



Forgalmi Csomóponti Főnökség Győr  
Állomásfőnökség Győrszentiván

46871-4/2015/MAV

## Nagyszentjános

Állomás

## Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től  
a 6. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:

.....  
Szarka Pál  
állomásfőnök

Ellenőrizte:

.....  
Horváth Zsuzsanna  
forgalmi csomóponti főnökségvezető

Felülvizsgálta:

.....  
Nagy Attila  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

.....  
Kondor Balázs  
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 30.

35452-7/2021/MÁV



## Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék.....	2
1. Általános előírások.....	6
1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	6
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	6
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	6
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	7
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	8
1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.....	10
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	10
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	10
1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	10
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	12
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. ..	12
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	13
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....	13
1.8. A villamos felsővezeteki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	15
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	16
1.9.1. Szolgálati hely típusa.....	16
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái: .....	16
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	16
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	17
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket – mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.....	17
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrendszerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.....	17
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegvérvény módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	17
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőlávavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	17
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.....	18

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. ....	18
1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások. ....	19
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye .....	19
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholeszter tárolási helye. ....	19
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	19
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása. ....	20
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások .....	20
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása. ....	20
2.2 A szolgálatra jelentkezés szabályozása. ....	20
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása. ....	20
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. ....	21
2.4. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása. ....	21
2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással. ....	21
2.5. Forgalmi szolgálattelvő (k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattelvő részletes munkabeosztása, teendők és hatáskörük elhatárolásával. ....	21
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával. A helyhez kötött jelzők fényjelzők, ezek gondozása a TEB feladata. A forgalmi szolgálattelvő feladata a Világítási naptár és a takarékosági szempontok valamint a biztonság figyelembevételével a helyiségek, váróterem, peronok, váltókörzetek világításának fel- és lekapcsolása. ....	22
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja. ....	22
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése. ....	23
2.17. Váltógondozás .....	23
2.17.1. A váltógondozási körzetek kijelölése. ....	23
2.17.2. A váltók gondozásra kötelezettek kijelölése. ....	23
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ....	23
2.18. A váltók szabványos állásának közlése. ....	23
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. ....	1
2.21. A vágányút ellenőrzése .....	1
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása .....	1
2.21.2. A forgalmi szolgálattelvő vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....	1
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....	21
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....	21
2.24. A váltók állítása. ....	21
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	21
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	21
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok. ....	21
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....	21

2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcscsín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat. ....	21
A biztonsági betétek a forgalmi irodában, lezárható tároló szekrényben vannak elhelyezve. ....	22
A szekrénykulcs a forgalmi szolgálattevő fiókos asztalában található lezárt borítékban. ....	22
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. ....	22
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. ....	22
2.33. Állomási, nyíltvonali útsorompók szelvény száma, sorompók jele, száma kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítási módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely, szelvény száma. ....	22
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról. A kimutatást a forgalmi irodában ki kell függeszteni. ....	23
2.34. A tolatás engedélyezése. ....	23
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások. ....	23
2.35. Tolatásvezető kijelölése ....	23
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. ....	23
Több tolatócsapat egyidejű tevékenységét a forgalmi szolgálattevő irányítja. ....	24
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén. ....	24
• 1 fő tolatásvezető, ....	24
• 1 fő kocsirendező ....	24
A tolatási technológiához szükséges minimális létszám: ....	24
• 1 fő tolatásvezető, ....	24
2.36. Átállítás, összetolás. ....	24
2.36.1. Átállítás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. ....	24
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek. ....	24
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása. ....	24
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások. ....	24
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások. ....	24
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése. ....	24
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások ....	25
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása. ....	25
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása ....	25
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. ....	25
2.47.1 A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. ....	25
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. ....	25
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése. ....	26
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások. ....	26
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség. ....	26
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása. ....	26
2.50. Engedélykérés -adás. ....	26
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése. ....	26
2.50.2. Gépi engedélykérés helyi szabályozása. ....	26
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése. ....	27
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról). ....	27
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása. ....	27
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel. ....	27

2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. ....	27
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra. ....	27
2.54.1. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazására kijelölt hely meghatározása akkor, ha az, különleges helyi ok miatt, az általánostól eltérő. ....	27
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása. ....	27
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken. ....	27
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja. ....	27
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattelévő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....	28
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. ....	28
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. ....	31
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása. ....	32
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen - szolgálati célú közlekedés érdekében - létesített zárható átjáró használatának feltételeit. ....	32
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása. ....	32
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése. ....	32
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	32
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelést végző számítógépes munkahelyek felsorolása. ....	32
5.1.1. Munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. ....	33
5.1.1.2 A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése. ....	33
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. ....	33
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegendő feladathoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása. ....	33
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	33
5.3. Vonat összeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. ....	33
5.3.1 Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. ....	33
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal. ....	33
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	33
5.5. Szolgálat átadás –átvétel szabályozása, le nem zárt naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. ....	34
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások. ....	34
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....	35
6.2. Informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	35
6.3. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....	35
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás. ....	35
6.5. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása. ....	37

## 1. Általános előírások

**1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Az állomás a Budapest Keleti pályaudvar - Hegyeshalom - országhatár, villamos vontatásra kiépített, kétvágányú, jobb járatú 1. számú országos törzshálózati fővonalon, Ács és Gyórszentiván állomások között az 1227 + 20 és 1244 + 22 szelvények által határolt területen helyezkedik el, mint középállomás.

### **Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvénytípusai**

<b>Szolgalati helyek</b>	<b>Távolság</b>	<b>Elhelyezkedés</b>
Ács	9,5 km	1133 szelvény
Gyórszentiván	9,6 km	1330 szelvény

Legnagyobb lejtési viszony szomszédos állomásokig:

Ács - Nagyszentjános állomások között a bal és jobb vágányon legnagyobb esés: -1,4‰, a legnagyobb emelkedés: +1,2‰.

Nagyszentjános – Gyórszentiván állomások között a bal és jobb vágányon legnagyobb esés: -1,2‰, a legnagyobb emelkedés: +1,4‰.

### **Biztosítóberendezés típusa:**

Az állomáson Domino 55 típusú biztosítóberendezés üzemel.

**1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

Az állomás felvételi épületétől a végpont felé 120 méterre a PTI Bp. Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Felsővezetéki szakasz Nagyszentjános villamos alállomása helyezkedik el.

Vágány összeköttetés: kezdőpont felőli oldalon a 04. sz. vágányából ágazik ki, a 14 sz. váltóval, amely szerkezeti függésben van a Ks2-es kisiklasztó saruval.

**1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása**

#### Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben

- forgalmi iroda
- volt állomásfőnöki iroda mely öltözőként üzemel

#### Kereskedelmi jellegű:

- Felvételi épületben:
  - személypénztár,
  - pénztárcsarnok

#### Egyéb jellegű:

- Felvételi épületben:
  - volt váróterem (utasok részére nincs megnyitva) mely kazánházként üzemel.

- mellékhelyiségek.

Egyéb jellegű:

- Külön épületben:
  - biztosítóberendezés üzemi épülete

**1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú).  
Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Ács-Nagyszentjános és Nagyszentjános-Győrszentiván állomások között mindkettő vágányon, önműködő biztosított térségi jelzővel felszerelt, ellenmenetet és vonatutolérést kizáró, EÉVB-EVM 75 Hz, ETCS L1 vonatbefolyásoló rendszer van kiépítve.

<b>Viszonylat</b>	<b>Követési rend</b>	<b>Térségi rendszer</b>	<b>Jelfeladás</b>
Ács - Nagyszentjános	térségi	5 önműködő térségi	Jelfeladásra, vonatbefolyásolásra kiépített
Nagyszentjános - Győrszentiván	térségi	5 önműködő térségi	Jelfeladásra, vonatbefolyásolásra kiépített



**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	fővágány, vonatfogadó/ indító	896	793	0,00 ‰		75 Hz sínáramkör	10	7	55-01248-01-1	F	igen	713 m a két jelző közti távolság
02.	átmenő fővágány, vonatfogadó/ indító	838	870	0,00 ‰		75 Hz sínáramkör	10	7	55-01248-01-2	F	igen	826 m a két jelző közti távolság
03.	átmenő fővágány, vonatfogadó/ indító	837	810	0,00 ‰		75 Hz sínáramkör	12	11	55-01248-01-3	F	igen	831 m a két jelző közti távolság
04.	fővágány, vonatfogadó/ indító	810		0,00 ‰		75 Hz sínáramkör	14	11	55-01248-01-4	F	igen	804 m a két jelző közti távolság
R	mellékvágány, rakodó	395		0,00 ‰		nincs	15	13	55-01248-01-RAKTÁR	K	igen	
Ü1	mellékvágány, iparvágány	245		0,00 ‰		nincs	16	ütköző - bak	55-01248-01-ü1	K	nem	
Ü2	mellékvágány, iparvágány	25		0,00 ‰		nincs	16/1	ütköző - bak	55-01248-01-ü2	K	nem	
Ü3	mellékvágány, üzemivágány	250		0,00 ‰		nincs	18	ütköző - bak	55-01248-01-ü3	K	nem	
Ü4	mellékvágány, üzemivágány	250		0,00 ‰		nincs	18	ütköző - bak	55-01248-01-ü4	K	nem	

Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát arab számozással (vezető nullával) kell előjegyezni. A jelfeladásra kiépített vágányokon mindkét irányból van jelfeladás.



### 1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Az állomáson csak az átmenő 02sz. és 03sz. fővágányok vannak kijelölve RO-LA vonatok közlekedésére, a 2-4, 6-8, és az 1-3, 5-9 sz. váltókapcsolatokon keresztül.

### 1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Peron/ vágányok között	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A / 01-02	240 méter	6,40	aszfalt	sk +30
B / 03-04	240 méter	5,90	aszfalt	sk +30

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épület végpont felőli oldalán kiépített aluljáró. Szükség esetén (mozgáskorlátozott utasok) csak forgalmi szolgálattevő engedélyével és kíséretében szabad az életvédelmi kerítés kapuján átmenni.

### 1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A helyszínrajzot ÁVU 1. számú melléklete tartalmazza.

**1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

#### Ács állomás felől-felé

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Nagyszentjános	jobb oldal	1227+20	A	4 fény	bejárati jelző
Nagyszentjános	bal oldal	1227+20	B	4 fény	bejárati jelző
Nagyszentjános	jobb oldal	1233+29	K1	4 fény	kijárat jelző
Nagyszentjános	jobb oldal	1232+30	K2	4 fény	kijárat jelző
Nagyszentjános	jobb oldal	1232+30	K3	4 fény	kijárat jelző
Nagyszentjános	jobb oldal	1232+55	K4	4 fény	kijárat jelző
Vonali	jobb oldal	1157+09	AT 1156/59	3 fény	térközjelző
Vonali	jobb oldal	1176+08	AT 1176/77	3 fény	térközjelző
Vonali	jobb oldal	1195+14	AT 1194/97	3 fény	térközjelző
Vonali	jobb oldal	1213+65	AT 1212/15	3 fény	térközjelző
Nagyszentjános	jobb oldal	1227+70	TH	-	tolatási határjelző
Nagyszentjános	bal oldal	1227+70	TH	-	tolatási határjelző

Az állomáson az A és B jelű bejárati jelző külön előjelzővel nem rendelkezik. A bejárati jelzőre az utolsó önműködő biztosított térközjelző ad előjelzést. Az állomás A és B jelű bejárati jelzőre és a K1 K2, K3, K4 jelű kijárat jelzőre a „Hívójelzés” kivezérelhető. Az A és B jelű bejárati jelzők hátoldalára a „Hívójelzés feloldása” jelzéssel kivezérelhető.

## Győrszentiván állomás felől-felé

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Nagyszentjános	bal oldal	1244+22	C	5 fény	bejárati jelző
Nagyszentjános	jobb oldal	1244+22	D	5 fény	bejárati jelző
Nagyszentjános	jobb oldal	1240+44	V1	4 fény	kijárat jelző
Nagyszentjános	jobb oldal	1240+64	V2	4 fény	kijárat jelző
Nagyszentjános	jobb oldal	1240+70	V3	4 fény	kijárat jelző
Nagyszentjános	jobb oldal	1240+70	V4	4 fény	kijárat jelző
Vonali	jobb oldal	1258+61	AT 1258/59	3 fény	térközjelző
Vonali	jobb oldal	1274+61	AT 1274/75	3 fény	térközjelző
Vonali	jobb oldal	1290+59	AT 1290/91	3 fény	térközjelző
Vonali	jobb oldal	1306+59	AT 1306/07	3 fény	térközjelző
Nagyszentjános	jobb oldal	1243+72	TH	-	tolatási határjelző
Nagyszentjános	bal oldal	1243+72	TH	-	tolatási határjelző

Az állomáson a C és D jelű bejárati jelző külön előjelzővel nem rendelkezik. A C és D jelű bejárati jelzőre az utolsó önműködő biztosított térközjelző ad előjelzést. Az állomás C és D jelű bejárati jelzőre és a V1, V2, V3, V4 jelű kijárat jelzőre a „Hívójelzés” kivezérrelhető. A C és D jelű bejárati jelzők hátoldalára a „Hívójelzés feloldása” jelzés kivezérrelhető valamint a fény főjelzőkön alkalmazott 80km/h érkezési sebesség fokozat jelzés kivezérrelhető.

### Egyéb jelzők:

- Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző került elhelyezésre az 01. sz. vágány mellett az 1233+02 sz. szelvényben a 16 sz. váltónál, és a 04. sz. vágány mellett az 1232+01. sz. szelvényben a 14 sz. váltónál.

### Figyelmeztető jelek:

A Rakodó vágány mellett a közforgalmú rakodó terület oldalrakodóján, a kezdőpont felőli irányban Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van elhelyezve.

### A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzők:

Szolgálati hely, tároló hely	Jelzők, jelzőeszközök
<b>Forgalmi iroda</b>	1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
	1 db fehér kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
	1 db jelzőzászló
	4 db Megállj jelző
	4 db Megállj jelző előjelzője
	4 db vörös fényű jelzőlámpa
	2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj! jelzés adásához)
	2 db piros fényű jelzőlámpa
<b>Kapcsoló-</b>	2 db Figyelmeztető jelző

<b>kertben</b>	2db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
	2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
	2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Az állomás területén 40km/h sebességnél nagyobb sebességű váltó nem található. .

Kezdőpont felöli oldal:

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző	Váltófűtés
2	Villamos	zárnyeltes	központi állítású	nincs	nincs
4		zárnyeltes	központi állítású		
6		zárnyeltes	központi állítású		
8		zárnyeltes	központi állítású		
10		zárnyeltes	központi állítású		
12		zárnyeltes	központi állítású		
14		kampózár	központi állítású		
16		kampózár	központi állítású		
16/1	Helyszíni	kampózár	váltózár	ábralemez	nincs
18	Helyszíni	kampózár	nincs	ábralemez	nincs

Végpont felöli oldal:

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző	Váltófűtés
1	Villamos	zárnyeltes	központi állítású	nincs	nincs
3		zárnyeltes	központi állítású		
5		zárnyeltes	központi állítású		
7		zárnyeltes	központi állítású		
9		zárnyeltes	központi állítású		
11		zárnyeltes	központi állítású		
13		kampózár	központi állítású		
15		kampózár	központi állítású		

**1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

Megnevezés	Jele	Helye (szelvénytű)
Kisiklasztó saru	KS1	13 sz. váltó előtt (1238+89)
Kisiklasztó saru	KS2	14 sz. váltó előtt (1234+48)
Kisiklasztó saru	KS3	15 sz. váltó-előtt (1234+95)

Kisiklasztó saru és vágányzáró sorompó	KS/VS 2	16 sz. váltó után (1232+48)
--	---------	-----------------------------

#### 1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Úrszelvénybe nyúló műtárgy a Rakodó vágány mellett lévő oldalrakodó Az oldalrakodó mind a két végén úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van felfestve.

#### 1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevők asztalán van elhelyezve a PLANET SYSTEM típusú diszpécser berendezés.

##### **CB távbeszélő kapcsolat:**

Üzemi és közcélú hívások kezdeményezésére és fogadására szolgál.

Forgalmi iroda elérhetőségei: 02/61-51

Szolgálati mobiltelefon: +36/30-525-2042

Közcélú távbeszélő: CB készülékről hívható: 06/1-512-6151.

##### **Vonali távbeszélő kapcsolat:**

Nagyszentjános állomás forgalmi iroda – Ács állomás forgalmi iroda és

Nagyszentjános állomás forgalmi iroda – Györszentiván állomás forgalmi iroda között.

Györszentiván állomás forgalmi iroda:(rövid, rövid rövid, hosszú)...-

Ács állomás forgalmi iroda:( rövid, rövid, rövid) ...

Nagyszentjános forgalmi iroda:( hosszú, rövid, rövid, hosszú)-..-

Budapest területi főüzemirányító nyugat (hangrögzítővel kiegészített) elérhetősége: 01/17-88, szolgálati mobiltelefon +3630/4206829

Györszentiván állomás forgalmi iroda (hangrögzítővel kiegészített) elérhetősége:02/63-74, szolgálati mobiltelefon +3630/529 0668

Ács állomás forgalmi iroda (hangrögzítővel kiegészített) elérhetősége: 02/52-61, szolgálati mobiltelefon +3630/5231427

Komárom – Hegyeshalom forgalmi vonalirányító (hangrögzítővel kiegészített) elérhetősége: 01/16-55 szolgálati mobiltelefon +3630/8332315

Az állomásra hangrögzítő berendezés nincs telepítve.

##### **Külső téri hangosbeszélő:**

Tolatási mozgások alkalmával közlemények és rendelkezések adására – és vételére szolgál.

A térhangos oszlopokon lévő jelölések:

-T: Térhangos saját körzetre

-F: Forgalmi iroda-

UIC 450 rádiórendszer: „UIC vonali rádió Kom-HH” feliratú gomb megnyomásával a KÖFE II. vonalszakaszon közlekedő 450 MHz-en működő mozdonyrádiókkal folytatható forgalmazás.

**GSM-R elérhetőség:**

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/
<b>Kelenföld (kizár) - Hegyeshalom összesítés</b>				
Ács forgalmi	ACS-FORG-01	72526102	095 06 38 8881258	+36 38 8881258
Nagyszentjános forgalmi	NSZJANOS-FORG-01	72615102	095 06 38 8881259	+36 38 8881259
Győrszentiván forgalmi	GYSZIVAN-FORG-01	72637402	095 06 38 8881260	+36 38 8881260
Győr-Rendező rendelkező	GYOR-REND-01	72623302	095 06 38 8881261	+36 38 8881261
Győr forgalmi iroda	GYOR-FORG-01	72621302	095 06 38 8881262	+36 38 8881262
Győr forgalmi iroda	GYOR-FORG-02	72608602	095 06 38 8881263	+36 38 8881263
<b>FET irányítói munkahelyek és vontatási alállomások:</b>				
Bp. Kerepesi út 16. 1. emelet 106.	K16-FET-01	71134503	095 06 38 8881111	+36 38 8881111
Bp. Kerepesi út 16. 1. emelet 106.	K16-FET-02	71233203	095 06 38 8881112	+36 38 8881112
Bp. Kerepesi út 16. 1. emelet 106.	K16-FET-03	71231303	095 06 38 8881113	+36 38 8881113
<b>MÁV Irányítói munkahelyek Budapest Kerepesi út. 16. Üzemirányító Központ</b>				
Területi Főüzemirányító Nyugat	K16-FOUZIR-02	71178890	095 06 38 8881117	+36 38 8881117
Budapest-Komárom (KÖFE-1) forgalmi vonalirányító	K16-BP-KOM-01	71116601	095 06 38 8881100	+36 38 8881100
Komárom-Rajka MIR (KÖFE-2) forgalmi vonalirányító	K16-KOM-RAJ-01	71165501	095 06 38 8881101	+36 38 8881101
Hálózati Főüzemirányító	K16-HAFUZIR-01	71324790	095 06 38 8881119	+36 38 8881119
Rendkívüli Helyzetek Irányítója	K16-REHEIR-01	71364099	095 06 38 8881129	+36 38 8881129
MÁV-Start Főirányító	K16-STFOIR-01	71116190	095 06 38 8881118	+36 38 8881118
MÁV-Start Havária Irányító	K16-STHAV-01	71311490	095 06 38 8881121	+36 38 8881121
MÁV-Start Kiemelt irányító	K16-STKIIR-01	71168490	095 06 38 8881122	+36 38 8881122
MÁV-Start BUDA területi Főirányító	K16-STBTFIR-01	71166190	095 06 38 8881123	+36 38 8881123

MÁV-Start BUDA területi Főirányító	K16-STBTFFIR-02	71332790	095 06 38 8881124	+36 38 8881124
MÁV-Start TEHER TVDU területi Főirányító	K16-STTTVDU-01	71126390	095 06 38 8881127	+36 38 8881127
MÁV-Start TEHER TVTI területi Főirányító	K16-STTTVTI-01	71119090	095 06 38 8881128	+36 38 8881128
Biztosítóberendezés diszpécser - Nyugat	K16-BIZ-NYU-01	71562050	095 06 38 8881115	+36 38 8881115
<b>További irányítói munkahelyek</b>				
Távközlési diszpécser (Horog utca)	HOROG-GSMKP-01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116

**1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

Az állomás felsővezetési hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a Felsővezetési és Alállomási Főnökség, Felsővezetési Szakasz Nagyszentjános felügyelete alá tartozik.

A felsővezetési berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást.

A villamos felsővezetési kapcsolók a forgalmi iroda körzetéhez tartozóan közvetlenül a felvételi épület folytatásaként a kezdőpont felőli, oldalán külön kapcsolókeretben vannak elhelyezve.

A kapcsolókeret lakattal lezárható, a lakatkulcs a forgalmi irodában van. A kapcsolókeretbe csak a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő illetve az alállomás dolgozói léphetnek be.

A villamos felső vezetési kapcsolók és áramkörei az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletét képező rajzon kerültek feltüntetésre.

A kapcsolókeretben elhelyezett kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás. Külön a 123418a jelű felsővezetési oszlopon került elhelyezésre a raktári vágány kapcsolója mely R1 jelű kapcsoló. A raktár kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt, állás. Kapcsolást csak vizsgálóval rendelkező végezhet. A forgalmi szolgálattevőn kívül földelést előírt vizsgálóval rendelkező vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező is végezhetnek.

A kapcsolásra jogosultak névjegyzéke az ÁVU mellékletét képezi.

Az állomásra 4 db földelő rúd van rendszeresítve. A földelő rudak tárolási helye: a zárva tartott kapcsolókeret. A helyiség kulcsa a forgalmi irodában található.

A földelő rudak meglétéről és állapotáról a forgalmi szolgálattevők szolgálatátadásakor kötelesek meggyőződni és a Villamos üzemi naplóban szolgálat átadásakor azt előjegyezni.

- Az állomás felsővezetési áramkörei:
  - Állomás jobb (Áj) a 01. és 02. számú vágányok,
  - Állomás bal (Áb) a 03. és 04. számú vágányok.
- A kapcsoló keretben található szakaszolók
  - Budapest jobb (Bpj.)
  - Budapest bal (Bpb.)
  - Állomás jobb (Áj)
  - Állomás bal (Áb)
  - Összekötő jobb (Öj)
  - Összekötő bal (Öb)
  - Hegyeshalom jobb (Hhj)
  - Hegyeshalom bal (Hhb)



- Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók
  - Raktár R1 a 123418a jelű oszlopon (01. sz. vágány mellett)
  - Fázishatár: Nagyszentjános állomás - Györszentiván állomás között az 1248+20 – 1249+95 sz. szelvényben fázishatár van kiépítve.

### Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok

- Alállomási vágányok (Ü3; Ü4) a 04 sz.vágány kezdőpont felőli oldalán a 14sz váltóból ágazik ki, villamos mozdonnal nem járható, villamos felsővezetési hálózat nincs!
- Kisalföldi Mezőgazdasági Rt. vágány (Ü1; Ü2) az 01 sz. vágány kezdőpont felőli oldalán a 16sz váltóból ágazik ki, villamos mozdonnal nem járható, villamos felsővezetési hálózat nincs!

Térvilágítási körzetek		
Helye	Neve	Kapcsolási mód
Az állomás végpont felőli oldal	II-es körzet	Automata és kézi
Az állomás kezdőpont felőli oldal	I-es körzet	Automata és kézi
Utasterek	Peronok	Automata és kézi
	Aluljáró	Automata és kézi
	Felvételi épület	Automata és kézi

Az állomás területén lévő térvilágítási körzet kapcsolói felíratozva a forgalmi irodában található, amelyek egyedileg kapcsolhatók a szükségletnek megfelelően. A világítás kapcsolóinak kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata. A kezelés során a Világítási Naptárt és az energiatakarékossági szempontokat figyelembe kell venni. A váróterem világítása az első vonat érkezése előtt 30 perccel kezdődik és az utolsó vonat leközlekedését követő 10 percig tart.

### 1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

#### 1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Győr vonzás körzetéhez tartozó középállomás.

#### 1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson számítógéppel támogatott DIGITON rendszerű hangos utastájékoztató berendezés üzemel. A berendezés kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi. Vizuális utastájékoztató nem került kiépítésre.

A késésekről valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszerekből, a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől valamint a forgalmi vonalirányítótól kap információt.

#### 1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az utastájékoztatás csak az állomásra vonatkozóan történik. Egy időben kerül tájékoztatásra a felvételi épület előtt és a váróteremben tartózkodó utazóközönség.

Utastájékoztató körzetek:

**UK** (utas külső „A” – „B” peron)

UB (utas belső – váróterem)

**1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni**

Az állomási peronok megközelítésének időnormatívája 4 perc. A vonatok tényleges érkezése, és indulása előtt 4 perccel, és lehetőség szerint közvetlenül az érkezés és indulás előtt kell az utastájékoztatót végezni. A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 4 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatót adni.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban tájékoztatót kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

**1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket – mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.**

Az állomás aluljárón keresztül megközelíthető szigetperonokkal rendelkezik.

**1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrendszerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.**

Áthaladó vonatról az állomás felé közeledő vonatnak az első térközbe történő behaladásakor és a bejáratú jelző meghaladásakor lehetőség szerint az utazóközönséget tájékoztatni kell.

**1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

Szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. Személyszállítási technológusa készíti el, módosítja, tartja karban és küldi meg e-mailen a Forgalmi csomóponti főnökség részére, szolgálati helyenként, xls formátumú táblázatban. A Győr Forgalmi csomóponti főnökségre küldött szöveggönyvet a forgalmi technológiai szakelődő zárt e-mailen megküldi az érdekelt állomás Állomásfőnöke (másolatban forgalmi koordinátor) részére, aki kimutathatóan adja át a szöveggönyveket a forgalmi szolgálattevő részére.

**1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni a „helyszíni” élőszavas utastájékoztatóra, melyet a váróteremben, illetve a felvételi épület előtt kell

végrehajtani. A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad! Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni, a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

#### **1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Az állomás forgalmi szolgálattevője részére a rendkívüli eseménnyel kapcsolatos tájékoztatást a forgalmi vonalirányító adja. A szövegminta faxon vagy zárt e-mailen kerül kiadásra, de ha ez nem lehetséges a távbeszélőn kapott tájékoztatást a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorában szó szerinti formában előjegyezni.

Vonatkísérő személyzet értesítése a vonatkésésről a hangos utastájékoztató rendszeren keresztül a késésekre és rendkívüli utastájékoztatásra kiadott közleményekkel történik.

#### **1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái.**

A váróteremben érkező-induló vonatok jegyzéke, menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hirdetmények, valamint az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) szolgálnak az utazóközönség tájékoztatására.

Az érkező-induló vonatok jegyzékét az FCSF. forgalmi technológiai szakelőadója készíti el, tartja karban, és végzi el a szükség szerinti módosításait. Kihelyezése, illetve kihelyezéséről történő intézkedés megtétele (esetenként a forgalmi szolgálattevő helyezi ki) az állomásfőnök feladata. A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hirdetmény e-mailben az állomásfőnökségekre történő eljuttatása szintén az FCSF. forgalmi technológiai szakelőadójának a feladata. Kihelyezése, illetve kihelyezéséről történő intézkedés megtétele (esetenként a forgalmi szolgálattevő helyezi ki) az állomásfőnök feladata.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének, valamint a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás tekintetében történt ellenőrzések alkalmával feltárt hiányosságokkal kapcsolatosan az FCSF. forgalmi technológiai szakelőadójának kell a bejelentést megtenni, aki köteles intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása, ellenőrzése a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephely kijelölt munkavállalójának a feladata. Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményekkel kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telep-hely személyszállítási technológusa, illetve az illetékes pénztár ellenőr a kompetens. Hiányuk vagy meg-rongálásuk esetén az azt felfedező munkavállaló köteles azonnal értesíteni a TSZVI Győr telephely személyszállítási technológusát, illetve az illetékes pénztár ellenőrt, aki intézkedik a pótlásukról, kihelyezésükről.

Hirdetménytartók ellenőrzését az Érkező-induló vonatok jegyzéke kihelyezését, pótlását, módosítását, el-távolítását, valamint a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kihelyezését, pótlását, módosítását, eltávolítását végző munkavállaló köteles elvégezni.

Az állomáson a váróhelyiség zárva tartása esetén az utazáshoz szükséges információk (Személyszállítási üzletszabályzat kivonat, díjszabás, érkező/induló vonatok jegyzéke, vágányzári hirdetmény, menetrend változásra vonatkozó felhívás) a forgalmi szolgálat használt helyiségek (forgalmi iroda, váróterem) belső ablakra, kíviről láthatóan, kerülnek kihelyezésre.

### 1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése a forgalmi koordinátor, távollétében az állomásfőnök vagy az általa megbízott személy feladata. Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetésből másodpéldány, a forgalmi csomóponti főnökség üzemtechnológusaitól, forgalmi technológiai szakelődtől azt haladéktalanul meg kell kérni.

### 1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye

Papír alapon a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteményében a Forgalmi igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezésben felsoroltak találhatók meg.

Egyebekben a Pályavasúti Intranet portálon valamennyi központilag és területi hatállyal kiadott, valamint a helyi dokumentumok is megtalálhatók, melynek elérési útvonala

<https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...>

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

Az Állomási Végrehajtási utasítás és mellékletei nyomtatott formában a forgalmi irodában megtalálhatók.

### 1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A mentődoboz, alkoholszonda és a véralkohol doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládaiban található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé Eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládat lezárt állapotban kell tartani.

Elsősegélynyújtásra kijelölt hely a forgalmi iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos: Dr. Kustos Zsolt	Győr, Révai M. u. 5.	rendel:7:00-11:00 02/61-10
Petz Aladár Megyei Oktató Kórház Győr	Győr Vasvári Pál u. 2-4.	+36 96/418-244
Dr. Szauter Csaba Gábor házi orvos	Nagyszentjános, Radnóti u. 2.	+36 96/960-109

Vér levételének helye:

Petz Aladár Megyei Oktató Kórház Mentálhigiéniai Osztály Győr Zrínyi M. út.13

### 1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények		
Megnevezése	Cím	Telefonszáma
Városi Rendőrkapitányság	Nagyszentjános Radnóti u. 11	+36 96/ 621 545,107 Vasúti: 907 Segélyhívó: 112
Országos Mentőszolgálat	Győr Tarcsai Vilmos u. 11.	+36 96/312-122 ,104 Vasúti: 904 Segélyhívó: 112
Katasztrófavédelem	Győr Munkácsy Mihály u. 4.	+3696/529-530 ,105 Vasúti: 905 Segélyhívó: 112
Önkormányzat	Nagyszentjános Vasút út 1.	+3696/544 031
Katasztrófavédelmi Kirendeltség	Győr Munkácsy Mihály u. 4.	112, 105 Vasúti: 905 Segélyhívó: 112
Fegyveres Biztonsági Őrség	Győr Révai u. 5. Szárnyaskerék	02/ 63-10
Szigetköz Vadásztársaság	Arany János u. 14.	+3620/ 599 7793
Területi Vadásztársaság	KIEG Zrt Gönyű	+3620/ 599 7870

### 1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A felvételi épület kezdőpont felőli oldalán az életvédelmi kerítés előtt 5 méterre piktogrammal megjelölt hely.

## 2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások

### 2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.

Az állomáson egyidejűleg egy fő forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot. Ez az állomási technológiákhoz szükséges minimális létszám is.

### 2.2 A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

A szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő szolgálatra az állomásfőnöknél jelentkezik, annak távollétében a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél. A szolgálatképes állapotot a szolgálatra jelentkezéskor az állomásfőnök, annak távollétében a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevő szűrőpróbaszerűen ellenőrzi alkoholtesztterrel, szükség esetén alkoholszonda felhasználásával. A szolgálatra jelentkezés és távozás időpontját a 6078/2021/MAV sz. alatt kiadott Végrehajtási Utasítás, illetve a szolgálati beosztásban előírt időpont határozza meg.

A szolgálatra történő jelentkezés alkalmával minden munkavállaló köteles az újonnan kiadott Parancskönyvi rendelkezéseket és a Kimutatandó rendelkezéseket tudomásul venni.

Az érkezés és távozás időpontját a Jelenléti ívben elő kell jegyezni és alá kell írni.

### 2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.