



ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

7119/2026/PALYA

**a Nagytétény-Diósd állomásból kiágazó Donauchem
Vegyianyag Kereskedelmi Kft. sajátcélú vasúti
pályahálózat kiszolgálására**

Budapest-Kelenföld (kizár) – Pusztaszabolcs (bezár) központi
forgalomirányításra berendezett vonalszakasz Végrehajtási
Utasításának melléklete

Összeállította:

Felülvizsgálta:

Varga-Nagy Ilona Zsuzsa
KÖFI Üzemeltetési szakértő

Szabó Gamos István
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Molnár Márta
Területi forgalmi osztályvezető

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOM

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
I. FEJEZET	4
ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai	5
3. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.....	5
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása ---	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.....	5
8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint).....	6
9. Korlátozások felsorolása.....	6
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	6
11. Egyéb adatok.....	6
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).....	6
13. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása	7
14. Tűzrendészeti előírások	7
15. Úrszelvény biztosítása	7
16. Világítás.....	7
II. FEJEZET	8
A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA.....	8
1. Kiszolgáltatásért felelős személyek, feladataik.....	8
2. Belső kocsik mozgatása	9
3. Rakodógépek üzemeltetése	9
III. FEJEZET	10
EGYÉB RENDELKEZÉSEK.....	10
1. Vágányzár, lassújel.....	10
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	10
3. Ellenőrzések	11
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)	12
5. Oktatás és vizsgáztatás.....	12
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	12
7. A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékai (torzított) helyszínrajza	13

I. FEJEZET

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A Donauchem Vegyianyag Kereskedelmi Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya Nagytétény-Diósd állomás 01. sz. vágányából a 11. sz. váltón keresztül ágazik ki. A kiágazástól a 4+93 sz. szelvényig tart a MÁV Pályaműködtetési Zrt. összekötő vágánya, mely a 6+27 sz. szelvényben vágányzáró bakban végződik. Az összekötő vágány 3+77 sz. szelvényében lévő 11/1 sz. váltóval ágazik ki az iparvágány használó összekötő vágánya, a vágány a 3+18 sz. szelvényben lévő telepkapuig tart. Az 1+88 sz. szelvényben az összekötő vágányt 3,5 méter széles aszfaltburkolatú útsorompóval fel nem szerelt útátjáró keresztezi. Az útátjáróra a rálátás minkét irányból biztosított, melyet kiszolgálás alkalmával fedezni kell a tolatócsapatnak.

A Donauchem Vegyianyag Kereskedelmi Kft. a vágányhálózat 03. és 04. sz. vágányát használja. A 03. sz. vágány 5+15 - 6+34 sz. szelvényig, a 04. vágány 5+12 - 8+95 sz. szelvényig tartozik a sajátcélú vasúti pályahálózat területéhez.

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, azonban a sajátcélú vasúti pályahálózat nem rendelkezik felsővezetéki hálózattal, a kiszolgálás csak diesel vagy hibrid üzemű mozdonyokkal lehetséges a Végrehajtási Utasításban található korlátozás alapján.

Lejtviszonyok a szomszéd állomásokig

4

Háros – Nagytétény-Diósd állomások között			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
78+60	108+00	5	-

Nagytétény-Diósd – Érd állomások között			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
130+00	133+10	5,9	-
133+10	139+50	7,5	-
139+50	146+80	7,2	-
146+80	149+80	7,2	-
149+80	152+95	5,5	-
152+95	153+00	7,5	-
153+00	158+35	7,5	-
158+35	161+40	5,3	-
161+40	164+00	7,4	-

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

a Nagytétény-Diósd állomásból kiágazó Donauchem Vegyianyag Kereskedelmi Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés / esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
MÁV PM Zrt. Összekötő vágány	+6,5 ‰	400	620	-	-
Gyáregység összekötő vágány	+6,5 ‰	200	318	-	-
03. sz. vágány	-1,0 ‰	200	383	-	rakodó vágány
04. sz. vágány	-1,0 ‰	200	126	-	rakodó vágány

3. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

- A sajátcélú vasúti pálya megnevezése: Donauchem Vegyianyag Kereskedelmi Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat.
- A sajátcélú vasúti pálya használója: Donauchem Vegyianyag Kereskedelmi Kft. A sajátcélú vasúti pálya címe: Donauchem Vegyianyag Kereskedelmi Kft. 1225 Budapest, Bányalég u.37-43. /Tel: +36/1-207-8000

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. Kocsik átadási/átvételi helye.

Az 1+88 sz. szelvényben lévő útátjáró kezdete előtt 5 méterre mindkét irányból „Megállás helye jelző” van elhelyezve menetirány szerint a vágány jobb oldalán és a 2+60 sz. szelvényben a telepkapu előtt a vágány jobb oldalán. „Megállás helye jelző” van az összekötő vágány 1+60 sz. szelvényében a visszatérő menet részére a védelmi berendezés (kisiklasztó saru) előtt. Az összekötő vágányon, a telepkapu előtt a 3+15 sz. szelvényben „Tűzveszély jelző” van felállítva.

A kocsik átadás / átvételi helye: a sajátcélú vasúti pályahálózat telepkapuja utáni vágányszakaszon.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

Nagytétény-Diósd állomás 01. sz. vágányából az összekötő vágány a 11 sz. váltóval ágazik ki. A váltó központi állítású, melyet a 40a KÖFI forgalomirányító (szükség esetén, ha van, a jelenlétes forgalmi szolgálattevő) állítja. A sajátcélú vasúti pályahálózathoz tartozik az összekötő vágányban fekvő 11/1 sz. váltó, valamint a Használó területén a 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7. A váltók helyszíni állításúak, le nem zárható váltók.

6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása ---

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

Kapcsolattartás a 40a KÖFI 2. forgalomirányító (továbbiakban: forgalomirányító) és a Donauchem Vegyianyag Kereskedelmi Kft. (továbbiakban: Használó) biztonsági szolgálata között közcélú telefonon történik. Rádiókapcsolat van a vonali tolatásvezető és a mozdonyvezető között.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

a Nagytétény-Diósd állomásból kiágazó Donauchem Vegyianyag Kereskedelmi Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

- A vonali tolatásvezető mobiltelefonjának hívószáma: +36/30-588-1355.
- A forgalomirányító elérhetősége: +36/30-891-1150, és +36/1-511-4022.
- Jelenlétes forgalmi szolgálattevő (a továbbiakban: jelenlétes): szükség esetén szolgálati célú mobiltelefon kerül kihelyezésre.
- A KÖFI üzemeltetési szakértő aktuális elérhetőségét a Használónak minden év elején meg kell adni (szóban, emailben).
- A KÖFI üzemeltetési szakértőt szükség esetén a forgalomirányító értesíti az ÜVU-ban előírt esetekben.
- A Használó biztonsági szolgálatának (Könyv Vasút Kft) elérhetőségei:
 - Porta: 06-70-382-0824
 - Dobrovics Árpád: +36-20-920-3016 és Máté Béla: +36-20-467-7890
 - Valamennyi távbeszélő eszköz hangrögzítésre kerül.

8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

A sajátcélú vasúti pályahálózaton található váltók gondozása a Használó feladata. A hó eltakarításról, a vágányzat és környékének tisztántartásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, a felgyülemlett sár eltakarításáról is a Használó belső vasútüzem-vezetője gondoskodik.

9. Korlátozások felsorolása

- **Tolatási sebesség:** az engedélyezett sebesség legfeljebb 5 km/h.
- **Tengelyterhelés:** az engedélyezett legnagyobb tengelyterhelés 210 kN.
- **Mozdonytípus:** a saját célú pályahálózaton a Közlekedési Határozmányok 3. sz. táblázatában meghatározott, műszaki paramétereknek megfelelő valamennyi diesel vagy hibrid üzemű mozdony közlekedhet.
- **Szalasztási tilalom:** a sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatást végezni TILOS!

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A pályahálózat vágánykapuja a 3+40 sz. szelvényben található. A kapu nyitását a Könyv Vasút Kft. alkalmazottai végzik a forgalomirányítótól kapott értesítés alapján. A kapu zárását a kiszolgálás befejezése után szintén a Könyv Vasút Kft. munkavállalói végzik.

11. Egyéb adatok

- **Legkisebb ívsugár:** 200 m
- **Védelmi berendezések:** Az összekötő vágányon az 1+8 sz. szelvényben kisiklasztó saru van (jele: KS1).
- **Vágányhídmérleg:** -
- **Közlekedési sáv:** A sajátcélú vasúti pályahálózaton a közlekedési sávok a vágányok egyik oldalán biztosítva vannak.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a Használó összekötő vágányain csak légfékezésbe bekötött kocsikkal szabad közlekedni. Az összekötő vágányokon járművek nem hagyhatók. Rendkívüli esetben (mozdony üzemképtelen) a kocsikat a tolatószemélyzet köteles megfutamodás ellen biztosítani az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltaknak megfelelően, az állvatartáshoz szükséges kézi-, és rögzítőfékek meghúzásával, továbbá a mozdonyon állva kapcsolás biztosítása céljából rendszeresített rögzítősaruk elhelyezésével. A sajátcélú vasúti pályahálózaton a járművek megfutamodás elleni biztosítása a Használó feladata. A

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

a Nagytétény-Diósd állomásból kiágazó Donauchem Vegyianyag Kereskedelmi Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

megfutamodás elleni biztosítás alátétfákkal történik. A megfelelő mennyiségű alátétfa biztosítása a Használó feladata és felelőssége. A használaton kívüli alátétfákat a vágányok mellett úrszelvényen kívül elhelyezett alátétfa tartókon kell tárolni. A sajátcélú vasúti pályahálózatra beállított kocsikat a mozdonyról leakasztani csak akkor szabad, ha azokat megfutamodás ellen már biztosították. A sérült megfutamodás elleni eszközök pótlása a Használó kötelessége.

A Nagytétény-Diósd állomáson esetleg hátrahagyott járművek, szerelvények megfutamodás elleni biztosítására a hatályos Budapest-Kelenföld (kizár) – Pusztaszabolcs (bezár) KÖFI Végrehajtási Utasításban (továbbiakban: KÖFI VU) előírtakat kell alkalmazni.

13. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása

Az összekötő vágányon lévő létesítmények, műszaki berendezések, a tolatási terület fenntartása (hó, jég, szemét eltakarítása és csapadékvíz elvezetése, az úrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágása, továbbá gyomtalanítás... stb.) fenntartása a Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár, Pályafenntartási Szakasz Pusztaszabolcs feladata. A sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő vasúti pálya és tartozékainak fenntartása az üzemben tartó / Használó feladata. A kisiklasztó saru fenntartása a Déli Blokkmesteri Szakasz feladata.

A vágányhálózaton bármilyen hiányosságot észlelő vonali tolatásvezető köteles azt haladéktalanul jelenteni a forgalomirányítónak vagy a jelenlétesnek (ha van), a Használó belső vágányzatán fennálló hiányosságot pedig a Használó helyszínen jelenlévő munkavállalójának, továbbá a forgalomirányítónak, akik erről tájékoztatják a KÖFI üzemeltetési szakértőt. A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a hiányosságok elhárítása a Használó feladata és kötelessége, aki a helyreállításról értesíti a forgalomirányítót és a KÖFI üzemeltetési szakértőt.

14. Tűzrendészeti előírások

A sajátcélú vasúti pályahálózat teljes területén be kell tartani az általános tűzrendészeti előírásokat, egyéb szabályozást nem igényel. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Pályaműködtetési Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni a forgalomirányítót, a kiszolgálásban résztvevő Vasútállalat megbízottját, és a pályafenntartási szakasz főpályamesterét. Az egyéb értesítendő személyeket és szervezeteket a hatályos „Értesítési rendben” előírtak szerint kell tájékoztatni.

15. Úrszelvény biztosítása

A Használó köteles a vágányt az előírt úrszelvényeknek megfelelően szabadon hagyni. A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán az úrszelvény biztosítása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár, Pályafenntartási Szakasz Pusztaszabolcs feladata. Amennyiben úrszelvényhiány van (pl. belógó növényzet), a vonali tolatásvezető azonnal köteles jelenteni a forgalomirányítónak vagy Nagytétény-Diósd állomás jelenlétes részére (ha van), aki a PLO diszpécsernek bejelenti, majd előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvben.

Tárgyakat és anyagot a vágány mellett a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8. sz. Függeléke szerint szabad elhelyezni. A tolatószemélyzet akadálytalan mozgásához a közlekedési utat a vágányok egyik oldalán mindenkor biztosítani kell.

16. Világítás

A Használó összekötő vágányán és a sajátcélú vasúti pályahálózaton az előírt fényerejű térvilágítás kiépítésre került, melynek üzemeltetése és karbantartása a Használó feladata.

II. FEJEZET

A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA

1. Kiszolgáltatásért felelős személyek, feladataik

- **A kiszolgáltatást ki irányítja, milyen személyzet végzi**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgáltatását a forgalomirányító engedélyezi. A kiszolgáltatást Budapest-Kelenföld állomás létszámába tartozó vonali tolatószemélyzet (1 fő vonali tolatásvezető, 1 fő vonali kocsirendező) végzi. Az állomás távvezérelt szolgálati hely, melynek felügyelete az 40a KÖFI Központból történik a SIMIS IS típusú biztosítóberendezés útján. Az állomáson normál üzemi körülmények között jelenlétes nem teljesít szolgálatot. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgáltatása tolatási mozgásként történik. A kiszolgálással kapcsolatos valamennyi tolatási mozgást a vonali tolatásvezető a helyszínen vezeti a forgalomirányító rendelkezése alapján. A jelenlétes csak az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt esetekben vezethet tolatást.

- **Végrehajtás módja**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgáltatása tolatási mozgással történik. Nagytétény-Diósd állomáson a tolatási vágányúthoz szükséges központi állítású váltókat a forgalomirányító állítja, a vonali tolatásvezető előzetes értesítése után. Tolatás befejezésekor, megszüntetésekor a tolatásvezető és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat és a járművek a biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatásvezető erről a helyszínen köteles meggyőződni.

8 A kiszolgáltatást csak abban az esetben lehet megkezdeni, ha a tolatás valamennyi feltétele teljesült:

- a rakodásokat be kell szüntetni,
- az érdekelt munkavállalókat a várható tolatásról értesíteni kell,
- rakodási eszközöket, rakodógépeket, áthidalásokat stb. eltávolítani és úrszelvényen kívül helyezni,
- úrszelvényt és a közlekedési sávot szabaddá tenni,
- telepkaput ki kell nyitítani,
- szükség esetén (pl. a távolbalátás korlátozott) a térvilágítást be kell kapcsolni.

A kiszolgáló menet húzva indul az állomásról és az összekötő vágányokon keresztül tolva érkezik a sajátcélú vasúti pályahálózatra. A vonali tolatásvezető köteles a sajátcélú vasúti pályahálózatra történő behaladás előtt külön meggyőződni arról, hogy a telepkaput kinyitották, és az nyitott állapotban rögzítve van, valamint hogy a rakodógépeket úrszelvényen kívül helyezték, és a vágányban, valamint az úrszelvényben nincsenek idegen tárgyak.

A kiszolgáló menet belső tolatást nem végez, csak a hozott elegyet állítja be a kívánt helyre. Visszaútban a kiszolgáló menet húzva indul a sajátcélú vasúti pályahálózatról és tolva érkezik az állomásra. Az összekötő vágányon az 1+60 sz. szelvényben lévő „Megállás helye jelző”-nél meg kell állni, itt a vonali tolatásvezető köteles leszállni, és a forgalomirányítótól engedélyt kérni az állomásra történő visszatérésre. Amennyiben a kiszolgálás után Nagytétény-Diósd állomáson járművek visszahagyása történik, azokat a vonali tolatásvezető a kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel biztosítja megfutamodás ellen, melynek elvégzését a forgalomirányítónak tartozik bejelenteni.

- **Kulcsok átadása**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgáltatásához kulcsok kezelésére nincs szükség.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

a Nagytétény-Diósd állomásból kiágazó Donauchem Vegyipari Kereskedelmi Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgáltatására

- **A sajátcélú vasúti pályahálózat használó értesítése**

A forgalomirányító a menet indítása előtt telefonon értesíti a Használó biztonsági szolgálatát a kapunyitás biztosítása céljából. Amennyiben a Használót bármely okból nem lehetett értesíteni, akkor a kiszolgálás elmarad.

- **Védelmi berendezések kezelése ---**

- **Váltó- és vágányút ellenőrzés**

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a tolatási műveleteket az F.1. sz. Jelzési Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. Utasítás Függelékeiben, valamint a KÖFI VU-ban foglaltaknak megfelelően kell végrehajtani. A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, valamint a tolatásban résztvevők minden mozgás megkezdése előtt kötelesek váltó- és vágányút ellenőrzést tartani.

- **Útátjáró fedezése**

Az összekötő vágányon lévő közúti átjárót a kiszolgálómenet tolatócsapata személyzete fedezi.

- **Írásbeli rendelkezés**

Nagytétény-Diósd állomáson, a sajátcélú vasúti pályahálózaton az elvégzendő tolatási feladatokról és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakról a vonatszemélyzetet Budapest-Kelenföld állomáson kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni. Az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító köteles írásban (zárt csoportú e-mail rendszerben) elküldeni Budapest-Kelenföld állomásra. Az Írásbeli rendelkezés kézbesítésére felkért forgalmi szolgálattevő a kiszolgáló vonat részére kézbesített Írásbeli rendelkezés számát a vonat részére történő engedélykérés alkalmával közölni köteles a forgalomirányítóval. Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kézbesítése bármely okból elmaradt, abban az esetben a forgalomirányító élszóban köteles értesíteni a kiszolgáló vonat személyzetét a KÖFI VU-ban előírt módon.

- **Korlátozások**

A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatást végezni tilos!

- **Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén**

Távolbalátás korlátozottsága esetén a tolatás csak lépésben végezhető, és tolató menet előtt jelzést adó dolgozó köteles haladni.

2. Belső kocsik mozgatás

A Használó területén a vasúti kocsik mozgatása elsődlegesen a kiszolgálómenettel kerül lebonyolításra. A belső kocsik mozgatásokat a Használó végzi, melyet a kiszolgálás időtartamára fel kell függeszteni. A saját belső vasútüzemi munkát érvényes vizsgálával rendelkező, felelős vasútüzem-vezetőnek vagy helyettesének kell irányítani és vezetni. A sajátcélú vasúti pályahálózaton csak üzemengedéllyel rendelkező géppel szabad mozgást végezni. A kiszolgálás idejére a gépeket úrszelvényen kívül kell helyezni, a mozgásokat fel kell függeszteni, amelyért a Használó felelős. A gépek műszaki állapotáért, és a biztonságos rakodás végrehajtásáért a Használó a felelős.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A kiszolgálás idejére a rakodógépeket úrszelvényen kívül kell helyezni, amelyért a Használó felelős. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. rakodógépet nem üzemeltet.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

a Nagytétény-Diósd állomásból kiágazó Donauchem Vegyipari Kereskedelmi Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

III. FEJEZET

EGYÉB RENDELKEZÉSEK

1. Vágányzár, lassújel

A Használó az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség, Székesfehérvár, Pályafenntartási Szakasz Pusztaszabolcs illetékesének időben írásban bejelentést tenni, aki értesíti a KÖFI üzemeltetési szakértőt és a forgalomirányítót.

Az állomási vágányokon és az összekötő vágányon elrendelt előre nem látott vágányzárakról, lassúmenetekről a Használó telepvezetőjét (Tóth Ferenc +36/20-944-7351), raktárvezetőjét (Somogyi Zoltán +36/20-346-0196), beszerzőjét (Városi Szilveszter +36/20-937-1957), valamint a forgalomirányítót (ha van jelenlétes, akkor őt is) azonnal értesíteni kell, valamint tájékoztatni kell Budapest-Kelenföld állomásfőnökséget is (kelenfold.rfszt@mavcsoport.hu). A szükséges intézkedések megtétele az ő feladatuk a hatályos vállalati utasítások és a KÖFI VU előírásai alapján.

Vágányzári munkához minden esetben felelős pályafenntartási munkavállalót kell kirendelni, aki felelős a forgalombiztonsági intézkedések megtételéért is. Előre nem látott esetben a járhatatlan pályarészt, az azt megállapító dolgozó köteles fedezni.

Az összekötő vágányon a lassújelek kitűzése, vágányzár, vagy bármely más ok miatt járhatatlan pályarész fedezése a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes Pályafenntartási Főnökség kötelessége. A vágány járhatatlanságáról a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes dolgozója köteles értesíteni a sajátcélú vasúti pályahálózatot használó vasúti üzemvezetőjét. A kiszolgálást végző személyzetet a Budapest-Kelenföld állomáson kiállított Írásbeli rendelkezéssel, ha az bármely okból elmaradt, akkor a forgalomirányító élőszóval köteles értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amennyiben abban a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érdekelt, akkor a Használó, és a vonali tolatásvezető köteles azonnal értesíteni a forgalomirányítót, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. A kiszolgálással kapcsolatos bármilyen akadályozó körülményről a KÖFI üzemeltetési szakértőt a forgalomirányító értesíti. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a forgalomirányító által a forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a kiszolgálómenet és a Használó személyzete maradéktalanul köteles betartani. A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak szerint. A saját személyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet is azonnal köteles jelenteni a fentiekben leírtak szerint.

A saját személyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet a Használó köteles jelenteni a fentiekben leírtak szerint. Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózatban baleset következik be, a baleset vizsgálata a hatályos Balesetvizsgálati Utasítás alapján történik.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. pályavasúti hálózatán vagy a sajátcélú vasúti pályahálózatban történő rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amikor környezetet veszélyeztető, környezetet szennyező anyag kerül ki a szabadba, minden esetben haladéktalanul értesíteni kell a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Általános és EHS szolgáltatás vezérigazgató-helyettes szervezet Környezetvédelmi, hulladékértékesítési és energetikai igazgatóság Környezetvédelem Területi Környezetvédelem Közép szervezetet, szóban és írásban. A készenlétet ellátó és/vagy az általa

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

a Nagytétény-Diósd állomásból kiágazó Donauchem Vegyianyag Kereskedelmi Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

kijelölt területi környezetvédelmi munkatárs a rendkívüli esemény helyszínén megtekinti és rögzíti az állapotokat, majd az ott tapasztaltak és a begyűjtött adatok alapján dönt a szükséges elvégzendő környezetvédelmi feladatokról.

A Területi Környezetvédelem Közép szervezet elérhetőségei:

Munkaidőben (7:00-16:00)

Szitterné Lengyel Judit / környezetvédelmi szakmai irányító

- Tel.: +36 30 081 8101
- E-mail: szitterne.lengyel.judit@mavcsoport.hu

Munkaidőn kívül:

Környezetvédelmi készenlét

- Tel.: +36 30 755 5858
- E-mail: kornyezetvedelem.szk@mavcsoport.hu

A környezetszennyezés súlyosságának megállapítása, és a szükséges intézkedések megtétele érdekében a balesetvizsgálatba a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetőjét vagy megbízottját be kell vonni.

Amennyiben a környezetkárosodás olyan sürgős beavatkozást igényel, amelyet még a vizsgálat lezárulása előtt meg kell tenni, az elhárításra a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetője vagy megbízottja köteles intézkedni.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

- Mobil: +3630/756-11-57
- E-mail: munkabaleset.szk@mavcsoport.hu

3. Ellenőrzések

Székesfehérvár állomás állomásfőnöke, vagy megbízottja, vagy a KÖFI üzemeltetési szakértő szükség szerint, de évente egy alkalommal köteles ellenőrzést tartani a sajátcélú vasúti pályahálózaton. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre. Az ellenőrzés tényét és a megállapításait az „Ellenőrzések tervezése és megállapítások nyilvántartása” táblázatban is elő kell jegyezni.

Ellenőrizni kell a berendezéseket, a tolatáshoz szükséges eszközök (alátétfák) állapotát, mennyiségét, a közlekedési sávot, a világítást, az úrszelvény betartását, a vágány tisztántartását. Ezen kívül ellenőrizni kell még azt is, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat mellett engedély nélküli épített létesítmények vannak-e. Megállapításai alapján minden esetben meg kell tennie a szükséges intézkedéseket mind a Használó, mind az érdekelt MÁV Pályaműködtetési Zrt. szervek felé. A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni. Az ellenőrzést végző dolgozónak a megállapított munkavédelmi hiányosságok azonnali megszüntetésére a Használó vasútüzem-vezetőjét írásban kell felszólítani.

Ha a kiszolgáló-személyzet a sajátcélú vasúti pályahálózaton olyan munkavédelmi hiányosságot talál, amely veszélyezteti a kiszolgálást, a testi épséget, addig a kiszolgálást nem lehet végrehajtani, amíg a hiányosság megszüntetése meg nem történt. E tényrt írásban kell rögzíteni és a vasútüzem-vezetőnek alá kell írni. Egyebekben a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és a Kiegészítő Szolgálati

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

a Nagytétény-Diósd állomásból kiágazó Donauchem Vegyipari Kereskedelmi Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

Utasítás, és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó Munkavédelmi Szabályzatban előírtak a mérvadók.

A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

Az összekötő vágányon a vágányzatban, az egyéb vasúti berendezésekben, eszközökben keletkezett kárról a felfedező haladéktalanul köteles a forgalomirányítót értesíteni. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza vagy korlátozza, értesíteni kell a kiszolgálásban érdekelt vállalkozó vasúti társaság illetékes dolgozóját is. A Használó dolgozója, aki balesetet vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, vagy erről szerez tudomást, köteles a további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni, és a hiányosságot a Használónak, ő pedig a forgalomirányítónak és a KÖFI üzemeltetési szakértőnek távbeszélőn jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. sz. Oktatási Utasítás rendelkezéseinek megfelelően a KÖFI Végrehajtási Utasítás, és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, Területi Forgalmi Osztály;
- Területi forgalmi koordinátor - Székesfehérvár;
- Budapest-Kelenföld Állomásfőnökség
- 40a KÖFI Központ;
- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár, Pályafenntartási Szakasz Pusztaszabolcs;
- A sajátcélú vasúti pálya Használója;
- Használóval szolgáltatási szerződést kötött vasúti társaságok;
- Irattár.

Fenti szervezetek, személyek részére a Végrehajtási Utasítás elektronikus úton kerül megküldésre.

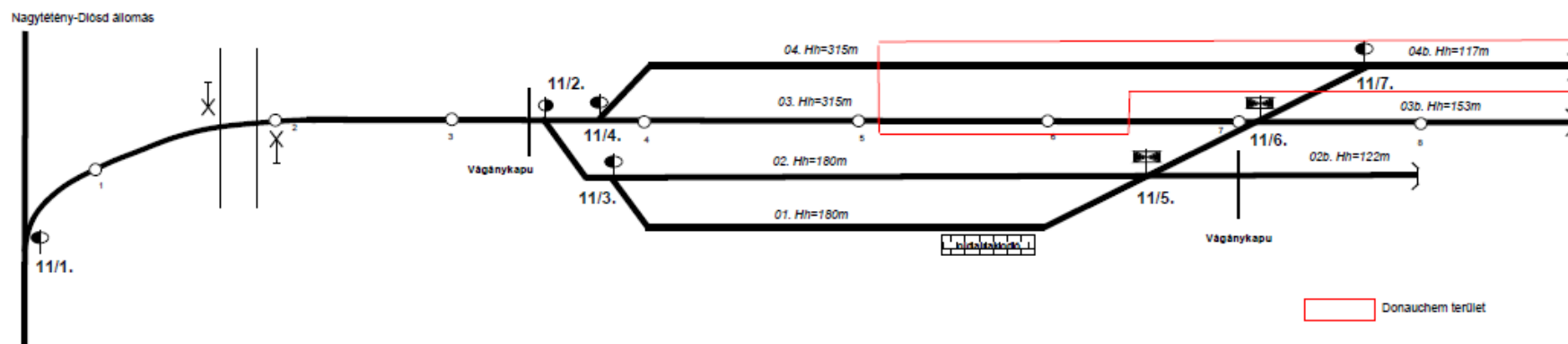
A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan a hatósági utasításokban, a Budapest-Kelenföld (kiz.) – Pusztaszabolcs (bez.) központi forgalomirányításra berendezett vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére Végrehajtási Utasításban, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításában foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Budapest, 2026.

7. A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékai (torzított) helyszínrajza

Donauchem sajátcélú vasúti pályahálózat vázlatos helyszínrajza



ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

a Nagytétény-Diósd állomásból kiágazó Donauchem Vegyianyag Kereskedelmi Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására