



Forgalmi Csomóponti Főnökség Budapest-Kelenföld
Állomásfőnökség Budapest-Kelenföld

10798/2019/MAV

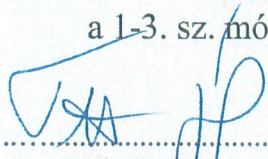
Nagytétény-Diósd

Állomás

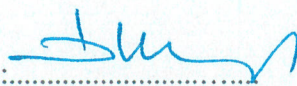
Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 1-3. sz. módosításokkal egységes szerkezetben

Készítette:


Tóth József
állomásfőnök

Ellenőrizte:



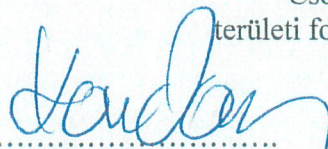
Demeter József
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:



Csőre Csaba
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:



Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 26.

40906-1./2021/MAV

Tartalom

1. Általános előírások.....	9
1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.	9
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	10
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	10
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fő vágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejt viszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	10
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.	12
1.5.2. Utas peronok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	12
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	12
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	12
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	14
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések), vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.	15
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....	15

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	16
1.9. Az utas tájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása	19
1.9.1.Szolgálati hely típusa.	19
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utas tájékoztató berendezések fajtái.	19
1.9.4. Az állomási utas peronok megközelítési időnormatívájának perc értéke. A szolgálati hely típusának, és az utas peronok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utas tájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	19
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul,- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utas tájékoztatást adni.	19
1.9.6. Állomásokon az utas peronok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utas tájékoztatást adni.	19
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utas tájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	20
1.9.9. Az utas tájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élszavas utas tájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	20
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások..	20
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utas tájékoztató hirdetések fajtái. Az utas tájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	20
1.9.12. Utas tájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	22
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye	23
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és	

címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.	24
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	24
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása:	25
2.Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	26
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	26
2.2 A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	26
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	26
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	26
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	26
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	26
2.5. Forgalmi szolgálattelvő (k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattelvő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	26
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonalai helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	27
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.	27
2.17. Váltógondozás	27
2.17.1. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	27
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	27
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	28
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	28
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágány utanként.	28
2.21. A vágányút ellenőrzése.	28
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása	28

2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	28
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	28
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	29
2.24. A váltók állítása.	29
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	29
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	29
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	29
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő a hagyományostól eltérő csúcshín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat. ..	29
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	30
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	30
2.33. Állomási, nyíltvonalis útsorompók szelvény száma, sorompók jele, száma kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítási módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely, szelvény száma.	30
2.33.1. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőörrel fedezni kell.	31
2.34. A tolatás engedélyezése.	31
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	31
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá saját célú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.	31
2.35. Tolatásvezető kijelölése	32
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	32
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	32

2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.....	32
2.36. Átállás, összetolás.	32
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.....	32
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	32
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	33
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.....	33
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	33
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.....	33
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	33
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	33
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	33
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	33
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	33
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....	34
2.50. Engedélykérés - adás.....	34
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.....	34
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	34
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	34
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	34
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	34
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.....	34
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	35

2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	36
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	36
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen - szolgálati célú közlekedés érdekében - létesített zárható átjáró használatának feltételei.	36
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	38
5.3. Vonat összeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	38
5.3.1 Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	38
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal. .	38
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	39
5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek szolgáltatási adatkezelési feladatainak részletes szabályozása.	39
5.6.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyeken a számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek teljesítményének rögzítése történik.	39
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	40
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	40

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Nagytétény-Diósd állomás a Budapest-Kelenföld - Pusztaszabolcs - Pécs 40a sz. fővonalon, Háros és Érd állomások között a 108+12 – 128+35 számú szelvények által határolt területen helyezkedik el. A vasútvonal forgalmának lebonyolítására az 1806-7/2019/MAV.sz. alatt a Forgalmi Osztály által kiadott Vonal Végrehajtási Utasítás 40a KÖFI vonalszakaszon a szolgálat ellátására elnevezésű utasítás a mérvadó. A szomszédos forgalomszabályozó állomások Budapest-Kelenföld, Martonvásár KÖFI és 40a vonali KÖFI központ.

Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvénytípusai:

Szolgalati helyek	Tavolsag	Elhelyezkedes
Háros	1.8 km	59+47-77+59 szelvény
Budatétény mh.	2.2 km	78+95-81+45 szelvény
Barosstelep mh.	1.2 km	103+25-105+75 szelvény
Nagytétény-Diósd	0 km	108+12-128+35 szelvény
Érdliget mh.	3 km	143+81-146+31 szelvény
Érd felső mh.	1.6 km	160+83-163+92 szelvény
Érd elágazás	0.5 km	164+35-170+33 szelvény
Érd	2 km	178+00 – 199+44 szelvény

Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig:

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Emelkedés, esés mértéke
Nagytétény - Diósd – Érd	130+00 – 133+10	+5,9 ‰
	133+10 – 139+50	+7,5 ‰
	139+50 – 146+80	+7,2 ‰
	146+80 – 149+80	+7,2 ‰
	149+80 – 152+95	+5,5 ‰
	152+95 – 153+00	+7,5 ‰
	153+00 – 158+35	+7,5 ‰
	158+35 – 161+40	+5,3 ‰
	161+40 – 164+00	+7,4 ‰
	108+00 – 78+60	5 ‰ alatt
Nagytétény-Diósd - Háros		

Az állomáson SIMIS IS típusú egyközpontos, tolató vágányutas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéssel rendelkező elektronikus biztosítóberendezés üzemel. A berendezés kezelése illetve vezérlése 40a KÖFI forgalomirányító által történik, helyi üzem esetén a forgalmi irodában elhelyezett ILTIS R54 kezelőfelület segítségével történik.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi szolgálati helyek:

- Forgalmi iroda

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközléni bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Viszonylat	Közlekedési rend	vonali biztosítóberendezés	vonatbefolyásolási rendszer
Háros – Nagytétény- Diósd	térközi	2 db önműködő	75 Hz folyamatos jelfeladással
Nagytétény-Diósd – Érd	térközi	4 db önműködő	75 Hz folyamatos jelfeladással
Érd-elágazás - Tárnok	térközi	2 db önműködő	75 Hz folyamatos jelfeladással

A fővonal kétvágányú, jobbjáratú, Érd elágazás –Tárnok között egyvágányú, ütemezett 75 Hz-es sínáramkörű vonatutolérést és ellenmenetet kizáró automata térközbiztosító berendezéssel felszerelt pálya.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fő vágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejt viszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzájárulás	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	vonatfogadó/indító fővágány	761	747	0,00 ‰	0,00 ‰	75 Hz sínáram kör	14	11b	55-05793-01-1	F	nyílt	
1/A	csonkavágány		25	0,00 ‰	0,00 ‰	nincs	ütköző-bak	14			nyílt	
02	bal átmenő fővágány	831	819	0,00 ‰	0,00 ‰	75 Hz sínáram kör	10	9	55-05793-01-2	F	nyílt	
03	jobb átmenő fővágány	743	754	0,00 ‰	0,00 ‰	75 Hz sínáram kör	12	13	55-05793-01-3	F	nyílt	
04	vonatfogadó/indító fővágány	759	748	0,00 ‰	0,00 ‰	75 Hz sínáram kör	12	13	55-05793-01-4	F	nyílt	
05	csonkavágány	150	150	0,00 ‰	0,00 ‰	nincs	ütköző-bak	11b	55-05793-01-5	F	nyílt	csonkavágány
kihúzó	mellékvágány			0,00 ‰	0,00 ‰	nincs	15/1	ütköző-bak	55-05793-01-KIHÚZÓ		nyílt	
Brenntag	mellékvágány			0,00 ‰	0,00 ‰	nincs		15/1	55-05793-02-AGROKÉM	F	nem nyílt	sajátcélú vasúti pálya

Fejrovtas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát arab számmal (vezető nullával) kell előjegyezni. A jelfeladásra kiépített vágányokon mindkét irányból működik a jelfeladás 75 Hz folyamatos jelfeladással.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Jelenleg a Ro-La vonatok közlekedése nem engedélyezett.

1.5.2. Utas peronok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Peron hossza/méter	Peron szélesség/méter	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
02. – 03.	250	9,22-10,42	térkő	Sk.+55

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal az aluljáró.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felőli oldal					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	menetirány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
nyíltvonal	jobb	92+86	AT 92a / 93b	4	Önműködő térközjelző/ „A” jelző előjelzője
Nagytétény-Diósd	jobb	108+12	A	4+1+Hív ójelzés feloldása	Bejárat jelző Háros felől jobb vágány
nyíltvonal	bal	92+86	AT 93a /92b	4	Önműködő térközjelző/ B jelző előjelzője
Nagytétény-Diósd	bal	108+12	B	4+1+Hív ójelzés feloldása	Bejárat jelző Háros felől bal vágány
Nagytétény-Diósd	jobb	114+75	K1	4+1	kijárat jelző
Nagytétény-Diósd	jobb	114+49	K2	4+1	kijárat jelző
Nagytétény-Diósd	jobb	114+46	K3	4+1	kijárat jelző
Nagytétény-Diósd	jobb	114+52	K4	4+1	kijárat jelző

Végpont felőli oldal					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	menetirány oldala	Szelvénytípusa	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
nyíltvonal	jobb	146+35	AT 146a / 147b	4	Önműködő térközjelző/ C jelző előjelzője
Nagyttény-Diósd	jobb	128+35	C	4+1+Hívójelzés feloldása	Bejárat jelző Érd felől bal vágány
nyíltvonal	bal	146+35	AT 147a / 146b	4	Önműködő térközjelző/ D jelző előjelzője
Nagyttény-Diósd	bal	128+35	D	4+1+Hívójelzés feloldása	Bejárat jelző Érd felől jobb vágány
Nagyttény-Diósd	jobb	122+22	V1	4+1	kijárat jelző
Nagyttény-Diósd	jobb	122+68	V2	4+1	kijárat jelző
Nagyttény-Diósd	jobb	121+83	V3	4+1	kijárat jelző
Nagyttény-Diósd	jobb	121+99	V4	4+1	kijárat jelző

Tolatásjelzők

Típusa	Biztosítás módja	Jele	Szelvény	Tartozik a ...sz. váltóhoz
				(további érintett váltók lehetnek következő tolatásjelzőig)
törpe tolatásjelző	biztosított	E2	111+15	2-8-12, 2-4-6-10
törpe tolatásjelző	biztosított	J4	111+75	4-6-10-14, 4-6-8-12
törpe tolatásjelző	biztosított	J11a	122+20	11, 11-9-7-1(5-3)
tolatásjelző	biztosított	B11b	123+08	11
törpe tolatásjelző	biztosított	J3	125+04	3-5-13, 3-5-7-9-(11)
törpe tolatásjelző	biztosított	E1	125+47	1-7-9-(11), 1-3-5-13
törpe tolatásjelző	biztosított	SR2B	113+48	SR2 állomási sorompó
törpe tolatásjelző	biztosított	SR2J	113+53	SR2 állomási sorompó

Tolatási határjelzők:

Háros felé jobb vágány B bejárat jelzõn belül 108+12 + 50 m.

Háros felé bal vágány A bejárat jelzõn belül 108+12 + 50 m.

Érd felé jobb vágány D bejárat jelzõn belül 128+35 - 50 m.

Érd felé bal vágány C bejárat jelzõn belül 128+35 - 50 m.

Villamosmozdony Állj! jelzõ:

Kezdõponti oldalon: 14 sz. váltó elé

Végponti oldalon: 11. sz. váltó elé

Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztetõ jelek:

A peron kezdõponti és végponti oldalán került elhelyezésre.

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzõeszközök felsorolása

Forgalmi iroda
1 db nappali vonatindító jelzõeszköz
1 db fehér fényû kézi jelzõlámpa, amelynek fehér fénye zöld színûre változtatható
1 db sárga színû jelzõzászló
4 db Megállj-jelzõ
4 db Megállj-jelzõ elõjelzõje
4 db vörös fényû lámpa

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelzõ, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességû váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

kezdõponti oldal:

Váltó száma	Állítási mód	Biztosítási mód	Váltójelzõ típus	váltófûtés	zárszerkezet típusa
2	központi villamos	biztosított	nincs	villamos	shperolock
4	központi villamos	biztosított	nincs	villamos	shperolock
6	központi villamos	biztosított	nincs	villamos	shperolock
8	központi villamos	biztosított	nincs	villamos	shperolock
10	központi villamos	biztosított	nincs	villamos	shperolock

12	központi villamos	biztosított	nincs	villamos	shperolock
14	központi villamos	biztosított	nincs	villamos	shperolock

végponti oldal:

Váltó száma	Állítási mód	Biztosítási mód	Váltójelző típus	váltófűtés	zárszerkezet típusa
1	központi villamos	biztosított	nincs	villamos	shperolock
3	központi villamos	biztosított	nincs	villamos	shperolock
5	központi villamos	biztosított	nincs	villamos	shperolock
7	központi villamos	biztosított	nincs	villamos	shperolock
9	központi villamos	biztosított	nincs	villamos	shperolock
11b	központi villamos	biztosított	nincs	villamos	shperolock
11a	központi villamos	biztosított	nincs	villamos	shperolock
13	központi villamos	biztosított	nincs	villamos	shperolock

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések), vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

vágány száma	vágány megnevezése	vágányvég típusa	szelvény száma
1/A	biztonsági csonka	erősített ütközőbak	113+77
05	csonka	ütközőbak	120+78

Kisiklasztó saru:

KS1 (123+07 sz. szlv.): 05. csonka vágányon a 11. sz. váltó előtt.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Lásd a 1806-7/2019/MAV sz. Vonal Végrehajtási Utasítás 1.7 pontját.

Állomásközi távbeszélő (LB típusú) forgalmi irodában:

Budapest-Kelenföld felé:

- Háros állomás forgalmi iroda, hívó jele: . - .

Érd felé:

Érd állomás forgalmi iroda hívójele - .-

IP rendszerű távbeszélő közvetlen összeköttetései a forgalmi irodában:

- Forgalmi vonalirányító
- Villamosüzemi FET diszpécser
- Martonvásár KÖFI forgalomirányítói iroda
- Érd forgalmi iroda

Utasítást adó hangszórós távbeszélő az állomáson:

- kezdőponti váltókörzet
- végponti váltókörzet
- utasperonok

A fenti helyekről közvetlen elérést biztosít KÖFI forgalomirányítói irodába a saját térre, valamint a biztosítóberendezési jelfogó helyiségbe.

Pályatelefon:

Nagytétény-Diósd – Háros állomások között:

- Valamennyi önműködő térközjelzőnél
- Nagytétény-Diósd bejárat jelzőnél
- Háros bejárat jelzőnél
- sorompó szekrényeken

Érd – Nagytétény-Diósd állomások között:

- Valamennyi önműködő térközjelzőnél
- sorompó szekrényeken
- Érd bejárat jelzőnél
- Nagytétény-Diósd bejárat jelzőnél

Valamennyi felsorolt helyről közvetlenül KÖFI forgalomirányítói iroda érhető el.

A 40a KÖFI irányító elérhetőségei: a +36-30-891-1150 mobil telefon számon és a 06-1/511-52-64 közcélú telefonszámon

Villamosüzemi távbeszélő a forgalmi irodában:

A villamosüzemi FET diszpécser elérhetősége: +36 30/475-1585 mobil telefonszámon, +36 1/511-1480 közcélú telefonszámon illetve közvetlenül az IP rendszerű távbeszélőről érhető el.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Érd felügyelete alá tartozik.

Az állomáson villamosításra kerültek az 01., 02., 03. 04. számú vágányok teljes hosszban és az 05. csonka vágány. A 01., 02. fővágányok és 05. csonka vágány az „Áb” (állomás bal), a 03. sz. vágány az „Áj” (állomás jobb), áramkörön keresztül kerülnek megtáplálásra. A 04. sz. vágány „T” szakaszolón keresztül kerül megtáplálásra. A 04. sz. vágány feletti felsővezeték kikapcsolására „T” szakaszolót kell működtetni. A szakaszoló a 01208 sz. oszlopra került telepítésre a 121+86 sz. szelvényben.

Az állomásra az alábbi szakaszolók kerültek kiépítésre

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
Ü1	Üzem 1	Megkerülőbe épített szakaszoló Háros felé a bal vágányába csatlakozik. Motoros hajtással felszerelt szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Ü2	Üzem 2	Megkerülőbe épített szakaszoló Háros felé a jobb vágányába csatlakozik. Motoros hajtással felszerelt szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Ü3	Üzem 3	Megkerülőbe épített szakaszoló Érd felé a bal vágányába csatlakozik. Motoros hajtással felszerelt szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Ü4	Üzem 4	Megkerülőbe épített szakaszoló Érd felé a jobb vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Motoros hajtással felszerelt szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Bpb	Budapest bal	Háros felé eső vonali vezeték csatlakozására. A kétvágányú pályán a bal vágányt köti össze. A kapcsolókertben van elhelyezve. Motoros hajtással felszerelt szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Bpj	Budapest jobb	Háros felé eső vonali vezeték csatlakozására. A kétvágányú pályán a jobb vágányt köti össze. A kapcsolókertben van elhelyezve. Motoros hajtással felszerelt szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Pj	Pécs jobb	Érd felé eső vonali vezeték csatlakozására. A kétvágányú pályán a jobb vágányt köti össze. A kapcsolókertben van elhelyezve. Motoros hajtással felszerelt szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Pb	Pécs bal	Érd felé eső vonali vezeték csatlakozására. A kétvágányú pályán a bal vágányt köti össze. Motoros hajtással felszerelt szakaszoló. A kapcsolókertben van elhelyezve.

Áj	Állomás jobb	Az I., II sz. vágányok feletti áramkör kapcsolására. Motoros hajtással felszerelt szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Áb	Állomás bal	Az III. sz. vágány feletti áramkör kapcsolására. Motoros hajtással felszerelt szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
T	Tároló	Az IV. vágány feletti áramkör kapcsolására. A „T” áramkör megtáplálását „Áj” áramkorról van biztosítva. A szakaszoló földelőkéssel van ellátva. Kézi működtetésű. Szabványos állása bekapcsolt.
Öj	Összekötő jobb	A jobb oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősin összekapcsolására. Motoros hajtással felszerelt szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt. A kapcsolókertben van elhelyezve.
Öb	Összekötő bal	A bal oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősin összekapcsolására. Motoros hajtással felszerelt szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt. A kapcsolókertben van elhelyezve.
STR1	Segédüzemi Transzformátor 1	Az TR1 segédüzemi transzformátor kapcsolására. Motoros hajtással felszerelt szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
STR2	Segédüzemi Transzformátor 2	Az TR2 segédüzemi transzformátor kapcsolására. Motoros hajtással felszerelt szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.

Földelőrudak darabszáma, tárolási helye:

Nagytény-Diósd állomásra 5 db földelő rúd van rendszeresítve. A földelő rudak tárolási helye a kapcsolókert mellett elhelyezett földelő rúd tároló.

Rakodások engedélyezése:

Amennyiben az állomás 01. vágányán rakodást kell végezni az E.101. és E.102. utasítás szerinti személyzet jogosult a Munkaengedély kiállítására. A felsővezeték alatti minden olyan jellegű munkavégzéshez, ami a felsővezeteki rendszer 2 m-en belüli megközelítésével jár, csak az érdi Felsővezeteki Szakasztechnikus megbízottja jogosult Munkaengedélyt kiállítani!

Lásd a 1806-7/2019/MAV sz. Vonal Végrehajtási Utasítás 13. pontját.

Térvilágítási körzetek:

- Nyitott peron
- Megközelítési út
- Tolatási körzet.
- Kitérő körzet.
- Tolatási padka
- Felvételi épülethez csatlakozó szabadterület
- Általános vasútforgalmi terület

A térvilágítási berendezések kapcsolóórával kombinált, fénykapcsolós automatikus vezérléssel rendelkeznek.

Lásd a 1806-7/2019/MAV sz. Vonal Végrehajtási Utasítás 1.9 pontját.

1.9. Az utas tájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utas tájékoztató berendezések fajtái.

Kelenföld kiz. – Százhalombatta kiz. vonalszakaszon PIS3 rendszerű — biztosítóberendezés adatai alapján vezérelt — digitális hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató rendszer üzemel, melynek feladata, hogy a KÖFI illetve az UTAS rendszerből származó adatok alapján utastájékoztatót nyújtson a távkezelte állomásokon, illetve a megállóhelyeken. Kezelése, felügyelete a 40a KÖFI forgalomirányító feladata a berendezés Kezelési Szabályzata és a MÁV START Zrt. által rendelkezésre bocsátott és szükség szerint módosított hangosbemondó szöveggönyv szerint. Az utastájékoztató rendszer dinamikus vizuális peronkijelzőkkel rendelkezik valamennyi fővágány vonatkozásában, valamint perononként 1-1 db infooszlop üzemel. A KÖFI forgalomirányító a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a Pályavasúti informatikai rendszerből, illetve a forgalmi vonalirányítótól szerez értesülést.

1.9.4. Az állomási utas peronok megközelítési időnormatívájának perc értéke. A szolgálati hely típusának, és az utas peronok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utas tájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperon megközelítési időnormatívája 5 perc.

A PIS3 rendszerű utastájékoztató berendezés üzemszerű működése esetén a rendszer automatikusan ismeri az állomásra vonatkozó utastájékoztatói időnormákat, melyeket az automatikus bemondások során figyelembe vesz.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul,- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utas tájékoztatást adni.

Különleges eljárást nem igényel, az utasok a szigetperont aluljárón át közelíthetik meg.

1.9.6. Állomásokon az utas peronok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utas tájékoztatást adni.

Hangos utas-védelmi közlemények adása nem szükséges.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utas tájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Amennyiben a KÖFI forgalomirányító az átadott szöveggönyvben hibát állapít meg, a hiba pontos leírásával zárt csoportú e-maillal köteles küldeni a KÖFI üzemeltetési szakértő részére, aki felülvizsgálat után átadja a hibát a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusának, aki a hiba kijavításáról és a szöveggönyv újbóli átadásáról köteles gondoskodni.

1.9.9. Az utas tájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utas tájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztató berendezések használhatatlanságát az eszköz kezelésével megbízott munkavállaló — a Hibaelőjegyzési könyvben a hiba kódszámának előjegyzésével — köteles távbeszélőn bejelenteni a TEB diszpécser részére.

A hangos vagy dinamikus utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a még használható hangos vagy dinamikus utastájékoztatót működtetni kell. Amennyiben a hangos és dinamikus utastájékoztató is használhatatlan, az utazóközönség tájékoztatása nem lehetséges.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Az forgalmi vonalirányító köteles, a rendkívüli eseményről, annak várható következményeiről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit, vonatkísérő személyzetet előszóval (közvetett módon) haladéktalanul értesíteni.

A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésére álló információknak megfelelően a földi és a fedélzeti utastájékoztatóban aktívan részt venni, a pályavasút munkavállalójától kapott információk alapján. Egyéb esetekben a földi utastájékoztatót, a pályavasút munkavállalói (forgalmi szolgálattevő, Állomási szolgáltatások koordinátor, Utastájékoztatói ügyeletes) kötelesek ellátni, az ide vonatkozó utasításokban meghatározottak szerint.

A MÁV-START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a pályavasút munkavállalóinak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek, a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utas tájékoztató hirdetmények fajtái. Az utas tájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Érkező-induló vonatok jegyzéke

A jegyzéket az alábbi helyeken kell kifüggeszteni:

Nagytétény-Diósd peron tárolójában
Budatétény A, B peron tárolójában
Barosstelep A, B peron tárolójában
Budafok 01 és 02-03 vg. melletti peron tárolójában.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét a Forgalmi Csomóponti Főnökség kijelölt munkavállalója készíti el a megfelelő formátumban és tartalommal.

Nagytétény-Diósd állomás Budatétény, Barosstelep, Budafok megállóhely Érkező-induló vonatok jegyzékét a Forgalmi Csomóponti Főnökség kijelölt munkavállalója nyomtatott formában adja át a pusztaszabolcsi PFT Főnökség részére legkésőbb az érvénybe lépést megelőző 3. munkanapon átvételi íven.

A PFT Főnökség köteles gondoskodni az átadott jegyzékek meghatározott szolgálati helyek meghatározott tárolójába való kifüggesztéséről annak érvényességének megkezdéséig. A lejárt érvényességű jegyzékek eltávolításáról saját hatáskörén belül külön felkérés nélkül köteles gondoskodni.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményt, vagy hirdetményeket valamennyi szolgálati helyen 1.9.11. pontban meghatározott helyeken mindig az Érkező-induló jegyek mellett kell elhelyezni.

Nagytétény-Diósd állomás, Budatétény, Barosstelep, Budafok megállóhely esetében a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadója a fenti megállóhelyekre kifüggesztendő Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményt — legkésőbb a Vágányzári információ megérkezését követő munkanap 12.00 óráig — elektronikus úton e-mailben adja át a pusztaszabolcsi Pályafenntartási Szakasz vezetője részére. A Szakasz vezetője köteles gondoskodni a csatolt fájlban megküldött Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetmények kinyomtatásáról és azok kihelyezéséről. Az érkező-induló jegyzék fejezetben szabályozott módon 1-1 példányából pótlási készletet képezni. A Szakasz vezetője a vonalgonddozó útján köteles intézkedni arról, hogy a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás az érvényességének kezdete előtt a vasúti személyszállítási szolgáltatás szünetelése, megszüntetése vagy korábbi időpontban történő közlekedés, illetve vonatpótló autóbuszos közlekedés esetén legalább 14 nappal, új vonat beállítása, illetve a meghirdetett későbbi időpontban történő közlekedést esetén legalább 7 nappal a változás előtt kifüggeszték. A forgalmi technológiai szakelőadó a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetmény elektronikus megküldése során jelzi az alkalmazandó 7, illetve 14 napos kihelyezési határidőt is. A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményeket annak érvénybe lépésekor az új Érkező-induló jegyzék kihelyezésével egyidőben kell eltávolíttatni. Az eltávolításra a Forgalmi Csomóponti Főnökségtől külön felkérést nem kap, arról saját hatáskörében tartozik gondoskodni. A munkát a határidők betartásával tartozik megszervezni.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket az alábbi helyeken kell kifüggeszteni 1 példányban:

Nagytétény-Diósd peron tárolója
Budatétény A, B peron tárolójában
Barosstelep A, B peron tárolójában
Budafok 01 és 02-03. vg. melletti peron tárolójában.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a MÁV-START Zrt készíti el.

Nagytétény-Diósd állomás, Budatétény, Barosstelep, Budafok megállóhely Utasjogi hirdetményeit a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusa nyomtatott formában adja át a pusztaszabolcsi PFT Főnökség részére legkésőbb az érvénybe lépést megelőző 3. munkanapon átvételi íven.

A PFT Főnökség köteles gondoskodni az átadott jegyzékek meghatározott szolgálati helyek meghatározott tárolójába való kifüggesztéséről annak érvényességének megkezdéséig. A lejárt érvényességű jegyzékek eltávolításáról a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusától kap felkérést.

1.9.12. Utas tájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az érkező-induló jegyzék tartalmi és formai megjelenésével kapcsolatban felmerült kérdésekben a Forgalmi Csomóponti Főnökség kijelölt munkavállalója az illetékes.

Nagytétény-Diósd állomás, Budatétény és Barosstelep, Budafok megállóhelyen a jegyzékek meglétének és épségének ellenőrzése együttesen a területileg illetékes Pályafenntartási Szakasz vonalgonddozójának heti egyszeri, valamint a MÁV-START vonatkísérőinek a feladata valamennyi menetrend szerint megálló vonatok esetében olyan elvárható mértékben, ami nem eredményezi a vonat megkéseleltetését. A vonalgonddozó vonalbejárás során köteles azonnal gondoskodni a magánál tartott készletből a hiányzó vagy megrongálódott jegyzék pótlásáról. A vonalgonddozó a saját készletéből való felhasználás esetén köteles a készletét a Szakasz vezetője készletéből pótolni. Ebben az esetben a Szakasz vezetője köteles a saját készletéből hiányzó jegyzékeket pótolni. A MÁV-START vonatkísérőinek a jegyzék hiányának vagy rongálásának észlelése esetén azonnal jelentést kell tenni a MÁV-START irányítójának mobiltelefonon, aki köteles a Pályalétesítményi Diszpécsernek a hiányosságot kódszám alatt bejelenteni. A Pályalétesítményi Diszpécser a hiba bejelentésének vételét követően intézkedni tartozik a Szakasz felé a jegyzék pótlására a vonalgonddozó vagy a Szakasz vezetőjének készlete terhére.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás tartalmi és formai megjelenésével kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-START Zrt. forgalmi technológiai szakelőadója az illetékes.

Nagytétény-Diósd állomás, Budafok, Budatétény és Barosstelep megállóhelyen a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás meglétének és épségének ellenőrzése együttesen a területileg illetékes Pályafenntartási Szakasz vonalgonddozójának heti egyszeri, valamint a MÁV-START vonatkísérőinek a feladata valamennyi menetrend szerint megálló vonat esetében olyan elvárható mértékben, ami nem eredményezi a vonat megkéseleltetését. A vonalgonddozó vonalbejárás során köteles azonnal gondoskodni a magánál tartott készletből a hiányzó vagy megrongálódott Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás pótlásáról. A vonalgonddozó a saját készletéből való felhasználás esetén köteles a készletét a Szakasz vezetője készletéből pótolni. Ebben az esetben a Szakasz vezetője köteles a saját készletéből hiányzó Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás az elektronikus példány újra nyomtatásával pótolni. A MÁV-START vonatkísérőinek a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hiányának vagy rongálásának észlelése esetén azonnal jelentést kell tenni a MÁV-START irányítójának mobiltelefonon, aki köteles a Pályalétesítményi Diszpécsernek a hiányosságot kódszám alatt bejelenteni. A Pályalétesítményi Diszpécser a hiba bejelentésének vételét követően intézkedni tartozik a Szakasz felé a jegyzék pótlására a vonalgonddozó vagy a Szakasz vezetőjének készlete terhére.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények tartalmi és formai megjelenésével kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-START TSZVI az illetékes.

Nagytétény-Diósd állomás, Budafok, Budatétény, Barosstelep megállóhelyen az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények meglétének és épségének ellenőrzése a területileg illetékes Pályafenntartási Szakasz vonalgonozójának heti egyszeri kötelessége. A vonalgonozó vonalbejárás során köteles azonnal gondoskodni a magánál tartott készletből a hiányzó vagy megrongálódott Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények pótlásáról. A vonalgonozó a saját készletéből való felhasználás esetén köteles a készletét a Szakasz vezetője készletéből pótolni. Ebben az esetben a Szakasz vezetője köteles a saját készletéből hiányzó jegyzékeket a TSZVI személyszállítási technológusa útján beszerezni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye

Amennyiben Nagytétény-Diósd állomáson jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a szolgálatának ellátásához szükséges utasításgyűjteményt a feljelentkezés helyén 40a KÖFI központban köteles felvenni és szolgálati helyére magával vinni. A jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles az utasításgyűjteményt folytatólagos szolgálat esetén írásban és ténylegesen átadni, egyéb esetben a szolgálat végén, lejelentkezéskor a 40a KÖFI forgalomirányító részére visszaadni. Az átvételt és visszaadást a 40a KÖFI forgalomirányító által vezetett fejrovas előjegyzési naplóban kell dokumentálni. A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek, Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodában elhelyezett iratszokrény.

Nyomtatott formában a tárolási helyen elhelyezett utasítások, szabályozások:

Központilag kiadott dokumentumok:

1. F.1. sz. Jelzési Utasítás
2. F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4. E. 2. sz. Fékutasítás
5. E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére
6. E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
7. Balesetvizsgálati Utasítás

Területi hatállyal kiadott dokumentumok:

1. 1806-7/2019/MÁV V.V.U.

Helyi dokumentumok:

1. Állomási Végrehajtási Utasítás

Valamennyi egyéb utasítás, rendelet, szabályozás a Pályavasúti honlapon található meg.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A mentődoboz tárolási helye a forgalmi irodában van.

A véralkohol doboz és az alkoholszonda tárolási helye a 40a KÖFI központban van.

Foglalkozás egészségügyi orvos:

Budapest-Déli
Telefon: 56-10

Orvosi rendelő:

Budapest. XXII. ker. I. sz. Rendelő Intézet
Cím: Káldor út 7. tel.: 226-5147 vagy 226-5358.

Legközelebbi kórház:

Budapest. XI. ker. Tétényi út 12-16.
Telefon: 464-8600

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Rendőrség: 107

Budapest. XXII. ker. Városház tér 7.
Telefon: 229-2622, 229-2661

B+N Referencia Zrt.
Komlóska, 3937 Szkalka köz.1.
Telefon: +36 30 670-8752

Katasztrófavédelem:

Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság
1149 Budapest, Mogyoródi út 43.
Telefon: 06-1-469-4220

Polgárőrség:

Budafok-Tétény polgárőrség
1123 Budapest Balin u. 31.

Vadásztársaság:

Kamaraerdei Diána Vadásztársaság
Budapest. XI. ker. Fenyőpinty u. 07.
Telefon: 06-30-5010725

Mentők: 104

Budafoki mentőállomás: 229-3900

Tűzoltóság: 105

Budapest, Jókai u. 35
Telefon: 459-2322

Önkormányzat:

Budapest. XXII. ker. Városház tér 11.
Telefon: 229-2611

MÁV Zrt Biztonsági Főigazgatósága felügyelete alá tartozó fegyveres biztonsági őrök:

Biztonsági Főigazgatóság Személyzet Irányító szolgálat
Telefon: 01/11-45, 06/1 511-1145, 06/30 950-6047

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása:

Dohányozni csak a kijelölt helyen szabad. A felvételi épület bejáratától legalább 5 méterre. A dohányzásra kijelölt hely piktogram kihelyezésével megjelölésre került.