



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY MISKOLC
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG KÁL-KÁPOLNA

4371-9/2023/MAV

Állomási Végrehajtási Utasítás Nagyút

Hatálybalépés időpontja: 2023.04.01.

Készítette:

Morvai Tamás
Digitálisan aláírta:
Morvai Tamás
Dátum: 2024.11.21
08:14:43 +01'00'

Morvai Tamás
állomásfőnök I.

Felülvizsgálta:

Bodnár László
Digitálisan aláírta:
Bodnár László
Dátum: 2024.11.21
08:32:15 +01'00'

Bodnár László
területi forgalmi koordinátor

Jóváhagyta:

Kallus Tihamér
Digitálisan aláírta: Kallus Tihamér
Dátum: 2024.11.26 10:59:16 +01'00'

Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

Tartalom

Módosítások előjegyzése	1
1. Általános előírások	7
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	7
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	7
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	8
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	11
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	11
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	11
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	13
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	14
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	14
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	14
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	16
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	16
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.	16
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.	16
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	16
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	17
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.	17
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	18
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái	18
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	18
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	18
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.	18
1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.	19

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegeknyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	19
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	19
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	19
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.	20
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	20
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	20
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	21
1.12. Parancskönyv kezelése.	21
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	21
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	22
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	23
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	23
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	23
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	23
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	23
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytonos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	23
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.	24
2.16. Az állomáshoz tartozó saját célú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.	25
2.17. Váltóközvetek kijelölése, őrzése.	26
2.17.1. Váltókezelői közvetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	26
2.18. Váltógondozás.....	26
2.18.1. Váltógondozási közvetek kijelölése.....	26
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.....	26
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	26
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	27
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	27
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	27
2.22. A vágányút ellenőrzése.....	28
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	28
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	28

2.24. A váltók állítása.	28
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	28
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	28
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	28
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	28
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	28
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	28
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	29
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	29
2.32. Állomási, nyíltvonalis útátjárók.	29
2.32.1. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvéyszámja, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvéyszámja.	29
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	30
2.33. A tolatás engedélyezése.	31
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.	31
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	31
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	31
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	31
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	31
2.35. Átállítás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	32
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	32
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	32
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	32
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	32
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	32
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	32
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	33
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszámja, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	33
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	33
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	34
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése.	34
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	34
2.48. Engedélykérés-adás.	34
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	34

2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	34
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	35
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	35
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	35
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	35
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.	35
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	35
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	35
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	35
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	35
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	36
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	36
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	37
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	37
2.61. Villamos felsővezetékekkel kapcsolatos előírások.....	39
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.	39
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.	39
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	41
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	41
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	42
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	42
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	42
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	42
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	42
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	42
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	43
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	43

5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	43
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	43
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	43
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	44
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	44
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	45
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	45
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	46
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	46
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	46
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	46
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	47
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	47
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	48
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	48
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása.	48
6.3.1. Dinamikus kerékterhelésmérő berendezés Kál-Kápolna Füzesabony állomások között.	48
6.3.2. Hőnfutás- és szorulófék-jelző berendezés Kál-Kápolna - Füzesabony állomások között.	52

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Nagyút állomás a 80 sz. Budapest Keleti pu. – Hatvan – Miskolc – Mezőzombor – Sátoraljaújhely oh. Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett kétvágányú, villamosított, vonalon a 1047+35 – 1063+57 szelvények között fekszik, mint elágazó, valamint rendelkező és vonatindító állomás.

Az állomásból ágazik ki a 372. (80S) sz. Nagyút – Visonta egyvágányú, villamosított mellékvonal, sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágány. A Nagyút - Visonta vonal kezdőpontja Visontai Kombinát, mely a MVM Mátra Energia Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózata.

Szomszédos állomások:

80 sz. vonalon: - Ludas állomás,
 - Kál-Kápolna állomás.
372 (80S) sz. vonalon: - Visontai Kombinát.

Lejtési viszonyok a szomszéd állomásokig:

80 sz. vonalon Nagyút - Kál-Kápolna állomások között a legnagyobb esés 2,0 ‰.

80 sz. vonalon Nagyút - Ludas állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
1017+60	1011+91	5,0	

372 (80S) sz. vonalon Nagyút - Visontai Kombinát között

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
23+50	46	5,0	
54	92	5,0	
103	122	5,0	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Nagyút állomáson DOMINO 55 rendszerű váltó- és vágányfoglaltság ellenőrző, egyközpontos biztosítóberendezés üzemel. A berendezés hatáskörzetébe a VII. sz. vágány nem tartozik bele.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A 80 sz. vonalon (Ludas - Nagyút - Kál-Kápolna állomások között) térközi közlekedés van, önműködő térközbiztosító berendezéssel, a pálya - EÉVB EVM 75 Hz - vonatbefolyásolásra kiépített. Ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés van.

A 372 sz. vonalon, Nagyút – Visontai Kombinát között, állomástávolságú közlekedési rend van. Ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés nincs. A pálya vonatbefolyásolásra kiépítve nincs.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonathelyezés típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF- TSI azonosító	Vágány használati	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	jobb átmenő fővágány	860		2,5 ‰ esés	2,5 ‰ emelkedés	75 Hz	10	15	HU- 11270- 01-1	C	Nyílt	
II	bal átmenő fővágány	831		2,5 ‰ esés	2,5 ‰ emelkedés	75 Hz	8	9	HU- 11270- 01-2	C	Nyílt	
III	átmenő fővágány (Visontai Kombinát felé/felől), vonatfogadó / indító fővágány	804		2,5 ‰ esés	2,5 ‰ emelkedés	75 Hz	12	13	HU- 11270- 01-3	D	Nyílt	
IV	vonatfogadó / indító fővágány	774		2,5 ‰ esés	2,5 ‰ emelkedés	75 Hz	14	17	HU- 11270- 01-4	D	Nyílt	
V	vonatfogadó / indító fővágány	774		2,5 ‰ esés	2,5 ‰ emelkedés	75 Hz	14	17	HU- 11270- 01-5	D	Nyílt	
VI	csonka mellékvágány	291		0,9 ‰ esés	0,9 ‰ emelkedés	Nincs	ütköz őbak	5	HU- 11270- 01-6	K	Nyílt	

VII	védő csonka mellékvágány	31		1,0 % esés	1,0 % emelke dés	Nincs	11	földkú p	HU- 11270- 01-7	K	Nyílt	
-----	--------------------------	----	--	---------------	------------------------	-------	----	-------------	-----------------------	---	-------	--

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Az I vágány melletti utasperon hossza 356 m, szélessége 3,4 m, sínkorona feletti magassága sk30, aszfalt burkolatú.

A II vágány melletti utasperon hossza 356 m, szélessége 3,4 m, sínkorona feletti magassága sk30, aszfalt burkolatú.

Az utasperonok megközelítése a vágányszintben levő gyalogos átjárókon, utasperonokon keresztül lehetséges.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Rendeltetése
Nagyút				
Nagyút	j	19+26	CEj	fBEj Visonta Kombinát felől
Nagyút	j	11+70	C	fBj Visonta Kombinát felől
Nagyút	j	1047+35	A	fBj helyesről, az A bejárati jelzőre az 1028a öfTj ad előjelzést
Nagyút	b	1047+35	B	fBj helytelenről, a B bejárati jelzőre az 1028b öfTj ad előjelzést
Nagyút	j	1059+79	V.1	fKj I-ről
Nagyút	j	1059+54	V.2	fKj II-ről
Nagyút	j	1058+80	V.3	fKj III-ről
Nagyút	j	1059+17	V.4	fKj IV-ről
Nagyút	j	1059+17	V.5	fKj V-ről
Nagyút	j	1063+57		HO helyesre
Nagyút	b	1063+57		HO helytelenre
Nagyút - Kál-Kápolna				
1076a sz. térközjelző	j	1076+58	1076a	öfTj
1076b sz. térközjelző	b	1076+58	1076b	öfTj
1090a sz. térközjelző	j	1091+64	1090a	öfTj

1090b sz. térközjelző	b	1091+64	1090b	öfTj
1106a sz. térközjelző	j	1106+70	1106a	öfTj
1106b sz. térközjelző	b	1106+70	1106b	öfTj

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvénytisztség	Jelölése	Rendeltetése
Nagyút				
Nagyút	j	1063+57	E	fBj helyesről, az E bejárat jelzőre az 1076a öfTj ad előjelzést
Nagyút	b	1063+57	D	fBj helytelenről, a D bejárat jelzőre az 1076b öfTj ad előjelzést
Nagyút	j	1051+19	K.1	fKj I-ről
Nagyút	j	1051+19	K.2	fKj II-ről
Nagyút	j	1051+74	K.3	fKj III-ről
Nagyút	j	1051+40	K.4	fKj IV-ről
Nagyút	j	1051+40	K.5	fKj V-ről
Nagyút	j	1047+35		HO helyesre
Nagyút	b	1047+35		HO helytelenre
Nagyút - Ludas				
1028a sz. térközjelző	j	1029+36	1028a	öfTj
1028b sz. térközjelző	b	1029+36	1028b	öfTj

Hívójelzés van

- az A, B, C, D, E bejárat jelzón,
- a K1, K2, K3, K4, K5, V1, V2, V3, V4, V5 kijárat jelzón.

Hívójelzés feloldása jelzés van

- az A, B, D, E bejárat jelző hátoldalán.

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző:

- Az A jelű bejárat jelzón belül az 1047+11 sz. szelvényben.
- A B jelű bejárat jelzón belül az 1047+11 sz. szelvényben.
- A C jelű bejárat jelzón belül a 11+84 sz. szelvényben.
- A D jelű bejárat jelzón belül az 1063+00 sz. szelvényben.
- Az E jelű bejárat jelzón belül az 1063+00 sz. szelvényben.

Üzemben lévő villamosmozdonnyal nem járható pályaszakasz eleje jelző van elhelyezve:
 - a 11 sz. váltó fölött a VII. vágányra behaladást tiltó, az 1060+44 sz. szelvényben

Vágányzáró jelzők:

- VI. csonka vágány végén, az ütközőbakon az 1057+72 sz. szelvényben.
- VII védő csonka vágány végén, a földkúpon az 1061+20 sz. szelvényben.

Figyelmeztető jelek:

- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel van valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

Jelzőeszköz db. száma	Jelző, jelzőeszköz fajtája
1	nappali vonatindító jelzőeszköz
1	fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
1	sárga színű jelzőzászló

Kézi raktárban:

Jelzőeszköz db. száma	Jelző, jelzőeszköz fajtája
2	kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
1	1,5 m magasságú állvány
2	piros fényű kézi jelzőlámpa
5	Megállj jelző
5	Megállj jelző előjelzője

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X			X		X	E/K		-	-
4	E	X	X			X		X	E/K		-	-

6	E	X	X			X		X	E/K		-	-
8	E	X	X			X		X	E/K		-	-
10	E	X	X			X		X	F/M		-	-
12a	F	X	X		X			X	F/M		-	-
12b	F	X	X		X			X	E/K		-	-
14	E	X	X			X		X	E/K		-	-
1	E	X	X			X		X	E/K		-	-
3	E	X	X			X		X	E/K		-	-
5	E	X	X				X	X	E/K		-	-
7	E	X	X			X		X	E/K		-	-
9	E	X	X				X	X	E/K		-	-
11	K	X	X			X		X	E/K		-	-
13	E	X	X			X		X	E/K		-	-
15	E	X	X				X	X	E/K		-	-
17	E	X	X			X		X	E/K		-	-

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

A VI. vágányon az 1060+54 sz. szelvényben van az 5. sz. váltóval szerkezeti függésben lévő VS1 jelű vágányzáró sorompó.

Vágányzáró szerkezetek:

- VI. csonka vágány végén ütközőbak az 1057+72 sz. szelvényben.
- VII védő csonka vágány végén földkúp az 1061+20 sz. szelvényben.

Földkúp, ütközőbak felé sötétben tolatás történhet.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Megkülönböztetünk: - Általános célú CB, és
- külön célú telefonhálózatot (ezek a forgalmi szolgálattevő asztalán találhatóak).

Külön célú telefonhálózat:

- Állomásközi: Nagyút – Ludas (hívójele: ●--●●)
Nagyút - Kál-Kápolna (hívójele: --●-);
- Forgalmi vonalirányítói vonal: Nagyút – Miskolc (egyirányú hangrögzítés)
- Villamos üzemi: A forgalmi irodát Füzesabony villamos üzemirányítóval összekötő, külön-célú értekezési lehetőség van.
- Kál-Kápolna (rendelkező forgalmi szolgálattevő), Nagyút és Visontai Kombinát között körzeti telefon van kiépítve a Nagyút-Visontai Kombinát közötti engedélykérés adás bizonyítására. A körzetbe Kál-Kápolna rendelkező forgalmi szolgálattevő, Nagyút forgalmi szolgálattevő és Visontai Kombinát forgalmi szolgálattevő van bevonva.

Pályatelefon: Nagyút - Ludas

Nagyút – Kál-Kápolna

Vasútüzemi telefon üzemel:

Forgalmi szolgálattevő 04/36-18
 Visontai Kombinát forgalmi szolgálattevő 04/36-11, 04/36-39

A miskolci régió vasútüzemi telefonszámai hívhatóak a közcélú hálózatokról (06-1-514- + a négyjegyű vasútüzemi telefonszám).

Nagyút állomáson a forgalmi irodában GSM-R terminál van telepítve, melynek a hívószáma az alábbi:

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV hálózaton hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	GSM-R belüli hív	MÁV-on hívószám /MÁV telefon Diszpécser terminált/	belüli üzemi hív	MÁV-on hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser terminált/	kívüli hívunk
Nagyút forgalmi szolgálattevő	NAGYUT-F01	74361802		095 06 38 8881417		+36 38 8881417	

A terminál központi hangrögzítőbe van bekötve

Szomszédos állomások hívószámjai:

Ludas forgalmi szolgálattevő 04 / 46-15
 Kál-Kápolna rendelkező forgalmi szolgálattevő 04 / 36-15
 Visontai Kombinát forgalmi szolgálattevő 04 / 36-11, 04 / 36-39

A forgalmi irodában technológiai célú mobiltelefon van rendszeresítve: 06 30 / 742-5494

Hangrendszerek:

Utastájékoztató hangrendszer körzetei: Utas belsőtér (váróterem);
 Utas külsőtér (peron).

Utastást adó hangrendszer (a forgalmi iroda és a váltóközvetek között):

T1 körzet az állomás végponti végén
 T2 körzet az állomás kezdőponti végén

Utastást adó hangrendszer (a forgalmi iroda és a váltóközvetek között):

T1 körzet (forgalmi iroda – T2 körzet)
 T2 körzet (forgalmi iroda – T1 körzet)

A forgalmi iroda és a váltóközvetek között, valamint a váltóközvetek között utastás adására alkalmas kültéri hangos berendezés van.

Az állomás kezdőpont felőli végén a válaszdásra kiépített oszlopok a 2, 8, 14 váltók mellett vannak.

Az állomás végpont felőli végén a válaszdásra kiépített oszlopok a 7, 13, 17 váltók mellett vannak.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az állomáson hangrögzítő berendezés nem üzemel.

Kál-Kápolna állomáson a rendelkező forgalmi irodában hangrögzítő berendezés üzemel. A kezelőpult valamennyi hangcsatornáján keresztül adott és vett közlemény digitális úton központilag rögzítésre kerül. A készüléken „hangrögzítésre kerül” felirat található.

A GSM-R készülék valamennyi vonalán adott, vett közlemény hangrögzítésre kerül.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Irányítói elérhetőségek:

- Területi főüzemirányító Miskolc: 04/13-33. 30 / 565-6350
- Forgalmi vonalirányító Hatvan – Miskolc: 04/13-19, 30 / 723-2416

1.6. Villamos felsővezeteki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.

Állomás jobb áramkör	(Áj)	I. vágány
Állomás bal áramkör	(Áb)	II. vágány
Állomás mellék bal áramkör	(áb)	III. - IV. -V. vágány
Raktári áramkör	(R)	VI. vágány

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Az állomási kapcsolókert a felvételi épület mellett található. A szakaszolók elektromos működtetésűek. A vezérlő egysége, és annak visszajelentése a forgalmi irodában van, működtetését a forgalmi szolgálattevő végzi.

A VI. vágány fölött villamos felsővezeték van, ezért a rakodáshoz (gépi daruval) Rakodási engedély szükséges, melyet a forgalmi szolgálattevő ad ki. A kiadott Rakodási engedély sorszámát, az engedélyben foglalt időadatokat a „Villamos üzemi napló”-ban elő kell jegyezni.

Forgalmi irodában, a kapcsolószeletrényben távműködtetésű szakaszolók vannak elhelyezve:

- Állomás jobb áramkör bekapcsolt (Áj)
- Állomás bal áramkör bekapcsolt (Áb)
- Állomás mellék bal áramkör bekapcsolt (áb)
- Budapest jobb áramkör bekapcsolt (Bpj)
- Budapest bal áramkör bekapcsolt (Bpb)
- Miskolc jobb áramkör bekapcsolt (Msj)
- Miskolc bal áramkör bekapcsolt (Msb)
- Összekötő bal bekapcsolt (Öb)
- Összekötő jobb bekapcsolt (Öj)
- Visontai vonal bekapcsolt (V)

Szükség esetén kézi forgattyúval történő kapcsolás is lehetséges a kapcsolókertben valamennyi áramkör esetében. A kézi forgattyú a forgalmi irodában a biztonsági betét szekrény alatti polcon van elhelyezve.

Kézi szakaszoló szolgál:

- R Raktári áramkör (VI. vágány) ki-, bekapcsolására – a kapcsoló a VI. vágány végén levő felsővezetéki tartóoszlopon van.

A kézi szakaszoló szabványos állása a kikapcsolt állás.

- STR (segédüzemi transzformátor) áramkör, biztosítóberendezés áramellátás ki-, bekapcsolására – a szakaszoló a kapcsolókert melletti felsővezetéki tartóoszlopon van. Szabványos állása a bekapcsolt állás.

A kézi szakaszolók kezelése a hatályban levő utasítás alapján a villamos felsővezetéki helyismereti vizsgálóval rendelkező (vonali) tolatásvezető, vagy a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

A felsővezeték ki és bekapcsolására, védőföldelés létesítésére, megszüntetésére engedélyt kell kérni a villamos üzemirányítótól, ennek tényét elő kell jegyezni a villamos üzemi naplóba.

Rendkívüli helyzetben, a felsővezetéki berendezés közelében tűzoltás esetén a forgalmi szolgálattevő a hatályban levő utasítás alapján köteles munkát végezni. Tűzoltáshoz, a felsővezetéki kikapcsolást követően, a forgalmi szolgálattevő Rakodási engedélyt köteles kiállítani. A Rakodási engedélyre a forgalmi szolgálattevőnek rá kell írni, hogy tűzoltás céljából adták ki. A Rakodási engedély számát a forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyezni a villamos üzemi naplóban.

A lakattal lezárt szakaszolók (STR, R) kulcsainak helye: Nagyút forgalmi iroda kulcsszekrény.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

A védőföldelések elvégzésére felvételi épület folyosón 7 db földelőrúd áll rendelkezésre.

Hordozható jelzőeszközök:

Kapcsolókertben:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
2	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
2	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
2	Figyelmeztető-jelző
2	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek

Az állomás külsőtéri világítás kapcsolói a forgalmi irodában vannak beépítve.

- Vasúti átjáró (SR1 és páratlan váltókörzet),
- Forgalmi iroda előtti átjáró
- Ludas tér 1, tér 2 (II. vágány peron)
- Ludas tér 3 (páros váltókörzet)
- Peron I (I. vágány peron)
- Peron II, Peron III (a forgalmi iroda és a váróterem előtti terület)
- Kandeláber (forgalmi iroda előtti kandeláberek)

- Kál-Kápolna tér (II és III. vágány közötti térvilágítás Kál-Kápolna felé)
- Rakodóterület (VI. vágány)

A térvilágítási berendezésnek üzemelnie kell, ha a természetes megvilágítás mértéke nem éri el a különböző technológiai területeken a biztonságos munkavégzéshez szükséges mértéket, és ha ott utasforgalmi, vagyonvédelmi, rakodási, elegyrendezési, tolatási okból az adott területek megvilágítása indokolt. A térvilágítást megfelelő időben történő be-, és kikapcsolásáért a forgalmi szolgálattevő felelős. Ki-, és bekapcsolást úgy kell szabályozni, hogy tolatás, rakodás, vonatközlekedés idejére a világítás megfelelő legyen. Tolatások alkalmával a tolatási körzeteknek megfelelően kell a fel-, és lekapcsolást alkalmazni. Rakodóterületek megvilágítását csak rakodás időtartamára szabad bekapcsolni. Vonatmentes időszakban, tolatási szünet ideje alatt, rakodásmentes időszakban a villamos energia felhasználás csökkentése érdekében a nem szükséges térvilágítást ki kell kapcsolni. A váróterem bezárásának idejére a világítását le kell kapcsolni.

Valamennyi csonkavágány felé sötétben tolatás történhet.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Nagyút egyéb állomás.

Nagyút állomásra rendszeresített utastájékoztató berendezés számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt. Kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi.

Késésről, vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól valamint a pályavasúti informatikai rendszerből (FOR00) szerez információt.

Jelentős vonatkésést okozó rendkívüli esemény bekövetkezésekor, abban az esetben, ha az érvényes szöveggönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztató céljára alkalmas szövegmintát, a forgalmi vonalirányító a területi személyszállítási főirányító által megrendelt, a közlekedő vonatokra vonatkozó szövegmintát a forgalmi szolgálattevő részére megküldi.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utastájékoztató körzetek: Utas belső tér (váróterem),
 Utas külső tér (állomás előtti tér, peron)

Más szolgálati helyre nem történik hangos utastájékoztatás.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: Nagyút állomáson 3 perc.

Az érkező/induló vonatokról a menetrend szerinti érkezés/indulás előtt 3 perccel korábban, egyszer kell tájékoztatást adni.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Nagyút állomás szigetperonnal nem rendelkezik. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról, az érkezést megelőzően akkor szabad hangos utastájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat utasai már elhagyták az utasperont, és nem tartózkodnak a később érkező vonat utasperonján. A hangos utastájékoztatás alkalmával az utasvédelmi szabályok betartására fokozottan ügyelni kell.

Nagyút állomáson valamennyi menetrend szerint áthaladó vonatról az áthaladás előtt a forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztatást adni.

1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.

Érkező, vagy induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról kell érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10, de legkésőbb 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Amennyiben a személyszállító vonat a vonatindító vagy közbenső állomáson a menetrendtől eltérően előreláthatólag 5 percet meghaladóan túltartózkodik, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a vezető jegyvizsgálót tájékoztatni.

Késletten érkező, vagy induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.

20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Jelentős vonatkésést okozó rendkívüli esemény bekövetkezésekor, abban az esetben, ha az érvényes szöveggönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztatás céljára alkalmas szövegmintát, a forgalmi vonalirányító a területi személyszállítási főirányító által megrendelt, a közlekedő vonatokra vonatkozó szövegmintát a forgalmi szolgálattevő részére e-mailen eljuttatja, vagy telefonon a forgalmi szolgálattevő részére közli.

A telefonon történő közlés esetén a közlés tényét és a szövegmintát a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovas előjegyzési naplóban szó szerinti formában előjegyezni.

A vonatok késéséről a forgalmi szolgálattevő tájékoztatja hangos utastájékoztató berendezésen a vonatkísérő személyzetet.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosításáról, karbantartásáról, cseréjéről a forgalmi szolgálattevő gondoskodik.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Utastájékoztató berendezés használhatatlanságát a forgalmi szolgálattevő jelenti a távközlési diszpécsernek. A forgalmi szolgálattevő a váróterem előtt és a váróteremben élősavas utastájékoztatást végez.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

A forgalmi szolgálattevő a tudomására jutott rendkívüli eseményről tájékoztatja a hatályos MÁV-START kapcsolódási pontos Megállapodásban szabályozottak szerint a vonatkísérő személyzetet.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Nagyút állomáson az utastájékoztató vitrinben van elhelyezve az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények.

A váróterem nyitvatartása a váróterem bejárati ajtaján, az Állomási rend a váróterem bejárati ajtaja mellett az üvegfalon található.

Utasájékoztató hirdetmények, Érkező-induló vonatok jegyzéke, Állomási rend, váróterem nyitva tartás, az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények, egyéb hirdetmények (marketing, értékesítési) kihelyezése, pótlása, eltávolítása, cseréje a forgalmi szolgálattevő feladata.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények, egyéb hirdetmények – a váróteremben a személypénztáros helyezi ki (ahol van), az utastájékoztató vitrinben a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezésről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Az utastájékoztató vitrinben az egyben legyártott a hirdetményeket tartalmazó úgynevezett vitrinháttérrel a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomáson a Hirdetmények ellenőrzését az állomásfőnök, forgalmi koordinátor látja el. A Hirdetmények pótlását az állomásfőnök vagy megbízottja végzi el.

A MÁV-START TSZVI részéről a Miskolc TSZVI Ellenőrzési Rendjében kijelölt munkavállalók végzik az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzését.

Abban az esetben, ha a MÁV-START Zrt. munkavállalója, az utastájékoztató hirdetmények aktualitásában, kihelyezésében hiányosságot fedez fel, akkor az állomásfőnököt, megbízottját vagy a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadót köteles értesíteni, aki köteles a helyreállításról, pótlásról haladéktalanul gondoskodni.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- Távközlési helyiségek
- Biztosítóberendezési helyiségek

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Váróterem

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A szolgálat ellátáshoz szükséges utasítások, szabályzatok, Végrehajtási Utasítások, rendeletek listáját és elérhetőségét a hatályban levő utasítás tartalmazza.

Utasítások, segédkönyvek gyűjteménye, Parancskönyvek, forgalmi irodai rendeletgyűjtemény és egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi iroda.

A forgalmi irodában nyomtatott formában, valamint a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában:

- F.1.sz. Jelzési Utasítás
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2.sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formában:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetőek a forgalmi irodai számítógép „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu / Forgalom / Központi szabályozás / Forgalom / Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai / Vezérigazgató (h)-i utasítások vagy hivatkozásai dokumentumai” menüpont alatt.

A Területi hatállyal kiadottak megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu / Forgalom / Területi Igazgatósági szabályozás / Miskolc” menüpont alatt.

A szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu / Forgalom / Szolgálati helyek szabályozásai / Miskolc / Füzesabony / Nagyút” menüpont alatt.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A papír alapú Parancskönyv és a vasúti társaságok részére rendszeresített papír alapú Parancskönyv a forgalmi irodában található.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A mentődoboz a forgalmi irodában van elhelyezve.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Füzesabony állomás, Füzesabony, Baross út 1	04 / 32-77

Orvosi rendelő	Kál, Fő út alsó 6.	06-36/487-061, 06-36/487-049
Markhot Ferenc Kórház és Rendelőintézet	Eger, Markhot u.1/3	06-36/411-444

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora ki van függesztve a forgalmi irodában a hirdető táblán. Véralkohol vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye a forgalmi irodában van.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Katasztrófavédelem, Heves megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság ügyelet	Eger, Eszterházy tér 2	36 / 413-574
Polgárőrség	Nagyút, Szabadság tér 1	20 / 539-1537
MÁV Területi Vasútbiztonság FBŐ Őrparancsnok	Miskolc Tiszai	04 / 11-44
Önkormányzat, Polgármesteri Hivatal	Nagyút, Szabadság tér 1	36 / 497-001
B+N Referencia Zrt. Füzesabony kirendeltség	Füzesabony állomás	30 / 462-0163