó/Indító	381	- 1.8‰	4-3	HU- 10918- 01-4	C	nyílt	
04.	fővágány Vonat fogadó/Indító	355	- 1.8‰	10-5	HU- 10918- 01-4	C	nyílt	
05.	Vonat fogadó/indító fővágány	310	- 1.8‰	12	HU- 10918- 01-5	C	nyílt	
06.	mellékvágány (Colas Ipar I.)	320	- 1.8‰	12/2- földkúp	HU- 10918- 02- COLAS1	K	nyílt	
07.	mellékvágány (Colas Ipar II.)	230	- 1.8‰	8/5- földkúp	HU- 10918- 02- COLAS2	K	nyílt	szállító- szalagos kőrakodó
07.b	mellékvágány (Colas Ipar IV.)	100	- 1.8‰	földkúp- 8/2	HU- 10918- 02- COLAS4	K	nyílt	
Ütközőb1.	mellékvágány (Colas Ipar V.)	20	- 1.8‰	földkúp- 8/1	HU- 10918- 02- COLAS5	K	nyílt	
08.	mellékvágány (Colas Ipar III.)	149	- 1.8‰	8/5- földkúp	HU- 10918- 02- COLAS3	K	nyílt	oldalrakodó

1.3.3. Utasperon

Az utasperonok megközelítése felvételi épület előtti téren szintben a 01. és 02. vágányon át az utasok részére kiépített átjárókon történik.

Vágányok	hossza	szélessége	magassága	burkolat
01.-02.	58m	1,75 m	sk15	burkolatlan
01.-02.	73m	1,75 m	sk0	burkolatlan
02.-03.	131 m	1,75 m	sk20	burkolatlan

A peronok a 326+50-327+10 szelvényekben aszfalttal burkoltak

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
01.	20	nem	nincs	igen
01.	20	nem	oldalrakodó	igen
01.	50	nem	nincs	igen

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Nógrádkövesd	jobb	323+03	A	nem biztosított bejárat jelző	
Nógrádkövesd	jobb	312+72	AEj	nem biztosított bejárat jelző előjelzője	
Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Nógrádkövesd	jobb	331+10	B	nem biztosított bejárat jelző	
Nógrádkövesd	jobb	338+30	BEj	nem biztosított bejárat jelző előjelzője	
Nógrádkövesd	jobb	330+62	V	fedező jelző	

Egyéb jelzők:

rendeltetése	megjelölése	felállítási helye	
		Menetirány oldala	Szelvénytérkép
Megállj jelző			329+74
Megállás helye jelző	A	jobb 03.vg	326+80
Megállás helye jelző	A	jobb 03.vg	326+80
Megállás helye jelző	A	jobb 02. vg	326+80

rendeltetése	megjelölése	felállítási helye	
		Menetirány oldala	Szelvénytípus
Tolatási határjelző	TH	jobb	323+53
Tolatási határjelző	TH	jobb	330+60

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Jelzőeszközök I. őrhelyen:

- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1db Megállj jelző
- 1db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 1db piros fényű jelzőlámpa,
- 1db 1,5m magasságú állvány
- 1db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására

Jelzőeszközök II. őrhelyen:

- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1db Megállj jelző
- 1db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására

Jelzőeszközök forgalmi irodában:

- 1db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1db sárga színű jelzőzászló

1.4.2. Váltók

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi állítású	Helyszíni állítású	Kampózár	Zárnyelv					
1	E			X	X		X				FF
2	E			X	X		X				ÁF
3	E			X	X		X				ÁF
4	E			X	X		X				ÁF
5	E			X	X		X				ÁF
6	K			X	X		K				ÁF
7	K			X	X		K				ÁF
8	E			X	X		X				ÁF

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi állítású	Helyszíni állítású	Kampózár	Zárnyelv					
8/1	E			X	X		K				ÁF
8/2	K			X	X						ÁF
8/3	E			X	X						ÁF
8/4	E			X	X						ÁF
8/5	E			X	X						ÁF
9	E			X	X		E		E		ÁF
10	E			X	X		X				ÁF
12	K			X	X		X				ÁF
12/1	E			X	X		X				ÁF
12/2	E			X	X		E				ÁF

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- ÁF: ábralemezes fényvisszaverő
- FF: forgólapos kivilágítható

1.4.3. Védelmi berendezések

Létesítmény	vágány	szelvény	tolatás sötétben történhet-e feléjük
Földkúp	C1	330+19	nem
Földkúp	06	329+98	nem
Földkúp	07	329+74	nem
Földkúp	07b	324+89	nem
Földkúp	08	329+13	nem
Földkúp	Ütközőb1	314+03	nem

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Létesítmény	szelvények között.	melyik vágány űrszelvényébe nyúlik be
Oldalrakodó	326- 327	01. sz. vágány
Zúzottkőrakodó berendezés	328+60	07. sz. vágány
Oldalrakodó	328+17,40- 328+70	08. sz. vágány
Támfal	328+70- 329+12,20	08. sz. vágány

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Szelvény	Jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
Galgamácsa – Acsa-Erdőkürt között				
117+90	SN	Nem biztosított	Földút GPS:47.71191,19.37519	
136+25	SN	Nem biztosított	Földút GPS:	
149+36	AS149	Vonat által vezérelt fényesorompó	Galgagyörk 21321	
160+54	SN	Nem biztosított	Földút GPS:47.74848,19.36622	
165+90	SN	Nem biztosított	Földút GPS:47.75315,19.36494	
168+69	SN	Nem biztosított	Földút GPS:47.75558,19.36427	
180+58	SN	Nem biztosított	Földút GPS: 47.7659,19.36572	
188+67	AS188	Vonat által vezérelt fényesorompó	Püspökatvan 2108	
195+25	SN	Nem biztosított	Földút libatelepi GPS:47.77894,19.36937	
214+75	SN	Nem biztosított	Földút GPS:47.79346,19.37245	
224+30	AS224	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	2106	
Acsa-Erdőkürt – Nógrádkövesd között				
238+28	SR1	Vonat által vezérelt fényesorompó	Földút sóderbányai GPS:47.80675,19.38757	
253+70	AS253	Vonat által vezérelt fényesorompó	2108	
260+60	SN	Nem biztosított	Földút GPS:47.82593,19.39342	
272+80	SN	Nem biztosított	Földút GPS: 47.8351,19.38983	
284+70	AS284	Vonat által vezérelt fényesorompó	2115	
291+60	SN	Nem biztosított	Petőfi Sándor út	
294+58	AS294	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	2108	
Nógrádkövesd – Magyaránador között				
333+70	SN	Nem biztosított	Földút sportpályai GPS:47.88506,19.36993	
342+92	AS342	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	2108	Nógrádkövesd
353+75	SN	Nem biztosított	Földút GPS:47.90042,19.36101	
365+33	SN	Nem biztosított	Földút GPS:47.90994,19.35547	

Szelvény	Jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
368+58	SN	Nem biztosított	Földút GPS:47.91281,19.35501	
384+88	SN	Nem biztosított	21154	
393+32	SN	Nem biztosított	mezei dűlő GPS:47.93245,19.34967	
430+96	AS430	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	2108	
437+10	SN	Nem biztosított	Földút Tsz. Átj. GPS:47.96322,19.35332	
442+56	SN	Nem biztosított	Földút GPS:47.96878,19.35552	
Magyarnándor – Balassagyarmat között				
448+85	SR1	Vasúti jelzővel függésben levő fényorompó	2125	
460+08	SN	Nem biztosított	Földút GPS:47.98192,19.35545	
463+64	SN	Nem biztosított	Földút GPS: 47.98514,19.3546	
467+39	SN	Nem biztosított	Földút GPS:47.98844,19.35423	
479+38	AS479	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	Mohora 2108	
484+50	SN	Nem biztosított	Földút GPS:	
501+55	AS501	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	2108	
510+54	SN	Nem biztosított	Földút GPS: 48.0225,19.33347	
516+85	SN	Nem biztosított	Dudáskai u. GPS: 48.02797,19.3329	
527+28	AS527	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	21129	
539+90	SN	Nem biztosított	Földút lőtéri 48.04791,19.3282	
548+39	SN	Nem biztosított	Földút GPS:48.05543,19.3295	
567+45	AS567	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	2119	Balassagyarmat forgalmi iroda
576+60	AS576	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	21119	Balassagyarmat forgalmi iroda

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
331+04	SR1	Vasúti jelzővel függésben levő fényorompó	kőbányai GPS:47.88317,19.36921	Nógrádkövesd I.Órhely

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Szolgálati helyiség	Hívószám/Hívójel
---------------------	------------------

Forgalmi IP telefon	02+36-61
Forgalmi Iroda Mobiltelefon	+36 30 565-5843
Forgalmi Iroda Postai telefon	+36 35 378-005
Forgalmi Iroda LB Állomásközi	— • —
Forgalmi Iroda LB helyi	• • — •
I.sz. Őrhely LB telefon	•
II.sz. Őrhely LB telefon	• •

Elsődleges értekezési lehetőség a forgalmi iroda technológiai célú mobiltelefon, amit a forgalmi szolgálattevő köteles folyamatosan, a forgalmi irodán kívül is kéznél tartani.

1.6.2. Hangrögzítés

A 02+36-61 IP telefon minden kimenő és bejövő hívást rögzít. A hangrögzítő használhatatlan, ha a forgalmi szolgálattevő erről értesítést kap.

A technológiai célú 06 30 5655843 számú mobiltelefon minden kimenő és bejövő hívást rögzít. Hangrögzítő használhatatlanságát a forgalmi szolgálattevő köteles a hibát a távközlési diszpécser, állomásfőnök részére azonnal jelenteni.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Budapest Üzemirányító Központ-Főüzemirányító	01+32-47 +36 20 964-9287 uk.hfoir@mavcsoport.hu
MVZ-Üzemirányító Központ Bp. Területi Főirányító	01+13-33 +36 30-565-6347 ukbp.tfoir@mavcsoport.hu
Forgalom vonalirányító Bp - Hatvan	01+13-87 +36 30 833-2378 ukbp.hn@mavcsoport.hu

1.8. Világítás

Helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek kapcsolása a forgalmi irodában kézi kapcsolással a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

I. Őrhely váltókörczet tér világítását a I sz. váltókezelői szolgálati helyről a váltókezelő kapcsolja.

II. Őrhely váltókörczet tér világítását a II sz. váltókezelői szolgálati helyről a váltókezelő kapcsolja.

A kapcsolásra kötelezett munkavállalók a kapcsolást a kifüggesztett Világítási naptár előírásai és energiatakarékossági szempontok figyelembe vételével kötelesek elvégezni.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

A felvételi épületben a földszinten:

- Forgalmi és állomásfőnöki iroda
- B+N Referencia Zrt. Takarítói helyiség

I. számú váltókezelői őrhely

II. számú váltókezelői őrhely

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
COLAS	12 sz.	tolatási művelettel hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján	

1.12. Elsősegélynyújtás

Az elsősegélynyújtó doboz, véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszt a forgalmi irodában van elhelyezve.

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló a MVSZ Helyi Függelék 10. pontja szerint. kifüggesztve a forgalmi irodában.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Általános segélyhívó		112
Nógrádkövesd Polgárőrség:	2691 Nógrádkövesd, Madách út 1 .	+36 30 547-9927
Nógrádkövesd Önkormányzat	2691 Nógrádkövesd, Madách út 1 .	+36 35 378-621
B+N Referencia Zrt. 3937	Komlóska Szalka közl.	+36 20 409-1253

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Munkakör	Technológiai létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
I. őrhely		
váltókezelő	1	1
II. őrhely		
váltókezelő	1	1

Amennyiben a jelentkező tolatási feladatokat a tolatás vezetői tevékenységgel megbízott munkavállaló egy személyben látja el, a tolatást csak akkor a kocsisorral végezhető, mely a helyi viszonyoknak megfelelően biztonságosan mozgatható, megállítható és a tolatást vezető jelzései a mozdonyról jól láthatók.

Rendkívüli esetben, ha a váltókezelő egyedül lát el szolgálatot az állomáson, a forgalmi szolgálattevő rendelkezésének megfelelően köteles mindkét váltókezelői körzetben az elrendelt feladatokat elvégezni. Ebben az esetben a váltókezelő tartózkodási helye az I.sz. váltókezelői őrhely.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A mindenkor hatályos Munkautasítás tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást.

- Központilag kiadott, MÁV Pályaműködtetési Zrt-re, MÁV Pályaműködtetési Zrt-re hatályos normatív utasítások- hatályos dokumentumok elérési útvonala: Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás / forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti_szabalyozas/) menüpont
- Területi hatállyal kiadott dokumentumok elérési útvonala: Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/ Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti_igazgatosagi_szabalyozas/) menüpont
- Helyi dokumentumok elérési útvonala: Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/ Rákosrendező terület](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati_helyek_szabalyozasai/) menüpont

A forgalmi irodában papír alapon megtalálható utasítások:

- Vonali Végrehajtási Utasítás Galgamácsa-Balassagyarmat mellékvonali forgalomirányításra berendezett vonalszakaszon a szolgálat ellátására,
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei,
- Kimutatások, nyilvántartások

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges nyomtatványok, letöltések elérhetősége: C:\Adatok\KÖZÖS.

Az utasításgyűjtemény teljességét és rendezettségét a forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvétel után egy órán belül köteles ellenőrizni és az esetleges hiányosság, rendezetlenség megszüntetésére intézkedni.

2.3. Parancskönyv

Nógrádkövesd állomás Parancskönyve, nyomtatott formában iratrendezőben a forgalmi iroda utasításgyűjteményében található. Nem Parancskönyvi rendelkezésként kiadott egyéb tájékoztatók, tudomásul veendő elektronikus úton kerülnek kiadásra, tudomásul vételük a tudomásul veendő rendeletek nyomtatványon történik.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A szolgálatra jelentkező forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, váltógondozásra beosztott váltókezelő a szolgálati beosztásban megjelölt időben, a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél a forgalmi irodában köteles szolgálatra jelentkezni. A szolgálatban lévő munkavállaló köteles a szolgálatra jelentkező dolgozó biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról meggyőződni. A szolgálatot átadó és a szolgálatot átvevő munkavállalók a szolgálatkezdés és befejezés idejét kötelesek előjegyezni a Jelenléti íven. A szolgálatra történő jelentkezés alkalmával minden munkavállaló köteles az újonnan kiadott Parancskönyvi rendelkezéseket, a nem Parancskönyvi rendelkezésként kiadott egyéb tájékoztatók, tudomásul veendőket tudomásul venni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Nógrádkövesd állomáson a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő munkakörök személyesen szóban és írásban kötelesek a szolgálatot átadni, átvenni. Közölni kell szolgálatot átvevővel a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges tudnivalókat. Közölni kell a már megtett intézkedéseket, és fel kell hívni a figyelmet a még megteendő intézkedésekre, elvégzendő munkákra. A szolgálatátadás-átvétel dokumentálása a Fejrovatos előjegyzési naplóban, Hibaelőjegyzési könyvben történik. A szolgálatátadás-átvétel szövegének tartalmaznia kell a szolgálatátadás-átvétel időpontját, ez a szolgálatban lévő munkavállaló szolgálati beosztásban közölt munkavégzésének befejezési időpontja. Szolgálatban lévő dolgozó a szolgálat átadás időpontjáig látja el a forgalmi szolgálatot. A szolgálat átadás időpontjától a szolgálatra jelentkező dolgozó látja el a forgalmi szolgálatot. A Fejrovatos előjegyzési napló állandó jellegű szolgálatátadás szövege a Fejrovatos előjegyzési napló belső oldalán van feltüntetve, erre a szolgálatátadás szövegében utalni kell.

A Hibaelőjegyzési könyvben szolgálatátadás alkalmával az átadás időpontját, a szolgálatátadás tényét, a bejelentett, de helyre nem állított hibát, annak kódját, az átadott papírzárak sorszámát (-tól, -ig), a számlálók állását, az átadó és átvevő aláírását kell előjegyezni.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

Nógrádkövesd állomáson a KSZ Helyi Függelékben meghatározottak szerint szolgálat megszakítás kerül alkalmazásra. A munkavállalók a szolgálat megszakítás ideje alatt a részükre kijelölt szolgálati helyen kötelesek tartózkodni. A szolgálat megszakítás előtt a váltókat, szabványos állásban le kell zárni és a szolgálat-megszakítás tartama alatt lezárt állapotban kell tartania. A váltózárculcsokat a szolgálati helyen kell őrizni. A jelzőket szabványos állásban kell tartani. A váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába köteles a szolgálat megszakítás megkezdést-befejezést és a szolgálati helyen őrzött váltózárculcsok számát, előjegyezni.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálat megszakítás kezdetének, a szolgálat ismételt megkezdésének időpontját Balassagyarmat állomás forgalmi szolgálattevőjének köteles bejelenteni. A bejelentést valamint a szolgálat megszakítás kezdetét és végét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni. A szolgálat megszakítását rendkívüli helyzetben a forgalmi vonalirányító Bp - Hatvan felfüggesztheti. A rendelkezését a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni az időpont, az ok és a vonalirányító nevével együtt. A szolgálat megszakítás elmaradásáról és annak okáról a forgalmi szolgálattevő írásos jelentést köteles készíteni az állomásfőnök részére.

Szolgálat megszakítás befejeztével a váltókezelő a váltókörzet tényleges bejárásával köteles körzetbejárást tartani. A körzetbejárásra kötelezett váltókezelő Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni a körzetbejárás tényleges megtartását és a megállapított hiányosságokat, majd jelenti a forgalmi szolgálattevőnek.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A váltókezelők a szolgálat megkezdésétől egy órán belül, vonatmentes időben a saját körzetükre vonatkozóan kötelesek körzetbejárást tartani.

Szolgálat megszakítás esetén a szolgálat újbóli megkezdésekor a váltókörzet tényleges bejárásával kell körzetbejárást tartani.

A körzetbejárást a váltókezelők Fejrovatos előjegyzési naplójukban kötelesek előjegyezni "Körzetbejárás megkezdve óra: perc-kor aláírás". A körzetbejárásra kötelezettek kötelesek a forgalmi szolgálattevő részére jelentést tenni a körzetbejárás tényleges megtartásáról és a megállapított hiányosságokról, melynek tényét a körzetbejárásra kötelezettek, és a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba „Körzet bejárás befejezve óra: perc-kor” rendellenességet, hiányosságot tapasztalt vagy nem, név, aláírás. Az I. őrhely váltókezelője a szolgálat átvétel után megtartott körzetbejárás alkalmával köteles ellenőrizni a felügyeletére és ellenőrzésére bízott SR1 állomási fénysorompó berendezés visszajelentő készüléket és a visszajelentő készülék számlálójának állását. Az I. őrhely váltókezelője SR 1 számláló állását a körzetbejárás után köteles előjegyezni Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- Mint MEFI irányító feladata a hatályos utasítások szerint: Galgamácsa (kizár)- Balassagyarmat (kizár) vonalszakasz, szolgálati helyek forgalmának és a tolatási mozgásainak szervezése, felügyelete, irányítása, ellenőrzése engedélyezése, szabályozása és lebonyolítása.
- A Galgamácsa (kizár)- Balassagyarmat (kizár) vonalszakaszon bekövetkezett baleset vagy rendkívüli eseményről kapott értesítés esetén a hatályos utasítások szerint gondoskodik a szükséges intézkedések megtételéről.
- Munkája során együtt működik az üzemi irányító szervezettel, a vállalkozó vasúti társaságok munkavállalóival.
- Irányítja, összehangolja a végrehajtó forgalmi szolgálat dolgozóinak munkáját. Figyelemmel kíséri az irányítása alá tartozó dolgozók munkáját, ellenőrzi a dolgozók szolgálatképes állapotát.
- Vonatok mozdonyvezetőit felhatalmazza az indításra.
- Kezeli a felügyeletére bízott pályavasúti informatika rendszereket.
- Forgalomszabályozó-biztosító berendezéseket a Kezelési Szabályzatokban leírtak szerint kezeli, felelős ezen berendezések állagmegóvásáért.
- Érdeklődés esetén, személyvonatok késéséről szóban tájékoztatja az utasokat.
- Gondoskodik a tér és helyiségek kivilágításáról a gazdaságosság szem előtt tartásával.
- Végzi a váróterem nyitását, zárását.
- Bejelenti a vasúti infrastruktúrában-berendezésekben, ingatlanokban és leltári tárgyakban keletkezett hibákat.
- A munkakörben vezetett dokumentumok: Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv, Pályakapacitás korlátozások, Napi Lassúmenetek nyilvántartás, mozdonyvezetők bejelentkezése nyomtatvány, vonatadatlap átadó nyomtatvány, vonatadatlap,

2.11. Váltókezelő részletes feladata

I. sz. váltókezelői őrhely

- A forgalmi szolgálattevő közvetlen irányítása és ellenőrzése alatt végzi munkáját, rendelkezéseit köteles végrehajtani.
- Végzi a váltók állítását vonatközlekedés és tolatás alkalmával. Gondoskodik a váltó a vágány és a vágányút ellenőrzés szabályainak betartásáról, a közlekedő vonatok fogadásáról megfigyeléséről.
- Forgalomszabályozó-biztosító berendezéseket a kezelési szabályzatokban leírtak szerint kezeli, felelős ezen berendezések állag megóvásáért. Kezeli és felügyeli az SR1 fénysorompó berendezést.
- SR1 fénysorompó használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő rendelkezésére fedezi a 331+04 lévő útátjárót.
- A rábizott körzetben a forgalmi szolgálattevő utasításának megfelelően irányítja a tolatási mozgásokat. Tolatás és vonatközlekedés közben a forgalom és személybiztonság biztosítása érdekében kézi jelzéseket és élőszavas rendelkezéseket ad.
- Vonatmentes időben elvégzi a részére kijelölt állomási terület, közlekedési utak raktárak és a váltók gondozását, tisztítását.
- Ellenőrzi a járművek megfutamodás elleni biztosítását és hogy a járművek a biztonsági határjelzőn belül állnak.
- Felügyeli a vágányok között tartózkodók, munkát végzők biztonságát, figyelmezteti őket a veszélyre.
- Bejelenti a forgalmi szolgálattevőnek a vasúti infrastruktúrában-berendezésekben, ingatlanokban és leltári tárgyakban keletkezett hibákat.
- A munkakörben vezetett dokumentumok: Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv

II. sz. váltókezelői őrhely:

- A forgalmi szolgálattevő közvetlen irányítása és ellenőrzése alatt végzi munkáját, rendelkezéseit köteles végrehajtani.
- Végzi a váltók állítását vonatközlekedés és tolatás alkalmával. Gondoskodik a váltó a vágány és a vágányút ellenőrzés szabályainak betartásáról, a közlekedő vonatok fogadásáról megfigyeléséről.
- Forgalomszabályozó-biztosító berendezéseket a kezelési szabályzatokban leírtak szerint kezeli, felelős ezen berendezések állag megóvásáért.
- A rábizott körzetben a forgalmi szolgálattevő utasításának megfelelően irányítja a tolatási mozgásokat. Tolatás és vonatközlekedés közben a forgalom és személybiztonság biztosítása érdekében kézi jelzéseket és élőszavas rendelkezéseket ad.
- Tanúként bevonható az engedélykérésbe melyet a Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában köteles előjegyezni.
- Vonatmentes időben elvégzi a részére kijelölt állomási terület, közlekedési utak raktárak és a váltók gondozását, tisztítását.
- Ellenőrzi a járművek megfutamodás elleni biztosítását és hogy a járművek a biztonsági határjelzőn belül állnak. Felügyeli a vágányok között tartózkodók, munkát végzők biztonságát, figyelmezteti őket a veszélyre.
- Bejelenti a forgalmi szolgálattevőnek a vasúti infrastruktúrában-berendezésekben, ingatlanokban és leltári tárgyakban keletkezett hibákat.
- A munkakörben vezetett dokumentumok: Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv

Váltógondozást végző váltókezelő:

- A forgalmi szolgálattevő közvetlen irányítása és ellenőrzése alatt végzi munkáját, rendelkezéseit köteles végrehajtani.
- Forgalomszabályozó-biztosító berendezéseket a kezelési szabályzatokban leírtak szerint kezeli, felelős ezen berendezések állag megővééséért.
- Vonatmentes időben elvégzi a részére kijelölt állomási terület, raktárak és a váltók védelmi berendezések gondozását, tisztítását.
- Bejelenti a forgalmi szolgálattevőnek a vasúti infrastruktúrában-berendezésekben, ingatlanokban és leltári tárgyakban keletkezett hibákat.
- munkakörben vezetett dokumentumok: Fejrovas előjegyzési napló

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

II. sz. váltókörzet: Nógrádkövesd „A” jelű bejárati jelzőjétől a 2 sz. váltótól a felvételi épület középvezonaláig terjed, ide tartoznak: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 8/1, 8/2, 8/3 számú váltók.

I. sz. váltókörzet: Nógrádkövesd „B” jelű bejárati jelzőjétől az 1 sz. váltótól a felvételi épület középvezonaláig terjed, ide tartoznak az 1, 3, 5, 7, 9, 8/4, 8/5, 12/1, 12/2 számú váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

I. sz. váltókörzet: az I. sz. váltókörzetben szolgálatban lévő váltókezelő

II. sz. váltókörzet: az II. sz. váltókörzetben szolgálatban lévő váltókezelő.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A vonatközlekedésben érintett valamennyi váltó állítása, lezárása a váltókezelő feladata.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére a váltókat a váltókezelőn kívül a tolatás vezetője vagy az általa kijelölt munkavállaló is állíthatja, kivéve az átmenő fővágányban fekvő helyszíni állítású váltókat. Sajátcélú vasúti pályahálózat váltóit kiszolgálása idejében a tolatás vezetője köteles állítani.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

A mellékvágányokban fekvő lezárható váltók: 8/1,9,12/1,12/2. A mellékvágányokban fekvő lezárható váltók lezárása felnyitása váltókezelők feladata a Lezárási táblázat alapján . A 12/1-es védőváltót az I. őrhely váltókezelője állítja, zárja le és köteles bevinni a váltózár kulcsát a forgalmi irodába.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

A 9 sz. váltó egyenes irányban állandóan zárva tartandó. A váltó tolatás és váltógondozás-karbantartás esetén történő felnyitása, állítása, lezárása az I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő munkavállaló kötelessége.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

1.sz. váltógondozási körzet	1., 3., 5., 7.,9. sz. váltó,
2.sz.váltógondozási körzet	2., 4., 6., 8.,10.,12. sz. váltó,
3.sz.váltógondozási körzet:	8/1, 8/2. 8/3.,12/1.sz. váltó,
4.sz. váltógondozási körzet	8/4, 8/5.,12/2.sz. váltó,

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

1.sz. váltógondozási körzet váltóinak gondozását minden szombaton az I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő munkavállaló köteles elvégezni.

2.sz. váltógondozási körzet váltóinak gondozását minden szombaton a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő munkavállaló köteles elvégezni.

3.sz. váltógondozási körzet váltóinak gondozását minden vasárnap a I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő munkavállaló köteles elvégezni.

4.sz. váltógondozási körzet váltóinak gondozását minden vasárnap a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő munkavállaló köteles elvégezni.

A váltók gondozását szükség szerint a váltók gondozottságának, időjárás, forgalmi helyzet függvényében a váltókörzetben szolgálatot teljesítő váltókezelő azonnal köteles elvégezni.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók, állandóan zárva tartott váltók gondozása kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal az anyag technológiáját betartva történhet. A váltógondozás alkalmával a váltó valamennyi alkatrészét, amennyiben lehetséges a váltó mindkét állásában meg kell takarítani a rájuk rakódott szennyeződéstől és a sínszékekre a rendszeresített kenőanyagot fel kell vinni. A váltók gondozását a nappali órákban kell végezni. A váltógondozást végző munkavállaló köteles a munka megkezdésére engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől és a befejezésről jelentést tenni. Az engedélyadáskor meg kell határozni, hogy az engedély mettől-meddig tart és mely váltógondozási körzetre, váltókra vonatkozik. Váltógondozás megkezdését és befejezését mindkét váltókörzet váltókezelőjének külön-külön sorba az időpontok feltüntetésével a Fejrovatos előjegyzési naplókba elő kell jegyezni. A váltógondozást végző munkavállaló a jó láthatóságot biztosító védőmellényt és védőkesztyűt köteles viselni. A váltótisztító anyag tárolási helye az áruraktár.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Szolgálat átvétele után a körzetbejárás alkalmával a váltókezelő a körzetébe tartozó valamennyi váltót rátekintéssel tartozik használhatósági szempontból megvizsgálni. A váltók használhatóságának ellenőrzését a váltókezelők Fejrovatos előjegyzési naplójukban kötelesek előjegyezni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Az állandóan zárva tartott váltók használhatósági ellenőrzését a szolgálat átvételét követően, ellenőrzések alkalmával, váltók állításakor, lezárásakor, váltók gondozása alkalmával, és váltófelvágás után.

A szolgálat átvételekor az állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról rátekintéssel kell meggyőződni a körzetbejárás alkalmával kell meggyőződni. A használhatóság ellenőrzését a váltóállítással megbízott dolgozó a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A forgalmi szolgálattevő valamennyi vonat érkezése, indulása előtt köteles az I. és II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőket utasítani a vonat vágányútjának beállítására.

2.22.2. Eljárás, ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van

A vágányút beállítás elrendelése az állomási távbeszélőn történik. Az állomási távbeszélő használhatatlansága esetén a vágányút beállításának elrendelése és a beállítás bejelentése a rendelkezésre álló mobiltelefonon történik.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

Ha a forgalmi iroda és a váltókezelői őrhelyek között az értekezés lehetetlen, a váltókezelők tartózkodási helye a forgalmi iroda.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Vágányra/ Vágányról	02.	03.	04.	05.
bejárat/kijárat Acsa-Erdőkürt felől/felé	7	6	8	9
bejárat/kijárat Magyaránádor felől/felé	6	6	6	7

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges időket 10 perccel meg kell növelni.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

A vágányút beállítására utasított dolgozók a vágányút beállítása előtt kötelesek meggyőződni a vágányút áttekintésével, a távolbalátás korlátozottsága esetén tényleges bejárással hogy a kijelölt vágányút szabad-e (nincs-e meg nem engedett vonatmozgás vagy tolatás, a vágányútban nincsenek-e járművek, a vágányút bármely részével közvetlenül szomszédos vágányokon lévő járművek a Biztonsági határjelzőn belül állnak-e).

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő a vágányút beállítása előtt köteles a vágányutat a forgalmi iroda előtti térről áttekinteni.

2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon

Ha a vágányút áttekintése bármely ok miatt lehetetlen, a forgalmi szolgálattevő a váltókezelők tényleges vágányút bejárásával közvetett módon köteles meggyőződni, hogy a kijelölt vágányút szabad-e.

2.24.3. Vágányút bejárása

Abban az esetben, ha a vágányút áttekintése bármely ok miatt lehetetlen vagy a távolbalátás korlátozott a váltókezelők azonos időben kötelesek az érintett vágány mellett elindulni, és a vágány szabad voltáról tényleges bejárással meggyőződni. Találkozási pont a forgalmi iroda vonala. Az ellenőrzés egyszerre több, legfeljebb három vágányra is megtartható, ha a kijelölt vágányok szomszédosak. A váltókezelők a magukkal hozott Fejrovatos előjegyzési naplóban kölcsönösen kötelesek előjegyezni a bejárás tényét. A bejárás tényét, a vágány szabad voltát a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevőnek be kell jelenteni. A forgalmi szolgálattevő köteles ezt a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni és a váltókezelőkkel aláíratatni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

- Nógrádkövesd állomáson a biztosítóberendezés fölötti zárható, leólmozott kulcsszekrényben vannak őrizve Nógrádkövesd állomás leólmozott váltózár másodkulcsai: 2E, 2K, 4E, 4K, 6K, 8E, 8K, 10E, 10K, 12E, 12K, 12/1E, 12/1K, 12/2E, 8/1K, 9E, 7K, 5E, 5K, 3E, 3K, 1E, 1K, SR1
- Nógrádkövesd állomáson a biztosítóberendezés fölötti zárható, leólmozott kulcsszekrényben a következő nyílt vonali szolgálati helyek váltózár és leólmozott váltózár és védelmi berendezések másodkulcsai kerülnek őrzésre:
 - Acsa-Erdőkürt –Magyaránádor azonos típusú MEFI főkulcs két darab.
 - Acsa-Erdőkürt –Magyaránádor azonos típusú MEFI másod főkulcs egy darab.
 - Acsa-Erdőkürt váltózárkulcsai és védelmi berendezés másod kulcsai:1E, 2K, 3E, 4E, 5K, 6E, KS1, KS3/5, VZ1/1
 - Galgaguta főkulcs
 - Galgaguta váltózárkulcsai és védelmi berendezések másod kulcsai:1E, 2E, VZ1, VZ2/2v, 2V főkulcs, Galgaguta főkulcs

- Magyarnándor váltózárkulcsai és védelmi berendezések másod kulcsai:2K, 4K, 1E, 3K, VZ1/3, VZ2/4, SR1,
- Mohora KSZ1 főkulcs
- Mohora váltózárkulcsai és védelmi berendezések másod kulcsai:B2E, B1E, A1E, KSZ1 főkulcs, KSZ2 főkulcs

A kulcsok felügyeletét, őrzését a forgalmi szolgálattevő látja el.

Kiadásra-visszavételre vonatkozó szabályozás:

- A vonali végrehajtási utasítás által előírt esetekben vonatközlekedéshez kapcsolódóan kiadott Írásbeli rendelkezésen. Minden más esetben Fejrovatos előjegyzési naplóba történő átadás-átvétel előjegyzése mellett.
- A kiadott nyílt vonali váltózár kulcsok visszavétele minden esetben Fejrovatos előjegyzési naplóba történő átadás-átvétel előjegyzése mellett történik.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

Nógrádkövesd állomás forgalmi szolgálattevője a váltóellenőrzésben résztvevő második személy.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

- Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású váltózárás váltóknál: A váltókezelő a szolgálati helyiségbe vitt váltózár kulcsokat köteles egyeztetni a Lezárási táblázat adataival, és ha megállapította, hogy a váltókat helyesen zárta le, a váltózár kulcsokat a Kezelési Szabályzatban előírt módon el kell helyezni a berendezésben. A berendezést az előírt módon kezelni kell, és jelenteni kell a vágányút beállítását. A forgalmi szolgálattevő a villamos lezáras elvégzése után a forgalmi irodában köteles az ellenőrző berendezés jelzésének kiértékelésével meggyőződni a váltók helyes állásáról. Ha a berendezés használhatatlan, akkor a váltókezelő a bevitt váltózár kulcsokat köteles egyenként egyeztetni a Lezárási táblázat adataival. Ha megállapította, hogy a váltókat helyesen zárta le, akkor a vágányút beállításának bejelentésével együtt köteles felsorolni, hogy milyen számú váltók milyen jelű kulcsai vannak a kezében. A forgalmi szolgálattevő a bejelentett adatokat köteles egyeztetni a Lezárási táblázattal. A váltók állását a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál: Helyszíni állítású le nem zárt váltók helyes állásáról érkező vonatok előtt a váltókezelő és forgalmi szolgálattevő valamennyi váltónál a helyszínen köteles meggyőződni. A forgalmi szolgálattevő a váltókezelő Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles: „... óra .. perc váltóellenőrzés a sz. vonat részére a .. sz. vágányra (vágányról)” szöveget írni és a váltó állításával megbízott dolgozó is köteles ezt a bejegyzést aláírni. Induló vagy megállás után induló vonat előtt a vonat által gyökkel szemben érintendő váltók helyes állásáról csak a váltókezelő köteles meggyőződni. A meggyőződés történhet rátekintéssel távolabbi helyről is. Ha a váltó állása távolabbi helyről nem látható, vagy ha a váltót át kell állítani, akkor a gyökkel szemben érintett váltó helyes állásáról a váltókezelő a váltónál köteles meggyőződni. Ezt az ellenőrzést nem kell előjegyezni. Ha az induló vagy a megállás után induló vonat csúccsal szemben érint váltót, akkor a váltóellenőrzést az előző bekezdésben szabályozott módon kell végrehajtani.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Szelvény	Jelölés	Irányfüggettség	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrző	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
Galgamácsa – Acsa-Erdőkürt között				
149+36	AS149	Irányfüggetlen	X	NEM
188+67	AS188	Irányfüggetlen	X	NEM
224+30	AS224	Irányfüggetlen	X	NEM
Acsa-Erdőkürt – Nógrádkövesd között				
238+28	SR1	Irányfüggetlen	X	NEM
253+70	AS253	Irányfüggetlen	X	NEM
284+70	AS284	Irányfüggetlen	X	NEM
294+58	AS294	Irányfüggetlen	X	NEM
Nógrádkövesd – Magyarnándor között				
342+92	AS342	Irányfüggetlen		IGEN
430+96	AS430	Irányfüggetlen	X	NEM
Magyarnándor – Balassagyarmat között				
448+85	SR1	Irányfüggetlen	X	NEM
479+38	AS479	Irányfüggetlen	X	NEM
501+55	AS501	Irányfüggetlen	X	NEM
527+28	AS527	Irányfüggetlen	X	NEM
567+45	AS567	Irányfüggetlen		IGEN
576+60	AS576	Irányfüggetlen	X	NEM

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

A tolatás az állomáson kizárólag a forgalmi szolgálattevő engedélyével történhet.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

A tolatás az állomáson kizárólag a forgalmi szolgálattevő engedélyével történhet.

2.30. Egyidejű tolatások

Az állomáson egyidejűleg egy tolatócsapat tevékenykedhet.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni. A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatnál szolgálatban lévő vezető jegyvizsgáló.

- Kocsikisorozás esetén követendő eljárás: A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről. A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok előtt lezárni. A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel.
- Átállás esetén követendő eljárás: A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről. A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.
- A tolatás a 02, 03, 04, 05 vágányokon legfeljebb 28 méter kocsisorral végezhető.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Tolatás csak a tolatás vezetőjének személyes jelenlétével végezhető.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

A mozdonyok körül járatására forgalmi és vágányhelyzettől függően elsősorban a 04.,05. sz. vágányokat kell felhasználni. Amennyiben a körüljárás a 01.sz.,02.sz. vágányon történik ahol az utasok az utasperon megközelítése céljából átjárnak, akkor a mozdonyt az átjárónál kísérni kell.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Az állomás területén vonatközlekedés közben tolatás a be- és kijárat vágányút érintése nélkül a 06, 07, 08, vágányon végezhető.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Nógrádkövesd állomásra 2 db, 1-2 ig számozott rögzítősaru van rendszeresítve. A rögzítősaru tárolási helye a forgalmi irodából nyíló helyiség.

2.37.2. Kezelés

- Colas SCVP kiszolgálásának időartama alatt kiszolgálásban érintett járművek megfutamodás ellen biztosítása rögzítősaruval is történhet az állomásra kirendelt vonali tolatásvezető szolgálati idejében.
- A rögzítősarut db és sorszám és vágányszám megjelöléssel, előszóval engedélyezett tolatás esetén Fejrovatos előjegyzési naplóba történő előjegyzés mellett, Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén Írásbeli rendelkezésen történő elismertetéssel kell átadni a tolatást vezető dolgozó részére. A fentiek szerint kiadott rögzítő sarukat a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett kell visszavenni. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása érdekében kézi- vagy rögzítőféket, rögzítősarut kell használni.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaru felügyelete a forgalmi szolgálattevő feladata a szolgálatátadás tárgyát képezi. A kiadott rögzítősaru darab és sorszámát és felhasználási helyét a szolgálatátadás szövegében tételesen fel kell tüntetni.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

Tolatás engedélyezésekor a tolatás vezetőjét a forgalmi szolgálattevő értesíti a kiadott rögzítősaruk helyéről, darab- és sorszámáról.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A rögzítősaruk tárolási helyén a rögzítősaruk őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata. A rögzítősaru kiadása után a rögzítősaru őrzését az átvevő munkavállaló köteles ellátni.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

- Szolgálat átadás-átvétel alkalmával, visszavételkor a rögzítősaru használhatóságáról rátekintéssel a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni. A rögzítősaru sérülése, használhatatlansága esetén azonnali jelentést köteles tenni e-mail-ben az állomásfőnök részére.
- Az állomásfőnök ellenőrzései alkalmával köteles a rögzítősaru használhatóságát ellenőrizni.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

A 01, 02 vágányban elhelyezett átjáró hidak területén tilos a rögzítősaruk használata.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

- Nógrádkövesd állomáson a járműveket a megfutamodás ellen kulccsal lezárható kocsifogó alátétrel kell biztosítani. Kivétel a Colas SCVP kiszolgálásának időartama alatt kiszolgálásban érintett járművek megfutamodás ellen biztosítása.
- Nógrádkövesd állomásra 4 db, 1-4 ig. számozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. A kulccsal lezárható kocsifogó alátét tárolási helye a forgalmi irodából nyíló helyiség. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétre rendszeresített lakatok és kulcsok a forgalmi irodában a kulcsszekrényben vannak őrizve, felügyeletükért a forgalmi szolgálattevő felelős. A kulccsal lezárható kocsifogó alátét felügyelete a forgalmi szolgálattevő feladata, a szolgáltatátadás tárgyát képezi. A kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátét darab és sorszámát, felhasználási helyét, megfutamodás ellen biztosított járművek típusát és darabszámát a szolgáltatátadás szövegében tételesen fel kell tüntetni. Szolgálat átadás-átvétel alkalmával, visszavételkor és a kulccsal lezárható kocsifogó alátétrel használhatóságáról rátekintéssel a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátét sérülése, használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő azonnali jelentést köteles tenni e-mail-ben az állomásfőnök részére.
- A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket, időpont, db, sorszám, megfutamodás ellen biztosított járművek típus -darabszám és vágány megjelölésével, átadó és átvevő dolgozó aláírásával: az állomási személyzet részére, élelőszóban engedélyezett tolatás esetén a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett; Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén Írásbeli rendelkezésen történő elismertetéssel kell átadni a tolatást vezető dolgozó részére. A fentiek szerint kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett kell visszavenni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátét elhelyezéséről, eltávolításáról a forgalmi szolgálattevő köteles rendelkezni.
- Ha vonat érkezése után nincs szükség tolatásra, vagy ha a tolatást a forgalmi szolgálattevő vezeti a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kiadása a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában történjen. Az előjegyzést a forgalmi szolgálattevő és a megfutamodás elleni biztosítást végző, is köteles aláírni.
- A megfutamodás elleni biztosítás elvégzése után a megfutamodás elleni biztosítást végző köteles a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsát a forgalmi irodában leadni és a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyzett megfutamodás elleni biztosítás megtörténtét, az előjegyzést a forgalmi szolgálattevő is köteles aláírni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

- Tolatás befejezése után a tolatás vezetője köteles a forgalmi szolgálattevő részére jelenteni a megfutamodás elleni biztosítás megtörténtét. A bejelentést a forgalmi szolgálattevő előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplójában. Az előjegyzést a forgalmi szolgálattevő és a megfutamodás elleni biztosítást végző is köteles aláírni.
- Megfutamodás elleni biztosítás hiányosságának felfedezése esetén, a forgalmi szolgálattevő köteles intézkedni a járművek megfutamodás elleni biztosítására.

2.40. Páros féksaru

- Az állomáson az I. sz. és a II. sz. őrhelyen az őrhely előtti támon egy-egy darab páros féksaru őrzése történik. Szolgálat átvétel után a körzetbejárás alkalmával a páros féksaru

használhatóságáról rátekintéssel meg kell győződni a váltókezelőnek és ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

- Az állomásfőnök ellenőrzései alkalmával rátekintéssel ellenőrzi a páros féksaruk használhatóságát.
- Amennyiben a páros féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, a forgalmi szolgálattevő a használatról, a páros féksaru használhatóságáról azonnal e-mailben köteles az állomásfőnököt értesíteni. Az állomásfőnök köteles a páros féksarut ismételtén megvizsgálni, és használhatatlansága esetén gondoskodni a pótlásáról.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő köteles folyamatosan figyelemmel kísérni a vonatközlekedés menetrendszerűségét, gondoskodni a biztonságos közlekedés érdekében szükséges intézkedések megtételéről. Gondoskodni köteles a tolatási mozgások, a téli időjárás alatt a D.4. sz. utasításban előírt feladatok végrehajtásáról, a be-, ill. kijáró vonatok ne veszélyeztessék az utasok biztonságát, a tér megvilágításáról.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Engedélykérés-adás Acsa-Erdőkürt-Galgamácsa állomásközben:

- Az engedélykérésbe bevonható tanú Galgamácsa I. sz. őrhely váltókezelője.
- A vonatok részére engedély kérhető és adható mobiltelefonon állomásközi távbeszélőn, , IP telefonon, és közcélú távbeszélőn.
- A tanú bevonható az engedélyadásba közvetlenül, konferenciahívás alkalmazásával vagy személyesen- ebben az esetben Nógrádkövesd állomás forgalmi szolgálattevője köteles intézkedni, hogy a váltókezelő a forgalmi irodában tartózkodjon az engedélykérés időpontjában.

Engedélykérés-adás Magyarnándor-Balassagyarmat állomásközben:

- Az engedélykérésbe bevonható tanú: Nógrádkövesd I. sz. őrhely váltókezelője.
- A vonatok részére engedély kérhető és adható mobiltelefon. IP telefonon, és közcélú távbeszélő, a rendelkezésre álló értekező berendezésen
- A tanú bevonható az engedélyadásba közvetlenül, konferenciahívás alkalmazásával vagy személyesen- ebben az esetben Nógrádkövesd állomás forgalmi szolgálattevője köteles intézkedni, hogy a váltókezelő a forgalmi irodában tartózkodjon az engedélykérés időpontjában.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A vonatok számát, legnagyobb sebességét és az előrelátható indulási idejét a vonatot indító forgalmi szolgálattevő tartozik közölni. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény előjegyzését a forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kell megtenni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatok teljes megérkezéséről a bejáratú vágányutató beállító váltókezelő tartozik meggyőződni. Rendellenesség esetén azonnal jelenteni köteles a forgalmi szolgálattevőnek.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

A vonatszeméllyel a vonatközlekedéssel és tolatással kapcsolatos rendelkezések közlése történhet:

- Írásbeli rendelkezés nyomtatványon írásban és a kézbesítéskor előszóval,

- Nógrádkövesd állomás forgalmi szolgálattevője, mint MEFI irányító előszavas rendelkezés adására jogosult. A forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni, hogy a rendelkezést vevő megértette a rendelkezést és a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles a rendelkezés szövegét előjegyezni.

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

- Az állomáson az Írásbeli rendelkezés nyomtatvány kiállítására és kézbesítésére csak a forgalmi szolgálattevő jogosult. Írásbeli rendelkezéseket elsősorban a FOR00-ban kell megszerkeszteni és kiállítani. Ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, az Írásbeli rendelkezés kézírással is kiállítható a kézirati tömbben.
- Rontott Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő köteles áthúznia és aláírni. A FOR00 alrendszerben előállított, nyomtatásra nem került Írásbeli rendelkezések számát az előzőleg kinyomtatott írásbeli rendelkezés tőlapjának hátulján kell előjegyezni.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Nógrádkövesd állomáson vonatot áthaladtatni nem szabad.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

A menetrend szerint áthaladó vonat személyzetét értesíteni kell a rendkívüli megállásról. Amennyiben ez nem lehetséges, a vonatot a bejáratí jelzővel meg kell állítani. A bejáratí jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a vonat a bejáratí jelző előtt már megállt és erről a forgalmi szolgálattevő meggyőződött. A behaladó vonat felé a váltókezelő köteles „Lassan!” jelzést adni, majd a forgalmi szolgálattevő kézi jelzőeszközzel „Lassan!”, majd „Megállj!” jelzést köteles adni. Megállás után a mozdonyvezetőt értesíteni kell a kialakult helyzetről és a továbbhaladás előrelátható idejéről.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

A váltókezelők a vonatok a szolgálati helyiségük előtt, az épület előtti téren elsodrási határon kívül olyan helyen kötelesek fogadni és megfigyelni, ahonnan a behaladó és kijáró vonatok minden vonatkozásban megfigyelhetik.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról a forgalmi szolgálattevő előszóval köteles értesíteni az állomási személyzetet, közölve a forgalombiztonsági feltételeket.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
01	20t	nem		
06	21t	nem		SCVP
07	21t	nem		SCVP
08	21t	nem		SCVP
07.b.	21t	nem		SCVP
Ütközőb1	21t	nem		SCVP

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
C1	20t	nem		

2.50. Lassúmenetek

A napi lassúmenet kimutatás nyilvántartás vezetéséért és kézbesítéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős. A napi lassúmenet nyilvántartást Balassagyarmat – Aszód, Balassagyarmat – Aszód-Hatvan, Aszód-Balassagyarmat viszonylatra bevezetett lassúmenetekről kell vezetni. A napi lassúmenet kimutatást mindkét iránynak megfelelően naponta a számítógép Dokumentumok/Közös/„Napi lassúmenet kimutatások” elnevezésű mappájába le kell tölteni. A mappában csak az aktuális-érvényes Kimutatás tárolható, az érvényességét veszített kimutatást törölni kell. Amennyiben nem készült napi kimutatás az adott napra, ezt a tájékoztatást a szolgálat átadás szövegében szerepeltetni kell.

2.51. Rakodás engedélyezése

Az állomási rakodóvágányokon és a hozzájuk tartozó rakodóterületeken a rakodás engedélyezése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Az állomás egy utas tájékoztató körzet. Nógrádkövesd állomás forgalmi szolgálattevőjének Nógrádkövesd állomásra vonatkozóan van utastájékoztatási kötelezettsége érdeklődés esetén élőszóval.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A vonatkésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti: GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv); FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).”

2.53.6. Rendkívüli események

Az állomáson a vonatkísérő személyzetet a forgalmi szolgálattevő élőszóban tájékoztatja a rendkívüli eseményekről.

Rendkívüli események felmerülése esetén a forgalmi szolgálattevő a mindenkor hatályos közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról szóló Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni.

A forgalmi vonalirányítótól kapott információk alapján értesíteni kell az érintett vonatok vezető jegyvizsgálóját a bekövetkezett esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, valamint a menetrendtől eltérő megállásokról.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

- Statikus hirdetések: Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, Váróterem nyitva tartási rendje, Állomási rend.

- A statikus hirdetések a **regionális információs oszlopon, váróterem** külső falán hirdetéstárólóban vannak elhelyezve.
- Állomási rend, Váróterem nyitvatartási rendje, Érkező-induló vonatok jegyzéke: A hirdetőt a Területi forgalmi osztály üzemeltetője készíti el. A hirdető kihelyezését, pótlását, eltávolítását az állomásfőnök, távollétében Nógrádkövesd állomás forgalmi szolgálattevője végzi.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések: Elkészítése a MÁV Személyszállítási Zrt. VSzTI feladata. A Területi forgalmi osztály technológiai csoport részére átadott hirdetőket Nógrádkövesd állomás postai úton kapja meg. A hirdető kihelyezése, pótlása, eltávolítása az állomásfőnök, távollétében Nógrádkövesd állomás forgalmi szolgálattevője feladata.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése

Nógrádkövesd állomás forgalmi szolgálattevője szolgálatonként egyszer köteles ellenőrizni a kihelyezett hirdetőket. Amennyiben a forgalmi szolgálattevő az ellenőrzés alkalmával hiányosságot állapít meg, köteles azt azonnal jelezni az állomásfőnök részére. A forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló technikai feltételeknek megfelelően azonnal köteles a hiányosságot megszüntetni. Az állomásfőnök heti rendszerességgel köteles a kihelyezett hirdetőket ellenőrizni.

2.54. Közlekedés

A gyalogosok közlekedése az utasperonokon történik. A szolgálati hely mozgáskorlátozott szolgáltatásokra nincs megnyitva, utazást segítő berendezések, eszközök, a szolgálati helyeken nincsenek. Az utasok által is használt területeken átjáró hidak vannak lefektetve a vágányokon való átjáráshoz. A kiépített részekben kell a kézikocsi közlekedését és az árukezelést lebonyolítani.

A forgalmi iroda megközelítésére kijelölt közlekedési útvonal a kiépített járdákon van.

A II. sz. őrhely megközelítése az 01. sz. vágány közút felőli oldalán lehetséges.

Az I. sz. őrhely megközelítése az 01. sz. és 02. sz. vágány között a kábel nyomvonal jelölésére használt beton elemekkel nem érintett oldali területen lehetséges. Illetve a kőbánya szervízútja melletti parkoló felől a vágányzaton keresztül.

Amennyiben közúti járművel a vágányokon történő átkelés válik szükségessé, úgy ezt csak a forgalmi szolgálattevő tudtával és engedélyével szabad végrehajtani. Az idegen felek, a vasúttal szerződéses kapcsolatban álló vállalatok, vállalkozók a vasút területére csak az állomásfőnök, a forgalmi szolgálattevő engedélyével hajthatnak csak be, az engedélyező által kijelölt útvonalon, legfeljebb 5 km/ó sebességgel. A közúti jármű vágányokra való behajtásának engedélyezése előtt a Pályafenntartási szakasz Balassagyarmat Pályamesterének vagy Főpályamesterének engedélye szükséges. Elérhetetlenségük esetén a PLO Diszpécser felé kell érdeklődni a behajtás engedélyezéséről. Tartózkodni csak az engedélyezett ideig lehet, utána a területet el kell hagyni.

Az állomás területén kerékpározni tilos!

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

A forgalmi irodában levő munkaállomás FOR00 és zártcsoportú e-mail rendszerrel rendelkezik, a munkaállomásról a Pályavasúti Intranet portál elérhető. A munkaállomás kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Valamennyi szolgáltatás naplózása a forgalmi irodában levő munkaállomáson történik.

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

A forgalmi irodában levő munkaállomásról történik a Galgagyörk megállóhely, Acsa-Erdőkürt személyzet nélküli állomás, Püspökatvan megállóhely, Galgaguta megállóhely, Becske -alsó megállóhely, Magyarnándor személyzet nélküli állomás, Mohora ipvk. megállóhely, Szügy megállóhely szolgálati helyek szolgáltatásainak naplózása. A naplózandó adatokról a MEFI vonalszakaszon a forgalmi szolgálattevő a pályavasúti informatikai rendszerekből, vonalszemélyzettől értesül.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő köteles elkészíteni a kiutalt szolgáltatáshoz a vasúttársaság által elektronikus úton átadott szolgáltatás-pontosítás alapján. A szolgáltatás pontosítás nem kerül kinyomtatásra az elvégzendő munkát a forgalmi szolgálattevő közli a tolatás vezetőjével. A szolgáltatás pontosítás megőrzése elektronikusan történik.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A Részletes feladatkiírason nem szereplő szolgáltatások naplózása a megrendelt szolgáltatásban kerül naplózásra.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Megrendelés esetén a kocsiadat felvételt a helyszínen a vonali tolatásvezető, végzi, az adatokat mobiltelefonon bediktálja a Call-Center adatrögzítő központjába, ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik. Mobiltelefon használhatatlansága esetén a vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik, ezt követően a vonali tolatásvezető a forgalmi irodában rendelkezésre álló értekező berendezés használatával az adatokat bediktálja a Call-Center adatrögzítő központjába ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik. A mozdonyvezető kérésére a forgalmi szolgálattevő a PASS2 rendszerben rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást kinyomtatja, és a kézbesíti a mozdonyvezető részére.

4.4. Készre jelentés

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

Amennyiben ez bármely okból elmarad:

- Elektronikus úton készített és a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül átadott Vonatterhelési kimutatással kell készre jelentés tényét és idejét közölni.
- Ha az elektronikus átadás nem lehetséges, a készre jelentés „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatvány kitöltésével történik.
- Személyzet nélküli szolgálati helyről hangrögzítővel felszerelt értekező berendezés igénybevétele a forgalmi szolgálattevő részére történő előszavas bejelentéssel. ebben az

esetben a közölt adatok alapján „Vonatok indulásra kész állapotának vasútállomások részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatvány kitöltése a forgalmi szolgálattevő feladata.

A Pályavasúti informatikai rendszeren kívüli készre jelentés esetén a vonatok közlekedtetése a pályavasúti informatikai rendszerben FOR00 fejadatrögzítéssel történik.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

Menetrendjegyzéket a váltókezelő munkahelyekre az állomásfőnök köteles elkészíteni menetrendi időszakonként.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Zártcsoportú e-mail rendszer nogradkovesd.rfszt@mavcsoport.hu e-mail címet a forgalmi szolgálattevő kezeli.

4.6.2. Üzenetfogadás

A szolgálat, szolgálatszünetelés megkezdésekor, befejezésekor, valamint az időszakos betekintési kötelezettség szerint meghatározott időközönként (kivéve szolgálatszünetelés) a forgalmi szolgálattevő köteles az üzeneteket megtekinteni. A nyugtázás, a forgalomszabályozáshoz szükséges üzenetek kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

4.6.3. Üzenetküldés

A forgalmi szolgálat ellátása során a elektronikus üzenetek küldését a nogradkovesd.rfszt@mavcsoport.hu -ról kell kezdeményezni.

4.8. Jelszavak kezelése

Minden felhasználónak a saját felhasználó név/jelszó megadásával kell az operációs rendszerbe belépnie. A pályavasúti informatikai rendszerekbe történő belépés, egyes alkalmazások már az adatok megadása nélkül indíthatók. Szolgálat befejezésekor a pályavasúti informatikai rendszerekből a felhasználónak minden esetben ki kell jelentkeznie.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

A munkaállomásnál jelentkező meghibásodást, üzemzavart vagy hibás működést haladéktalanul be kell jelenteni a területileg illetékes FOR funkcionális felügyeletnek.

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Helyettesítő munkaállomás Balassagyarmat állomás forgalmi irodában található munkaállomás.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A szolgáltatások naplózását Balassagyarmat állomás forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni. A naplózandó adatok a forgalmi szolgálattevő előszóban a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül köteles az adatrögzítő részére továbbítani.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A szolgáltatások naplózását Balassagyarmat állomás forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni. A naplózandó adatok a forgalmi szolgálattevő előszóban a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül köteles az adatrögzítő részére továbbítani, ebben az esetben feladat kiírás elektronikusan nem készül.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A vállalkozó vasúti társaságok a vonat összeállítás közlését elsősorban a Pályavasúti informatikai rendszerekben kötelesek közölni.

Amennyiben ez bármely ok miatt nem lehetséges:

- Elektronikus úton készített és átadott Vonatterhelési kimutatással köteles az vonatösszeállítás közlését elvégezni.
- Amennyiben papír alapú Vonatterhelési kimutatást kell készíteni, a Vonatterhelési kimutatás egy példányát a forgalmi szolgálattevő részére át kell adni.

Ezekben az esetekben a vonatok közlekedtetése a pályavasúti informatikai rendszerben FOR00 fejadatrögzítéssel történik.

4.9.5. Készre jelentés

- Pályavasúti informatikai rendszeren, Elektronikus úton készített készre jelentésről Balassagyarmat állomás forgalmi szolgálattevője köteles jelentést tenni Nógrádkövesd állomás forgalmi szolgálattevő részére. Készre jelentés nélkül vonat nem indítható.
- Pályavasúti informatikai rendszeren kívüli készre jelentett vonatról Nógrádkövesd állomás köteles értesíteni Balassagyarmat állomás forgalmi szolgálattevőjét, a vonat indítása előtt.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Zárt csoportú e-mail rendszer használhatatlansága esetén a szükséges üzenetek továbbítása-fogadása Balassagyarmat állomás forgalmi szolgálattevő feladata.

A szükséges üzenetek tartalmát, Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles Balassagyarmat állomás forgalmi szolgálattevő részére továbbítani.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

Az állomáson a mozdonykulcsok nem kerülnek átadásra, őrzésre.

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A vágányok számát arab számmal, vezető 0-val kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési napló rovatai a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás alapján kerülnek átnevezésre.

5.6. Szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása

- Eljárás, ha a „B” bejáratí jelzőn, vagy a „V” útsorompófedező jelzőn a szabad fény nem jelenik meg a lezárt sorompó ellenére:
Nógrádkövesd „V” vörös-fehér árbocú főjelző használhatatlansága, valamint Megállj! jelzése esetén a jelző mellett megállás nélkül elhaladhat a vonat: Ha a kijáró vonat személyzetét Írásbeli rendezésen a jelző használhatatlanságáról és a jelző mellett történő Szabad az elhaladás! jelzés adásáról értesítették.
- Fénysorompó berendezés használhatatlansága esetében a SR1 útátjáró fedezése:
A forgalmi szolgálattevő köteles elrendelni a I.Őrhely váltókezelője részére a SR1 útátjáró fedezését. Az útátjáró fedezésének megtörténtét a váltókezelő mobiltelefonon köteles jelenteni a forgalmi szolgálattevő részére, a vonat csak ezután hatalmazható fel az indításra. A kijáró vonat személyzetét Írásbeli rendezésen kell értesíteni a jelző használhatatlanságáról és a jelző mellett történő Szabad az elhaladás! jelzés adásának elmaradásáról.