



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG RÁKOSRENDEZŐ
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SZOB


39574-10/2022/MAV

Nagymaros


Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től


Készítette:


.....
Klinyecz Hajnalka
állomásfőnök

Ellenőrizte:


.....
Dr. Fenyvesi Mária
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


.....
Babarczy Annamária
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

39574-12/2022/MAV

Tartalom

Módosítások előjegyzése.....	7
1. Általános előírások.....	8
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám, szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....	8
1.2. Jelző- és biztosítóberendezés.....	8
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközlőnkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	8
.....	8
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	9
1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	11
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	11
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	11
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	13
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek helye, valamint függősége	14
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása	14
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	14
1.5.1. Értekezési lehetőségek	14
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	14
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	15
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	15
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.....	15
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és a hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye...	15
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma	16
1.7. Világítással kapcsolatos előírások.....	16

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	17
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	17
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	17
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	17
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	17
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló	17
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások	18
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása	18
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái.....	18
1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	19
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása	19
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	19
1.12. Parancskönyv kezelése	19
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	20
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	20
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	21
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	21
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása	21
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	21
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása	21
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozása.....	21
2.5. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....	21
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	23
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése	23
2.18. Váltógondozás	23
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	23
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör	23

2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi	23
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése	24
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával	24
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	24
2.22. A vágányút ellenőrzése	24
2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása	24
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása	25
2.24. A váltók állítása.....	25
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	25
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása	25
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	25
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye	25
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye	25
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál	25
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	25
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.....	26
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvényyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.....	26
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	26
2.33. A tolatás engedélyezése	26
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése	26
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	26
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	26
2.34. Tolatásvezető kijelölése	27
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése	27
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	27
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	27
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	27
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	27
2.42. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra.....	27

2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása	27
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen	28
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszama, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása	28
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése	28
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat	28
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése.	28
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása	29
2.48. Engedélykérés-adás	29
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba	29
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	29
2.51. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.....	29
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása	29
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások	30
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások	30
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások	32
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások	32
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. vonatkozó előírások	32
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	32
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása	32
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei ..	33
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakóterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	34
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	34

5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	35
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	35
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	35
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik	35
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	35
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben	35
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások	35
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	35
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	35
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	36
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	36
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.....	36
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	36
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás	36
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	36
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik	36
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások	37
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások	37
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	37
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	37
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	38
6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások	38
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás	38

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgáltatási helyek szelvényszám szerinti felsorolása

Nagymaros állomás a 70. sz. Budapest Nyugati pu. – Szob oh. kétvágányú, villamosított vonalon a 507+85 – 522+97 szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

70. sz. vonalon:

- Verőce állomás a kezdőpont felől.
- Szob állomás a végpont felé.

Nyíltvonali szolgáltatási helyek:

70. sz. vonalon:

- Kismaros megállóhely a 442+15 – 445+13 sz. szelvények között;
- Nagymaros-Visegrád megállóhely az 502+82 – 506+85 sz. szelvények között
- Dömösi átkelés táblás megállóhely az 548+94 – 552+85 sz. szelvények között. (A személyszállítás szünetel.)
- Zebegény megállóhely az 583+00 – 586+99 sz. szelvények között.
- Szob alsó táblás megállóhely a 617+98 – 620+12 sz. szelvények között.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

5‰. alatt:

70. sz. vonalon:

- Nagymaros – Szob állomások között: 2,0 ‰ emelkedés, illetve 3,3 ‰ esés.
- Nagymaros – Verőce állomások között: 1,1 ‰ emelkedés, illetve 0,8 ‰ esés.

1.2. Jelző- és biztosítóberendezés

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgáltatási helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa

Nagymaros állomáson egyközpontos, Dominó55 rendszerű váltó és vágányfoglaltságot jelző biztosítóberendezés üzemel. Az állomás valamennyi fővágánya és a nyílt pálya vágányai is jelfeladásra kiépítettek.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

Az állomáshoz csatlakozó kétvágányú, jobbjaratú nyíltvonali szakaszokon önműködő biztosított térközi közlekedési rend van érvényben. Ellenmenet-és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített pálya, folyamatos 75 Hz táplálású EÉVB működtetésére alkalmas.

Viszonylat	Követési rend	Térközrendszer	Jelfeladás
Nagymaros - Verőce	térközi	4 db önműködő	van
Nagymaros - Szob	térközi	7 db önműködő	van

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	mellékvágány/ raktári vágány	797		0,0 ‰	0,0 ‰	Nincs	18	17	HU-10488-01-1	F	nyílt	
02	vonatfogadó/ indító fővágány	873		0,0 ‰	0,0 ‰	75 Hz	14	13	HU-10488-01-2	C	nyílt	
03	vonatfogadó /indító jobb átmenő fővágány	922		0,0 ‰	0,0 ‰	75 Hz	6	5	HU-10488-01-3	E	nyílt	
04	vonatfogadó /indító bal átmenő fővágány	921		0,0 ‰	0,0 ‰	75 Hz	8	7	HU-10488-01-4	F	nyílt	
05	vonatfogadó/ indító fővágány	875		0,0 ‰	0,0 ‰	75 Hz	16	15 b	HU-10488-01-5	C	nyílt	
06	vonatfogadó/ indító fővágány	875		0,0 ‰	0,0 ‰	75 Hz	16	15 b	HU-10488-01-6	D	nyílt	A vágány az 517+20-520+29 sz. szelvények között járható.

01/a csonka	mellékvágány		50	0,0 ‰	0,0 ‰	nincs	földkúp	18	HU-10488-01-7		nyílt	
01/b csonka	mellékvágány	80		0,0 ‰	0,0 ‰	nincs	17	földkúp	HU-10488-01-8		nyílt	
05 csonka	mellékvágány	25		0,0 ‰	0,0 ‰	nincs	15a	földkúp	HU-10488-01-9		nyílt	

1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Szelvényszámok		Peron hossza	Peron szélessége	Peron burkolata	Sínkorona feletti magasság
01-02	514+95	518+00	305	1,56 m	aszfalt	SK+30
02-03	514+95	518+00	305	1,56 m	aszfalt	SK+30
04-05	514+95	518+00	305	1,56 m	aszfalt	SK+30

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a peronok végponti végénél, peronvégi feljárón keresztül lehet megközelíteni.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás valamennyi fővágánya egyéni kijáratú jelzővel rendelkezik. Az összes bejáratú jelzőnek, előjelző szerepet is betöltő önműködő térközjelző az előjelzője. Valamennyi bejáratú és kijáratú jelzőre Hívójelzés vezérelhető ki, „Hívójelzés feloldása” jelzés nincs.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Karok, fények száma	Rendeltetése
Nagymaros	jobb	507+85	A	4	bejáratú jelző
Nagymaros	bal	507-85	B	4	bejáratú jelző
Nagymaros	jobb	511+44	K2	4	kijáratú jelző
Nagymaros	jobb	511+28	K3	4	kijáratú jelző
Nagymaros	jobb	511+28	K4	4	kijáratú jelző
Nagymaros	jobb	511+48	K5	4	kijáratú jelző
Nagymaros	jobb	511+48	K6	4	kijáratú jelző
nyíltpálya	jobb	492+95	AT 492/93	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	473+17	AT 472/75	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	453+40	AT 452/55	3	térközjelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Karok, fények száma	Rendeltetése
Nagymaros	bal	522+97	C	4	bejárat jelző
Nagymaros	jobb	522+97	D	4	bejárat jelző
Nagymaros	jobb	520+15	V2	4	kijárat jelző
Nagymaros	jobb	520+34	V3	4	kijárat jelző
Nagymaros	jobb	520+34	V4	4	kijárat jelző
Nagymaros	jobb	520+15	V5	4	kijárat jelző
Nagymaros	jobb	520+15	V6	4	kijárat jelző
nyíltpálya	jobb	524+00	C Ism	3	ismétlőjelző
nyíltpálya	jobb	536+07	AT 536/37	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	549+95	AT 548/49	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	565+11	AT 564/67	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	578+50	AT 578/79	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	591+70	AT 590/93	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	606+88	AT 606/07	3	térközjelző

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

- A 01. számú mellékvágány kezdő és végponti oldalán lévő csonka vágányok kezdeténél.

Tolatási határjelző:

- Az állomás kezdőponti oldalán a jobb és bal vágány mellett az 508+35 a végponti oldalán az 522+47 számú szelvényben.

Vágányzáró jelzők:

- valamennyi csonka vágány végén.
- 01. számú csonka vágány kezdőponti végén az 519+33 és a végponti végén az 521+13 számú szelvényekben.
- 05. csonka vágány végén az 520+94 számú szelvényben.

Az ütközőbakban és földkúpban végződő valamennyi csonka vágány végén vágányzáró jelző van, a csonka vágányok felé a tolatás sötétben is végezhető.

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel:

- Az állomás valamennyi főjelzőjén
- A kapcsolókert kerítésén
- A felsővezeték tartó oszlopokon.

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:

- A 01. számú vágány mellett lévő raktáráépület két végénél.

Forgalmi irodába rendszeresített jelzőeszközök:

- 1 db jelzősíp (egyéni)
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz

- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 2 db Megállj jelző
- 2 db Megállj jelző előjelzője

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv					
1	E	X	X			X	X	X		X	
2	E	X	X			X	X	X		X	
3	E	X	X			X	X	X		X	
4	E	X	X			X	X	X		X	
5	E	X	X			X	X	X		X	
6	E	X	X			X	X	X		X	
7	E	X	X			X	X	X		X	
8	E	X	X			X	X	X		X	
9	E	X	X			X	X	X		X	
10	E	X	X			X	X	X		X	
11	E	X	X			X	X	X		X	
12	E	X	X			X	X	X		X	
13	K	X	X		X		X	X			
14	K	X	X		X						
15/a	F	X	X		X						
15/b	F	X	X		X						
16	K	X	X		X						
17	E	X		X	X						
18	E	X	X		X						

A fűthető váltók villamos üzemű, R-Traffic VTE típusú, automatikus váltófűtő berendezéssel vannak ellátva.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek helye, valamint függősége

Földkúp:

- a 01. (rakodó-) vágányának mindkét oldalán lévő csonka vágány végén
- az 05. vágány folytatását képező csonka vágány végén

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló mőtárgyak felsorolása

A 01. számú raktári vágány mellett lévő raktárépület vágány felé eső oldalrakodója az 518+50 és az 520+50 számú szelvények között.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások

1.5.1. Értekezési lehetőségek

A forgalmi iroda asztalán elhelyezett kezelőszerelvényben, a telefonok az alábbi távközlési módozatokat teszik lehetővé:

- Állomásközi telefon Szob felé (Zebegény, Szob II. őrhely bekapcsolva)
- Állomásközi telefon Verőce felé (Nagymaros-Visegrád, Kismaros bekapcsolva)
- Alállomási üzemi vonal
- Vonali távbeszélő: Rákosrendezőig minden állomás és megállóhely rákapcsolva
- Sziklaőri telefon
- CB 02-32-65 telefon/fax

A forgalmi szolgálattevő asztalán külön elhelyezett készülék:

- 06-27/354-014 közcélú hálózati telefon
- szolgálati mobil telefon 06/302357754
- Forgalmi vonalirányítói telefon
- Hangosbemondó utastájékoztató berendezés
- Utasítást adó hangerősítő berendezés a T1, T2 körzetekre
- Pályatelefon csatlakozó szekrény

Távbeszélő hívójelek:

- Szob forgalmi iroda —
- Verőce forgalmi iroda — —

Az állomáson hangrögztítő berendezés nincs telepítve. A külső téren utasítás adására és annak visszaiméltlésére is alkalmas berendezés van, mely váltókörzetenként külön-külön is üzemeltethető. A térhangos külsőtéri kezelőszerelvényei a váltókörzetekben, valamint a peronvégeken az 515+86 és az 518+26 számú szelvényekben a térhangosítási oszlopokra vannak felszerelve.

1.5.2. Hangrögztítő berendezések.

Hangrögztítő berendezés az állomáson nincs telepítve.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

- forgalmi vonalirányító: 01/21-27 30/833-2254
- Budapest területi főüzemirányító Kelet: 01/13-33, 01/10-46, 30/5656347

1.6. Villamos felsővezetési rendszer

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánzzal

Áramkör megnevezése	Áramkör jele	Vágány
Állomás jobb	Áj	02-03
Állomás bal	Áb	04-06
Budapest jobb	Bpj	Nagymaros -Verőce jobb
Budapest bal	Bpb	Nagymaros -Verőce bal
Szob jobb	Szj	Nagymaros – Szob jobb
Szob bal	Szb	Nagymaros – Szob bal
Összekötő jobb	Öj	
Összekötő bal	Öb	

Az Összekötő jobb (Öj) és az Összekötő bal (Öb) az állomás jobb és baloldali szakaszoló csoportjait köti össze a gyűjtősín segítségével.

Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza:

Vágány	Irány	Hossz
06.	végpont felől	309 méter

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és a hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

A felvételi épülettől balra található a körülkerített lezárt kapcsolókert, melynek kulcsát a forgalmi irodában őrzik.

Az (01.) rakodóvágány, az állomás jobb áramköréből leágaztatott kézi kapcsolású szakaszolóval kapcsolható be.

Kapcsolókertben található szakaszolók:

Távvezérelt működtetésű szakaszoló:	szabványos állás
Bpb	zárt
Bpj	zárt
Szb	zárt
Szj	zárt
Áb	zárt
Áj	zárt
Öb	zárt
Öj	zárt

Kapcsolókerten kívül található szakaszolók:

Kézi működtetésű szakaszolók	szabványos állása	oszlop száma
Ü1	zárt	050-27
Ü2	zárt	050-28
Ü3	zárt	052-13
Ü4	zárt	052-14
Btr	zárt	051-28
R	nyitott	051-34
STR1	zárt	
STR2	zárt	

Az STR1 és az STR2 kézi kapcsolású, lakattal lezárt szakaszolók a váltófűtés alátáplálására szolgálnak, a lakatok kulcsait a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben a forgalmi szolgálattevő őrzi.

Az R, Ü1, Ü2, Ü3 és Ü4 szakaszoló bekapcsolt állásban lakattal lezárva, azok kulcsait a váci felsővezetéki szakasz őrzi.

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Vác felügyelete alá tartozik.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. A kapcsolást a forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda falán elhelyezett nyomógombos készülékről távvezérléssel végzi, a „Kezelési Utasítás”-ban meghatározott módon. A távvezérlő készülék meghibásodása esetén a kapcsolásokat a kapcsolókertben kell elvégezni, a „Kezelési Utasítás”-ban meghatározott módon. Az esetleges helyszíni kapcsolás elvégzéséhez szükséges hajtókar a forgalmi irodában van a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.

A Villamosüzemi naplóban csak a kapcsolást kezdeményező, vagy a kapcsolási művelet végrehajtására engedéllyel rendelkező munkavállaló naplózhat. Rakodási engedélyt a forgalmi szolgálattevő állít ki.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma

A hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők és a 4 db földelőrúd tárolási helye a kapcsolókert.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások

A tér-, és peronvilágítás kapcsolói feliratozott kapcsolótáblán vannak elhelyezve a forgalmi irodában. Külön kapcsolható az I. számú váltókörzet (megvilágítja a 01. és 05. csonka vágányokat), a II. számú váltókörzet (megvilágítja a 01. csonka vágányt) az állomás és a kapcsolókert térvilágítása. A kapcsolókert kezelését a forgalmi szolgálattevő köteles a világítási naptárban meghatározott időben elvégezni. Hiba esetén a Hálózati Energiaellátási diszpécser szolgálatot kell értesíteni. A világítási naptárt az ÁVU 11. sz. melléklete tartalmazza.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- Számítógéppel támogatott távvezérelt, vagy helyből kezelhető (digitális) PIS-GBE-07TTS típusú utastájékoztató berendezés, hangrögzítő berendezéssel kiegészítve.
- Számítógéppel támogatott INFOPIX utastájékoztató információs rendszer VPULT, amely alkalmas élőszavas utastájékoztatásra is.
- Dinamikus, vizuális utastájékoztató eszközök: Az esőbeállóban 1 darab INFO oszlop található.
- PIS-GBE-07TTS típusú utastájékoztató berendezés és az Infopix utastájékoztató információs rendszer VPULT kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata a kiadott kezelési szabályzat szerint.
- A késésekről a forgalmi szolgálattevő a szomszéd állomásokról, a pályavasúti informatikai rendszerből, a zárt csoportú e-mail rendszerből valamint a forgalmi vonalirányítótól kap információt. A forgalmi vonalirányítótól kapott információt köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési napló, következő sorában.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

- Nagymaros – Visegrád megállóhely
- KKB-1 utasperon

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvezetni

Az utasforgalmi terület és a peronok közötti gyalogos közlekedés időszükséglete 3 perc. A személyszállító vonatokról Nagymaros állomásra és Nagymaros-Visegrád megállóhelyre, azok menetrend szerinti érkezése/indulása előtt 3 perccel korábban kell egyszer utastájékoztatást adni.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája

A menetrend szerint áthaladó vonatokról a bejárat jelző meghaladásakor az utazóközönséget tájékoztatni kell.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, az átmenő fővágányok között életvédelmi kerítés van. Vonattalálkozás alkalmával a vonatokról az utastájékoztatást 3 perccel a vonatok érkezése előtt, valamint az előbb érkező vonat megállása után utastájékoztatást kell adni a később érkező vonatról.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló

Az utastájékoztató szöveggönyv karbantartása és módosítása a MÁV-START Zrt. feladata. Az utastájékoztatás szöveggönyvét a forgalmi személyzet részére az állomásfőnök vagy megbízottja bocsátja rendelkezésre.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások

Amennyiben a PIS-GBE-07TTS típusú számítógépes utastájékoztató berendezés meghibásodik, az utasok tájékoztatása az INFOPIX utastájékoztató információs rendszer VPULT kezelőpulton élőszóval történik. Mindkét utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén a tájékoztatás élőszóval történik.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén, a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles azt jelenteni a távközlési diszpécserének, és a hibát előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben.

Nagymaros-Visegrád megállóhelyen a pénztári nyitvatartási időben a személypénztárost a berendezés meghibásodása esetén a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője telefonon értesíti az 5 percen túli késésekről.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása

Rendkívüli események bekövetkezésekor a megállóhelyeken a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit a forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni az előállt helyzetről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a várható vonatközlekedésről, illetve a vonatkésésekről.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái

A statikus utastájékoztató hirdetmények a váróteremben és a váróterem előtt lévő esőbeállóban elhelyezett hirdetmény tárolókban találhatóak.

MÁV Zrt. által kihelyezendő statikus hirdetmények:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Állomási rend (váróteremben)
- Váróterem nyitva tartása

KIG ÁUK által kihelyezendő statikus hirdetmények:

- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
- SZÜSZ kivonat, viteldíj táblázat, térkép, stb. illetve a START marketing anyagai

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése az üzemmérnök feladata. Az Érkező-induló vonatok jegyzéke, a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, valamint az Állomási rend kihelyezése, esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetmények eltávolítása az állomásfőnök, távollétében az általa megbízott munkavállaló feladata.

A Hangosbemondó szöveggönyv elkészítése és aktualizálása a MÁV-START Zrt. feladata. A megállóhelyeken az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésére, pótlása illetve az érvényét veszített hirdetmények eltávolítására vonatkozó előírásokat a MÁV-START Zrt.-vel kötött Megállapodás tartalmazza.

Nagymaros - Visegrád megállóhelyen az Érkező-induló vonatok jegyzékét, a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a Pályafenntartási szakasz Vác megbízott munkavállalója köteles kihelyezni, pótolni, a lejárt hirdetményeket eltávolítani.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások

A kihelyezett utastájékoztató hirdetések ellenőrzése, hiányosság megállapítása esetén, azok pótlása, aktualizálása az állomásfőnök vagy megbízottjának a feladata.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Forgalmi jellegű:

- Felvételi épületben:
 - forgalmi iroda

Egyéb jellegű:

- Üzemi épületben:
 - Jelfogó helyiség

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Papíralapon megtalálható Utasítások:

1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4.	E.2. sz. Fékutasítás
5.	E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére (csak villamosított vonalakon)
6.	E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalakon)
7.	FCSF szintű Téli forgalmi Végrehajtási Utasítás.
8.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.
9.	MvSz Helyi Függeléke, mellékletei.

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges forgalmi utasítások és az Állomási Végrehajtási Utasítás a szolgálati helységben található íróasztalban van elhelyezve.

Az állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így hatályban a lévő utasítások, rendeletek elektronikusan is nyilván vannak tartva, melyek az alábbi helyeken érhetők el:

- <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

1.12. Parancskönyv kezelése

A nyomdai úton előállított Parancskönyv és a vasúti és egyéb társaságok munkavállalói részére nyomdai úton előállított Parancskönyv a forgalmi irodában külön asztalban található.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A mentődoboz a forgalmi irodában van elhelyezve. Felnyitását és a felhasznált anyagokat a benne levő jegyzőkönyv kitöltésével igazolja az elsősegélynyújtó. Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállalók névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

Az alkoholszonda és az alkoholteszt a forgalmi irodában lévő asztal fiókjában. A véralkohol vizsgálati doboz Szob állomáson a forgalmi irodában található.

Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	2120 Dunakeszi, Állomási sétány 19.	27/392-079
Ügyeletes orvos	2626 Nagymaros, Fő tér 12.	06-27/354-180
Jávorszky Ödön kórház	2600 Vác, Argenti Döme tér 2.	06-27/620-620

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Név	Cím	Telefonszáma
Általános segélyhívó		112
Nagymaros Polgárőrség	2626 Nagymaros Váci út 33.	30/474 1734
Önkormányzat	2626 Nagymaros, Fő tér 5.	27/595-100
Civil Biztonsági Szervezet DASHING Security Kft.	1211. Budapest Kossuth L. u. 28.	30/210 1012