



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BÉKÉSCSABA
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG OROSHÁZA

47033-7/2020/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS NAGYSZÉNÁS ÁLLOMÁS

Készítette:

Széles Károly
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Meszesán László
forgalmi csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

Cseh Attila
TFO osztályvezető



Szolgáltató Központ Zrt.
Munkavédelem
Területi Szolgáltató Központ
6701 Szeged, Tisza Lajos krt. 28-30.

Iktató szám: 12225-25/2015/SZK.

NAGYSZÉNÁS
Állomási Végrehajtási Utasítás

Munkavédelmi szempontú előzetes vizsgálati szakvélemény

1. A vizsgálatot végezte: **Szabó Imre Munkavédelem TSZK Szeged Körzeti munkabiztonsági szae.**
2. A vizsgálatot végző szakképzettsége: **Munkavédelmi technikus**
3. A vizsgálatot végző munkavédelmi szakképzettségét igazoló oklevél száma: **B.G.T.K. 21/2002.**
4. A vizsgálatban részt vett: **Dr. Komlósi Vera Foglalkozás – egészségügyi főorvos**
5. A vizsgálat időpontja: **2015.09.28.**
6. A vizsgálat tárgya: **47033/2015/MAV. sz. Állomási Végrehajtási Utasítás**
7. A vizsgálat oka: **első üzembe helyezés (Forgalmi utasítás változás miatt)**
8. A vizsgálat jogalapja: **1993. évi XCIII. Tv. 21.§. 3. bek., MÁV ZRT. MvSz. 29. sz. Melléklet**
9. Az ÁVU-t készítette: **Grószné Leitner Irén állomásfőnök/Tokaji Ferenc üzememérnök**
10. A vizsgálat alapját képező leírások, utasítások jegyzéke:
Az 36/2015. (IX.04. MÁV Ért. 15.) ÁVIGH. Utasítás szerint (F.2. Forgalmi Utasítás és Függeléke, F.1. Utasítás, az érintett állomásokra vonatkozó Kezelési Szabályzatok, E.101., E.2. Ut., stb.)
11. Az érdekeltek ÁVU-al történő ellátásának szabályozottsága: **szabályozott** nem szabályozott
12. Üzemeltetés elrendelése előtt az érdekeltek oktatása, vizsgáztatása: **szükséges** nem szükséges
13. Nem kellően szabályozott pontok, és a hiányosságok felsorolása:

Nem volt.

14. Az ÁVU-t jóváhagyja (a jóváhagyással a technológiai utasítás bevezetését elrendeli):
Cseh Attila Területi Forgalmi Osztályvezető

Összefoglaló vizsgálati megállapítás:

Az Állomási Végrehajtási Utasítás az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeinek megfelel a technológia határozatlan időre szóló üzemeltetése

Foglalkozás-egészségügyi szempontból: Elrendelhető

Munkavédelmi szempontból: Elrendelhető

Kelt: **Mezőhegyes, 2015.09.28.**

Szabó Imre
Munkabiztonsági szakelőadó



Dr. Komlósi Vera
Foglalkozás-egészségügyi főorvos

PH.

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások:.....	9
1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külsővasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása:.....	10
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása:.....	10
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	10
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtésviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása:.....	11
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása:	12
1.5.2. Utas peronok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk+0, sk+15, sk+30, sk+55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása:	12
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás:.....	12
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint:	12
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	14
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye.	14
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések (mely szolgálati helyek közötti beszélgetést rögzíti, üzemképes állapotának visszajelzése). Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek:.....	14
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma:Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	16
1.9. Az utas tájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása „A közszolgáltatás keretében nyújtott utas tájékoztatás normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” című utasítás figyelembevételével az alábbi szempontok szerint:.....	17

1.9.1. Szolgálati hely típusa:	17
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utas tájékoztató berendezések fajtái:	17
1.9.4. Az állomási utas peronok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	17
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások:	18
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utas tájékoztató hirdetések fajtái:.....	18
1.9.12. Utas tájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások:.....	19
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye:	20
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye:	20
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma:	21
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása:	21
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások:	21
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása:.....	21
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása:	21
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása:	22
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása:	22
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása:	22
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytonos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással:	22
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén:.....	22
2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálat-szünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása:	22
2.5. Forgalmi szolgálattevő (-k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörüik elhatárolásával:	23
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával:	25
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése:.....	25
2.17. Váltógondozás:	25

2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése:.....	25
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése:	25
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi:	25
2.18. A váltók szabványos állásának közlése:.....	26
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként:.....	26
2.21. A vágányút ellenőrzése:	26
2.21.1. A vágányút bejárások szabályozása:	26
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása:..	26
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése:	26
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával:	26
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál:	27
2.24. A váltók állítása:.....	27
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása:.....	27
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása:.....	27
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók:	27
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása:	27
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok:.....	28
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása:.....	28
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcscsín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat:.....	28
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál:	28
2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása vonóvezetékkel állított központi állítású váltóknál a berendezés meghibásodása esetén:	28
2.30. Váltóellenőrzés váltózárás váltóknál:.....	28
2.30.1. Nem biztosított állomásokon a forgalmi szolgálattevők részére előírt váltóellenőrzés végrehajtásának – váltók helyes állásának ellenőrzése – szabályozása. A váltóellenőrzés megtartására kijelölt hely meghatározása:	28
2.31. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál:	29
2.31.1. A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzésére kijelölt hely meghatározása:	29
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról. A kimutatást a forgalmi irodában ki kell függeszteni:	30
2.34. A tolatás engedélyezése:	30

2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások:	30
2.35. Tolatásvezető kijelölése:	31
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személykijelölése:	31
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása:.....	31
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén: 31	
2.36. Átállás, összetolás:	31
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása:.....	31
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek:	31
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása:.....	32
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások:.....	32
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások:	32
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése:.....	32
2.41. Féksaru alkalmazása:.....	32
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások:	32
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása:.....	32
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhetőtolatások helyi szabályozása:	32
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen:	32
2.47.1. A rögzítő saruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása:	33
2.47.2. A rögzítő saruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése:.....	33
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások:	34
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése:	34
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség:.....	34
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása:.....	34
2.50. Engedélykérés – adás:	35
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése:.....	35
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról):.....	35

2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása:.....	35
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel:	35
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása:.....	35
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken:.....	36
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja:	36
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlértő küldeményt továbbító vonatról értesítet forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása:.....	36
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások:	37
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások:	38
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása:	38
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átjáró használatának feltételei: ...	38
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás:	39
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása:.....	39
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	39
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely, szolgálati hely kijelölése:	39
5.2 Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben:	39
5.2.1 Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások:	39
5.2.2 A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás:.....	40
5.3. Vonat összeállítás rögzítése az informatikai rendszerben:.....	40
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében:	41
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vállalkozó vasúti társasági munkavállalókkal:..	41
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás:	42
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás:	44
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása:	44

6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások:.....	45
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása:.....	45
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás:	45
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás:	47

1. Általános előírások:

1.1. Az állomás fekvése szelvénytű szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek szelvénytű szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Állomás fekvése:

Nagyszénás állomás a 125 sz. egyvágányú nem villamosított Mezőtúr – Mezőhegyes mellék-vonalon Kisszénás (személyzet nélküli állomás) és Orosháza állomások, a 289+00 – 298+70 sz. szelvények között elhelyezkedő nem biztosított középállomás.

Szomszédos állomások:

Kisszénás (személyzet nélküli szolgálati hely)
Csabacsúd állomás
Orosháza állomás

Nyíltvonal szolgálati helyek felsorolása:

Kisszénás – Nagyszénás állomások között:

Kiscsákó megállóhely a 218+00 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonal szolgálati hely.

Csabacsúd – Kisszénás állomások között:

Nagyréti megállóhely a 134 sz. szelvényben lévő nyíltvonal szolgálati hely, ahol a személyforgalmi szolgáltatás szünetel.

Nagyszénás – Orosháza állomások között:

Orosháza Üveggyár megállóhely 399+00 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonal szolgálati hely.

Lejtési viszonyok:

Csabacsúd – Kisszénás állomások között:

Legnagyobb esés:	3,1%
Legnagyobb emelkedés:	2,0%

Kisszénás – Nagyszénás állomásköz:

Legnagyobb esés:	1,0 ‰.
Legnagyobb emelkedés:	3,0 ‰.

Nagyszénás – Orosháza állomásköz:

Legnagyobb esés:	2,0 ‰.
Legnagyobb emelkedés:	1,0 ‰.

Az állomáson üzemelő berendezés típusa:

Az állomás központi váltóállítással kiegészített nem biztosított alak bejáratú jelző berendezéssel van felszerelve.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külsővasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása:

- TPO Pályafenntartási Szakasz Orosháza vágánykapcsolat nélkül.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása:

Forgalmi jellegű:
A felvételi épületben:

- Forgalmi iroda;
- Eszköztároló helyiség;
- Öltöző;
- Irrattár;

Kereskedelmi jellegű:

- A felvételi épületben:
- MÁV-START Zrt. személypénztár

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Kisszénás – Nagyszénás és Nagyszénás – Orosháza állomások között állomástávolságú közlekedés van. Ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs.

Kisszénás-Csabacsúd állomások között állomástávolságú közlekedési rend van. Egyvágányú pálya, vonali biztosító berendezés nincs.

Nagyszénás-Orosháza állomások között állomástávolságú közlekedési rend van. Egyvágányú pálya, vonali biztosítóberendezés nincs.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtésvizonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása:

A vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtési viszonyok kezdőpont felé (‰)	Lejtési viszonyok végpont felé (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	A vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	melékvágány	254		*	*	nem	4	3	55-18317-01-1	K	nyílt	rakodóvágány
II.	átmenő fővágány	268		*	*	nem	4	3	55-18317-01-2	F	nyílt	
III.	vonatfogadó/indító fővágány	293		*	*	nem	2	5	55-18317-01-3	F	nyílt	
IV.	melékvágány	256		*	*	nem	földkúp	5	55-18317-01-4	K	nyílt	forgalomból kizárva

*Megjegyzés: Az állomási vágányain 2,5 ‰-nél nagyobb emelkedés vagy esés nincsen. Az állomás lejtési viszonyait a következő táblázat tartalmazza:

Az állomási vágányok lejtésvizonyai:

Az állomás területén a 289+05 sz. szelvénytől a 298+74 sz. szelvényig a kezdőpont felől a végpont felé haladva az alábbi lejtésvizonyok találhatók.

289+05-292+70 szelvényig 1,0 ‰ emelkedő
 292+70-298+74 sz.szelvényig 0,0 ‰

Az állomási vágányok számait a Fejrovtatos előjegyzési napló 6. sorszámú rovatának vezetésekor mindenkor betűvel, a külön sorban írandó közlemények előjegyzésekor pedig rómaiszámmal kell szerepeltetni.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása:

Az érvényes HÜSZ alapján Ro-La vonat nem közlekedhet.

1.5.2. Utas peronok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk+0, sk+15, sk+30, sk+55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása:

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I-II.	100 m	294+24 – 295+75	sk+00	1,60	egyéb
A peron hosszúságán belül:					
I-II.	51 m	294+93 – 295+44	sk+15	1,30	beton
II-III.	151 m	294+24 – 295+75	sk+00	1,60	egyéb

Az utasok a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán valamint a végpont felőli épület átjáróban kiképzett szilárd burkolatú járdán közelíthetik meg a forgalmi iroda és a váróterem előtt kiképzett átjárókon át a II – III. sz. személyvonati vonatfogadó vágányokat.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás:

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint:

Főjelzők:

A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Kisszénás felől	jobb	289+00	A	kétfogalmú	nem biztosított bejáratú jelző
Orosháza felől	jobb	298+70	B	kétfogalmú	nem biztosított bejáratú jelző

Előjelzők:

A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fé- nyek száma	Rendeltetése
Kisszénás felől	jobb	281+98	AEj	kétfo- galmú	nem biztosított bejá- rati jelző előjelzője
Orosháza felől	jobb	305+72	BEj	kétfo- galmú	nem biztosított bejá- rati jelző előjelzője

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Felállítási helye	Rendeltetése
289+50 sz. szelvényben	Tolatási határjelző Kisszénás felé
298+20 sz. szelvényben	Tolatási határjelző Orosháza felé
293+16 sz. szelvényben	IV. sz. vágányon vágányzáró jelző
293+66 sz. szelvényben	IV. sz. vágányon Kisszénás felé Kihúzóvágányon az üt- közöbák (földkúp) távolságára figyelmeztető jel (50 m)
293+90 sz. szelvényben	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel az élőrakodón az I. sz. vágány mellett Kisszénás felől
294+04 sz. szelvényben	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel az élőrakodón az I. sz. vágány mellett Kisszénás felé
294+16 sz. szelvényben	IV. sz. vágányon Kisszénás felé Kihúzóvágányon az üt- közöbák (földkúp) távolságára figyelmeztető jel (100 m)
294+66 sz. szelvényben	IV. sz. vágányon Kisszénás felé Kihúzóvágányon az üt- közöbák (földkúp) távolságára figyelmeztető jel (150 m)

A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db. nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db. fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db. jelzőszászló
- 1 db. zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására

Eszköztárolóban:

- 2 db. Megállj-jelző
- 2 db. Megállj-jelző előjelzője
- 2db. piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 3db. piros fényű jelzőlámpa
- 3 db. vállmagasságú állvány

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Biztosítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa
1	Biztosított zárnyelves	Mindkét irányban központi reteszelésű, központi állítású	forgólapos
2	Biztosított zárnyelves	Mindkét irányban központi reteszelésű, központi állítású	forgólapos
3	Biztosított kampózárás	Egyenes irányban váltózárral felszerelt, helyszíni állítású	ábralemezes
4	Biztosított kampózárás	Egyenes irányban váltózárral felszerelt, helyszíni állítású	ábralemezes
5	Biztosított kampózárás	Kitérő irányban váltózárral felszerelt, helyszíni állítású	ábralemezes

Az állomás váltói nincsenek váltófűtő berendezéssel felszerelve. Az állomás váltóin kitérő irányban legfeljebb 40 km/h sebességgel való közlekedés az engedélyezett.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye.

Vágányzáró sorompók:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS 1	295+79	3. sz. váltó	Az I. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi iroda biztosítóberendezésében van.
VS 2	293+17	4. sz. váltó	Az I. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi iroda biztosítóberendezésében van.
VS 3	295+81	5. sz. váltó	A IV. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi iroda biztosítóberendezésében van.

Vágányzáró szerkezetek:

Szelvénytípus	Helye	Megjegyzés
293+16	A IV. sz. csonka vágányon (a vágány forgalomból kizárva).	földkúp

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések (mely szolgálati helyek közötti beszélgetést rögzíti, üzemképes állapotának visszajelzése). Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek:

Értekezési lehetőségek:

- 1 db Állomásközi távbeszélő, melybe be van kötve:
 - Nagyszénás állomás forgalmi iroda;
 - Nagyszénás állomáson az 1. sz. és 2. sz. központi állítású váltóknál elhelyezett távbeszélő készüléke;
 - Orosháza állomás forgalmi irodája;
 - Orosháza állomás I. sz. váltókezelői szolgálati helye;
 - Kisszénás állomás forgalmi irodája;
 - Kisszénás állomás I. sz. váltókezelői szolgálati helye;
 - Csabacsúd állomás forgalmi irodája;
 - Szarvas állomás forgalmi irodája;
- 1 db CB rendszerű távbeszélő készülék;
- 1 db szolgálati mobiltelefon készülék;
- Menetirányítói (MIR) vonal

Távbeszélő típusa	Kapcsolat		Hívójelek	
Helyi forgalmú távbeszélő	Nagyszénás	Forgalmi iroda	•	
		1. sz. központi állítású váltónál elhelyezett távbeszélő készülék	•••	
		2. sz. központi állítású váltónál elhelyezett távbeszélő készülék	••	
Állomásközi távbeszélő	Orosháza	Nagyszénás forgalmi iroda	-•	
		Orosháza forgalmi iroda	-•-	
		Orosháza I. sz. szolgálati hely	•••	
	Csabacsúd	Nagyszénás forgalmi iroda	-•	
		Szarvas forgalmi iroda	--	

Rádiós kapcsolati lehetőség, és hangrögzítővel kiegészített kommunikációs eszköz nincs.

Vasúti távbeszélő rendszer, telefonszámok		
Helyiség	telefon-szám	Hangrögzítő berendezés
állomásfőnöki iroda Orosháza	06+36-10	Nincs
forgalmi koordinátor iroda Orosháza	06+36-01	Nincs
Nagyszénás forgalmi iroda	06+36-64	Nincs
Orosháza forgalmi iroda	06+36-13	Nincs
	06+36-30	
Kisszénás forgalmi iroda	06+36-65, 06+37-65	Nincs
Csabacsúd forgalmi iroda	06+37+64	Nincs
Szarvas forgalmi iroda	06+37-62, 06+24-05	Nincs
Csorvás forgalmi iroda	06+34-92	Nincs
Telekgerendás forgalmi iroda	06+34-91	Nincs

Békéscsaba forgalmi iroda külsős forgalmi szolgálattevő	06+33-30	Van
Békéscsaba forgalmi iroda főrendelkező	06+33-13	Van
Forgalmi vonalirányító	06+86-63	Van
Területi fő üzemirányító:	06+13-33	Van
Pályavasúti diszpécser	06+11-60, 06+11-61	Van
Biztosítóberendezési diszpécser	06+12-70, 06+12-71, 06+12-73	Van
Távközlési diszpécser	06+61-00	Van
Call-center adatszolgáltató központ	01+48-78	Van

Elektronikus elérhetőségek	
állomásfőnök	szeles.karoly2@mav.hu
forgalmi koordinátor I.	kvasz.janos@mav.hu
Nagyszénás forgalmi szolgálattevő	nagyszenas.rfszt@mav.hu
Szarvas forgalmi szolgálattevő	szarvas.rfszt@mav.hu
Mezőtúr állomás forgalomirányító I.	mezotur.rfszt@mav.hu
Mezőtúr állomás forgalomirányító II.	mezotur.kfszt@mav.hu
Orosháza forgalmi szolgálattevő I.	oroshaza.rfszt@mav.hu
Orosháza forgalmi szolgálattevő II.	oroshaza.kfszt@mav.hu
Csorvás forgalmi szolgálattevő	csorvas.rfszt@mav.hu
Telekgerendás forgalmi szolgálattevő	telekgerendas.rfszt@mav.hu
Békéscsaba forgalmi szolgálattevő	bekescsaba.rfszt@mav.hu

Szolgálati mobiltelefon elérhetőségek	
Név	telefonszám
állomásfőnök Orosháza	06-30/467-78-74
forgalmi koordinátor Orosháza	06 30 222 6504
vezénylő tiszt	06-30/565-57-44
Orosháza forgalmi iroda	06-30/565-57-18
Csorvás forgalmi iroda	06-30/467-79-88
Telekgerendás forgalmi iroda	06-30/467-80-13
Békéscsaba forgalmi iroda	06-30/565-57-12
Nagyszénás forgalmi iroda	06-30/565-57-49
Szarvas forgalmi iroda	06-30/565-57-59
Csabacsúd forgalmi iroda	06-30/565-57-54
Mezőtúr forgalmi iroda	06-30/565-57-19

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma: Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja:

Az állomáson kialakított térvilágítási körzetek, valamint az utazóközönség céljaira szolgáló helyiségek és létesítmények kivilágítása a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábláról történik.

Kezelése a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattelvő feladata, világítási naptár alapján vagy szükség szerint.

Körzetek:

- Előtér
- váróterem
- utas WC
- peron
- váltókörzet
- átjáró

1.9. Az utas tájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása „A közszolgáltatás keretében nyújtott utas tájékoztatás normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” című utasítás figyelembevételével az alábbi szempontok szerint:

1.9.1. Szolgálati hely típusa:

Nagyszénás állomás utas tájékoztatás szempontjából egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utas tájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson utas tájékoztató berendezés nem áll rendelkezésre.

1.9.4. Az állomási utas peronok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utasforgalmi terület (váróterem) és a személyszállító vonatok által használt peronos vágányok közötti közlekedési időszükséglet egységesen 3 perc.

A vonatok közlekedéséről, a várható késésekről a forgalmi szolgálattelvő a FOR informatikai rendszerből, illetve a forgalmi vonalirányítótól köteles tájékozódni. A várható késésekről a forgalmi szolgálattelvő élőszóval köteles tájékoztatni a várakozó utasokat.

A fedélzeti utas tájékoztatás érdekében helyből induló vonat esetében, valamint átmenő vonatonál a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, illetve ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattelvő a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát köteles közölni.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatást adni.

. Menetrend szerint áthaladó vonatok áthaladása előtt a forgalmi szolgálattelvő élőszóval köteles értesíteni a vágányok mellett várakozó utasokat olyan időben, hogy a vonat áthaladása az utasok testi épségét ne veszélyeztesse.

1.9.8. A MÁV-Start Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Utastájékoztató szöveggönyv:

A menetrendi időszakra érvényes Szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba telephely készíti el.

Utastájékoztató szöveggönyv módosítása:

Az utastájékoztató-szöveggönyv módosítását a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba telephely készíti el és adja át az állomásfőnök vagy megbízottjának részére, mely módosításnak az utastájékoztató szöveggönyvben történő átvezetése a forgalmi koordinátor vagy megbízottjának kötelessége.

A Vágányzári menetrendekhez kapcsolódó utastájékoztató-szöveggönyv elkészítése és nyomtatott, aláírt formában történő átadása a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba telephely kötelessége.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások:

Rendkívüli esemény bekövetkezésének esetén a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a területi főüzemirányítótól kapott rendelkezést köteles a fejrovas előjegyzési napló következő sorában előjegyezni. A kapott rendelkezés alapján és a MÁV-START Zrt. Megállapodásban meghatározottak szerint köteles értesíteni a vállalkozó vasúti társaság munkavállalóit, az állomásán tartózkodó utasokat.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utas tájékoztató hirdetmények fajtái:

A váróteremben az alábbi papíralapú hirdetményeknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke;
- Egyéb vonatforgalmi hirdetmények (aktuális Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, ünnepi forgalmi hirdetmények, egyéb idényjellegű közlemények)
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények.
- Állomási rend;
- Váróterem nyitva tartása;

Az „Érkező-induló vonatok” jegyzékének elkészítése, javítása a csomóponti üzemmérnök, illetve forgalmi technológiai szakelőadó feladata. A vágányzári hirdetmények elektronikus úton való átadása az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor részére legkésőbb a vágányzári menetrend életbe lépését megelőző 14 napon a Forgalmi Csomóponti Főnökség Békéscsaba feladata.

Az A/4-es méretű hirdetmények megfelelő példányban való sokszorosítása az állomásfőnök, az A/3-as méretű vágányzári hirdetményeket a forgalmi technológiai szakelőadó kellő példányban

köteles kinyomtatni, sokszorosítani, majd az ellenőrzési körzet székhelyállomására vasúti levelezésként megküldeni. A szolgálati helyekre való megküldéséről az állomásfőnök köteles gondoskodni.

Az utas-jogi rendeletben előírt és egyéb információs hirdetmények kihelyezése, pótlása, valamint minden egyéb hirdetmény kifüggesztéséért a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szeged felel.

Fali hirdetmények aktualizálása:

Az utas tájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók, az állomásfőnök, vagy megbízottja köteles gondoskodni a menetrendi hirdetmények kihelyezéséről, az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosításáról.

Az állomásfőnökségre elektronikus úton, fax illetve vasúti levelezés útján megküldött – A/4 méretű – vágányzári hirdetmények kinyomtatásáról, kellő példányszámban történő sokszorosításáról, a szolgálati helyekre való megküldéséről. A vágányzári hirdetmények kihelyeztetéséről, a lejártak eltávolításáról. A hirdetmények megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról.

Megállóhelyi hirdetmények kihelyezése a MÁV-START Zrt. megállapodás alapján, Pályafenntartási Főnökség Békéscsaba kötelessége.

1.9.12. Utas tájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások:

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzésük során kötelesek ellenőrizni a hirdetmények meglétét és állapotát. A szolgálatba lépő forgalmi szolgálattelvő köteles ellenőrizni a kifüggesztett hirdetmények érvényességét, a lejárt hirdetményeket eltávolítani, csere szükségességét szolgálati vezetőjének jelenteni.

Az utas jogi rendeletben előírt és egyéb információs hirdetmények kihelyezése, pótlása, valamint minden egyéb hirdetmény kifüggesztéséért a MÁV-START Zrt. TSZVISzeged felel.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye:

A forgalmi irodában papíralapon megtalálható Utasítások:

- F. 1. sz. Jelzési Utasítás;
- F. 2. sz. Forgalmi Utasítás;
- F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei;
- E. 2. sz. Fékutasítás;

A papíralapú utasítások jól javított, naprakész állapotban a forgalmi irodában található. Megléteért a mindenkor szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a felelős. Az utasítás gyűjtemény javítását a munkaköri leírásban kijelölt forgalmi szolgálattevő végzi.

A forgalmi irodában megtalálható a Helyszíni gyakorlati oktatási tematika és az éves gyakorlati oktatási ütemterv kifüggesztve. Parancskönyv, Eseménykönyv állomási forgalmi dolgozók részére, Jelentkezési könyv és egyéb nyilvántartások, a fordulósolgálatot végző munkavállalók részére a forgalmi irodában található meg.

Az F. 2. számú Forgalmi Utasítás 2. számú Függeléke alapján a gyűjteményben tartandó utasításokat elektronikus formában a Pályavasúti Intranet portálon lehet elérni.

Elérési útvonala:

MÁV Pályavasúti Intranet portál-forgalom- KÖZPONTI SZABÁLYOZÁS - Forgalom - Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/ksz_/forgalom/Forgalmi%20irodai%20rendeletek%20gyujtemeny%20dokumentumai/Forms/AllItems.aspx

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye:

Az elsősegélynyújtáshoz használható sebkötöző csomag, az alkoholszonda, és az ahhoz tartozó nyilvántartás, valamint a véralkohol-vizsgálati doboz a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt a forgalmi irodában található.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

Elérhetőségek:

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	Címe	Telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Békéscsaba Baross u. 34.	66/327-448 06+33-41
Orvosi rendelő	Nagyszénás, Március 15. tér 8.	68/443-017
Orvosi ügyelet	Orosháza Kórház u. 3.	68/411-200
Kórház	Orosháza Könd u. 59.	68/411-166

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma:

Hivatalok elérhetősége:

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelenlévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezés	Címe	Telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Rendőrség Nagyszénás	Nagyszénás, Ságvári u. 26.	68/443-007 (107)
Rendőrkapitányság Orosháza	Orosháza, Szabadság tér 2.	68/411-344 (107)
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása Orosháza	Orosháza, Kórház u. 3.	68/411-204 (104)
Tűzoltóság Orosháza	Orosháza, Szentesi u. 1.	68/414-244 (105)
Polgármesteri Hivatal Nagyszénás	Nagyszénás, Hősök útja 9.	68/443-000
Katasztrófavédelmi Igazgatóság Békéscsaba	Békéscsaba, Kazinczy u. 9.	66/549-481
Polgárőrség Nagyszénás	Nagyszénás Orosházi u. 7.	68/443-269
Vadásztársaság Nagyszénás	Nagyszénás Orosházi u. 478/1.	68/444-473

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása:

A felvételi épületnek a Csabacsüd állomás felől lévő oldala melletti alumínium raktárral szemben, szabad téren, a táblával megjelölt helyen.

2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások:

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása:

Az állomás technológiájához szükséges létszám:

1 fő forgalmi szolgálattevő

Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám:

1 fő forgalmi szolgálattevő

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása:

A szolgálatra jelentkező munkavállalók a szolgálati beosztásban közölt időpontban, a forgalmi irodában, a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél kötelesek jelentkezni.

Amennyiben valamely munkavállaló az előírt időben nem jelentkezik szolgálatra, a forgalmi szolgálattevő köteles a vezénylő tisztet és az állomásfőnököt vagy a forgalmi koordinátort értesíteni. Szolgálatra történő jelentkezéskor meg kell győződni a munkavállalók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.

A jelentkezés után a forgalmi szolgálattevő szemrevételezéssel köteles meggyőződni a szolgálatra jelentkezők biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.

Ha kétsége merül fel a munkavállaló munkavégzésre alkalmas állapotával kapcsolatban, akkor az MVSZ HF szerint kell eljárni. Az ellenőrzést szondával a lehető legrövidebb időn belül 2