



NAGYLÓK ÁLLOMÁS

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Varga Róbert', is written above a horizontal dotted line.

Varga Róbert
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Tóth Tamás', is written above a horizontal dotted line.

Tóth Tamás
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Neményi Norbert', is written above a horizontal dotted line.

Neményi Norbert
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Neményi Norbert', is written above a horizontal dotted line.

Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 51470/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. **Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Az állomás fekvése, funkciója

Nagylók állomás a Kelenföld – Pusztaszabolcs - Gyékényes oh. egyvágányú villamosított törzshálózati fővonal középállomása, mely a 686+30 és a 703+50 sz. szelvények között helyezkedik el. A vasútvonal forgalmának lebonyolítása a Kelenföld- Pusztaszabolcs- Dombóvár vasútvonal Pusztaszabolcs- Dombóvár vonalrészén a központi forgalomirányítói és forgalmi szolgálattevői szolgálat ellátását szabályozó KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján történik. Az állomáshoz mindkét oldalon egyvágányú pálya csatlakozik. A szomszédos forgalomszabályozó állomások: a kezdőpont felől Pusztaszabolcs a végpont felől Dombóvár állomások.

Szomszédos állomások:

40 sz. vonalon: -Sárosd személyzet nélküli KÖFI állomás (630+19 sz. szelvénytől a 613+64 szelvényig), melyet a pécsi KÖFI központból távvezérelnek

-Sárbogárd külső és jelenlétes forgalmi szolgálattevővel rendelkező KÖFI állomás (779+42 sz. szelvénytől a 798+62 szelvényig) melyet a pécsi KÖFI központból távvezérelnek

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

40 sz. vonalon Sárosd-Nagylók állomások között:

Szelvénytérkép (-tól)	Szelvénytérkép (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
634+50	637+80	6,3	
637+80	642+50	7,1	
642+50	647+00	6,6	
647+00	650+00	6,9	
650+00	653+00	7,8	
653+00	656+50	7,5	
656+50	663+00	7,0	
674+75	677+75	6,0	
680+75	684+00		7,4
684+00	688+50		7,2

40 sz. vonalon Nagylók-Sárbogárd állomások között:

Szelvénytérkép (-tól)	Szelvénytérkép (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
711+00	720+00		es 6,0
720+00	723+00		es 6,9
723+00	727+50		es 6,3
727+50	730+50		es 7,7

Az állomáson üzemelő berendezés típusa:

Az állomáson ID 55 típusú biztosítóberendezés üzemel, melynek távvezérlése a pécsi székhelyű forgalomirányító központból történik.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

- forgalmi iroda
- utaskiszolgáló helyiség: váróterem.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Sárbogárd – Nagylók és Nagylók – Sárosd állomások felé önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, EÉVB rendszerű vonatbefolyásolásra kiépített biztosítóberendezés üzemel, a közlekedési rend önműködő térközi közlekedés.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Fejrovasat előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

Állomási vágányok

A mellékvágányokra vonatkozó állandó sebességkorlátozásokat a menetrendi időszakra kiadott „Állomási mellékvágányokra vonatkozó állandó lassúmenet összeállítás” tartalmazza.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	fővágány/ vonat fogadó-indító	720	-	-	1,1‰	75 Hz sínára mkör	2	3	55-05918-01-1	nyílt	
II.	átmenő fővágány/ vonat fogadó-indító	686	-	-	1,1‰	75 Hz sínára mkör	4	3	55-05918-01-2	nyílt	
III.	fővágány/ vonat fogadó-indító	720	-	-	1,1‰	75 Hz sínára mkör	4	1	55-05918-01-3	nyílt	
IV.	mellékvágány	176			1,1‰	nincs	földkú p	6	55-05918-01-4 CSONK		forgalomból kizárva

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Helye	Hossza	Szélessége	Magassága	Burkolata
I – II. sz. vágányok között	303 m	1,9	sk+15	beton

A peron a felvételi épület felől az erre kijelölt átjárón keresztül, szintben közelíthető meg.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomást minden irányból Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldással kiegészített biztosított fény bejárati jelzők fedezik, a bejárati jelzők hátoldalán „Hívójelzés feloldása” jelzés van. Az I, II., III. sz. vágányok mellett mindkét irányban hívójelzéssel kiegészített egyéni fény kijárati jelző van.

Helyhezkötött jelzők:

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
672	fehér árbócú önműködő biztosított térközjelző	nyílt pálya, “A” bejárati jelzőre előjelzést adó főjelző	jobb	673+38	
A	fény bejárati jelző	állomás	jobb	686+30	Hívó jelzés, hívó jelzés feloldása,
K1	fény kijárati jelző	I. vágány	jobb	691+25	Hívó jelzés
K2	fény kijárati jelző	II. vágány	jobb	691+52	Hívó jelzés
K3	fény kijárati jelző	III. vágány	jobb	691+44	Hívó jelzés
Végpont felől					
717	fehér árbócú önműködő biztosított térközjelző	nyílt pálya, “B” bejárati jelzőre előjelzést adó főjelző	jobb	716+35	
B	fény bejárati jelző	állomás	jobb	703+50	Hívó jelzés, hívó jelzés feloldása,
V1	fény kijárati jelző	I. vágány	jobb	698+30	Hívó jelzés
V2	fény kijárati jelző	II. vágány	jobb	698+14	Hívó jelzés

V3	fény kijárat jelző	III. vágány	jobb	698+51	Hívó jelzés

Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők:

- IV. vágányon a földkúp előtt a felsővezetékbe építve, Üzemen lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző a bejárat jelzőkön belül 50 méterre.

Figyelmeztető jelek:

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi fény kijárat jelzőn.

Az 1.6.4. pontban feltüntetett oldalrakodó az Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jellel van megjelölve.

Jelzőeszközök tárolási helye

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárat jelző használhatatlansága esetére
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db sárga jelzőzászló
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti közlekedés megállításához)

Volt főnöki iroda:

- 2 db kitzúzható Megállj-jelző
- 2 db kitzúzható Megállj-jelző előjelzője
- 2 db „Üzemen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető-jelző,

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Az állomáson található valamennyi váltó villamos úton állítható, biztosított váltó.

Számozásuk: a kezdőpont felőli oldalon 2, 4, 6,
a végpont felőli oldalon 1, 3.

A váltók váltójelző nélküliek.

Villamos váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók: 1, 3 és a 2, 4 sz. váltó. A váltófűtő berendezés típusa: villamos váltó-, és vályú aljfűtő rendszer (VVFR).

A váltófűtő berendezés felügyeletét a dombóvári FET-központban szolgálatot teljesítő villamos üzemirányító látja el az állapot- és üzemi jelzéseket, valamint védelmi riasztásokat biztosító váltófűtési felügyeleti berendezésen keresztül. A téli időszakban az élesített berendezést hőmérséklet-érzékelő szenzorok automatikusan vezérlik.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Kisiklasztó saru:

KS2 a IV. sz. csonkavágányon, mely függésben van a 6 sz. váltóval.

Földkúp:

A IV. sz. vágány végén.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az állomás IV. sz. vágánya mellett található oldalrakodó Űrszelvénybe nyúló műtárgy.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Egy IP telefon a forgalmi szolgálattelvőnél, amely közvetlen kapcsolatot biztosít a forgalmi vonalirányítóval, a KÖFI forgalom irányítóval a biztosítóberendezési, pályafenntartási és erősáramú diszpécserekkel, valamint a szomszédos állomásokkal. A forgalmi irodában a pályatelefon csatlakozó egység kiépítve.

Az állomás területe és a forgalmi iroda között kétirányú kommunikációra kiépített utasítást adó berendezés van (KKB, KAB).

A KÖFI Központ valamint az állomás távbeszélő berendezéseinek elhangzott beszélgetéseket hangrögzítő berendezés rögzíti.

Központi utastájékoztató a KÖFI Központból történő vezérléssel történik.

Az állomás az országos hívóhálózatba be van kötve, hívószáma 06-25/261-811.

Hangrögzítő berendezés

Az IP telefonon kezdeményezett, illetve fogadott hívások rögzítésre kerülnek.

Irányítói elérhetőségek

- forgalmi vonalirányító hívószáma: 05/16-40 (30) 742-5602
zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu
- területi főüzemirányító hívószáma: 05 13-33
zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu
- Forgalomirányító KÖFI I. /Pusztaszabolcs (kizár) – Sárbogárd (kizár)/
mobil: +36/30-935-5878
tel:(06-1 515) 18-51
e-mail: ukps.kofi40b.1@mav.hu
- Forgalomirányító KÖFI II. /Sárbogárd (bezár) – Simontornya (bezár)/
mobil: +36/30-935-6126
tel:(06-1 515) 18-52
e-mail: ukps.kofi40b.2@mav.hu

Területileg illetékes Funkcionális felügyelet elérhetősége

Telefonszám: 05/20-38

e-mail: pecs.tszf@mav.hu

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Vontatási villamosenergia ellátás.

A nagyvasúti villamos felsővezeték táplálását a TTEBO Pécs Erősáramú Főnökség felügyelete alá tartozó szabadegyházai 120/25 kV-os transzformátorállomás végzi.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

– Állomás bal (ÁB): II., III. sz. vágányok teljes hosszban.

– Állomás jobb (ÁJ): I. sz. vágány teljes hosszban.

Az „R” jelű kapcsoló villamos kapcsolatot létesít az állomás jobb áramkörén keresztül az IV. sz. vágányra. Az „R” szakaszoló szabványos állása a kikapcsolt állás, lakattal lezárva. A lakat kulcsának tárolási helye a forgalmi iroda, Feszültség alá helyezni csak akkor szabad, ha valamennyi szükséges óvintézkedés megtörtént.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állás	Működtetése
BT	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
BV	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
PT	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
PV	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
ÖJ	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
ÖB	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
ÁJ	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
ÁB	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
R	06914. sz. oszlop	Kikapcsolt	Kézi
STR1	06916a sz. oszlop	Bekapcsolt	Kézi
STR2	06934a sz. oszlop	Bekapcsolt	Kézi

A kapcsolókert a felvételi épület mellett a kezdőpont felőli oldalon helyezkedik el. A felsővezetéki kapcsolásra jogosultak névjegyzékét az 4.sz. melléklet tartalmazza.

A Rakodási engedélyek kiadására jogosultak névjegyzékét a 3. sz. melléklet tartalmazza. Rakodási engedély csak a tűzoltói események (tűzesetek, balesetek, egyéb kárelhárítás) során a gyors, hatékony, biztonságos beavatkozást céljára adható ki. A kiadására jogosultak névjegyzékét a 3. sz. melléklet tartalmazza. A rakodási engedélyeket a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

A vágányokon végzett rakodási munka csak felsővezetékes szakközeg jelenlétében történhet.

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

A jelenlétes forgalmi szolgálattevő műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles.

A földelőrudak tárolási helye: a forgalmi iroda 4 db.

Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák.

A jelzők tárolási helye a forgalmi iroda (8 db).

A jelzőtárcsák tárolási helye a forgalmi iroda 2 sorozat (8 db). Amennyiben a jelenlétes forgalmi szolgálattevő műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles.

Kapcsolások végzése.

A felsővezeték kapcsolása a FET központból történik.

Kézi kapcsolást csak az a dolgozó végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik, és utasítást kap a kapcsolat végrehajtására.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb.) a TTEBO Pécs Erősáramú Főnökség Alállomási Szakasz Dombóvár Elektrikusi Szolgálat felé azonnal jelenteni kell.

Villamos üzemirányító értesítése:

- villamos üzemi telefonon,
- pályatelefonon (kék vonal),
- MAV üzemi telefonon: 05/63-52, 05/63-53, 05/64-32
- Közcélú telefonon: 06-74/466-540; 1-515-63-52

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:

Az állomásfőnök

- Üzemi telefon: 05/91-01, mobil: 30-791-7795
- Mentők: 112
- Villamos üzemirányító: lásd fent

Térvilágítási körzetek.

A térvilágítási körzeteket a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő tudja kezelni a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal. Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek) világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatika sötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

A térvilágítás szükség esetén a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábla, illetve a dombóvári villamos üzemirányító szolgálati helyén található berendezés kezelésével is kapcsolható.

A térvilágítási körzetek:

- Váróterem
- Vonatmegfigyelő
- Kezdőpont felőli váltókörzet
- Végpont felőli váltókörzet
- Utasperon
- Felvételi épület előtti térvilágítás

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Nagylók állomás utastájékoztatás szempontjából egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson gépi utastájékoztatást (hangos és vizuális) Pécs KÖFI központban telepített központi utastájékoztató rendszer végzi el, automatikus üzemmódban. A

berendezés alkalmas a gépi utastájékoztató közlemények kezelő által történő bemondására is. Lehetőség van a Pécs KÖFI központban, valamint a forgalmi irodában elhelyezett berendezésen keresztül élőszavas bemondásra is.

Kezelésével megbízott munkavállalók:

Az utastájékoztató berendezést a KÖFI forgalomirányító kezeli. Szükség esetén a KÖFI forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes forgalmi szolgálattevő is kezelheti a helyi berendezésen.

a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt:

Az állomás személyzet nélküli, ezért az utastájékoztatást a KÖFI forgalomirányító végzi.

A vonatkésési információkat a hangos utastájékoztató berendezés automatikusan kijelzi a kezelőfelületen és a váróteremben elhelyezett dinamikus vizuális kijelzőkön egyaránt, valamint automatikusan indított bemondással tájékoztatja az utasokat.

Ezen felül a késésekről, rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős dolgozó a rendelkezésére álló informatikai eszközökből (e-Mig, FOR, KÖFE-kitekintő) és távközlő berendezések útján (a forgalmi vonalirányító, KÖFI forgalomirányító, szomszédos forgalomszabályozó állomások útján) szerez tudomást, és ezek alapján tájékoztatja az utazóközönséget a várható késés mértékéről, okáról, illetve az alternatív utazási lehetőségekről. (Amennyiben a késés mértékében változás következik be, a tájékoztatást haladéktalanul újból meg kell tenni.)

A vasútüzem során bekövetkezett előre nem látható eseményekről elsősorban a TTS (Text-To-Speech) technológia alkalmazásával, a bemondani kívánt szöveg begépelésével kell az utasokat tájékoztatni a „A közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztató normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” című Utasítás figyelembevételével.

A berendezés meghibása, használhatatlansága esetén annak helyreállításáig a KÖFI forgalomirányító élőszóval végzi az utasok tájékoztatását a kétirányú asztali bemondó készüléken (KAB) keresztül a MÁV-START Zrt. által elkészített Szöveggönyv alapján.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van.

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája a váróterem ajtajától 3 perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legkésőbb 3 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni.

- 1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.**

Nagylók állomás nem rendelkezik szigetperonnal, aluljáróval és felüljáróval. Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztató csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat megállt és erről az utastájékoztatót végző meggyőződött.

- 1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.**

Menetrend szerint áthaladó vonatokról 3 perccel az áthaladás előtt hangos utastájékoztatót kell adni.

- 1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató rendszer (hangos, vizuális) meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak alapján a KÖFI forgalomirányító a megjavítás iránt haladéktalanul köteles intézkedni. Ha az állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a KÖFI forgalomirányító köteles a használhatatlanság tényéről értesíteni, illetve felszólítani őt az utastájékoztató lehetőség szerinti fokozott figyelemmel történő élősavas elvégzésére.

- 1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint kell eljárni.

Rendkívüli esemény bekövetkezés tényét a KÖFI forgalomirányító utastájékoztató berendezésen, vagy mobiltelefonon közli a vonatszemélyzettel. Ha a jelenlétes forgalmi szolgálattevő forgalmi ténykedése lehetővé teszi, a vezető jegyvizsgáló tájékoztatását az állomáson elszenvedett várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, szóban vagy az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával ő hajtja végre. Szolgálati közleményként. (Pl.„Szolgálati közlemény: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt ... perc késéssel fog indulni.)

- 1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

Az állomáson az alábbi utastájékoztató hirdetményeket kell kifüggeszteni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke,
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések,
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás
- Egyéb hirdetések (ünnepi forgalmi hirdetések, egyéb idényjellegű közlemények),

- Váróterem nyitvatartási rendje,
- Állomási rend.

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasítás és az érvényben lévő Megállapodás alapján, az állomásra és megállóhelyekre szükséges papír alapú utastájékoztató hirdetések kihelyezése, aktualizálása a PTI TPO Pft. Főnökség II. Szakasz munkavállalóinak a feladata. A szükséges hirdetések, információk kihelyezésére, módosítására, eltávolítására a Forgalmi csomóponti főnökség Sárbogárd állomás állomásfőnöke, illetve megbízottja köteles intézkedni.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni a kihelyezett hirdetések aktualitásáról, és hiánypótlásokról intézkedni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetések dossziében összegyűjtve az íróasztal fiókjában kerültek elhelyezésre:

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendő
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- Állomás (szolgálati hely) torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocsik kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételési helyeket (pl. tűzcsapok).
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcélú távbeszélő hívószámok (mentők, tűzoltók, rendőrség)

A forgalmi irodában íróasztal fiókjaiban találhatóak:

- ÁVU és mellékletei
- Írásbeli rendelkezés tömb
- Eseménykönyv
- Rakodási engedély
- Fejrovatos előjegyzési napló
- Villamos üzemi napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Papírzárak 1-10-ig sorszámozva
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke, E.2. sz. Fékutasítás.

A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles magával vinni:

- Karszalag
-/...../2019/MAV sz. Vonali Végrehajtási Utasítás (KÖFI VU)
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata.
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni).
- Saját jelzőeszközei.

Az állomásra vonatkozó Parancskönyv elhelyezésére kijelölt szolgálati hely: Sárbogárd állomás, tekintettel arra, hogy az állomáson a Sárbogárd állomásról kirendelt jelenlétes teljesíthet forgalmi szolgálatot

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A mentődoboz, hordágy, véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszondák tárolási helye a volt állomásfőnöki iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevők.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Dombóvár Állomásfőnökség Szociális épület.(7.00-8.00) Címe: 7200 Dombóvár Kandó Kálmán u. 1.	06-74/466-843, Üzemi:06-1515/61-41.
Ügyeletes orvos	Nagylók, Rákóczi Ferenc u. 11/a.	06/25-507-330 06/25-507-331
Székesfehérvár, Szent György Kórház	Székesfehérvár Seregélyesi u. 3.	06 22/535-500

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma

Központi segélyhívó		112
Rendőrkapitányság:	8000 Székesfehérvár, Dózsa Gy. u. 3.	22/541-600
Mentők:	Sárbogárd, Ady E. u. 49.	25/460-086 112
Tűzoltóság:	Sárbogárd Túry M. u. 12.	25/460-053 112
Polgármesteri Hivatal:	Nagylók, Hunyadi János u. 1.	25/509-330
Katasztrófavédelem:	Székesfehérvár, Szent Flórián krt 2.	22/512-150 22/501-810 Fax 22/512-151
BIG Területi Vasútbiztonság, Vasútór diszpécser	Dombóvár	05/65-11 30/922-6530
Vadásztársaságok: ÁVU 20 sz. melléklet tartalmazza.		

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Dohányzásra kijelölt hely a felvételi épülettől Sárosd irányába, táblával megjelölt terület.