



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Szob
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

23918-12/2025/PALYA

Nagymaros

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Klincyecz Hajnalka
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	7
1.3. Állomási vágányok.....	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	8
1.3.4. Rakodóvágány	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	9
1.4.1. Jelzők	9
1.4.2. Váltók	11
1.4.3. Védelmi berendezések	11
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	12
1.5. Útátjárók.....	12
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	12
1.6. Értekezés	12
1.6.1. Értekezési lehetőségek.....	12
1.6.2. Hangrögzítés	12
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....	13
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.....	13
1.7.1. Áramkörök.....	13
1.7.2. Kapcsolási helyek	13
1.7.3. Földelőrudak.....	14
1.8. Világítás	14
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	14
1.12. Elsősegélynyújtás	15
1.13. Elérhetőségek	15
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	16
2.1. Technológiai létszám.....	16
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	16
2.3. Parancskönyv	16
2.4. Szolgálatra jelentkezés	16
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	17
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	17
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	17

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	17
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	19
2.19.1. Váltókörzet	19
2.19.2. Váltó őrzése	19
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	19
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	19
2.20. Váltógondozás	19
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	19
Megegyezik a váltókörzetekkel. (ÁVU 2.19.1.)	19
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	19
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	19
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	19
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	19
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	19
2.24. Vágányút-ellenőrzés	20
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	20
2.24.3. Vágányút bejárása	20
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	20
2.25.2. Biztonsági betét	20
2.26. Váltóellenőrzés	20
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghihibásodása esetén	20
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	21
2.29. Tolatás engedélyezés	21
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	21
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	21
2.30. Egyidejű tolatások	21
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	21
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	21
2.32. Járművek fedezése.....	22
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	22
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	22
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	22
2.37. Rögzítősaruk.....	22
2.37.1. Tárolás	22
2.37.2. Kezelés	22
2.37.3. Felelősség	23

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	23
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	23
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	23
2.40. Páros féksaru	23
2.41. Intézkedési kötelezettség	23
2.42. Engedélykérés-adás	24
2.42.2. Tanú bevonása	24
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	24
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	24
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	24
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	24
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	24
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	24
2.49. Rendkívüli küldemény	24
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	24
2.50. Lassúmenetek	25
2.51. Rakodás engedélyezése	25
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	25
2.52.2. Rakodási engedély	25
2.53. Utastájékoztató.....	25
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	25
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	25
2.53.3. Hangos utastájékoztató	25
2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség	26
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	26
2.53.6. Rendkívüli események	27
2.53.7. Statikus utastájékoztató	27
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	28
2.54. Közlekedés	28
4. Pályavasúti informatikai rendszer	29
4.1. Számítógépes munkaállomás	29
4.2. Szolgáltatások kezelése	29
4.2.1. Naplózás	29
4.2.3. Részletes feladatkiírás	29
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	29
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	29
4.4. Készre jelentés.....	29

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	30
4.6.1. Feladatok	30
4.6.2. Üzenetfogadás	30
4.6.3. Üzenetküldés	30
4.8. Jelszavak kezelése	30
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	30
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	30
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	30
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	31
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	31
4.9.5. Készre jelentés	31
4.9.6. Üzenetek kezelése	31
5. Helyi sajátosság.....	32
5.3. Dokumentáció	32
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	32
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása	32
5.5. Váltófűtő berendezés kezelése	32

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Nagymaros állomás a 70. számú Budapest Nyugati pu. – Szob oh. (országos törzshálózat) kétvágányú, villamosított vonalán az 507+85 – 522+97 számú szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

- Verőce állomás a kezdőpont felől.
- Szob állomás a végpont felé.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

- Kismaros megállóhely a 442+15 – 445+13 sz. szelvények között;
- Nagymaros-Visegrád megállóhely az 502+82 – 506+85 sz. szelvények között
- Dömösi átkelés táblás megállóhely az 548+94 – 552+85 sz. szelvények között.
(A személyszállítás szünetel.)
- Zebegény megállóhely az 583+00 – 586+99 sz. szelvények között.
- Szob alsó táblás megállóhely a 617+98 – 620+12 sz. szelvények között.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

5‰. alatt:

- Nagymaros – Szob állomások között: 2,0 ‰ emelkedés és 3,3 ‰ esés.
- Nagymaros – Verőce állomások között: 1,1 ‰ emelkedés és 0,8 ‰ esés.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Nagymaros állomáson egyközpontos, Dominó55 rendszerű váltó és vágányfoglaltságot jelző biztosítóberendezés üzemel. A berendezés hatáskörzete az állomás kezdő- és végpont felőli oldalán egyaránt a megfelelő bejáratú jelzőig, a csatlakozó pályára telepített önműködő térközbiztosító berendezéseken keresztül a szomszédos Szob és Verőce állomásokig terjed. Az állomás valamennyi fővágánya és a nyílt pálya vágányai is jelfeladásra kiépítettek.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Az állomáshoz csatlakozó kétvágányú, jobbjáratú nyíltvonalai szakaszokon önműködő biztosított térközi közlekedési rend van érvényben. Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített pálya, folyamatos 75 Hz táplálású EÉVB működtetésére alkalmas.

Viszonylat	Követési rend	Térközrendszer	Jelfeladás
Nagymaros - Verőce	térközi	4 db önműködő	van
Nagymaros - Szob	térközi	7 db önműködő	van

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
01.	mellékvágány/ raktári vágány	797	0,0 ‰	18 /17		F	nyílt	
02.	vonatfogadó/ indító fővágány	873	0,0 ‰	14/13	55-10488-TK-II	C	nyílt	
03.	vonatfogadó /indító jobb átmenő fővágány	922	0,0 ‰	10/9	55-10488-TK-III	E	nyílt	
04.	vonatfogadó /indító bal átmenő fővágány	921	0,0 ‰	12/11	55-10488-TK-IV	F	nyílt	
05.	vonatfogadó/ indító fővágány	875	0,0 ‰	16/15b	55-10488-TK-V	C	nyílt	
06.	vonatfogadó/ indító fővágány	875	0,0 ‰	16/15b	55-10488-TK-VI	D	nyílt	A vágány az 517+20- 520+29 sz. szelvények között járható.
01/a.	mellékvágány	50	0,0 ‰	f.kúp/18			nyílt	
01/b.	mellékvágány	80	0,0 ‰	17/f.kúp			nyílt	
05. csonka	mellékvágány	25	0,0 ‰	15a/f.kúp			nyílt	

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Szelvénytípusok		Peron hossza	Peron szélessége	Peron burkolata	Sínkorona feletti magasság
01-02	514+95	518+00	305	1,56 m	aszfalt	SK+30
02-03	514+95	518+00	305	1,56 m	aszfalt	SK+30
04-05	514+95	518+00	305	1,56 m	aszfalt	SK+30

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a peronok végponti végén lévő feljárón keresztül.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
01.	90	IGEN	oldalrakodó	IGEN
01.	100	NEM	nincs	NEM

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Nagymaros	jobb	507+85	A	bejárat jelző	Hívójelzés
Nagymaros	bal	507-85	B	bejárat jelző	Hívójelzés
Nagymaros	jobb	511+44	K2	kijárat jelző	Hívójelzés
Nagymaros	jobb	511+28	K3	kijárat jelző	Hívójelzés
Nagymaros	jobb	511+28	K4	kijárat jelző	Hívójelzés
Nagymaros	jobb	511+48	K5	kijárat jelző	Hívójelzés
Nagymaros	jobb	511+48	K6	kijárat jelző	Hívójelzés
nyíltvonal	jobb	492+95	AT 492/93	térközjelző	
nyíltvonal	jobb	473+17	AT 472/75	térközjelző	
nyíltvonal	jobb	453+40	AT 452/55	térközjelző	

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Nagymaros	bal	522+97	C	bejárat jelző	Hívójelzés
Nagymaros	jobb	522+97	D	bejárat jelző	Hívójelzés
Nagymaros	jobb	520+15	V2	kijárat jelző	Hívójelzés
Nagymaros	jobb	520+34	V3	kijárat jelző	Hívójelzés
Nagymaros	jobb	520+34	V4	kijárat jelző	Hívójelzés
Nagymaros	jobb	520+15	V5	kijárat jelző	Hívójelzés
Nagymaros	jobb	520+15	V6	kijárat jelző	Hívójelzés
nyíltpálya	jobb	524+00	C Ism	ismétlőjelző	

nyíltvonal	jobb	536+07	AT 536/37	térközjelző	
nyíltvonal	jobb	549+95	AT 548/49	térközjelző	
nyíltvonal	jobb	565+11	AT 564/67	térközjelző	
nyíltvonal	jobb	578+50	AT 578/79	térközjelző	
nyíltvonal	jobb	591+70	AT 590/93	térközjelző	
nyíltvonal	jobb	606+88	AT 606/07	térközjelző	

Egyéb jelzők:

Vágányzáró jelzők:

- 01/a számú csonka vágány kezdőponti végén az 519+33 számú szelvényben.
- 01/b végponti végén az 521+13 számú szelvényben.
- 05. csonka vágány végén az 520+94 számú szelvényben.

Megáll jelző:

- A 06. vágányon mindkét irányból az 517+20 és 520+29 sz. szelvényben.

Tolatási határjelző:

- Az állomás kezdőponti oldalán a jobb és bal vágány mellett az 508+35 a végponti oldalán az 522+47 számú szelvényben.

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

- 01/a. számú mellékvágány kezdőponti végén egyenes irányba az 511+25 számú szelvényben.
- 01/b. számú mellékvágány végponti végén a 17. számú kitérő előtt egyenes irányba (kezdőpont felől jobb irányú), az 520+10 számú szelvényben.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db jelzősíp (egyénilég)
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa

Felvételi épületben a volt állomásfőnöki irodában:

- 1 db Megállj jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Figyelmeztető jelző

1.4.2. Váltók

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
1	E	X	X		X			X		V	nincs	
2	E	X	X		X			X		V	nincs	
3	E	X	X		X			X		V	nincs	
4	E	X	X		X			X		V	nincs	
5	E	X	X		X			X		V	nincs	
6	E	X	X		X			X		V	nincs	
7	E	X	X		X			X		V	nincs	
8	E	X	X		X			X		V	nincs	
9	E	X	X		X			X		V	nincs	
10	E	X	X			X		X		V	nincs	
11	E	X	X		X			X		V	nincs	
12	E	X	X		X			X		V	nincs	
13	K	X	X	X				X			nincs	
14	K	X	X	X				X			nincs	
15/a	F	X	X	X				X			nincs	
15/b	F	X	X	X				X			nincs	
16	K	X	X	X				X			nincs	
17	E	X	X	X				X			nincs	
18	E	X	X	X				X			nincs	

Jelmagyarázat:

E: egyenes irány

K: kitérő irány

F: főirány

V: villamosüzemű

1.4.3. Védelmi berendezések

Földkúp:

- a 01/a. csonka vágány végén.
- a 01/b. csonka vágány végén.
- a 05. csonka vágány végén.

Sötétben valamennyi csonka vágány felé a tolatás megengedett.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

A 01. számú raktári vágány mellett lévő raktárépület vágány felé eső oldalrakodója az 518+50 és az 520+50 számú szelvények között.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Nagymaros – Verőce között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
481+55	AS 481	Önműködő biztosított fénysorompó	Nagymaros Nagyhenc dűlő út	Nagymaros
471+95	AS 471	Önműködő biztosított fény- és félsorompó	Nagymaros külterület Hatlópatak utca	Nagymaros
459+48	AS 459	Önműködő biztosított fénysorompó	Kismaros Névtelen szolgalmi út	Verőce
451+79	AS 451	Önműködő biztosított fény- és félsorompó	Kismaros Óhegyi út	Verőce

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

A külső téren utasítás adására és annak visszaismétlésére is alkalmas berendezés van, mely váltókörizetenként külön-külön is üzemeltethető. A térhangos külsőtéri kezelőszelvényei a váltókörizetekben, valamint a peronvégeken az 515+86 és az 518+26 számú szelvényekben a térhangosítási oszlopokra vannak felszerelve.

A forgalmi iroda asztalán elhelyezett kezelőszelvényben, a telefonok az alábbi távközlési módozatokat teszik lehetővé:

- Állomásközi telefon Szob felé (Szob II. őrhely bekapcsolva)
- Állomásközi telefon Verőce felé (Nagymaros-Visegrád, Kismaros bekapcsolva)
- Vonalis távbeszélő: Rákosrendezőig minden állomás és megállóhely rákapcsolva
- CB telefon: 02-32-65

A forgalmi szolgálattevő asztalán külön elhelyezett készülék:

- 06-27/354-014 közcélú hálózati telefon
- szolgálati mobil telefon 06/302357754
- Forgalmi vonalirányítói telefon
- Hangosbemondó utastájékoztató berendezés
- Utasítást adó hangerősítő berendezés a T1, T2 körzetekre
- Pályatelefon csatlakozó szekrény

Távbeszélő hívójelek:

- Szob forgalmi iroda —
- Verőce forgalmi iroda — —

1.6.2. Hangrögzítés

Hangrögzítő berendezés az állomáson nincs telepítve.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

- Forgalmi vonalirányító: CB telefon: 01/19-13, Mobil telefon: 30/833-2254
- Budapest területi főüzemirányító Kelet: 01/13-33, 30/565-6347

1.7. Villamos felsővezetési rendszer

1.7.1. Áramkörök

Áramkör megnevezése	Áramkör jele	Vágány
Állomás jobb	Áj	02-03
Állomás bal	Áb	04-06
Budapest jobb	Bpj	Nagymaros - Verőce jobb
Budapest bal	Bpb	Nagymaros - Verőce bal
Szob jobb	Szj	Nagymaros – Szob jobb
Szob bal	Szb	Nagymaros – Szob bal
Összekötő jobb	Öj	
Összekötő bal	Öb	

Az Összekötő jobb (Öj) és az Összekötő bal (Öb) az állomás jobb és baloldali szakaszoló csoportjait köti össze a gyűjtő sín segítségével.

STR1	zárt	váltófűtés, fűtési szezonon kívül kikapcsolható
STR2	zárt	váltófűtés, fűtési szezonon kívül kikapcsolható

1.7.2. Kapcsolási helyek

A felvételi épülettől balra található a körülkerített lezárt kapcsolóérték, melynek kulcsát a forgalmi irodában őrzik.

Az (01.) rakodóvágány, az állomás jobb áramköréből leágaztatott kézi kapcsolású szakaszolóval kapcsolható be.

Kapcsolóértékben található szakaszolók:

Távvezérelt működtetésű szakaszoló:	szabványos állás
Bpb	zárt
Bpj	zárt
Szb	zárt
Szj	zárt
Áb	zárt
Áj	zárt
Öb	zárt
Öj	zárt

Kapcsolókerten kívül található szakaszolók:

Kézi működtetésű szakaszolók	szabványos állása	oszlop száma
Ü1	zárt	050-27
Ü2	zárt	050-28
Ü3	zárt	052-13
Ü4	zárt	052-14
Btr	zárt	051-28
R	nyitott	051-34
STR1	zárt	
STR2	zárt	

Az STR1 és az STR2 kézi kapcsolású, lakattal lezárt szakaszolók a váltófűtés alátáplálására szolgálnak, a lakatok kulcsait a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben a forgalmi szolgálattevő őrzi.

Az Ü1, Ü2, Ü3 és Ü4 szakaszoló bekapcsolt állásban lakattal lezárva, azok kulcsait a váci felsővezeteki szakasz őrzi.

A felsővezeteki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. A kapcsolást a forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda falán elhelyezett nyomógombos készülékről távvezérléssel végzi, a „Kezelési Utasítás”-ban meghatározott módon. A távvezérlő készülék meghibásodása esetén a kapcsolásokat a kapcsolókertben kell elvégezni, a „Kezelési Utasítás”-ban meghatározott módon. Az esetleges helyszíni kapcsolás elvégzéséhez szükséges hajtókar a forgalmi irodában van a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.

A Villamosüzemi naplóban csak a kapcsolást kezdeményező, vagy a kapcsolási művelet végrehajtására engedéllyel rendelkező munkavállaló naplózhat. Rakodási engedélyt a forgalmi szolgálattevő állít ki.

1.7.3. Földelőrudak

A 2 db földelőrúd tárolási helye a kapcsolókert, melynek kulcsa a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van.

1.8. Világítás

A tér-, és peronvilágítás kapcsolói feliratozott kapcsolótáblán vannak elhelyezve a forgalmi irodában. Külön kapcsolható az I. számú váltókörzet (megvilágítja a 01. és 05. csonka vágányokat), a II. számú váltókörzet (megvilágítja a 01. csonka vágányt), valamint az állomás és a kapcsolókert térvilágítása. A kapcsolók kezelését a forgalmi szolgálattevő köteles a világítási naptárban meghatározott időben elvégezni. Hiba esetén a Hálózati Energiaellátási diszpécser szolgálatot kell értesíteni. A világítási naptárt az ÁVU 11. sz. melléklete tartalmazza.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

- Forgalmi jellegű: Felvételi épületben a forgalmi iroda
- Egyéb jellegű: Üzemi épületben a jelfogó helyiség

1.12. Elsősegélynyújtás

A mentődoboz a forgalmi irodában van elhelyezve. Felnyitását és a felhasznált anyagokat a benne levő jegyzőkönyv kitöltésével igazolja az elsősegélynyújtó. Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállalók névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

Az alkoholszonda és az alkoholteszt a forgalmi irodában lévő asztal fiókjában. A véralkohol vizsgálati doboz Szob állomáson a forgalmi irodában található.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Általános segélyhívó		112
Nagymarosi Városőrség	2626 Nagymaros Főtér 5.	27/375-565
Önkormányzat	2626 Nagymaros, Fő tér 5.	27/595-100
Foglalkozás-egészségügyi orvos	2120 Dunakeszi, Állomási sétány 19.	27/392-079
Jávorszky Ödön kórház	2600 Vác, Argenti Döme tér 2.	06-27/620-620

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
forgalmi szolgálattevő	1	1

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Papíralapon megtalálható Utasítások:

1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4.	E.2. sz. Fékutasítás
5.	E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére
6.	E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
7.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.
8.	MvSz Helyi Függeléke, mellékletei.

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges forgalmi utasítások, kifüggesztendő rendeletek és az Állomási Végrehajtási Utasítás a szolgálati helységben található íróasztalban vannak elhelyezve.

Az állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a hatályban lévő utasítások, rendeletek elektronikusan is nyilván vannak tartva, melyek az alábbi helyeken érhetők el:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyv mappa, valamint a „Tudomásul veendő” rendelkezések gyűjteménye a forgalmi irodában külön asztalban található.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A forgalmi szolgálattevő a szolgálati beosztásban meghatározott időpontban jelentkezik szolgálatra. A jelentkezés és eltávozás idejét az erre a célra rendszeresített „Jelentkezési könyv”-ben kell bejegyezni. A szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik szolgálatra, aki köteles meggyőződni a szolgálatot átvevő munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról. Amennyiben a szolgálatot átadó munkavállaló úgy ítéli meg, hogy a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő nincs biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotban, köteles a helyzetnek megfelelően intézkedni.

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevő, a szolgálatot személyesen, szóban és írásban is köteles átadni a szolgálatot átvevő munkavállalónak. A szolgálatot írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a Hibaelőjegyzési könyvben és a Villamosüzemi naplóban kell előjegyezni. A forgalmi szolgálattevő a szolgáltatátadásban a Fejrovatos előjegyzési napló belső borítójára ragasztott, a szolgáltatátadás állandó szövegét tartalmazó fedvényben foglaltakra köteles hivatkozni. Az attól való eltérést a szolgáltatátadásban elő kell jegyezni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A forgalmi szolgálattevők csak az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 1.4.12. pontja szerint szabályozott esetekben kötelesek körzetbejárást tartani szolgáltatátvétel után, a legelső alkalmas, vonatmentes időszakban. A forgalmi szolgálattevő a körzetbejárás megkezdéséről, majd visszaérkezés után annak befejezéséről tájékoztatja a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit. A körzetbejárást követően annak tényét, valamint az esetlegesen megállapított hiányosságokat a vágány(ok) megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési napló következő üres sorában elő kell jegyezni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- Tudomásul veszi a parancskönyvi rendeleteket, valamint a „Tudomásul veendő” rendeleteket. Áttekinti az elektronikus üzeneteket és egyéb rendelkezéseket.
- Kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket.
- Kapcsolatot tart a forgalmi vonalirányítóval.
- Meggyőződik a forgalmi berendezések üzemképes állapotáról, leltári tárgyak ép és hiánytalan meglétéről. Ellenőrzi a biztosítóberendezések számlálóinak állását.
- Kezeli a biztosítóberendezést a Kezelési szabályzatban előírt módon. Biztosítékok leoldása esetén, a hiányzó ólomzárat papírzárral köteles pótolni.
- Szolgáltatának megkezdése előtt meggyőződik a vágányhelyzetről, tájékozódik az aktuális vonatforgalomról, lassújelekről, vágányzárakról, felsővezeték- és biztosítóberendezés kikapcsolásokról.
- Felügyeli az állomásra visszajelentett fénysorompók működését.
- Szükség esetén kiállítja, kiadja és visszaveszi a Rakodási engedélyt.
- Fogadja a vonatokat és felhatalmazza a mozdonyvezetőt indításra, vagy áthaladásra.
- Helyből induló vonatoknál megköveteli a vasútvállalat írásbeli, vagy elektronikus úton (eVTK) továbbított nyilatkozatát a „vonat indulásra kész” állapotáról.
- A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, a helyszínen állítja a váltókat, váltóellenőrzést tart. Szükség esetén gondoskodik a váltó biztonsági betéttel történő lezárásáról, rendkívüli helyzetben pedig intézkedik a váltó helyszíni állítására történő átszerelésére.
- Meggyőződik a rögzítősaruk és a féksaruk meglétéről.
- Szükség esetén körzetbejárást tart szolgáltatátvétel után, az első alkalmas időpontban.
- Kezeli a térvilágítási kapcsolókat, világítási naptár és az energiatakarékossági szempontok figyelembevételével.
- A forgalmi szolgálat által üzemeltetett épületekkel, helyiségekkel kapcsolatos hibákat bejelenti az ingatlankezelési diszpécserének a zártkörű email rendszeren keresztül. A levelezést az erre a célra létrehozott archív mappába megőrzi.
- A téli időszakban intézkedik az állomás utasforgalomra megnyitott területein a csúszásmentesítés elvégzésére.

- A hatályos Végrehajtási Utasítás alapján kapcsolatot tart a sziklaőri szolgálatot ellátó munkavállalóval.
- Kezeli a pályavasúti informatikai rendszert (FOR00, IÜR) valamint a forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerét a kiadott Végrehajtási Utasításokban előírtaknak megfelelően.
- Minden éjszakai szolgálatban (lehetőleg vonatmentes időben) kötelesek a FOR számítógépet kikapcsolni és újraindítani.
- Riasztás esetén kezeli az eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelés mérő berendezés jelentőhelyi számítógépét és a kiadott Végrehajtási Utasításban előírtaknak megfelelően jár el.
- Rendkívüli eseményekről értesíti az állomásfőnököt, vagy a területi forgalmi koordinátort, eseménykönyvi jelentést készít. (Elektronikusan vagy Eseménykönyvben papíralapon.)
- Az állomáson felosztott vonatok fuvarokmányait vasútvállalati megrendelés esetén a továbbító mozdony személyzete részére átadja.
- Kezeli a számítógépes utastájékoztató berendezést, meghibásodása esetén a VPULT kezelőpultot.
- Zárja és nyitja a várótermet.
- Biztosítja a fékpróbát, javítást végzők és a kocsitakarítók védelmét, engedélyt ad a javítást és kocsisztítást végző csoport vezetőjének a javítás, vagy a személykocsik tisztításának megkezdésére.

Amennyiben vezénylés szerint két forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a Jelentkezési Könyvben a neve mellett „1” megjelöléssel szereplő forgalmi szolgálattevő látja el, a rendelkező feladatokat. A vele együtt szolgálatban lévő másik forgalmi szolgálattevő „2” megjelöléssel a külső forgalmi szolgálattevő.

Feladatai:

- A forgalmi iroda előtti téren fogadja és a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetenként kapott rendelkezés alapján, felhatalmazza a vonatok mozdonyvezetőit indításra, vagy áthaladásra.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket.
- A biztosító berendezés meghibásodása esetén részt vesz a váltóellenőrzés megtartásában.
- Szükség esetén részt vesz a tényleges bejárással végzett vágányút ellenőrzésében.
- Helyből induló vonat esetén megköveteli a vasútvállalat nyilatkozatát a „vonat indulásra kész” állapotáról.
- Szolgálatának megkezdése után alkalmas időpontban állomásbejárást tart az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 1.4.12. pontja szerint szabályozott esetekben.

Forgalmi szolgálattevő által vezetett dokumentumok:

- Fejrovatos előjegyzési napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Villamosüzemi naplót.
- Lassújelekre és pályaműködtető kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartás

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

- I. számú váltókörzetbe tartozó váltók: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15a-b, 17
- II. számú váltókörzetbe tartozó váltók: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18

2.19.2. Váltó őrzése

Az állomáson a váltók őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A váltókat vonatközlekedés részére a forgalmi szolgálattevő állítja.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A váltókat tolatás részére a forgalmi szolgálattevő állítja.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Megegyezik a váltókörzetekkel. (ÁVU 2.19.1.)

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltógondozási feladatokat, a pályafelügyeletet ellátó Pályafenntartási Főnökség Budapest Észak terület személyzete végzi.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltókat, keresztezéseket és a közöttük lévő vágányrészeket tisztán kell tartani, gondoskodni kell a váltók rendszeres kenéséről. Az érvényben lévő technológiai szabályozás szerinti rendszeresített kenőanyagot kell használni.

A munka megkezdésének és befejezésének időpontját a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában előjegyzi, amelyet a váltógondozást végző munkavállaló aláír. A forgalmi szolgálattevő a vonatközlekedésről és az esetleges tolatási műveletekről az utasítást adó térhangoson, mobiltelefonon keresztül köteles értesíteni a váltógondozást végző munkavállalót. Az értesítés tényét – időpont megjelöléssel - a Fejrovatos előjegyzési napló „Megjegyzések” rovatában elő kell jegyezni.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a váltók használhatóságát a jelzőfények kiértékelésével kell ellenőrizni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Be-, Kijárat Szob felől/felé:

Vágányra/ról	Időszükséglet (perc)	Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén (perc)
02	2+1	20
03	2+1	15
04	2+1	15

Vágányra/ról	Időszükséglet (perc)	Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén (perc)
05	2+1	20
06	2+1	20

Be-, Kijárat Verőce felől/felé:

Vágányra/ról	Időszükséglet (perc)	Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén (perc)
02	2+1	30
03	2+1	25
04	2+1	25
05	2+1	30
06	2+1	30

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A vágányút ellenőrzést a biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén, a berendezés fényeinek kiértékelésével kell végrehajtani.

Használhatatlan biztosítóberendezés esetén az ÁVU 2.24.3. pontban leírt esetekben köteles a vonatok érkezése, indulása vagy áthaladása előtt a forgalmi szolgálattevő a vágányutat áttekinteni.

2.24.3. Vágányút bejárása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.8.4.2. pontjában felsorolt esetekben a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással kell a vágányút teljes hosszán az ellenőrzést megtartani, melyet a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek és az azokat lezáró lakatok, valamint azok kulcsai és másodkulcsai – használaton kívül – a forgalmi irodában az erre a célra rendszeresített fali szekrényben találhatóak, melynek kulcsát a forgalmi szolgálattevő őrzi és szolgálatátadás tárgyát képezi. A váltó meghibásodása miatt a váltó biztonsági betéttel történő lezárását a lezárás irányának feltüntetésével, a Fejrovas előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni és szolgálatátadás alkalmával írásban át kell adni.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Biztosítóberendezés meghibásodása esetén, a váltók előírás szerű állítását, rögzítését a forgalmi szolgálattevő a helyszínen maga végzi.

A forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés meghibásodása esetén egyedül tart váltóellenőrzést. A fentiek szerint végrehajtott, a helyszínen megtartott váltóellenőrzéskor a meghibásodott, vágányútban érintett váltókat biztonsági betéttel le kell zárni. A forgalmi

szolgálattevő a lezárás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezi.

A helyszínen megtartott vágányút beállítás, váltóellenőrzés után a biztonsági betéttel lezárt váltók lakatkulcsait a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodába viszi.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Nagymaros – Verőce között				
Szelvény	Jelölés	Írányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
481+55	AS 481	Írányfüggő		IGEN
471+95	AS 471	Írányfüggő		IGEN
459+48	AS 459	Írányfüggő		IGEN
451+79	AS 451	Írányfüggő		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezés

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson tolatási mozgást valamennyi vágány vonatkozásában csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet vagy rendelhet el.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

A fővágányt nem érintő tolatást is csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése

Több tolatócsapat egyidejű tevékenységét a forgalmi szolgálattevő irányítja.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Az állomás területén, ha egyidejűleg több tolatási mozgás történik, a forgalmi szolgálattevő köteles a tolatási körzeteket egymástól elhatárolni úgy, hogy azok egymás mozgását ne veszélyeztessék.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

~~Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni. A tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül köteles a járműveken tartózkodó utasokat tájékoztatni arról, hogy a szerelvénnel mozgást végeznek. A tolatási mozgás csak a tolatás vezetőjének jelenlétében bejárással, az állomás 02. és 03. 04. és 05 számú vágányán, legfeljebb 500 méter hosszú szerelvénnel végezhető.~~

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás 02. és 03. 04. és 05 számú fővágányán, legfeljebb 500 méter hosszú szerelvénnel. A tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül köteles a járműveken tartózkodó utasokat tájékoztatni arról, hogy a szerelvénnel mozgást végeznek.

A tolatás vezetője a vonatonál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.

Kocsikisorozás esetén a tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat az utasok előtt lezárni. A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel.

Átállás esetén a tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

A járművek fedezése a munkavezető feladata. A fedezésről a munka megkezdésének és befejezésének időpontjáról a forgalmi szolgálattevőt köteles értesíteni.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok: 02., 03., 04. és 05. számú fővágányok.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

- A kezdőpont felőli oldalon, a jobb vágányról a 02. és 03. számú vágányra érkező, vagy az 02. és 03. számú vágányról a jobb vágányra induló vonatok közlekedésekor tolatás végezhető az 04., 05. és 06. számú vágányokon.
- A kezdőpont felőli oldalon, a bal vágányról a 04. 05. és 06. számú vágányra érkező, vagy az 04. 05. és 06. számú vágányról a bal vágányra induló vonatok közlekedésekor tolatás végezhető az 01. 02. és 03. számú vágányokon.
- A végpont felőli oldalon, a bal vágányról a 04. 05. és 06. számú vágányra érkező, vagy az 04. 05. és 06. számú vágányról a bal vágányra induló vonatok közlekedésekor tolatás végezhető az 01. 02. és 03. számú vágányokon.
- A végpontfelőli oldalon, a jobb vágányról az 02. és 03. számú vágányra érkező, vagy az 02. és 03. számú vágányról a jobb vágányra induló vonatok közlekedésekor tolatás végezhető a 04. 05. és 06. számú vágányokon.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomáson 6 darab, 1-6-ig sorszámozott rögzítősaruk van rendszeresítve, a forgalmi szolgálattevő őrizetében. Tárolási helyük a forgalmi iroda.

2.37.2. Kezelés

A forgalmi szolgálattevő a rögzítősaruk kiadását és visszavételét sorszáma szerint a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett adja ki.

Szöveg: óra perckor aszámú rögzítősaruk a ... számú vágányra/ról kiadva/ visszavéve. (kettős aláírás))

A rögzítősaruk sorszámuk és a kiadás helyének megjelölésével szolgáltatáskor írásban kell átadni.

2.37.3. Felelősség

Az állomási le-, feladási kocsik esetén a tolatás vezetőjének kötelessége, hogy a rakodóhelyen a járműveket megfutamodás ellen szabályosan biztosítsa, a rögzítősarukat megfelelően kezelje. Az állomáson felosztott vonatoknál a sűrített levegő utántáplálását megszüntető munkavállaló köteles gondoskodni arról, hogy a járművek megfutamodás elleni biztosítása az előírások szerint megtörténjen. A forgalmi szolgálattevő állomásbejárás alkalmával a helyszínen köteles meggyőződni a rögzítősaruk meglétéről és szabályos elhelyezéséről.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A forgalmi szolgálattevő szóban köteles a tolatásban résztvevőket értesíteni a korábban kiadott rögzítősarukról.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Az ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök, vagy megbízottjának feladata. A forgalmi szolgálattevő a rögzítősaruk kiadása-, visszavétele előtt köteles meggyőződni a rögzítősaruk használhatóságáról.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A felosztott tehervonatok esetén a sűrített levegő utántáplálását megszüntető munkavállaló kötelessége az állva maradó szerelvényt megfutamodás ellen biztosítani.

2.40. Páros féksaruk

Az állomáson páros féksaruk nincs, helyette 4 db féksaruk van rendszeresítve, melyek a szolgáltatás tárgyát képezik. Használhatóságukról szolgáltatásvétel után a forgalmi szolgálattevő rátekintéssel köteles meggyőződni. Állandó tárolási helyük a forgalmi iroda, őrzésük a forgalmi szolgálattevő feladata. Amennyiben a féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, azok felülvizsgálata és szükség esetén cseréje az állomásfőnök vagy megbízottjának feladata.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevők kötelesek a vonatok zavartalan közlekedését biztosítani, a vonatközlekedést állandóan figyelni, a közlekedő vonatok iránt érdeklődni. A pályavasúti informatikai rendszer segítségével tájékozódni a vonatkésésekről. Folyamatosan kapcsolatot tart a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőivel, szükség szerint a forgalmi vonalirányítóval. Helyből induló vonatoknál a vasútállalatok képviselőitől megkövetelni a vonatok indulásra kész állapotának jelentését.

Téli időjárás alkalmával folyamatosan tájékozódik az időjárási helyzetről, szükség esetén a Területi Téli Forgalmi Rendelkezés, valamint a Téli Forgalmi Végrehajtási Utasítás előírásai szerint megteszi a szükséges intézkedéseket.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Nagymaros - Szob állomások között amennyiben a térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik, az engedélykérés-adás bizonyítására tanút kell bevonni. Tanúként a Szob állomás II. számú váltókezelői szolgálati helyén szolgálatot teljesítő váltókezelő vonható be.

Nagymaros - Verőce állomások között amennyiben a térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik, tanúként a forgalmi vonalirányítót kell bevonni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Jól működő biztosítóberendezés esetén, a berendezésen megjelenő fények kiértékelése alapján kell meggyőződni a vonatok megérkezéséről. Amennyiben a biztosítóberendezés használhatatlanná válik, a forgalmi szolgálattevő személyesen köteles a helyszínen meggyőződni a vonatok teljes megérkezéséről.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése minden esetben a forgalmi szolgálattevő feladata. Az Írásbeli rendelkezéseket elsősorban a FOR00-ban kell megszerkeszteni, de szükség esetén hagyományos tömbben kézírással, vagy fedvény ragasztásával is kiállítható.

A kinyomtatott Írásbeli rendelkezéseket 1-99 sorszámig az erre a célra kijelölt borítékban kell gyűjteni.

A helyből induló vonatoknál a vonat indítása előtt köteles tájékozódni a mögöttes rendelkező állomástól, az induló vonat részére kiállítandó Írásbeli rendelkezésről.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

A forgalmi szolgálattevő „Felhívás az indításra” jelzés adásával hatalmazza fel a mozdonyvezetőt az áthaladásra.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Az állomási vágányok végig jelfeladásra kiépítettek, a bejáratú jelzők előjelzést adnak a kijáratú jelzők jelzéseire. Amennyiben bármely okból szükségessé válik az állomáson menetrend szerint áthaladó vonat megállítása, akkor a kijáratú jelzőt kezelni nem szabad – a vonatot a kijáratú jelző Megállj jelzésével kell megállítani.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
01.	20 t	Nem	legfeljebb 20 tonna 10 km/h	

2.50. Lassúmenetek

A lassúmenetek és Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás előjegyzésének vezetése, a forgalmi szolgálattevő kötelessége. A nyilvántartásokat Nagymaros állomásra, valamint Nagymaros - Szob, ill. Nagymaros - Verőce állomásközre vonatkozóan kell vezetni.

A Napi lassújel kimutatás kézbesítése szükség esetén a forgalmi szolgálattevő feladata.

A tárgynapra vonatkozó Szob – Budapest Nyugati viszonylatú lassúmenet kimutatást a forgalmi szolgálattevő a kiadást követően köteles a számítógépre a „Nyilvános mappa Lassúmenet kimutatások” könyvtárba lementeni.

2.51. Rakodás engedélyezése

Rakodást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet a 01. számú raktári vágányon. A rakodás előtt a felsővezetékét földelni kell.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.2. Rakodási engedély

A Rakodási engedélyt a forgalmi szolgálattevő állítja ki és veszi vissza. A rakodási engedély kiadását és visszavételét a Villamosüzemi naplóba elő kell jegyezni.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Számítógéppel támogatott távvezérelt, vagy helyből kezelhető (digitális) PIS-GBE-07TTS típusú utastájékoztató berendezés, hangrögzítő berendezéssel kiegészítve.

Számítógéppel támogatott INFOPIX utastájékoztató információs rendszer VPULT, amely alkalmas élőszavas utastájékoztatásra is.

Dinamikus, vizuális utastájékoztató eszközök: Az esőbeállóban 1 darab INFO oszlop található. PIS-GBE-07TTS típusú utastájékoztató berendezés és az Infopix utastájékoztató információs rendszer VPULT kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata a kiadott Kezelési szabályzat szerint.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

- Nagymaros – Visegrád megállóhely
- KKB-1 utasperon

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Az utasforgalmi terület és a peronok közötti gyalogos közlekedés időszükséglete 3 perc.

A személyszállító vonatokról Nagymaros állomásra és Nagymaros-Visegrád megállóhelyre, azok menetrend szerinti érkezése/indulása előtt 3 perccel korábban kell egyszer utastájékoztatást adni. A menetrend szerint áthaladó vonatokról a bejárat jelző meghaladásakor az utazóközönséget tájékoztatni kell.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, az átmenő fővágányok között életvédelmi kerítés van. Vonattalálkozás alkalmával a vonatokról az utastájékoztatást 3 perccel a vonat érkezése előtt, valamint az előbb érkező vonat megállása után utastájékoztatást kell adni a később érkező vonatról.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A vonatkésésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, ~~illetve~~ vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer>>>Dokumentumok>>> Felhasználói kézikönyv).

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Amennyiben a PIS-GBE-07TTS típusú számítógépes utastájékoztató berendezés meghibásodik, az utasok tájékoztatása az INFOPIX utastájékoztató információs rendszer VPULT kezelőpulton előszóval történik. Mindkét utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén a tájékoztatás előszóval történik. Élőszavas utastájékoztatás esetén az utasok a kifüggesztett Érkező-induló vonatok jegyzéke alapján tájékozódnak, ezért fokozott figyelmet kell fordítani arra, hogy a vonatok a Menetrendjegyzékben kijelölt vágányon közlekedjenek.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén, a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles azt jelenteni a forgalmi vonalirányítónak, valamint a távközlési diszpécserének és a hibát előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben.

Nagymaros-Visegrád megállóhelyen a pénztári nyitvatartási időben a személypénztárost a berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő telefonon értesíti az 5 percen túli késésekről.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli események bekövetkezésekor a forgalmi vonalirányítótól, vagy a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül kapott információ alapján kell az utastájékoztatást végrehajtani. Nagymaros-Visegrád megállóhelyen a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalóját a forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni az előállt helyzetről, annak várható következményéről, az időközben bekövetkezett változásokról a várható vonatközlekedésről és a vonatkésésekről.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

A statikus utastájékoztató hirdetmények a váróterem előtt lévő esőbeállóban elhelyezett hirdetmény tárolókban találhatóak.

Állomás, megállóhely	Hirdetmény fajtája	Elkészítés, módosítás	Kihelyezés,pótlás,eltávolítás
Nagymaros	Érkező-induló vonatok jegyzéke	TFO Bp. technológiai csoport Rákosrendező	Állomásfőnök vagy megbízottja
	Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	MÁV Személyszállítási Zrt.	Állomásfőnök vagy megbízottja
	Állomási rend	MÁV Pályaműködtetői Zrt.	Állomásfőnök vagy megbízottja
	Váróterem nyitvatartása	Területi ingatlankezelési egység	Területi ingatlankezelési egység
	Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények	MÁV Személyszállítási Zrt.	Állomásfőnök vagy megbízottja
Nagymaros- Visegrád	Érkező-induló vonatok jegyzéke	TFO Bp. technológiai csoport Rákosrendező	Állomásfőnök vagy megbízottja
	Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	MÁV Személyszállítási Zrt.	Állomásfőnök vagy megbízottja
	Állomási rend	MÁV Pályaműködtetői Zrt.	Állomásfőnök vagy megbízottja
	Váróterem nyitvatartása	Területi ingatlankezelési egység	Területi ingatlankezelési egység
	Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények	MÁV Személyszállítási Zrt.	MÁV Személyszállítási Zrt.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése

A kihelyezett utastájékoztató hirdetések ellenőrzése az állomásfőnök, vagy megbízottjának feladata.

A megállapított hiányosságot egyértelműen beazonosítható adatokkal (pld: szolgálati hely neve, hirdetéstartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan TFO Bp. technológiai csoport Rákosrendező részére szükséges e-mailben megküldeni.

2.54. Közlekedés

A vágányok közötti gyalogos közlekedés: a felvételi épülettől a váltóközlekedést, az 01. és 02. számú vágányok között lehet megközelíteni. Kerékpárral, kézikocsival vagy más motoros járművel (targoncával), az állomással párhuzamos közúton lehet a váltóközlekedést megközelíteni. A vonatok megközelítése céljából a váróteremtől, szintbeli átjárón keresztül valamennyi vonatfogadó fővágány peronja megközelíthető. Az állomás átmenő fővágányai között, a peronok teljes hosszában életvédelmi kerítés van kiépítve. Az állomás akadálymentesítésre nincs kiépítve.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

- Forgalmi iroda (nyomtatóval, FOR00 rendszerrel, zárt csoportú e-mailrendszerrel ellátott) Kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A forgalmi szolgálattevő kezeli a pályavasúti informatikai rendszert (FOR00, IÜR) rögzíti a vonateseményeket, a szolgáltatásnaplózást, elkészíti az Írásbeli rendelkezéseket. Szolgálat átadáskor a szolgáltatás zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges le nem zárt naplózási teljesítményt szóban át kell adni. Az állomásfőnök vagy megbízottja ellenőrzi a rögzített eseményeket, valamint a szolgáltatásnaplózást.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A jármű szinten kezelendő szolgáltatásoknál a megrendelő vasútállomás által adott szolgáltatáspontosítások alapján a részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő készíti el. A részletes feladatkiírást (J003) szükség esetén kinyomtatja és átadja a tolatás vezetője részére. A részletes feladatkiírás elkészítése után a forgalmi szolgálattevő a tolatás vezetőjével szóban közli az elvégzendő feladatokat és az esetleges tolatási korlátozásokat.

A szolgáltatások részletes naplózása a FOR00-ban csak a részletes feladatkiírás elkészítése után végezhető el.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Azokat a szolgáltatásokat, amelyekhez a megrendelő vasútállomásnak nem kell közölnie szolgáltatáspontosítást, a megrendelések alapján tételesen naplózza a forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Vasútállomási megrendelés esetén a külső adatközlést, a laikus vonatvizsgálatot, a zárjelző tábla elhelyezését és a megfigyelés ellenőrzését a tolatás vezetője végzi.

A közölt adatok rögzítését az Adatrögzítő Központ végzi. 06-30-504-4878 vagy 01-48-78. Az adatközlést követően szükséges módosításokat a tolatás vezetője közli az adatrögzítővel. Az induló vonat vonatkerelési kimutatását a forgalmi szolgálattevő a FOR00-ból nyomtatja ki és adja át a vállalkozó vasúttársaság munkavállalójának.

A külső vonatfelvételt végzők létszáma, feladata a Vállalkozó vasúttársasággal kötött „Megállapodásban” foglaltak szerint történik. A külső adatközlés megkezdésére kötelesek engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől.

4.4. Készre jelentés

Valamennyi vonat, indulás előtti készre jelentése, a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonat biztonságos leközlekedtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonat összeállítás közlése után a vasút vállalat kötelessége közölni a „vonat indulásra” kész állapotát. A készre jelentés történhet az IÜR felületen, adatrögzítő központok bevonásával az IÜR felületen történő rögzítéssel, továbbá informatikai rendszerek közötti adatátadással.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által indított személyszállító vonatok esetén a vasútállomás munkavállalója a zárt e-mail rendszeren keresztül küldi el az induló vonatok vonatkerelési

kimutatását elektronikus formában. Az elektronikus Vonatterhelési Kimutatást (eVTK), a rendszerben meghatározott nagymaros.rfszt@mavcsoport.hu e-mail címre köteles megküldeni. Abban az esetben, ha az eVTK rendszerből a Vonatterhelési kimutatás nem érkezik meg a forgalmi szolgálattevőhöz, a mindenkor hatályos rendelkezés alapján kell eljárni.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

- forgalmi szolgálattevő: nagymaros.rfszt@mavcsoport.hu

A zárt csoportú e-mail rendszerhez tartozó programot szolgálatátvétel után meg kell nyitni. Kezelését a zárt csoportú e-mail rendszer használatára kiadott hatályos utasítás tartalmazza. Szolgálat átadáskor a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges elektronikus üzeneteket írásban és szóban is át kell adni. A rendszert csak a vasútüzemmel kapcsolatos információk, értesítések továbbítása céljából szabad használni, magáncélú üzenetek küldése tilos!

4.6.2. Üzenetfogadás

A Zártcsoportú e-mail rendszeren keresztül érkező üzeneteket a forgalmi szolgálattevő kapja meg, azokat folyamatosan figyelemmel kell kísérni, és a bennük foglaltaknak megfelelően köteles eljárni.

4.6.3. Üzenetküldés

A forgalomszabályozással, a forgalom lebonyolításával kapcsolatos üzeneteket, Vágányzári Utasítások nyugtázását a forgalmi szolgálattevő a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles elküldeni az alábbiak szerint:

Az elküldendő üzenet címzettjeit minden esetben az érvényben lévő zárt csoportú e-mail utasítás mellékletében szereplő e-mail címek segítségével kell megadni.

Ha a címzett külső (nem vasúti cím) e-mail címmel rendelkezik, akkor az üzenetet Ferencváros Adatrögzítő Központ tranzitáló egységén budapest.cc@mavcsoport.hu keresztül kell továbbítani.

4.8. Jelszavak kezelése

Az állomáson üzemeltetett pályavasúti informatikai rendszerekbe a névre szóló azonosítókkal (felhasználónévvel) és jelszóval történik a belépés. A felhasználó jelszó elfelejtése esetén a tényt be kell jelenteni a Központi Funkcionális Felügyeletnek a 01/ 97-80 telefonszámon.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Verőce állomáson üzemelő FOR terminál.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A munkaállomás meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő a naplózáshoz szükséges adatokat telefonon közli a verőcei forgalmi szolgálattevővel.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén Verőce állomás forgalmi szolgálattevője, vagy a Funkcionális Felügyelet munkatársa végzi el a szolgáltatások naplózását.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A munkaállomás meghibásodása esetén a vasútállomás papíralapú VTK-t készít, melynek fejadatát a forgalmi szolgálattevő telefonon közli a verőcei forgalmi szolgálattevővel vagy a Funkcionális Felügyelet munkatársával. A kapott adatokat az érintett munkavállalók rögzítik a FOR00-ban.

4.9.5. Készre jelentés

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a vasútállomások rendszeren kívül vonatterhelési kimutatást adhatnak és a készre jelentést is elvégezhetik írásban az erre rendszeresített nyilvántartáson. (Kivételt képeznek azok a vonatok, melyek rendkívüli küldeményt továbbítanak.)

A rendszer helyreállásáig a FOR00 rendszerben a vonat fejadatának rögzítését, vagy a vonat készrejelentését a verőcei forgalmi szolgálattevő végzi.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A munkaállomás meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő a verőcei forgalmi szolgálattevőt telefonon kéri fel a szükséges üzenet megírására, vagy elküldésére.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A vágányok számát arab számmal és vezető nullával kell előjegyezni.

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

Az ERMD24 típusú dinamikus kerékterhelés mérő berendezés Nagymaros és Szob állomások között a bal vágányban, a 611+00 számú szelvényében található. A hatályos Végrehajtási Utasítás tartalmazza a berendezés riasztása esetén követendő eljárást.

Teendők riasztás esetén:

A riasztás esetén a forgalmi szolgálattevő a vonalirányítót és a vonatszemélyzetet köteles értesíteni.

R1, R2, R3 riasztás:

Amennyiben a riasztás nem tehervonatnál vagy csak a vontatójárműnél (mozdonynak minősülő járműnél) jelentkezett, a vonat tovább közlekedhet. A vonatazonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából az uk.rk@mav.hu címre kell eljuttatni.

R1 és R2 riasztás esetén a vonatot nem kell megállítani abban az esetben, ha van RK engedélye a túlsúlyra vonatkozóan.

R1 és R2 (RK engedély hiánya), v R3 riasztás esetén, a vonatot Nagymaros állomáson meg kell állítani, amennyiben az már nem lehetséges köteles értesíteni Verőce állomás forgalmi szolgálattevőjét, hogy a vonatot Verőce állomáson állítsa meg. Közölni kell a riasztás típusát és a riasztásra vonatkozó adatokat.

R1 riasztás esetén a megállított vonat Írásbeli rendelkezésen történő értesítés után tovább közlekedhet a következő technológiai pontig (Verőce vagy Vác állomás) a forgalmi vonalirányító döntése alapján.

5.5. Váltófűtő berendezés kezelése

Típus: R-Traffic VTE automatikus vezérlésű váltófűtő berendezés.

A váltófűtő rendszer működése mind helyi, állomási szintű, mind távműködtetett üzemmódban automatikus vezérlésű, kezelést, beavatkozást nem igényel.

A váltófűtés szempontjából szükséges kapcsolásokat a váltófűtés körzetvezérlő berendezés szekrényében lehet elvégezni. A berendezés kezelőkészüléke a forgalmi iroda falára szerelt érintőképernyős számítógép. A készülék bekapcsolása után betöltődik a számítógép operációs rendszere, majd automatikusan elkezdődik a kezelő készüléki alkalmazás futtatása.

A berendezés Kezelő készülékén történő be- és kikapcsolásra a szolgálatban lévő forgalmi dolgozó, vagy az Üzemeltető illetékes dolgozója, vagy megbízottja jogosult, az energiatakarékosság figyelembevételével.

A váltófűtő berendezés vezérlő elemeit folyamatosan bekapcsolt állapotban kell tartani. A transzformátort a nyári időszakra sem szabad kikapcsolni, mivel az a vezérlőberendezések folyamatos üzeméhez szükséges energiát biztosítja.

A berendezés karbantartása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes szakszolgálatának a feladata. A berendezés meghibásodása esetén az Energiaellátási Diszpécsernek kell a hibát

bejelenteni a diszpecser.erosaram@mavcsoport.hu email címre, vagy telefonon a +36 30 936 0250 vagy a 06-22-92 számon.

A fűtőberendezéssel ellátott váltókon bármilyen munka, csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével, a berendezés kikapcsolt állapotában végezhető!