



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

35094/2024/MÁV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Nógrádkövesd állomásból kiágazó Colas Északkő Kft.
sajátcélú vasúti pályahálózatra**

Nógrádkövesd Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete

Készítette:
Benkó Tamás
állomásfőnök

Ellenőrizte:
Gerzsényi Gyula
területi forgalmi koordinátor

Felülvizsgálta:
Hegedűs Patrik Barnabás
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

.....
Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi
Igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály
- 1. -
1087 Budapest, Kerepesi út 3.

2024. 11. 21.

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
Területi Igazgatóság Budapest Területi Forgalmi Osztály
Cím: 1087 Budapest, Kerepesi út 3. Tel. +36(1) 511-15-03, FAX: +36(1) 511-13-46
Fővárosi Törvényszék Cégbírósága: CG 01-10042272

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

Tartalom	
MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
I. Fejezet	4
A vasúti pálya és tartozékai leírása	4
Általános rendelkezések	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, fő jelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása, Útátjárók, A kocsik átadási/átvételi helye:	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:	5
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:	5
8. Váltógondozás.(Szerződésben meghatározottak szerint):	6
9. Korlátozások felsorolása:	6
- Tolatási sebesség: A vágányokon engedélyezett tolatási sebesség 5 km/h.	6
- Tengelyterhelés: A használatba vételi engedélyben megállapított: Max 210 kN	6
- Mozdonytípus: A SCVP vágányhálózatán csak dízel mozdony közlekedtethet.	6
- Szalasztási tilalom: Szalasztással tolatni TILOS!	6
10. Telepkapu (nyitás, zárás):	6
11. Egyéb adatok:	6
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):	6
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	6
14. Tűzrendészeti előírások:	6
15. Űrszelvény biztosítása:	6
16. Világítás:	7
II. Fejezet	8
A kiszolgálás szabályozása	8
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	8
- a kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:	8
- végrehajtás módja:	8
- kulcsok kezelése, másodkulcsok:	8
- vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	8
- védelmi berendezések kezelése	8
- váltó- és vágányút ellenőrzés	8
- útátjáró fedezése	8
- Írásbeli rendelkezés	8
- tolatás végzésének módja	8
- korlátozások	8
- tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)	9
2. Belső vasútüzem	9
3. Rakodógépek üzemeltetése	9
III. Fejezet	10
Egyéb rendelkezések	10
1. Vágányzár, lassújel:	10
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	10
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	11
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén. (értesítési rend):	11
5. Oktatás és vizsgáztatás:	11
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:	11
7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza:	12

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése:

A sajátcélú vasúti pályahálózat a MÁV Zrt. tulajdonában van. A sajátcélú vasúti pályahálózat az Aszód-Balassagyarmat 78.sz.vasútvonal Nógrádkövesd állomás kezdőpont felőli oldalán a 04. vágányból a 324+96 szelvényben lévő 8 sz. váltóval, a 05. vágányból 325+45 szelvényben lévő a 12 sz. váltóval ágazik ki. Területe jelen utasítás 2. pontjában felsorolt vágányok.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:

Vágány száma/jele	Rendeltetés	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé	Forgalmi használható hossza végpont felé	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Megjegyzés
06.	mellékvágány (Colas Ipar I.)	0	320	1.8 ‰		12/2	földkúp	HU-10918-02-COLA S1	K	
07.	mellékvágány (Colas Ipar II.)	0	230	1.8 ‰		8/5	földkúp	HU-10918-02-COLA S2	K	szállítószalagos kőrakodó
07.b	mellékvágány (Colas Ipar IV.)	100	0	1.8 ‰		földkúp	8/2	HU-10918-02-COLA S4	K	
Ütközőb1.	mellékvágány (Colas Ipar V.)	20	0	1.8 ‰		földkúp	8/1	HU-10918-02-COLA S5	K	
08.	mellékvágány (Colas Ipar III.)	0	149	1.8 ‰		8/5	földkúp	HU-10918-02-COLA S3	K	oldalrakodó

A 8/5, 8/4, 8/3, 8/2, váltók közötti vágánykapcsolatok teljes hosszban alkalmasak rakodásra

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:

COLAS Északkő Bányászati Kft (továbbiakban: Használó), mint kizárólagos használó.

Cím: 3915 Tarcál Malom Út.10.

Kapcsolattartó: Csík Zoltán

Tel: +36 (30) 481 8520

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, fő jelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása, Útátjárók, A kocsik átadási/átvételi helye:

A SVPS területén váltójelzők és biztonsági határjelzők találhatók.

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel a 328+17,40 sz. szelvényben.

A végpont felőli végén a 07 és 08 vágányok között átjáró elemek vannak

A vasúti kocsik átadása/átvétele a vonatfogadó illetve induló vágányán történik a tolatás vezetésére kijelölt munkavállaló, kirendelt kocsivizsgáló részére.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:

Váltó									
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózár					
8	E		X	X	E, K				ÁF
8/1	E		X	X	K				ÁF
8/2	K		X	X					ÁF
8/3	E		X	X					ÁF
8/4	E		X	X					ÁF
8/5	E		X	X					ÁF
12	K		X	X	E, K				ÁF
12/1	E		X	X	E, K				ÁF
12/2	E		X	X	E				ÁF

6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A 07. sz. vágány felett a 328+60 szelvényben zúzottkörakodó berendezés található.

A 08. sz. vágány jobb oldalán a 328+17,40 sz. szelvényétől kezdődően a jobb oldalon oldalrakodó van, amely a 328+70 sz. szelvénytől a 329+12,20 sz. szelvényig magasrakodó, amely oldalrakodóként nem üzemel, támfalként szerepel.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

Nógrádkövesd Forgalmi Iroda Mobiltelefon	+36 (30) 565 5843
Nógrádkövesd Forgalmi Iroda Postai telefon	+36 (35) 378 005
Nógrádkövesd Állomásfőnök Mobiltelefon	+36 (30) 2677 460
Csík Zoltán Bányavezető	+36 (30) 481 8520

8. Váltógondozás:

A váltók gondozása a pályavasúti személyzet feladata.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség:** A vágányokon engedélyezett tolatási sebesség 5 km/h.
- **Tengelyterhelés:** A használatba vételi engedélyben megállapított: Max 210 kN
- **Mozdonytípus:** A SCVP vágányhálózatán csak dízel mozdony közlekedtethet.
- **Szalasztási tilalom:** Szalasztással tolatni TILOS!

10. Telepkapu:

Szabályozást nem igényel.

11. Egyéb adatok:

Legkisebb ívsugár 180 méter.

Védelmi berendezések:

A 06., 07., 08., 07b., Ütközőb1. mellékvágányok földkúpban végződő csonkavágányok. A földkúpok felé tolatni sötétben tilos!

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):

A sajátcélú vasúti pályahálózatra kiállított kocsikat megfutamodás ellen a tolatás vezetője köteles biztosítani. Colas SCVP kiszolgálásának időartama alatt rögzítősarúval kell a kiszolgálásban érintett járműveket a megfutamodás ellen biztosítani az állomásra kirendelt vonali tolatásvezető szolgálati idejében. A megfutamodás elleni biztosításhoz szükséges kulccsal lezárható kocsifogó alátétet, rögzítősarut Nógrádkövesd állomás készletéből kell biztosítani. A megfutamodás elleni eszközök és kulcsainak kezelése, tárolása Nógrádkövesd ÁVU előírásai szerint történik.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A sajátcélú vasúti pályahálózat minden tartozékával a MÁV Zrt. tulajdona.

A vágány felügyeletéről, karbantartásáról (üzemeltetéséről) a MÁV Zrt. gondoskodik.

A sajátcélú vágányhálózat, vízvezető csatorna tisztántartása (hó, jég, hulladék eltakarítás és csapadékvíz elvezetés, továbbá gyomtalanítás) a sajátcélú vágányt Használó feladata. A sajátcélú vasúti pályahálózaton történő valamennyi munkavégzést Nógrádkövesd állomás forgalmi szolgálattevője köteles engedélyezni.

14. Tűzrendészeti előírások:

A sajátcélú vasúti pályahálózat Használó felelős azért, hogy a sajátcélú vágány teljes területén a tűzvédelmi hatóság által előírt szabályokat betartsák. Ha bármely ok miatt a MÁV Zrt. intézkedése is szükséges, erről a Használó köteles Nógrádkövesd állomás állomásfőnökét vagy megbízottját és a kiszolgálásban résztvevő Vasútállalat kapcsolattartóját a tűzvédelmi határozat hiteles másolatának csatolásával azonnal értesíteni.

15. Űrszelvény biztosítása:

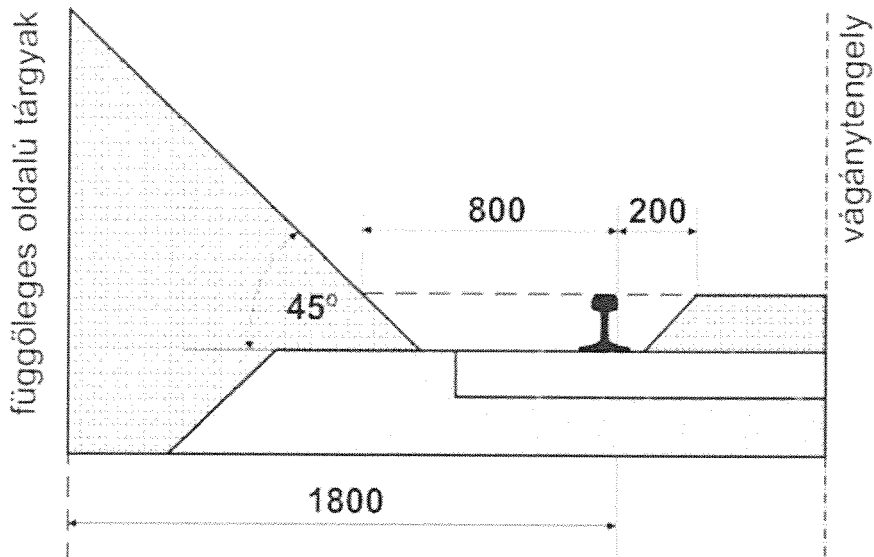
Űrszelvény biztosítása a Használó feladata. A Használó az összekötő pálya Űrszelvényben lévő rakodóeszközöket és anyagokat köteles eltávolítani, hogy a tolatási mozgást ne akadályozzák. Anyaghalmot a vágány sínszálain belül úgy kell elhelyezni, hogy a halom széle és a sínfej belső széle között legalább 200 mm távolság legyen és az anyaghalom ne emelkedjen a sínfej fölé. A vágány sínszálain kívül lévő anyaghalom és a sínfej belső széle között legalább 800 mm távolságnak kell lennie.

Az anyaghalom bármilyen magasságú lehet, de lejtése a vágány felé — anyagféleségtől függően — a 45 fokot nem haladhatja meg.

Anyaghalmot a vágány sínszálain kívül csak a vágány egyik oldalán szabad lerakni.

Az anyagokat, tárgyakat, vasúti targoncákat a vágány sínszálain kívül a sínfej belső szélétől legalább 1500 mm-re kell elhelyezni.

Az anyagok és tárgyak szabályszerű lerakásáért a lerakást végzők, a targoncák elhelyezéséért a kezelőjük a felelős. Anyaghalmokat, tárgyakat is úgy kell lerakni, hogy a járművek okozta rázkódás következtében ne lazulhassanak meg és az ürszelvénybe ne érhessenek.



16. Világítás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat megvilágításáról, ha arra szükség van, a Használó köteles kijelölt dolgozója útján gondoskodni. Térvilágítás hiánya esetén a sajátcélú vágányt csak nappali világosságban szabad kiszolgálni.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

– **a kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának irányításáért Nógrádkövesd állomás forgalmi szolgálattevője a felelős. A tolatásvezető kijelölése, a tolatás engedélyezése, a váltók állítására kötelezettek felsorolása Nógrádkövesd állomás forgalmi szolgálattevő feladata.

– **végrehajtás módja:**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási művelettel történik.

– **kulcsok kezelése, másodkulcsok:**

Szabályozást nem igényel.

– **vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése:**

A Használó értesítése a kiszolgálásról- esetleges elmaradásáról vállalkozó vasúti társaság feladata.

A Használó értesítése a kiszolgálás várható idejéről Nógrádkövesd állomás forgalmi szolgálattevő feladata.

– **védelmi berendezések kezelése:**

A sajátcélú vasúti pályahálózaton kezelendő védelmi berendezés nincs.

– **váltó- és vágányút ellenőrzés:**

A kiszolgálás ideje alatt a sajátcélú vasúti pálya hálózat váltóit a tolatás vezetője köteles állítani.

A tolatás vezetője minden mozgás megkezdése előtt köteles ellenőrizni, hogy a tolató vágányútban fekvő váltók helyesen állnak-e.

– **útátjáró fedezése:**

A kiszolgálás útátjárót nem érint.

– **Írásbeli rendelkezés:**

Kiállítása Nógrádkövesd állomás forgalmi szolgálattevő feladata.

– **tolatás végzésének módja:**

Szalasztani tilos, a tolatás csak bejárással végezhető!

A Használó köteles intézkedni, hogy a tolatás megkezdésekor a tolatásnak a sajátcélú vágány Használója részéről akadálya ne legyen (a rakodásokat beszüntessék, a rakodási eszközöket, áthidalásokat eltávolítsák, és úrszelvényen kívül helyezték).

– **korlátozások:**

A tolatás és a rakodás a megfelelő megvilágítás hiánya miatt csak nappal, jó látási viszonyok között végezhető.

– **tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága):**

A tolatás vezetőjének rendelkezése alapján csak lépésben történhet. A tolatási jelzések továbbításához szükséges munkavállaló bevonásával.

2. Belső vasútüzem:

A Használó a sajátcélú vágányokon belső vasútüzemi tolatásokat nem végezhet, a kiállított vasúti kocsikat emberi és gépi erővel nem mozgathatja. A kiállított vasúti kocsik kerekei alól a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet nem távolíthatja el, a vasúti kocsik fékjeit nem oldhatja fel. Ha ennek ellenére vasúti kocsikat mégis mozgatna, úgy az összes ebből eredő káresetért a Használó felelős. A kocsik mozgását csak a kiszolgálások alkalmával lehet végezni.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélú vágányon rakodógépekkel rakodást végezni csak akkor szabad, ha a rakodógép, mobil rakodógépek üzemeléséhez érvényes rakodási-hatósági engedéllyel rendelkezik.

Rakodógéppel történő rakodás esetén a tolatás megkezdése előtt intézkedni kell a rakodógép leállítása és a rakodógép, valamint annak minden alkatrésze úrszelvényen kívül helyezése és a mozgó-lengő alkatrészek úrszelvényen kívüli rögzítése iránt.

A rakodógép kezelőjét a tolatásról a tolatás vezetőjének értesíteni kell. Az értesített gépkezelő köteles a rakodógép üzemelését haladéktalanul beszüntetni, a rakodógépet és annak minden alkatrészét úrszelvényen kívül helyezni és az üzemben kívül helyezésről a tolatásvezetőt előszóval értesíteni. A tolatás befejezéséről és arról, hogy ismét szabad rakodni, a rakodógép kezelőt a tolatásvezető köteles értesíteni. A rakodógép kezelő a rakodógépeket csak ezen értesítés után és csak akkor helyezheti ismét üzembe, ha maga is meggyőződött arról, hogy a tolatás a rakodógéppel végzett munkát nem veszélyezteti.

A rakodógép kezelője minden munkakezdés előtt, függetlenül attól, hogy kapott-e a tolatásról értesítést, vagy sem, köteles alapos körütekintéssel meggyőződni arról, hogy a vágányon tolatás nem történik-e. Tolatás esetén a rakodógépet nem helyezheti üzembe.

A rakodógép kezelőket a fenti szabályokból a Használónak rendszeresen oktatni kell!

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

MÁV Zrt. által tervezett vágányzár az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékében meghatározottak alapján tartható. A Használó az általa végzendő munkákról köteles a MÁV Zrt. Budapest- Észak Pályafenntartási Főnökség Balassagyarmat Pályafenntartási szakasznak időben írásban bejelentést tenni. A sajátcélú vasúti pályahálózatot érintő előrelátott vágányzárások tényeiről, helyéről, kezdetének, befejezésének időpontjáról és az esetleges tennivalókról a MÁV Zrt. kijelölt kapcsolattartója köteles írásban értesíteni a Használót. A Használó a tudomásul vételt köteles írásban elismerni.

A SCVP bármely vágányának sérülését, járhatatlanságát megállapító munkavállaló köteles Nógrádkövesd állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni. A forgalmi szolgálattevő köteles az értesítést a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő jegyezni. És a kialakult helyzetnek megfelelően intézkedni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

A sajátcélú vasúti pályahálózatán bekövetkező valamennyi rendkívüli eseményről jelentést kell tenni a Használó képviselőjének és a forgalmi szolgálattevőnek. Ha a rendkívüli esemény a kiszolgálást vagy a pályaműködtető hálózatát is érinti, a forgalmi szolgálattevő köteles a Balesetvizsgálati Utasításban és a Válságkezelési és Válságkommunikációs Utasításban előírt intézkedéseket megtenni. A kiszolgálás alatt bekövetkezett rendkívüli esemény során a tolatás vezetője által a forgalom- és személybiztonság érdekében adott rendelkezéseket a Használó személyzete köteles maradéktalanul és vonakodás nélkül végrehajtani.

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési, környezetvédelmi és szállítási üzletág – Környezetvédelem, Szállítás, Leltározás és Vasúti tevékenység – Környezetvédelem és Energia – Területi Környezetvédelem Közép szervezetet haladéktalanul értesíteni kell – szóban és írásban.

A Területi Környezetvédelem Közép szervezet elérhetőségei munkaidőben (7:00-16:00)

Fülöpné Hulik Hajnalka

területi környezetvédelmi szakmai vezető

Tel.: +36 30 756 1131

E-mail: hulik.hajnalka@mav-szk.hu

Munkaidőn kívül:

Környezetvédelmi készenlét

Tel.: +36 30 755 5858

E-mail: kornyezetvedelem@mav-szk.hu

A környezetszennyezés súlyosságának megállapítása, illetve a szükséges intézkedések megtétele érdekében a balesetvizsgálatba a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetőjét vagy megbízottját be kell vonni.

Ha a környezetkárosodás olyan sürgős beavatkozást igényel, amelyet még a vizsgálat lezárulása előtt meg kell tenni, az elhárításra a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetője vagy megbízottja köteles intézkedni.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munkavédelem, Területi Munkavédelem Észak-Magyarország munkavédelmi szakmai koordinátora:

- Sivák Zsuzsanna: 06-30-756-1056
E-mail: eszak.munkavedelem@mav-szk.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

A kiszolgálást végző tolatószemélyzet köteles minden kiszolgálás alkalmával bejárással meggyőződni arról, hogy a sajátcélú vágányon a vasúti szolgálattal kapcsolatos szabályszerű munkavégzés feltételei megvannak-e.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot Nógrádkövesd állomás váltókezelői kötelesek bejárni Nógrádkövesd Állomási Végrehajtási utasítás körzetbejárásra vonatkozó előírásai szerint.

Nógrádkövesd állomás állomásfőnöke üzemzerű működés mellett szükség szerint, de legalább félévente egy alkalommal köteles a sajátcélú vasúti pályán ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén. (értesítési rend):

A használó által vagy a kiszolgálás alatt felfedezett hiányosság esetén azonnali hatállyal Nógrádkövesd állomás forgalmi szolgálattevőjét kell értesíteni, akinek kötelessége a hiányosság elhárításáról intézkedni.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. Oktatási (Képzési) Utasítás rendelkezéseinek megfelelően az Állomási Végrehajtási Utasítás és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

Területi Forgalmi Koordinátor
Állomásfőnökség: Nógrádkövesd
MÁV Zrt. PTI BP, Pályafenntartási Főnökség Észak
MÁV Zrt. PTI Területi Forgalmi Osztály Budapest
Használó: COLAS Északkő Bányászati Kft.
Kiszolgáló vasútállomás
Irattár

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza:

