



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG FÜZESABONY
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG KÁL-KÁPOLNA

137-269/2015/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

NAGYÚT

Hatálybalépés időpontja: 2015. október 31.

Készítette:

Morvai Tamás
Morvai Tamás
állomásfőnök I.

Felülvizsgálta:

Gaál Ferenc
Gaál Ferenc
csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

Kallus Tihamér
Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	1
1. Általános előírások	7
1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	7
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	7
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközlőkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	8
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	8
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	10
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	10
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	10
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábramezes vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverő). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	13
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	13
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....	13
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	16
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása	17
1.9.1. Szolgálati hely típusa.....	17
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	17
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	17
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	18
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.....	18

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.....	18
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	18
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	19
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.....	19
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.....	19
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	19
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.....	19
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.....	20
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	21
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása	21
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások	22
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.....	22
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	22
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	22
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	22
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	22
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	22
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.....	23
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	24
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.....	25
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	25
2.17. Váltógondozás.....	25
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	25
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	25
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	26
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	26

2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	26
2.21. A vágányút ellenőrzése.	27
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	27
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	27
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	27
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	27
2.24. A váltók állítása.	28
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	28
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	28
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	28
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	28
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcshín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.	28
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	29
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	29
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	29
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőörrel fedezni kell.	30
2.34. A tolatás engedélyezése.	30
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	30
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá saját célú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.	30
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	31
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	31
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	31
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén. ...	31
2.36. Átállás, összetolás.	31
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	31
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	31
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	32
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	32
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	32
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	32
2.41. Féksaru alkalmazása.	32
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	32

2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	32
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	33
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	33
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	33
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	34
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	34
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	34
2.50. Engedélykérés -adás.	34
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	34
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	35
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	35
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	35
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.	35
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	35
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	35
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	35
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	35
2.58.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	35
2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságonként).	36
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	36
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	36
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	37
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	37
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.	38
 4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.	40
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	40

5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	41
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	41
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	41
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....	41
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	41
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	41
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	42
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	42
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	42
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	42
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	43
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	44
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	44
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	46
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	46
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	46
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	46
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	47
6.5. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása.	49
6.5.1. Dinamikus kerékterhelésmérő berendezés Kál-Kápolna Füzesabony állomások között	49
6.5.2. Hőnfutás- és szorulófék-jelző berendezés Kál-Kápolna - Füzesabony állomások között.	53
6.5.3. Rakszelvény ellenőrző berendezés Kál-Kápolna Füzesabony állomások között	54

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Nagyút állomás a 80. sz. Budapest (Keleti pu.) - Hatvan - Miskolc - Mezőzombor kétvágányú villamosított fővonalon az 1047+35 - 1063+57 szelvények között fekszik, mint elágazó, valamint rendelkező és vonatindító állomás. Az állomásból ágazik ki a 372. sz. Nagyút - Visonta egyvágányú, villamosított, sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágány. A Nagyút - Visonta vonal kezdőpontja Visontai Kombinát, mely a Mátrai Erőmű Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózata. Nagyút állomás a Nagyút - Visonta vonalon a 11+70 - 1063+57 sz. szelvények között fekszik.

Szomszédos állomások:

80 sz. vonalon: - Ludas állomás,
 - Kál-Kápolna állomás.
372 sz. vonalon: - Visontai Kombinát

Lejtési viszonyok a szomszéd állomásokig:

80 sz. vonalon Kál-Kápolna - Nagyút állomások között Kál-Kápolna állomás felé a legnagyobb emelkedés 0,9 ‰, a legnagyobb esés 2,0 ‰.

80 sz. vonalon Nagyút - Ludas állomások között Ludas állomás felé a legnagyobb esés 3,9 ‰.
Legnagyobb emelkedés:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
1017+60	1011+91	5,0	

372 sz. vonalon Nagyút - Visontai Kombinát között Visontai Kombinát felé a legnagyobb esés 1,41 ‰.

Legnagyobb emelkedés:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
23+50	46	5,0	
54	92	5,0	
103	122	5,0	

Nagyút állomáson DOMINO 55 rendszerű váltó- és vágányfoglaltság ellenőrző, egyközpontos biztosítóberendezés van.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- Távközlési helyiségek
- Biztosítóberendezési helyiségek

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A 80 sz. vonalon (Ludas - Nagyút - Kál-Kápolna állomások között) térközi közlekedés van, önműködő térközbiztosító berendezéssel, a pálya - EÉVB - vonatbefolyásolásra kiépített. Ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés van.

A 372 sz. vonalon, Nagyút – Visontai Kombinát között, állomástávolságú közlekedési rend van. Ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés nincs. A pálya vonatbefolyásolásra kiépítve nincs.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Az állomási vágányok számozása a forgalmi iroda előtt kezdődik római számokkal (I –V-ig), majd folytatódik a mellékvágányokon (csonka, védő csonka.)

Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekör a vágányok számát betűvel kell előjegyezni

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	jobb átmenő vonatfogadó / indító fővágány	860		2,5 ‰ esés	2,5 ‰ emelkedés	Van, kezdőponti, végponti váltókörzetben sugárzókábel	10	15	55-11270- 01-1	C	Nyílt	
II	bal átmenő vonatfogadó / indító fővágány	831		2,5 ‰ esés	2,5 ‰ emelkedés	Van, kezdőponti, végponti váltókörzetben sugárzókábel	8	9	55-11270- 01-2	C	Nyílt	
III	átmenő fővágány (Visontai Kombinát fele/felől), vonatfogadó / indító fővágány	804		2,5 ‰ esés	2,5 ‰ emelkedés	Van	12	13	55-11270- 01-3	D	Nyílt	
IV	vonatfogadó / indító fővágány	774		2,5 ‰ esés	2,5 ‰ emelkedés	Van	14	17	55-11270- 01-4	D	Nyílt	
V	vonatfogadó / indító fővágány	774		2,5 ‰ esés	2,5 ‰ emelkedés	Van	14	17	55-11270- 01-5	D	Nyílt	
VI	csonka mellékvágány	291		0,9 ‰ esés	0,9 ‰ emelkedés	Nincs	ütköző bak	5	55-11270- 01-6	K	Nyílt	
VII	védő csonka mellékvágány	31		1,0 ‰ esés	1,0 ‰ emelkedés	Nincs	11	földkúp	55-11270- 01-7	K	Nyílt	

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Az I vágány melletti utasperon hossza 356 m, szélessége 3,4 m, sínkorona feletti magassága sk30, aszfalt burkolatú.

A II vágány melletti utasperon hossza 356 m, szélessége 3,4 m, sínkorona feletti magassága sk30, aszfalt burkolatú.

Az utasperonok megközelítése a vágányszintben levő gyalogos átjárókon, utasperonokon keresztül lehetséges.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Nagyút állomás torzított helyszínrajza az Állomási Végrehajtási Utasításhoz 1. sz. mellékletként van csatolva, amely naprakészen tartalmazza az állomás valamennyi adatát.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Nagyút					
Nagyút	j	19+26		s	fBEj Visonta Kombinát felől
Nagyút	j	11+70	C	s	fBj Visonta Kombinát felől
Nagyút	j	1047+35	A	s	fBj helyesről, az A bejárat jelzőre az 1028a öfTj ad előjelzést
Nagyút	b	1047+35	B	s	fBj helytelenről, a B bejárat jelzőre az 1028b öfTj ad előjelzést
Nagyút	j	1059+79	V.1	s	fKj I-ről
Nagyút	j	1059+54	V.2	s	fKj II-ről
Nagyút	j	1058+80	V.3	s	fKj III-ről
Nagyút	j	1059+17	V.4	s	fKj IV-ről
Nagyút	j	1059+17	V.5	s	fKj V-ről
Nagyút	j	1063+57			HO helyesre
Nagyút	b	1063+57			HO helytelenre

Nagyút - Kál-Kápolna					
1076a sz. térközjelző	j	1076+58	1076a	s	öfTj
1076b sz. térközjelző	b	1076+58	1076b	s	öfTj
1090a sz. térközjelző	j	1091+64	1090a	s	öfTj
1090b sz. térközjelző	b	1091+64	1090b	s	öfTj
1106a sz. térközjelző	j	1106+70	1106a	s	öfTj
1106b sz. térközjelző	b	1106+70	1106b	s	öfTj
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Nagyút					
Nagyút	j	1063+57	E	s	fBj helyesről, az E bejárat jelzőre az 1076a öfTj ad előjelzést
Nagyút	b	1063+57	D	s	fBj helytelenről, a D bejárat jelzőre az 1076b öfTj ad előjelzést
Nagyút	j	1051+19	K.1	s	fKj I-ről
Nagyút	j	1051+19	K.2	s	fKj II-ről
Nagyút	j	1051+74	K.3	s	fKj III-ről
Nagyút	j	1051+40	K.4	s	fKj IV-ről
Nagyút	j	1051+40	K.5	s	fKj V-ről
Nagyút	j	1047+35			HO helyesre
Nagyút	b	1047+35			HO helytelenre
Nagyút - Ludas					
1028a sz. térközjelző	j	1029+36	1028a	s	öfTj
1028b sz. térközjelző	b	1029+36	1028b	s	öfTj

Hívójelzés van

- az A, B, C, D, E bejárat jelzőn,
- a K1, K2, K3, K4, K5, V1, V2, V3, V4, V5 kijárat jelzőn.

Hívójelzés feloldása jelzés van

- az A, B, D, E bejárat jelző hátoldalán.

Az A jelű bejárat jelzőn belül Tolatási határjelző van elhelyezve az 1047+11 sz. szelvényben.

A B jelű bejárat jelzőn belül Tolatási határjelző van elhelyezve az 1047+11 sz. szelvényben.

A C jelű bejárat jelzőn belül Tolatási határjelző van elhelyezve az 11+84 sz. szelvényben.

A D jelű bejárat jelzőn belül Tolatási határjelző van elhelyezve az 1063+00 sz. szelvényben.

Az E jelű bejárat jelzőn belül Tolatási határjelző van elhelyezve az 1063+00 sz. szelvényben.

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző van elhelyezve:

- a 11 sz. váltó fölött a VII. vágányra behaladást tiltó, az 1060+44 sz. szelvényben

Figyelmeztető jelek:

- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel van valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon.

Tartóoszlop jele	Szelvénytípus
10419	1046+89,2
10420A	1046+85,8
10421	1047+46,1
10422	1047+46,1
10423	1047+96,4
10424	1047+96,4
10425A	1048+56,4
10426	1048+56,4
10427	1049+4,4
10428	1049+4,4
10429	1049+46,7
10430	1049+46,7
10501A	1050+6,6
10502A	1050+6,6
10503A	1050+55,4
10504A	1050+55,4
10505A	1051+16
10506A	1051+16
10507	1051+73,6
10508A	1051+73,6
10509	1052+31,6
10510A	1052+31,6
10511	1052+91,6
10512	1052+91,6
10513	1053+51,5
10514A	1053+51,5
10515	1054+11,7
10516A	1054+11,7
10517	1054+68
10518A	1054+68
10519	1055+2,5
10520A	1055+22,5

Tartóoszlop jele	Szelvénytípus
10521	1055+77,3
10522A	1055+77,3
10523A	1056+37,5
10524A	1056+37,5
10525	1056+97,4
10526	1056+97,4
10527	1057+50
10528A	1057+50
10529	1058+03
10530	1058+03
10531	1058+63,6
10532A	1058+63,6
10533A	1059+13,37
10534	1059+20
10535A	1059+75,66
10536A	1059+75,66
10601	1060+26,7
10602A	1060+26,7
10603	1060+71,5
10604	1060+71,5
10605	1061+7,5
10606	1061+7,5
10607	1061+53,9
10608	1061+53,9
10609	1062+2,73
10610	1062+2,73
10611A	1062+41
10612	1062+41
10613	1063+02
10614	1063+02
10615	1063+52
10616	1063+52

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
1	nappali vonatindító jelzőeszköz
1	fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
1	jelzőzászló

Kézi raktárban:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
2	piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)
1	vállmagasságú állvány (a piros színű jelzőtárcsa elhelyezésére)
2	piros fényű kézi jelzőlámpa, vállmagasságú állványhoz (közút fedezéséhez)
3	kitűzhető Megállj-jelző
3	kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
5	kézi jelzőlámpa vörös fényű
1	kézi jelzőlámpa sárga fényű

Kapcsolókeretben:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
1	leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
1	leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
1	figyelmeztető jelző
1	üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
1	kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz eleje jelző
1	kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz vége jelző

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőpont felől:

2, 4, 6, 8, 10, 12a, 12b, 14, sz. központi állítású, biztosított váltók, váltójelző nincs.

Végpont felől:

1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17. sz. központi állítású, biztosított váltók; váltójelző nincs.

Az állomáson váltófűtő berendezés nincs.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

A VI. vágányon az 1060+54 sz. szelvényben van az 5. sz. váltóval szerkezeti függésben lévő VS1 jelű vágányzáró sorompó.

Az állomás területén 2 csonka vágány található:

- VI. csonka vágány végén ütközőbak az 1057+72 sz. szelvényben.
- VII védő csonka vágány végén földkúp az 1061+20 sz. szelvényben.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések Az egy-egy

távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Megkülönböztetünk: - Általános célú CB, és
- külön célú telefonhálózatot (ezek a forgalmi szolgálattelvő asztalán találhatóak).

Külön célú telefonhálózat:

- Állomásközi: Nagyút – Ludas (hívójele: ●--●●)
Nagyút - Kál-Kápolna (hívójele: --●--);
- Forgalmi vonalirányítói vonal: Nagyút – Miskolc (egyirányú hangrögzítés)
- Villamos üzemi: A forgalmi irodát Füzesabony villamos állomással összekötő, külön-célú értekezési lehetőség van.

- Kál-Kápolna (rendelkező forgalmi szolgálattelvő), Nagyút és Visontai Kombinát között körzeti telefon van kiépítve a Nagyút-Visontai Kombinát közötti engedélykérés adás bizonyítására. A körzetbe Kál-Kápolna rendelkező forgalmi szolgálattelvő, Nagyút forgalmi szolgálattelvő és Visontai Kombinát forgalmi szolgálattelvő van bevonva.

Rádiós körzetek:

Nagyút állomáson a rádióforgalmazás, tolatórádió használata rádiófrekvencia engedély hiányában nem engedélyezett.

Pályatelefon: Nagyút - Ludas
Nagyút – Kál-Kápolna

Hangrendszerek:

Utastájékoztató hangrendszer körzetei: Utas belsőtér (váróterem);
Utas külsőtér (peron).

Utasítást adó hangrendszer (a forgalmi iroda és a váltókörzetek között):
T1 körzet az állomás végponti végén
T2 körzet az állomás kezdőponti végén

Utasítást adó hangrendszer (a forgalmi iroda és a váltókörzetek között):
T1 körzet (forgalmi iroda – T2 körzet)
T2 körzet (forgalmi iroda – T1 körzet)

A forgalmi iroda és a váltókörzetek között, valamint a váltókörzetek között utasítás adására alkalmas kültéri hangos berendezés van.

Az állomás kezdőpont felőli végén a válaszadásra kiépített oszlopok a 2, 8, 14 váltók mellett vannak.

Az állomás végpont felőli végén a válaszadásra kiépített oszlopok a 7, 13, 17 váltók mellett vannak.

Vasútüzemi telefon üzemel:

Forgalmi szolgálattelvő

04/36-18

Visontai Kombinát forgalmi szolgálattevő 04/36-11, 04/36-39

A miskolci régió vasútüzemi telefonszámai hívhatóak a közcélú hálózatokról (06-1-514- + a négyjegyű vasútüzemi telefonszám).

Valamennyi vasútüzemi telefon hívható közcélú telefonról, a behíváshoz a 06-1-51T-XXXX kell alkalmazni, ahol a „T” a hívni kívánt körzet körzetszáma „0” nélkül, az „XXXX” pedig a hívni kívánt vasútüzemi telefonszám.

Valamennyi közcélú telefon hívható a forgalmi szolgálattevők részére megadott egyéni kódszámmal, a következők szerint: *72*titkos kód#00 a hivatalos 06-tal és a hívni kívánt körzet és telefonszámmal folytatva. Kivétel: mentő, rendőrség, tűzoltó. Ekkor nem kell előhívószám, csak *72* titkos kód # mentő száma (104), vagy rendőrség száma(107), vagy tűzoltóság száma (105).

Fax számok:

Nagyút állomás forgalmi iroda 04/36-16
Visontai Kombinát forgalmi iroda 04/36-11

Az Adatrögzítő Központ vasútüzemi telefonon elérhető száma: 01-48-78; mobiltelefonon: 06-30-5044878. Miskolc Rendező Adatrögzítő központjának azonosító kódja: 42.

Irányítói elérhetőségek:

- Területi főüzemirányító Miskolc: 04/13-33. 30 / 565-6350
- Forgalmi vonalirányító Hatvan – Miskolc: 04/13-19, 30 / 723-2416

Kál-Kápolna Állomásfőnökség szolgálati helyein a forgalmi irodákban technológiai célú mobiltelefonok vannak rendszeresítve:

Kál-Kápolna Állomásfőnökség	
Kál-Kápolna rendelkező fszt.	06 30 / 742-5464
Kál-Kápolna rendelkező fszt. (Vonali tolatásvezető vonali kiszolgálás alkalmával)	06 30 / 597-5848
Kál-Kápolna külső fszt.	06 30 / 652-8058
Ludas fszt.	06 30 / 742-5519
Visontai Kombinát fszt.	06 30 / 658-6680
Nagyút fszt.	06 30 / 742-5494
Recsk-Parádfürdő fszt.	06 30 / 742-5430
Mátramindszent fszt.	06 30 / 661-6633

Kál-Kápolna Állomásfőnökség technológiai célú mobiltelefonjai közül az alábbiak hangrögzítő berendezéssel üzemelnek:

Kál-Kápolna Állomásfőnökség	
Kál-Kápolna rendelkező fszt.	06 30 / 742-5464
Kál-Kápolna rendelkező fszt. (Vonali tolatásvezető vonali kiszolgálás alkalmával)	06 30 / 597-5848
Recsk-Parádfürdő fszt.	06 30 / 742-5430
Mátramindszent fszt.	06 30 / 661-6633

Kál-Kápolna állomáson a rendelkező forgalmi irodában hangrögzítő berendezés üzemel. A kezelőpult valamennyi hangcsatornáján keresztül adott és vett közlemény digitális úton központilag rögzítésre kerül. A készüléken „hangrögzítésre kerül” felirat található.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomási kapcsolókert a felvételi épület mellett található. A kapcsolók elektromos működtetésűek. A vezérlő egysége, és annak visszajelentése a forgalmi irodában van.

A Rakodási engedély kiadásával kapcsolatos helyi előírások a 4.2 pontban szerepelnek.

A védőföldelések elvégzésére felvételi épület folyosón 4 db földelőrud áll rendelkezésre.

Forgalmi irodában, a kapcsolószekrényben távműködtetésű kapcsolók vannak elhelyezve:

Állomás jobb áramkör bekapcsolt (Áj)

Állomás bal áramkör bekapcsolt (Áb)

Állomás mellék bal áramkör bekapcsolt (áb)

Budapest jobb áramkör bekapcsolt (Bpj)

Budapest bal áramkör bekapcsolt (Bpb)

Miskolc jobb áramkör bekapcsolt (Msj)

Miskolc bal áramkör bekapcsolt (Msb)

Összekötő bal bekapcsolt (Öb)

Összekötő jobb bekapcsolt (Öj)

Visontai vonal bekapcsolt (V)

Szükség esetén kézi forgattyúval történő kapcsolás is lehetséges a kapcsolókertben valamennyi áramkör esetében. A kézi forgattyú a forgalmi irodában a biztonsági betét szekrény alatti polcon van elhelyezve.

Kézi kapcsoló szolgál:

- R Raktári áramkör (VI. vágány) ki-, bekapcsolására – a kapcsoló a VI. vágány végén levő felsővezetéki tartóoszlopon van.

A kézi kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt állás.

- STR (segédüzemi transzformátor) áramkör, biztosítóberendezés áramellátás ki-, bekapcsolására – a kapcsoló a kapcsolókert melletti felsővezetéki tartóoszlopon van. Szabványos állása a bekapcsolt állás.

A kézi kapcsolók kezelése a hatályban levő utasítás alapján a villamos felsővezetéki helyismereti vizsgálattal rendelkező (vonali) tolatásvezető, vagy a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

A felsővezeték ki és bekapcsolására, védőföldelés létesítésére, illetve megszüntetésére, engedélyt kell kérni a villamos alállomás diszpécserétől, ennek tényét elő kell jegyezni a villamos üzemi naplóba.

Rendkívüli helyzetben, a felsővezetéki berendezés közelében tűzoltás esetén a forgalmi szolgálattevő a hatályban levő utasítás alapján köteles munkát végezni. Tűzoltáshoz, a felsővezetéki kikapcsolást követően, a forgalmi szolgálattevő Rakodási engedélyt köteles

kiállítani. A Rakodási engedélyre a forgalmi szolgálattevőnek rá kell írni, hogy tűzoltás céljából adták ki. A Rakodási engedély számát a forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyezni a villamos üzemi naplóban.

Térvilágítási körzetek

Az állomás külsőtéri világítás kapcsolói a forgalmi irodában vannak beépítve.

- Vasúti átjáró (SR1 és páratlan váltókörzet),
- Forgalmi iroda előtti átjáró
- Ludas tér 1, tér 2 (II. vágány peron)
- Ludas tér 3 (páros váltókörzet)
- Peron I (I. vágány peron)
- Peron II, Peron III (a forgalmi iroda és a váróterem előtti terület)
- Kandeláber (forgalmi iroda előtti kandeláberek)
- Kál-Kápolna tér (II és III. vágány közötti térvilágítás Kál-Kápolna felé)
- Rakodóterület (VI. vágány)

A térvilágítási berendezésnek üzemelnie kell, ha a természetes megvilágítás mértéke nem éri el a különböző technológiai területeken a biztonságos munkavégzéshez szükséges mértéket, és ha ott utasforgalmi, vagyonvédelmi, rakodási, elegyrendezési, tolatási okból az adott területek megvilágítása indokolt. A térvilágítást megfelelő időben történő be-, illetve kikapcsolásáért a forgalmi szolgálattevő felelős. Ki-, és bekapcsolást úgy kell szabályozni, hogy tolatás, rakodás, vonatközlekedés idejére a világítás megfelelő legyen. Tolatások alkalmával a tolatási körzeteknek megfelelően kell a fel-, illetve lekapcsolást alkalmazni. Rakodóterületek megvilágítását csak rakodás időtartamára szabad bekapcsolni. Vonatmentes időszakban, tolatási szünet ideje alatt, rakodásmentes időszakban a villamos energia felhasználás csökkentése érdekében a nem szükséges térvilágítást ki kell kapcsolni. A váróterem bezárásának idejére a világítását le kell kapcsolni.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Nagyút egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Nagyút állomásra rendszeresített utastájékoztató berendezés számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt. Kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi.

Késésről, vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól valamint a pályavasúti informatikai rendszerből (FOR00) szerez információt.

Jelentős vonatkésést okozó rendkívüli esemény bekövetkezésekor, abban az esetben, ha az érvényes szövegeknyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztatás céljára alkalmas szövegmintát, a forgalmi vonalirányító a területi személyszállítási főirányító által megrendelt, a közlekedő vonatokra vonatkozó szövegmintát a forgalmi szolgálattevő részére megküldi.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utastájékoztató körzetek: Utas belsőtér (váróterem),
 Utas külső tér (állomás előtti tér, peron)

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: Nagyút állomáson 3 perc.

Az érkező/induló vonatokról a menetrend szerinti érkezés/indulás előtt 3 perccel korábban, egyszer kell tájékoztatást adni.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról kell érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10, de legkésőbb 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Amennyiben a személyszállító vonat a vonatindító vagy közbenső állomáson a menetrendtől eltérően előreláthatólag 5 percet meghaladóan túltartózkodik, akkor a forgalmi szolgálattevő köteles a vezető jegyvizsgálót tájékoztatni.

Késetlen érkező, illetve induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.

20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Nagyút állomás szigetperonnal nem rendelkezik. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról, az érkezést megelőzően akkor szabad hangos utastájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat utasai már elhagyták az utasperont, illetve nem tartózkodnak a később érkező vonat utasperonján. A hangos utastájékoztatás alkalmával az utasvédelmi szabályok betartására fokozottan ügyelni kell.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Nagyút állomáson valamennyi menetrend szerint áthaladó vonatról az áthaladás előtt a forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztatást adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosításáról, karbantartásáról, cseréjéről a forgalmi szolgálattevő gondoskodik.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Utastájékoztató berendezés használhatatlanságát a forgalmi szolgálattevő jelenti a távközlési diszpécsernek. A forgalmi szolgálattevő a váróterem előtt és a váróteremben előszavas utastájékoztatót végez.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattevő tudomására jutott rendkívüli eseményről tájékoztatja a vonatkísérő személyzetet.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Nagyút állomáson a váróteremben van elhelyezve az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, Állomási rend, Váróterem nyitva tartás, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések.
Érkező-induló vonatok jegyzéke található a váróteremben a volt pénztárlakban, valamint a váróterem bejáratí ajtaja mellett az üvegfalon.

Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata. Menetrendváltáskor az érkező, induló vonatok jegyzékének cseréjét a forgalmi koordinátor előkészíti, és a forgalmi szolgálattevő végzi el.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, az Állomási rend, Váróterem nyitvatartás kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomáson a Hirdetések ellenőrzését az állomásfőnök / forgalmi koordinátor látja el. A Hirdetések pótlását a forgalmi szolgálattevő végzi el.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A szolgálat ellátáshoz szükséges utasítások, szabályzatok, Végrehajtási Utasítások, rendeletek listáját és elérhetőségét a hatályban levő utasítás tartalmazza.

Utasítások, segédkönyvek gyűjteménye, Parancskönyvek, forgalmi irodai rendeletgyűjtemény és egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi iroda.

A forgalmi irodában nyomtatott formában, valamint a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában:

- F.1.sz. Jelzési Utasítás
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás

- F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2.sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formában:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetőek a forgalmi irodai számítógép „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu / Forgalom / Központi szabályozás / Forgalom / Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai / Vezérigazgató (h)-i utasítások vagy hivatkozásai dokumentumai” menüpont alatt.

A Területi hatállyal kiadottak megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu / Forgalom / Területi Igazgatósági szabályozás / Miskolc” menüpont alatt.

A szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu / Forgalom / Szolgálati helyek szabályozásai / Miskolc / Forgalmi Csomópont Füzesabony / Nagyút” menüpont alatt.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.

A mentődoboz a forgalmi irodában van elhelyezve.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Füzesabony állomás, Füzesabony, Baross út 1	04 / 32-77
Orvosi rendelő	Kál, Fő út alsó 6.	06-36/487-061, 06-36/487-049
Markhot Ferenc Kórház és Rendelőintézet	Eger, Markhot u.1/3	06-36/411-444

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora:

A Forgalmi Csomóponti Főnökség Füzesabony MVSZ HF 5. pontjában szerepel.

Véralkohol vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye a forgalmi irodában van.