



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG RÁKOSRENDEZŐ
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SZOB

39574-10/2022/MAV

Nagymaros

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től

Készítette:


.....
Klinyecz Hajnalka
állomásfőnök

Ellenőrizte:


.....
Dr. Fenyvesi Mária
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


.....
Babarczy Annamária
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

39574-12/2022/MAV

Tartalom

Módosítások előjegyzése.....	7
1. Általános előírások.....	8
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám, szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....	8
1.2. Jelző- és biztosítóberendezés.....	8
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	8
.....	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	10
1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	12
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	12
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	12
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	14
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek helye, valamint függősége	15
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása	15
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	15
1.5.1. Értekezési lehetőségek	15
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	15
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	16
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	16
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.....	16
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és a hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye. ...	16
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma	17
1.7. Világítással kapcsolatos előírások.....	17

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	18
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	18
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	18
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	18
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	18
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló	19
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások	19
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása	19
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái.....	19
1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	20
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása	20
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	20
1.12. Parancskönyv kezelése	21
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	21
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	21
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	22
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	22
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása	22
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	22
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása	22
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozása.....	22
2.5. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....	22
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	24
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése	24
2.18. Váltógondozás	24
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	24
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör	24

2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi	24
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése	25
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával	25
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	25
2.22. A vágányút ellenőrzése	25
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása	25
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása	26
2.24. A váltók állítása.....	26
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	26
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása	26
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	26
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye	26
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye	26
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál	26
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	26
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.....	27
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.....	27
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	27
2.33. A tolatás engedélyezése	27
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése	27
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	27
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	27
2.34. Tolatásvezető kijelölése	28
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése	28
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	28
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	28
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	28
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	28
2.42. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra.....	28

2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása	28
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen	29
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása	29
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése	29
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat	29
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.	29
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása	30
2.48. Engedélykérés-adás	30
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba	30
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	30
2.51. Rendelkezők közlése a vonatszemélyzettel.....	30
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása	30
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások	31
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások	31
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások	33
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások	33
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. vonatkozó előírások	33
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	33
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása	33
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei ..	34
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakóterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	35
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	35

5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	36
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	36
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	36
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik	36
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	36
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben	36
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások	36
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	36
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	36
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	37
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	37
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	37
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	37
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás	37
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	37
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik	37
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások	38
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások	38
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	38
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	38
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	39
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások	39
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás	39

Módosítások előjegyzése

[illegible]

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgáltatási helyek szelvényszám szerinti felsorolása

Nagymaros állomás a 70. sz. Budapest Nyugati pu. – Szob oh. kétvágányú, villamosított vonalon az 507+85 – 522+97 szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

70. sz. vonalon:

- Verőce állomás a kezdőpont felől.
- Szob állomás a végpont felé.

Nyíltvonali szolgáltatási helyek:

70. sz. vonalon:

- Kismaros megállóhely a 442+15 – 445+13 sz. szelvények között;
- Nagymaros-Visegrád megállóhely az 502+82 – 506+85 sz. szelvények között
- Dömösi átkelés táblás megállóhely az 548+94 – 552+85 sz. szelvények között. (A személyszállítás szünetel.)
- Zebegény megállóhely az 583+00 – 586+99 sz. szelvények között.
- Szob alsó táblás megállóhely a 617+98 – 620+12 sz. szelvények között.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

5‰. alatt:

70. sz. vonalon:

- Nagymaros – Szob állomások között: 2,0 ‰ emelkedés, illetve 3,3 ‰ esés.
- Nagymaros – Verőce állomások között: 1,1 ‰ emelkedés, illetve 0,8 ‰ esés.

1.2. Jelző- és biztosítóberendezés

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgáltatási helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa

Nagymaros állomáson egyközpontos, Dominó55 rendszerű váltó és vágányfoglaltságot jelző biztosítóberendezés üzemel. A berendezés hatáskörzete az állomás kezdő- és végpont felőli oldalán egyaránt a megfelelő bejáratú jelzőig, a csatlakozó pályára telepített önműködő térközbiztosító berendezéseket keresztül a szomszédos Szob és Verőce állomásokig terjed. Az állomás valamennyi fővágánya és a nyílt pálya vágányai is jelfeladásra kiépítettek.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

Az állomáshoz csatlakozó kétvágányú, jobbjáratú nyíltvonali szakaszokon önműködő biztosított térközi közlekedési rend van érvényben. Ellenmenet- és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített pálya, folyamatos 75 Hz táplálású EÉVB működtetésére alkalmas.

Viszonylat	Követési rend	Térközrendszer	Jelfeladás
Nagymaros - Verőce	térközi	4 db önműködő	van
Nagymaros - Szob	térközi	7 db önműködő	van

.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	mellékvágány/ raktári vágány	797		0,0 ‰	0,0 ‰	Nincs	18	17	HU-10488-01-1	F	nyílt	
02	vonatfogadó/ indító fővágány	873		0,0 ‰	0,0 ‰	75 Hz	14	13	HU-10488-01-2	C	nyílt	
03	vonatfogadó /indító jobb átmenő fővágány	922		0,0 ‰	0,0 ‰	75 Hz	6	5	HU-10488-01-3	E	nyílt	
04	vonatfogadó /indító bal átmenő fővágány	921		0,0 ‰	0,0 ‰	75 Hz	8	7	HU-10488-01-4	F	nyílt	
05	vonatfogadó/ indító fővágány	875		0,0 ‰	0,0 ‰	75 Hz	16	15 b	HU-10488-01-5	C	nyílt	
06	vonatfogadó/ indító fővágány	875		0,0 ‰	0,0 ‰	75 Hz	16	15 b	HU-10488-01-6	D	nyílt	A vágány az 517+20-520+29 sz. szelvények között járható.

01/a csonka	mellékvágány		50	0,0 ‰	0,0 ‰	nincs	földkúp	18	HU-10488-01-7		nyílt	
01/b csonka	mellékvágány	80		0,0 ‰	0,0 ‰	nincs	17	földkúp	HU-10488-01-8		nyílt	
05 csonka	mellékvágány	25		0,0 ‰	0,0 ‰	nincs	15a	földkúp	HU-10488-01-9		nyílt	

1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Szelvényszámok		Peron hossza	Peron szélessége	Peron burkolata	Sínkorona feletti magasság
01-02	514+95	518+00	305	1,56 m	aszfalt	SK+30
02-03	514+95	518+00	305	1,56 m	aszfalt	SK+30
04-05	514+95	518+00	305	1,56 m	aszfalt	SK+30

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a peronok végponti végénél, peronvégi feljárón keresztül lehet megközelíteni.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás valamennyi fővágánya egyéni kijárat jelzővel rendelkezik. Az összes bejárat jelzőnek előjelző szerepet is betöltő önműködő térközjelző az előjelzője. Valamennyi bejárat és kijárat jelzőre Hívójelzés vezérelhető ki, „Hívójelzés feloldása” jelzés nincs.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Karok, fények száma	Rendeltetése
Nagymaros	jobb	507+85	A	4	bejárat jelző
Nagymaros	bal	507-85	B	4	bejárat jelző
Nagymaros	jobb	511+44	K2	4	kijárat jelző
Nagymaros	jobb	511+28	K3	4	kijárat jelző
Nagymaros	jobb	511+28	K4	4	kijárat jelző
Nagymaros	jobb	511+48	K5	4	kijárat jelző
Nagymaros	jobb	511+48	K6	4	kijárat jelző
nyíltpálya	jobb	492+95	AT 492/93	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	473+17	AT 472/75	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	453+40	AT 452/55	3	térközjelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Karok, fények száma	Rendeltetése
Nagymaros	bal	522+97	C	4	bejárat jelző
Nagymaros	jobb	522+97	D	4	bejárat jelző
Nagymaros	jobb	520+15	V2	4	kijárat jelző
Nagymaros	jobb	520+34	V3	4	kijárat jelző
Nagymaros	jobb	520+34	V4	4	kijárat jelző
Nagymaros	jobb	520+15	V5	4	kijárat jelző
Nagymaros	jobb	520+15	V6	4	kijárat jelző
nyíltpálya	jobb	524+00	C Ism	3	ismétlőjelző
nyíltpálya	jobb	536+07	AT 536/37	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	549+95	AT 548/49	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	565+11	AT 564/67	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	578+50	AT 578/79	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	591+70	AT 590/93	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	606+88	AT 606/07	3	térközjelző

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

- A 01. számú mellékvágány kezdő és végponti oldalán lévő csonka vágányok kezdeténél.

Tolatási határjelző:

- Az állomás kezdőponti oldalán a jobb és bal vágány mellett az 508+35 a végponti oldalán az 522+47 számú szelvényben.

Vágányzáró jelzők:

- valamennyi csonka vágány végén.
- 01. számú csonka vágány kezdőponti végén az 519+33 és a végponti végén az 521+13 számú szelvényekben.
- 05. csonka vágány végén az 520+94 számú szelvényben.

Az ütközőbakban és földkúpban végződő valamennyi csonka vágány végén vágányzáró jelző van, a csonka vágányok felé a tolatás sötétben is végezhető.

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel:

- Az állomás valamennyi főjelzőjén
- A kapcsolókert kerítésén
- A felsővezeték tartó oszlopokon.

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:

- A 01. számú vágány mellett lévő raktárpépület két végénél.

Forgalmi irodába rendszeresített jelzőeszközök:

- 1 db jelzősíp (egyéni)
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz

- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 2 db Megállj jelző
- 2 db Megállj jelző előjelzője

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

	Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	X	X			X		X	X		X	
2	E	X	X			X		X	X		X	
3	E	X	X			X		X	X		X	
4	E	X	X			X		X	X		X	
5	E	X	X			X		X	X		X	
6	E	X	X			X		X	X		X	
7	E	X	X			X		X	X		X	
8	E	X	X			X		X	X		X	
9	E	X	X			X		X	X		X	
10	E	X	X				X	X	X		X	
11	E	X	X			X		X	X		X	
12	E	X	X			X		X	X		X	
13	K	X	X		X			X	X			
14	K	X	X		X				X			
15/a	F	X	X		X				X			
15/b	F	X	X		X				X			
16	K	X	X		X				X			
17	E	X		X	X				X			
18	E	X	X		X				X			

A fűthető váltók villamos üzemű, R-Traffic VTE típusú, automatikus váltófűtő berendezéssel vannak ellátva.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek helye, valamint függősége

Földkúp:

- a 01. (rakodó-) vágányának mindkét oldalán lévő csonka vágány végén
- a 05. vágány folytatását képező csonka vágány végén

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

A 01. számú raktári vágány mellett lévő raktárépület vágány felé eső oldalrakodója az 518+50 és az 520+50 számú szelvények között.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások

1.5.1. Értekezési lehetőségek

A forgalmi iroda asztalán elhelyezett kezelőszelvényben, a telefonok az alábbi távközlési módokat teszik lehetővé:

- Állomásközi telefon Szob felé (Zebegény, Szob II. őrhely bekapcsolva)
- Állomásközi telefon Verőce felé (Nagymaros-Visegrád, Kismaros bekapcsolva)
- Alállomási üzemi vonal
- Vonalis távbeszélő: Rákospuszta minden állomás és megállóhely rákapcsolva
- Sziklaőri telefon
- CB 02-32-65 telefon/fax

A forgalmi szolgálattevő asztalán külön elhelyezett készülék:

- 06-27/354-014 közcélú hálózati telefon
- szolgálati mobil telefon 06/302357754
- Forgalmi vonalirányítói telefon
- Hangosbemondó utastájékoztató berendezés
- Utasítást adó hangerősítő berendezés a T1, T2 körzetekre
- Pályatelefon csatlakozó szekrény

Távbeszélő hívójelek:

- Szob forgalmi iroda —
- Verőce forgalmi iroda — —

Az állomáson hangrögzítő berendezés nincs telepítve. A külső téren utasítás adására és annak visszaismétlésére is alkalmas berendezés van, mely váltóköriként külön-külön is üzemeltethető. A térhangos külsőtéri kezelőszelvényei a váltóköri körzetekben, valamint a peronvégeken az 515+86 és az 518+26 számú szelvényekben a térhangosítási oszlopokra vannak felszerelve.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Hangrögzítő berendezés az állomáson nincs telepítve.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

- forgalmi vonalirányító: 01/21-27 30/833-2254
- Budapest területi főüzemirányító Kelet: 01/13-33, 01/10-46, 30/5656347

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánzzal

Áramkör megnevezése	Áramkör jele	Vágány
Állomás jobb	Áj	02-03
Állomás bal	Áb	04-06
Budapest jobb	Bpj	Nagymaros -Verőce jobb
Budapest bal	Bpb	Nagymaros -Verőce bal
Szob jobb	Szj	Nagymaros – Szob jobb
Szob bal	Szb	Nagymaros – Szob bal
Összekötő jobb	Öj	
Összekötő bal	Öb	

Az Összekötő jobb (Öj) és az Összekötő bal (Öb) az állomás jobb és baloldali szakaszoló csoportjait köti össze a gyűjtősin segítségével.

Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza:

Vágány	Irány	Hossz
06.	végpont felől	309 méter

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és a hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

A felvételi épülettől balra található a körülkerített lezárt kapcsolókert, melynek kulcsát a forgalmi irodában őrzik.

Az (01.) rakodóvágány, az állomás jobb áramköréből leágaztatott kézi kapcsolású szakaszolóval kapcsolható be.

Kapcsolókertben található szakaszolók:

Távvezérelt működtetésű szakaszoló:	szabványos állás
Bpb	zárt
Bpj	zárt
Szb	zárt
Szj	zárt
Áb	zárt
Áj	zárt
Öb	zárt
Öj	zárt

Kapcsolókerten kívül található szakaszolók:

Kézi működtetésű szakaszolók	szabványos állása	oszlop száma
Ü1	zárt	050-27
Ü2	zárt	050-28
Ü3	zárt	052-13
Ü4	zárt	052-14
Btr	zárt	051-28
R	nyitott	051-34
STR1	zárt	
STR2	zárt	

Az STR1 és az STR2 kézi kapcsolású, lakattal lezárt szakaszolók a váltófűtés alátáplálására szolgálnak, a lakatok kulcsait a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben a forgalmi szolgálattevő őrzi.

Az R, Ü1, Ü2, Ü3 és Ü4 szakaszoló bekapcsolt állásban lakattal lezárva, azok kulcsait a váci felsővezetéki szakasz őrzi.

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Vác felügyelete alá tartozik.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. A kapcsolást a forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda falán elhelyezett nyomógombos készülékről távvezérléssel végzi, a „Kezelési Utasítás”-ban meghatározott módon. A távvezérlő készülék meghibásodása esetén a kapcsolásokat a kapcsolókertben kell elvégezni, a „Kezelési Utasítás”-ban meghatározott módon. Az esetleges helyszíni kapcsolat elvégzéséhez szükséges hajtókar a forgalmi irodában van a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.

A Villamosüzemi naplóban csak a kapcsolást kezdeményező, vagy a kapcsolási művelet végrehajtására engedéllyel rendelkező munkavállaló naplózhat. Rakodási engedélyt a forgalmi szolgálattevő állít ki.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma

Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó hordozható jelzők:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszak vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Figyelmeztető jelző

Valamint a 4 db földelőrúd tárolási helye a kapcsolókert, melynek kulcsa a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások

A tér-, és peronvilágítás kapcsolói feliratozott kapcsolótáblán vannak elhelyezve a forgalmi irodában. Külön kapcsolható az I. számú váltókörzet (megvilágítja a 01. és 05. csonka vágányokat), a II. számú váltókörzet (megvilágítja a 01. csonka vágányt) az állomás és a kapcsolókert térvilágítása. A kapcsolók kezelését a forgalmi szolgálattevő köteles a világítási

naptárban meghatározott időben elvégezni. Hiba esetén a Hálózati Energiaellátási diszpécser szolgálatot kell értesíteni. A világítási naptárt az ÁVU 11. sz. melléklete tartalmazza.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- Számítógéppel támogatott távvezérelt, vagy helyből kezelhető (digitális) PIS-GBE-07TTS típusú utastájékoztató berendezés, hangrögzítő berendezéssel kiegészítve.
- Számítógéppel támogatott INFOPIX utastájékoztató információs rendszer VPULT, amely alkalmas élőszavas utastájékoztatásra is.
- Dinamikus, vizuális utastájékoztató eszközök: Az esőbeállóban 1 darab INFO oszlop található.
- PIS-GBE-07TTS típusú utastájékoztató berendezés és az Infopix utastájékoztató információs rendszer VPULT kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata a kiadott kezelési szabályzat szerint.
- A vonat késésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.
Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:
 - GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
 - FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

- Nagymaros – Visegrád megállóhely
- KKB-1 utasperon

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni

Az utasforgalmi terület és a peronok közötti gyalogos közlekedés időszükséglete 3 perc. A személyszállító vonatokról Nagymaros állomásra és Nagymaros-Visegrád megállóhelyre, azok menetrend szerinti érkezése/indulása előtt 3 perccel korábban kell egyszer utastájékoztatást adni.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája

A menetrend szerint áthaladó vonatokról a bejárat jelző meghaladásakor az utazóközönséget tájékoztatni kell.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, az átmenő fővágányok között életvédelmi kerítés van. Vonattalálkozás alkalmával a vonatokról az utastájékoztatást 3 perccel a vonatok

érkezése előtt, valamint az előbb érkező vonat megállása után utastájékoztatót kell adni a később érkező vonatról.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló

Az utastájékoztató szöveggönyv karbantartása és módosítása a MÁV-START Zrt. feladata. Az utastájékoztató szöveggönyvét a forgalmi személyzet részére az állomásfőnök vagy megbízottja bocsátja rendelkezésre.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások

Amennyiben a PIS-GBE-07TTS típusú számítógépes utastájékoztató berendezés meghibásodik, az utasok tájékoztatása az INFOPIX utastájékoztató információs rendszer VPULT kezelőpulton élőszóval történik. Mindkét utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén a tájékoztatás élőszóval történik.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén, a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles azt jelenteni a távközlési diszpécserének, és a hibát előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben.

Nagymaros-Visegrád megállóhelyen a pénztári nyitvatartási időben a személypénztárost a berendezés meghibásodása esetén a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője telefonon értesíti az 5 percen túli késésekről.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása

Rendkívüli események bekövetkezésekor a megállóhelyeken a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit a forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni az előállt helyzetről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a várható vonatközlekedésről, illetve a vonatkésésekről.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái

A statikus utastájékoztató hirdetmények a váróteremben és a váróterem előtt lévő esőbeállóban elhelyezett hirdetmény tárolókban találhatóak.

MÁV Zrt. által kihelyezendő statikus hirdetmények:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Állomási rend (váróteremben)
- Váróterem nyitva tartása

KIG ÁUK által kihelyezendő statikus hirdetmények:

- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
- SZÜSZ kivonat, viteldíj táblázat, térkép, stb. illetve a START marketing anyagai

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások

A Kihelyezett utastájékoztató hirdetések ellenőrzése az állomásfőnök, vagy megbízottjának feladata.

- Az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás (Térképes vágányzári információ hirdetések) sérülése, hiánya, aktualizálás elmaradása, kihelyezési útmutatótól eltérés megállapítása esetén a hiányosságot azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetéstartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.
- A KIG ÁUK feladata a vitrinhátterek és a kötelező utastájékoztató hirdetések (SZÜSZ kivonat, viteldíj táblázat, stb.) gyártása, kihelyezése, cseréje az új telepítésű, egységes megjelenésű statikus hirdetéstartó vitrinekben a peronokon, az épületen és az épületben egyaránt. Az érintett hirdetéstartók és a KIG ÁUK által kihelyezett egyben legyártott hirdetések, hátterek sérülését (pl: rongálás, graffiti, beázás, stb.) a hiányosság megállapítást követően azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetéstartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Forgalmi jellegű:

- Felvételi épületben:
 - forgalmi iroda

Egyéb jellegű:

- Üzemi épületben:
 - Jelfogó helyiség

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Papíralapon megtalálható Utasítások:

1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4.	E.2. sz. Fékutasítás
5.	E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére (csak villamosított vonalakon)

6.	E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalakon)
7.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.
8.	MvSz Helyi Függeléke, mellékletei.

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges forgalmi utasítások, kifüggesztendő rendeletek és az Állomási Végrehajtási Utasítás a szolgálati helységben található íróasztalban vannak elhelyezve.

Az állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a hatályban lévő utasítások, rendeletek elektronikusan is nyilván vannak tartva, melyek az alábbi helyeken érhetők el:

- <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

1.12. Parancskönyv kezelése

A nyomdai úton előállított Parancskönyv és a vasúti és egyéb társaságok munkavállalói részére nyomdai úton előállított Parancskönyv a forgalmi irodában külön asztalban található.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A mentődoboz a forgalmi irodában van elhelyezve. Felnyitását és a felhasznált anyagokat a benne levő jegyzőkönyv kitöltésével igazolja az elsősegélynyújtó. Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállalók névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

Az alkoholszonda és az alkoholtesztér a forgalmi irodában lévő asztal fiókjában. A véralkohol vizsgálati doboz Szob állomáson a forgalmi irodában található.

Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	2120 Dunakeszi, Állomási sétány 19.	27/392-079
Ügyeletes orvos	2626 Nagymaros, Fő tér 12.	06-27/354-180
Jávorszky Ödön kórház	2600 Vác, Argenti Döme tér 2.	06-27/620-620

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Név	Cím	Telefonszáma
Általános segélyhívó		112
Nagymaros Polgárőrség	2626 Nagymaros Váci út 33.	30/474 1734
Önkormányzat	2626 Nagymaros, Fő tér 5.	27/595-100
Civil Biztonsági Szervezet DASHING Security Kft.	1211. Budapest Kossuth L. u. 28.	30/210 1012

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén

Szolgálati hely, munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő)	Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása

A szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik szolgálatra, aki köteles meggyőződni a szolgálatot átvevő munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról. Amennyiben a szolgálatot átadó munkavállaló úgy ítéli meg, hogy a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő nincs biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotban, köteles a helyzetnek megfelelően intézkedni. A forgalmi szolgálattevő a szolgálati beosztásban meghatározott időpontban jelentkezik szolgálatra. A jelentkezés és eltávozás idejét az erre a célra rendszeresített „Jelentkezési könyv”-ben kell bejegyezni.

2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

A forgalmi szolgálattevők csak az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 1.4.12. pontja szerint szabályozott esetekben kötelesek körzetbejárást tartani szolgálatátvétel után, a legelső alkalmas, vonatmentes időszakban. A forgalmi szolgálattevő a körzetbejárás megkezdéséről, majd visszaérkezés után annak befejezéséről tájékoztatja a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit. A körzetbejárást követően, annak tényét, a vágány(ok) megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési napló következő üres sorában elő kell jegyeznie.

2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozása

A szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevő, a szolgálatot személyesen, szóban és írásban is köteles átadni a szolgálatot átvevő munkavállalónak. A szolgálatot írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a Hibaelőjegyzési könyvben és a Villamosüzemi naplóban kell előjegyezni. A forgalmi szolgálattevő a szolgálatátadásban a Fejrovatos előjegyzési napló belső borítójára ragasztott, a szolgálatátadás állandó szövegét tartalmazó fedvényben foglaltakra köteles hivatkozni. Az attól való eltérést a szolgálatátadásban elő kell jegyezni.

2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, a lassújelekre és pályaműködtető kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartást, Menetokmány átadó könyvet és a Villamosüzemi naplót.
- Tudomásul veszi a parancskönyvi rendeleteket, valamint a „Tudomásul veendő” rendeleteket. Áttekinti az elektronikus üzeneteket és egyéb rendelkezéseket.
- Kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket.

- Kapcsolatot tart a forgalmi vonalirányítóval.
- Meggyőződik a forgalmi berendezések üzemképes állapotáról, leltári tárgyak ép és hiánytalan meglétéről. Ellenőrzi a biztosítóberendezések számlálóinak állását.
- Kezeli a biztosítóberendezést a Kezelési szabályzatban előírt módon. Biztosítékok leoldása esetén, a hiányzó ólomzárat papírzárral köteles pótolni.
- Szolgáltatának megkezdése előtt meggyőződik a vágányhelyzetről, tájékozódik az aktuális vonatforgalomról, lassújelekről, vágányzárakról, felsővezeték- és biztosítóberendezés kikapcsolásokról.
- Felügyeli az állomásra visszajelentett fénysorompók működését.
- Szükség esetén kiállítja, kiadja és visszaveszi a Rakodási engedélyt.
- Fogadja a vonatok és felhatalmazza a mozdonyvezetőt indításra, vagy áthaladásra.
- Helyből induló vonatoknál megköveteli a vasútállomás írásbeli, vagy elektronikus úton (eVTK) továbbított nyilatkozatát a „vonat indulásra kész” állapotáról.
- A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, a helyszínen állítja a váltókat, váltóellenőrzést tart. Szükség esetén gondoskodik a váltó biztonsági betéttel történő lezárásáról, rendkívüli helyzetben pedig intézkedik a váltó helyszíni állítására történő átszerelésére.
- Meggyőződik a rögzítősaruk és a féksaruk meglétéről.
- Szükség esetén körzetbejárást tart szolgáltatásvétel után, az első alkalmas időpontban.
- Kezeli a térvilágítási kapcsolókat, világítási naptár és az energiatakarékossági szempontok figyelembevételével.
- A forgalmi szolgálat által üzemeltetett épületekkel, helyiségekkel kapcsolatos hibákat bejelenti az ingatlankezelési diszpécserének a zártkörű email rendszeren keresztül. A levelezést az erre a célra létrehozott archív mappába megőrzi.
- A téli időszakban intézkedik az állomás utasforgalomra megnyitott területein a csúszásmentesítés elvégzésére.
- A hatályos Végrehajtási Utasítás alapján kapcsolatot tart a sziklaóri szolgálatot ellátó munkavállalóval.
- Kezeli a pályavasúti informatikai rendszert (FOR00, IÜR) valamint a forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerét a kiadott Végrehajtási Utasításokban előírtaknak megfelelően.
- Minden éjszakai szolgálatban (lehetőleg vonatmentes időben) kötelesek a FOR számítógépet kikapcsolni és újraindítani.
- Riasztás esetén kezeli az eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelés mérő berendezés jelentőhelyi számítógépét és a kiadott Végrehajtási Utasításban előírtaknak megfelelően jár el.
- Rendkívüli eseményekről értesíti az állomásfőnököt, vagy a területi forgalmi koordinátort, eseménykönyvi jelentést készít. (Elektronikusan vagy Eseménykönyvben.)
- Az állomáson feloszlott vonatok fuvarokmányait vasútállomási megrendelés esetén a továbbító mozdony személyzete részére átadja.
- Kezeli a számítógépes utastájékoztató berendezést, meghibásodása esetén a VPULT kezelőpultot.
- Zárja és nyitja a várótermet.
- Biztosítja a fékpróbát, javítást végzők és a kocsitakarítók védelmét, engedélyt ad a javítást és kocsitisztítást végző csoport vezetőjének a javítás, vagy a személykocsik tisztításának megkezdésére.

- Amennyiben vezénylés szerint két forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a Jelentkezési Könyvben a neve mellett „1” megjelöléssel szereplő forgalmi szolgálattevő látja el, a rendelkező feladatokat. A vele együtt szolgálatban lévő másik forgalmi szolgálattevő „2” megjelöléssel a külső forgalmi szolgálattevő.

Feladatai:

- A forgalmi iroda előtti téren fogadja és a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetenként kapott rendelkezés alapján, felhatalmazza a vonatok mozdonyvezetőit indításra, vagy áthaladásra.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket.
- A biztosító berendezés meghibásodása esetén részt vesz a váltóellenőrzés megtartásában.
- Szükség esetén részt vesz a tényleges bejárással végzett vágányút ellenőrzésében.
- Helyből induló vonat esetén megköveteli a vasútállomás nyilatkozatát a „vonat indulásra kész” állapotáról.
- Szolgálatának megkezdése után alkalmas időpontban állomásbejárást tart az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 1.4.12. pontja szerint szabályozott esetekben.

2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése

2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése

- I. számú váltókörzetbe tartozó váltók: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15a-b, 17
- II. számú váltókörzetbe tartozó váltók: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18

Az állomáson a váltók őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.18. Váltógondozás

2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

- I. sz. körzet (végponti oldal): 1 - 17 páratlan számú váltók
- II. sz. körzet (kezdőponti oldal): 2 - 18 páros számú váltók

2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör

A váltógondozási feladatokat, a pályafelügyeletet ellátó Pályafenntartási Főnökség Budapest Észak terület személyzete végzi.

2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi

A váltókat, keresztezéseket és a közöttük lévő vágányrészeket tisztán kell tartani, gondoskodni kell a váltók rendszeres kenéséről. Az érvényben lévő technológiai szabályozás szerinti rendszeresített kenőanyagot kell használni.

A munka megkezdésének és befejezésének időpontját a forgalmi szolgálattevő a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában elő jegyzi, amelyet a váltógondozást végző munkavállaló aláír.

A forgalmi szolgálattevő a vonatközlekedésről és az esetleges tolatási műveletekről az utasítást adó térhangoson, mobiltelefonon keresztül köteles értesíteni a váltógondozást

végző munkavállalót. Az értesítés tényét – időpont megjelöléssel - a Fejrovatos előjegyzési napló „Megjegyzések” rovatában elő kell jegyezni.

2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a váltók használhatóságát, a jelzőfények kiértékelésével kell ellenőrizni.

2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

- Be-, Kijárat Szob felől/felé:

Vágányra/ról	Időszükséglet (perc)	Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén (perc)
02	2+1	20
03	2+1	15
04	2+1	15
05	2+1	20
06	2+1	20

- Be-, Kijárat Verőce felől/felé:

Vágányra/ról	Időszükséglet (perc)	Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén (perc)
02	2+1	30
03	2+1	25
04	2+1	25
05	2+1	30
06	2+1	30

2.22. A vágányút ellenőrzése

2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása

A vágányút ellenőrzést a biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén, a berendezés fényeinek kiértékelésével kell végrehajtani.

Használhatatlan biztosítóberendezés esetén az ÁVU 2.22.2. pontban leírt esetekben köteles a vonatok érkezése, indulása vagy áthaladása előtt a forgalmi szolgálattevő vágányutat áttekinteni.

2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.8.4.2. pontjában felsorolt esetekben a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással kell a vágányút ellenőrzést megtartani, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.24. A váltók állítása

2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása

A váltókat vonatközlekedés részére a forgalmi szolgálattevő állítja.

2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása

A váltókat tolatás részére a forgalmi szolgálattevő állítja.

2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok

2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye

A biztonsági betétek és az azokat lezáró lakatok, valamint azok kulcsai – használaton kívül – a forgalmi irodában az erre a célra rendszeresített fali szekrényben találhatóak, melynek kulcsát a forgalmi szolgálattevő őrzi, és szolgálatátadás tárgyát képezi. A váltó meghibásodása miatt a váltó biztonsági betéttel történő lezárását a lezárás irányának feltüntetésével, a Fejrovatos előjegyzési naplókban elő kell jegyezni és szolgálatátadás alkalmával írásban át kell adni.

2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye

A biztonsági betétek másodkulcsai Szob állomáson az állomásfőnöki iroda pánccs szekrényében elzárva találhatóak.

2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál

A forgalmi szolgálattevő egyedül teljesít szolgálatot, így a váltóellenőrzést is ő maga végzi el. A váltóellenőrzést a biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén, a berendezés fényeinek kiértékelésével kell végrehajtani.

2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.

Biztosítóberendezés meghibásodása esetén, a váltók előírás szerű állítását, rögzítését a forgalmi szolgálattevő a helyszínen maga végzi.

A forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés meghibásodása esetén egyedül tart váltóellenőrzést. A fentiek szerint végrehajtott, a helyszínen megtartott váltóellenőrzéskor a meghibásodott, vágányútban érintett váltókat biztonsági betéttel le kell zárni. A forgalmi szolgálattevő a lezárás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezi.

A helyszínen megtartott vágányút beállítás, váltóellenőrzés után a biztonsági betéttel lezárt váltók lakatkulcsait a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodába viszi.

2.32. Állomási, nyíltvonalai útátjárók

2.32.1. Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvénszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi

Nagymaros - Verőce között nyíltvonalai						
Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
481+55	AS 481	Önműködő biztosított fényesorompó	Nagymaros Nagyhenc dűlő út	Irányfüggő	Nagymaros	NEM
471+95	AS 471	Önműködő biztosított fény- és félsorompó	Nagymaros külterület Hatlópatak utca	Irányfüggő	Nagymaros	NEM
459+48	AS 459	Önműködő biztosított fényesorompó	Kismaros Névtelen szolgalmi út	Irányfüggő	Verőce	NEM
451+79	AS 451	Önműködő biztosított fény- és félsorompó	Kismaros Óhegyi út	Irányfüggő	Verőce	NEM

2.32.2. Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell

- AS 481 sz. fényesorompó
- AS 471 sz. fény-, és félsorompó
- AS 459 sz. fényesorompó
- AS 451 sz. fény-, és félsorompó

2.33. A tolatás engedélyezése

2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése

Az állomáson tolatási mozgást valamennyi vágány vonatkozásában csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet vagy rendelhet el.

2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

A fővágányt nem érintő tolatást is csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni. A tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül köteles a járműveken tartózkodó utasokat tájékoztatni arról, hogy a szerelvénnel mozgást végeznek. A tolatási mozgás csak a tolatás vezetőjének jelenlétében bejárással, az állomás 02. és 03. 04. és 05 számú vágányán, legfeljebb 500 méter hosszú szerelvénnel végezhető.

2.34. Tolatásvezető kijelölése

A tolatást vezetheti a szolgálati helyre érvényes ÁVU vizsgával rendelkező forgalmi szolgálattevő, vagy az általa megbízott vezetőjegyzővizsgáló, tolatásvezető, vonali tolatásvezető vizsgával rendelkező munkavállaló.

2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése

2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.

Az állomáson kijelölt javító-, tisztító-, mosó stb. vágány nincs. Az állomási vágányokon végzett javítási, tisztítási stb. munkák során szigorúan be kell tartani az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.14.1. pontjában foglaltakat. A munka megkezdésének engedélyezését és a befejezés tényét a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a munkát vezetővel aláíratni.

2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Az állomás területén tolatás csak a tolatás vezetőjének személyes jelenlétében végezhető.

2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok: 02., 03., 04. és 05. számú fővágányok.

2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások

Az állomás valamennyi vágányán tilos a szalasztás! Minden tolatási mozgás csak bejárásos módszerrel végezhető.

2.42. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra

Az állomás egész területén (valamennyi csonkavágányon) a szalasztás tilos!

2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása

- A kezdőpont felőli oldalon, a jobb vágányról a 02. és 03. számú vágányra érkező, vagy az 02. és 03. számú vágányról a jobb vágányra induló vonatok közlekedésekor tolatás végezhető az 04., 05. és 06. számú vágányokon.
- A kezdőpont felőli oldalon, a bal vágányról a 04. 05. és 06. számú vágányra érkező, vagy az 04. 05. és 06. számú vágányról a bal vágányra induló vonatok közlekedésekor tolatás végezhető az 01. 02. és 03. számú vágányokon.
- A végpont felőli oldalon, a bal vágányról a 04. 05. és 06. számú vágányra érkező, vagy az 04. 05. és 06. számú vágányról a bal vágányra induló vonatok közlekedésekor tolatás végezhető az 01. 02. és 03. számú vágányokon.
- A végpontfelőli oldalon, a jobb vágányról az 02. és 03. számú vágányra érkező, vagy az 02. és 03. számú vágányról a jobb vágányra induló vonatok közlekedésekor tolatás végezhető a 04. 05. és 06. számú vágányokon.

2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

A felosztatott tehervonatok esetén a sűrített levegő utántáplálását megszüntető munkavállaló kötelessége az állva maradó szerelvényt megfutamodás ellen biztosítani. Ennek ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása

Az állomáson 6 darab, 1-6-ig sorszámozott rögzítősaru van rendszeresítve, a forgalmi szolgálattevő őrizetében. Tárolási helyük a forgalmi iroda.

A forgalmi szolgálattevő a rögzítősaruk kiadását és visszavételét sorszám szerint a Fejrovas előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett adja ki.

(Szöveg: „,óra perckor aszámú rögzítősaru a ... számú vágányra/ról kiadva/visszavéve. (kettős aláírás))

A rögzítősarukat sorszámuk és a kiadás helyének megjelölésével szolgálatátadáskor írásban kell átadni.

2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése

Az állomási le-, feladási kocsik esetén a tolatás vezetőjének kötelessége, hogy a rakodóhelyen a járműveket megfutamodás ellen szabályosan biztosítsa, a rögzítősarukat megfelelően kezelje. Az állomáson felosztatott vonatoknál a sűrített levegő utántáplálását megszüntető munkavállaló köteles gondoskodni arról, hogy a járművek megfutamodás elleni biztosítása az előírások szerint megtörténjen. A forgalmi szolgálattevő állomásbejárás alkalmával a helyszínen köteles meggyőződni, hogy a rögzítősaruk meglétéről és szabályos elhelyezéséről.

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzése az állomásfőnök, vagy megbízottjának feladata.

2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat

Az állomáson páros féksaru nincs, helyette 4 db féksaru van rendszeresítve, melyek a szolgálatátadás tárgyát képezik. Használhatóságukról szolgálatátvétel után a forgalmi szolgálattevő rátekintéssel köteles meggyőződni. Állandó tárolási helyük a forgalmi iroda, őrzésük a forgalmi szolgálattevő feladata. Amennyiben a féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, azok felülvizsgálata és szükség esetén cseréje az állomásfőnök vagy megbízottjának feladata.

2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírásszerű végrehajtásának ellenőrzése.

Az ellenőrzés a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása

A forgalmi szolgálattevők kötelesek a vonatok zavartalan közlekedését biztosítani, a vonatközlekedést állandóan figyelni, a közlekedő vonatok iránt érdeklődni. A pályavasúti informatikai rendszer segítségével tájékozódni a vonatkésekről. Folyamatosan kapcsolatot tart a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőivel, szükség szerint a forgalmi vonalirányítóval. Helyből induló vonatoknál a vasútvállalatok képviselőitől megkövetelni a vonatok indulásra kész állapotának jelentését.

Téli időjárás alkalmával folyamatosan tájékozódik az időjárási helyzetről, szükség esetén a Területi Téli Forgalmi Végrehajtási Utasítás, valamint a Téli Forgalmi Végrehajtási Utasítás előírásai szerint megteszi a szükséges intézkedéseket.

2.48. Engedélykérés-adás

2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba

- Nagymaros - Szob állomások között amennyiben a térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik, az engedélykérés-adás bizonyítására tanút kell bevonni. Tanúként az állomáson a II. számú váltókezelői szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelő vonható be.
- Nagymaros - Verőce állomások között amennyiben a térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik, tanúként a forgalmi vonalirányítót kell bevonni.

2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása

Jól működő biztosítóberendezés esetén, a berendezésen megjelenő fények kiértékelése alapján kell meggyőződni a vonatok megérkezéséről. Amennyiben a biztosítóberendezés használhatatlanná válik, a forgalmi szolgálattevő személyesen köteles a helyszínen meggyőződni a vonatok teljes megérkezéséről.

2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása

Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése minden esetben a forgalmi szolgálattevő feladata. Az Írásbeli rendelkezéseket elsősorban a FOR00-ban kell megszerkeszteni, de szükség esetén hagyományos tömbben kézírással, vagy fedvény ragasztásával is kiállítható. A kinyomtatott Írásbeli rendelkezéseket 1-99 sorszámig az erre a célra kijelölt borítékban kell gyűjteni.

A helyből induló vonatoknál a vonat indítása előtt köteles tájékozódni a mögöttes rendelkező állomástól, az induló vonat részére kiállítandó Írásbeli rendelkezésről.

2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások

Az állomási vágányok végig jelfeladásra kiépítettek, a bejáratú jelzők előjelzést adnak a kijáratú jelzők jelzéseire. Amennyiben bármely okból szükségessé válik az állomáson menetrend szerint áthaladó vonat megállítása, akkor a kijáratú jelzőt kezelni nem szabad – a vonatot a kijáratú jelző Megállj jelzésével kell megállítani.

2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

- **X:** Az általános feltételeken túlmenően – F.2. sz. Utasítás – korlátozás nincs,
- **0:** Nem közlekedhet a megadott állomásközben, vágányon,
- **t₁:** Nyílt vonalon nem találkozhat rakszelvényen túlértő küldeményt továbbító vonattal, a 11. és 99 sz. típusküldemény kivételével. Kettőnél több vágányú pályaszakaszon a nyílt vonalon a közvetlenül szomszédos vágány(ko)n nem találkozhat rakszelvényen túlértő küldeményt továbbító vonattal, a 11. sz. és 99 sz. típusküldemény kivételével.
- **t₂:** Nyílt vonalon vonattal, járművel nem találkozhat. Kettőnél több vágányú pályaszakaszon a nyílt vonalon a közvetlenül szomszédos vágány(ko)n vonattal, járművel nem találkozhat.
- **m₁:** Elhaladás legfeljebb 15km/h sebességgel.
- **D2:** F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 14. Függelékének 14.5 pontja szerint feltételekkel közlekedhet, a „nem rakszelvényen túlértő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)” közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzetet a hivatkozott átvételi engedély „Korlátozások írásbeli rendelkezésben” pontjában foglaltakról értesíteni kell.

Szob oh. – Budapest Nyugati

Vonal- szám	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály
				11	22	33	44	55	66	77	88	99	
70	Szob		06. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Szob		03. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Szob	Verőce		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Verőce	Vác	bal vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Verőce	Vác	jobb vágány	X	X	m ₁	0	0	0	0	0	D2	355+23 jelzőtábla
	Vác		valamennyi vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Vác	Göd		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Göd		01. vágány	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Göd	Rákospalota- Újpest		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Rákospalota- Újpest		08. vágány	X	X	0	0	0	0	0	0	D2	
	Rákospalota- Újpest	Rákosrendező	bal vágány	X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	t ₂	D2	
	Rákospalota- Újpest	Rákosrendező	jobb vágány	X	t ₁	t ₂	0	0	0	0	t ₂	D2	
	Rákosrendező		AB03. vágány	X	X	X	0	0	X	0	X	D2	
	Rákosrendező	Budapest Nyugati		0	0	0	0	0	0	0	0	0	csak egyedi engedéllyel továbbítható

Rákospalota Újpest - Ferencváros

Vonal-szám	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály
				11	22	33	44	55	66	77	88	99	
202	Rákospalota-Újpest	Angyalföld elágazás		X	X	X	t ₁	t ₁	t ₁	0	X	D2	
200	Angyalföld elágazás	Rákosszentmihály		X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	0	D2	
200	Rákosszentmihály	Kőbánya-felső (80)		X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	t ₂	D2	
205	Kőbánya-felső (80)	Ferencváros (1)		X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	15-16 hídszerkezet
1	Ferencváros	E4. vágány		m ₁	0	X	X	X	X	0	0	m ₁ D2	58. kitérőn F/M, M/F irányban
1	Ferencváros	E4. vágány		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
1	Ferencváros	04. vágány		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
1	Ferencváros	05. vágány		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
1	Ferencváros	05. vágány		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	

Rákospalota Újpest - Rákos

Vonal-szám	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály
				11	22	33	44	55	66	77	88	99	
202	Rákospalota-Újpest	Angyalföld elágazás		X	X	X	t ₁	t ₁	t ₁	0	X	D2	
200	Angyalföld elágazás	Rákosszentmihály		X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	0	D2	
203	Rákos elágazás (200)	Rákos (80)		X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	t ₂	D2	
80	Rákos	02.		X	X	X	X	0	m ₁	0	X	D2	85+50 jelző
80	Rákos	03.		X	X	X	m ₁	0	m ₁	0	X	D2	85+50 jelző
80	Rákos	05.		X	X	X	X	0	X	0	X	D2	

Rákosrendező-Kőbánya Kispest:

Vonal-szám	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály
				11	22	33	44	55	66	77	88	99	
219	Rákosrendező (70)	Városliget-elágazás (100)		X	0	X	X	X	X	0	0	0	
100	Városliget-elágazás	Kőbánya-Teher		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
100	Kőbánya-Teher	Kőbánya-Kispest	Jobb vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
100	Kőbánya-Teher	Kőbánya-Kispest	Bal vágány	X	m ₁	0	0	0	X	0	0	D2	78-81 perontető
100	Kőbánya-Kispest	01.		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
100	Kőbánya-Kispest	02.		X	X	X	X	0	X	0	m ₁	D2	Emelt peron
100	Kőbánya-Kispest	04.		X	X	X	X	m ₁	X	0	X	D2	Perontető
100	Kőbánya-Kispest	05.		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
100	Kőbánya-Kispest	09.		X	X	X	m ₁	0	X	0	X	D2	Perontető
100	Kőbánya-Kispest	11.		X	X	m ₁	0	0	X	0	0	D2	Perontető

2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Rakszelvényen túlérő küldemények szempontjából a H.6. Utasítás alapján Nagymaros állomás vonatfogadó vágányai:

Vágány száma	Vágány jele ha 750-4100 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000	2050	2100	2150	2200	2250	*
	mm-en belül létesítmény nincs						
01.						F	
02.			C				
03.					E		
04.						F	
05.			C				
06.				D			

2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Az állomás 01. mellékvágányán tengelytúlterhelt jármű nem közlekedhet.

2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. vonatkozó előírások

A lassúmenetek és Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás előjegyzésének vezetése, a forgalmi szolgálattevő kötelessége. A nyilvántartásokat Nagymaros állomásra, valamint Nagymaros - Szob, ill. Nagymaros - Verőce állomásközpontokra vonatkozóan kell vezetni.

A Napi lassújel kimutatás kézbesítése szükség esetén a forgalmi szolgálattevő feladata.

A tárgynapra vonatkozó Szob – Budapest Nyugati viszonylatú lassúmenet kimutatást a forgalmi szolgálattevő a kiadást követően köteles a számítógépre a „Nyilvános mappa Lassúmenet kimutatások” könyvtárba lementeni.

2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása

A rakodási engedélyek kiadása és visszavétele a forgalmi szolgálattevő feladata. AZ ÁVU 3. számú melléklete tartalmazza az aktuális névsort.

2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

A vágányok közötti gyalogos közlekedés: a felvételi épülettől a váltókörszetet, az 01. és 02. számú vágányok között lehet megközelíteni. Kerékpárral, kézikocsival vagy más motoros járművel (targoncával), az állomással párhuzamos közúton lehet a váltókörszetet megközelíteni. A vonatok megközelítése céljából a váróteremtől, szintbeli átjárón keresztül valamennyi vonatfogadó fővágány peronja megközelíthető. Az állomás átmenő fővágányai között, a peronok teljes hosszában életvédelmi kerítés van kiépítve. Az állomás akadálymentesítésre nincs kiépítve.

4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása

4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése

A 01. számú vágány a raktári vágány.

A rakodóterület mérete a raktári vágány mellett:

- a végponti oldalon: 11 méter x 90 méter, használható területe: 990 m².
- a kezdőponti oldalon: 10 méter x 100 méter, használható területe: 1000 m².

A rakodóterület típusa:

- nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakodóhely.

Rakodást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet. A rakodás előtt a felsővezetékét földelni kell. A Rakodási engedélyt a forgalmi szolgálattevő állítja ki és veszi vissza.

5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás

5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek

- Forgalmi iroda

5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

A forgalmi szolgálattevő kezeli a pályavasúti informatikai rendszert (FOR00, IÜR) rögzíti a vonateseményeket, a szolgáltatásnaplózást, elkészíti az Írásbeli rendelkezéseket. Az állomásfőnök és a forgalmi szakmai mentor ellenőrzi a rögzített eseményeket, valamint a szolgáltatásnaplózást.

5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik

Nagymaros állomás.

5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése

Verőce állomáson üzemelő FOR terminál.

5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben

5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások

A jármű szinten kezelendő szolgáltatásoknál a megrendelő vasútállomás által adott szolgáltatáspontosítások alapján a részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő készíti el. A részletes feladatkiírást (J003) szükség esetén kinyomtatja és átadja a tolatás vezetője részére. A részletes feladatkiírás elkészítése után a forgalmi szolgálattevő a tolatás vezetőjével szóban közli az elvégzendő feladatokat.

A szolgáltatások részletes naplózása a FOR00-ban csak a részletes feladatkiírás elkészítése után végezhető el.

5.2.3. A Részletes feladatkiírás nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás

Azokat a szolgáltatásokat, amelyekhez a megrendelő vasútállomásnak nem kell közölnie szolgáltatáspontosítást, a megrendelések alapján tételesen naplózza a forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszerben.

5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén Verőce állomás forgalmi szolgálattevője, vagy a Funkcionális Felügyelet munkatársa végzi el a szolgáltatások naplózását.

5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben

5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében

Vasútvállalati megrendelés esetén a külső adatközlést, a laikus vonatvizsgálatot, a zárjelző tábla elhelyezését és a megfékezetség ellenőrzését a tolatás vezetője végzi.

A közölt adatok rögzítését a Call-Center végzi. ☎ : 06-1-511-4878. Az adatközlést követően szükséges módosításokat a tolatás vezetője közli a Call-Center munkavállalójával. Az induló vonat vonatterhelési kimutatását a rendelkező forgalmi szolgálattevő a FOR00-ból nyomtatja ki és adja át a vállalkozó vasúttársaság munkavállalójának.

5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal

A tevékenységet végzők létszáma, feladata a Vállalkozó vasúttársasággal kötött „Megállapodásban” foglaltak szerint történik. A külső adatközlés megkezdésére kötelesek engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől.

5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

Valamennyi vonat, indulás előtti készre jelentése, a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonat biztonságos leközeledtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonat összeállítás közlése után a vasút vállalat kötelessége közölni a „vonat indulásra” kész állapotát. A készre jelentés történhet az IÜR felületen, adatrögzítő központok bevonásával az IÜR felületen történő rögzítéssel, továbbá informatikai rendszerek közötti adatátadással.

Amennyiben az informatikai rendszer nem működik:

- a vasútvállalatok rendszeren kívül vonatterheléséi kimutatást adhatnak és a készre jelentést is elvégezhetik írásban az erre rendszeresített nyilvántartáson. (Kivételt képeznek azok a vonatok, melyek rendkívüli küldeményt továbbítanak.)
- A rendszer helyreállítását követően a FOR00 rendszerben a vonat fejadatait a rendelkező forgalmi szolgálattevő rögzíti.

A MÁV-START Zrt. által indított személyszállító vonatok esetén a vasútvállalat munkavállalója a zárt e-mail rendszeren keresztül küldi el az induló vonatok vonatterhelési kimutatását elektronikus formában. Az elektronikus Vonatterhelési Kimutatást (eVTK), a rendszerben meghatározott nagymaros.rfszt@mav.hu e-mail címre köteles megküldeni. Abban az esetben, ha az eVTK rendszerből a Vonatterhelési kimutatás nem érkezik meg a forgalmi szolgálattevőhöz, a mindenkor hatályos rendelkezés alapján kell eljárni.

5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás

Szolgálat átadáskor a szolgáltatás zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges le nem zárt naplózási teljesítményt szóban át kell adni.

5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás

5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik

A zárt csoportú e-mail rendszer tagja:

- forgalmi szolgálattevő: nagymaros.rfszt@mav.hu

A zárt csoportú e-mail rendszerhez tartozó programot szolgálatátvétel után meg kell nyitni. Kezelését a zárt csoportú e-mail rendszer használatára kiadott hatályos utasítás tartalmazza. Szolgálat átadásakor a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges elektronikus üzeneteket írásban és szóban is át kell adni. A rendszert csak a vasútüzemmel kapcsolatos információk, értesítések továbbítása céljából szabad használni, magáncélú üzenetek küldése tilos!

5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások

A Zártcsoportú e-mail rendszeren keresztül érkező üzeneteket a forgalmi szolgálattevő kapja meg, azokat folyamatosan figyelemmel kell kísérni, és a bennük foglaltaknak megfelelően köteles eljárni.

5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások

A forgalomszabályozással, a forgalom lebonyolításával kapcsolatos üzeneteket, Vágányzári Utasítások nyugtázását a forgalmi szolgálattevő a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles elküldeni az alábbiak szerint:

Az elküldendő üzenet címzettjeit minden esetben az érvényben lévő zárt csoportú e-mail utasítás mellékletében szereplő e-mail címek segítségével kell megadni.

Ha a címzett külső (nem vasúti cím) e-mail címmel rendelkezik, akkor az üzenetet Ferencváros Adatrögzítő Központ tranzitáló egységén (Call center) budapest.cc@mav.hu keresztül kell továbbítani.

5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás

A zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás:

- A postafiók meghibásodását elő kell jegyezni a gép Hibaelőjegyzési könyvében és telefonon jelenteni a Központi Funkcionális Felügyeletnek. ☎: 01/97-80

5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a pályahálózat működtető Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza.

Felhasználó jelszó elfelejtése esetén aényt be kell jelenteni a Központi Funkcionális Felügyeletnek a 01/ 97-80 telefonszámon.

6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások

6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások

A vágányok számát arab számmal és vezető nullával kell előjegyezni.

6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás

Az ERMD24 típusú dinamikus kerékterhelés mérő berendezés Nagymaros és Szob állomások között a bal vágányban, a 611+00 számú szelvényében található. A hatályos Végrehajtási Utasítás tartalmazza a berendezés riasztása esetén követendő eljárást.

Teendők riasztás esetén:

- A riasztás esetén a forgalmi szolgálattevő a vonalirányítót és a vonatszemélyzetet köteles értesíteni.

R1, R2, R3 riasztás:

- Amennyiben a riasztás nem tehervonatnál vagy csak a vontatójárműnél (mozdonynak minősülő járműnél) jelentkezett, a vonat tovább közlekedhet. A vonatazonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából az uk.rk@mav.hu címre kell eljuttatni.
- R1 és R2 riasztás esetén a vonatot nem kell megállítani abban az esetben, ha van RK engedélye a túlsúlyra vonatkozóan.
- R1 és R2 (RK engedély hiánya), v R3 riasztás esetén, a vonatot Nagymaros állomáson meg kell állítani, amennyiben az már nem lehetséges köteles értesíteni Verőce állomás forgalmi szolgálattevőjét, hogy a vonatot Verőce állomáson állítsa meg. Közölni kell a riasztás típusát és a riasztásra vonatkozó adatokat.
- R1 riasztás esetén a megállított vonat Írásbeli rendelkezésen történő értesítés után tovább közlekedhet a következő technológiai pontig (Verőce vagy Vác állomás) a forgalmi vonalirányító döntése alapján.