



MÁV Pályaműködtetői  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc  
Állomásfőnökség Kál-Kápolna  
[www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)

---

# Állomási Végrehajtási Utasítás

---

33459/2025/PALYA

## Nagyút

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:  
**Morvai Tamás**  
állomásfőnök

## Módosítások előjegyzése

[illegible]

## Tartalomjegyzék

|                                                                                    |    |
|------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Általános leírás.....                                                           | 7  |
| 1.1. Az állomás elhelyezkedése.....                                                | 7  |
| 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....                                              | 7  |
| 1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa .....                                     | 7  |
| 1.2.2. Vonatok követési rendje.....                                                | 7  |
| 1.3. Állomási vágányok.....                                                        | 8  |
| 1.3.1. Vágányok jelölése .....                                                     | 8  |
| 1.3.3. Utasperon .....                                                             | 9  |
| 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések ..... | 9  |
| 1.4.1. Jelzők.....                                                                 | 9  |
| 1.4.2. Váltók.....                                                                 | 12 |
| 1.4.3. Védelmi berendezések.....                                                   | 12 |
| 1.5. Útátjárók.....                                                                | 12 |
| 1.5.1. Nyíltvonali útátjárók .....                                                 | 12 |
| 1.5.2. Állomási útátjárók .....                                                    | 13 |
| 1.6. Értekezés .....                                                               | 13 |
| 1.6.1. Értekezési lehetőségek .....                                                | 13 |
| 1.6.2. Hangrögzítés.....                                                           | 14 |
| 1.6.3. Irányítói elérhetőségek .....                                               | 15 |
| 1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.....                                          | 15 |
| 1.7.1. Áramkörök .....                                                             | 15 |
| 1.7.2. Kapcsolási helyek.....                                                      | 15 |
| 1.7.3. Földelőrudak.....                                                           | 16 |
| 1.8. Világítás .....                                                               | 16 |
| 1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei .....                               | 16 |
| 1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok .....                          | 17 |
| 1.12. Elsősegélynyújtás .....                                                      | 17 |
| 1.13. Elérhetőségek .....                                                          | 17 |
| 2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....                                  | 18 |
| 2.1. Technológiai létszám.....                                                     | 18 |
| 2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....                  | 18 |
| 2.3. Parancskönyv .....                                                            | 18 |
| 2.4. Szolgálatra jelentkezés .....                                                 | 18 |
| 2.5. Szolgálatátadás-átvétel .....                                                 | 19 |
| 2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén .....               | 19 |
| 2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....                                            | 19 |

|                                                                                                                |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....                                                            | 19 |
| 2.19. Váltó őrzése, váltóállítás .....                                                                         | 21 |
| 2.19.1. Váltókörizet .....                                                                                     | 21 |
| 2.19.3. Váltóállítás vonat részére .....                                                                       | 21 |
| 2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....                                                                      | 21 |
| 2.20. Váltógondozás.....                                                                                       | 21 |
| 2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....                                                                | 21 |
| 2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....                                                     | 21 |
| 2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája .....                                                                | 21 |
| 2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése .....                                                              | 21 |
| 2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....                                                   | 21 |
| 2.23. Vágányút beállításához szükséges idő .....                                                               | 22 |
| 2.24. Vágányút-ellenőrzés.....                                                                                 | 22 |
| 2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése.....                                                       | 22 |
| 2.24.3. Vágányút bejárása .....                                                                                | 23 |
| 2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs .....                                                     | 23 |
| 2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs .....                                                         | 23 |
| 2.25.2. Biztonsági betét .....                                                                                 | 23 |
| 2.26. Váltóellenőrzés.....                                                                                     | 23 |
| 2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés<br>meghibásodása esetén ..... | 23 |
| 2.28. Nyíltvonalai fénysorompók.....                                                                           | 23 |
| 2.29. Tolatás engedélyezése .....                                                                              | 24 |
| 2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése .....                                                               | 24 |
| 2.30. Egyidejű tolatások.....                                                                                  | 24 |
| 2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása .....                                                                      | 24 |
| 2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása .....                                                                   | 24 |
| 2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások.....                    | 24 |
| 2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás .....                                         | 24 |
| 2.32. Járművek fedezése.....                                                                                   | 24 |
| 2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....                                                                      | 24 |
| 2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül .....                                           | 25 |
| 2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány .....                                                          | 25 |
| 2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....                                                 | 25 |
| 2.37. Rögzítősaruk.....                                                                                        | 25 |
| 2.37.1. Tárolás .....                                                                                          | 25 |
| 2.37.2. Kezelés .....                                                                                          | 25 |

|                                                                               |    |
|-------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.37.3. Felelősség .....                                                      | 26 |
| 2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése .....                                | 26 |
| 2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején .....                                    | 26 |
| 2.37.6. Használhatóság ellenőrzése .....                                      | 26 |
| 2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése .....                    | 26 |
| 2.40. Páros féksaru .....                                                     | 26 |
| 2.41. Intézkedési kötelezettség .....                                         | 27 |
| 2.42. Engedélykérés-adás .....                                                | 27 |
| 2.42.2. Tanú bevonása .....                                                   | 27 |
| 2.43. Előrelátható indulási idő közlése .....                                 | 27 |
| 2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról .....  | 27 |
| 2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel .....                       | 27 |
| 2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése .....                    | 27 |
| 2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra ..... | 27 |
| 2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely .....                                   | 27 |
| 2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása .....                    | 28 |
| 2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése .....                                  | 28 |
| 2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye .....                     | 28 |
| 2.49. Rendkívüli küldemény .....                                              | 28 |
| 2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról .....            | 28 |
| 2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások .....             | 28 |
| 2.50. Lassúmenetek .....                                                      | 28 |
| 2.51. Rakodás engedélyezése .....                                             | 30 |
| 2.52. Villamos felsővezetékekkel kapcsolatos előírások .....                  | 30 |
| 2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása .....                     | 30 |
| 2.52.2. Rakodási engedély .....                                               | 30 |
| 2.53. Utastájékoztató .....                                                   | 31 |
| 2.53.1. Utastájékoztató berendezés .....                                      | 31 |
| 2.53.2. Utastájékoztató körzetek .....                                        | 31 |
| 2.53.3. Hangos utastájékoztató .....                                          | 31 |
| 2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség .....                          | 31 |
| 2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága .....                | 31 |
| 2.53.6. Rendkívüli események .....                                            | 32 |
| 2.53.7. Statikus utastájékoztató .....                                        | 32 |
| 2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése .....                        | 32 |
| 2.54. Közlekedés .....                                                        | 32 |
| 4. Pályavasúti informatikai rendszer .....                                    | 34 |

|                                                             |    |
|-------------------------------------------------------------|----|
| 4.1. Számítógépes munkaállomás .....                        | 34 |
| 4.2. Szolgáltatások kezelése .....                          | 34 |
| 4.2.1. Naplózás .....                                       | 34 |
| 4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely ..... | 34 |
| 4.2.3. Részletes feladatkiírás .....                        | 34 |
| 4.2.4. Egyéb szolgáltatások .....                           | 35 |
| 4.3. Vonatösszeállítás kezelése .....                       | 35 |
| 4.4. Készre jelentés.....                                   | 36 |
| 4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése .....           | 36 |
| 4.6.1. Feladatok .....                                      | 36 |
| 4.6.2. Üzenetfogadás .....                                  | 37 |
| 4.6.3. Üzenetküldés .....                                   | 37 |
| 4.8. Jelszavak kezelése .....                               | 37 |
| 4.9. Munkaállomás meghibásodása.....                        | 37 |
| 4.9.1. Helyettesítő munkaállomás .....                      | 37 |
| 4.9.2. Vonatközlekedés naplózás .....                       | 38 |
| 4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....      | 38 |
| 4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése .....                     | 38 |
| 4.9.5. Készre jelentés.....                                 | 38 |
| 4.9.6. Üzenetek kezelése .....                              | 38 |
| 5. Helyi sajátosság.....                                    | 39 |
| 5.3. Dokumentáció .....                                     | 39 |
| 5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló .....                     | 39 |
| 5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása .....            | 39 |

# 1. Általános leírás

## 1.1. Az állomás elhelyezkedése

Nagyút állomás a 80sz. Budapest Keleti pu. – Hatvan – Miskolc – Mezőzombor – Sátoraljaújhely oh. Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett kétvágányú, villamosított, vonalon a 1047+35 – 1063+57 szelvények között fekszik, mint elágazó, valamint rendelkező és vonatindító állomás.

Az állomásból ágazik ki a 372. (80S) sz. Nagyút – Visonta egyvágányú, villamosított mellékvonal, sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágány. A Nagyút -Visonta vonal kezdőpontja Visontai Kombinát, mely a MVM Mátra Energia Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózata.

### Szomszédos állomások:

80 sz. vonalon:                   - Ludas állomás,  
                                          - Kál-Kápolna állomás.  
372 (80S) sz. vonalon:       - Visontai Kombinát.

### Lejtési viszonyok a szomszéd állomásokig:

80 sz. vonalon Nagyút - Kál-Kápolna állomások között a legnagyobb esés 2,0 ‰.

80 sz. vonalon Nagyút - Ludas állomások között:

| Szelvényszám (-tól) | Szelvényszám (-ig) | Emelkedés (‰) | Esés (‰) |
|---------------------|--------------------|---------------|----------|
| 1017+60             | 1011+91            | 5,0           |          |

372 (80S) sz. vonalon Nagyút - Visontai Kombinát között

| Szelvényszám (-tól) | Szelvényszám (-ig) | Emelkedés (‰) | Esés (‰) |
|---------------------|--------------------|---------------|----------|
| 23+50               | 46                 | 5,0           |          |
| 54                  | 92                 | 5,0           |          |
| 103                 | 122                | 5,0           |          |

## 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

### 1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Nagyút állomáson DOMINO 55 rendszerű váltó- és vágányfoglaltság ellenőrző, egyközpontos biztosítóberendezés üzemel. A berendezés hatáskörzetébe a VII. sz. vágány nem tartozik bele.

### 1.2.2. Vonatok követési rendje

A 80 sz. vonalon (Ludas - Nagyút - Kál-Kápolna állomások között) térközi közlekedés van, önműködő térközbiztosító berendezéssel, a pálya - EÉVB EVM 75 Hz - vonatbefolyásolásra kiépített. Ellenmenetet kizáró berendezés van.

A 372 sz. vonalon, Nagyút – Visontai Kombinát között, állomástávolságú közlekedési rend van. Ellenmenetet, valamint utolérést kizáró berendezés nincs. A pálya vonatbefolyásolásra kiépítve nincs.

### 1.3. Állomási vágányok

#### 1.3.1. Vágányok jelölése

| Vágány száma/jele | Rendeltetése                                                                  | Használható hossza [m] | Lejtviszony végpont felé [‰] | Határoló váltó kezdőpont/végpont felől | TAF-TSI azonosító | Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából | Hozzáfértés | Megjegyzés |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------|------------|
| 1.                | 2.                                                                            | 3.                     | 4.                           | 5.                                     | 6.                | 7.                                                                 | 8.          | 9.         |
| I                 | jobb átmenő fővágány                                                          | 860                    |                              | 10/15                                  | HU-11270-01-1     | C                                                                  | Nyílt       |            |
| II                | bal átmenő fővágány                                                           | 831                    |                              | 8/9                                    | HU-11270-01-2     | C                                                                  | Nyílt       |            |
| III               | átmenő fővágány (Visontai Kombinát felé/felől), vonatfogadó / indító fővágány | 804                    |                              | 12/13                                  | HU-11270-01-3     | D                                                                  | Nyílt       |            |
| IV                | vonatfogadó / indító fővágány                                                 | 774                    |                              | 14/17                                  | HU-11270-01-4     | D                                                                  | Nyílt       |            |
| V                 | vonatfogadó / indító fővágány                                                 | 774                    |                              | 14/17                                  | HU-11270-01-5     | D                                                                  | Nyílt       |            |
| VI                | csonka mellékvágány                                                           | 291                    |                              | ütköző-bak/5                           | HU-11270-01-6     | K                                                                  | Nyílt       |            |
| VII               | védő csonka mellékvágány                                                      | 31                     |                              | 11/föld kúp                            | HU-11270-01-7     | K                                                                  | Nyílt       |            |

#### Az állomási vágányok lejtviszonyai:

- a kezdőpont felőli végén a bejáratí jelzötől (1047+35 sz. szelvény) az 1053+00 sz. szelvényig 2,1 ‰ emelkedés,
- a végpont felőli végén az 1053+00 sz. szelvénytől a bejáratí jelzőig (1063+57 sz. szelvényig) 2,5 ‰ emelkedés.

#### Folyamatos jelfeladásra kiépített vágányok:

- I, II., vágány (egyenés irányban történő közlekedés esetén).

#### Részleges jelfeladásra kiépített vágányok:

- I., II. vágány (kitérő irányban történő közlekedés esetén, jelfeladás nincs a kitérő irányú váltóköri körzetben),
- III, IV., V. vágány (jelfeladás van a kijárat jelzőkön belül, jelfeladás nincs a kijárat jelző utáni váltóköri körzetben).

### 1.3.3. Utasperon

Az I vágány melletti utasperon hossza 356 m, szélessége 3,4 m, sínkorona feletti magassága sk30, aszfalt burkolatú.

A II vágány melletti utasperon hossza 356 m, szélessége 3,4 m, sínkorona feletti magassága sk30, aszfalt burkolatú.

Az utasperonok megközelítése a vágányszintben levő gyalogos átjárókon, utasperonokon keresztül lehetséges.

## 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

### 1.4.1. Jelzők

| Kezdőpont                                |                           |          |          |                                                                                  |                      |
|------------------------------------------|---------------------------|----------|----------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Jelző helye                              |                           |          | Jelző    |                                                                                  |                      |
| Szolgálati hely<br>(állomás, nyíltvonal) | Menet-<br>irány<br>oldala | Szelvény | Jelölése | Rendeltetése                                                                     | Kiegészítő jelzése   |
| Nagyút                                   |                           |          |          |                                                                                  |                      |
| Nagyút                                   | j                         | 19+26    | CEj      | fBEj Visonta<br>Kombinát<br>felől                                                |                      |
| Nagyút                                   | j                         | 11+70    | C        | fBj Visonta<br>Kombinát<br>felől                                                 | Hívójelzés           |
| 1028a sz. térközjelző                    | j                         | 1029+36  | 1028a    | öfTj                                                                             |                      |
| 1028b sz. térközjelző                    | b                         | 1029+36  | 1028b    | öfTj                                                                             |                      |
| Nagyút                                   | j                         | 1047+35  | A        | fBj helyesről,<br>az A bejárat<br>jelzőre az<br>1028a öfTj ad<br>előjelzést      | Hívójelzés           |
| Nagyút                                   | b                         | 1047+35  | B        | fBj<br>helytelenről, a<br>B bejárat<br>jelzőre az<br>1028b öfTj ad<br>előjelzést | Hívójelzés           |
| Nagyút                                   | j                         | 1059+79  | V.1      | fKj I-ről                                                                        | Hívójelzés           |
| Nagyút                                   | j                         | 1059+54  | V.2      | fKj II-ről                                                                       | Hívójelzés           |
| Nagyút                                   | j                         | 1058+80  | V.3      | fKj III-ről                                                                      | Hívójelzés           |
| Nagyút                                   | j                         | 1059+17  | V.4      | fKj IV-ről                                                                       | Hívójelzés           |
| Nagyút                                   | j                         | 1059+17  | V.5      | fKj V-ről                                                                        | Hívójelzés           |
| Nagyút                                   | j                         | 1063+57  |          |                                                                                  | Hívójelzés feloldása |

|        |   |         |  |  |                                                                                       |
|--------|---|---------|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------|
|        |   |         |  |  | a D jelű bejárat<br>jelző hátoldalán, a<br>helyes vágányra                            |
| Nagyút | b | 1063+57 |  |  | Hívójelzés feloldása<br>a C jelű bejárat<br>jelző hátoldalán, a<br>helytelen vágányra |

| Végpont                                  |                           |          |          |                                                                                  |                                                                                        |
|------------------------------------------|---------------------------|----------|----------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Jelző helye                              |                           |          | Jelző    |                                                                                  |                                                                                        |
| Szolgálati hely<br>(állomás, nyíltvonal) | Menet-<br>irány<br>oldala | Szelvény | Jelölése | Rendeltetése                                                                     | Kiegészítő jelzése                                                                     |
| Nagyút                                   |                           |          |          |                                                                                  |                                                                                        |
| 1076a sz. térközjelző                    | j                         | 1076+58  | 1076a    | öfTj                                                                             |                                                                                        |
| 1076b sz. térközjelző                    | b                         | 1076+58  | 1076b    | öfTj                                                                             |                                                                                        |
| Nagyút                                   | j                         | 1063+57  | E        | fBj helyesről,<br>az E bejárat<br>jelzőre az<br>1076a öfTj ad<br>előjelzést      | Hívójelzés                                                                             |
| Nagyút                                   | b                         | 1063+57  | D        | fBj<br>helytelenről, a<br>D bejárat<br>jelzőre az<br>1076b öfTj ad<br>előjelzést | Hívójelzés                                                                             |
| Nagyút                                   | j                         | 1051+19  | K.1      | fKj I-ről                                                                        | Hívójelzés                                                                             |
| Nagyút                                   | j                         | 1051+19  | K.2      | fKj II-ről                                                                       | Hívójelzés                                                                             |
| Nagyút                                   | j                         | 1051+74  | K.3      | fKj III-ről                                                                      | Hívójelzés                                                                             |
| Nagyút                                   | j                         | 1051+40  | K.4      | fKj IV-ről                                                                       | Hívójelzés                                                                             |
| Nagyút                                   | j                         | 1051+40  | K.5      | fKj V-ről                                                                        | Hívójelzés                                                                             |
| Nagyút                                   | j                         | 1047+35  |          |                                                                                  | Hívójelzés feloldása<br>a B jelű bejárat<br>jelző hátoldalán, a<br>helyes vágányra     |
| Nagyút                                   | b                         | 1047+35  |          |                                                                                  | Hívójelzés feloldása<br>az A jelű bejárat<br>jelző hátoldalán, a<br>helytelen vágányra |

### **Egyéb jelzők:**

#### **Tolatási határjelző:**

Az A jelű bejárat jelzõn belül az 1047+11 sz. szelvényben.

A B jelű bejárat jelzõn belül az 1047+11 sz. szelvényben.

A C jelű bejáratí jelzőn belül a 11+84 sz. szelvényben.

A D jelű bejáratí jelzőn belül az 1063+00 sz. szelvényben.

Az E jelű bejáratí jelzőn belül az 1063+00 sz. szelvényben.

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző van elhelyezve:

- a 11 sz. váltó fölött a VII. vágányra behaladást tiltó, az 1060+44 sz. szelvényben

Vágányzáró jelzők:

- VI. csonka vágány végén, az ütközőbakon az 1057+72 sz. szelvényben.
- VII védő csonka vágány végén, a földkúpon az 1061+20 sz. szelvényben.

Figyelmeztető jelek:

- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel van valamennyi felsővezeteki tartóoszlopon.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

| Jelzőeszköz db. száma | Jelző, jelzőeszköz fajtája                          |
|-----------------------|-----------------------------------------------------|
| 1                     | nappali vonatindító jelzőeszköz                     |
| 1                     | fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa |
| 1                     | sárga színű jelzőzászló                             |

Kézi raktárban:

| Jelzőeszköz db. száma | Jelző, jelzőeszköz fajtája                                                      |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 1                     | kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa |
| 1                     | 1,5 m magasságú állvány                                                         |
| 2                     | piros fényű kézi jelzőlámpa                                                     |
| 2                     | Megállj jelző                                                                   |

Kapcsolókertben:

| Jelzőeszköz db. száma | Jelzőeszköz fajtája                                                     |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 2                     | Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző             |
| 2                     | Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző              |
| 2                     | Figyelmeztető-jelző                                                     |
| 2                     | Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző |

### 1.4.2. Váltók

| Váltó |                  |             |                |           |                     |          |            |           |                  |                         |            |            |            |
|-------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|----------|------------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
| Száma | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja |           | Zárszerkezet típusa |          |            | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző | Nagysugarú |
|       |                  |             | Villamos       | Helyszíni | Kampózár            | Zárnyelv | Spherolock |           |                  |                         |            |            |            |
| 2     | E                | X           | X              |           |                     | X        |            | X         | E/K              |                         | -          | -          | -          |
| 4     | E                | X           | X              |           |                     | X        |            | X         | E/K              |                         | -          | -          | -          |
| 6     | E                | X           | X              |           |                     | X        |            | X         | E/K              |                         | -          | -          | -          |
| 8     | E                | X           | X              |           |                     | X        |            | X         | E/K              |                         | -          | -          | -          |
| 10    | E                | X           | X              |           |                     | X        |            | X         | F/M              |                         | -          | -          | -          |
| 12a   | F                | X           | X              |           | X                   |          |            | X         | F/M              |                         | -          | -          | -          |
| 12b   | F                | X           | X              |           | X                   |          |            | X         | E/K              |                         | -          | -          | -          |
| 14    | E                | X           | X              |           |                     | X        |            | X         | E/K              |                         | -          | -          | -          |
| 1     | E                | X           | X              |           |                     | X        |            | X         | E/K              |                         | -          | -          | -          |
| 3     | E                | X           | X              |           |                     | X        |            | X         | E/K              |                         | -          | -          | -          |
| 5     | E                | X           | X              |           |                     |          | X          | X         | E/K              |                         | -          | -          | -          |
| 7     | E                | X           | X              |           |                     | X        |            | X         | E/K              |                         | -          | -          | -          |
| 9     | E                | X           | X              |           |                     |          | X          | X         | E/K              |                         | -          | -          | -          |
| 11    | K                | X           | X              |           |                     | X        |            | X         | E/K              |                         | -          | -          | -          |
| 13    | E                | X           | X              |           |                     | X        |            | X         | E/K              |                         | -          | -          | -          |
| 15    | E                | X           | X              |           |                     |          | X          | X         | E/K              |                         | -          | -          | -          |
| 17    | E                | X           | X              |           |                     | X        |            | X         | E/K              |                         | -          | -          | -          |

### 1.4.3. Védelmi berendezések

Védelmi berendezések:

A VI. vágányon az 1060+54 sz. szelvényben van az 5. sz. váltóval szerkezeti függésben lévő VS1 jelű vágányzáró sorompó.

Vágányzáró szerkezetek:

- VI. csonka vágány végén ütközőbak az 1057+72 sz. szelvényben.
- VII védő csonka vágány végén földkúp az 1061+20 sz. szelvényben.

Földkúp, ütközőbak felé sötétben tolatás történhet.

## 1.5. Útátjárók

### 1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

| Nagyút – Kál-Kápolna között |         |                                   |                    |                      |
|-----------------------------|---------|-----------------------------------|--------------------|----------------------|
| Szelvény                    | Jelölés | Biztosítás módja                  | Keresztezett közút | Visszajelentés helye |
| 1110+93                     | AS 1110 | önműködő nyíltvonalai fénysorompó | szám nélküli út    | Kál-Kápolna          |

| Ludas - Nagyút között |         |                                  |                    |                      |
|-----------------------|---------|----------------------------------|--------------------|----------------------|
| Szelvény              | Jelölés | Biztosítás módja                 | Keresztezett közút | Visszajelentés helye |
| 1039+57               | AS 1039 | önműködő nyíltvonali fénysorompó | szám nélküli út    | Nagyút               |

| Nagyút – Visontai Kombinát között |         |                                                              |                    |                      |
|-----------------------------------|---------|--------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|
| Szelvény                          | Jelölés | Biztosítás módja                                             | Keresztezett közút | Visszajelentés helye |
| 37+48                             | AS 37   | önműködő nyíltvonali fénysorompóval kiegészített fénysorompó | 3 sz. főút         | Nagyút               |
| 86+35                             | AS 86   | önműködő nyíltvonali fénysorompó                             | szám nélküli út    | Nagyút               |
| 117+97                            | AS 117  | önműködő nyíltvonali fénysorompó                             | szám nélküli út    | Visontai Kombinát    |

### 1.5.2. Állomási útátjárók

| Nagyút – Kál-Kápolna között |         |                                                               |                    |                      |
|-----------------------------|---------|---------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|
| Szelvény                    | Jelölés | Biztosítás módja                                              | Keresztezett közút | Visszajelentés helye |
| 1061+33                     | SR 1    | nem önműködő állomási fénysorompóval kiegészített fénysorompó | szám nélküli út    | Nagyút               |

## 1.6. Értekezés

### 1.6.1. Értekezési lehetőségek

Megkülönböztetünk: - Általános célú CB, és  
- külön célú telefonhálózatot (ezek a forgalmi szolgálattevő asztalán találhatóak).

#### Külön célú telefonhálózat:

- Állomásközi: Nagyút – Ludas (hívójele: ●--●●)  
Nagyút - Kál-Kápolna (hívójele: --●--);
- Forgalmi vonalirányítói vonal: Nagyút – Miskolc (egyirányú hangrögzítés)
- Villamos üzemi: A forgalmi irodát Füzesabony villamos üzemirányítóval összekötő, külön-célú értekezési lehetőség van.
- Kál-Kápolna (rendelkező forgalmi szolgálattevő), Nagyút és Visontai Kombinát között körzeti telefon van kiépítve a Nagyút-Visontai Kombinát közötti engedélykérés adás bizonyítására. A körzetbe Kál-Kápolna rendelkező forgalmi szolgálattevő, Nagyút forgalmi szolgálattevő és Visontai Kombinát forgalmi szolgálattevő van bevonva.

Pályatelefon: Nagyút – Ludas (bejárat i jelzőknél, sorompósze krényeknél),  
Nagyút – Kál-Kápolna (bejárat i jelzőknél, sorompósze krényeknél).

#### Vasútü zemi telefon üzemel:

Forgalmi szolgálattevő 04/36-18  
Visontai Kombinát forgalmi szolgálattevő 04/36-11, 04/36-39

Nagyút állomáson a forgalmi irodában GSM-R terminál van telepítve, melynek a hívószáma az alábbi:

A terminál központi hangrögztítőbe van bekötve

|                                               |                        |
|-----------------------------------------------|------------------------|
| Ludas forgalmi szolgálattevő                  | 04 / 46-15             |
| Kál-Kápolna rendelkező forgalmi szolgálattevő | 04 / 36-15             |
| Visontai Kombinát forgalmi szolgálattevő      | 04 / 36-11, 04 / 36-39 |

Hangrendszer:

Utasítást adó hangrendszer (a forgalmi iroda és a váltóközetek között):

Utasítást adó hangrendszer (a forgalmi iroda és a váltóközetek között):

A forgalmi iroda és a váltókörzetek között, valamint a váltókörzetek között utasítás adására alkalmas kültéri hangos berendezés van.

Az állomás kezdőpont felőli végén a válaszdásra kiépített oszlopok a 2, 8, 14 váltók mellett vannak.

Az állomás végpont felőli végén a válaszdásra kiépített oszlopok a 7, 13, 17 váltók mellett vannak.

### 1.6.2. Hangrögzítés

Az állomáson hangrögzítő berendezés nem üzemel.

Kál-Kápolna állomáson a rendelkező forgalmi irodában hangrögzítő berendezés üzemel. A kezelőpult valamennyi hangcsatornáján keresztül adott és vett közlemény digitális úton központilag rögzítésre kerül. A készüléken „hangrögzítésre kerül” felirat található.

A GSM-R készülék valamennyi vonalán adott, vett közlemény hangrögzítésre kerül.

### 1.6.3. Irányítói elérhetőségek

- Területi főüzemirányító Miskolc: 04/13-33. 30 / 565-6350
- Forgalmi vonalirányító Hatvan – Miskolc: 04/13-19, 30 / 723-2416

A felsorolt irányítói vonalakon egyirányú hangrögzés történik.

## 1.7. Villamos felsővezetési rendszer

### 1.7.1. Áramkörök

|                            |      |                       |
|----------------------------|------|-----------------------|
| Állomás jobb áramkör       | (Áj) | I. vágány             |
| Állomás bal áramkör        | (Áb) | II. vágány            |
| Állomás mellék bal áramkör | (áb) | III. - IV. -V. vágány |
| Raktári áramkör            | (R)  | VI. vágány            |

### 1.7.2. Kapcsolási helyek

Az állomási kapcsolókert a felvételi épület mellett található. A szakaszolók elektromos működtetésűek. A vezérlő egysége, és annak visszajelentése a forgalmi irodában van, működtetését a forgalmi szolgálattevő végzi.

A VI. vágány fölött villamos felsővezeték van, ezért a rakodáshoz (gépi daruval) Rakodási engedély szükséges, melyet a forgalmi szolgálattevő ad ki. A kiadott Rakodási engedély sorszámát, az engedélyben foglalt időadatokat a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

Forgalmi irodában, a kapcsolószekrényben távműködtetésű szakaszolók vannak elhelyezve:

Állomás jobb áramkör bekapcsolt (Áj)  
Állomás bal áramkör bekapcsolt (Áb)  
Állomás mellék bal áramkör bekapcsolt (áb)  
Budapest jobb áramkör bekapcsolt (Bpj)  
Budapest bal áramkör bekapcsolt (Bpb)  
Miskolc jobb áramkör bekapcsolt (Msj)  
Miskolc bal áramkör bekapcsolt (Msb)  
Összekötő bal bekapcsolt (Öb)  
Összekötő jobb bekapcsolt (Öj)  
Visontai vonal bekapcsolt (V)

Szükség esetén kézi forgattyúval történő kapcsolás is lehetséges a kapcsolókertben valamennyi áramkör esetében. A kézi forgattyú a forgalmi irodában a biztonsági betét szekrény alatti polcon van elhelyezve.

Kézi szakaszoló szolgál:

- R Raktári áramkör (VI. vágány) ki-, bekapcsolására – a kapcsoló a VI. vágány végénlevő felsővezetési tartóoszlopon van.

A kézi szakaszoló szabványos állása a kikapcsolt állás.

- STR (segédüzemi transzformátor) áramkör, biztosítóberendezés áramellátás ki-, bekapcsolására – a szakaszoló a kapcsolókert melletti felsővezetési tartóoszlopon van. Szabványos állása a bekapcsolt állás.

A kézi szakaszolók kezelése a hatályban levő utasítás alapján a villamos felsővezetési helyismereti vizsgával rendelkező (vonali) tolatásvezető, vagy a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

A felsővezeték ki és bekapcsolására, védőföldelés létesítésére, megszüntetésére engedélyt kell kérni a villamos üzemirányítótól, ennek tényét elő kell jegyezni a villamos üzemi naplóba.

Rendkívüli helyzetben, a felsővezetéki berendezés közelében tűzoltás esetén a forgalmi szolgálattevő a hatályban levő utasítás alapján köteles munkát végezni. Tűzoltáshoz, a felsővezetéki kikapcsolást követően, a forgalmi szolgálattevő Rakodási engedélyt köteles kiállítani. A Rakodási engedélyre a forgalmi szolgálattevőnek rá kell írni, hogy tűzoltás céljából adták ki. A Rakodási engedély számát a forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyezni a villamos üzemi naplóban.

A lakattal lezárt szakaszolók (STR, R) kulcsainak helye: Nagyút forgalmi iroda kulcsszekrény

### **1.7.3. Földelőrudak**

A védőföldelések elvégzésére felvételi épület folyosón 7 db földelőrúd áll rendelkezésre.

### **1.8. Világítás**

Térvilágítási körzetek

Az állomás külsőtéri világítás kapcsolói a forgalmi irodában vannak beépítve.

- Vasúti átjáró (SR1 és páratlan váltókörzet),
- Forgalmi iroda előtti átjáró
- Ludas tér 1, tér 2 (II. vágány peron)
- Ludas tér 3 (páros váltókörzet)
- Peron I (I. vágány peron)
- Peron II, Peron III (a forgalmi iroda és a váróterem előtti terület)
- Kandeláber (forgalmi iroda előtti kandeláberek)
- Kál-Kápolna tér (II és III. vágány közötti térvilágítás Kál-Kápolna felé)
- Rakodóterület (VI. vágány)

A térvilágítási berendezésnek üzemelnie kell, ha a természetes megvilágítás mértéke nem éri el a különböző technológiai területeken a biztonságos munkavégzéshez szükséges mértéket, és ha ott utasforgalmi, vagyonvédelmi, rakodási, elegyrendezési, tolatási okból az adott területek megvilágítása indokolt. A térvilágítást megfelelő időben történő be-, és kikapcsolásáért a forgalmi szolgálattevő felelős. Ki-, és bekapcsolást úgy kell szabályozni, hogy tolatás, rakodás, vonatközlekedés idejére a világítás megfelelő legyen. Tolatások alkalmával a tolatási körzeteknek megfelelően kell a fel-, és lekapcsolást alkalmazni. Rakodóterületek megvilágítását csak rakodás időtartamára szabad bekapcsolni. Vonatmentes időszakban, tolatási szünet ideje alatt, rakodásmentes időszakban a villamos energia felhasználás csökkentése érdekében a nem szükséges térvilágítást ki kell kapcsolni. A váróterem bezárásának idejére a világítását le kell kapcsolni.

Valamennyi csonkavágány felé sötétben tolatás történhet.

A váróterem bezárásának idejére a világítást le kell kapcsolni. Az utas WC világítását folyamatosan felkapcsolva kell tartani.

### **1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei**

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- Távközlési helyiségek
- Biztosítóberendezési helyiségek

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Váróterem

### 1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

| Sajátcélú vasúti pályahálózat |                                     |                                           |                                         |
|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Neve                          | Kiágazási váltója                   | kiszolgálás módja                         | Megjegyzés                              |
| Nagyút MVM Mátra Energia Zrt. | Nagyút 12a számú váltó kitérő irány | vonattal vonatszámban történő kiszolgálás | Visontai Kombinát MVM ME Zrt. vasútüzem |
| Nagyút MAVIR Zrt.             | A/1 számú váltó kitérő irány        | vonattal vonatszámban történő kiszolgálás | Nagyút – Visontai Kombinát között       |

### 1.12. Elsősegélynyújtás

A mentődoboz, véralkohol vizsgálati doboz, alkoholszonda és alkoholteszter tárolási helye a forgalmi irodában van.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora ki van függesztve a forgalmi irodában a hirdető táblán.

### 1.13. Elérhetőségek

| Megnevezés                                      | Cím                     | Telefonszám   |
|-------------------------------------------------|-------------------------|---------------|
| Általános segélyhívó                            |                         | 112           |
| Polgárőrség                                     | Nagyút, Szabadság tér 1 | 30 / 454-9208 |
| MÁV Területi Vasútbiztonság FBŐ<br>Őrparancsnok | Miskolc Tiszai          | 04 / 11-44    |
| Önkormányzat, Polgármesteri Hivatal             | Nagyút, Szabadság tér 1 | 36/ 497-001   |
| B+N Magyarország Kft.                           | Füzesabony állomás      | 20 / 747-6444 |

## 2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

### 2.1. Technológiai létszám

| Szolgálati hely, munkakör | Szükséges létszám (fő) | Minimális létszám (fő) |
|---------------------------|------------------------|------------------------|
| <b>Forgalmi iroda</b>     |                        |                        |
| forgalmi szolgálattevő    | 1                      | 1                      |

A tolatási technológiához szükséges létszám:

- 1 fő (vonali) tolatásvezető

A tolatási technológiához szükséges minimális létszám:

- 1 fő (vonali) tolatásvezető

### 2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A szolgálat ellátáshoz szükséges utasítások, szabályzatok, Végrehajtási Utasítások, rendeletek listáját és elérhetőségét a hatályban levő utasítás tartalmazza.

Utasítások, segédkönyvek gyűjteménye, Parancskönyvek, forgalmi irodai rendeletgyűjtemény és egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi iroda.

A forgalmi irodában nyomtatott formában, valamint a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában:

- F.1.sz. Jelzési Utasítás
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2.sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formában:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetőek a forgalmi irodai számítógép „Pályavasúti intranet portál: [palyaintranet.mav.hu](http://palyaintranet.mav.hu) / Forgalom / Központi szabályozás / Forgalom / Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai / Vezérigazgató (h)-i utasítások vagy hivatkozásai dokumentumai” menüpont alatt.

A Területi hatállyal kiadottak megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: [palyaintranet.mav.hu](http://palyaintranet.mav.hu) / Forgalom / Területi Igazgatósági szabályozás / Miskolc” menüpont alatt.

A szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: [palyaintranet.mav.hu](http://palyaintranet.mav.hu) / Forgalom / Szolgálati helyek szabályozásai / Miskolc / Füzesabony / Nagyút” menüpont alatt.

### 2.3. Parancskönyv

A Parancskönyv mappa (iratrendező) a forgalmi irodában található.

### 2.4. Szolgálatra jelentkezés

A forgalmi szolgálattevő a szolgálatban levő forgalmi szolgálattevőnél a Szolgálati beosztásban meghatározott időpontban köteles szolgálatra jelentkezni.

A munkavállalók a szolgálatra történő jelentkezés, és a szolgálatból való távozás időpontját a forgalmi irodában levő Jelentkezési könyvbe kötelesek bejegyezni.

## **2.5. Szolgáltatátadás-átvétel**

### **2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén**

A forgalmi szolgálattevők személyesen, szóban és írásban kötelesek a szolgálatot átadni: Az írásban történő szolgáltatátadás forgalmi szolgálattevő munkakörben a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a Hibaelőjegyzési könyvben és a Villamos üzemi naplóban történik. Az írásbeli szolgáltatátadás szövegét az átadó-átvevő egyaránt köteles aláírni. Az átvevő aláírásával tudomásul veszi a szolgálat zavartalan folytatásához szükséges tudnivalókat. Az írásos szolgáltatátadásnak tartalmaznia kell az engedély után levő, útban levő, és a hátralékos vonatok számának előjegyzését, valamint a zavartalan szolgálat ellátásával kapcsolatos állomási és vonali tudnivalókat. Az állandó jellegű szolgáltatátadás szövege a Fejrovatos előjegyzési napló borítójának belső oldalán található.

## **2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás**

Állomásbejárásra kötelezett munkavállaló a forgalmi szolgálattevő.

Nagyút állomás egyállítóközpontos, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezéssel felszerelt állomás, ahol csak forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, állomásbejárást az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában meghatározott esetekben, szolgáltatátvétel után 2 órán belül kell megtartani.

A forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban az állomásbejárás megkezdésének, befejezésének tényét és időpontját külön-külön sorban köteles előjegyezni. Az állomásbejárás befejezésekor elő kell jegyezni, azt is, hogy állapított-e meg hiányosságot, vagy nem. A megállapított hiányosságot szintén elő kell jegyezni.

## **2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata**

- Megszakítás nélküli munkarendben, a Szolgálati beosztásban előírtak alapján végzi szolgálatát.
- Szolgáltatátvétel után köteles tájékozódni az állomás elegyhelyzetéről.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, kiállítja és kézbesíti az írásbeli rendelkezést, kezeli az utastájékoztató berendezést, megfigyeli a vonatokat, és a vonatok mozdonyvezetőit felhatalmazza indításra, áthaladásra.
- Szabályozza az állomási tolatásokat, az utasítást adó hangszórós távbeszélőn kapcsolatot tart a téren munkát végzőkkel.
- Szabályozza a vonatközlekedést, végzi az engedélykérést, engedélyadást, kezeli a biztosítóberendezést, elkészíti a vonatok részére a be- és kijáratú vágányutakat, állítja a figyelembe jövő jelzőket, a Visontai Kombinát felől érkező vonatokról –a szükséges feltételekről való meggyőződés után- visszajelzést ad Visontai Kombinát állomásnak.
- Vezeti a Hibaelőjegyzési könyvet, intézkedik a biztosítóberendezésnél, valamint az ezzel kapcsolatos berendezéseknél előforduló hiányosságok megszüntetésére.
- Vezeti a Villamos üzemi naplót.
- Szolgáltatátvétel után köteles a kapcsolatot felvenni a forgalmi vonalirányítóval. A szolgálati ideje alatt bekövetkezett nehézményeket köteles a forgalmi vonalirányítóval jelezni.
- Az utastájékoztatót az utastájékoztató berendezés kezelésével, a hangos utastájékoztató szöveggel alapján, az érvényben levő utasítások szabályainak betartásával, az előírt időben és módon köteles elvégezni.
- Vonatkésérről a vonatkísérő személyzetet a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a hangos utastájékoztató berendezésén keresztül, vagy élőszóval.

- A bekövetkezett rendkívüli eseményről, annak várható következményeiről 5 percen belül a forgalmi vonalirányítót értesítenie kell. Ha a rendkívüli esemény miatt Havaría csoport összehívása történt, akkor a Havaría csoport fog intézkedni az előzetes utastájékoztatásról az állomások felé elektronikus üzenetben.
- Rendkívüli események miatti vonatkésésekről a vonatszemélyzet értesítéséről gondoskodni köteles.
- Vezeti a Vágányzár és Feszültségmentesítés nyilvántartást, és a Lassúmenet nyilvántartást. A pályahálózat működtető területén bevezetett és elrendelt, valamint a lemondott lassúmenetek - beleértve az előre tervezett vágányzárakhoz kapcsolódó lassúmeneteket is – kezelését, nyilvántartását, a mozdonyszemélyzet értesítését a hatályban levő utasítások szerint végzi.
- Vezeti a Helyzetkönyvet, Menetokmány átvevő könyvet, Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvet, Tolatószemélyzet nyilvántartó lapot, és a minőségirányítással kapcsolatos nyomtatványokat. Az átvett Vonatterhelési kimutatásokat köteles rendszerezni.
- Szolgálat megkezdésekor köteles saját azonosítójával a FOR-ba bejelentkezni, az elvégzendő feladatokat végrehajtani, szolgálat befejezésekor köteles kijelentkezni. Munkájához szükséges FOR párbeszédet köteles kezelni, a szükséges jelentéseket lekérdezni, elkészíteni. A PASS2 rendszerben lévő, a vasúti társaság által beadott megrendeléshez érkezett Szolgáltatáspontosítás(ok)ból elkészíti a Részletes feladatkiírást (J003), amely a szolgáltatások teljesítése és azok naplózása során használandó dokumentum. A FOR00-ban végzi a Részletes feladatkiírás alapján a Szolgáltatások részletes naplózását. A tennivalókat az ÁVU 5. fejezete tartalmazza.
- Felügyelet alatt tartja, és kezeli a hatályban levő utasítások alapján átadott szolgálati helyiségek kulcsait, azok kiadását, visszavételét előjegyzzi a „Kulcs-nyilvántartási könyvben”.
- Őrzi a váltók lezárásához kiadott lakatokat, biztonsági betéteket, és azok felhasználása esetén a hatályban levő utasításban előírtak szerint intézkedik.
- Az esetlegesen bekövetkezett baleset esetén azonnal jelentést tesz a forgalmi vonalirányítónak, az állomásfőnöknek, vagy a forgalmi koordinátornak.
- Baleset, rendkívüli esemény, forgalmi nehézmény, vagy vagyonvédelmi esemény esetén tartozik betartani a hatályban levő utasítások vonatkozó pontjait. Műszaki hiba, rendellenesség esetén értesíti az illetékes blokkmestert, pályamestert és a hatályban levő utasításban előírt személyeket.
- A forgalmi szolgálat által bérelt helyiségekkel kapcsolatos hibát köteles bejelenteni a MÁV Zrt. Ingatlanüzemeltetési és Közműkezelési Osztály (INGI IKO) diszpécserének.
- A kis- és közép feszültségű villamos energiaellátási, térvilágítási valamint egyéb erősáramú létesítményeken fellépő hibákat, üzemzavarokat köteles bejelenteni a MÁV Zrt. Erősáram Hálózati Energiaellátási diszpécserének.
- Az egyéb villamos energiaellátási és világítási hibákat, üzemzavarokat köteles bejelenteni MÁV Zrt. Ingatlanüzemeltetési és Közműkezelési Osztály (INGI IKO) diszpécserének.
- Az utas sérelmére elkövetett lopás, utasbaleset, és poggyászkár esetén az utas bejelentését a forgalmi irodában teheti meg. Erről a forgalmi szolgálattevő köteles az állomásfőnöknek jelentést tenni, és a felvett jegyzőkönyveket részére átadni.
- A világítási naptárnak megfelelően kezeli a világítási kapcsolókat, a nyitvatartási időt figyelembe véve zárja, nyitja a várótermet.
- Utaspanasz esetén köteles az állomásfőnöknek jelentést tenni, és a Panaszlapot részére átadni. A forgalmi irodában elhelyezett Szolgáltatások és panaszok könyvébe tett bejegyzés esetén a forgalmi szolgálattevő a bejegyzés tényéről, tárgyról rövid tájékoztatást köteles adni a területi személyszállítási főirányító részére.

- A Menetokmányok kezelését a hatályban levő utasítások szerint végzi.
- Köteles a zárt csoportú e-mail rendszert szolgálat átvételétől, szolgálat átadásáig folyamatosan bejelentkezve tartani és legalább 15 percenként ellenőrizni az új üzenetek beérkezését. Nyugtázza a Nyilvántartandó üzeneteket. A tennivalókat a hatályban levő utasítás előírásai szerint végzi.
- Végzi a Munkabeosztásban részére egyénileg előírt feladatokat.

## **2.19. Váltó őrzése, váltóállítás**

### **2.19.1. Váltókörzet**

Végpont felőli váltókörzethez tartozó váltók: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15 és 17 sz. váltó.

Kezdőpont felőli váltókörzethez tartozó váltók: 2, 4, 6, 8, 10, 12a, 12b és 14 sz. váltó.

### **2.19.3. Váltóállítás vonat részére**

Az állomás valamennyi váltóját vonatközlekedés részére a forgalmi szolgálattevő állítja.

### **2.19.4. Váltóállítás tolatás részére**

Az állomás valamennyi váltóját tolatás részére a forgalmi szolgálattevő állítja.

## **2.20. Váltógondozás**

### **2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése**

Végpont felőli váltógondozási körzet: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15 és 17 sz. váltó.

Kezdőpont felőli váltógondozási körzet: 2, 4, 6, 8, 10, 12a, 12b és 14 sz. váltó.

### **2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység**

Az állomáson a váltók gondozását a Pályafenntartási Szakasz Kál-Kápolna munkavállalója végzi.

### **2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája**

A váltógondozást végző munkavállaló a munka megkezdése előtt személyesen köteles a munka megkezdésére engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől.

Engedély részére csak akkor adható, ha munkavédelmi eszközeit viseli, faékkal rendelkezik. Az engedélyt a Fejrovatos előjegyzési naplóban időpont, váltó száma, körzet megnevezéssel elő kell jegyezni, és azt mindkét munkavállaló köteles aláírni.

Ha az engedélyben szereplő váltó(k) felé mozgás történik, arról a váltótisztítást végző munkavállalót megbízhatóan értesíteni kell. Az értesítés akkor tekinthető megtörténtnek, ha azt nyugtázták, pl. utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül.

A váltógondozás befejezését a váltógondozást végző munkavállaló köteles a forgalmi szolgálattevőnek személyesen bejelenteni, aki ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi, és azt mindkét munkavállaló köteles aláírni.

Az engedélyezett váltótisztítást az engedélyező köteles folyamatosan felügyelni, a tisztítás alatt álló váltók nyomógombjaira védőkupakot kell helyezni a tisztítás befejezéséig.

Biztonsági betéttel lezárt, állandóan zárva tartott váltók gondozását és a váltók felnyitását a Pályafenntartási Szakasz Kál-Kápolna munkavállalói végzik, legalább havi gyakorisággal.

## **2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése**

### **2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor**

A forgalmi szolgálattevő szolgálatátvételt követő állomásbejárás alkalmával, rátekintéssel tartozik meggyőződni a váltók használhatóságáról.

Az állomásfőnök és a megbízottjai ellenőrzéseik alkalmával a berendezés fényeinek kiértékelésével végzi a váltók használhatóságának ellenőrzését.

## 2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Abban az esetben, ha a biztosítóberendezés jól működik, minden vágányútra vonatkozóan a vágányút beállításához szükséges idő (1+1) 2 perc.

Ha a biztosítóberendezés használhatatlanná válik, a vágányút beállításához szükséges idők (percben) a következők:

| <b>Vágányra/<br/>Vágányról</b>                                       | <b>I.</b> | <b>II.</b> | <b>III.</b> | <b>IV.</b> | <b>V.</b> |
|----------------------------------------------------------------------|-----------|------------|-------------|------------|-----------|
| bejárat/kijárat<br>Visontai<br>Kombinát<br>felől/felé                | --        | --         | 42          | 44         | 45        |
| bejárat/kijárat<br>Ludas felől/felé,<br>a bal<br>vágányról/ra        | 38        | 40         | 42          | 44         | 45        |
| bejárat/kijárat<br>Ludas felől/felé,<br>a jobb<br>vágányról/ra       | 40        | 38         | 42          | 44         | 45        |
| bejárat/kijárat<br>Kál-Kápolna<br>felől/felé, a bal<br>vágányról/ra  | 40        | 38         | 42          | 44         | 45        |
| bejárat/kijárat<br>Kál-Kápolna<br>felől/felé, a jobb<br>vágányról/ra | 38        | 40         | 42          | 44         | 45        |

Ha a biztosítóberendezés használhatatlanná válik, és a távolbalátás is korlátozott, akkor a táblázatban szereplő vágányút beállításához szükséges időket 5 perccel megnövelve kell figyelembe venni.

## 2.24. Vágányút-ellenőrzés

### 2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Abban az esetben, ha a biztosítóberendezés jól működik, a forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével győződik meg a vágányút szabad voltáról.

Abban az esetben, ha a vágányút ellenőrzése a biztosítóberendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével bármely ok miatt nem lehetséges, vagy az F.2 sz. Forgalmi Utasítás a vágányút ellenőrzés áttekintéssel történő megtartását írja elő, a forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda előtti térről áttekintéssel köteles meggyőződni a vágányút helyzetéről, szabad voltáról. Amennyiben az áttekintés bármilyen okból nem lehetséges, az érintett vágányutat a forgalmi szolgálattevő ténylegesen köteles bejárni. A vágányút áttekintést, a vágányút bejárást a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában előjegyezni.

### 2.24.3. Vágányút bejárása

A forgalmi szolgálattevő a vágányút szabad voltáról a biztosítóberendezés visszajelentő fényjeinek kiértékelésével győződik meg.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, ha a vágányút bármely ok miatt nem tekinthető át, a forgalmi szolgálattevő köteles a vágányutat teljes hosszában bejárni. Ezt a tényt a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában külön sorban köteles előjegyezni. E műveletek elvégzése után lehet az állomásra a vonatot bejáratni.

### 2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

#### 2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A védelmi berendezések másodkulcsai (VS1) az állomás forgalmi irodájában lezárt kulcsszekrényben leölmozva találhatóak. Őrzését a forgalmi szolgálattevő látja el. Kiadását, visszavételét a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában jegyzi elő.

#### 2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek, a hozzájuk tartozó lakatok, és kulcsaik tárolási helye lezárt, leölmozott szekrényben a forgalmi irodában található. Őrzését a forgalmi szolgálattevő látja el. Kiadását, visszavételét a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában köteles előjegyezni.

A biztonsági betétek másodkulcsai a forgalmi irodában lezárt kulcsszekrényben leölmozva találhatóak. Őrzését a forgalmi szolgálattevő látja el. Kiadását, visszavételét a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában köteles előjegyezni.

### 2.26. Váltóellenőrzés

#### 2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a biztosítóberendezés használhatatlan, a forgalmi szolgálattevő köteles a helyszínen váltóellenőrzést tartani, és a váltókat biztonsági betéttel lezárni. A forgalmi szolgálattevő a váltóellenőrzés tényét, valamint a biztonsági betétekkel lezárt váltók számát, és irányát köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

### 2.28. Nyíltvonali fénysorompók

| Nagyút – Kál-Kápolna között |            |               |                                                       |                                                               |
|-----------------------------|------------|---------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Szelvény                    | Jelölés    | Irányfüggőség | Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi | Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell |
| 1110+93                     | AS<br>1110 | Irányfüggő    |                                                       | IGEN                                                          |

| Ludas -Nagyút között |            |               |                                                       |                                                               |
|----------------------|------------|---------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Szelvény             | Jelölés    | Irányfüggőség | Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi | Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell |
| 1039+57              | AS<br>1039 | Irányfüggő    |                                                       | IGEN                                                          |

| Nagyút – Visontai Kombinát között |         |                 |                                                       |                                                               |
|-----------------------------------|---------|-----------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Szelvény                          | Jelölés | Irányfüggettség | Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi | Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell |
| 37+48                             | AS 37   | Irányfüggetlen  |                                                       | IGEN                                                          |
| 86+35                             | AS 86   | Irányfüggetlen  |                                                       | IGEN                                                          |
| 117+97                            | AS 117  | Irányfüggetlen  |                                                       | IGEN                                                          |

## 2.29. Tolatás engedélyezése

### 2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomás területén tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyez.

A MAVIR Zrt. (OVIT) sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatán tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyez, az engedélyezésre, elrendelésre vonatkozó szabályokat a hatályban levő végrehajtási utasítás tartalmazza.

## 2.30. Egyidejű tolatások

### 2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Több tolatócsapat egyidejű tolatási tevékenységét a forgalmi szolgálattevő engedélyezi, irányítja.

### 2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatás alkalmával a tolatási körzetet a forgalmi szolgálattevő köteles elhatárolni. Egyidejű tolatásokról, és a tolatási körzetek elhatárolásáról a forgalmi szolgálattevő az érdekelt tolatószemélyzetet köteles értesíteni.

Több tolatócsapattal végzett tolatások csak úgy engedélyezhetők, ha a tolatási mozgások egymást nem veszélyeztetik, a tolató vágányutak egymástól függetleníthetők, terelési lehetőség van.

### 2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén egyidejű tolatás nem végezhető

## 2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Az állomáson személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás esetén, ha van lehetőség, a személyeket (utasokat) ki kell szállítani a járművekből. A tolatásvezető és a vonat vezető jegyvizsgálója értesíti a személyeket (utasokat) a tolatásról és a leszállásról, valamint a mozgás megkezdése előtt meggyőződik, hogy leszálltak-e.

Ha a személyeket (utasokat) nem lehetett kiszállítani a járművekből, a tolatásvezető és a vonat vezető jegyvizsgálója értesíti a személyeket (utasokat) a tolatásról.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás az állomás valamennyi vágányán végezhető, függetlenül a szerelvény hosszúságától.

A tolatás 1 fővel is végezhető.

## 2.32. Járművek fedezése

### 2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Az állomási vágányokon szükségessé váló kisebb javítások megkezdése előtt a munkát vezető munkavállaló a forgalmi szolgálattevőtől a munka megkezdésére írásban köteles engedélyt kérni, aki a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni az engedélyezés tényét, és azt mindkét munkavállaló köteles aláírni.

A munkavezető feladata a „Megállj” jelző kihelyezése és eltávolítása.

A forgalmi szolgálattevő köteles intézkedni a váltók terelő állásba állításáról, a (vonali) tolatásvezető értesítéséről, hogy a vágányon tolatás csak a munkák befejezése után lehetséges. Amennyiben ilyen vágányra tolatás történik, a tolatás megkezdéséről, befejezéséről, valamint a végzett tevékenység felfüggesztéséről a (vonali) tolatásvezető köteles értesíteni a munkavezetőt.

### **2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül**

Tolatás a tolatást vezető személyes jelenléte nélkül az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásnak megfelelően végezhető. Az ilyen tolatási mozgásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő előszóval adott közleményekkel köteles szabályozni. Ha a feltételek nem állnak rendelkezésre, akkor csak a tolatás vezetőjének a személyes jelenlétében lehet a tolatást végezni.

### **2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány**

Az állomáson külön körüljáró vágány nincs.

A mozdony körüljáratásra kijelölt vágányok a III., IV., V. sz. vágányok, szükség esetén igénybe lehet venni az I., II. sz. vágányokat is.

Az III., IV., V. sz. vágányon történő körüljáratás alkalmával a körbejárás jelzést adó dolgozó nélkül is elvégezhető.

Az I., II. sz. vágányon történő körüljáratás alkalmával, a peron teljes hosszában, jelzést adó munkavállalóval történhet a körbejárás, a kísért a forgalmi szolgálattevő jelöli ki. Ha nincs kísérésre igénybe vehető munkavállaló, akkor a forgalmi szolgálattevő köteles a kísérést végezni.

### **2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások**

A vágányúttól jobbra, vagy balra fekvő vágányokon, a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások:

Az I. vágányon történő ki-, be- és áthaladás közben tolatás végezhető a II., III., IV., V. sz. vágányokon.

A II. vágányon történő ki-, be- és áthaladás közben tolatás végezhető az I., III., IV., V., VI. sz. vágányokon.

Visontai Kombinát felől, valamint felé a III., IV., V. sz. vágányokra történő be- és kihaladás közben, tolatás végezhető az I., II., VI. vágányokon.

### **2.37. Rögzítősaruk**

#### **2.37.1. Tárolás**

Az állomásra rendszeresített rögzítő saruk száma 6 db, sorszáma 1-től 6-ig, tárolási helyük a forgalmi iroda melletti kézi raktár.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálat átadásakor a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni tételesen a rögzítő saruk tényleges helyzetét.

#### **2.37.2. Kezelés**

A rögzítősaruk kiadásának tényét a forgalmi szolgálattevő az F.2. sz. Forgalmi utasításnak megfelelően, Fejrovatos előjegyzési naplóban vagy Írásbeli rendelkezésen, köteles előjegyezni, és a rögzítősarut átvevő (vonali) tolatásvezető az átvételt aláírásával elismerni.

Feloszlató állomásra, végállomásra érkezett vonatok, valamint a személyzet váltás miatt leállított vonatok megfutamodás elleni biztosítása céljából szükség szerint a forgalmi

szolgáltattevő a vasútvállalat helyszínen tartózkodó képviselőjének, vagy a mozdonyvezetőnek Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles a rögzítősarukat átadni

A nem szükséges rögzítő sarukat azonnal vissza kell vinni a tároló helyre, melynek tényét elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

A visszavett és a felhasznált rögzítő sarukról adott jelentést a Fejrovatos előjegyzési naplóban az alábbi szöveggel kell előjegyezni:

"..db. .... sorszámú rögzítő saru visszaadva, ..db .... sorszámú .....sz. vágányon álló kocsik (kocsik) megfutamodás elleni biztosítására felhasználva"), ..aláírás (tolatásvezető) ...aláírás (külső forgalmi szolgáltattevő).

### **2.37.3. Felelősség**

A rögzítő saruk őrzése, felügyelete a forgalmi szolgáltattevő feladata.

A rögzítő saruk elhelyezése, eltávolítása a tolatás vezetésével megbízott feladata. Vonatközlekedés ideje alatt, valamint tolatás közben a rögzítő saruk felügyeletéért a tolatás vezetésével megbízott felelős.

Feloszlato állomásra, végállomásra érkezett vonatok, valamint a személyzet váltás miatt leállított vonatok állva tartásáért, szükség szerint rögzítő saruval történő megfutamodás elleni biztosításért a vasútvállalat helyszínen tartózkodó képviselője, vagy a mozdonyvezető a felelős.

### **2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése**

A tolatásban résztvevő személyek értesítéséről a forgalmi szolgáltattevő köteles gondoskodni.

### **2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején**

Ha tolatás ideje alatt vonatközlekedés történik, a rögzítő saruk őrzéséről a (vonali) tolatásvezető köteles gondoskodni és jelenteni a forgalmi szolgáltattevőnek, aki ezt előjegyzí a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A forgalmi szolgáltattevő mindaddig nem vezérelheti továbbhaladást engedélyező állásba a bejáratí, kijáratí jelzőket, amíg meg nem győződött a tárolóhelyen lévő rögzítő saruk meglétéről, a (vonali) tolatásvezető felügyelete alatt tartásáról.

### **2.37.6. Használhatóság ellenőrzése**

Használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor végzi a heti ellenőrzéseik alkalmával, kiadás előtt és visszavételkor pedig a külső forgalmi szolgáltattevő.

### **2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése**

A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtása a tolatás vezetőjének, vagy a vállalkozó vasúti társaság munkavállalójának feladata.

A forgalmi szolgáltattevő a tolatás befejezése után szóbeli érdeklődés útján tájékozódik a megfutamodás elleni védekezés végrehajtásáról a tolatás vezetőjétől, vagy a vállalkozó vasúti társaság munkavállalójától, valamint állomásbejáráskor köteles meggyőződni az előírás szerű végrehajtásról. Amennyiben hiányosságot állapít meg, köteles gondoskodni az előírás szerű megfutamodás elleni védekezésről.

### **2.40. Páros féksaru**

Az állomáson páros féksaru helyett 4 db féksaru (számozásuk 1, 2, 3, 4) van a kézi raktárban tárolva. Az állomáson féksaru alkalmazása nem engedélyezett, kivéve páros féksaru helyett a megfutamodott járművek megállítása céljából.

A féksaruk használhatóságának ellenőrzéséért szolgálatátvétel után és használatba vétel alkalmával a forgalmi szolgálattevő felelős. Ha a féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, akkor az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor felelős a megvizsgálásért, meghibásodás esetén gondoskodnak a cseréről.

#### **2.41. Intézkedési kötelezettség**

A forgalmi szolgálattevő köteles a pályavasúti informatikai rendszerek alkalmazásával a vonatközlekedésről tájékozódni.

A forgalmi szolgálattevő téli, zord időjárás alkalmával a D.4.-es Utasítás előírásai alapján a szükséges jelentéseket és értesítéseket elvégzi, a rendkívüli események bekövetkezésekor az értesítési rendnek megfelelően intézkedik.

A forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni az utasok biztonságáról, a vonatok megállási helyének eltérő kijelölésével, az utastájékoztató berendezés előírászerű kezelésével.

A forgalmi szolgálattevő a bekövetkezett nehézményeket köteles a forgalmi vonalirányítónak jelenteni.

#### **2.42. Engedélykérés-adás**

##### **2.42.2. Tanú bevonása**

Nagyút és Visontai Kombinát között közlekedő valamennyi vonathoz az engedélykérés és -adás bizonyítására Kál-Kápolna állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét kell tanúként bevonni.

Nagyút és Ludas állomások között, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan, az engedélykérés és -adás bizonyítására a forgalmi vonalirányítót kell bevonni tanúként.

Nagyút – Kál-Kápolna állomások között, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan az engedélykérés és -adás bizonyítására Kál-Kápolna állomás külső forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni tanúként.

#### **2.43. Előrelátható indulási idő közlése**

A vonatok számáról és előre látható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott munkavállaló a forgalmi szolgálattevő.

#### **2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról**

A vonatok kezdőpont és végpont felől történő teljes megérkezéséről a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével. Ha a berendezés meghibásodik és a kezelő asztalról nem lehet a vonat teljes megérkezéséről meggyőződni, akkor a forgalmi szolgálattevő köteles a vonatok teljes megérkezéséről a helyszínen meggyőződni.

#### **2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel**

##### **2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése**

Az állomáson a forgalmi szolgálattevő köteles elsősorban FOR00 rendszer alkalmazásával, szükség esetén, hagyományos módon Írásbeli rendelkezéseket kiállítani és kézbesíteni.

#### **2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra**

##### **2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely**

A forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonatok mozdonyvezetőit az érintett vágány peron felőli oldalán, minden más vonat mozdonyvezetőjét a felvételi épület felőli oldalon köteles felhatalmazni az indításra, áthaladásra.

## 2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Menetrend szerint áthaladó vonat megállításakor (mivel azállomáson a kijárat jelzőre előjelzést adó bejárat jelző van, és az állomás valamennyi vonatfogadó vágánya ki van építve jelfeladásra) a kijárat jelzőt nem kell kezelni, a vonatot a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

## 2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

### 2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A forgalmi szolgálattevő vonatfogadási helye a forgalmi iroda előtti tér. Érkező- induló- áthaladó vonat esetében a forgalmi szolgálattevő a vonatfogadás helyét úgy köteles megválasztani, hogy onnan a tényleges be-ki- áthaladásról meg tudjon győződni.

## 2.49. Rendkívüli küldemény

### 2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi érvényű továbbítási engedélyt a forgalmi szolgálattevők a FOR00 Vonatösszeállítás megtekintés párbeszédben, valamint a MÁV belső hálózatán megtalálható Pályavasúti intranet portálon Forgalom / Központi szabályozás / Forgalmi Üzemirányítás / Rendkívüli küldemények engedélyei menüpontban megtekinthetik.

### 2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

A nem vonatfogadó vágányok tengelyterhelésre vonatkozó adatai:

| Vágány   | Engedélyezett tengelyterhelés | Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető | Korlátozás               | Megjegyzés                           |
|----------|-------------------------------|------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| VI. vg.  | 21                            | IGEN                                     | 21-ig legfeljebb 20 km/h | Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 10 km/h |
| VII. vg. | 21                            | IGEN                                     | 21-ig legfeljebb 10 km/h | Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h  |

## 2.50. Lassúmenetek

A pályahálózat működtető területén bevezetett és elrendelt, valamint a lemondott lassúmeneteket - beleértve az előre tervezett vágányzárakhoz kapcsolódó lassúmeneteket is - a területi pályafenntartási diszpécserok rögzítik az általuk felügyelt és működtetett Pályavasúti Zavarnyilvántartó (PAZAR) rendszerben. Az informatikai rendszer a megelőző nap 21:25 óráig összeállítja a Kimutatást.

### A Kimutatás elérhető:

<http://palyaintranet.mav.hu> / Forgalom / Központi Szabályozás / Forgalmi Üzemirányítás / Lassúmenet kimutatások menüpontban. Az informatikai rendszer a Kimutatásokat vasútvonalanként, hosszabb vasútvonalak esetében több vonalszakaszra bontva, páros és páratlan közlekedési irányok szerint állítja elő. A Kimutatás a tárgynapon 00. óra 00. perckor lép hatályba.

Abban az esetben, ha a tárgynapra érvényes Kimutatás nem jelenik meg, akkor hibaüzenetként „Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült, Az előző napi kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet” figyelmeztető szöveg jelenik meg.

### A Kimutatás kézbesítése

#### Közlekedő vonatok mozdony személyzetének értesítése

A vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője (Nagyút forgalmi szolgálattevő):

- személyszállító- és szerelvényvonatnál a vonat menetrendje szerinti teljes útvonalra,
- nem személyszállító vonatnál a vonat menetrendje szerinti teljes útvonalra.
- mozdonycsere esetén a mozdonycserét végrehajtó állomástól a célállomásig,
- segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedése esetén a közlekedés tervezett útvonalára köteles a mozdony személyzetet ellátni a Kimutatással.

Közlekedő vonatok mozdonyával a vonat közbenső, felosztató vagy végállomásán végzendő tolatási mozgások esetén a vonat mozdony személyzete számára a vonatindító állomáson kézbesített Kimutatás, valamint a szükség szerint kiállított Írásbeli rendelkezés tartalmazza a tolatási mozgásnál figyelembe veendő lassúmenet okozta sebességkorlátozást.

Az egy példányban kinyomtatott kimutatást egy vagy kétoldalas kivitelben A4-es formátumban- az alábbi szöveggel kell Írásbeli rendelkezéssel kézbesíteni:

„A ...számú vonat a ...számú (több Kimutatás kézbesítése esetén azok egyedi azonosító számát külön-külön felsorolva) egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintája a FOR 00 alrendszerben is elérhető.

Amennyiben az indítandó vonat menetrendje szerinti teljes útvonalat lefedő viszonylatára az informatikai rendszerben nincs megjelenített Kimutatás, akkor a vonat menetrendje alapján a rendelkezésre álló Kimutatások felhasználásával úgy kell a kézbesítendő Kimutatásokat előállítani, hogy azok a vonat teljes útvonalát lefedjék.

Azon személyszállító- és szerelvényvonatok részére, melyeknek célállomásra való érkezési idejük (menetrend szerinti, késés miatti) a következő napra esik, akkor a következő napra érvényes Kimutatással kell ellátni azon a rendelkező állomáson ahol menetrend szerint megállnak.

Azon nem személyszállító vonatok részére, melyeknek célállomásra való érkezési idejük (menetrend szerinti, késés miatti) a következő napra esik, akkor a következő napra érvényes Kimutatással kell ellátni az éjfél követően érintett első rendelkező állomáson. Amennyiben ezen állomáson menet rendszerint nem állnak meg, akkor a következő vonatszemélyzet értesítésére kijelölt rendelkező állomásig kell adni.

#### Lassúmenetek forgalmi szempontú nyilvántartása

Nagyút állomáson külön Vágányzár és Feszültségmentesítés, és külön Lassúmenet Nyilvántartás könyv van felfektetve. A vágányzárakhoz tartozó lassúmeneteket (munkavédelmi-, technológiai-) a Vágányzár nyilvántartásban kell előjegyezni.

Csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek. Az informatikai rendszer a Kimutatást követően bevezetett lassúmenetekről Változás-jelentést készít. Az új napi Kimutatás hatályba lépésekor a forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni az általa vezetett Nyilvántartást a változás-jelentés adataival. A Változás jelentés nyilvántartással történő egyeztetését az egyeztetést végző

munkavállalónak a tárgynapi Lassúmenet Nyilvántartás utolsó bejegyzésének sorában aláírásával igazolni köteles.

Hiányosság esetén a pályafenntartási diszpécser tájékoztatni kell zárt e-mail rendszeren keresztül. Ha valamely előző napon a Nyilvántartásban előjegyzett lassúmenet nem jelent meg a változás-jelentésben, vagyis az új napi Kimutatás nem tartalmazza, de továbbra is érvényben van, akkor azt ismételt elő kell jegyezni a Nyilvántartásban. Ezekről a lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a vonatok mozdony személyzetét.

A Kimutatásban megjelent lassúmeneteket a Nyilvántartásból törölni kell.

Az informatikai rendszerben megjelenő napi lassúmenet kimutatások közül azokat kell a szolgálati helyeken 1 példányban – a nyilvántartásba- kinyomtatni, mely viszonylatokban az adott napon – várhatóan - vonatindítás fog történni. A kinyomtatott Kimutatásokat külön dossziében kell megőrizni a Nyilvántartás mellett.

A szolgálati helyen történő nyilvántartás céljából kinyomtatott Kimutatásokat a megadott viszonylat szerinti tárgynapon közlekedő vonatok mozdony személyzetének értesítésére fel lehet használni.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatásokról - a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – számítógépen erre a célra létrehozott mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő Kimutatások megjelenítéséig biztonsági okból tárolni kell.

Nagyút forgalmi irodában levő Lassúmenet nyilvántartásban, valamint a Vágányzár és Feszültségmentesítés nyilvántartásban a

Hatvan – Miskolc

Nagyút – Visontai Kombinát

rendelkezési szakaszokra vonatkozó lassúmeneteket, vágányzárakat, feszültségmentesítéseket kell nyilvántartani.

## **2.51. Rakodás engedélyezése**

Az állomáson rakodó vágány és rakodóterület nincs.

A VI. vágány fölött villamos felsővezeték van, ezért a rakodáshoz (gépi daruval) Rakodási engedély szükséges, melyet a forgalmi szolgálattevő ad ki.

## **2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások**

### **2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása**

A felsővezeteki áramkörök, kézi szakaszolók ki-, bekapcsolására, földelés létesítésére, megszüntetésére a forgalmi szolgálattevő köteles engedélyt kérni a villamos üzemirányítótól. A kézi szakaszolók ki-, bekapcsolására, földelés létesítésére, megszüntetésére kapott engedélyt a forgalmi szolgálattevő jogosult tovább adni a kapcsolásra/földelésre jogosult munkavállalónak. A kapott, továbbadott engedélyt a Villamos üzemi naplóban a forgalmi szolgálattevő óra, perc, név feltüntetésével köteles előjegyezni.

### **2.52.2. Rakodási engedély**

A kiadott Rakodási engedély sorszámát, az engedélyben foglalt időadatokat a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

A rakodás megszakításakor a rakodó felet értesíteni kell, és a Rakodási engedélyt be kell vonni.

A rakodás befejezésekor a rakodási engedélyt a rakodó fél köteles a forgalmi szolgálattevőnek visszaszolgáltatni.

A Rakodási engedély visszaadása, és a rakodás megszakításáról, vagy végleges befejezéséről történt személyes meggyőződés előtt az érintett vágányszakaszt feszültség alá helyezni nem szabad. A Rakodási engedély visszavételét a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

## **2.53. Utastájékoztató**

### **2.53.1. Utastájékoztató berendezés**

Nagyút állomásra rendszeresített utastájékoztató berendezés számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt. Kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi.

### **2.53.2. Utastájékoztató körzetek**

Utastájékoztató körzetek:     Utas belsőtér (váróterem),  
                                      Utas külső tér (állomás előtti tér, peron)

Más szolgálati helyre nem történik hangos utastájékoztató.

### **2.53.3. Hangos utastájékoztató**

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: Nagyút állomáson 3 perc.

Az érkező, induló vonatok esetén a menetrend szerinti, vagy tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni a vonatok érkezéséről és indulásáról.

### **2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség**

Nagyút állomás szigetperonnal nem rendelkezik. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról, az érkezést megelőzően akkor szabad hangos utastájékoztatót adni, ha az előbb érkező vonat utasai már elhagyták az utasperont, és nem tartózkodnak a később érkező vonat utasperonján. A hangos utastájékoztató alkalmával az utasvédelmi szabályok betartására fokozottan ügyelni kell.

Nagyút állomáson valamennyi menetrend szerint áthaladó vonatról az áthaladás előtt a forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztatót adni.

Érkező, vagy induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról kell érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10, de legkésőbb 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Amennyiben a személyszállító vonat a vonatindító vagy közbenső állomáson a menetrendtől eltérően előreláthatólag 5 percet meghaladóan túltartózkodik, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a vezető jegyvizsgálót tájékoztatni.

Késletten érkező, vagy induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.

20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A vonatok késéséről a forgalmi szolgálattevő tájékoztatja hangos utastájékoztató berendezéssel a vonatkísérő személyzetet.

### **2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága**

Utastájékoztató berendezés használhatatlanságát a forgalmi szolgálattevő jelenti a távközlési diszpécsernek. A forgalmi szolgálattevő a váróterem előtt és a váróteremben élőszavas utastájékoztatót végez.

#### **2.53.6. Rendkívüli események**

Késésről, vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól valamint a pályavasúti informatikai rendszerből szerez információt.

Jelentős vonatkésést okozó rendkívüli esemény bekövetkezésekor, abban az esetben, ha az érvényes szöveggönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztató céljára alkalmas szövegmintát, a forgalmi vonalirányító a területi személyszállítási főirányító által megrendelt, a közlekedő vonatokra vonatkozó szövegmintát a forgalmi szolgálattevő részére megküldi.

A forgalmi szolgálattevő a tudomására jutott rendkívüli eseményről tájékoztatja a hatályos kapcsolódási pontos Megállapodásban szabályozottak szerint a vonatkísérő személyzetet.

#### **2.53.7. Statikus utastájékoztató**

Nagyút állomáson az utastájékoztató vitrinben van elhelyezve az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések.

A váróterem nyitvatartása a váróterem bejárat ajtaján, az Állomási rend a váróterem bejárat ajtaja mellett az üvegfalán található.

Utasájékoztató hirdetések, Érkező-induló vonatok jegyzéke, Állomási rend, váróterem nyitva tartás, az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, egyéb hirdetések (marketing, értékesítési) kihelyezése, pótlása, eltávolítása, cseréje a forgalmi szolgálattevő feladata.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, egyéb hirdetések – a váróteremben a személypénztáros helyezi ki (ahol van), az utastájékoztató vitrinben a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezésről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Az utastájékoztató vitrinben az egyben legyártott a hirdetményeket tartalmazó úgynevezett vitrinháttér az Utastájékoztató Koordináció készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

#### **2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése**

Az állomáson a Hirdetések ellenőrzését az állomásfőnök, forgalmi koordinátor látja el. A Hirdetések pótlását az állomásfőnök vagy megbízottja végzi el.

A MÁV Személyszállítási Zrt. részéről a MÁV Személyszállítási Zrt. Ellenőrzési Rendjében kijelölt munkavállalók végzik az utastájékoztató hirdetések ellenőrzését.

Abban az esetben, ha a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója, az utastájékoztató hirdetések aktualitásában, kihelyezésében hiányosságot fedez fel, akkor az állomásfőnököt, megbízottját vagy a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadót köteles értesíteni, aki köteles a helyreállításról, pótlásról haladéktalanul gondoskodni.

#### **2.54. Közlekedés**

A vágányon csak az arra jogosultak, a kijelölt helyen és akkor közlekedhetnek, ha a vágányon nincsenek járművek és az átkelést járműmozgás nem akadályozza, nem veszélyezteti.

Szolgálatba érkező és szolgálatból távozó munkavállalók, más szakszolgálati ág munkavállalói szolgálati helyüket a felvételi épület előtti kiépített útvonalon, vagy a gyalogos közlekedésre kijelölt útvonalon kötelesek megközelíteni.

Gyalogos közlekedésre kijelölt hely a postaátjáró és a peronok.  
Váltókörzetek megközelítése a II. és III. vágány közötti peronon.  
Az állomás területén kerékpározni tilos!

Az állomáson kerékpárt, motorkerékpárt, csak a felvételi épület melletti nyitott kerékpártárolóban lehet tartani.

Az állomáson gépjárműveket a közterületen lévő parkoló helyen lehet tartani.

A felvételi épület előtt gépjárművet, a felvételi épületben kerékpárt, motorkerékpárt tárolni tilos!

Munkagépek, 50kg-nál nagyobb tömegű kézikocsik és egyéb szállító eszközök (pl. talicska) vágányok közötti tartózkodását és átjárását – a forgalmi szolgálattevőtől írásban kell kérni. A forgalmi szolgálattevő az engedélyt – az engedélyt kérő és az engedélyt adó aláírásával ellátva, az engedélykérő könyvben, vagy külön lapon – az engedély időtartamának és helyének megjelölésével engedélyezi. Az engedélyt az engedélykérő a munkavégzés, vagy közlekedés időtartama alatt köteles magánál tartani. Az engedélyt kérő a tervezett munkát az engedélyben meghatározott időpontig köteles befejezni, vagy annak meghosszabbítását – írásban – a forgalmi szolgálattevőtől ismételt megkérni.  
Az engedélyt a Fejrovatos előjegyzési naplóban időadat feltüntetésével elő kell jegyezni.

Az állomás mozgáskorlátozott utas utaztatására nincs meghirdetve, mobilemelővel nincs ellátva. Mozgáskorlátozott utazási igény esetén az utazás csak önemelővel ellátott kocsival történhet, melyet a vonatkísérő személyzet (kocsikísérő személyzet) kezel. Az állomást érintő utazásról a forgalmi szolgálattevő értesítése zárt csoportú e-mailen történik. A mozgáskorlátozott utas vágányokhoz történő be- és ki-, valamint a vágányok között történő kísérését, felügyeletét a forgalmi szolgálattevő végzi. Az önemelő használhatatlansága esetén a ki- vagy beemelési operatív intézkedés alapján történik (vezető jegyvizsgáló értesíti a forgalmi szolgálattevőt).

## **4. Pályavasúti informatikai rendszer**

### **4.1. Számítógépes munkaállomás**

Nagyút állomáson 04/36-18 FOR terminál van telepítve a forgalmi irodában.

Szolgálat átadás-átvétel alkalmával szóban, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban közölni kell, hogy van-e rögzítendő szolgáltatási teljesítési vagy vonatközlekedési esemény, vagy részlegesen naplózott szolgáltatás a FOR00-ban.

### **4.2. Szolgáltatások kezelése**

#### **4.2.1. Naplózás**

A forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában lévő FOR terminálon a vonatközlekedéssel kapcsolatos szükséges adatokat a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság, és a menetrendszerűség elsődlegességének figyelembe vételével köteles rögzíteni. Valamennyi közlekedésre bevezetett vonat alapadatainak és tényleges vonatközlekedés adatainak valós idejű rögzítése kötelező.

A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után, legfeljebb 1 órán belül kell elvégezni.

A munkahelyek aktuális informatikai adatait a munkaállomáshoz tartozó Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyve tartalmazza. A felhasználók a PIR - Hibaelőjegyzési könyvben végzik a FOR munkaállomások hiba nyilvántartását.

#### **4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely**

#### **4.2.3. Részletes feladatkiírás**

A szolgáltatások megrendelése és azok elfogadása az IÜR rendszeren keresztül történik. A megrendelések teljesítése és a szolgáltatások naplózása a vasúti társaság által adott Szolgáltatáspontosítás adataiból elkészített Részletes feladatkiírás alapján történik.

Elektronikus szolgáltatás-pontosítás hiányában a megrendelések teljesítése MÁV Személyszállítási Zrt. megrendelések esetén a Megrendelés technológiai pontosításban, más jármű szintű megrendelések esetén papír alapú Szolgáltatásnaplózásban megrendeltek alapján történik.

A vállalkozó vasúti társaság a vonatba ki, valamint besorozandó kocsikról Szolgáltatáspontosítást, az informatikai rendszer meghibásodása esetén a tolatások végrehajtásához szükséges adatok feltüntetésével papír alapú szolgáltatáspontosítást köteles adni a forgalmi szolgálattevő részére.

A forgalmi szolgálattevő köteles a Szolgáltatás pontosításokból elkészíteni a Részletes feladatkiírást, amely az elvégzendő tolatási műveleteket tartalmazza (kocsiszám szerint). A Részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő köteles kinyomtatni, és a (vonali) tolatásvezető részére átadni az Írásbeli rendelkezéssel együtt. Az Írásbeli rendelkezésen a külső forgalmi szolgálattevő és a (vonali) tolatásvezető egyaránt köteles az átadást, átvételt aláírásával elismerni. Az elvégzett szolgáltatások részletes naplózását a forgalmi szolgálattevő a FOR00-ban a kitöltött Részletes feladatkiírás alapján köteles elvégezni.

A kitöltött Részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő az erre a célra felfektetett mappában köteles összegyűjteni.

Induló vonat esetén, a vállalkozó vasúti társaság a vonat-összeállítási adatokat a FOR00-ban a kiindulási állomásra vonatkozóan a tervezett indulás előtt legalább 30 perccel korábban köteles elkészíteni.

#### **4.2.4. Egyéb szolgáltatások**

Csak azokat a megrendeléseket lehet teljesíteni, melyek megrendelése rögzítésre került a FOR00 Szolgáltatás naplózás párbeszédben, vagy jármű szinten a Szolgáltatáspontosításban szerepel. A legalább papír alapú Szolgáltatáspontosításban nem szereplő jármű szintű tolatási szolgáltatások nem teljesíthetők. A MÁV Személyszállítási Zrt. esetében a Megrendelés technológiai pontosításban kért vonat összeállítások elvégezhetők, naplózhatók.

Részletes feladatkíráásban a Szolgáltatás pontosításokban szereplő jármű szintű tolatásokat kell szerepeltetni. Az adott szolgáltatáshoz tartozó nem jármű szintű tolatások teljesítése is naplózható tételes naplózással.

#### **4.3. Vonatösszeállítás kezelése**

A vállalkozó vasúti társaságnak kell közölnie a vonatok összeállítását az informatikai rendszerben.

A belső adatrögzítés Adatrögzítő Központon keresztül történik a külső vonatfelvételt végző vállalkozó vasúti társaság Adatrögzítő Központban regisztrált mobiltelefonjával. A mobiltelefon használhatatlansága, valamint mobiltelefonnal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok esetén a külső vonatfelvétel a helyszínen, kézírással történik, és a vonatfelvételt követően az adatok diktálás útján telefonon, vagy elektronikus úton, e-mailben kerülnek továbbításra az Adatrögzítési Központba.

Az Adatrögzítő Központ vasútüzemi telefon száma: 01-48-78; mobiltelefon száma: 06-30-5044878. Miskolc Rendező Adatrögzítő központjának azonosító kódja: 42. E-mail cím: [miskolc.vonatfelvevo@mav.hu](mailto:miskolc.vonatfelvevo@mav.hu).

A fuvarokmányokat és a vonatterhelési kimutatást a külső vonatfelvételt végző munkavállaló köteles kézbesíteni a mozdonyvezetőnek és rávezetni a menetokmányokra a szükséges adatokat.

Vonatterhelési kimutatást csak akkor kell kinyomtatni, ha a vonatot továbbító vontatójárművön nincs jól működő mozdonyfedélzeti berendezés (MFB), és a vonatot készre jelentő munkavállaló kéri a vonatterhelési kimutatás 1 példányban történő átadását.

Amennyiben bármely ok miatt nem érkezik a vonat menetrendszerinti indulási idejéig elektronikus vonatterhelési kimutatás, a vonatkísérő személyzetnek kézzel kitöltött VTK-t kell átadni a forgalmi szolgálattevő részére. A késetten átadott VTK miatti vonatkésés esetében a 20-as késési kódot kell alkalmazni és indoklásban ezt a tényt beírni.

A fékpróba tényleges megkezdését és befejezését a kocsivizsgálatot végző munkavállaló jelenti a forgalmi szolgálattevőnek, aki azt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Fékpróbát végzők védelme:

Fékpróba megkezdését a Fejrovatos előjegyzési naplóban a forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyezni:

.....óra .....perc .....sz. vágányon .....sz. vonaton a fékpróba megkezdve.....név.  
Fékpróba bejegyzése után azon a vágányon tolatási mozgást végezni nem szabad.

Fékpróba befejezését a fékpróbát végző munkavállaló jelenti a forgalmi szolgálattevőnek, aki köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban a következő szöveggel:

.....óra .....perc .....sz. vágányon .....sz. vonat fékpróbája befejezve.....név.

#### **4.4. Készre jelentés**

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető vállalkozó vasúti társaság feladata.

A készre jelentés tényét és ennek idejét a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

##### A vállalkozó vasúti társaság a készre jelentést rögzítheti

- az IÜR alrendszerben, vagy saját informatikai rendszerben adatátadással. A vállalkozó vasúti társaságok a készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza. A vállalkozó vasúti társaságok felkérlik a forgalmi vonalirányítót, vagy kimutatható módon közvetlenül a forgalmi szolgálattevőt, hogy az érintett állomáson az érintett vonat készre jelentés adatait töröljék. A vállalkozó vasúti társaságok ezt követően tudnak ismét készre jelentés adatot rögzíteni.
- az informatikai rendszeren kívüli készre jelentés a vállalkozó vasúti társaságok írásos nyilatkozata alapján történik. A vonaton tervezett tevékenységek befejezését a forgalmi szolgálattevőnek jelenti kell. A forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 rendszerben a készre jelentés tényét. A vállalkozó vasúti társaságok munkavállalója a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában köteles a vonatot készre jelenteni az alábbi szöveggel:  
„.....óra.... perckor a ... sz. vonat indulásra kész. aláírás ”

Mindkét esetben a vállalkozó vasúti társaságok felelőssége, hogy a készre jelentés minden feltétele biztosított legyen. A vonat csak a bejegyzés megtörténte után indítható!

A közlekedő vonatoknál az indulásra kész állapotot bejelentő munkavállaló köteles a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni arról, hogy:

- a vonatot továbbító mozdony a vonat útvonalára rendelkezik üzemképes vonatbefolyásoló berendezéssel, valamint azt, ha jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül éberségi berendezéssel csak mozdonyvezetővel közlekedik,
- ha a mozdonyvezető a mozdony vezetőfülkéjében második figyelésre kötelezett dolgozóval teljesít szolgálatot.
- mi a mozdonyvezető telefonos elérhetősége.

Ezen adatok rögzítése:

- amennyiben a készre jelentés az IÜR felületen, vagy vasútvállalati adatátadással történik, akkor a vállalkozó vasúti társaság végzi, és a rögzítés a FOR00 rendszerben megjelenik.
- amennyiben informatikai rendszeren kívüli a készre jelentés, akkor a forgalmi szolgálattevő rögzíti a vállalkozó vasúti társaság által közölt adatokat a FOR00 rendszerben.

#### **4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése**

##### **4.6.1. Feladatok**

A forgalmi szolgálattevő is rendelkezik e-mail postafiókkal.

Az e-mail postafiókot a kijelölt számítógépeken folyamatosan bejelentkezett állapotban kell tartani és 15, de legalább 30 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését (kivéve a munkaközi szünet időtartamát).

#### **4.6.2. Üzenetfogadás**

Beérkezett üzenetet törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden beérkező üzenetet archiválni kell.

A szolgálat átadás alkalmával szóban és írásban is utalni kell azokra az elektronikus levelekre, amelyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges információkat tartalmaznak. Szolgálat átadás alkalmával nem maradhat olvasatlan levél.

Kapacitáskorlátozással és lassúmenet bevezetéssel kapcsolatos nyugtázást a forgalmi szolgálattevő ad, aki az üzeneteket köteles a nyilvántartásokban előjegyezni.

Valamennyi más forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést, visszaigazolást, nyugtázást a forgalmi szolgálattevő ad.

#### **4.6.3. Üzenetküldés**

Az üzenetek és visszaigazolások alkalmával telefonon közölt utasításszerű szabványszöveget kell alkalmazni.

A küldött üzenetet, annak végén minden esetben el kell látni a „sk. saját név, beosztás” megjelöléssel, a pontosabb azonosíthatóság végett.

Forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést csak akkor szabad végrehajtani, ha az elektronikus levelet küldő szolgálati hely, vonatforgalom szabályozásért felelős forgalmi szolgálattevője „sk. saját név, beosztás” megjelöléssel ellátta. Amennyiben nem felel meg a fenti feltételnek, fel kell szólítani a küldőt a levél kiegészítésére, pontosítására.

Forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést, visszaigazolást, nyugtázást a forgalmi szolgálattevő adhat.

A forgalomszabályozással kapcsolatos visszaigazolást mindig az érkező levelezésre küldött válaszlevélként kell továbbítani, ezzel biztosítva azt, hogy az előzménylevelezés is olvasható legyen a válaszlevél küldése esetén. Ebben az esetben a „Válasz” opciót kell használni.

A zárt csoportú e-mail rendszert magán levelezésre használni tilos!

### **4.8. Jelszavak kezelése**

A munkaállomásra a névre szóló azonosítókkal (felhasználónévvel) és jelszóval történik a belépés. A Zárt csoportú e-mail rendszerénél a forgalmi szolgálattevők részére megadott „közös” e-mail címet használják, a jelszó valamennyi felhasználónál azonos.

### **4.9. Munkaállomás meghibásodása**

#### **4.9.1. Helyettesítő munkaállomás**

Az informatikai rendszer rendellenes működését, használhatatlanságát a rendszer használója haladéktalanul jelenteni köteles a területi funkcionális felügyelet részére a 04-13-15 telefonszámon.

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a Nagyút forgalmi szolgálattevő által rögzítendő vonatközlekedési és szolgáltatási adatokat a Nagyút fszt. telefonon köteles közölni

Ludas állomás forgalmi szolgálattevőjével (tel: 04/46-15) aki a közölt adatokat köteles rögzíteni a FOR 00 rendszerben.

#### **4.9.2. Vonatközeledés naplózás**

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a Nagyút fszt. által rögzítendő valamennyi vonatközeledési és szolgáltatási adatot Nagyút fszt. köteles telefonon közölni Ludas állomás forgalmi szolgálattevőjével (tel: 04/46-15) aki a közölt adatokat köteles rögzíteni a FOR 00 rendszerben.

#### **4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása**

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a Nagyút fszt. által rögzítendő tolatási és egyéb szolgáltatási adatokat a Nagyút fszt. köteles telefonon közölni Ludas állomás forgalmi szolgálattevőjével (tel: 04/46-15) aki a közölt adatokat köteles rögzíteni a FOR 00 rendszerben.

#### **4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése**

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a Nagyút fszt. által rögzítendő vonatösszeállítási adatokat a Nagyút fszt. köteles telefonon közölni Ludas állomás forgalmi szolgálattevőjével (tel: 04/46-15) aki a közölt adatokat köteles rögzíteni a FOR 00 rendszerben.

#### **4.9.5. Készre jelentés**

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a Nagyút fszt. által rögzítendő készre jelentési adatokat a Nagyút fszt. köteles telefonon közölni Ludas állomás forgalmi szolgálattevőjével (tel: 04/46-15) aki a közölt adatokat köteles rögzíteni a FOR 00 rendszerben.

#### **4.9.6. Üzenetek kezelése**

A rendszer használhatatlanságát a rendszer használója haladéktalanul köteles bejelenteni a Területi Funkcionális Felügyelet részére a 04-13-15 telefonszámon. A hibát a munkaállomáshoz tartozó Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

A rendszert használó forgalmi szolgálattevő a használhatatlanság ideje alatt a továbbítandó üzenetek pontos szövegét Ludas állomás forgalmi szolgálattevője részére köteles távbeszélőn bemondani, és a szöveget a Fejrovtos előjegyzési naplóban előjegyezni.

## **5. Helyi sajátosság**

### **5.3. Dokumentáció**

#### **5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló**

Fejrovatos előjegyzési napló vezetések a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

### **5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása**

Kál-Kápolna Füzesabony állomások között a jobb vágányban az 1170+89 sz. szelvényben dinamikus kerékterhelés mérő berendezés került beépítésre. Visszajelentés: Füzesabony.

Kál-Kápolna Füzesabony állomások között a jobb vágányban az 1156+82 sz. szelvényben hőnfutás- és szorulófék-jelző berendezés került beépítésre. Visszajelentés: Füzesabony.

A „vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább” kifejezés azt jelenti, hogy a pályavasúti informatikai rendszerekben a vonatot rendkívüli módon fel kell oszlatni (RFO), majd ezt követően az átvizsgálás és a szükséges intézkedések megtétele után a menetvonal tulajdonos a vonatot az előírt módon ismételtelen készre jelenti.

#### **Dinamikus kerékterhelésmérő berendezés Kál-Kápolna Füzesabony állomások között**

Kál-Kápolna – Füzesabony állomások között a jobb vágányon dinamikus kerékterhelés mérő berendezés került beépítésre. A berendezés érzékelő elemeinek a telepítési helye, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik, az 1170+89 sz. szelvényben van. A berendezés visszajelentő felületének megfigyelését, kiértékelését, riasztási esemény esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtételét Füzesabony állomás végzi.

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezésnél R1, R2, R3, R4, R4T, R5 riasztási szintek vannak.

Füzesabony rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni Kál-Kápolna állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét a riasztásról és annak szintjéről. Füzesabony állomás feladata a forgalmi vonalirányító tájékoztatása a riasztási eseményről, a riasztás szintjéről és a tett intézkedésekről. A forgalmi vonalirányító köteles értesíteni a területi főüzemirányítót. A területi főüzemirányító köteles értesíteni a riasztást okozó vonat menetvonal tulajdonosát.

A riasztást okozó vonatot lehetőség szerint Kál-Kápolna állomáson, vagy ha erre már nincs lehetőség Nagyút állomáson meg kell állítani. Ha a vonatot Kál-Kápolna állomáson nem lehetett megállítani, akkor Kál-Kápolna rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni Nagyút állomás forgalmi szolgálattevőjét a riasztásról és annak szintjéről, valamint arról, hogy a vonatot Nagyút állomáson meg kell állítani.

Valamennyi riasztásról, az adott rovatoknak megfelelően, Nagyút forgalmi szolgálattevőnek Riasztási adatlapot kell vezetnie.

Amennyiben a riasztásban érintett vonat nem Füzesabony állomáson került megállításra, a riasztási jelentést a füzesabonyi forgalmi szolgálattevő. faxon, vagy e-mail-ben küldi meg a vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője részére.

A forgalmi szolgálattevő köteles kinyomtatni 2 példányban a Riasztási jelentés”-t. A két példányban kinyomtatott „Riasztási jelentés” egyik példányát a vasútvállalat képviselőjének

kell átadni, a másik példányon történő átvétel elismerése mellett (átvevő neve, aláírása, dátum, időpont megjelöléssel). A második példányt a következő munkanapon a szolgálati vezetőnek kell átadni. Ha a megállítást követő nap nem munkanap a riasztási jelentést a szolgálatátadások alkalmával át kell adni!

R1 riasztás esetén a technológiai pont Visontai Kombinát célállomású vonatok esetében Visontai Kombinát állomás, más páratlan számú vonatok esetén Vámosgyörk állomás.

#### R1 riasztás esetén:

A vonatot lehetőség szerint Kál-Kápolna állomáson, vagy ha erre már nincs lehetőség Nagyút állomáson meg kell állítani. (Kivéve, ha a vonatba sorozott kocsik 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik).

Az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel bejáratható.

Az III vágányra előszóval történő értesítés mellett legfeljebb 20 km/h sebességgel, vagy Hívójelzéssel járatható be.

Az állomás fel nem sorolt vonatfogadó fővágányaira a vonat nem járatható be.

Amennyiben az adott vonatról R1 riasztás érkezik, és a vonat valamely ok miatt /forgalomszabályozás, személyzetváltás, stb./ megállt Nagyút állomáson, a vonat részére engedélyt csak abban az esetben szabad kérni, ha a vállalkozó vasúti társaság rendelkezésére megtörtént Nagyút állomáson az „Rk” engedély alapján történő közlekedésről az Írásbeli rendelkezés kézbesítése. A vonat ilyen Rk engedély alapján csak a technológiai pontként kijelölt állomásig közlekedhet.

#### Írásbeli rendelkezések szövegmintája technológiai pontként kijelölt állomásig történő közlekedés esetén:

##### Technológiai pont Visontai Kombinát:

„1) Nagyút és Visontai Kombinát állomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt(-eket).

2) Kitérőkön, kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.

3) Állomásokon az átmenő és a közvetlenül mellettük fekvő fővágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.

4) Nagyút és Visontai Kombinát állomások között legfeljebb 30 km/h sebességgel közlekedhet.”

##### Technológiai pont Vámosgyörk:

„1) Nagyút és Vámosgyörk állomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt(-eket).

2) Kitérőkön, kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.

3) Állomásokon az átmenő és a közvetlenül mellettük fekvő fővágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.

4) Nagyút és Vámosgyörk állomások között (mindkét vágányon) legfeljebb 60 km/h sebességgel közlekedhet.”

Amennyiben a vállalkozó vasúti társaság a küldemény egész útvonalára megkéri az Rk engedélyt, az abban meghatározottak szerint közlekedtethető tovább a vonat.

Amennyiben a vállalkozó vasúti társaság úgy rendelkezik, hogy a többlet tömeg kirakásához a járműveket megfelelő vágányra kell állítani, az R1 riasztású küldeményekkel tolatás történhet az I, II, III, VI számú vágányon. Az R1 riasztású küldemények tolatása legfeljebb 15 km/h sebességgel történhet. A VI. vágányra történő tolatás (betolás) legfeljebb 5 km/h sebességgel történhet. Az állomás fel nem sorolt vágányain tolatás nem végezhető.

A rakományigazítás kezdetét és befejezését a vállalkozó vasúti társaság részéről elő kell jegyezni a forgalmi szolgálattevő Fejrovas előjegyzési naplójában, valamint ott kell előjegyezni, hogy a rakományigazítás megtörtént, a kocsi megfelel a rakodási szabályoknak, az korlátozás nélkül továbbítható. A járműveket továbbító vonatot indulás előtt újra készre kell jelenteni.

Az érintett vonat R1 riasztást követő megállítást (akár előzetesen forgalmi okból történt megállítást esetén is) és értesítés után rendkívüli küldeményként Rk engedéllyel továbbítható az F.2. számú Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően. Ha a vállalkozó vasúti társaság Nagyút állomástól a küldemény továbbítása iránt rendelkezik, a vállalkozó vasúti társaság köteles az „Rk” engedélyt megkérni.

Amennyiben nem tehervonatnál, vagy csak a vontatójárműnél (mozdonynak minősülő járműnél) jelentkezett az R1 riasztás, a vonat tovább közlekedhet.

#### R2 és R3 riasztás esetén:

A vonatot lehetőség szerint Kál-Kápolna állomáson, vagy ha erre már nincs lehetőség Nagyút állomáson meg kell állítani. (Kivéve, ha R2 riasztás esetén a vonatba sorozott kocsi(k) tengelyterhelés túllépésre vonatkozó egyedi rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik.

Az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel bejáratható.

Az III vágányra élszóval történő értesítés mellett legfeljebb 20 km/h sebességgel, vagy Hívójelzéssel járatható be.

Az állomás fel nem sorolt vonatfogadó fővágányaira a vonat nem járatható be.

Amennyiben az adott vonatról R2 vagy R3 riasztás érkezik, és a vonat valamely ok miatt /forgalomszabályozás, személyzetváltás, stb./ megállt Nagyút állomáson, a vonat nem közlekedhet tovább.

Amennyiben a vállalkozó vasúti társaság úgy rendelkezik, hogy a többlet tömeg kirakásához a járműveket megfelelő vágányra kell állítani, az R2, R3 riasztású küldeményekkel tolatás történhet az I, II, III, VI számú vágányon. Az R2, R3 riasztású küldemények tolatása legfeljebb 15 km/h sebességgel történhet. A VI. vágányra történő tolatás (betolás) legfeljebb 5 km/h sebességgel történhet. Az állomás fel nem sorolt vágányain tolatás nem végezhető.

A rakományigazítás kezdetét és befejezését a vállalkozó vasúti társaság részéről elő kell jegyezni a forgalmi szolgálattevő Fejrovas előjegyzési naplójában, valamint ott kell előjegyezni, hogy a rakományigazítás megtörtént, a kocsi megfelel a rakodási szabályoknak, az korlátozás nélkül továbbítható. A járműveket továbbító vonatot indulás előtt újra készre kell jelenteni.

Az érintett vonat R2, R3 riasztást követő megállítás (akár előzetesen forgalmi okból történt megállítás esetén is) és értesítés után rendkívüli küldeményként Rk engedéllyel továbbítható az F.2. számú Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően. Ha a vállalkozó vasúti társaság Nagyút állomástól a küldemény továbbítása iránt rendelkezik, a vállalkozó vasúti társaság köteles az „Rk” engedélyt megkérni.

Amennyiben nem tehervonatnál, vagy csak a vontatójárműnél (mozdonynak minősülő járműnél) jelentkezett az R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet.

#### R4 és R4T riasztás esetén:

A közlekedő vonatot Kál-Kápolna állomáson a biztosítóberendezés előírás szerinti kezelésével meg kell állítani. Ha erre már nincs lehetőség a vonatot Nagyút állomáson kell megállítani.

A vonatot Nagyút állomásra egyenes irányú vágányúton, jelzőkezeléssel kell bejáratni az átmenő fővágányra. Abban az esetben, ha ez nem lehetséges, a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és Hívójelzéssel a vonat bármelyik vonatfogadó fővágányra bejáratható.

Amennyiben az adott vonatról R4 vagy R4T riasztás érkezik, és a vonat valamely ok miatt /forgalomszabályozás, személyzetváltás, stb./ megállt Nagyút állomáson, a vonat nem közlekedhet tovább.

Amennyiben a vállalkozó vasúti társaság úgy rendelkezik, hogy a jármű vizsgálatához a járműveket megfelelő vágányra kell állítani, az R4, R4T riasztású küldemények bármelyik mellékvágányra beállíthatók. Az R4, R4T riasztású küldemények tolatása legfeljebb 15 km/h sebességgel végezhető.

A műszaki kocsvizsgálat kezdetét és befejezését a vállalkozó vasúti társaság részéről elő kell jegyezni a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában, valamint ott kell előjegyezni, hogy a kocsi korlátozás nélkül, vagy milyen esetleges korlátozással, továbbítható. A járműveket továbbító vonatot indulás előtt újra készre kell jelenteni.

#### R5 riasztás esetén:

A vonatot lehetőség szerint Kál-Kápolna állomáson, vagy ha erre már nincs lehetőség Nagyút állomáson meg kell állítani.

Amennyiben az adott vonatról R5 riasztás érkezik, és a vonat valamely ok miatt /forgalomszabályozás, személyzetváltás, stb./ megállt Nagyút állomáson, a vonat nem közlekedhet tovább.

Amennyiben a vállalkozó vasúti társaság úgy rendelkezik, hogy a jármű vizsgálatához a járműveket a megfelelő vágányra kell állítani, az R5 riasztású küldemények bármelyik mellékvágányra beállíthatók. Az R5 riasztású küldemények tolatása legfeljebb 15 km/h sebességgel végezhető.

A műszaki kocsvizsgálat kezdetét és befejezését a vállalkozó vasúti társaság részéről elő kell jegyezni a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában, valamint ott kell előjegyezni, hogy a kocsi korlátozás nélkül, vagy milyen esetleges korlátozással, továbbítható. A járműveket továbbító vonatot indulás előtt újra készre kell jelenteni.

### **Hőnfutás- és szorulófék-jelző berendezés Kál-Kápolna - Füzesabony állomások között.**

Kál-Kápolna – Füzesabony állomások között a jobb vágányon hőnfutás- és szorulófék-jelző berendezés került beépítésre. A berendezés érzékelő elemeinek a telepítési helye, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik, az 1156+82 sz. szelvényben van. A berendezés visszajelző felületének megfigyelését, kiértékelését, riasztási esemény esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtételét Füzesabony állomás végzi.

A hőnfutás- és szorulófék-jelző berendezésnél citromsárga (differencia), narancssárga (meleg), vörös (forró) riasztási szintek vannak.

Füzesabony rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni Kál-Kápolna állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét a riasztásról és annak szintjéről. Füzesabony állomás feladata a forgalmi vonalirányító tájékoztatása a riasztási eseményről, a riasztás szintjéről és a tett intézkedésekről. A forgalmi vonalirányító köteles értesíteni a területi főüzemirányítót. A területi főüzemirányító köteles értesíteni a riasztást okozó vonat menetvonal tulajdonosát.

Valamennyi riasztásról, az adott rovatoknak megfelelően, Nagyút forgalmi szolgálattevőnek Riasztási adatlapot kell vezetnie.

Amennyiben a riasztásban érintett vonat nem Füzesabony állomáson került megállításra, a riasztási jelentést a füzesabonyi forgalmi szolgálattevő. faxon, vagy e-mail-ben küldi meg a vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője részére.

A forgalmi szolgálattevő köteles kinyomtatni 2 példányban a Riasztási jelentés”-t. A két példányban kinyomtatott „Riasztási jelentés” egyik példányát a vasútállomás képviselőjének kell átadni, a másik példányon történő átvétel elismerése mellett (átvevő neve, aláírása, dátum, időpont megjelöléssel). A második példányt a következő munkanapon a szolgálati vezetőnek kell átadni. Ha a megállítást követő nap nem munkanap a riasztási jelentést a szolgálatátadások alkalmával át kell adni!

#### Sárga riasztás (citromsárga és narancssárga riasztási határértéknél):

Ha a vonatot Kál-Kápolna állomáson nem lehetett megállítani, akkor Kál-Kápolna rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni Nagyút állomás forgalmi szolgálattevőjét a sárga riasztásról, valamint arról, hogy a vonatot Nagyút állomás bejáratí jelzőjénél meg kell állítani.

Nagyút állomás forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen (forgalmi vonalirányítón keresztül) arról, hogy Nagyút állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

A megállított vonat vonatszemélyzetét az észlelt rendellenességről a forgalmi szolgálattevőnek értesíteni kell.

A riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

#### Vörös riasztás:

A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani. Ennek érdekében a „Térközjelző Megállj” kezelés is alkalmazható.

Nagyút állomás forgalmi szolgálattevője az észlelt rendellenességről a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló berendezésen (forgalmi vonalirányítón keresztül) köteles értesíteni és utasítani a vonat vizsgálatának végrehajtására.

A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről a vonatszemélyzet a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni a kál-kápolnai rendelkező forgalmi szolgálattevőt.

Abban az esetben, ha a vonat a nyílt vonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vasútvállalat értesítéséről a területi főüzemirányító gondoskodik.

A riasztást okozó jármű további vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának gondoskodnia kell, és annak eredményéről a kál-kápolnai rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíteni kell.