



Forgalmi Csomóponti Főnökség Rákosrendező
Állomásfőnökség Szob

48737-10/2017/MAV

Nagymaros

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2020. december 13-tól
a 3. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:
Klincecz Hajnalka
állomásfőnök

Ellenőrizte:
dr. Fenyvesi Mária
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:
Babarczy Annamária
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2020. november 27.

38020-1/2020/MAV

Módosítások előjegyzése	5
1. Általános előírások	6
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.	6
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	6
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	7
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	7
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	8
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	10
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint... 10	10
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	12
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.	12
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	12
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	13
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	13
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása	14
1.9.1. Szolgálati hely típusa.	14
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.	15
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	15
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	15
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.	15
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni. 15	15
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegkönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	16
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	16
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	16
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	16
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	17

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	17
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.	18
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	18
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	18
Felvételi épületnél a kis vaskapu melletti üzemi területen a perontól és a bejárattól 5 méterre.	18
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások	19
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	19
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	19
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	19
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	19
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	19
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	19
2.5. Forgalmi szolgálattelvő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattelvő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	20
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	21
2.16. Váltókörezetek kijelölése, őrzése.	21
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	21
2.17. Váltógondozás	22
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	22
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	22
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	22
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	22
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	22
2.21. A vágányút ellenőrzése.	23
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	23
2.21.2. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	23
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	23
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	23
2.24. A váltók állítása.	23
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	23
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	23
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	24
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és tereleési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcssín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.	24
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	24
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	24

2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvényyszáma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényyszáma.	24
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	25
2.34. A tolatás engedélyezése.	25
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	25
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	25
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	25
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	25
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	26
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	26
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	26
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	26
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	26
2.43. Szalasztás csonkavágányra. A biztonságos szalasztás helyi szabályozása.	26
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	26
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	27
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	27
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	27
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	27
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztatói kötelezettség helyi szabályozása.	28
2.50. Engedélykérés -adás.	28
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	28
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	28
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	28
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	28
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	29
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	29
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	29
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	29
2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságonként).	29
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	29
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	31
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	31
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.	32

4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	33
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.....	33
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	34
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	34
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	34
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	34
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	34
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	34
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	35
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	35
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	35
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	35
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	35
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	36
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása. ...	36
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	36
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	36
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	37

Módosítások előjegyzése

[illegible]

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Nagymaros állomás a Budapest Nyugati pu. – Szob oh. 70. számú kétvágányú villamosított vasútvonalon helyezkedik el, az 507+85 – 522+97 sz. szelvények között. A felvételi épület a pálya jobb oldalán helyezkedik el. Középállomás.

Szomszédos állomás:

- Kezdőpont felől: Verőce
- Végpont felől: Szob

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Nagymaros – Verőce állomások között:

- Nagymaros-Visegrád megállóhely az 502+82 – 506+85 sz. szelvények között.
- Kismaros megállóhely a 442+15 – 445+13 sz. szelvények között;

Nagymaros – Szob állomások között:

- Dömösi átkelés táblás megállóhely az 548+94 – 552+85 sz. szelvények között.
- Zebegény megállóhely az 583+00 – 586+99 sz. szelvények között.
- Szob-alsó táblás megállóhely a 617+98 – 620+12 sz. szelvények között.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Nagymaros – Szob állomások között: 2,0 ‰ emelkedés, illetve 3,3 ‰ esés.

Nagymaros - Verőce állomások között: 1,1 ‰ emelkedés, illetve 0,8 ‰ esés.

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Nagymaros állomáson egyközpontos, Dominó55 rendszerű váltó és vágányfoglaltságot jelző biztosítóberendezés üzemel. Az állomás valamennyi fővágánya és a nyílt pálya vágányai is jelfeladásra kiépítettek.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- váróterem

Egyéb jellegű:

Üzemi épületben:

- Jelfogó helyiség

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Az állomáshoz csatlakozó kétvágányú, jobbjáratú nyíltvonali szakaszokon önműködő biztosított térközi közlekedési rend van érvényben. Ellenmenet-és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített pálya, folyamatos 75 Hz táplálású EÉVB működtetésére alkalmas.

Viszonylat	Követési rend	Térközrendszer	Jelfeladás
Nagymaros - Verőce	térközi	4 db önműködő	van
Nagymaros - Szob	térközi	7 db önműködő	van

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A Fejrovatos előjegyzési napló megfelelő rovatában, illetve a Fejrovatos előjegyzési napló folytatólagos soraiban előjegyzett szövegeknél a vágányokat arab számokkal – és vezető nullával – kiírva kell feltüntetni.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	mellékvágány/ raktári vágány	797		0,0 ‰	0,0 ‰	nincs	18	17	55-10488-01-1	F	nyílt	
02	vonatfogadó/ indító fővágány	873		0,0 ‰	0,0 ‰	75 Hz sínára mkör	14	13	55-10488-01-2	C	nyílt	
03	vonatfogadó /indító jobb átmenő fővágány	922		0,0 ‰	0,0 ‰	75 Hz sínára mkör	6	5	55-10488-01-3	E	nyílt	
04	vonatfogadó /indító bal átmenő fővágány	921		0,0 ‰	0,0 ‰	75 Hz sínára mkör	8	7	55-10488-01-4	F	nyílt	
05	vonatfogadó/ indító fővágány	875		0,0 ‰	0,0 ‰	75 Hz sínára mkör	16	15 b	55-10488-01-5	C	nyílt	
06	vonatfogadó/ indító fővágány	875		0,0 ‰	0,0 ‰	75 Hz sínára mkör	16	15 b	55-10488-01-6	D	nyílt	A vágány az 517+20- 520+29 sz. szelvények között járható.
01/a csonka	mellékvágány		50	0,0 ‰	0,0 ‰	nincs	föld kúp	18	55-10488-01-7		nyílt	
01/b csonka	mellékvágány	80		0,0 ‰	0,0 ‰	nincs	17	földkúp	55-10488-01-8		nyílt	

05 csonka	mellékvágány	25		0,0 ‰	0,0 ‰	nincs	15a	földkúp	55-10488-01-9		nyílt	
-----------	--------------	----	--	----------	----------	-------	-----	---------	---------------	--	-------	--

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a peronok végponti végénél, peronvégi feljárón keresztül lehet megközelíteni.

Peronok	Hossza (m)	Szelvényszám	Szélessége (cm)	Sínkorona feletti magassága	Burkolata
01-02. vágány között	305	514+95 – 518+00	1,56	SK+30	aszfalt
02-03. vágány között	305	514+95 – 518+00	1,56	SK+30	aszfalt
04-05. vágány között	305	514+95 – 518+00	1,56	SK+30	aszfalt

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az állomás vázlatos helyszínrajza az 1. sz. mellékletben található.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás valamennyi fővágánya egyéni kijárat jelzővel rendelkezik. Az összes bejárat jelzőnek, előjelző szerepet is betöltő önműködő térközjelző az előjelzője. Valamennyi bejárat és kijárat jelzőre Hívójelzés vezérelhető ki, „Hívójelzés feloldása” jelzés nincs.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Nagymaros	jobb	507+85	A	4	bejárat jelző
Nagymaros	bal	507-85	B	4	bejárat jelző
Nagymaros	jobb	511+44	K2	4	kijárat jelző
Nagymaros	jobb	511+28	K3	4	kijárat jelző
Nagymaros	jobb	511+28	K4	4	kijárat jelző
Nagymaros	jobb	511+48	K5	4	kijárat jelző
Nagymaros	jobb	511+48	K6	4	kijárat jelző
nyíltpálya	jobb	492+95	AT 492/93	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	473+17	AT 472/75	3	térközjelző

nyíltpálya	jobb	453+40	AT 452/55	3	térközjelző
------------	------	--------	--------------	---	-------------

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Nagymaros	bal	522+97	C	4	bejárat jelző
Nagymaros	jobb	522+97	D	4	bejárat jelző
Nagymaros	jobb	520+15	V2	4	kijárat jelző
Nagymaros	jobb	520+34	V3	4	kijárat jelző
Nagymaros	jobb	520+34	V4	4	kijárat jelző
Nagymaros	jobb	520+15	V5	4	kijárat jelző
Nagymaros	jobb	520+15	V6	4	kijárat jelző
nyíltpálya	jobb	524+00	C Ism	3	ismétlőjelző
nyíltpálya	jobb	536+07	AT 536/37	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	549+95	AT 548/49	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	565+11	AT 564/67	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	578+50	AT 578/79	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	591+70	AT 590/93	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	606+88	AT 606/07	3	térközjelző

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző: A 01. számú mellékvágány kezdő és végponti oldalán lévő csonka vágányok kezdeténél.

Tolatási határjelző: Az állomás kezdőponti oldalán a jobb és bal vágány mellett az 508+35 a végponti oldalán az 522+47 számú szelvényben.

Vágányzáró jelzők: valamennyi csonka vágány végén.

- 01. számú csonka vágány kezdőponti végén az 519+33 és a végponti végén az 521+13 számú szelvényekben.
- 05. csonka vágány végén az 520+94 számú szelvényben.

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel: Az állomás valamennyi főjelzőjén, a kapcsolókerítésén és a felsővezeték tartó oszlopokon.

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

- 1 db jelzősíp (egyéni)

- 1 db jelzőzászló
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 2 db Megállj-jelző
- 2 db Megállj-jelző előjelzője
- 4 db vörös fényű jelzőlámpa

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Szelvénytípus	Váltóállítási módja	Váltózár szerkezete	Ellenőrzési módja	Váltójelző kialakítása	Váltófűtés
1	521+66	elektromos	zárnivelves	-----	nincs	van
2	509+66	elektromos	zárnivelves	-----	nincs	van
3	521+66	elektromos	zárnivelves	-----	nincs	van
4	509+66	elektromos	zárnivelves	-----	nincs	van
5	521+22	elektromos	zárnivelves	-----	nincs	van
6	510+10	elektromos	zárnivelves	-----	nincs	van
7	521+22	elektromos	zárnivelves	-----	nincs	van
8	510+10	elektromos	zárnivelves	-----	nincs	van
9	520+62	elektromos	zárnivelves	-----	nincs	van
10	510+56	elektromos	zárnivelves	-----	nincs	van
11	520+62	elektromos	zárnivelves	-----	nincs	van
12	510+56	elektromos	zárnivelves	-----	nincs	van
13	520+48	elektromos	kampózáras	-----	nincs	nincs
14	510+92	elektromos	kampózáras	-----	nincs	nincs
15a/b	520+29	elektromos	kampózáras	-----	nincs	nincs
16	510+92	elektromos	kampózáras	-----	nincs	nincs
17	520+17	elektromos	kampózáras	-----	nincs	nincs
18	511+32	elektromos	kampózáras	-----	nincs	nincs

A fűthető váltók villamos üzemű, R-Traffic VTE típusú, automatikus váltófűtő berendezéssel vannak ellátva.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Földkúp: a 01. (rakodó-) vágányának mindkét oldalán lévő csonka vágány végén, valamint az 05. vágány folytatását képező csonka vágány végén.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az állomás területén, az 01. sz. raktári vágány mellett lévő raktárépület vágány felé eső oldalrakodója.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi iroda asztalán elhelyezett kezelőszerelevényben, a telefonok az alábbi távközlési módozatokat teszik lehetővé:

- Állomásközi telefon Szob felé (Zebegény, Szob II. őrhely bekapcsolva)
- Állomásközi telefon Verőce felé (Nagymaros-Visegrád, Kismaros bekapcsolva)
- Alállomási üzemi vonal
- Vonali távbeszélő: Rákosrendezőig minden állomás és megállóhely rákapcsolva
- Sziklaóri telefon
- CB 02-32-65 telefon/fax

A forgalmi szolgálattevő asztalán külön elhelyezett készülék:

- 06-27/354-014 közcélú hálózati telefon
- szolgálati mobil telefon 06/302357754¹
- Forgalmi vonalirányítói telefon
- Hangosbemondó utastájékoztató berendezés
- Utasítást adó hangerősítő berendezés a T1, T2 körzetekre
- Pályatelefon csatlakozó szekrény

Távbeszélő hívójelek:

- Szob forgalmi iroda —
- Verőce forgalmi iroda — —

Az állomáson hangrögzítő berendezés nincs telepítve. A külső téren utasítás adására és annak visszaismétlésére is alkalmas berendezés van, mely váltókörzetenként külön-külön is üzemeltethető. A térhangos külsőtéri kezelőszerelevényei a váltókörzetekben, valamint a peronvégeken az 515+86 és az 518+26 számú szelvényekben a térhangosítási oszlopokra vannak felszerelve.

Irányítói elérhetőségek:

- forgalmi vonalirányító: 01/21-27, 30/833-2254
- Budapest területi főüzemirányító Kelet: 01/13-33, 01/10-4, 30/5656347

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Vác felügyelete alá tartozik.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. A kapcsolást a forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda falán elhelyezett nyomógombos készülékről távvezérléssel végzi, a „Kezelési Utasítás”-ban meghatározott módon. A távvezérlő készülék meghibásodása esetén a kapcsolásokat a kapcsolókertben kell elvégezni, a „Kezelési Utasítás”-ban meghatározott módon. Az esetleges helyszíni kapcsolat elvégzéséhez szükséges hajtókar a

¹ 3. sz. módosítás

forgalmi irodában van a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.

Állomási kapcsolókert: A felvételi épülettől balra található a körülkerített lezárt kapcsolókert, melynek kulcsát a forgalmi irodában őrzik. A 2 db földelőrúd tárolási helye a kapcsolókert.

Az (01.) rakodóvágány, az állomás jobb áramköréből leágaztatott kézi kapcsolású szakaszolóval kapcsolható be.

Állomási áramkörök felosztása, jelölése:

- Állomás jobb (Áj) 02.-03. vágányok felett
- Állomás bal (Áb), 04.-06. vágányok felett
- összekötő jobb (Öj),
- összekötő bal (Öb).

Vonali áramkörök:

Budapest jobb (Bpj), Budapest bal (Bpb), Szob jobb (Sj), Szob bal (Sb).

A kapcsoló kertben található szakaszolók:

- Budapest bal (Bp.b)
- Budapest jobb (Bp.j)
- Összekötő bal (Öb)
- Összekötő jobb (Öj)
- Állomás bal (Áb)
- Állomás jobb (Áj)
- Szob bal (Szb)
- Szob jobb (Szj)

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók

- Ü1 050-27. számú oszlopon. Bekapcsolt állapot.
- Ü2 050-28. számú oszlopon. Bekapcsolt állapot
- Ü3 052-13. számú oszlopon. Bekapcsolt állapot
- Ü4 052-14. számú oszlopon. Bekapcsolt állapot
- Btr 051-28. számú oszlopon. Bekapcsolt állapot.
- R 051-34. számú oszlopon. Kikapcsolt állapot.

Térvilágítási körzetek

A tér-, és peronvilágítás kapcsolói feliratozott kapcsolótáblán vannak elhelyezve a forgalmi irodában. Külön kapcsolható az I. számú váltókörzet, a II. számú váltókörzet, az állomás és a kapcsolókert térvilágítása. A kapcsolók kezelését a forgalmi szolgálattevő köteles a világítási naptárban meghatározott időben elvégezni. Hiba esetén a Hálózati Energiaellátási diszpécser szolgálatot kell értesíteni. A világítási naptárt az ÁVU 11. sz. melléklete tartalmazza.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Utastájékoztatásra vonatkozó előírások alapján, Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Nagymaros állomáson üzemelő utastájékoztató berendezések:

- Számítógéppel támogatott távvezérelt, vagy helyből kezelhető (digitális) PIS-GBE-07TTS típusú utastájékoztató berendezés, hangrögzítő berendezéssel kiegészítve.
- Számítógéppel támogatott INFOPIX utastájékoztató információs rendszer VPULT, amely alkalmas élőszavas utastájékoztatásra is.
- Dinamikus, vizuális utastájékoztató eszközök: Az esőbeállóban 1 darab információs oszlop található.
- PIS-GBE-07TTS típusú utastájékoztató berendezés és az Infopix utastájékoztató információs rendszer VPULT kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata a kiadott kezelési szabályzat szerint.
- A késésekről a forgalmi szolgálattevő a szomszéd állomásokról, az UTAS, FOR00, EMIG, a zárt csoportú e-mail rendszerből valamint a forgalmi vonalirányítótól kap információt. A forgalmi vonalirányítótól kapott információt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utastájékoztató körzetek:

- Nagymaros – Visegrád megállóhely
- KKB-1 utasperon

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomáson az utasperonok megközelítésének időnormája

Az utasforgalmi terület és a peronok közötti gyalogos közlekedés időszükséglete 3 perc.

A személyszállító vonatokról Nagymaros állomásra és Nagymaros-Visegrád megállóhelyre, azok menetrend szerinti érkezése/indulása előtt 3 perccel korábban kell egyszer utastájékoztatást adni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, az átmenő fővágányok között életvédelmi kerítés van. Vonattalálkozás alkalmával a vonatokról az utastájékoztatást 3 perccel a vonatok érkezése előtt, valamint az előbb érkező vonat megállása után utastájékoztatást kell adni a később érkező vonatról.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

A menetrend szerint áthaladó vonatokról a bejárat jelző meghaladásakor az utazóközönséget tájékoztatni kell.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató szöveggönyv karbantartása és módosítása a MÁV-START Zrt. feladata. Az utastájékoztató szöveggönyvét a forgalmi személyzet részére az állomásfőnök bocsátja rendelkezésre.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Amennyiben a PIS-GBE-07TTS típusú számítógépes utastájékoztató berendezés meghibásodik, az utasok tájékoztatása az INFOPIX utastájékoztató információs rendszer VPULT kezelőpulton előszóval történik. Mindkét utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén a tájékoztatás előszóval történik.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén, a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles azt jelenteni a távközlési diszpécserének, és a hibát előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben.

Nagymaros-Visegrád megállóhelyen a pénztári nyitvatartási időben a személypénztárost a berendezés meghibásodása esetén a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője telefonon értesíti az 5 percen túli késésekről.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli események bekövetkezésekor a megállóhelyeken a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit a forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni az előállt helyzetről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a várható vonatközlekedésről, illetve a vonatkésésekről.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

A papír alapú utastájékoztató hirdetések a váróteremben találhatóak, azok fajtái:

- Érkező-induló jegyzék
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Állomási rend
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések
- Váróterem nyitvatartása

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése az üzem-mérnök, kihelyezése és a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, valamint az Állomási rend kihelyezése illetve esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetések eltávolítása az állomásfőnök, távollétében az általa megbízott munkavállaló feladata.

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések kihelyezése és pótlása, valamint Hangosbemondó szöveggönyv elkészítése és aktualizálása a MÁV-START Zrt. feladata.

A megállóhelyeken az utastájékoztató hirdetések kihelyezésére, pótlása illetve az érvényét veszített hirdetések eltávolítására vonatkozó előírásokat a MÁV-START Zrt.-vel kötött, érvényben lévő Megállapodás tartalmazza.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzése az állomásfőnök, távollétében az általa megbízott személy feladata.

MÁV-START Zrt által kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságról a szolgálatban lévő személypénztárost haladéktalanul tájékoztatni kell.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetésből másodpéldány, a forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnökeiktől azt meg kell kérni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye, a forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések és kimutatások a hatályban lévő vezetői rendelkezések alapján kerültek összeállításra.

Központilag kiadott dokumentumok

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4.	E.2. sz. Fékutasítás
5.	E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére (csak villamosított vonalakon)
6.	E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalakon)
7.	Balesetvizsgálati Utasítás

Területi hatállyal kiadott dokumentumok

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	A hatályos területi és FCSF szintű Téli forgalmi Végrehajtási Utasítás.

Helyi dokumentumok

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.
2.	MvSz Helyi Függeléke, mellékletei.

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges forgalmi utasítások, szabályzatok, forgalmi irodában tartandó állandó rendeletek gyűjteménye, valamint a Parancskönyv a forgalmi irodában külön asztalban található.

Az állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a hatályban lévő utasítások, rendeletek elektronikusan is nyilván vannak tartva, melyek az alábbi helyeken érhetők el:

- <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A mentődoboz a forgalmi irodában van elhelyezve. Felnyitását és a felhasznált anyagokat a benne levő jegyzőkönyv kitöltésével igazolja az elsősegélynyújtó. Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállalók névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

Az alkoholszonda és az alkoholtesztár a forgalmi irodában lévő asztal fiókjában, a véralkohol vizsgáló doboz Szob állomáson a forgalmi irodában található.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	2120 Dunakeszi, Állomási sétány 19.	27/392-079
Ügyeletes orvos	2626 Nagymaros, Fő tér 12.	06-27/354-180
Jávorszky Ödön kórház	2600 Vác, Argenti Döme tér 2.	06-27/620-620

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Rendőrkapitányság Vác	2600 Vác, Zrínyi u.7.	27/505 600 107
Rendőrség Verőce	2624 Verőce, Árpádi út 21.	27/375-565
Országos mentőszolgálat	2628 Szob, Arany J. u. 22.	27/370-004 104
Tűzoltóság	2600 Vác, Szilassy út 6.	27/314-005 105
Katasztrófavédelem	2600 Vác, Dr. Csányi L krt. 45.	27/315-536
Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	1149 Budapest, Mogyoródi u. 43.	1/ 469-4105
Nagymaros Polgárőrség	2626 Nagymaros Váci út 33.	30/474 1734
Önkormányzat	2626 Nagymaros, Fő tér 5.	27/595-100
Civil Biztonsági Szervezet DASHING Security Kft.	1211. Budapest Kossuth L. u. 28.	30/210 1012
Vadásztársaság Ipolyerdő Zrt. Nagymarosi Erdészet	2626 Nagymaros, Fő tér 1.	27/354-110 30/450-0905
Dunakanyar Kittenberger Kálmán VT	2626 Nagymaros, Zoltán utca 7.	30/450-2858
Központi segélyhívó szám		112

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Felvételi épületnél a kis vaskapu melletti üzemi területen a perontól és a bejáratától 5 méterre.