



Forgalmi Csomóponti Főnökség Komárom
Állomásfőnökség Lábatlan


49779-9/2017/MAV

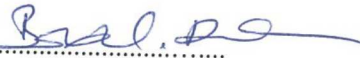
Neszmély


Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
az 5. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette: 
Kovács Adrienn
állomásfőnök

Ellenőrizte: 
Böröczki Andrea
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: 
Nagy Attila
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta: 
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 15.

38694/2021/MAV

Tartalomjegyzék:

1. Általános előírások.....	6
1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.....	6
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek, helyiségeinek felsorolása.....	6
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	7
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	8
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.....	9
1.5.2. Utasperonok hossza, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30 stb.) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	9
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	9
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	9
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	11
1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	11
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....	11
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszoló elhelyezése, valamint a földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolási módja.....	12
1.9. Az utastájékoztatóra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	13
1.9.1. Szolgálati hely típusa.....	13
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	13
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatója történik az állomásról. (állomás, megállóhelyek).....	13
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	13
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalalkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket – mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.....	13
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menet rendszerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.....	13
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	14
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	14
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.....	14
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái.....	14
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	14
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.....	15
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	16
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.....	17
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	17
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.....	17
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	17
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	17
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	17

2.4. Szolgáltatás-átvétel helyi szabályozása.	17
2.4.1. Szolgáltatás-átvétel folytatlagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	17
2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálat-szünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompónál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	18
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	18
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	19
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	19
2.17. Váltógondozás.	20
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	20
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	20
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	20
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	20
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	20
2.21. A vágányút ellenőrzése.	20
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	20
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	21
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	21
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	21
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	21
2.24. A váltók állítása.	21
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	21
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	21
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.	21
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.	22
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	22
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	22
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcshín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.	22
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	22
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	22
2.29.3. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	22
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	22
2.34. A tolatás engedélyezése.	24
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	24
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	24
2.35.2. Több tolatócsappal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	24
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	24
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	24
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	24
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	25
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	25
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	25
2.40.3. Mozdonyok körülfárasztására alkalmas vágányok kijelölése.	25
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	25
2.43. Vonat behaladása közben az állomás bejárati oldalán végezhető tolatások részletes helyszabályozása.	25
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	25
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	25
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	25
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	26

2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	26
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	26
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	26
2.48. Járműkapcsolások.	27
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	27
2.49. Figyelési, tájékoztatói és értesítési kötelezettség.	27
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztatói kötelezettség helyi szabályozása.	27
2.50. Engedélykérés – adás.	27
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	27
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	27
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	27
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	27
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	28
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	28
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	28
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.	28
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	28
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	28
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	28
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	29
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	29
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen - szolgálati célú közlekedés érdekében - létesített zárható átjáró használatának feltételeit.	29
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése:	30
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás:	30
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása:	30
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása:	30
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	30
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	30
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	30
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	30
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	31
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	31
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében (módszere, végrehajtásának módja).	31
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	31
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	31
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	32
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	32
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	32
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	32
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	32
6.3. Zártcsoporthú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	33
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	33

1. Általános előírások.

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Az állomás a 4. számú Esztergom - Almásfüzitő egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon, a 63+20 és a 74+40 szelvények között helyezkedik el, mint középállomás.

Szomszédos állomások: kezdőpont felől Süttő, végpont felől Almásfüzitő állomás.

Neszmély - Almásfüzitő állomások között Dunaalmás, Neszmély - Süttő állomások között Várhegyalja és Süttő-felső megállóhelyek találhatók.

Nyíltvonalai szolgálati helyek és szelvénytípusai:

Kezdőponti oldal felé:

Szolgalati helyek	Elhelyezkedés
Várhegyalja	84. sz. szelvényben
Süttő-felső	142 - 143. szelvényben

Végponti oldal felé:

Szolgalati helyek	Elhelyezkedés
Dunaalmás	52. sz. szelvényben

Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig:

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Emelkedés, esés mértéke
Neszmély - Süttő	74+40 - 152+50	- 5,80 ‰
Neszmély - Almásfüzitő	63+49 - 0	+ 4,00 ‰

Az állomás vágányai és a nyílt vonalak Almásfüzitő felé folyamatosan emelkednek.

A 02. és a 03 vágány emelkedése 2,5 ‰.

Az állomáson SZK típusú szovjet rendszerű, egyközpontos, váltó és vágányfoglaltságos, ellenmenetet és utolérést kizáró kisállomási biztosítóberendezés üzemel, mindkét irányból tengelyszámlálóval kiegészítve.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek, helyiségeinek felsorolása.

Forgalmi jellegű:

A felvételi épületben található:

- forgalmi iroda,
- szolgálati mosdó

Kereskedelmi jellegű:

- váróterem

Az állomásépület mellett 2 db. konténer található irattár és tároló funkcióval.

**1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú).
Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Viszonylat	Közlekedési rend	Jelfeladás	Vonali biztosító berendezés
Neszmély - Süttő	állomástávolságú	nincs	ellenmenetet és utolérést kizáró, tengelyszámlálóval kiegészítve
Neszmély - Almásfüzitő	állomástávolságú	nincs	ellenmenetet és utolérést kizáró, tengelyszámlálóval kiegészítve

A vonal vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé (‰)	Lejtviszony végpont felé (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
01.	mellékvágány/ra kódó	188	188	-2,5	+0,2	Nincs	Földkúp	3	55-01545-01	K	Igen	Kizárva
02.	átmenő fővágány Vonatfogadó/in dtó	557	558	-2,5	+0,2	Nincs	2	3	55-01545-01-2	E	Igen	Max 10 km/h
03.	fővágány Vonatfogadó/in dtó	564	576	-2,5	+0,2	Nincs	2	1	55-01545-01-3	E	Igen	

Az állomáson jelfeladásra kiépített vágány nincs.

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát arab számmal, vezető nullával kell előjegyezni.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Az állomáson a Ro-La forgalom nem engedélyezett.

1.5.2. Utasperonok hossza, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30 stb.) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

A peron elhelyezkedése	A peron hossza	A peron szélessége	A peron sínkorona feletti magassága	A peron burkolata
02. vágány felvételi épület felől	200 m	120 cm	sk 0	zúzott kő kavicssal tömörítve
02 - 03. vágány között	104 m	120 cm	sk 0	zúzott kő kavicssal tömörítve

A peronok megközelítése a kijelölt szintbeli átjárókon keresztül történik.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajzot az ÁVU 1. sz. melléklete tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Valamennyi jelző fényjelző.

Az „A” és „B” jelű bejárati jelzőkre a Hívójelzés kivezélhető.

A bejárati jelzők hátoldalára a Hívójelzés feloldása jelzés nem vezérelhető ki.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jele, Száma	Fények száma	Rendeltetése
Neszmély	jobb	81+67	Aej	2	bejárati jelző előjelzője
Neszmély	jobb	74+40	A	4	bejárati jelző
Neszmély	jobb	71+95	K2	2	kijárat jelző
Neszmély	jobb	71+83	K3	3	kijárat jelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menetirány oldala	Szelvénytyszám	Jele, Száma	Fények száma	Rendeltetése
Neszmély	jobb	56+10	Bej	2	bejárat jelző előjelzője
Neszmély	jobb	63+20	B	4	bejárat jelző
Neszmély	jobb	66+10	V2	2	kijárat jelző
Neszmély	jobb	65+70	V3	3	kijárat jelző

Az állomáson egyéb jelzők és figyelmeztető jelek nincsenek.
A bejárat jelzők külön előjelzőkkel rendelkeznek.

Tolatási határjelzők:

Jelző jele, száma	Szelvénytyszáma	Rendeltetése
TH	73+90	tolatási határjelző
TH	63+70	tolatási határjelző

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Jelzőeszköz elnevezése	Mennyisége	Tárolási helye
nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db	forgalmi iroda
sárga színű jelzőzászló	1 db	
fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható	1 db	
vörös fényű jelzőlámpa	2 db	
sárga fényű jelzőlámpa	2 db	
piros színű jelzőtárcsa (közút fedezéséhez)	2 db	
piros fényű jelzőlámpa (közút fedezéséhez)	2 db	
Megállj jelző	2 db	konténer
Megállj jelző előjelzője	2 db	
vállmagasságú állvány	2 db	

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőpont felőli oldal:

váltó száma	szelvény-szám	váltóállítási módja	ellenőrzés módja	váltójelző kialakítása	megjegyzés
2	72+50	központi	villamos	nincs	-

Végpont felőli oldal:

váltó száma	szelvény-szám	váltóállítási módja	ellenőrzés módja	váltójelző kialakítása	megjegyzés
1	65+04	központi	villamos	nincs	-
3	65+51	helyszíni állítású	váltózár és villamos retesz.	ábralemez	egyenes irányban kiszögelve.

A váltók váltófűtő berendezéssel nincsenek felszerelve.

Az állomás területén 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok nincsenek.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

	elnevezése	elhelyezkedése
Almásfüzitő felől	vágányzáró földkúp	01. sz. vágányon a felvételi épület felé a 3. sz. váltótól 188 m-re

1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A 01. sz. vágány mellett 50 m hosszban oldalrakodó található.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Értekező berendezések:

LB engedélykérő telefon	hívójelek	
Állomásközi kétirányú váltókapcsolóval ellátott telefon (engedélykérő Almásfüzitő és Süttő felé):	Almásfüzitő	..-.
	Neszmély	.-.
	Süttő	..-
Pályatelefon	A pályatelefon csatlakozó készüléke a forgalmi irodában került kiépítésre.	

CB rendszerű vasúti telefonszámok		
Állomásfőnök:	Üzemi	02/59-49
	Külső telefonról	06/1-512-5949
	Mobil	+36/30-793-3497
Forgalmi koordinátor:	Üzemi	02/59-52
	Külső telefonról	06/1-512-5952
	Mobil	+36/30-172-3181
Forgalmi iroda:	Üzemi	02/59-89
	Külső telefonról	+36/1-512-5977
	Mobil	+36/30/510-6916
Forgalmi vonalirányító (komáromi)	Üzemi	01/11-66
	Mobil	+36/30-833-2321
Területi főüzemirányító kelet	Üzemi	01/13-33
	Külső telefonról	+36/1-511-1333
	Mobil	+36/30-565-6347
Területi főüzemirányító nyugat	Üzemi	01/17-88
	Külső telefonról	+36/1-511-1788
	Mobil	+36/30-420-6829

A telefonok kezelésére és használatára vonatkozó Kezelési Szabályzat az ÁVU- mellékletét képezi. A telefonok hangrögzítő berendezéssel nincsenek kiegészítve.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint a földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolási módja.

Az állomás és a vonal felsővezetéki hálózattal nem rendelkezik.

A peronok, tolatási körzetek, váltókörzetek a felvételi épületben található váróterem, valamint az állomás névtáblájának kivilágítását biztosító kapcsolók feliratozva a forgalmi irodában található, melyeknek kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata a Világítási naptár és az energia takarékoság figyelembe vételével.

Az utazóközönség részére kijelölt helyiségeket a személyszállító vonatok érkezése előtt 30 perccel korábban kell kivilágítani és a vonat elhaladása után a kivilágítást meg kell szüntetni.

A tervvilágítással a kapcsolatos hiányosságokat a diszpecser.erosaram@mav.hu e-mail címen, vagy a +36/1/516-2292, +36/30-936 0250 telefonszámokon kell bejelenteni.

Az állomáson négy tervvilágítási körzet található: Tervvilágítási körzetek:

- I. sz. világítási körzet:
Az állomás kezdőpont felőli oldala.
- II. sz. világítási körzet:
Az állomás végpont felőli oldala.
- III. sz. világítási körzet:
Állomásépület és az utas peronok.
- IV. sz. világítási körzet:
Váróterem és az utas wc-k.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Az állomáson utastájékoztató berendezés nincs, a forgalmi szolgálattelvő élőszavas utastájékoztatót végez a helyszínen.

Az állomáson vizuális utastájékoztató berendezés nincs.

A forgalmi szolgálattelvő a vonatkésekről az utazóközönséget a rendelkezésre álló szövegminták alapján köteles tájékoztatni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. (állomás, megállóhelyek).

Az utastájékoztató csak az állomásra vonatkozóan történik.

Az állomáson külön-külön kerül tájékoztatásra a felvételi épület előtt és a váróteremben tartózkodó utazóközönség.

Az állomásközökben található megállóhelyeken a hangos utastájékoztató rendszer nincs kiépítve.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

A felvételi épület utasforgalmi területeitől az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 4 perc.

Az érkező/induló vonatokról a menetrend szerinti érkezés/indulás előtt 4 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a késés mértékét és annak okát is közölni kell az utazóközönséggel. 10 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket – mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatót adni, amikor a korábban érkező vonat már megállt.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menet rendszerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Áthaladó vonatról az utazóközönséget a bejárat jelző szabad jelzésre történő állítása előtt, legkésőbb a bejárat jelző meghaladásának időpontjában kell tájékoztatni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A hangos utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI Bp. Nyugati telephelyének személyszállítási technológusa köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan a menetrendben történő változásoknak megfelelően karban tartani, aktualizálni.

1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élıszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó elıírások.

Az állomáson utastájékoztató berendezés nem üzemel. A forgalmi szolgálattevı élıszavas utastájékoztatót végez a helyszínen.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó elıírások.

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, a forgalmi vonalirányító rendelkezése szerint kell végezni az utastájékoztatót. A bemandandó szövegmintát a forgalmi vonalirányító zárt csoportú e-mail rendszeren (neszmely.rfszt@mav.hu,) küldi meg. Az érkezett e-mail pontos idıpontját, az elrendelı nevét, és a rendkívüli utastájékoztató tényét a Fejrovatos elıjegyzési napló külön sorában elı kell jegyezni. Szolgálatátadás-átvétel során az alkalmazandó szövegmintát írásban át kell adni.

Rendkívüli események /Havária/ bekövetkezése alkalmával a vonatnál szolgálatot teljesítı vezető jegyvizsgálót a forgalmi szolgálattevı köteles élıszóban, vagy a rendelkezésre álló eszközön (mobiltelefon) keresztül tájékoztatni a rendkívüli eseményrıl, a várható közlekedési rendrıl, és minden olyan egyéb információról, amely szükséges az elıírt utastájékoztató végrehajtásához.

A rendkívüli helyzet fennállása alatt a forgalmi szolgálattevı és a vonatszemélyzet köteles folyamatosan kapcsolatot tartani, és minden bekövetkezı változásról egymást a rendelkezésre álló eszközökön keresztül köteles informálni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái.

A papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái:

- Érkező-Induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltásra figyelmeztetı felhívás
- Állomási rend
- Váróterem nyitvatartási ideje
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények (SZÚSZ kivonat, díjtáblák).

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenırzésére vonatkozó elıírások.

Az állomás vonatkozásában:

- Az Érkező-Induló vonatok jegyzékét a Forgalmi csomóponti fınökség Komárom forgalmi technológiai szakelıadója akadályoztatása esetén a forgalmi üzemmérnök készíti el, tartja karban, és végzi el a szükség szerinti módosításait. Kihelyezése, illetve kihelyezésérıl történı intézkedés megtétele (esetenként a 00:00-tól változót a forgalmi szolgálattevı helyezi ki) az állomásfınök vagy az általa megbízott (állomásfınököt helyettesítı) forgalmi koordinátor feladata. A pótláshoz szükséges dokumentumok a forgalmi szolgálattevı íróasztalának fıókjában borítékban vannak elhelyezve.
- A „Menetrendváltásra figyelmeztetı felhívás” hirdetmény e-mailben az állomásfınökségekre történı eljuttatása a Forgalmi csomóponti fınökség Komárom forgalmi technológiai szakelıadójának akadályoztatása esetén a forgalmi üzemmérnök feladata.

Kihelyezése, illetve kihelyezéséről történő intézkedés megtétele (esetenként a forgalmi szolgálattevő helyezi ki) az állomásfőnök feladata. Távollétük esetén (szabadság, betegség, munkaidőn kívüli időszak, stb.) a kihelyezést a forgalmi szolgálattevő köteles végrehajtani.

- Az Érkező-Induló vonatok jegyzékének, valamint a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás tekintetében történt ellenőrzések alkalmával feltárt hiányosságokkal kapcsolatosan az Forgalmi csomóponti főnökség Komárom forgalmi technológiai szakelőadójának, akadályoztatása esetén az Forgalmi csomóponti főnökség Komárom forgalmi üzemmérnökének kell a bejelentést megtenni, aki köteles intézkedni a hiányosság megszüntetésére.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása, ellenőrzése (esetenként a forgalmi szolgálattevő helyezi ki) az állomásfőnök vagy az általa megbízott (állomásfőnököt helyettesítő) forgalmi koordinátor feladata. Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetésekkel kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-START Zrt. TSZVI Bp. Nyugati telephely személyszállítási technológusa a kompetens. Hiányuk vagy megrongálásuk esetén az azt felfedező munkavállaló köteles azonnal értesíteni az Forgalmi csomóponti főnökség Komárom forgalmi technológiai szakelőadóját, akadályoztatása esetén a Forgalmi csomóponti főnökség Komárom üzemmérnökét, aki a TSZVI TSZVI Bp. Nyugati telephely személyszállítási technológusának jelzi a hiányosságot, és kéri, intézkedését a hiányosság megszüntetésére. Távollétük esetén (szabadság, betegség, munkaidőn kívüli időszak, stb.) a kihelyezést a forgalmi szolgálattevő köteles végrehajtani. A pótláshoz szükséges dokumentumok a forgalmi szolgálattevő íróasztalának fiókjában borítékban vannak elhelyezve.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) ellenőrzését a MÁV-START Zrt. TSZVI TSZVI Bp. Nyugati személyszállítási technológusa eseti ellenőrzéskor végzi.

Zárható hirdetéstartó az állomáson nincs.

A megállóhelyek vonatkozásában:

Az utastájékoztató táblák megrongálódását, eltulajdonítását a felfedező szakszolgálat (Forgalmi csomóponti főnökség Komárom, MÁV START Zrt, PFT Szakasz) köteles írásban (e-mail) a Pályafenntartási Főnökség Angyalföld diszpécser e-mail címére bejelenteni.

Ugyan ez az eljárás, ha a PFT vonalbejárója a vonalbejárás során hiányosságot állapít meg.

Az ellenőrzésre kötelezettek a hirdetések állapotáról minden ellenőrzés alkalmával kötelesek meggyőződni! A lejárt, aktualitásukat veszített hirdetményeket el kell távolítani, szükség esetén gondoskodni kell a cseréről, pótlásról.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Papír alapon a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteményében a Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezésben felsoroltak találhatóak meg.

Egyebekben a Pályavasúti Intranet Portálon valamennyi központilag és területi hatállyal kiadott, valamint a helyi dokumentumok is megtalálhatók, melynek elérési útvonala <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...>

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.

Az állomáson 1 db. elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

Felbontása esetén a dobozban lévő jegyzéket értelemszerűen ki kell tölteni.

A doboz feltöltéséért az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor a felelős.

	cím	telefonszám
Orvosi rendelő	2544 Neszmély, Fő út 2.	+36/34-451-741
Orvosi ügyelet: Árpád-házi Szent Erzsébet Szakkórház és Rendelőintézet.	2890 Tata, Hősök tere 7.	+36/34-381-055
MÁV üzemorvos	2800 Komárom, Tóth Lőrinc utca 3. Dr. Paksi Magdolna	02/52-10 +36/34-340-640
Mentők Tata	2890 Tata, Új u. 5.	112, +36/34-487-304
Kórház: Árpád-házi Szent Erzsébet Szakkórház és Rendelőintézet:	2890 Tata, Hősök tere 7.	+36-34-381-659

Az alkoholszonda és alkoholteszter a forgalmi irodában, a véralkohol-vizsgálati doboz pedig Lábatlan állomás forgalmi irodájában található.

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	cím	telefonszám
Rendőrség	2890 Tata, Ady Endre út 7.	112, vagy +36/34-586-850
Tűzoltóság	2536 Nyergesújfalu, Szentgyörgyi Albert u. 1.	112, vagy +36/33-455-012
Mentők	2890 Tata, Új út 5.	112, vagy +36/34-487-304
Katasztrófavédelmi Kirendeltség	2800 Tatabánya, Szent Borbála út 16.	+36/34-513-210
Dunaszentmiklósi Rákóczi Vadásztársaság	2890 Tata, Petőfi S. u. 13.	+36/20-469-5626
Polgármesteri hivatal	2544 Neszmély, Fő út. 129.	+36/34-451-778
MÁV Létesítményüzemeltető és Vasútör Kft.	1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.	+36/1-511-4042 diszpécser szolgálat: 01/76-87

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A felvételi épület bal oldalánál található. A dohányzásra kijelölt hely piktogram kihelyezésével megjelölve.

2.A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.

Szolgálati hely, munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő)	Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
forgalmi szolgálattevő	1	1

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

A szolgálatba lépő forgalmi szolgálattevő a KSz. Helyi Függelékben, valamint a szolgálati beosztásban meghatározott időpontban személyesen az átadó forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgálatra jelentkezni. A forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a szolgálatba lépő munkavállaló szolgálatképes állapotáról. Az érkezés és távozás időpontját a Jelentkezési könyvben elő kell előjegyezni és alá kell írni.

2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.

2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.

Állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek a forgalmi szolgálattevők, akik szolgálati idejük alatt, a szolgálat átvétele után a legrövidebb időn belül, csak akkor kötelesek állomásbejárást tartani, ha:

- az állomási biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik,
- ha az állomási fő-és mellékvágányokon járműmegfutamodás ellen biztosított mozdony nélküli szerelvények, kocsik, kocsik csoportok, vagy személyzetváltás, illetve egyéb ok miatt leállított vonatszerelvények (melyeknél a mozdonyokról a sűrített levegő utántáplálást megszüntették) vannak. Ezekben az esetekben a forgalmi szolgálattevő állomás bejárási kötelezettsége csak az állomás érintett területére, körzetére terjed ki.

A bejárás megtartásának tényét az időpont feltüntetésével a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.

2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.

A szolgálatot személyesen, szóban, továbbá a Fejrovas előjegyzési naplóban, és a Hiba előjegyzési könyvben írásban is át kell adni. A forgalmi szolgálattevő a szolgálatátadásban a Fejrovas előjegyzési napló belső borítójára ragasztott, a szolgálatátadás állandó szövegét tartalmazó fedvényben foglaltakra köteles hivatkozni, attól való eltérést írásban ténylegesen át kell adni.