

KIMUTATÁS

Nagykőrös állomás technológiai folyamatairól a "Megállapodás"-sal nem rendelkező vasúti társaságok részére.

1. Jelentkezési kötelezettség:

Nagykőrös állomáson valamennyi technológiai folyamat megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevőnél jelentkezni kell.

2. Rendelkezési jogosultság:

Az állomás területén a forgalmi szolgálattevő jogosult a rendelkezések kiadására, munkavégzés engedélyezésére.

A technológiai folyamatok végzésére engedélyt kell kérni, amit a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni, és a tudomásul vételt mindkét fél aláírásával el kell ismertetni.

3. Kommunikáció milyen eszközökön történik:

- személyesen
- tolatórádió (3 db Motorola GP-340)
- utasítást adó kültéri hangszórós távbeszélő berendezésen (I.- II.- tér, utasperon)
- telefonon +36-1/516-48-33, +36-30/887-54-53 hangrögzítővel kiegészítve
+36-1/516-48-13,

GSM-R hívószámok:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (C17)	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)
Nagykőrös Forgalmi szolgálattevő	NKOROS-F01	76481302	095 06 38 8881626	+36 38 8881626

4. Tolatás engedélyezése:

Az állomáson tolatást a Forgalmi Szolgálattevő engedélyezhet.

A mozdonyok mozgásának engedélyezése történhet:

- utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen
- tolatórádió
- telefonon keresztül.

Több mozdony egyidőben, ugyanazon a vágányon csak összekapcsolva közlekedhet.

A mozdonyok körüljárására a II. III. IV. V. VI. számú vágányok vannak kijelölve.

A tolatás engedélyezése élőszóval történik.

Az állomáson szalasztani, féksarut használni tilos!

5. Rögzítősaruk kiadása, visszavétele, alkalmazása:

Az állomáson 10db 1.-10.-ig sorszámozott rögzítősaru van rendszeresítve, tárolási helyük a Forgalmi iroda.

A Rögzítősaruk kiadását és visszavételét Fejrovatos előjegyzési naplóban külön sorban kell előjegyezni.

Tolatás közben a rögzítősaruk felügyelet alatt tartása a Vonali tolatásvezető feladata.

6. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.

Az állomáson nincs rendszeresített tolató csapat.

Normál üzemi körülmények között rakodóterület és az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálásához szükséges létszám 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező.

A SCVP hálózat kiszolgálása csak a világítási naptár szerint nappali világosság mellett történhet!

Normál üzemi körülményektől eltérően a Közforgalmú rakodóterület kiszolgálása 1 fő vonali tolatásvezetővel is történhet, bejárással, ha erre a mozdony személyzet figyelme külön fel lett hívva, valamint, ha a vonali tolatásvezető és a mozdonyvezető között jól működő rádiókapcsolat van. Ilyenkor a tolatást fokozott figyelemmel kell végezni.

7. Rögzítősaruk kiadása, visszavétele, alkalmazása:

Az állomáson 10db 1.-10.-ig sorszámozott rögzítősaruk van rendszeresítve, tárolási helyük a Forgalmi iroda.

A Rögzítősaruk kiadását és visszavételét Fejrovatos előjegyzési naplóban külön sorban kell előjegyezni.

Tolatáshoz a mozdonyon lévő rögzítősarukat kell használni. Tolatás közben a rögzítősaruk felügyelet alatt tartása a Vonali tolatásvezető feladata.

8. A vonat előkészítésének megkezdésének bizonylatolása:

Bizonylatolására a Forgalmi irodában lévő **„KIMUTATÁS a vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről”** nyomtatvány szolgál.

A vasúti társaság képviselője (megrendelés alapján a vonali tolatásvezető) 06/48-30 vagy 06/41-94 üzemi telefonról, saját szolgálati mobiltelefonról a vonatösszeállításhoz szükséges adatokat a Call-center adatrögzítő központnak rögzítés céljából jelenteni köteles illetve vasútvállalati informatikai rendszerből közli a vonatösszeállítást.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni csak vasútvállalati kérésre kell, a rendszerből lekérdezhető.

9. A vonatok indulásra történő bejelentésének szabályozása:

A vasúti társaság akkor jelentheti a vonat „Indulásra kész” állapotát, ha a vonaton a vonatkozó utasítások szerint a vonatindításhoz kapcsolódó valamennyi kereskedelmi, bejelentési, műszaki, forgalmi előkészítő tevékenységet elvégezték.

A vasúti társaságok a készre jelentést a PASS2 rendszer útján kötelesek közölni.

Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a készre jelentésre a „**KIMUTATÁS
A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútállomás részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről**” nyomtatvány szolgál.

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútállomás részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút- vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonatnál műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség- csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

10. Közlekedési utak kijelölése:

Az állomás felvételi épületéhez burkolt közforgalmú út vezet. Az épületet burkolt gyalogos út veszi körül.

Az állomás szolgálati helységei a felvételi épületben találhatók.

- Forgalmi iroda
- Állomásfőnöki iroda
- Koordinátori iroda

A vágányok megközelítésére a VI. vágány felőli nyitott rakodóterület, a felvételi épületen, valamint a IX. és XI. vágány közötti közforgalmú rakodóterületen keresztül közelíthető meg. A közforgalmú rakodóterületre vezető kapu kulcsa a Forgalmi irodában vehető át.

11. Egyéb:

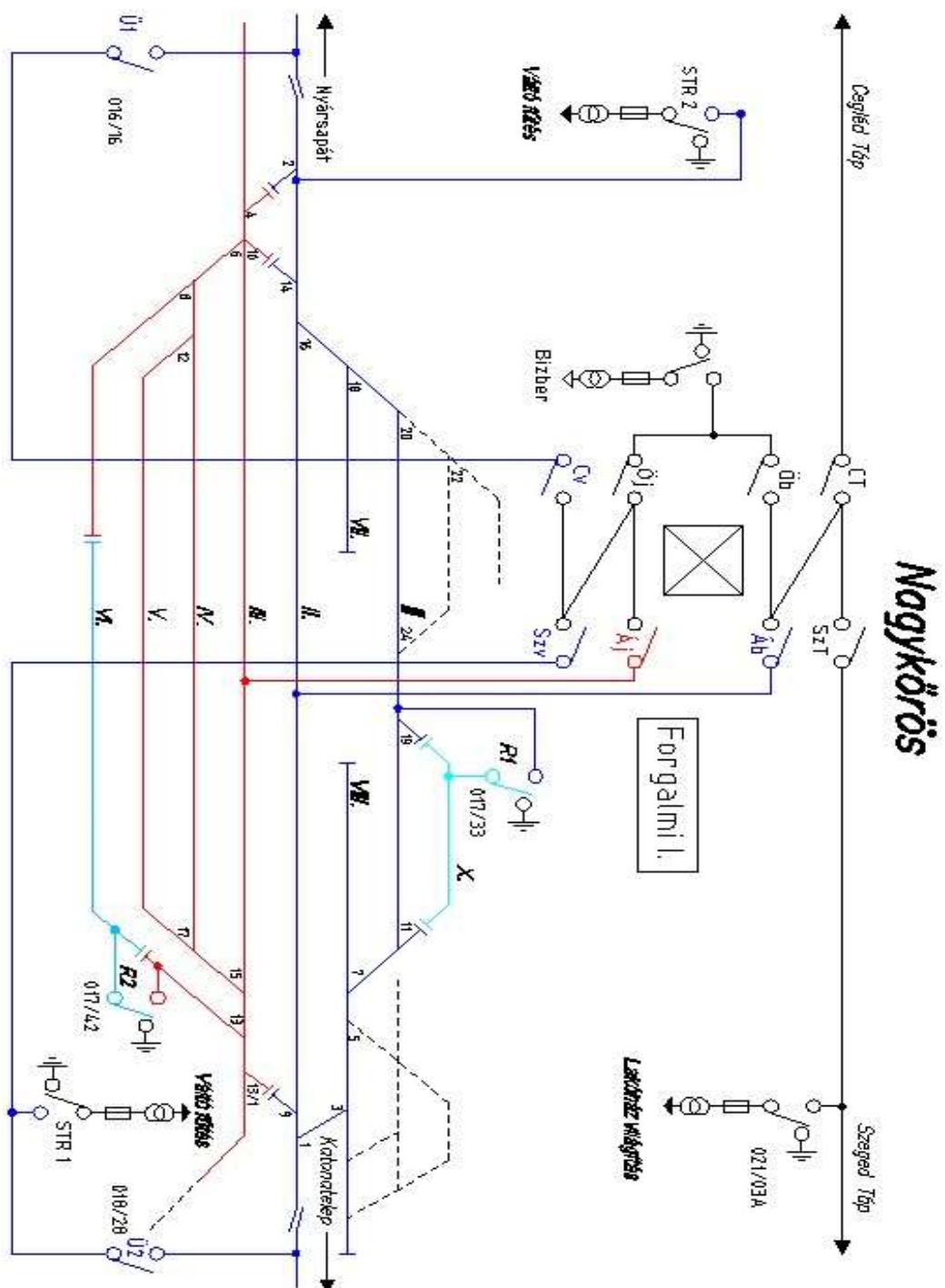
Vasúti járműmérleg üzemben kívül, hitelesítve nincs.

12. Melléklet:

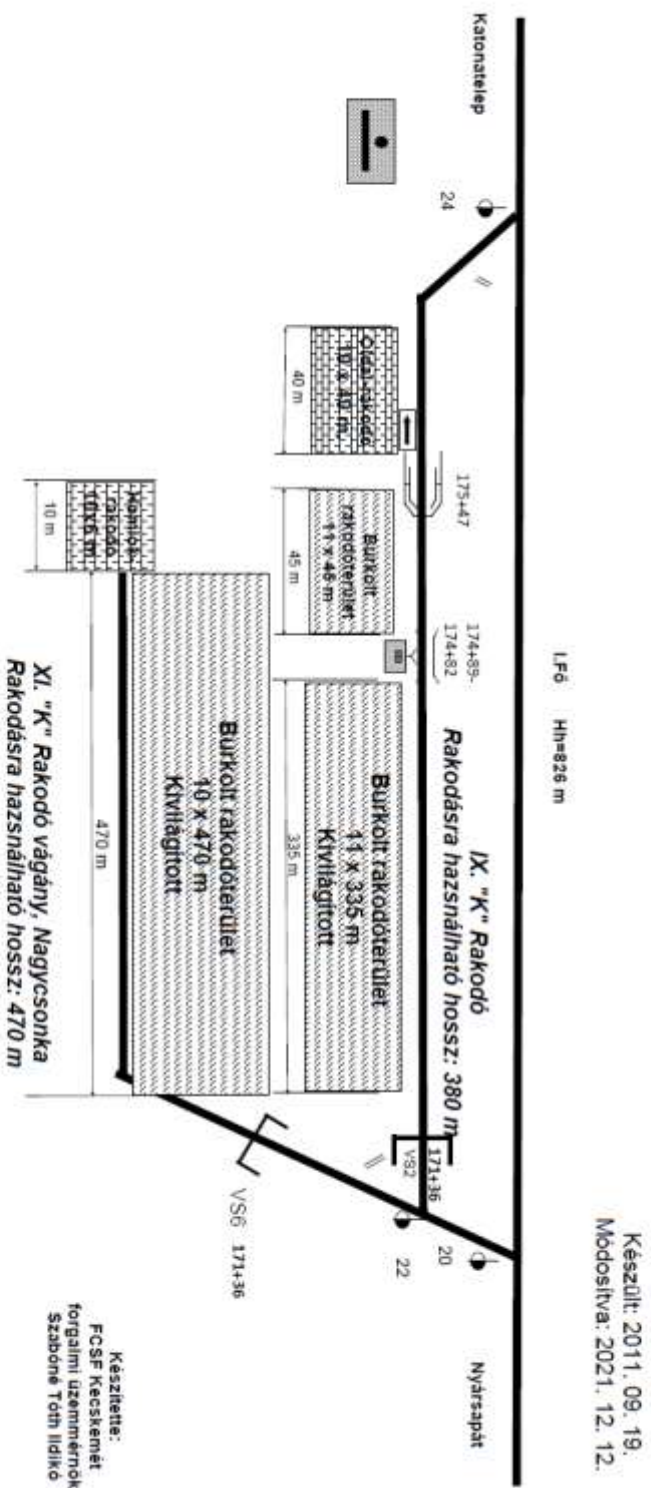
1. Állomás torzított helyszínrajza
2. Felsővezeték kapcsolási rajza
3. Közforgalmú rakodóterület helyszínrajza
4. Pintér SCVP helyszínrajza

Nagykőrös: 2025. november. 20.

Ináncsi Gábor
Állomásfőnök



Nagykőrös állomás pályavasúti rakodóhelye



Pintér Team sajtócéltú vasúti pályahálózat vázlatos helyszínrajza

Készült: 2011. 11. 01.
Módosítva: 2020. 07. 20-án

