



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Szeged
Állomásfőnökség Nagykőrös
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32654/2025/PALYA

Nagykőrös

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Ináncsi Gábor
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás.....	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	7
1.3. Állomási vágányok	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok	9
1.3.3. Utasperon.....	9
1.3.4. Rakodóvágány	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések.....	10
1.4.1. Jelzők.....	10
1.4.2. Váltók	14
1.4.3. Védelmi berendezések.....	15
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.....	16
1.4.5. Egyéb létesítmények.....	16
1.5. Útátjárók	16
1.5.1. Nyíltvonalis útátjárók.....	16
1.5.2. Állomási útátjárók	17
1.6. Értekezés.....	17
1.6.1. Értekezési lehetőségek.....	17
1.6.2. Hangrögzítés.....	20
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	20
1.6.4. Rádió körzetek.....	20
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.	21
1.7.1. Áramkörök.....	21
1.7.2. Kapcsolási helyek.....	22
1.7.3. Földelőrudak.....	23
1.8. Világítás	23
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások.....	23
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	23
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok.....	23
1.12. Elsősegélynyújtás.....	24
1.13. Elérhetőségek.....	24
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	25
2.1. Technológiai létszám	25
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	25
2.3. Parancskönyv	25
2.4. Szolgálatra jelentkezés.....	26
2.5. Szolgálatátadás-átvétel.....	26
2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	26
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	26
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	26
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás.....	28
2.19.1. Váltókörzet	28
2.19.2. Váltó őrzése	28
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	28
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	28
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók.....	29

2.20. Váltógondozás.....	29
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	29
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	29
2.20.3. A váltógondozás helyi technológiája.....	29
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése.....	30
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	30
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	30
2.23. Vágányút beállításához szükséges idők.....	30
2.24. Vágányút-ellenőrzés	30
2.24.1. Forgalmi szolgálattelvő vágányút ellenőrzése.....	30
2.24.3 Vágányút bejárása	31
2.25. Váltózár-, és védelmi berendezés-, vízdaru kulcs.....	31
2.25.1. Váltózár -, és védelmi berendezések másodkulcs	31
2.25.2. Biztonsági betét	31
2.26. Váltóellenőrzés	31
2.26.2. A váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	31
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	31
2.29. Tolatás engedélyezése.....	32
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	32
2.29.2. Fővágányt nem érintő tolatások engedélyezése	33
2.30. Egyidejű tolatások.....	33
2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése	33
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása.	33
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások ..	33
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművekkel végzett tolatás	33
2.32. Járművek fedezése	33
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	33
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	34
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	34
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	34
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése	34
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	34
2.37. Rögzítősaru	35
2.37.1. Tárolás	35
2.37.2. Kezelés	35
2.37.3. Felelősség	35
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	36
2.37.5. Őzés vonatközlekedés idején	36
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	36
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma	36
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	36
2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	36
2.40. Páros féksaru.....	36
2.41. Intézkedési kötelezettség	37
2.42. Engedélykérés- adás.....	38
2.42.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba	38
2.43. Előrelátható indulási idő közlése	38

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról	38
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	38
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése.....	38
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés.....	38
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	39
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	39
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása.....	39
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	39
2.49. Rendkívüli küldemény	39
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	39
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	39
2.50. Lassúmenetek.....	40
2.51. Rakodás engedélyezése.....	41
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....	42
2.52.2. Rakodási engedély.....	42
2.53. Utastájékoztató	42
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	42
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	42
2.53.3. Hangos utastájékoztató.....	42
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	43
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	44
2.53.6. Rendkívüli események.....	44
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	45
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	47
2.54. Közlekedés	47
4. Pályavasúti informatikai rendszer	48
4.1. Számítógépes munkaállomás	48
4.2. Szolgáltatások kezelése.....	48
4.2.1. Naplózás	48
4.2.3. Részletes feladatkiírás	48
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	49
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	49
4.4. Készre jelentés	50
4.6. Zártcsoporthú e-mail rendszer kezelése.....	52
4.6.1. Feladatok	52
4.6.2. Üzenetfogadás	52
4.6.3. Üzenetküldés	52
4.7. Belső adatrögzítés	52
4.8. Jelszavak kezelése.....	52
4.9. Munkaállomás meghibásodása	53
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	53
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás.....	53
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	53
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése.....	53
4.9.5. Készre jelentés.....	53
4.9.6. Üzenetek kezelése	53
5. Helyi sajátosság.....	54
5.1 Vasúti járműmérleg.....	54
5.1.1. Általános leírás	54
5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen.....	54

5.3. Dokumentáció.....	54
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	54
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása.....	54
5.5. Váltófűtő berendezés kezelése.....	55
5.6. Vonatközeledés szabályozása a VI. vágányon.....	55
5.7. Menetrend szerint megálló személyszállító vonatok bejáratása.	56

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Nagykőrös állomás a 140. sz. Cegléd – Szeged Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett, normál nyomtávolságú, egyvágányú, villamosított fővonalon a 166+00–186+86 számú szelvények között, Nyársapát és Katonatelepi állomások között fekvő egyközpontos középállomása.

Szomszédos állomások:

- Nyársapát a 115+46 számú szelvény
- Katonatelepi a 257+83 számú szelvény

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Nagykőrös - Nyársapát állomások között:

- Legnagyobb esés: 1,6‰
- Legnagyobb emelkedés: 0,1‰

Nagykőrös - Katonatelepi állomások között:

- Legnagyobb esés: 0,6‰
- Legnagyobb emelkedés: 1,7‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Nagykőrös állomáson D55 rendszerű váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, egyközpontos biztosítóberendezés, valamint a csatlakozó önműködő térközbiztosító berendezés és az arra telepített vonali önműködő fény- és félsorompó berendezés.

A berendezés hatókörzetébe a

- VI. fővágány
- VII., VIII., IX., X., XI., mellékvágányok
- XII. Ceglédi kihúzó vágány
- A saját célú vasúti pályahálózat összekötő vágányok nem tartoznak bele.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Nagykőrös – Nyársapát és Nagykovács – Katonatelepi állomások között önműködő térközi közlekedési rend. Ellenmenet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel, 75 Hz folyamatos jelfeladással.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	Vonat fogadásra/ indításra kijelölt fővágány	826	-	20/11	HU-17095- 01-1	C	nyílt	-
II.	átmenő fővágány	857	-	16/9	HU-17095- 01-2	D	nyílt	-
III.	Vonat fogadásra/ indításra kijelölt fővágány	892	-	10/15	HU-17095- 01-3	A	nyílt	-
IV.	Vonat fogadásra/ indításra kijelölt fővágány	811	-	12/17	HU-17095- 01-4	E	nyílt	-
V.	Vonat fogadásra/ indításra kijelölt fővágány	823	-	12/17	HU-17095- 01-5	E	nyílt	-
VI.	Vonat fogadásra/ indításra kijelölt fővágány	920	-	8/21	HU-17095- 01-6	K	nyílt	-
VII. (ceglédi csonka)	mellékvágány tároló	171	-	18/ütköző- -bak	HU-17095- 01-7	K	nyílt	-
VIII. (kecske- méti csonka)	mellékvágány tároló	230	-	ütköző- bak/7	HU-17095- 01-8	K	nyílt	-

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
IX. (mérleg)	mellékvágány tároló és rakodó	465	-	22/24	HU-17095-01-9	K	nyílt	Jármű-mérleg, Rak-minta
X. (raktári)	mellékvágány rakodó és tároló	173	-	19/11	HU-17095-01-10	K	nyílt	-
XI. (nagy csonka)	mellékvágány rakodó	473	-	22/homlo krakodó	HU-17095-01-11	K	nyílt	-
XII. (ceglédi kihúzó)	mellékvágány kihúzó	350	-	földkúp/4	55-17095-01-12	K	nyílt	-
Pintér csatlakozó	mellékvágány kihúzó csatlakozó	430	-	1/3 / 1/6	55-17095-01-PINTÉR	K	nyílt	-

Jelfeladás

Jelfeladásra kiépített vágányok: I.; II.; III.; IV.; V.

A vonatbefolyásolás típusa: 75 Hz sínáramkör

Az állomási vágányok lejtési viszonyai:

- Az állomás valamennyi vágánya 2,5‰-nél kisebb esésben fekszik.

1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok

Nem engedélyezett.

1.3.3. Utasperon

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség	Burkolat
I.-II.	356 m	173+14– 176+70	Sk30	6,50 m	Térkő
I.-II.	42 m	176+70– 177+12	Sk0	6,50 m	Térkő
III.-IV.	333 m	173+79– 177+12	Sk0	1,70 m	vasbetonalj+sóder

Nagykörös állomáson a szigetperon a váróterem kijáratával szemben az I. számú vágányon keresztül a kijáratától jobbra, található. A III.-IV. vágány közötti szükségperon váróterem kijáratával szemben az I.-II. és III. vágányon keresztül közelíthető meg szintbeli átjárón.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Mérete (m)	Kivilágított (IGEN/NEM)
IX.	380	IGEN	oldalrakodó	380 x 11	IGEN
XI.	470	IGEN	homlokrakodó	470 x 10	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Nyársapát felől	jobb	166+00	A	Biztosított fény bejárat jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása, előjelzést az AT148 ad rá.
Katonatelep felé I. sz. vágány mellett	jobb	179+34	V1	Egyéni fény kijárat jelző	Hívójelzés, előjelzést az „A” bejárat jelző ad rá
Katonatelep felé II. sz. vágány mellett	jobb	179+53	V2	Egyéni fény kijárat jelző	Hívójelzés, előjelzést az „A” bejárat jelző ad rá
Katonatelep felé III. sz. vágány mellett	jobb	178+60	V3	Egyéni fény kijárat jelző	Hívójelzés, előjelzést az „A” bejárat jelző ad rá
Katonatelep felé IV. sz. vágány mellett	jobb	178+19	V4	Egyéni fény kijárat jelző	Hívójelzés, előjelzést az „A” bejárat jelző ad rá
Katonatelep felé V.sz. vágány mellett	jobb	178+32	V5	Egyéni fény kijárat jelző	Hívójelzés, előjelzést az „A” bejárat jelző ad rá

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Katonatelep felől	jobb	186+86	B	Biztosított fény bejárat jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása, előjelzést az AT203 ad rá.

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Nyársapát felé I. sz. vágány mellett	jobb	171+29	K1	Egyéni fény kijárat jelző	Hívójelzés, előjelzést a „B” bejárat jelző ad rá
Nyársapát felé II. sz. vágány mellett	jobb	170+98	K2	Egyéni fény kijárat jelző	Hívójelzés, előjelzést a „B” bejárat jelző ad rá
Nyársapát felé III. sz. vágány mellett	jobb	169+76	K3	Egyéni fény kijárat jelző	Hívójelzés, előjelzést a „B” bejárat jelző ad rá
Nyársapát felé IV. sz. vágány mellett	jobb	170+09	K4	Egyéni fény kijárat jelző	Hívójelzés, előjelzést a „B” bejárat jelző ad rá
Nyársapát felé V. sz. vágány mellett	jobb	170+23	K5	Egyéni fény kijárat jelző	Hívójelzés, előjelzést a „B” bejárat jelző ad rá

Tolatásjelzők:

Jelző helye			Jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése
KÖVA-KOM Nonprofit Zrt. Nagykőrös saját célú vasúti pályahálózat felől jobb oldalon	jobb	178+96	T7	Nem biztosított tolatásjelző
SR1 útátjárónál Pintér Team saját célú vasúti pályahálózat csatlakozó vágány felé	jobb	186+39	T3	Nem biztosított tolatásjelző
SR1 útátjárónál Pintér Team saját célú vasúti pályahálózat csatlakozó vágány felől	jobb	186+75	T1	Nem biztosított tolatásjelző
Pakura saját célú vasúti pályahálózat felől	jobb	180+59	T5	Nem biztosított tolatásjelző

Egyéb jelzők:

Megnevezés	Szelvény	Helye
Ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel	164+90	XII. vg. Felsővezetéki oszlopon végpont felől bal oldalon
Ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel	165+40	XII. vg. Felsővezetéki oszlopon végpont felől bal oldalon
Ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel	165+90	XII. vg. Felsővezetéki oszlopon végpont felől bal oldalon
Tolatási határjelző	167+36	Felsővezetéki oszlopon Nyársapát felé jobb oldalon
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	174+83	IX. sz. vágány mellett kezdőpont felől a Mérlegház oldalán
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	175+03	IX. sz. vágány mellett végpont felől a Mérlegház oldalán
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	175+70	IX. sz. vágány mellett kezdőpont felől az oldalrakodó oldalán
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	176+10	IX. sz. vágány mellett végpont felől az oldalrakodó oldalán
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	178+19	X. sz. vágány mellett kezdőpont felől a rakodóponk lépcsőjén
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	178+95	X. sz. vágány mellett végpont felől a rakodóponk lépcsőjén
Tolatási határjelző	186+11	Felsővezetéki oszlopon Katonatelep felé jobb oldalon

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Megnevezés	Szelvény	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	164+90	XII. vg. fölött felsővezetékre szerelve végpont felől
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	170+50	20. sz. váltó fölött felsővezetékre szerelve kezdőpont felől
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	172+46	VII. vg. fölött felsővezetékre szerelve kezdőpont felől
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	176+93	I. vg. fölött felsővezetékre szerelve végpont felől
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	177+35	VIII. vg. fölött felsővezetékre szerelve végpont felől
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	179+20	21. sz. váltó fölött felsővezetékre szerelve végpont felől
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	179+60	13. sz. váltó fölött felsővezetékre szerelve kezdőpont felől

Megnevezés	Szelvény	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	180+12	7. sz. váltó fölött felsővezetékre szerelve kezdőpont felől
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	181+89	Pintér Scvp. csatlakozó vg. fölött felsővezetékre szerelve végpont felől
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	184+90	Pintér Scvp. csatlakozó vg. fölött felsővezetékre szerelve végpont felől
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	186+68	Pintér Scvp. csatlakozó vg. fölött felsővezetékre szerelve kezdőpont felől
Figyelmeztető jelző (kihajtható)	163	páros számú vonatok részére bal oldalon
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző! (kihajtható)	165	páros számú vonatok részére bal oldalon
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző! (kihajtható)	188	páros számú vonatok részére bal oldalon
Figyelmeztető jelző (kihajtható)	191	páratlan számú vonatok részére jobb oldalon
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző! (kihajtható)	188	páratlan számú vonatok részére jobb oldalon
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző! (kihajtható)	165	páratlan számú vonatok részére jobb oldalon

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelző zászló
- 2 db zöld színű kézi jelzőeszköz „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, középen piros színű kézi jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db vörös fényű kézi jelzőlámpa.

Szertár-irattárban:

- 2 db 1,5 m magasságú állvány
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db kitűzhető Megállj jelző
- 2 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője

Villamos kapcsolókertben:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző

- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége” jelző
- 2 db „Figyelmeztető-jelző”

1.4.2. Váltók

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X			X		X	X		X	Nincs	
4	K	X	X			X		X	X		X	Nincs	
6	E	X	X			X		X	X		Nincs	Nincs	
8	K	X	X		X						Nincs	Nincs	
10	E	X	X			X		X	X		Nincs	Nincs	
12	E	X	X			X		X	X		Nincs	Nincs	
14	E	X	X			X		X	X		Nincs	Nincs	
16	E	X	X			X		X	X		X	Nincs	
18	E	X	X				X	X	X		Nincs	Nincs	
20	K	X	X				X				Nincs	Nincs	
22	E			X	X						Nincs	FF	
24	E	X	X			X		X	X		Nincs	Nincs	
1	E	X	X			X		X	X		X	Nincs	
3	E	X	X			X		X	X		X	Nincs	
5	E	X	X			X		X	X		Nincs	Nincs	
7	K	X	X				X	X	X		Nincs	Nincs	
9	E	X	X					X	X		X	Nincs	
11	K	X	X				X	X	X		Nincs	Nincs	
13	E	X	X			X		X	X		Nincs	Nincs	
13/1	E	X	X			X		X	X		X	Nincs	
15	E	X	X			X		X	X		Nincs	Nincs	
17	K	X	X		X			X	X		Nincs	Nincs	
19	E	X	X		X			X	X		Nincs	Nincs	
21	E	X	X		X			X	X		Nincs	Nincs	
1/1a	FE	X	X		X			X	X		Nincs	Nincs	
1/1b	FE	X			X						Nincs	Nincs	
1/2	K	X	X		X				X		Nincs	Nincs	

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
1/3	K	X	X		X			X	X		Nincs	Nincs	
1/4	E			X	X						Nincs	FF	
1/5	E			X	X						Nincs	FF	
1/6	E			X	X						Nincs	FF	

1.4.3. Védelmi berendezések

Jele	Szelvény	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS2	171+36	(VS6), 20 sz. váltó (K1, K2, A jelzők)	IX. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva a 171+31 sz. szelvényben az I. és IX. sz. vágányok között. Feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.
VS4	170+90	18 sz. váltó (K1, K2, A jelzők)	VII. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva a 170+90 sz. szelvényben a 22 sz. váltó mellett. Feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.
VS6	171+36	VS2 (20 sz. váltó) (K1, K2, A jelzők)	XI. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a VS2 vágányzáró sorompó zárszerkezetében.
VS1	179+45	11 sz. váltó, (V1, B jelzők)	X. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva a 179+35 sz. szelvényben az I. és X. sz. vágányok között. Feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.
VS3	180+97	(V3, V4, V5, B jelzők)	Pakura saját célú vasúti pályahálózat kapuja előtt. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva a 186+78 sz. szelvényben a T1 jelző előtt. Feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi. (Üzemen kívül)
VS3/1	180+95	VS3 (V3, V4, V5, B jelzők)	Pakura saját célú vasúti pályahálózat kapuja előtt. Kulcsa a VS3 vágányzáró sorompó zárszerkezetében. (Üzemen kívül)
VS5	177+65	21 sz. váltó (V3, V4, V5, B jelzők)	KÖVA-KOM Nonprofit Zrt. Nagykőrös saját célú vasúti pályahálózat kapuja előtt. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva a 179+40 sz. szelvényben a 21 sz. váltó mellett.

Jele	Szelvény	Szerkezeti függés	Megjegyzés
			Feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi. (Üzemen kívül)
VS7	179+64	7 sz. váltó (V1, B jelzők)	VIII. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva a 179+64 sz. szelvényben a 13 sz. váltó mellett. Feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.
VS1/2	186+68	–	Pintér Team saját célú vasúti pályahálózat 1/6 sz. váltója előtt. Kulcsa a forgalmi irodában lévő fali szekrényben van, melyet a forgalmi szolgálattevő Fejrovas előjegyzési naplóban történő elismertetés után ad ki.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvény	Vágányzáró szerkezet
VII.	172+85	ütközőbak Vágányzáró jelzővel
VIII.	177+35	ütközőbak Vágányzáró jelzővel
XI.	176+10	homlokrakodó Vágányzáró jelzővel
XII.	164+48	földkúp Vágányzáró jelzővel

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Helye	Szelvénytípus	Űrszelvénybe nyúló műtárgy
IX.	174+83 – 175+03	Mérlegház
IX.	175+72 – 176+12	Oldalrakodó

1.4.5. Egyéb létesítmények

Rakminta a 175+47 sz. szelvényben a IX. vágányban.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Nagykőrös – Nyársapát között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
162+97	AS162	Fénysorompó	Nagykőrös Tázerdő dűlő (Ménesi út)	Nagykőrös forgalmi iroda
142+63	AS142	Fénysorompó	dűlő út	Nyársapát forgalmi iroda
131+96	AS131	Fény- és félsorompó	441 számú másodrendű út	Nyársapát forgalmi iroda

Nagykőrös – Nyársapát között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
123+88	AS123	Fénysorompó	dűlő út	Nyársapát forgalmi iroda

Nagykőrös – Katonatelepi között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
210+79	AS210	Fénysorompó	dűlő út	Nagykőrös forgalmi iroda
233+72	AS233	Fénysorompó	dűlő út	Katonatelepi forgalmi iroda
249+41	AS249	Fény- és félsorompó	dűlő út	Katonatelepi forgalmi iroda

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
184+48	SR3	Fénysorompó	Gyalogos átjáró	Nagykőrös forgalmi iroda
186+58	SR1	Fény- és félsorompó	Örkényi út	Nagykőrös forgalmi iroda

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

A forgalmi iroda rendelkező készülékén (IRCS) hangrögzítővel kiegészítve közvetlen összeköttetés létesíthető:

- Helyi forgalmi távbeszélő vonalakra: jelfogó terem
- Állomásközi távbeszélő vonalakra
- Cegléd-Szeged forgalmi vonalirányítói vonalra hangrögzítővel kiegészítve
- Istvánteleg FET diszpécser
- Vasútüzemi telefonvonalra CB hívószáma: 06/48-13
- Vonal pályatelefon
- Külsőtéri utasítást adó körzetek:
 - T1 (végponti váltókörzet),
 - 101/I. hangos oszlop 187+31 szelvényben
 - 102/II. hangos oszlop 186+37 szelvényben
 - 104/III. hangos oszlop 184+60 szelvényben
 - 107/IV. hangos oszlop 181+55 szelvényben
 - 108/V. hangos oszlop 180+62 szelvényben
 - 109/VI. hangos oszlop 180+14 szelvényben

110/VII.	hangos oszlop 179+33 szelvényben
111/VIII.	hangos oszlop 179+41 szelvényben
T2 (kezdőponti váltókörczet)	
202/I.	hangos oszlop 166+32 szelvényben
204/II.	hangos oszlop 168+12 szelvényben
206/III.	hangos oszlop 169+32 szelvényben
208/IV.	hangos oszlop 170+32 szelvényben
211/V.	hangos oszlop 172+77 szelvényben
UP (utasperon)	
UP01/I.	hangos oszlop 173+37 szelvényben
UP02/II.	hangos oszlop 174+78 szelvényben

Nyársapát állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolva:

- Nyársapát állomás forgalmi szolgálattevő
- Nagykőrös állomás forgalmi szolgálattevő mely hangrögzítővel van kiegészítve.

Katonatelep állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolva:

- Katonatelep állomás forgalmi szolgálattevő
- Nagykőrös állomás forgalmi szolgálattevő mely hangrögzítővel van kiegészítve.

Vonali pályatelefon:

HPT–02 típusú nyíltvonali távbeszélő, a vonalon lévő pályatelefonok a szomszédos állomások és a nyíltvonalon kiépített csatlakozási pontok között biztosítja a távbeszélő összeköttetést, melynek kezelését az érvényes Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

- Nagykőrös állomás forgalmi iroda: 06/48-13, 06/41-94, 06/48-30
06/48-33 hangrögzítővel kiegészítve
- Cegléd állomás Rendelkező forgalmi szolgálattevő: 02/17-33 hangrögzítővel kiegészítve
- Nyársapát állomás forgalmi iroda: 06/48-40,
- Katonatelep állomás forgalmi iroda: 06/42-51
- Kecskemét állomás Rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06/42-13 hangrögzítővel kiegészítve
- Kecskemét állomás külső forgalmi szolgálattevő: 06/41-13
- Biztosítóberendezési diszpécser: 06/12-70, 06/12-71, 06/12-72 hangrögzítővel kiegészítve
- Istvántelek FET diszpécser: 01/81-42, 01/83-91, 01/84-14 hangrögzítővel kiegészítve
- Területi Funkcionális felügyelet Szeged 06/13-55, 06/17-39 hangrögzítővel kiegészítve
- Területi forgalmi koordinátor: 06/41-10
- Nagykőrös állomás állomásfőnök: 06/42-10
- Nagykőrös állomás forgalmi koordinátor: 06/42-44
- Call-center adatszolgáltató központ 01/48-78 hangrögzítővel kiegészítve
- Nagykőrös állomás Öltöző 06/48-15

Közcélú telefon:

- Nagykőrös állomás állomásfőnök: +3630/627-5650
- Nagykőrös állomás forgalmi koordinátor: +3630/011 0616
- Nagykőrös állomás forgalmi iroda: +3630/887-5453 hangrögzítővel kiegészítve,
- Nyársapát állomás forgalmi iroda: +3630/452-8877 hangrögzítővel kiegészítve
- Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő: +3630/742-5551 hangrögzítővel kiegészítve
- Katonatelep állomás forgalmi iroda: +3630/449-7527 hangrögzítővel kiegészítve

- Istvántelek FET diszpécser: +361/369-2847, +3630/3467527 hangrögzítővel kiegészítve
- Nagykőrös állomás MÁV Személyszállítási Zrt. Személypénztár: +3630/9373850
- Kecskemét állomás forgalmi iroda: +3620/455-4320 hangrögzítővel kiegészítve
- Call-center adatszolgáltató központ +3630/504-4878 hangrögzítővel kiegészítve
- Területi Funkcionális felügyelet Szeged +3630/941-1840 hangrögzítővel kiegészítve

Elektronikus elérhetőségek:

- Nagykőrös állomás állomásfőnök: inancsi.gabor@mavcsoport.hu
- Nagykőrös állomás forgalmi koordinátor: demeter.annamaria@mavcsoport.hu
- Nagykőrös állomás forgalmi szolgálattevő: nagykoros.rfszt@mavcsoport.hu
- Nyársapát állomás forgalmi szolgálattevő: nyarsapat.rfszt@mavcsoport.hu
- Katonatelepi forgalmi szolgálattevő: katonatelepi.rfszt@mavcsoport.hu
- Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő: kecskemeti.rfszt@mavcsoport.hu
- Ingatlankezelési diszpécser: ingatlankezesi.diszpecser@mavcsoport.hu
- Területi Funkcionális felügyelet: szeged.tszf@mavcsoport.hu

GSM-R hívószámok:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (C17)	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)
Nagykőrös Forgalmi szolgálattevő	NKOROS-F01	76481302	095 06 38 8881626	+36 38 8881626
Nyársapát Forgalmi szolgálattevő	NYARSAPAT-F01	76484002	095 06 38 8881625	+36 38 8881625
Katonatelepi Forgalmi szolgálattevő	KATONAT-F01	76425102	095 06 38 8881627	+36 38 8881627
Cegléd forgalmi	CEGLED-FORG-01	72173302	095 06 38 8881240	+36 38 8881240
700-as vonalirányítói munkahely (140. sz. vasútvonal)	SGINDOHAZ-FIR01	76866301	095 06 38 8881601	+36 38 8881601
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	095 06 38 8881620	+36 38 8881620
MÁV Személyszállítási Zrt. főirányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	095 06 38 8881621	+36 38 8881621
MÁV Személyszállítási Zrt. Vontatási Irányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	095 06 38 8881622	+36 38 8881622

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (C17)	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)
Távközlési diszpécser (Szeged igazgatóság)	SGUIG-TAVK-01	76119250	095 06 38 8881614	+36 38 8881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP-BIZB-01	76127050	095 06 38 8881615	+36 38 8881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD-01	76116050	095 06 38 8881616	+36 38 8881616
Szeged Üzemirányító Központ FET-1	SZEUZIR-FET-01	76866903	095 06 38 8881608	+36 38 8881608
Szeged Üzemirányító Központ Erősáram	SZEUZIR-FET-02	76866803	095 06 38 8881609	+36 38 8881609
Istvántelek 120/25kV 2. emelet vezénylő	ISTVANT-25KV-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881108
Istvántelek 120/25kV 2. emelet vezénylő	ISTVANT-25KV-02	71814203	095 06 38 8881109	+36 38 8881109
Istvántelek 120/25kV 2. emelet vezénylő	ISTVANT-25KV-03	71839103	095 06 38 8881110	+36 38 8881110

1.6.2. Hangrögzítés

Az IRCS berendezés hangrögzítővel kiegészítésre került. A hangrögzítőnek visszajelentése nincs.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

- Területi főüzemirányító: 06/13-33, 06/13-34, 30/565-6349 Hangrögzítővel kiegészítve
- Forgalmi vonalirányító 700-as: 06/14-10, 06/86-63, 30/811-1687 Hangrögzítővel kiegészítve

Elektronikus elérhetőségek:

- Területi Főüzemirányító: uksg.tfoir@mavcsoport.hu
- 700-as Forgalmi Vonalirányító: uksg.700@mavcsoport.hu

1.6.4. Rádió körzetek

- Tolatásirányító I.:

A rendelkező asztalban (IRCS hangrögzítővel kiegészítve) 6 darab Motorola GP 340 hordozható rádióval.

Hatókörzete Nagykörös állomás területe, valamint a sajátcélú vasúti pályahálózat területe. A tolató rádió technológiai körzete a TS10.

1.7. Villamos felsővezetési rendszer.

1.7.1. Áramkörök

Az állomás felső vezetési berendezésének energia ellátása:

A Cegléd – Szeged fővonal villamosított, a munkavezeték energia ellátása a Ceglédi Villamos Alállomásról a 312+00 sz. szelvényig, a 312+00 sz. szelvénytől Kiskunfélegyháza Villamos Alállomásról 25000 V, 50 Hz periódusú feszültséggel történik.

Nyársapát – Nagykőrös, valamint Nagykőrös – Katonatelepi állomások között a pálya bal oldalán halad a felsővezetési berendezést és tápvezeték tartó oszlopsor.

A vonali és állomási áramkörök elválasztására szolgáló állomás előtti szakaszolás a kezdőpont felől a 167+15 sz. szelvényben, a végpont felől a 186+45 sz. szelvényben van.

Állomás jobb áramkört a III, IV, V, VI. és a XII. sz. vágányok feletti felsővezeték alkotja, kikapcsolása az „Aj” jelű szakaszolóval történik. A VI. sz. vágány raktári jelleggel villamosított a 174+38 sz. szelvényben elhelyezett szakasz szigetelőtől a 179+31 sz. szelvényben elhelyezett szakasz szigetelőig. Feszültség alá helyezése az „R2” jelű szakaszoló bekapcsolt állapotban a hozzátartozó felsővezetési szakaszt az „Állomás jobb” áramkörre kapcsolja.

Állomás bal áramkört az I, II, VII, VIII. és X. sz. vágányok valamint a Pintér SCVP csatlakozó vg. az SR1-ig feletti felsővezeték alkotja, kikapcsolása az „Ab” jelű szakaszolóval történik. A X. sz. vágány raktári jelleggel villamosított a 177+75 sz. szelvényben elhelyezett szakasz szigetelőtől a 179+63 sz. szelvényben elhelyezett szakasz szigetelőig. Feszültség alá helyezése az „R1” jelű szakaszolóval történik. Az „R1” szakaszoló bekapcsolt állapotban a hozzátartozó felsővezetési szakaszt az „állomás bal” áramkörre kapcsolja.

Az Str jelű biztosítóberendezési tartalék transzformátor táplálása az Öj és Öb szakaszolókról történik.

Az „Str2” jelű, 25000/231 V-os oszloptranzformátor van telepítve váltófűtés céljára, melyek a felsővezetési hálózatról, az „Ab” áramkörrel kapja a táplálást.

Az „Str1” jelű 25000/231 V-os oszloptranzformátor van telepítve váltófűtés céljára, melyek a felsővezetési hálózatról, a „Sv” áramkörrel a megkerülő vezetékről kapja a táplálást.

Az „R1” és „R2” jelű szakaszolók kulcsát a forgalmi irodában őrzik. Az „R1” és „R2” jelű szakaszolók kikapcsolt helyzete mellett még nem kezdhető el az érintett vágányrészben a rakodás, szükséges még a „Rakodási engedély”, továbbá a feszültségmentesített vágányrész szabályszerű leföldelése is (földelő rúddal).

Földelőrudak tárolási helye:

A földelést igénylő intézkedések megtétele érdekében a kapcsolókertben 8 db földelőrúd van elhelyezve.

Kialakított földelési hely:

- Az „R1” áramkörnél a 177+72 sz. szelvényben lévő 01733 sz. oszlopnál az „R1” jelű szakaszolónak a csukló szigetelőhöz vezető sodronyán, vagy a 01735 sz. oszlopnál, továbbá a 179+28 sz. szelvényben lévő 01741 sz. oszlopnál az I. sz. vágány feletti munkavezetékhez csatlakozó oldalkar, vagy a 01741 sz. oszlop.
- Az „R2” jelű áramkörnél a 174+38 sz. szelvényben elhelyezett 01720 sz. lengőoszlop irányosodronyán a VI. sz. vágány fölötti szakaszt leválasztó 2 db válasz szigetelő közötti részben, vagy a 01628 sz. oszlopon, továbbá a 179+28 sz. szelvényben lévő 01742 sz. keretállást tartó oszlopon elhelyezett „R2” jelű szakaszolónak a csukló szigetelőhöz vezető sodronyán, vagy a 01738 sz. oszlop.

Nincs felsővezetéki berendezéssel ellátva:

- A XI. sz. vágány teljes hosszban – 170+80 – 176+10 sz. szelvények között
- A IX. sz. vágány teljes hosszban – 170+80 – 176+60 sz. szelvények között

1.7.2. Kapcsolási helyek

Állomási kapcsolókert:

A kapcsolókert a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán a 176+53 sz. szelvényben van.

Állomási szakaszolók:

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Ü1	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	166+85 sz. szelvény (01616 oszlop)
Ü2	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	186+75 sz. szelvény (01824 oszlop)
CT	Cegléd táp	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öb	Összekötő bal	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áb	Állomás bal	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
SzT	Szeged táp	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
CV	Cegléd vonal	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öj	Összekötő jobb	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áj	Állomás jobb	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
SzV	Szeged vonal	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
R1	Raktári	Kézi működtetésű	Kikapcsolt, lakattal lezárt	X. sz. vágány mellett a 177+72 sz. szelvényben a 01733 oszlopon
R2	Raktári	Kézi működtetésű	Kikapcsolt, lakattal lezárt	VI. sz. vágány mellett a 179+28 sz. szelvényben a 01742 oszlopon
Str	biztosítóberendezési Segédüzemi transzformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	176+53 sz. szelvény (01725a oszlop)
Str1	Váltófűtési Oszlop- transzformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	180+88 sz. szelvény (01804a oszlop)
Str2	Váltófűtési Oszlop- transzformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	169+18 sz. szelvény (01625a oszlop)

Az „Ü1” és „Ü2” jelű „Üzemi” valamint Str, Str1, Str2 szakaszolók működtetését csak a villamos vonalfőnökség erre kiképzett munkavállalói végezhetik. A lakatkulcsok a villamos vonalfőnökség felügyelete alatt. R1, R2 szakaszolók lakatkulcsai a forgalmi irodában faliszekrényben a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.

A kapcsolókertben lévő szakaszolók működtetése Istvántelek FET Központból kerül távvezérlésre a FET diszpécser által. Elektromos távműködtetéssel a forgalmi irodából, kézi

kezeléssel a kapcsolókertből működtethetők. A berendezés kezelését a kiadott Nagykőrös állomás felsővezetéki szakaszoló távvezérlő berendezés kezelési utasítása tartalmazza.

1.7.3. Földelőrudak

Földelőrudak tárolási helye:

A földelést igénylő intézkedések megtétele érdekében a kapcsolókertben 8 db földelőrúd van elhelyezve.

1.8. Világítás

Állomás térvilágítási körzetei:

Kapcsolási körzet	Kapcsolási szakaszok száma
utasperon	1,2
fedett peron	1
város felőli bejárat, kerékpártároló	1
rakodó	1,2,3
állomás kezdőpont felőli vágányrész	1,2,3,4
állomás végpont felőli vágányrész	1,2,3,4
VII. csonka vágány	1
VIII. csonka vágány	1
villamos felsővezetéki kapcsolókert	1

Automatikus működtetés alkonykapcsolóval, kiegészítve kézi direktre kapcsolás lehetőségével.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél által használt helységek:

- személypénztár

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben

- forgalmi iroda
- állomásfőnöki iroda
- forgalmi koordinátori iroda

Kereskedelmi jellegű:

MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél által használt helységek:

- személypénztár

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
Nagykőrösi Konzervgyár Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat	5 váltó kitérő állásban	tolatási művelettel	Érvényes szerződéssel rendelkezik, forgalmi szünet van
KÖVA-COM Nonprofit Zrt. Nagykőrös sajátcélú vasúti pályahálózat	21 váltó kitérő állásban	tolatási művelettel	Érvényes szerződéssel nem rendelkezik
Pintér Team Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat	3 váltó egyenes állásban	tolatási művelettel, csak nappali világosság mellett	Érvényes szerződéssel rendelkezik
CROF Kft. Pakura sajátcélú vasúti pályahálózat	13/1 váltó egyenes állásban	tolatási művelettel	Érvényes szerződéssel nem rendelkezik

1.12. Elsősegélynyújtás

Tárolási helyek:

- Mentődoboz: a forgalmi irodában lévő szekrényben.
- Alkoholteszter: az állomásfőnöki irodában.
- Szonda a forgalmi irodában lévő fiókos szekrényben a nyilvántartás mellett.

Az állomáson elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

1.13. Elérhetőségek

Rendelők, kórházak	Cím	elérhetőség/telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	6000 Kecskemét Nyíri út 38/A	medigeo@drloidi.hu

Hivatal	Cím	Telefonszám
Központi segélyhívó szám		112
Nagykőrösi Polgárőr Egyesület	Nagykőrös Kossuth L. u. 20.	06/30-2559-007
Polgármesteri Hivatal	Nagykőrös Szabadság tér 1	53/550-300
MÁV Személyszállítási Zrt.	Szeged, Indóház tér 2.	30/542-6224

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1

Az állomáson nincs rendszeresített tolató csapat.

Normál üzemi körülmények között rakodóterület és az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálásához szükséges létszám 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező.

Normál üzemi körülményektől eltérően a rakodóterület kiszolgálása 1 fő vonali tolatásvezetővel is történhet, bejárással, ha erre a mozdonyvezető figyelme külön fel lett hívva, valamint, ha a vonali tolatásvezető és a mozdonyvezető között jól működő rádiókapcsolat van. Ilyenkor a tolatást fokozott figyelemmel kell végezni.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége:

Az öltözőben lévő szekrényben nyomtatott formában, valamint a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában elhelyezve:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei, Helyi végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Vasúti Társaság tevékenységét szabályozó, az állomásra vonatkozó Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formátumban elérhető dokumentumok:

A forgalmi irodai számítógép asztalán, (forgalmi szolgálattevő számítógépén) valamennyi felhasználó fióknál 3 db parancsikon segítségével érhetők el a Központilag kiadott, Területi hatállyal kiadott, valamint a Helyi dokumentumok.

A forgalmi szolgálattevő számítógépén a „C” meghajtón megtalálható a közösen elérhető „Adatok” mappa, amelyben a Napi lassúmenet kimutatások, a távirat minták és egyéb, a munkavégzéssel összefüggő dokumentumok találhatók.

2.3. Parancskönyv

Parancskönyv mappa a forgalmi irodában van elhelyezve.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A szolgálatkezdés és befejezés időpontját a szolgálati beosztás tartalmazza. Az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletét képező Kollektív Szerződés Helyi Függeléke alapján elkészített Felolvasókönyv tartalmazza a szolgálati beosztást. A szolgálatkezdés és befejezés időpontját a szolgálatra való jelentkezéskor, valamint eltávozáskor a Jelentkezési könyvben elő kell jegyezni és alá kell írni.

Forgalmi szolgálattevő a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik szolgálatra a forgalmi irodában.

A szolgálatra jelentkezéskor a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a szolgálatba jelentkező munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.

Amennyiben a szolgálatra jelentkező munkavállaló munkavégzésre alkalmas állapotával kapcsolatban kétely merül fel, akkor tesztet, annak pozitív eredménye esetén szondát kell alkalmazni. Pozitív eredmény esetén nem lehet szolgálatba lépni, a forgalmi szolgálattevő az állomásfőnököt vagy megbízottját köteles értesíteni, aki a helyzetnek megfelelően intézkedik.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A szolgálatot személyesen, szóban és írásban kell átadni és átvenni a forgalmi szolgálattevői munkakörben. A szolgálatátadás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban, Hibaelőjegyzési könyvben, Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

A szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze a Fejrovatos előjegyzési napló borítójának belső oldalára ragasztott fedvényen kerül átadásra.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A forgalmi szolgálattevő a szolgálat megkezdését követően haladéktalanul köteles körzetbejárást tartani, a szolgálat átvételét megelőzően.

- Ha a biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik.
- Az állomás vágányain megfutamodás ellen biztosított mozdony nélküli járművek, vagy olyan leállított vonat van, aminél a sűrített levegő után táplálást megszüntették, a járművek által elfoglalt körzetben. Ennek megkezdését valamint a befejezését a megállapított hiányosságok előjegyzésével vagy a rendben „R” megjegyzéssel köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Az állomáson egy időben egy fő forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, munkabeosztása a következő:

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, az Állomási Tűzvédelmi Szabályzatban, a Környezetvédelmi Utasításban, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.
- Adja és veszi a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Vonatok fogadása, megfigyelése, a vonatok mozdonyvezetőinek indításra, valamint áthaladásra történő felhatalmazása.

- Engedélyezi a tolatási mozgásokat az esetleges tolatási korlátozások közlésével, szükség esetén vezeti a tolatást.
- Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben, olvashatóan a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Villamos üzemi naplót, Vágányzár-, és lassújel kimutatást. A szükséges javításokat áthúzással kell módosítani az eredeti adat olvashatóságának biztosítása mellett.
- Az elsodrési határon belül vagy kívül munkavállalók munkáját összehangolja a vonatközlekedéssel és tolatási mozgásokkal.
- Utaspanasz, észrevétel esetén rendelkezésre bocsátja - a személypénztár üzemidején kívül - a forgalmi irodában lévő Szolgáltatások és panaszok könyvét. A forgalmi irodában tett bejegyzésről a forgalmi szolgálattevő telefonon tájékoztatja a szolgálati vezetőjét és a területi személyszállítási főirányítót.
- Utastájékoztatást végez jelen Állomás Végrehajtási Utasítás 2.53. pontban előírtak szerint.
- Vonatpótló autóbusz közlekedése esetén koordinálja annak közlekedését.
- Kezeli a biztosítóberendezést, annak használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseinek figyelembe vételével rendelkezik a vonatközlekedés, tolatás lebonyolításáról a vonatszemélyzet, tolatószemélyzet részére.
- A biztosítóberendezési diszpécser részére jelenti a biztosítóberendezés és a hozzá tartozó jelzők, váltók, sorompók, védelmi berendezések használhatatlanságát, hibáját.
- Kezeli vagy kezelteti a Pályavasút által alkalmazott informatikai rendszereket (FOR00, IÜR, zárt csoportú e-mail rendszer).
- Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan időrendben, olvashatóan a Pályavasúti informatikai rendszer Hibaelőjegyzési könyvet.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti az illetékes vasúton kívül álló szerveket (Rendőrség, Tűzoltóság, Mentők, központi segélyhívó), a területi főüzemirányítót, valamint a rendkívüli eseményt zárt csoportú e-mail rendszer útján jelenti az illetékes vasúti szervezeti egységek felé.
- Munkahelyi sérülés esetén előjegyzi azt a Munkahelyi sérülések nyilvántartásába, alkoholszondás vizsgálatot végez és az eseményről telefonon jelentést tesz a területi főüzemirányító részére, továbbá értesíti a szolgálati vezetőt.
- Fogadja a szolgálatra feljelentkező forgalmi szolgálattevőt és meggyőződik a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotukról.
- Az előírt időpontban elvégzi a szükséges helyzetjelentéseket.
- Kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezést, Rakodási engedélyt
- Tolatás közben állítja a váltókat, kezeli az állomási sorompót, a vonatforgalom lebonyolításához kezeli az állomási biztosító berendezést.
- Szükség esetén vágánybejárást, vágányút ellenőrzést tart.
- Engedélyezi a váltótisztítási munkálatokat.
- Felelős a forgalmi iroda rendjéért, tisztaságának megőrzéséért, valamint a forgalmi irodában csak arra illetékes (jogosult) személyek tartózkodjanak.
- Közlekedő vonatból történő rendkívüli kisorozás esetén jelentést tesz a forgalmi vonalirányítónak.
- Ellenőrzi a váróterem tisztaságát, világítását.
- Gondoskodik a külső tér és belső időbeni kivilágításáról és a világítás megszüntetéséről.
- A kihirdetett nyitva tartás szerint végzi a váróterem nyitását, zárását.
- Végzi a menetlevelek kezelését és vezeti a menetlevél nyilvántartást.
- A forgalom által használt helyiségek hiányosságait bejelenti e-mailben a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Ügyviteli és ingatlan szolgáltatások Főigazgatóság Központi diszpécser szolgálata felé, és a helyzetjelentésben is rögzíti.

- Elvégzi a vasúti társaságokkal kötött Megállapodás alapján a kapcsolódási pontokra meghatározott feladatokat.
- A szakszolgálatok (pályás, biztosítóberendezési, stb.) munkavállalóival együttműködik, a vonatközlekedésről, valamint a tolatási mozgásokról köteles a munkáscsapat vezetőjét személyesen értesíteni.
- A forgalmi irodából bármilyen célú eltávozása esetén az iroda ajtaját bezárja.
- Az állomásról induló vasúti társasági vonatoknál jelen Állomás Végrehajtási Utasítás 4. fejezetben előírtak szerint végzi feladatát.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az I. sz. váltókörzet váltói: központi állítású elektrodinamikus biztosított váltók az 1, 1/1, 1/2 1/3, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 13/1, 15, 17, 19, 21 sz. váltók valamint, a helyszíni állítású le nem zárható 1/4, 1/5, 1/6 sz. váltók.

A II. sz. váltókörzet váltói: központi állítású elektrodinamikus biztosított váltók a 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 24 sz. váltók, valamint a helyszíni állítású le nem zárható 22 sz. váltó.

2.19.2. Váltó őrzése

A forgalmi szolgálattevő felügyeletére bízott valamennyi helyszíni és villamos úton központi állítású váltó.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A vonatok részére a váltókat a forgalmi szolgálattevő köteles állítani.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A tolatási mozgások részére a központi állítású váltókat a forgalmi szolgálattevő, a helyszíni állítású váltókat a vonali tolatásvezető köteles állítani.

A ritkán járt vágányokra terelő váltóknál söntérezéketlenség miatt, a gépi foglaltság ellenőrzés nem megfelelően működik. A kijelölt központi állítású váltók állítóáram biztosítéka lekapcsolt állásban leólmózásra került. Ezért tolatás esetén a váltók állítóáram biztosítékáról az ólomzárat állítás előtt el kell távolítani és a biztosítékot fel kell kapcsolni. Állítása csak azután történhet, ha a tolatásvezető (mozdonyvezető) jelentette, hogy a váltón jármű nem áll, csúcsáról lehaladt, vagy a tolatott egység a váltó biztonsági határjelzőjén belül van. Tolatás befejezése után a kijelölt váltókat szabványos állásába kell állítani, állítóáram biztosítékokat le kell kapcsolni, és a Biztosító-berendezési diszpécser felé jelenteni kell a tolatás miatti ólomzár eltávolítását.

A söntérezéketlenség miatt leólmózott állítóáram biztosítékú váltók:

I. váltókörzet

- 21, váltó egyenes állásban
- 1/1 Főirányból - főirányban állásban
- 1/2 váltó kitérő állásban

A söntérzéketlenségben érintett váltók és állásuk:

I. váltókörzet

- 7, 11, 13/1 váltó egyenes állásban
- 5 váltó kitérő állásban
- 1/3 váltó mindkét irányban

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Az alábbi váltók állítását a pályafenntartási szakszolgálat fizikailag meggátolta:

I. sz. váltókörzet:

Egyenes irányban: 21. számú váltó

Kitérő irányban: 1/2. számú váltó

Főirányból-főirányba: 1/1. számú váltó

Egyenes irányban: 1/5. számú váltó

A sajátcélú vasúti pályahálózat belső vágányzatában fekvő váltók lezárását és felnyitását a sajátcélú vasúti pályahálózat érvényes Üzemviteli Végrehajtási Utasítása tartalmazza.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.

Az I. sz. váltókörzet váltói: központi állítású elektrodinamikus biztosított váltók az 1, 1/1, 1/2 1/3, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 13/1, 15, 17, 19, 21 sz. váltók valamint, a helyszíni állítású le nem zárható 1/4, 1/5, 1/6 sz. váltók.

A II. sz. váltókörzet váltói: központi állítású elektrodinamikus biztosított váltók a 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 24 sz. váltók, valamint a helyszíni állítású le nem zárható 22 sz. váltó.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a Pályafenntartási Szakasz Kecskemét munkavállalója végzi.

Nagykörös állomáson az 1/1, 1/2, 1/5. és a 21. sz. váltó állítását a Pft. szakszolgálat mechanikus úton meggátolta. A váltóállítás megakadályozásának idejére az érintett váltók gondozását nem kell végezni. Az akadályozás megszüntetését követően a Pályafenntartási Szakasz Kecskemét munkavállalója végzi a váltó gondozását.

2.20.3. A váltógondozás helyi technológiája

A váltók gondozása kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet. A váltótisztítás közben a váltótisztító anyag technológiáját be kell tartani

A váltótisztítást végző munkavállaló köteles a munka megkezdésére engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől és a befejezésről jelentést tenni. A váltótisztítást végző munkavállaló a váltógondozást jó láthatóságot biztosító védőmellény viselésével és faék használatával végezhet.

Az adott és a kapott engedélyt az időpont és a körzet számának megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, amit a váltógondozást végző is köteles aláírni.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvételkor a biztosítóberendezés kezelő asztalán a visszajelentő fények kiértékelésével győződik meg a váltók használhatóságáról.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.

A vonatok részére a vágányutat a forgalmi szolgálattevő köteles beállítani.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idők

A vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányra/ Vágányról	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.
bejárat/kijárat Nyársapát felől/felé	2	2	2	2	2	5
bejárat/kijárat Katonatelepi felől/felé	2	2	2	2	2	5

Berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányra/ Vágányról	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.
bejárat/kijárat Nyársapát felől/felé	60	60	60	60	60	60
bejárat/kijárat Katonatelepi felől/felé	75	75	75	75	75	75

Távolbalátás korlátozottsága esetén - amennyiben a vágányút tényleges bejárása szükséges - a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányra/ Vágányról	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.
bejárat/kijárat Nyársapát felől/felé	35	35	35	35	35	35
bejárat/kijárat Katonatelepi felől/felé	40	40	40	40	40	40

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő részéről a váltó és vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés fényjeinek kiértékelésével történik a vágányút ellenőrzése. Amennyiben folyamatban lévő tolatás beszüntetése szükséges arról személyesen vagy a vonali tolatásvezető útján köteles meggyőződni a tolatási mozgás megszüntetéséről.

A VI. vágányra történő vágányút ellenőrzése a biztosító berendezésről nem végezhető el ezért a forgalmi szolgálattevő a vágányút áttekintéssel végzi. Ha a vágányút ellenőrzést nem lehet áttekintéssel elvégezni, akkor a vágányutat ténylegesen be kell járnia.

2.24.3 Vágányút bejárása

Biztosítóberendezés meghibásodása esetén, ha a vágányút ellenőrzése a biztosítóberendezés visszajelentéséről nem végezhető el, akkor a forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda előtti területről áttekintéssel végzi. Ha a vágányút ellenőrzést nem lehet áttekintéssel elvégezni, akkor a vágányutat ténylegesen be kell járnia a forgalmi szolgálattevőnek. Így kell eljárni akkor is, ha meg kell győződni, hogy a járművek a biztonsági határjelzőn belül 30 méteren belül helyezkednek-e el. A vágányút ellenőrzés tényét és idejét a Fejrovas előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

2.25. Váltózár-, és védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár -, és védelmi berendezések másodkulcs

A vágányzáró sorompók másodkulcsai leolmozott állapotban, az állomásfőnöki irodában a páncélszekrény alatti zárt szekrényben. Kulcsa a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt lezárt borítékban.

2.25.2. Biztonsági betét

A forgalmi szolgálattevő őrizete alatt a forgalmi irodában lezárt faliszekrényben. Kiadása és visszavétele, szükség esetén felhelyezése, a forgalmi szolgálattevő feladata.

A Fejrovas előjegyzési napló, következő sorába elő kell jegyezni:

- a biztonsági betétek és/vagy azok kulcsainak kiadását,
- a ... sz. váltó, egyenes vagy kitérő állásban történt felhelyezését vagy eltávolítását,
- a biztonsági betétek és/ vagy azok kulcsainak visszavételét.

Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.

Az állomásfőnöki irodában a páncélszekrény alatti zárt szekrényben. Kulcsa a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt lezárt borítékban.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. A váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.

A biztosító berendezés használhatatlansága esetén a váltók állítása a helyszínen kézi forgattyúval, valamint szükség esetén az ellensúllyal történik, állítására vonatkozó részletes rendelkezéseket a Kezelési Szabályzat tartalmazza. Amennyiben a vonat vágányútjában fekvő váltónak (váltóknak) nincs végállás ellenőrzése, a váltók lezártágát a biztonsági betét felhelyezésével és annak lakattal való rögzítésével kell biztosítani. A biztonsági betét felhelyezését, lezárását a forgalmi szolgálattevő végzi.

A váltók lezárása után a váltók állását a helyszínen egyeztetni a Lezárási táblázattal.

A váltóellenőrzés megtartását, időpontját, a biztonsági betéttel lezárt váltók számát és állását és melyik vágányra lett lezárva a Fejrovas előjegyzési naplóban kell előjegyezni.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Nagykőrös – Nyársapát között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
162+97	AS162	Irányfüggő		IGEN
142+63	AS142	Irányfüggő		IGEN
131+96	AS131	Irányfüggő		IGEN
123+88	AS123	Irányfüggő		IGEN

Nagykőrös – Katonatelepe között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
210+79	AS210	Irányfüggő		IGEN
233+72	AS233	Irányfüggő		IGEN
249+41	AS249	Irányfüggő		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomás valamennyi vágányán tolatást, a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

Nagykőrös állomáson a mozdonyok mozgásának engedélyezése történhet utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen. Amennyiben a közvetlen mozgásszabályozáson túl egyéb rendelkezés közlése nem szükséges, az adott rendelkezés nyugtázása mellőzhető.

A tolatásokat alapesetben tolatórádió alkalmazásával szabad végezni. A tolatás megkezdése előtt a vonali tolatásvezető köteles gondoskodni a tolatásban résztvevők tolatórádióval történő ellátásra.

Veszély esetét kivéve a tolatásvezető és a mozdonyvezető között minden tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzés mellőzhető, ha közöttük jól működő rádiókapcsolat van.

Ha a tolatásvezető nem észleli a rádión adott utasítás végrehajtását, vagy nem üzemképes a tolatórádió, akkor kézi- és hangjelzést köteles adni.

Nagykőrös állomáson a tolatás vezetésével a személyszállító vonat kivételével csak az a vonali tolatásvezető bízható meg, aki az Állomási Végrehajtási Utasításból vizsgát tett, az ÁVU mellékletében az ÁVU-ból vizsgát tett munkavállalók jegyzékében szerepel. MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalója esetén a Parancskönyvi rendelkezést tudomásul vette.

Nagykőrös állomáson, valamint az állomásból kiágazó Pintér sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló menetnél a vonali tolatásvezető részére előszóval történik a tolatás engedélyezése.

Nagykőrös állomáson a személyszállító vonattal történő tolatás esetén, a vonat vezető jegyvizsgálója részére Írásbeli rendelkezésen és előszóval kell a tolatást engedélyezni.

2.29.2. Fővágányt nem érintő tolatások engedélyezése

Fővágányt nem érintő tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése

A forgalmi szolgálattevő feladata.

Élőszóval:

- vonali tolatásvezető

Írásbeli rendelkezés alapján:

- vezető jegyvizsgáló

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása.

Tolatási körzetek:

- I. tolatási körzet: a forgalmi irodától a végpont felé eső vágány szakasz.
- II. tolatási körzet: a kezdőpont felől a forgalmi irodáig terjedő szakasz.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén tolatás nem végezhető.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművekkel végzett tolatás

Személyek által elfoglalt kocsikkal az alábbi esetekben végezhető tolatás:

Személyszállító vonatok egyesítése, megosztása, személyszállító vonatból történő kocsi kisorozás vagy besorozás esetén, vagy ha a személyszállító vonattal át kell állni másik vágányra, motorkocsival körül kell járni.

Személyek által elfoglalt kocsikkal az állomási fő- és mellékvágányokon végezhető tolatás. A tolatást, más tolatási mozgással szemben előnyben kell részesíteni, és úgy kell megvalósítani, hogy az utasok számára a legkisebb zavartatással járjon.

Személyek által elfoglalt kocsikkal történő tolatások esetében legalább 1 fő tolatásvezető szükséges: megfelelő vizsgákkal rendelkező állomási személyzet, annak hiányában a vonatszemélyzet.

A tolatás vezetésével megbízott munkavállaló a tolatás megkezdéséről köteles értesíteni az utasokat, a kocsiajtókat be kell csukni. A tolatás csak bejárással, lépésben történhet. A mennyiben a tolatás foglalt vágányra történik, akkor a tolatott kocsikkal az ott álló járművek előtt ütközésmentesen meg kell állni. Más járművekkel, mozdonnyal történő összezáras esetén az álló járművekre fokozott óvatossággal kell a tolatást végezni.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Valamennyi mellékvágányokon a munkát vezető a végzendő munka megkezdéséről, befejezéséről és fedezésről a forgalmi szolgálattevőt írásban köteles értesíteni.

Járművek javítása, műszaki vizsgálata, tisztítása stb. céljára kialakított vágányon végzendő munka megkezdése előtt a munkahelyet a vágány mindkét végén, a Biztonsági határjelzőnél a

sínszálak közé tűzött Megállj jelzővel fedezni kell, és a vágányra vezető váltókat védőállásba kell állítani.

A Megállj jelzőt a munkát vezető köteles kitűzni és a munka befejezése után eltávolítani. A munkát vezető a fedezésről, a munka megkezdéséről a forgalmi szolgálattevőtől írásban köteles engedélyt kérni. Az adott engedélyt, az időpontot a vágány megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóba a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláíratni.

A munkát vezető a munka befejezését a forgalmi szolgálattevőnek köteles bejelenti a forgalmi irodában. A forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles a munka befejezésének időpontját előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláíratni.

A szerelvény fedezését a munkát vezető az állagában levő Megállj jelzővel köteles biztosítani.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

A munkát vezető a munka megkezdésére a forgalmi szolgálattevőtől írásban köteles engedélyt kérni. A forgalmi szolgálattevő a munka megkezdését írásban köteles engedélyezni.

Az adott engedélyt, az időpontot és a vágány megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláíratni.

A munkát vezető a munka befejezését a forgalmi szolgálattevőnek köteles bejelenti. A forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles a munka befejezésének időpontját előjegyezni és azt a munkát vezető aláíratni.

Amikor akadálya van a munka megkezdésének, közli a munkát vezetővel az előrelátható kezdési időpontot. Akkor ismételt engedélyt kell kérni a munka megkezdésére.

A szerelvény fedezését a munkát vezető a szerelvény vagy jármű végeinél a sínszálak közé tűzött Megállj jelzővel köteles biztosítani.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

A tolatási mozgás szabályozását a forgalmi szolgálattevő az utasítást adó hangosító berendezésen keresztül végzi.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

A mozdonyok mozgásának a szabályozását a forgalmi szolgálattevő végzi.

Több mozdony egy időben, ugyanazon vágányon csak összekapcsolva közlekedhet.

A mozdony körüljáratására a II, III, IV, V. VI. sz. vágányok vannak kijelölve.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

Az állomáson nem biztosított fény tolatásjelzők találhatók, melyek kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Nem engedélyezett.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomáson 10 db 1-től 10.-ig sorszámozott rögzítősaruk van. A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi iroda.

2.37.2. Kezelés

Vonali tolatásvezető részére Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetéssel történik a rögzítősaruk kiadása és visszavétele.

Személyszállító vonatnál vezető jegyvizsgáló részére a rögzítősarukat Írásbeli rendelkezéssel való elismertetéssel kell kiadni.

Visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

A rögzítősaruk használhatóságának állapotáról kiadás előtt és visszavételkor a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

Végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonatnál, amennyiben a szerelvény nem lett megosztva, a mozdony lekapcsolását végző munkavállaló köteles a jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni. Ennek a ténynek a közlését a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Amennyiben a megfutamodás elleni védekezéshez az állomás készletéből rögzítősarut kell biztosítani, akkor annak kiadását a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni (vágányszám, és saru szám szerint). A feloszlott vonat újbóli előkészítését, tolatását végző munkavállaló a kihelyezett rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzéssel köteles visszaadni a forgalmi szolgálattevő részére.

2.37.3. Felelősség

A megfutamodás elleni biztosítás céljából Fejrovatos előjegyzési napóban történt elismertetés mellett, valamint az Írásbeli rendelkezéssel kiadott rögzítősaruk elhelyezését vágányszám, hányadik jármű alatt, a rögzítősaruk sorszáma szerint a forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyeznie a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A rögzítősaruk eltávolítása után a visszaadás a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

A ki nem adott rögzítősaruk felügyeletéért a forgalmi szolgálattevő felel.

- A vonali kiszolgáló vonatoknál tolatás közben a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért a vonali tolatásvezető a felelős. Tolatáshoz a mozdonyon lévő rögzítősarukat kell használni. Tolatás közben a rögzítősaruk felügyelet alatt tartása a vonali tolatásvezető feladata.
- Megfutamodás elleni védekezés végállomásra, vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál:

A megfutamodás elleni biztosítás mindig annak a feladata, aki a sűrített levegő utántáplálást/termelést megszüntette. Ez a járművek szétkapcsolását végző munkavállaló, vagy a sűrített levegő utántáplálást/termelést megszüntető mozdonyvezető. Végállomásra Feloszlató állomásra érkezés esetén amennyiben az állvatartáshoz megfelelő mennyiségű kézifék, rögzítőfék nem áll rendelkezésre, az állvatartáshoz az állomási rögzítősarut kell használni. A megfutamodás elleni biztosítás megtörténtét a mozdonyvezető közlése alapján, a Forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

Szolgáltatadáskor a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell átadni a ki nem adott és a kiadott rögzítősarukat darab- és sorszám, felhasználási és tárolási helye szerint.

Abban az esetben, ha valamelyik rögzítősaru használhatatlanná válik, a rögzítősaru használhatatlanságát azonnal jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek. A rögzítősaru használhatatlanságának tényét és a rögzítősaru sorszámát a Saruvizsgálati könyvben elő kell jegyezni, és a használható rögzítősarutól elkülönítve kell tárolni.

A rögzítősaruk ellenőrzése az állomásfőnök vagy megbízottja feladata a Saruvizsgálati könyvben történő előjegyzés mellett.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

Forgalmi szolgálattevő feladata.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Forgalmi szolgálattevő feladata.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Abban az esetben, ha valamelyik rögzítősaru használhatatlanná válik, a rögzítősaru használhatatlanságát azonnal jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek. A rögzítősaru használhatatlanságának tényét és a rögzítősaru sorszámát a Saruvizsgálati könyvben elő kell jegyezni, és a használható rögzítősarutól elkülönítve kell tárolni. A rögzítősaru használhatatlanságát az állomásfőnöknek haladéktalanul jelenteni kell!

A rögzítősaruk ellenőrzése az állomásfőnök vagy megbízottja feladata a Saruvizsgálati könyvben történő előjegyzés mellett.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározottakon kívül nincs egyéb hely az állomás területén a rögzítősaru használatának tilalmára.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározottakon kívül nincs egyéb hely az állomás területén a rögzítősaru használatának tilalmára.

2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

- a körzetbejárások alkalmával a forgalmi szolgálattevő
- ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök vagy megbízottja köteles ellenőrizni.

Hiányosság esetén intézkedni kell annak megszüntetésére.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson a megfutamodott járművek megállítására kettő darab páros féksaru van rendszeresítve. Tárolásuk a forgalmi iroda északi oldalán a 24 sz. váltóval szemben, a fal melletti fedett helyen, közvetlen a forgalmi iroda ablaka mellett. Szolgálat átvétel után a páros féksaruk használhatóságáról szemrevételezéssel kell meggyőződni a forgalmi szolgálattevőnek. Őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Ellenőrzése az Állomásfőnök, Forgalmi koordinátor feladata.

Ha a páros féksarukat megfutamodott járművek megállítására használták, akkor azt az állomásfőnök vagy megbízottja köteles megvizsgálni, és használhatatlanságuk esetén gondoskodni kell a pótlásukról.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő köteles:

- figyelni a kiadott rendeletekre (pl.: Téliforgalmi Helyi végrehajtási utasítás, D4 Utasítás mellé kiadott végrehajtási utasítás stb.)
- a pályavasúti portálra feltöltött menetrendekre, egyéb információkra.
- a vasúti társaságokkal kötött szerződések betartására.
- az informatikai rendszereken megjelenő információkra.

Az esetleges késésekről a FOR00, a KÖFE kitekintő figyelésével tájékozódik, a késésigazolásokat a forgalmi vonalirányítóval egyeztetni. Rendkívüli események esetén a forgalmi vonalirányítóval és az érdekelt vasúti társaságok képviselőivel egyeztetve megteszi a szükséges intézkedéseket a technológia módosítására és az utastájékoztatás megszervezésére.

Vágányzár esetén a zártcsoportú e-mail rendszeren és a pályavasúti portálon kiadott technológiamódosításokat követi.

A forgalmi szolgálattevők az alábbiakkal köteles kapcsolatot tartani:

- az állomásfőnökkel vagy megbízottjával,
- a forgalmi vonalirányítóval,
- a vasúti társaságok képviselőivel
- a közlekedő vonatok vonatszemélyzetével,
- az állomáson tolatást végző vonat vonali tolatásvezetőjével.

A forgalmi szolgálattevőnek a szomszéd állomások forgalmi szolgálattevőitől, a forgalmi vonalirányítótól és a rendelkezésre álló informatikai eszközökkel kell tájékozódni a vonatforgalmat érintő és befolyásoló tényezőkről.

A forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezéseket, a vonatkéséről kapott tájékoztatást, várakozás késett ellenvonatra, menetrendtől eltérő vonatkereszteszés végrehajtására vonatkozó rendelkezést, bekövetkezett rendkívüli eseményekről szóló tájékoztatást vagy rendelkezést szó szerint a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

Az állomáson közlekedő vagy helyből induló vonattal kapcsolatos nehézményeket, rendkívüli eseményeket, várható valamint tényleges késéseket a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles jelenteni a forgalmi vonalirányító részére, melyet elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

A forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló FOR00 rendszerben generált Menetrendjegyzék adatait köteles figyelembe venni: bejáratirány, vágányszám, előző állomásról indulási idő, adott szolgálati helyre érkezési idő, tartózkodás, indulási idő, legnagyobb sebessége, a következő állomásra történő érkezési idő, egyéb kiegészítő jellegű információk. A forgalmi szolgálattevő személyszállító vonatok késése, vagy egyéb technológia módosításának szükségessége (pl. vágányzárás) esetén azt operatív módon módosíthatja, ennek szükségességéről időben köteles tájékozódni.

2.42. Engedélykérés- adás

2.42.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba

Amennyiben a biztosító berendezés meghibásodása miatt át kell térni állomástávolságú közlekedésre:

- Nagykőrös – Nyársapát állomások között az engedély kérés-adást a forgalmi vonalirányítói készüléken kell végrehajtani, melyet a forgalmi vonalirányító tanúsít.
- Nagykőrös – Katonatelep állomások között az engedély kérés-adást a forgalmi vonalirányítói készüléken kell végrehajtani, melyet a forgalmi vonalirányító tanúsít.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A forgalmi szolgálattevő kötelessége. Az adott közleményt a Fejrovas előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A forgalmi szolgálattevő kötelessége.

Amennyiben a forgalmi szolgálattevő bármely ok (indokolatlan foglaltság) miatt a biztosító berendezés visszajelentéseiből nem tud meggyőződni a vonat megérkezéséről, úgy a vonat érkezése után köteles személyesen arról meggyőződni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezéseket a forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani és kézbesíteni. Írásbeli rendelkezés kiállítására Nagykőrös állomáson a FOR00 alrendszer Írásbeli rendelkezés párbeszédet kell használni a rendszer által előállított A4 formátumú nyomtatvány előállítására. Az előre nem tervezett nehézményekről (pl. kijárat jelző használhatatlan) a késések elkerülésének érdekében a vonatszemélyzet a hagyományos „Írásbeli rendelkezés” tömbön is értesíthető.

Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kinyomtatása a FOR00 alrendszer Írásbeli rendelkezés párbeszéddel történik, a kézbesített rendelkezések tőlapját 1-99-ig külön borítékban (dossziében) gyűjti a forgalmi szolgálattevő. A borítékra rá kell írni: „Írásbeli rendelkezés”, a tételszámot, az 1. sorszámú rendelkezés kiállításának dátumát („Megkezdve: ...”), és a 99. sorszámú rendelkezés kiállításának dátumát („Befejezve: ...”).

Rontott Írásbeli rendelkezések kezelése: A tömbből kivett példányokat a töpéldánnal összetűzve egy átlós vonallal áthúzva és a vonalra írt „Rontott, dátum, aláírás” szöveggel kell záradékolni.

FOR00-ban gépi úton előállított Írásbeli rendelkezésre utólagosan rendelkezést írni nem szabad, új rendelkezést kell kiállítani.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A helyből induló nem személyszállító vonatok esetében az Írásbeli rendelkezés kézbesítése történhet a vonali tolatásvezető által is.

Az Írásbeli rendelkezések „Tőlap”-nak visszaadási helye:

A vonali tolatásvezető részére kézbesítésre átadott Írásbeli rendelkezés „Tőlap”-jának, a vonatszemélyzet által, a kézbesítést igazoló aláírt példányát, a forgalmi irodában tartózkodó forgalmi szolgálattevőnek köteles visszaadni a vonali tolatásvezető, és szóban jelenteni köteles, hogy megtörtént a kézbesítés.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

A forgalmi szolgálattevő kötelessége.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Nagykörös állomáson a kijárat jelzőre előjelzést is adó bejárat jelző van, a jelzők szabályszerű kezelése után a forgalmi szolgálattevő a Felhívás az indításra jelzés adásával hatalmazza fel a vonat mozdonyvezetőjét az áthaladásra

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

A szolgálati helyen a kijárat jelzőre előjelzést is adó bejárat jelző van, a kijárat jelzőt nem kell kezelni, a vonatot a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

A forgalmi szolgálattevő kötelessége.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi érvényű továbbítási engedélyt a forgalmi szolgálattevő a MÁV belső hálózatán megtalálható Pályavasúti intranet portálon vagy a pályavasúti informatikai rendszerben köteles megtekinteni.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
VII.	21t	nem	10 km/h	
VIII.	21t	nem	10 km/h	
IX.	21t	nem	10 km/h	
X.	22,5t	nem	5 km/h	
XI.	21t	nem	5 km/h	
XII. (Ceglédi kihúzó)	22,5t	nem	5 km/h	
XIII. (Pintér csatlakozó vg.)	21t	nem	10 km/h	

Nagykörös Pintér csatlakozó és az abból kiágazó Sajátcélu vasúti pályahálózat vágányain 6 tengelyes vontatójárművel közlekedni Tilos!

2.50. Lassúmenetek

A nyilvántartást csak az adott állomásra, és a szomszédos állomásközökre vonatkozóan kell vezetni.

A napi lassúmenet kimutatásoknak a Pályavasúti Informatikai Rendszerből történő letöltése minden nap 0:00-1:00 között az éjszakai forgalmi szolgálattevő feladata. A letöltött kimutatásokat az erre a célra létrehozott "C:\Adatok\ Napi lassúmenetek" mappában helyezi el. Majd törli az érvénytelen kimutatásokat.

A bevezetett ideiglenes lassúmeneteket a két szomszédos forgalomszabályozó állomásig tarja nyilván, jegyzi elő a Vágányzár-Lassújel Kimutatásban, majd a Napi kimutatásban történő megjelenést követően folyamatos egyenes vonallal ki kell húzni a bejegyzést a Vágányzár-Lassújel Kimutatásból.

Nagykőrös állomáson a Vágányzár-Lassújel Kimutatás vezetéséért a forgalmi szolgálattevő felelős. A Napi lassúmenet kimutatás kézbesítését a forgalmi szolgálattevő végzi el.

Nagykőrös állomás a következő állomás és állomásközök kapacitás korlátozásait, előre látott, előre nem látott lassúmeneteit vezeti:

- Nagykőrös állomás
- Nagykőrös – Katonatelep állomásköz
- Nagykőrös – Nyársapát állomásköz

Vágányzár – lassújel kimutatás vezetése:

A pályaműködtetői kapacitásigényeket (vágányzár, biztosítóberendezési kikapcsolás) előre látott lassúmeneteket a nyilvántartásból folyamatos egyenes vonallal ki kell húzni, ha azok érvénytartama megszűnik, vagy az érvénytartamuk megszűnése előtt lemondásra kerültek.

Előre nem látott Lassúmenet nyilvántartás könyv vezetése:

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről Előre nem látott Lassúmenet nyilvántartás könyvet kell vezetni. Az Előre nem látott Lassúmenet nyilvántartás könyvben csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő napi Kimutatásban nem szerepelnek. A nyilvántartásból folyamatos egyenes vonallal ki kell húzni, ha érvénytartama megszűnik, vagy ha a napi Kimutatásban megjelenik.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített Napi lassúmenet kimutatás (ok) ról - a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – a számítógépen erre a célra létrehozott "C:\Adatok\ Napi lassúmenetek" mappában helyezi el, melyet a következő Napi lassúmenet kimutatás (ok) megjelenéséig biztonsági okból tárolni kell.

Amennyiben az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Napi lassúmenet kimutatást nem tudja megjeleníteni, akkor az alábbi hibaüzenet jelenik meg valamennyi viszonylatra vonatkozóan. „Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült. Az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonysemélyzetet.” Ebben az esetben a közlekedő vonatok mozdonysemélyzete részére kézbesített Napi lassúmenet kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonysemélyzet részére új Napi lassúmenet kimutatást nem kézbesítenek.

Amennyiben a szolgálati helyen az indítandó vonat mozdonysemélyzetének értesítésére szolgáló Napi lassúmenet kimutatást bármely ok miatt nem lehet kinyomtatni, akkor az indítandó vonat mozdonysemélyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni:

- a következő olyan szolgálati helyig lévő érvényben lévő lassúmenetekről, ahol a nyomtatott Napi lassúmenet kimutatás kézbesítése történik
- a megállási kötelezettségről, ahol lehetőség van a kinyomtatott Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére.

Írásbeli rendelkezés minta: „..... állomáson megáll a Napi lassúmenet kimutatás kézbesítése céljából.”

A következő, Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére szolgáló szolgálati helyig lévő érvényben lévő lassúmeneteket a Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére szolgáló szolgálati helytől meg kell kérni az Írásbeli rendelkezés előállításához.

Az új napi Napi lassúmenet kimutatás hatályba lépésekor a *FOR terminállal rendelkező, szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő* köteles egyeztetni a szolgálati helyeken vezetett Vágányzár-Lassújel Kimutatás adatait a változás-jelentés adataival. Az egyeztetést követően észlelt hiányosságokról a pályafenntartási diszpécser a „forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerén” tájékoztatni kell.

Ha valamely előző napra vonatkozóan lemondott lassúmenet az új Napi lassúmenet kimutatásban megjelenik, akkor erről a tényről az érintett vonatok mozdonyvezetőjét Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell.

Amennyiben napközben új lassúmenet vagy vonalgondozói bejárás kerül kiadásra a PFT diszpécser által, amely (ek) nem szerepelnek a Napi lassúmenet kimutatásban, akkor a kiadott lassúmenetről, valamint a vonalgondozói bejárásról a vonatok mozdonyvezetőjét Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell.

A Napi lassúmenet kimutatásban megjelenített (bekerült) lassúmeneteket a Vágányzár- lassújel Kimutatásból soronként, *egy vízszintes vonallal történő áthúzással* törölni kell.

2.51. Rakodás engedélyezése

Rakodás engedélyezésére a forgalmi szolgálattevő jogosult.

A Rakodási engedély kiállítására a kifüggesztett névsorban szereplő munkavállalók jogosultak. A „Rakodási engedély” nyomtatvány mintát az E.101. Utasítás tartalmazza.

Rakodások engedélyezése Nagykőrös állomáson:

- XI. sz. vágányon:** a vágányon a rakodás végezhető balesetveszély nélkül. Ezen a vágányon van engedélyezve a rakodógépek, rakodódaruk használata. A rakodógéppel való rakodásnál figyelembe kell venni, hogy a rakodótér felező vonalában 380 V-os szigetelt légkábel van felszerelve, amely feszültség alatt áll és rakodások alkalmával megérinteni nem szabad.
- IX. sz. vágány** felett villamos felsővezeték nincs felszerelve, de a szomszédos I. sz. vágány felett feszültség alatt álló vezeték van, valamint az I. és IX. sz. vágányok közötti lengő oszlopok tetején feszültség alatt álló tápvezeték. Rakodásokat rendkívüli, helyzetben szabad engedélyezni Rakodási engedély kiadása után.
- VI. és X. sz. vágányok** felsővezetékkel ellátott. A X. sz. vágány az „R1” jelű szakaszolóval, a VI. sz. vágány az „R2” jelű szakaszolóval van ellátva, aminek segítségével ezen vágányok feletti felsővezeték feszültségmentesíthető. A szakaszolók szabványos állása a kikapcsolt helyzet. Rakodásokat rendkívüli, helyzetben szabad engedélyezni Rakodási engedély kiadása után.

A b) és c) pontok szerinti rakodások esetén a rakodógép, mint pl.: emelőgép, szállító szalag, markoló stb. nem használható. Minden olyan egyéb rakodási eszköz (pl.: szerszám, létra, kötöző eszköz stb.) sem alkalmazható, amely a villamos berendezés bármilyen módon történő veszélyes megközelítését lehetővé tenné.

Abban az esetben, ha a rakodás a VI. és X. sz. vágányokon az „R1” vagy az „R2” szakaszolóval kikapcsolt felsővezeték alatt történik, a kikapcsoláson túl a rakodás csak akkor kezdhető meg, ha a kikapcsolt „R1” és „R2” szakasz még kettő darab földelőrúddal le van földelve. Erről a forgalmi szolgálattevő gondoskodik a rakodási engedély kiadása előtt.

Az állomásra vonatkozó gépi rakodási engedélyeket, valamint a rakterületek használatbavételének engedélyét a Pályahálózat működtető területi pályafenntartási szolgálati felsőbbbsége adja ki. Az állomásfőnök és a megbízottja ellenőrzései során jogosult a szükséges engedélyek meglétét ellenőrizni.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.

2.52.2. Rakodási engedély

A forgalmi szolgálattevő a Rakodási engedélyt a „Rakodási engedély villamosított vonalak állomásain végzendő rakodásokhoz” című nyomtatványon adja ki.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

- hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt:
Az állomáson számítógéppel támogatott hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés üzemel.
utastájékoztató berendezés típusa:
Passanger Information System Gépi Bemondó Egység Vizuális kijelző-vezérléssel (PIS-GBE-05 TTS).
Vizuális utastájékoztató berendezések:
 - Egy összesítő tábla a váróteremben, a személypénztárral szemben.
 - Egy összesítő tábla, a felvételi épület vágányok felé eső részén a váróterem bejárat ajtaja melletti ablak felett.
- kezelésével megbízott munkavállalók
A hangos és vizuális utastájékoztató berendezés kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata magyar, valamint a digitalizálás során rendelkezésre álló angol nyelven.
- a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatóért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.
A késésekről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozódik, valamint a forgalmi vonalirányító értesíti. A forgalmi szolgálattevő a hangos és vizuális utastájékoztató berendezés útján tájékoztatja az utasokat.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Nagykörös állomásutastájékoztató körzetei: utasperon, utas külső, váróterem és felvételi épület város felőli oldala.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc.

Utastájékoztatás időpontja:

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

A helyből induló és a nem helyből induló (átmenő) vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Idegen nyelvű (angol) utastájékoztatást lehetőség szerint egyszer, közvetlenül a magyar nyelvű tájékoztatást követően kell adni.

Az állomáson a Pályavasút munkavállalói nem végeznek menetjegy értékesítési tevékenységet. A személypénztár nyitvatartási idején kívül a forgalmi szolgálattevő az utas személyes kérése alapján élőszavas tájékoztatást ad a 140-es vonalon közlekedő személyszállító vonatok közlekedési időadataira vonatkozóan Minden más menetrendi, valamint díjszábsí információ igény esetén az utast a MÁV direkt: +36 1 3 494-949 telefonszámra kell irányítani.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A késésekről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozik, valamint a forgalmi vonalirányító értesíti. A forgalmi szolgálattevő a hangos és vizuális utastájékoztató berendezés útján tájékoztatja az utasokat.

Érkező és induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- Célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel.
- Az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonatknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban.
- A helyből induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell a késésről tájékoztatást adni.

A vonat tényleges érkezése és indulása előtt:

- Célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást adni a vonat érkezéséről.
- Az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonat esetén, a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást adni a vonat érkezéséről.
- a helyből induló vonat esetén a tényleges indulási idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat indulásáról.

A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni és korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos és vizuális utastájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó várható késést legkésőbb a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel a vizuális eszközökön is meg kell jeleníteni, a helyből induló vonatnál pedig a várható késés megállapítása után azonnal, de legkésőbb a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel.

Induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségre is fel kell hívni a figyelmet.

A fedélzeti utastájékoztató érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonatnál a vonat érkezése után amennyiben várható késés keletkezik vagy ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát, valamint a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Eljárás a vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodásakor

A vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén az utastájékoztató digitális hangos utastájékoztató berendezés útján történik. A vizuális utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt – lehetőség szerint – 15, 8 és 3 perccel, az érkező vonatokról a menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Eljárás a hangos és vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodásakor

Amennyiben meghibásodik a hangos és vizuális utastájékoztató berendezés a forgalmi szolgálattevő előszóval a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél által készített szöveggönyv alapján köteles tájékoztatni az utasokat, az asztalán lévő hangszórós távbeszélő szerelvényről (IRCS).

Amennyiben a hangszórós távbeszélő is meghibásodik a forgalmi szolgálattevő előszóval a váróteremben és a peronon tájékoztatja az utazóközönséget.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli esemény alkalmával a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás az ütemes közlekedést jelentősen befolyásoló események (Havária) kezelésére utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

A REKK csoportba delegált MÁV, MÁV Pályaműködtetési Zrt. és MÁV Személyszállítási Zrt. munkatársai együttesen döntenek a helyszíni utastájékoztató szükségességéről.

MÁV Zrt. Országos Haváriaközpont utastájékoztatói diszpécser az utastájékoztatóban résztvevők felé folyamatos tájékoztatást ad a zavartatás és a késések mértékéről, a befejezés várható időpontjáról, az alternatív utazási lehetőségekről, a REKK Csoport által megfogalmazott intézkedések, információk alapján. Az Országos Havária diszpécser közvetlenül is kérhet információt a forgalmi szolgálattevőtől, de a vonatforgalom helyi szabályozásával kapcsolatban utasítást nem adhat.

MÁV Zrt. Országos Haváriaközpont utastájékoztatói diszpécser az egységes utastájékoztató szövegét egyes kijelölt időszakokban (jellemzően olyankor, amikor MÁVINFORM ügyeletes nincs szolgálatban és készenlétben sem) továbbítja az állomási utastájékoztató rendszerek felé az alábbi módon:

- közvetlen: az UTAS adminisztrációs modulon keresztül.
 - közvetett:
 - Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül (állomási utastájékoztató) az érintett állomások forgalmi szolgálattevői, másolatban forgalmi vonalirányítói, területi főüzemirányítói, a hálózati főüzemirányító, Utastájékoztatói irányító (MÁV PM Zrt.), valamint a MÁV Személyszállítási területi és hálózati személyszállítási főirányítói, OHK diszpécseri felé.
- Az e-mail utolsó mondataként a következő szerepel: „Kérjük, tájékoztassák az utasokat!”.

Szükség esetén, az állomásokon utastájékoztatót végző személyzet (forgalmi szolgálattevő) folyamatos tájékoztatása szóban is elvégzendő utastájékoztatói feladatokról.

- Ticket-Checkeren keresztül a személypénztáros és a vonatkísérő személyzet felé a fedélzeti utastájékoztató megvalósítása érdekében.

A kapott információ alapján:

- az állomáson utastájékoztatót végző forgalmi szolgálattevő
- az érintett vonatokon a vonatkísérő személyzet

haladéktalanul megkezdje az utasok tájékoztatását.

A havária utastájékoztató szövegének kiküldésétől függetlenül a forgalmi vonalirányítótól vagy területi főüzemirányítótól kapott és a helyi információk birtokában az állomási és fedélzeti utastájékoztatót a vonatkozó hatályos szabályokban előírt szövegminták szerint a helyzetnek megfelelően meg kell kezdeni, valamint a személypénztárost is értesíteni kell.

Nagykőrös állomáson a rendkívüli események jelezhetőek a vizuális kijelzők „havária-során” is.

Rendkívüli események bekövetkezése alkalmával a vonaton szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló jelentkezni köteles a forgalmi szolgálattevőnél, valamint eltávozását jelenteni.

A forgalmi szolgálattevőnek a vezető jegyvizsgáló részére tájékoztatást kell adni a rendkívüli eseményről, a várható közlekedési rendről, és minden olyan egyéb információról, amely szükséges a megfelelő utastájékoztató végrehajtásához.

A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésre álló információknak megfelelően a földi és a fedélzeti utastájékoztatóban aktívan részt venni a forgalmi szolgálattevőtől kapott információk alapján.

A vezető jegyvizsgáló köteles folyamatosan érdeklődni a forgalmi szolgálattevőtől, és a kapott információk alapján az utazóközönséget tájékoztatni a peronon, vonaton: A vezető jegyvizsgálónak valamint a forgalmi szolgálattevőnek törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére, a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni.

Egyéb esetekben a földi utastájékoztatót az állomás forgalmi szolgálattevője köteles elvégezni a Schauer TTS rendszer segítségével vagy előszóval az asztalán lévő hangszórós távbeszélő szerelvényről.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

A váróteremben az alábbi vizuális hirdetéseknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke: elkészítése, javítása a forgalmi üzem-mérnök, forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

A forgalmi üzem-mérnök, technológiai szakelőadó az Érkező-induló vonatok jegyzékét köteles elkészíteni, az ellenőrzési körzet székhelyállomására megküldeni.

- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A Vállalkozó vasúti társaság által elkészített Vágányzárt menetrendi információk első oldalát tartalmazó utastájékoztató hirdetés, melynek papíralapon történő kihelyezésével az utazóközönség figyelmét fel kell hívni a menetrendváltozásra.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást minden olyan állomáson ki kell függeszteni, amely a vágányzárt szakaszon át menetrend szerint közlekedő vonatot indít, valamint azokon az állomásokon és megállóhelyeken, amelyek a vágányzárt menetrend az Érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé

(útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítás), és az adott szolgálati hely a vágányzárolt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el.

- MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél által biztosított Magyarország vasúti személyszállítási térképe
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
- Váróterem nyitvatartási rendje
- Állomási rend

A váróterem zárásával a papír alapú utastájékoztató hirdetmények az utasforgalom számára megnyitott területről nem elérhetők, ezért 2 db utastájékoztató tábla elhelyezésre került, ott is mindig ki kell függeszteni a papír alapú hirdetményeket, annak érdekében, hogy az utazáshoz szükséges információk a váróterem bezárása esetén is láthatóak legyenek. Ezen papír alapú utastájékoztató hirdetmények kezelését az állomásfőnök/forgalmi koordinátor vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.

Ezen utastájékoztató táblák üzemeltetője az Utastájékoztató koordináció. Az Utastájékoztató tábla javítását, karbantartását az Utastájékoztató koordináció végzi.

A forgalmi irodában elhelyezve 1 db kulcs, mellyel az Utastájékoztató táblát nyitni, zárni lehet.

1 db Utastájékoztató táblában a MÁV Személyszállítási Zrt. hirdetményei vannak, melyet az Utastájékoztató koordináció kezel. A másik Utastájékoztató táblában pedig az Érkező – induló vonatok jegyzékét, valamint a Vágányzári információ első oldalát, a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást kell kihelyezni.

Menetrendi hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása

- Az Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezését, pótlását, cseréjét, eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A vágányzári időszak kezdete előtt a vasúti személyszállítási szolgáltatás szüneteltetése, megszűnése vagy korábbi időpontban történő közlekedtetése esetén legalább 14 nappal; új vonat beállítása vagy a meghirdetettnél későbbi időpontban történő közlekedése esetén legalább 7 nappal minden Érkező-induló vonatok jegyzéke fölé vagy mellé – az alapmenetrend olvashatóságát is biztosítva – ki kell helyezni a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást.

A forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológus küldi meg elektronikusan az állomásfőnök és forgalmi koordinátor e-mail címére a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök/forgalmi koordinátor köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a hirdetményen meghirdetett menetrendváltozás érvényességének utolsó napját követő napon kell eltávolítani.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.

- A Váróterem nyitvatartási rendjének kihelyezését, pótlását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízottja végzi el.
- Állomási rend kihelyezését, pótlását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízottja végzi el.

- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmény és minden egyéb hirdetmény kihelyezése, pótlása és módosítása MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél feladata.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények készítéséért, kihelyezéséért, módosításáért és pótlásáért MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél felel.

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzések alkalmával, továbbá a hirdetményeket kihelyező, lejárt hirdetményeket eltávolító munkavállaló köteles ellenőrizni az utastájékoztató hirdetmények meglétét, helyességét.

Utasájékoztató hirdetmények hiányosságának megállapításakor az észlelő munkavállaló köteles ezt jelezni az állomásfőnöknek/forgalmi koordinátornak, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízottjának, aki gondoskodik az Utastájékoztató hirdetmény pótlásáról.

2.54. Közlekedés

Az állomás felvételi épületéhez közforgalmú burkolt út vezet. Az épületet burkolt gyalogos út veszi körül. Az állomási szolgálati helyek a felvételi épületben lettek kialakítva.

Kézi kocsival a szigetperonra a felvételi épület előtt kiképzett átkelő helyen szabad csak átmenni. Ez a közlekedés útvonala. Kézi kocsival a szigetperonra felmenni vagy lejönni csak a forgalmi szolgálattevő írásbeli engedélyével szabad. A szigetperonon a vágányok mellett és között kerékpározni SZIGORÚAN TILOS! Kerékpározni a VI. sz. vágány melletti és a IX. – XI. sz. vágányok közötti rakodóterén, valamint a parkon átvezető üzemi úton szabad.

Az I. vágányban lévő gyalogos átjárótól (176+50-176+80 szelvényben a 24 váltó mellett) életvédelmi kerítés található. Az életvédelmi kerítésen a rakodóterület irányába kulccsal zárt üzemi átjáró került kialakításra. Kulcsa a forgalmi irodában.

Közúti járművel, csak a rakodó vágányok melletti területen és a raktár épület előtt a parkon átvezető üzemi úton szabad közlekedni (VI, IX, XI. sz. vágányok melletti rakodó területen.)

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Felvételi épület forgalmi irodában:

Forgalmi szolgálattevő FOR számítógép. Központi nyomtóval ellátott, IÜR, FOR00, MÁV Pályavasúti Intranet, zárt csoportú e-mail rendszer, GVK rendszer használatára.

4.2. Szolgáltatások kezelése

Általános szolgáltatások teljesítését követően a teljesítmény tételeit kell rögzíteni a PASS2 rendszerben.

A járműszinten kezelendő szolgáltatásokat akkor lehet végrehajtani, ha a megrendelő vasúti társaság szolgáltatás-pontosítás útján rendelkezett a szolgáltatások tartalmáról.

A FOR00-ban a szolgáltatások naplózása valós idejűnek tekinthető, ha a naplózandó szolgáltatás/Részletes feladatkiírás teljesítés időpontja és a rögzítés időpontja között legfeljebb 60 perc telik el.

A FOR00-ban a vonatközlekedés naplózása valós idejűnek tekinthető, ha a naplózás a vonat következő naplózandó eseményének várható időpontja előtt megtörténik, azonban a naplózandó esemény időpontja és a rögzítés időpontja között legfeljebb személyszállító vonathoz 10 perc, egyéb vonathoz legfeljebb 30 perc telt el.

Rendkívüli üzemi körülmények esetén is törekedni kell a fenti naplózási idők betartására (a vonat-összeállítás közlésének folyamatosságának érdekében is), azonban ilyenkor is elsődleges a menetrend szerinti közlekedés helyreállítása, valamint az ezzel kapcsolatos forgalmi tevékenység.

4.2.1. Naplózás

Pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző munkaállomás:

Nagykörös állomás forgalmi szolgálattevő

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A járműszintű szolgáltatások elvégzését a beérkezett szolgáltatáspontosítások alapján lehet megtervezni. A tervezés, valamint a végrehajtás eszköze is a Részletes feladatkiírás, melyet jelentés formájában kell/lehet elkészíteni. A jelentés átadható a vonali tolatásvezetőnek, aki a tolatási feladatokhoz tartozó járműveket ennek segítségével beazonosítja.

A tervezési feladat, azaz a részletes feladatkiírás elkészítése többféleképpen is elvégezhető:

- Egyszerűsített naplózás
 - Ha egy szolgáltatáspontosításban csak egy szolgáltatás szerepel, és valamennyi járművel ugyanaz az elvégzendő feladat, akkor alkalmazható az egyszerűsített szolgáltatásnaplózás. Ilyen lehet például az átállás, két vonat összezárása, egy tagban történő beállítás/kihúzás, stb.
- Részletes naplózás rendszer által készített feladatkiírással
- Részletes naplózás
 - A részletes feladatkiírás kiadását követően a naplózás részletekben is rögzíthető, akár párhuzamosan a végrehajtással.

Amennyiben az Informatikai rendszerek útján nem kerül átadásra szolgáltatás-pontosítás a vasúti társaság részéről, akkor a szolgáltatás teljesítésével kapcsolatosan:

- A MÁV Személyszállítási Zrt. esetében „Szolgáltatás-pontosítás” nyomtatványt kell kiállítani a felmerülő feladat elvégzése előtt és ezen kell a teljesítést igazolni.
- vasúti társaság esetén a felmerülő feladat elvégzése előtt a vasúti társaság e-mail útján megküldi az elvégzendő feladatokat.

A szolgáltatás naplózásakor a FOR00-ban a kötelezően kitöltendő adatokon (időtartam, mennyiség) felül a Megjegyzés rovatot is ki kell tölteni (Például.: 3 kocsi III. vágányra beállítva).

A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a vasúti társaságot fel kell szólítani. A forgalmi szolgálattelvő köteles ellenőrizni, hogy a vasúti társaság a késedelmes megrendelést megtette-e. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző kezelése, fuvarokmány kézbesítése, vonatfelvétel – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattelvő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” és az „Oktatás, vizsgáztatás, tanfolyam” szolgáltatást a teljesítést követően az állomásfőnök/forgalmi üzemmérnök/forgalmi koordinátor (a zártcsoportú e-mailek történése) közlése alapján, a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatösszeállítás közlést a HÜSZ előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie.

A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel,
- a helyszínen mobiltelefon használatával, az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a vasúti társaság saját rendszerében történik a vonatfelvétel, a vonatösszeállítás közlés elektronikus adatátadással valósul meg,

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető.

Ha nyomtatott Vonatterhelési kimutatást kell átadni a vasúti társaság kérése alapján, akkor csak teljesen kitöltött (pl. fékpróba adatok) Vonatterhelési kimutatás adható át.

Amennyiben a vonatösszeállítás elektronikusan áll rendelkezésre, akkor annak megőrzése a rendszer beállításai alapján központilag történik.

Amennyiben a vonatösszeállítás elektronikusan áll rendelkezésre, akkor annak megőrzése a rendszer beállításai alapján központilag történik,

- informatikai rendszeren kívül a menetvonal tulajdonos által átadott kézi Vonatterhelési kimutatással, melyet 1 évig kell megőrizni az állomáson. Ebben az esetben a vonatösszeállítás közlés pótlása a menetvonal tulajdonos feladata, a FOR00 forgalmi napló párbeszédben Fejadattal kerül közlekedtetésre a vonat a forgalmi szolgálattelvő

által. A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok esetében szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő készre jelentés rögzítését követően indítható el!

A vonatösszeállítási tevékenység befejezéséről az informatikai rendszer útján értesül az érintett vasúti társaság.

Nagykörös állomáson a külső vonatfelvételt megrendelés alapján a vonali tolatásvezető végzi el.

A **nem személyszállító vonatoknál** a vonatban lévő kocsik adatainak helyszíni felvételét megrendelés alapján a vonali tolatásvezető végzi.

Módszerei:

- **Helyszínen kézírással, CB telefonon történő adatközléssel a Call-Center adatrögzítő központja felé:**
- Az adatok rögzítésére a Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell használni.
- A helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról a kiállító munkavállaló köteles az adatokat CB telefonon a Call-Center adatrögzítő központnak (01/48-78) rögzítés céljából jelenteni. A helyszínen kitöltött VTK nem képezi az alapbizonylat tárgyát.
- **Pályavasút által biztosított mobiltelefonon adatközlés a Call-Center adatrögzítő központ felé:**

A Pályavasúti mobiltelefonon keresztül a vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva vagy a helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról bediktálja a Call-Center belső adatrögzítőjének (+36 30/504-4878) a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

Pályavasút által rendelkezésre bocsátott Mobiltelefonról történő adatrögzítés során meg kell adni az adatközlő nevét és a vonatazonosítót.

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető.

Ha nyomtatott Vonatterhelési kimutatást kell átadni a vasúti társaság kérése alapján, akkor csak teljesen kitöltött (pl. fékpróba adatok) Vonatterhelési kimutatás adható át.

- **Informatikai rendszer használhatatlansága esetén** a vonatokat a FOR00 rendszerben, fejadattal kell rögzíteni a leadott kézi VTK alapján. Kettő vagy több motorkocsiból/mozdonyokból álló vonatok esetében a fejadat rögzítésekor a motorkocsikat/mozdonyokat egyenként hozzá kell adni a listadobozba (vonó 1, vonó 2, stb.).

Adatközlést követően szükséges módosítások:

A vasútüzemi telefonon vagy mobiltelefonon bediktált adatokban az adatközlést követően szükségessé váló módosítások esetén a hívást kezdeményező vasútüzemi vagy mobiltelefon számon kell a belső adatrögzítőnek intézkedést és adatot kérni a vasúti társaság munkavállalójától.

4.4. Készre jelentés

A vonatok indulásra kész állapotának közlésével, rögzítésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.

A vonat készre jelentését minden esetben el kell végeznie a vasúti társaságnak:

- a vonat kiinduló szolgálati helyén

- megváltozik a vonat összeállítása
- vonatterhelési kimutatás adataiban változás történik
- műszaki ok miatt történt rendkívüli megállítása esetén

A Kimutatás „Vonat előkészítésre történő átadás” rovatainak kitöltéséért és helyességéért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonatonál műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A vasúti társaság munkavállalója részére a vasúti társaság vonatainak az indulásra való előkészítésére átadás a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett és általa kitöltött Kimutatás nyomtatvány „A vonat előkészítésére történő átadás” rész rovatainak kitöltésével történik.

A „Kimutatás” nyomtatványon az alábbi esetekben kell a helyből vagy nem helyből induló vonatokat előjegyezni átadásra:

- A MÁV Személyszállítási Zrt. menetrendszerint helyből induló vonatai;
- A MÁV Személyszállítási Zrt. menetrendszerint átmenő vonatai, amennyiben a vonatban vonatösszeállítás változás történik [jármű(vek) kerülnek be/ki sorozásra], (ha mozdonyvezető vagy vezető jegyvizsgáló váltás van, nem kell);
- A MÁV Személyszállítási Zrt. menetrendszerint átmenő vonatai, amennyiben szerelvénycsere történik;
- Más vasúti társaság helyből induló vonatai, ha a vonatösszeállítást, vonatfelvételt és a készre jelentést a vállalkozó vasúttársaság munkavállalója végzi;
- Más vasúti társaság átmenő vonatai, amennyiben a vonatban vonatösszeállítás változás történik [jármű(vek) kerülnek be/ki sorozásra], ha a vonatfelvétel és a készre jelentés a vállalkozó vasúttársaság munkavállalója által történik;

A vonat indulásra történő bejelentése rovatok vezetése:

- Amennyiben nem az Informatikai rendszerek útján érkezik a készre jelentés, akkor a leadott, megfelelően kitöltött kézi VTK alapján, ha jelen van a vasúti társaság képviselője a felelős a rovatok megfelelő kitöltéséért.
- Amennyiben nem az Informatikai rendszerek útján érkezik a készre jelentés, akkor a leadott, megfelelően kitöltött kézi VTK átadása után, ha nincs jelen a vasúti társaság képviselője akkor e-mail útján vagy a forgalmi vonalirányító értesítése után

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

4.6. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A zárt csoportú kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata. Az e-mail postafiókot a FOR00 számítógépen folyamatosan bejelentkezett állapotban kell tartani és legalább 30 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését.

A forgalmi szolgálattevő e-mail címe: nagykoros.rfszt@mavcsoport.hu

4.6.2. Üzenetfogadás

Az üzenetek nyugtázása a forgalmi szolgálattevő feladata. A **beérkezett** nyugtázásokat követően elvégzi a szükséges nyilvántartások vezetését. Az érkező leveleket mindaddig a „Beérkezett üzenetek” mappában kell tartani, amíg azok tartalma a forgalomszabályozáshoz szükséges érvényes információt tartalmaz. A vonatforgalom lebonyolításához szükséges érvényes információt nem tartalmazó leveleket a „Beérkezett üzenetek” közül haladéktalanul az „Archív mappákba” kell áthelyezni. Beérkezett levelet törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden érkező üzenetet archiválni kell.

4.6.3. Üzenetküldés

Az elküldött leveleket, az „Elküldött üzenetek” közül, a későbbi visszakereshetőség érdekében, a küldést követően, haladéktalanul át kell helyezni az „Archív mappákba”.

Elküldött leveleket törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében, minden elküldött üzenetet archiválni kell.

4.7. Belső adatrögzítés

Az állomáson belső adatrögzítői tevékenység nem történik, ezt a Call-Center adatrögzítő központ igénybe vételével kell végezni. A belső adatrögzítés végrehajtásához az adatok felvétele történhet:

- A vasúti társaság képviselője (megrendelés alapján a vonali tolatásvezető) a 06/48-30 vagy 06/41-94 telefonszámról bediktálja a vonatösszeállításhoz szükséges adatokat az adatrögzítő központ (call-center munkahely) pályavasúti munkavállalója részére.
- A vasúti társaság képviselője a vasúti társaság rendelkezésére álló alkalmas mobiltelefonján, megrendelés alapján a vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva a kocsiadatokat a pályavasúti mobiltelefonon keresztül (olyan készülék, amelynek hívásazonosítója a Központi Hívásirányítási Rendszerben a leírt protokoll szerint jogosításra került) bediktálja az adatrögzítő központ (Call-Center munkahely) pályavasúti munkavállalója részére.

4.8. Jelszavak kezelése

A forgalmi szolgálattevő a Pályavasúti Informatikai Rendszerekbe a szolgálat megkezdésekor köteles a forgalmi szolgálattevő saját azonosítójával és jelszavával belépni, szolgálat befejezés alkalmával pedig kijelentkezni. A felelősség a szolgálat átvételétől a szolgálat átadásáig tart.

A zárt csoportú e-mail rendszerénél (nagykoros.rfszt@mavcsoport.hu) a központilag megadott „közös” e-mail címet használják, a jelszó valamennyi felhasználónál azonos.

A jelszót önkényesen megváltoztatni tilos! Szükség esetén a jelszó módosításakor az új jelszót valamennyi, a munkaállomáson dolgozó munkavállaló és az állomásfőnök tudomására kell hozni. A folyamatos munkavégzéshez szükséges sikeres bejelentkezés érdekében.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

A számítógép meghibásodását a számítógéphez tartozó Pályavasúti informatikai rendszer Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni, valamint be kell jelenteni Funkcionális felügyelet részére a 06/13-55 telefonszámon.

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Nagykörös állomás helyettesítő munkaállomása Katonatelepi állomás. A telefonon közölt adatokat Katonatelepi állomás forgalmi szolgálattevője rögzíti.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Abban az esetben, ha a forgalmi irodában üzemelő FOR munkaállomás meghibásodik, akkor az adatokat Katonatelepi FOR munkaállomáson a forgalmi szolgálattevőnek kell jelenteni a 06/42-51 telefonszámon.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Abban az esetben, ha Nagykörös állomáson telepített FOR munkaállomáson az adatokat a rendszer meghibásodása miatt nem lehet rögzíteni, az adatrögzítést Katonatelepi állomás forgalmi szolgálattevője végzi el.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Az Informatikai rendszer használhatatlansága esetén kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell készíteni 3 példányban. A vonatösszeállítást és az Indulásra kész jelentést a VTK alapján, megrendelés esetén a pályavasúti vonali tolatásvezető a Call-Centernek diktálja be.

Abban az esetben, ha Nagykörös állomáson telepített FOR munkaállomáson az adatokat a rendszer meghibásodása miatt nem lehet rögzíteni, az adatrögzítést Katonatelepi állomás forgalmi szolgálattevője végzi el.

4.9.5. Készre jelentés

A helyettesítést végző Katonatelepi munkaállomás részére Nagykörös állomás forgalmi szolgálattevője jelenteni köteles, hogy előkészítés alatt lévő vonat van a vonatazonosító közlésével. Aki az informatikai rendszerben a készre jelentés megtörténtét figyeli és a Készre jelentés megtörténte esetén Nagykörös állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni köteles.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Abban az esetben, ha a forgalmi irodában a zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodik, akkor a rendelkezésre álló informatikai eszközt (telefon) kell igénybe venni, és az üzeneteket a forgalmi szolgálattevő továbbítja (telefon) Katonatelepi FOR munkaállomás forgalmi szolgálattevője részére. „Az eszköz használhatatlansága esetén továbbított üzenetek” elnevezésű naplóba kell az üzenetet beírni, és az üzenetet telefonon lediktálni Katonatelepi forgalmi szolgálattevője részére, aki azt e-mailben köteles a címzettek részére tranzitálni.

5. Helyi sajátosság

5.1 Vasúti járműmérleg

5.1.1. Általános leírás

A vasúti járműmérleg üzemben kívül. Hitelesítve nincs.

A vasúti járműmérleg telepítési helye: IX. vg. 174+82 – 174+99 szelvényben.

5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen

Járművel járható max. 5 km/h sebességgel. A kulcsa a forgalmi irodában.

A vasúti járműmérlegen jármű tárolás, rakodás céljából nem állhat, a szerelvényt meg kell osztani.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel, szolgáltatátadás szövegében római számmal kell előjegyezni.

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

Állomás/Állomásköz	Szelvénytípus	Berendezés típusa	VU száma
Cegléd - Nyársapát	66+10	Hőnfutásjelző berendezés	29846/2022/MAV

Teendő sárga riasztás esetén:

Cegléd és Nyársapát állomások között a 66+10 sz. szelvényben hőnfutásjelző berendezés üzemel. A hőnfutásjelző berendezés visszajelző készüléke Cegléd állomás forgalmi irodájában van.

Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője sárga riasztás észlelése után köteles a riasztást okozó vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:

Páros számú vonat közlekedése esetén a vonat megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles Nyársapát állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani. A riasztást okozó vonat Nyársapát állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható.

Amennyiben Nyársapát állomás forgalmi szolgálattevője nem értesíthető, köteles Nagykőrös állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejárat jelzőnél történő megállítására.

A sárga riasztásról értesített Nyársapát állomás forgalmi szolgálattevője köteles a vonatot az állomásán megállítani – szükség esetén – a kijárat jelző továbbhaladást tiltó állásba állításával. Amennyiben a vonat megállítása az állomásán bármely ok miatt nem lehetséges, Nagykőrös állomás forgalmi szolgálattevője felé köteles rendelkezni – az észlelt rendellenesség közlésével – a vonat bejárat jelzőnél történő megállítására.

A fentiek szerint értesített Nagykőrös állomás forgalmi szolgálattevője köteles a bejárat jelzője előtt megállított vonat mozdonyvezetőjét élőszóban értesíteni a rendellenességről és az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).

A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.

A vonat megállító állomás forgalmi szolgálattevője köteles az észlelt rendellenességről (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) a vonatszemélyzetet értesíteni.

Vörös riasztás:

Amennyiben Nagykörös állomás forgalmi szolgálattevője vörös riasztásról kap értesítést, a vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről, valamint utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására.

Értesítési és jelentési kötelezettségek:

A vonat megállító állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.

A riasztás következtében megállított vonat csak a vasúti társaság által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

5.5. Váltófűtő berendezés kezelése

Nagykörös állomáson önműködő üzemű, időjárás követéssel ellátott váltófűtő berendezés üzemel. Felügyelete a forgalmi szolgálattevő feladata. Üzemeltetése a berendezéshez kiadott üzemeltetési leírás szerint.

5.6. Vonatközlekedés szabályozása a VI. vágányon.

A VI. vágányra személyszállító vonatot bejáratni, vonatot áthaladtatni tilos!

Vágányút beállítása, lezárása a VI. vágányra/vágányról:

A közlekedés lebonyolítása előtt a forgalmi szolgálattevő valamennyi érintett és védőváltó használhatóságáról a berendezés fényeinek kiértékelésével köteles meggyőződni. Az érintett és védőváltók helyes állásba történő állítását követően a forgalmi szolgálattevő váltók állását egyezteteti a lezárási táblázattal. Ha megállapította váltókat helyesen állította be, a váltók állítóáram biztosítékait lekapcsolja. A biztosító berendezés kezelőpultján a vágányútban érintett bejárat jelzőre és a hozzá tartozó célgombra, véletlen benyomását gátló kupakot köteles elhelyezni. Ezáltal a váltók lezártak tekinthetők.

Az SR1 és SR3 jelű állomási fénysorompókat kézi kezeléssel le kell zárni. A vágányút lezárását (állítóáram biztosítékok lekapcsolását), és az fénysorompók kézi lezárását elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe.

Érkező vonatok bejáratása a VI. vágányra.

Az érkező vonatot a bejárat jelzőnél meg kell állítani. A forgalmi szolgálattevő meggyőződött a vonat megállásáról. Szolgálati célú mobiltelefonon vagy a GSM-R készüléken keresztül értesíti a mozdonyvezetőt. Az értesítéskor közölni kell, hogy: Jelfeladásra ki nem épített, kijárat jelzővel nem rendelkező vágányra jár be. Szükség esetén értesíti az eltérő megállási helyéről, egyéb korlátozásokról. A behaladásra előszóval ad engedélyt.

Vonatindítás a VI. vágányról.

Valamennyi indítandó vonatot Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell:

A vágányút mellett nincs kijárat jelző. Ha nincs jól működő vonatbefolyásoló berendezés, az első térközjelzőig legfeljebb 15 km/h sebességgel közlekedhet.

Páratlan számú vonat esetében az AS162 fénysorompó állomás területére eső indítása nem történik meg, ezért az Írásbeli rendelkezést ki kell egészíteni az AS162 nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról történő értesítéssel:

Nagykörös — Nyársapát állomások között a 162 sz. szelvényben lévő AS162 jelű fénysorompó használhatatlan, a közút felé villogó fehér jelzést ad. Az útátjáró előtt meg kell állni, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti.

A kihaladó vonat után a VI. vágány felszabadulását a helyszínen ellenőrizni kell!

A VI. vágány tolatási mozgással történő elfoglalását illetve felszabadítását, valamint induló vonat után, ha a vágány foglalt maradt a Fejrovatos napló külön sorában elő kell jegyezni.

5.7. Menetrend szerint megálló személyszállító vonatok bejáratása.

Nagykörös állomáson, a menetrend szerint megálló személyszállító vonatokat az I. és a II. vágányokra kell fogadni.

Szükség esetén a IV. vágányra az alábbi feltételekkel szabad menetrend szerint megálló személyszállító vonatot fogadni:

Sötétben és távolbalátás korlátozottsága esetén menetrend szerint megálló személyszállító vonatot a IV. vágányára csak abban az esetben szabad fogadni, ha a II. és III. vágányon nincs olyan szerelvény, amely a szigetperon felől érkező megvilágítást akadályozza.

Ettől eltérni csak abban az esetben lehet, ha a szigetperon melletti I. és vagy a II. vágányon és az oda vezető váltókon, olyan előre nem látott műszaki nehézmény áll fent, amely ott a vonatközlekedést kizárja! Ilyen esetben az utasok biztonságos le- és felszállására, továbbá a szükség peron biztonságos megközelítésére, és elhagyására fokozott figyelmet kell fordítani!