



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG KOMÁROM
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG LÁBATLAN

39320-12/2022/MAV

NESZMÉLY

Állomási Végrehajtási Utasítás

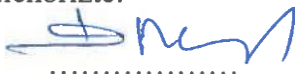
Érvényes: 2023. december 10-től

Készítette:

.....

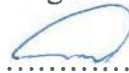

Kovács Adrienn
állomásfőnök

Ellenőrizte:

.....


Demeter József
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

.....


Csőre Csaba
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

.....


Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

37026-17/2023/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

1. Általános előírások.....	9
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint <i>(villamosított, nem villamosított, egy-, két-, vagy többvágányú vonalon, vonalakon)</i> , szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. <i>(A nyíltvonalai szolgálati helyek között kell szerepeltetni a szolgálati helyről távvezérelt, távkezelte forgalmi személyzettel rendelkező vagy forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyeket is. A legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékeket külön-külön, szelvényszám szerint meg kell határozni).</i>	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonalai biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer (Itt kell rögzíteni, hogy az állomásközből milyen követési rend van, valamint van-e ellenmenet vagy utolérést kizáró berendezés).....	10
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása (F.2. 15.16.7.4.).	10
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (<i>sk0, sk15, sk30, sk55</i>), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása (<i>Aluljáró, felüljáró, szintbeni megközelítés esetén peronvég feljáró, peronokon keresztül stb.</i>).	12
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	12
1.4.1. Helyhez kötött jelzők (főjelzők, előjelzők, ismétlőjelzők, egyéb jelzők: Vágányzáró jelző, Megállj jelző előjelzője – F.1. 4.7.3.1. – Megállás helye jelző, Távolságjelző, Tolatási határjelző, V-betűs jelző, Az Európai Vasúti Forgalomszabályozó Rendszerhez kapcsolódó jelzők, Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők) felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása (kivéve: Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jel, Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jel). Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva (árbócos/törpe, lámpafejes/lámpasoros, biztosított/nem biztosított). A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	12
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. <i>(Ha van váltójelző, annak típusa: ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős. A váltók felsorolásánál külön jelölni kell a váltófűtő-berendezéssel ellátott váltókat, meghatározva a váltófűtő-berendezés típusát is).</i> A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	13
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések <i>(vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk)</i> , vágányzáró szerkezetek <i>(földkúp, ütközőbak)</i> felsorolása, helye, valamint függősége.	14
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	14
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	15
1.5.1. Értekezési lehetőségek (rádió- és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, hívószámok, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása).	15

1.5.2. Hangrögzítő berendezések (mely szolgálati helyek közötti/mely értekező berendezésen történő beszélgetés kerül rögzítésre. A jól működő hangrögzítés visszajelzése, kivéve mobiltelefon, GSM-R eszközök; F.2.F. 7.2.2. c.).	16
1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.).	16
1.7. Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltókörszet) és azok kapcsolásának módja (pl.: alkonykapcsoló, kapcsolóóra által vezérelt automata, kézi kapcsolás F.1. 4.6.3., F.2. 1.5.4.).	16
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása (a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítás figyelembevételével).	16
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	17
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája (A vonat- és járműmozgásra figyelmeztető utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatás szükségessége, ideje. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatást adni. Azokon az állomásokon, amelyek nem rendelkeznek szigetperonnal, vagy a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, vonattalálkozás alkalmával az utastájékoztatás végzése).	17
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	17
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása. (Havaria helyzetekben az értesítésekkel, utastájékoztatással kapcsolatos előírások).	18
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. (pl. <i>Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás</i>) Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása (<i>Kinek, mi a feladata stb.</i>).	18
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások (Kinek, milyen ellenőrzési kötelezettsége van. Eljárás valamely hirdetés hiányosságának megállapítása esetén. A hiányosság megszüntetése érdekében teendő intézkedések).	19
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége (F.2. 1.1.6., 1.1.6.1. <i>Meg kell határozni a papíralapon elérhető, valamint a Pályavasúti Intraneten elérhető Utasításokat</i>).	19
1.12. Parancskönyv kezelése (Papír alapú Parancskönyv esetén annak tárolási helye, elektronikus Parancskönyv esetén annak kezelése, vegyes alkalmazás esetén munkakörök elkülönítése).	20
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	20
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	21
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	21

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén. <i>(Itt kell meghatározni az egyes technológiákhoz szükséges minimális létszámot is F.2. 1.2.121., F.2.F. 4.2.).</i>	21
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása (F.2. 1.4.11.).	21
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása (F.2. 1.4.12., F.2.F. 16.3.2.).	21
2.4. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása.	22
2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással (F.2. 1.4.13.).	22
2.4.2. Szolgáltatadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén (F.2. 1.4.14.).	22
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása (F.2. 1.2.110., 1.4.14.).	22
2.5. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata (A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattelvő részletes feladata és hatásköre F.2. 1.2.34., 1.2.59. Itt kell szabályozni a térfőnök, állomási szolgáltatások koordinátora, forgalmi ügyeletes tiszt feladatait is).	23
2.18. Váltógondozás (F.2. 2.5.1.).	24
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	24
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör	24
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	24
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	25
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával (F.2. 2.7.3.).	25
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál (F.2. 2.7.6.).	25
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként (F.2. 2.8.2.).	25
2.22. A vágányút ellenőrzése (F.2. 2.8.4.1., 2.8.4.2.).	26
2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	26
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	26
2.24. A váltók állítása.	26
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása (F.2. 2.9.1.).	26
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása (F.2. 2.9.2.).	26
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása (F.2. 2.10.3.).	26
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	26

2.27.1. A váltózárok és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása (a szolgálati helyen őrzött nyíltvonali szolgálati hely váltózárkulcsait és védelmi berendezések kulcsait és másodkulcsait is itt kell felsorolni F.2. 2.11.6.).	26
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	27
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	27
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén (F.2. 2.12.2.).	27
2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén (F.2. 2.12.3.).	27
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.	27
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (<i>közút száma, lakott terület esetén településnév és közterület neve</i>), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma (<i>Itt kell szabályozni az önműködő fénysorompók irányfüggőségét, valamint, hogy üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi-e</i> F.2. 3.1.7.).	27
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell (F.2. 3.6.2., 3.6.3., 3.11.2.).	29
2.33. A tolatás engedélyezése.	30
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése (F.2. 4.1.2.).	30
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások (F.2.4.1.2.4.).	25
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása (F.2. 4.1.11.1.).	31
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	31
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése (F.2. 4.1.14.1.).	31
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17.).	31
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok (F.2. 4.1.17.1.).	32
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások (F.2.F. 16.5.6.2.).	32
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása (F.2. 4.4.5.1.).	32
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	32
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása (F.2. 1.2.101., 7.2.1.).	32
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások (F.2. 5.3.3.).	32
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításaért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéseért felelős személyek kijelölése (F.2. 5.3.1., 7.2.1.).	32
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások (F.2. 5.3.2.).	33

2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat (F.2. 5.5., 5.5.6.).....	33
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése (F.2. 5.6.1.).....	34
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaruk használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások (F.2. 7.2.).	34
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása (F.2. 15.1.12.3.).....	34
2.48. Engedélykérés-adás.....	34
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba (Ha nyíltvonal szolgálati hely nincs, akkor meg kell határozni azt az állomási munkakört, — annak hiányában pedig harmadik állomás forgalmi szolgálattevőjét vagy a forgalmi vonalirányítót — aki az engedélykérés-adást tanúsítja F.2. 15.7.4.).....	34
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése (F.2. 15.8.1.).....	34
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása (F.2. 15.11.4.).	34
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	35
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása (F.2. 15.14.1.1., SZ.1. 8.).	35
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai (F.2. 15.14.1.2.).....	35
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások (F.2. 15.16.7.4.).....	35
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások (F.2.F. 14.3.5.2.).	35
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások (F.2.F. 14.4.2.2.).	35
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K, A, B, C, D, E, F megjelölés, F.2.F. 14.4.4.).....	36
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások (F.2.F. 14.5.4.).....	36
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. (Mely állomásra, állomásközre, rendelkezési szakaszra vonatkozóan kell a Nyilvántartást vezetni. A Nyilvántartás vezetésére, a kimutatás kézbesítésére vonatkozó előírások F.2. 17.1.4., vonatkozó normatív utasítás).	36
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése (vonatkozó normatív utasítás).	37
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	37

5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	37
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	37
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	38
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	38
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	38
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások (SZ.1.).	38
5.2.3. A Részletes feladatkiírason nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	38
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	38
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	39
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése (SZ.1.).	39
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében (módszere, végrehajtásának módja).	39
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal (tevékenységgel kapcsolatos értesítések szabályozása, dokumentálása).	39
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások (F.2. 1.2.156., 12.7.).	40
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	40
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	40
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	40
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	41
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	41
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás (vonatkozó normatív utasítás).	41
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	41
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	41
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások (MÁV-START).	41
6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások (Itt kell szabályozni, hogy a Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát milyen formában kell előjegyezni: betűvel, arab számmal F.2.F. 7.2.).	42

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorsszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása

Az állomás a 4. számú Esztergom-Kertváros - Almásfüzitő egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon, a 63+20 - 74+40 szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

4. sz. vonalon: Süttő állomás,

1. sz. vonalon: Almásfüzitő állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

4. sz. vonalon:

Neszmély - Almásfüzitő állomások között Dunaalmás megállóhely az 52. sz. szelvényben,

Neszmély - Süttő állomások között Várhegyalja megállóhely a 84. sz. szelvényben,

Süttő felső megállóhely a 142. sz. szelvényben található.

A nyíltvonalai szolgálati helyek személyzettel nem rendelkeznek.

Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig:

Neszmély –Almásfüzitő állomások között a legnagyobb emelkedés +3,2 ‰.

Neszmély-Süttő állomások között a legnagyobb emelkedés +4,3 ‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson SZK típusú szovjet rendszerű, egyközpontos, váltó és vágányfoglaltságos, ellenmenetet és utolérést kizáró kisállomási biztosítóberendezés üzemel, Süttő állomás irányából tengelyszámlálóval kiegészítve.

Almásfüzitő irányából ellenmenetet és vonat utolérést kizáró 1-es vonali KÖFI által felülvezérelt berendezéssel kiegészítve.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Viszonylat	Közlekedési rend	Jelfeladás	Vonali biztosító berendezés
Neszmély - Süttő	állomástávolságú	nincs	ellenmenetet és utolérést kizáró, tengelyszámlálóval kiegészítve
Neszmély - Almásfüzitő	állomástávolságú	nincs	ellenmenetet és vonat utolérést kizáró, 1-es vonali KÖFI által felülvezérelt berendezéssel kiegészítve

A vonal vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé (m)	Forgalmi használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé (‰)	Lejtviszony végpont felé (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	mellevágány /rakodó	188	188	-2,5	+0,2	Nincs	Földkúp	3	55-01545- 01	K	—	Kizárva
02.	átmenő fővágány Vonatfogadó/ indító	557	558	-2,5	+0,2	Nincs	2	3	55-01545- 01-2	E	Nyílt	Max 10 km/h sebességgel járáható
03.	fővágány Vonatfogadó/ indító	564	576	-2,5	+0,2	Nincs	2	1	55-01545- 01-3	E	Nyílt	

Az állomáson jelfeladásra kiépített vágány nincs.

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát arab számmal, vezető nullával kell előjegyezni.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

A peron elhelyezkedése	A peron hossza	A peron szélessége	A peron sínkorona feletti magassága	A peron burkolata
02. sz. vágány felvételi épület felől	200 m	120 cm	sk 0	zúzott kő kavicssal tömörítve
02 - 03. sz. vágány között	104 m	120 cm	sk 0	zúzott kő kavicssal tömörítve

A peronok megközelítése a kijelölt szintbeli átjárókon keresztül történik.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajzot az 1. sz. melléklet tartalmazza.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása, Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Valamennyi jelző fényjelző.

Az „A” és „B” jelű bejárat jelzők külön előjelzőkkel rendelkeznek.

Az „A” és „B” jelű bejárat jelzőkre a Hívójelzés kivezérelhető.

A bejárat jelzők hátoldalára a Hívójelzés feloldása jelzés nem vezérelhető ki.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jelölése		Rendeltetése
Süttö - Neszmély	jobb	81+67	Aej		bejárat jelző előjelzője
Neszmély	jobb	74+40	A		bejárat jelző
Neszmély	jobb	71+95	K2		kijárat jelző
Neszmély	jobb	71+83	K3		kijárat jelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menetirány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése		Rendeltetése
Almásfüzitő- Neszmély	jobb	56+10	Bej		bejárat jelző előjelzője
Neszmély	jobb	63+20	B		bejárat jelző
Neszmély	jobb	66+10	V2		kijárat jelző
Neszmély	jobb	65+70	V3		kijárat jelző

Az állomáson egyéb jelzők és figyelmeztető jelek nincsenek.

Tolatási határjelzők:

Jelző jele, száma	Szelvénytyszáma	Rendeltetése
TH	73+90	tolatási határjelző
TH	63+70	tolatási határjelző

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Jelzőeszköz elnevezése	Mennyisége	Tárolási helye
nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db	forgalmi iroda
sárga színű jelzőzászló	1 db	
Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	1 db	
vörös fényű jelzőlámpa	2 db	
sárga fényű jelzőlámpa	2 db	
piros színű jelzőtárcsa (közút fedezéséhez)	2 db	
piros fényű jelzőlámpa (közút fedezéséhez)	2 db	
Megállj jelző	2 db	konténer
Megállj jelző előjelzője	2 db	
vállmagasságú állvány	2 db	

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Csússzínrögzítő kengyel	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Elektromos ellenőrzőzár					
1	E	X	X			X	X	E, K			
2	E	X	X			X	X	E, K			
3	E	X		X	X	X	X	E	E		ÁF

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- ÁF: ábralemezkes fényvisszaverő

A 3. számú váltó kitérő irányban nem járható.

A váltók váltófűtő berendezéssel nincsenek felszerelve.

Az állomás területén 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok nincsenek.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezés	Helye
földkúp	A 01.sz. vágányon a felvételi épület felé a 3. sz. váltótól 188 m-re. A 01. sz. vágány a forgalomból kizárva. Sötétben nem lehet felé tolatni.
KS1	A 01. számú kizárt vágányon, a 3. sz. váltóval szerkezeti függésben.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A 01. sz. vágány mellett a 66+10 – 66+60 szelvények között, 50 m hosszban oldalrakodó található.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

Az állomáson minden munkavégzéssel kapcsolatos kommunikáció csak a vonalas rögzített IP telefonon történhet.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

A forgalmi irodában található:

LB engedélykérő telefon		hívójelek
Állomásközi kétirányú váltókapcsolóval ellátott telefon (engedélykérő Almásfüzitő és Süttő felé):	Almásfüzitő	..-.
	Neszmély	-.
	Süttő	..-
Pályatelefon	A pályatelefon csatlakozó készüléke a forgalmi irodában került kiépítésre.	

CB rendszerű vasútüzemi telefonszámok		
Állomásfőnök:	Üzemi	02/59-49
	Külső telefonról	06/1-512-5949
	Mobil	+36/30-793-3497
Forgalmi koordinátor:	Üzemi	02/59-52
	Külső telefonról	06/1-512-5952
	Mobil	+36/30-172-3181
Forgalmi iroda:	Üzemi	02/79 48
	Külső telefonról	+36/1-512-7948
	Mobil	+36/30/510-6916
1KÖFI 2	Üzemi:	01/13-42
	Külső telefonról:	+36 388881084
	Mobil:	+36/30 679 48 19
Forgalmi vonalirányító (komáromi)	Üzemi	01/11-66
	Mobil	+36/30-833-2321
Területi főüzemirányító kelet	Üzemi	01/13-33
	Külső telefonról	+36/1-511-1333
	Mobil	+36/30-565-6347
Területi főüzemirányító nyugat	Üzemi	01/17-88
	Külső telefonról	+36/1-511-1788
	Mobil	+36/30-420-6829

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az állomás IP vonalas telefonja hangrögzítéssel ellátva.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

1KÖFI 2	Üzemi:	01/13-42
	Külső telefonról:	06/1-511 -1342
	Mobil:	+36/30 476-7330
Forgalmi vonalirányító (komáromi)	Üzemi	01/11-66
	Mobil	+36/30-833-2321
Területi főüzemirányító kelet	Üzemi	01/13-33
	Külső telefonról	+36/1-511-1333
	Mobil	+36/30-565-6347
Területi főüzemirányító nyugat	Üzemi	01/17-88
	Külső telefonról	+36/1-511-1788
	Mobil	+36/30-420-6829

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

A térvilágítási körzetek kézi kapcsolói feliratozva a forgalmi irodában a falra szerelt kapcsolótáblán találhatók. Kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata a Világítási naptár és az energiatakarékosság figyelembevételével.

Az utazóközönség részére kijelölt helyiségeket a személyszállító vonatok érkezése előtt 30 perccel korábban kell kivilágítani és a vonat elhaladása után a kivilágítást meg kell szüntetni.

A térvilágítással a kapcsolatos hiányosságokat a diszpecser.erosaram@mav.hu e-mail címen, vagy a +36/1/516-2292, +36/30-936 0250 telefonszámokon kell bejelenteni.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Az állomáson analóg, számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés került beüzemelésre, melyet a forgalmi szolgálattevő kezel. Az állomáson vizuális utastájékoztató berendezés nincs.

A forgalmi szolgálattevő köteles folyamatosan figyelemmel kísérni a vonatközlekedés menetrendszerűségét, melynek figyelembe vételével gondoskodnia kell az utazóközönség maradéktalan és időbeni tájékoztatásáról. Ennek érdekében a forgalmi szolgálattevő köteles figyelemmel kísérni az informatikai rendszerekben lévő adatokat, valamint folyamatos kapcsolatot tartani a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőivel és szükség szerint a forgalmi vonalirányítóval.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

A felvételi épület utasforgalmi területeitől az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 4 perc.

Az utastájékoztatás csak az állomásra vonatkozóan történik.

Az érkező/induló vonatokról a menetrend szerinti érkezés/indulás előtt 4 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a késés mértékét és annak okát előszóval közölni kell az utazóközönséggel a felvételi épület előtt és a váróteremben. 10 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként meg kell ismételni.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Az érkező/induló vonatokról a menetrend szerinti érkezés/indulás előtt 4 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a késés mértékét és annak okát is közölni kell az utazóközönséggel. 10 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként meg kell ismételni.

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatást adni, amikor a korábban érkező vonat már megállt.

Áthaladó vonatról az utazóközönséget a bejárat jelző szabad jelzésre történő állítása előtt, legkésőbb a bejárat jelző meghaladásának időpontjában kell tájékoztatni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A hangos utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI Bp. Nyugati telephelyének személyszállítási technológusa köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan a menetrendben történő változásoknak megfelelően karban tartani, aktualizálni.

A hangos utastájékoztató szöveggönyv kézbesítése az utastájékoztatást előszóban végző forgalmi szolgálattevő részére az állomásfőnök, és a forgalmi koordinátor feladata.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások

Az utastájékoztató berendezés meghibásodását a forgalmi szolgálattevő a Hibaelőjegyzési könyvbe történő bejegyzése mellett TEB diszpécser részére távbeszélőn azonnal köteles bejelenteni.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő előszóval köteles az utazóközönséget forgalmi iroda előtti téren, és a váróteremben tájékoztatni.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, a forgalmi vonalirányító rendelkezése szerint kell végezni az utastájékoztatást. A bemondandó szövegmintát a forgalmi vonalirányító zárt csoportú e-mail rendszeren (neszmely.rfszt@mav.hu,) küldi meg. Az érkezett e-mail pontos időpontját, az elrendelő nevét, és a rendkívüli utastájékoztatás tényét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni. Szolgáltatadás-átvétel során az alkalmazandó szövegmintát írásban át kell adni.

Rendkívüli események /Havária/ bekövetkezése alkalmával a vonatnál szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgálót a forgalmi szolgálattevő köteles élőszóban, vagy a rendelkezésre álló eszközön (mobiltelefon) keresztül tájékoztatni a rendkívüli eseményről, a várható közlekedési rendről, és minden olyan egyéb információról, amely szükséges az előírt utastájékoztatás végrehajtásához.

A rendkívüli helyzet fennállása alatt a forgalmi szolgálattevő és a vonatszemélyzet köteles folyamatosan kapcsolatot tartani, és minden bekövetkező változásról egymást a rendelkezésre álló eszközökön keresztül köteles informálni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása

Az állomáson kihelyezett statikus hirdetménytároló oszlopon található hirdetmények:

- Érkező-Induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények (SZÜSZ kivonat, díjtáblák).

A váróteremben található statikus utastájékoztató hirdetmények:

- Állomási rend
- Váróterem nyitvatartási rendje

A megállóhelyeken kihelyezett statikus hirdetménytároló oszlopon található hirdetmények:

- Érkező-Induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények (SZÜSZ kivonat, díjtáblák).

Az állomáson a statikus hirdetménytároló oszlopon a hirdetmények kihelyezése, pótlása, eltávolítása a forgalmi koordinátor, távollétében pedig forgalmi szolgálattevő feladata.

A váróteremben az Állomási rend kihelyezése a forgalmi koordinátor, távollétében a forgalmi szolgálattevő feladata, a Váróterem nyitvatartási rendje kihelyezését a MÁV Zrt – Ingatlankezelési diszpécser megbízott munkavállalója végzi.

A megállóhelyeken a területileg illetékes Pályafenntartási szakszolgálat megbízott munkavállalói végzik a hirdetmények kihelyezését, pótlását, eltávolítását.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomás vonatkozásában:

Az utastájékoztató hirdetések meglétéről, érvényességéről, az állomásfőnök, forgalmi koordinátor a heti ellenőrzéseik alkalmával kötelesek meggyőződni.

Hiányosság, vagy lejárt utastájékoztató hirdetések esetében az állomásfőnök elrendeli a forgalmi koordinátornak, forgalmi szolgálattevőnek a hirdetések cseréjét, eltávolítását.

A statikus utastájékoztató oszlopokon elhelyezett utastájékoztató hirdetményeket a KIG ÁUK megbízott munkavállalói meghatározott időközönként ellenőrzik.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések ellenőrzését a MÁV-START Zrt. TSZVI Bp. Nyugati személyszállítási technológusa eseti ellenőrzéskor végzi.

A feltárt hiányosságokról a KIG ÁUK, és a MÁV-START Zrt. TSZVI Bp. Nyugati személyszállítási technológusa e-mail útján jelentést küld Komárom Terület Területi forgalmi koordinátorának, aki a felügyeletet ellátó állomásfőnökség állomásfőnökének és forgalmi koordinátorának közreműködésével intézkedik a hiányosság megszüntetéséről.

A megállóhelyek vonatkozásában:

Az utastájékoztató hirdetések meglétéről, érvényességéről, az állomásfőnök, forgalmi koordinátor a heti ellenőrzéseik alkalmával kötelesek meggyőződni.

Hiányosság, vagy lejárt utastájékoztató hirdetések esetében az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor e-mailben értesíti a területileg illetékes Pályafenntartási szakszolgálat pályamesterét, aki elrendeli az általa megbízott munkavállalójának a cserét, vagy hiánypótlást.

A statikus utastájékoztató oszlopokon elhelyezett utastájékoztató hirdetményeket a KIG ÁUK megbízott munkavállalói meghatározott időközönként ellenőrzik.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) ellenőrzését a MÁV-START Zrt. TSZVI Bp. Nyugati személyszállítási technológusa eseti ellenőrzéskor végzi.

A feltárt hiányosságokról a KIG ÁUK, és a MÁV-START Zrt. TSZVI Bp. Nyugati személyszállítási technológusa e-mail útján jelentést küld Komárom Terület Területi forgalmi koordinátorának, aki a felügyeletet ellátó állomásfőnökség állomásfőnökének és forgalmi koordinátorának közreműködésével intézkedik a hiányosság megszüntetéséről.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek felsorolása.

A felvételi épületben: forgalmi iroda.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Papír alapon a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteményében a Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi Forgalmi Osztály által kiadott hatályos rendelkezésben felsoroltak találhatóak meg. A forgalmi irodában tartandó rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteménye a forgalmi irodában az asztalfiókban található. Az utasítások, szabályozások, rendeletek, segédkönyvek a Pályavasúti Intranet Portálon elektronikus formában elérhetők. A pályavasúti intranet portál elérési útvonala:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/ksz_/forgalom/Forgalmi%20irodai%20rendeletek%20gyujtemeny%20dokumentumai/Forms/AllItems.aspx

1.12. Parancskönyv kezelése

A Parancskönyvi rendelkezések állomási és vasútvállaltok részére digitális formátumból kerülnek kinyomtatásra és külön erre a célra rendszeresített tárolóban kerülnek lefűzésre a sorszámozásnak megfelelően.

Az állomási és külön a vasúti vállalatok részére felfektetett iratgyűjtő mappa a forgalmi irodában található.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az állomáson 1 db. elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda szekrénye.

Felbontása esetén a dobozban lévő jegyzéket értelemszerűen ki kell tölteni.

A doboz feltöltéséért az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor a felelős.

Név	Cím	Telefonszám
Háziorvosi rendelő Neszmély	2544 Neszmély, Fő út 2.	+36/34-451-741
Orvosi ügyelet: Árpád-házi Szent Erzsébet Szakkórház és Rendelőintézet.	2890 Tata, Hősök tere 2.	1830
MÁV üzemorvos	2800 Komárom, Tóth Lőrinc utca 3. Dr. Paksi Magdolna	02/52-10 +36/34-340-640
Mentők Tata	2890 Tata, Új u. 5.	112
Kórház: Árpád-házi Szent Erzsébet Szakkórház és Rendelőintézet:	2890 Tata, Hősök tere 7.	+36-34-381-659

Az alkoholszonda és alkoholteszter a forgalmi irodában, a véralkohol-vizsgálati doboz Lábatlan állomás forgalmi irodájában található.

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Általános segélyhívó	-	112
Polgármesteri hivatal	2544 Neszmély, Fő út. 129.	+36/34-451-778
MÁV Létesítményüzemeltető és Vasútör Kft.	1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.	+36/1-511-4042 diszpécser szolgálat: 01/76-87
Neszmélyi Polgárőr Egyesület	-----	+36/70 -539-2322

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
forgalmi szolgálattevő	1	1

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

A szolgálatba lépő forgalmi szolgálattevő a KSz. Helyi Függelékben, valamint a Szolgálati beosztásban meghatározott időpontban személyesen a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgálatra jelentkezni. A szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a szolgálatot átvevő szolgálatképes állapotáról. Az érkezés és távozás időpontját a Jelentkezési könyvben elő kell előjegyezni és alá kell írni.

2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.

Állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek a forgalmi szolgálattevők, akik szolgálati idejük alatt, a szolgálat átvétele után a legrövidebb időn belül, csak akkor kötelesek állomásbejárást tartani, ha:

- az állomási biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik,
- ha az állomási fő-és mellékvágányokon járműmegfutamodás ellen biztosított mozdony nélküli szerelvények, kocsik, kocsik csoportok, vagy személyzetváltás, illetve egyéb ok miatt leállított vonatszerelvények (melyeknél a mozdonyokról a sűrített levegő utántáplálást megszüntették) vannak. Ezekben az esetekben a forgalmi szolgálattevő állomás bejárasi kötelezettsége csak az állomás érintett területére, körzetére terjed ki.