



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG KECSKEMÉT
NAGYKÖRÖS ÁLLOMÁS

49038/2015/MAV

**ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
NAGYKÖRÖS ÁLLOMÁS**

Készítette:

Ináncsi Gábor

Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Nagy János

Forgalmi csomóponti főnökség vezető

Jóváhagyta:

Cseh Attila

Területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
Tartalomjegyzék.....	3
1. Általános előírások	8
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.	8
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	8
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	8
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	8
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	9
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.....	11
1.5.2. Utasperonok hossza, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30 stb.) burkolata az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	11
1.6. Vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	11
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	11
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	14
1.6.3. Védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	14
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	16
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	16
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	18
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	21
1.9.1. Szolgálati hely típusa.....	21
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	21
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	21
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	21

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.	23
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.	23
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegkönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	24
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	24
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	25
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	25
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	25
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	26
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegélynyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	27
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	27
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	27
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	28
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	28
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	28
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	28
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	28
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	28
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytonatos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	28
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k) (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	28
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonal helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	30
2.15. Az állomáshoz tartozó saját célú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.	30
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	30
2.17. Váltógondozás.	31
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	31

2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	31
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	31
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	31
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	31
2.21. A vágányút ellenőrzése.....	32
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása	32
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása	32
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával	33
2.24. A váltók állítása.	33
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	33
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	33
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.	33
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	34
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	34
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye.	34
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	34
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	34
2.33. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	34
2.33.1. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	35
2.34. A tolatás engedélyezése.	35
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.....	36
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá saját célú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.....	36
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	36
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	36
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	36
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén. .	36
2.36. Átállítás, összetolás.	36
2.36.1. Átállítás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.....	36
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon, javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	37
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	37
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.....	37

2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	37
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	37
2.41. Féksaru alkalmazása.....	37
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége.....	37
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.....	37
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	38
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	38
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	38
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításaért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	38
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	39
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.....	39
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.....	39
2.50. Engedélykérés-adás.....	40
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	40
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	40
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	40
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	40
2.53. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.....	40
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	40
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.....	41
2.56 Megállás helye.....	41
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	41
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.....	41
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlért küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő köré vonatkozó helyi előírások szabályozása.	41
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	41
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	42
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	42
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.....	43

4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	44
4.1. A vasúti járműmérlegre állításra, a hozzáférés biztosítására, a felügyeletet ellátó forgalmi személyzetre, a mérlegház kulcsainak kezelésére, a mérlegelés adatainak rögzítésére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	44
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás ..	46
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	46
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	46
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.	46
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	46
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	46
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	47
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	47
5.3.1 Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	48
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	48
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	51
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	54
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	54
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	55
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	55
6.3. A zárt csoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	55
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	55
6.5. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása.....	56

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Állomás fekvése:

Nagykőrös állomás a 140. sz. Cegléd – Szeged normál nyomtávolságú, villamosított, egyvágányú fővonalon Nyársapát és Katonatelepi állomások között fekvő egyközpontos középállomás a 166+00–186+86 számú szelvények között.

Szomszédos állomások:

- Nyársapát a 115+46 számú szelvény
- Katonatelepi a 257+83 számú szelvény

Lejtési viszonyok:

Nagykőrös - Nyársapát állomások között:

- Legnagyobb esés: 1,6‰
- Legnagyobb emelkedés: 0,1‰

Nagykőrös - Katonatelepi állomások között:

- Legnagyobb esés: 0,6‰
- Legnagyobb emelkedés: 1,7‰

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Nagykőrös állomáson D55 rendszerű váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, egyközpontos biztosítóberendezés, valamint a csatlakozó önműködő térközbiztosító berendezés és az arra telepített vonali önműködő fény- és félsorompó berendezés.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben

- forgalmi iroda
- állomásfőnöki iroda
- forgalmi koordinátori iroda

Kereskedelmi jellegű:

MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged által használt helyiségek:

- személypénztár

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközléskénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Nagykőrös – Nyársapát és Nagykovács – Katonatelepi állomások között önműködő térközi közlekedési rend. Ellenmenet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel, 75 Hz folyamatos jelfeladással.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Állomási vágányok:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	fővágány Vonatindító / fogadó	826	-	-	-	75 Hz sínáramkör	20	11	55-17095- 01-1	C	Nyílt	-
II.	átmenő fővágány Vonatindító / fogadó	857	-	-	-	75 Hz sínáramkör	16	9	55-17095- 01-2	E	Nyílt	-
III.	fővágány Vonatindító / fogadó	892	-	-	-	75 Hz sínáramkör	10	15	55-17095- 01-3	F	Nyílt	-
IV.	fővágány Vonatindító / fogadó	811	-	-	-	75 Hz sínáramkör	12	17	55-17095- 01-4	D	Nyílt	-
V.	fővágány Vonatindító / fogadó	823	-	-	-	75 Hz sínáramkör	12	17	55-17095- 01-5	F	Nyílt	-

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
VI.	mellékvágány tároló	920	-	-	-	nincs	8	21	55-17095- 01-6	K	Nyílt	
VII. (ceglédi csonka)	mellékvágány tároló	-	-	-	-	nincs	18	ütöző- bak	55-17095- 01-7	K		forgalomból kizárva
VIII. (kecskeméti csonka)	mellékvágány tároló	230	-	-	-	nincs	ütözőbak	7	55-17095- 01-8	K	Nyílt	-
IX. (mérleg)	mellékvágány tároló és rakodó	465	-	-	-	nincs	22	24	55-17095- 01-9	K	Nyílt	Jármű- mérleg, Rakminta
X. (raktári)	mellékvágány rakodó és tároló	173	-	-	-	nincs	19	11	55-17095- 01-10	K	Nyílt	-
XI. (nagy csonka)	mellékvágány rakodó	473	-	-	-	nincs	22	homlok- rakodó	55-17095- 01-11	K	Nyílt	-
XII. (ceglédi kihúzó)	mellékvágány kihúzó	350	-	-	-	nincs	földkúp	4	55-17095- 01-12	K	Nyílt	-
Pintér összekötő	mellékvágány kihúzó összekötő	430	-	-	-	nincs	1/3	1/6	55-17095- 01- PINTÉR	K	Nyílt	-

A Fejrovas előjegyzési napló vezetések a vágányok számát betűvel, szolgáltatadás szövegében római számmal kell előjegyezni.

Az állomási vágányok lejtési viszonyai:

- Az állomás valamennyi vágánya 2,5‰-nél-kisebb esésben fekszik.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Nagykörös állomáson Ro-La forgalomra kijelölt vágányok: II. átmenő fővágány 2,14,16,9,1 váltók egyenes és III. vágány.6,10,15,13,1, váltók egyenes 2,4,13/1,9, váltók kitérő állásában

1.5.2. Utasperonok hossza, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30 stb.) burkolata az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség	Burkolat
I.-II.	356 m	173+79– 176+23	Sk30	6,50 m	Térkő
III.-IV.	240 m	173+74– 176+14	Sk0	1,70 m	vasbetonalj+sóder

Nagykörös állomáson a szigetperon a váróterem kijáratával szemben az I. számú vágányon keresztül a kijáratától jobbra, található. A III.-IV. vágány közötti szükségperon váróterem kijáratával szemben az I.-II. és III. vágányon keresztül közelíthető meg szintbeli megközelítéssel.

1.6. Vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Állomási helyhez kötött jelzők:

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Helye	Megjegyzések/ Kiegészítő jelzések
A	166+00	Biztosított fény bejárat jelző	Nyársapát felől	Hívó- és Hívójelzés feloldása jelzés, előjelzést az AT148 ad rá.
B	186+86	Biztosított fény bejárat jelző	Katonatelep felől	Hívó- és Hívójelzés feloldása jelzés, előjelzést az AT203 ad rá.
K1	171+29	Biztosított fény kijárat jelző	Nyársapát felé I. sz. vágány mellett	Hívójelzés
K2	170+98	Biztosított fény kijárat jelző	Nyársapát felé II. sz. vágány mellett	Hívójelzés

K3	169+76	Biztosított fény kijárat jelző	Nyársapát felé III. sz. vágány mellett	Hívójelzés
K4	170+09	Biztosított fény kijárat jelző	Nyársapát felé IV. sz. vágány mellett	Hívójelzés
K5	170+23	Biztosított fény kijárat jelző	Nyársapát felé V. sz. vágány mellett	Hívójelzés
V1	179+34	Biztosított fény kijárat jelző	Katonatelep felé I. sz. vágány mellett	Hívójelzés
V2	179+53	Biztosított fény kijárat jelző	Katonatelep felé II. sz. vágány mellett	Hívójelzés
V3	178+60	Biztosított fény kijárat jelző	Katonatelep felé III. sz. vágány mellett	Hívójelzés
V4	178+19	Biztosított fény kijárat jelző	Katonatelep felé IV. sz. vágány mellett	Hívójelzés
V5	178+32	Biztosított fény kijárat jelző	Katonatelep felé V. sz. vágány mellett	Hívójelzés
T1	186+75	Nem biztosított fény tolatásjelző	SR1 útátjárónál Pinter Team saját célú vasúti pályahálózat csatlakozó vágány felől	–
T3	186+39	Nem biztosított fény tolatásjelző	SR1 útátjárónál Pinter Team saját célú vasúti pályahálózat csatlakozó vágány felé	–
T5	180+59	Nem biztosított fény tolatásjelző	Pakura saját célú vasúti pályahálózat felől	–
T7	178+96	Nem biztosított fény tolatásjelző	KÖVA-KOM Nonprofit Zrt. Nagykörös saját célú vasúti pályahálózat felől	–

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény- szám	Helye
Ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel	164+90	XII. vg. Felsővezetéki oszlopon végpont felől
Ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel	165+40	XII. vg. Felsővezetéki oszlopon végpont felől
Ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel	165+90	XII. vg. Felsővezetéki oszlopon végpont felől
Tolatási határjelző	167+36	Felsővezetéki oszlopon Nyársapát felé
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	174+83	IX. sz. vágány mellett kezdőpont felől a Mérlegház oldalán
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	175+03	IX. sz. vágány mellett végpont felől a Mérlegház oldalán
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	175+70	IX. sz. vágány mellett kezdőpont felől az oldalrakodó oldalán

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	176+10	IX. sz. vágány mellett végpont felől az oldalrakodó oldalán
Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	178+19	X. sz. vágány mellett kezdőpont felől a rakodóponk lépcsőjén
Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	178+95	X. sz. vágány mellett végpont felől a rakodóponk lépcsőjén
Tolatási határjelző	186+11	Felsővezetéki oszlopon Katonatelep felé

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	164+90	XII. vg. fölött felsővezetékre szerelve végpont felől
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	170+50	20. sz. váltó fölött felsővezetékre szerelve kezdőpont felől
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	172+46	VII. vg. fölött felsővezetékre szerelve kezdőpont felől
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	176+93	I. vg. fölött felsővezetékre szerelve végpont felől
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	177+35	VIII. vg. fölött felsővezetékre szerelve végpont felől
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	179+20	21. sz. váltó fölött felsővezetékre szerelve végpont felől
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	179+60	13. sz. váltó fölött felsővezetékre szerelve kezdőpont felől
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	180+12	7. sz. váltó fölött felsővezetékre szerelve kezdőpont felől
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	181+89	Pintér Scvp. csatlakozó vg. fölött felsővezetékre szerelve végpont felől
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	184+90	Pintér Scvp. csatlakozó vg. fölött felsővezetékre szerelve végpont felől
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	186+68	Pintér Scvp. csatlakozó vg. fölött felsővezetékre szerelve kezdőpont felől
Figyelmeztető jelző (kihajtható)	163	páros számú vonatok részére
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző! (kihajtható)	165	páros számú vonatok részére
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző! (kihajtható)	188	páros számú vonatok részére
Figyelmeztető jelző (kihajtható)	191	páratlan számú vonatok részére
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző! (kihajtható)	188	páratlan számú vonatok részére
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző! (kihajtható)	165	páratlan számú vonatok részére

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db fehér színű kézi jelzőlámpa melynek színe zöld színűre változtatható
- 1 db jelző zászló
- 2 db zöld színű kézi jelzőtárcsa „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa.

Szertár-irattárban:

- 2 db vállmagasságú állvány
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.
- 2 db kitűzhető megállj jelző
- 2 db kitűzhető megállj jelző előjelzője

Villamos kapcsolókertben vannak elhelyezve a következő hordozható jelzőeszközök:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége” jelző
- 2 db „Figyelmeztető-jelző”

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Biztosítás módja	Állítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
1, 2, 3, 4, 9, 13/1, 16	biztosított	villamos úton állított központi	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
1/2, 1/3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 20, 21, 24	biztosított	villamos úton állított központi	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	nincs
1/1	biztosított	villamos úton állított központi	Mind a négy irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	nincs
1/4, 1/5, 1/6, 22	nem biztosított	helyszíni	Nem	forgólapos fényvisszaverős	nincs

1.6.3. Védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS2	171+36	(VS6), 20 sz. váltó (K1, K2, A jelzők)	IX. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva a 171+31 sz. szelvényben az I. és IX. sz. vágányok között. Feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.
VS4	170+90	18 sz. váltó (K1, K2, A jelzők)	VII. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva a 170+90 sz. szelvényben a 22 sz. váltó mellett. Feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.
VS6	171+36	VS2 (20 sz. váltó) (K1, K2, A jelzők)	XI. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a VS2 vágányzáró sorompó zárszerkezetében.
VS1	179+45	11 sz. váltó, (V1, B jelzők)	X. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva a 179+35 sz. szelvényben az I. és X. sz. vágányok között. Feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.
VS3	180+97	(V3, V4, V5, B jelzők)	Pakura saját célú vasúti pályahálózat kapuja előtt. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva a 186+78 sz. szelvényben a T1 jelző előtt. Feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi. (Üzemen kívül)
VS3/1	180+95	VS3 (V3, V4, V5, B jelzők)	Pakura saját célú vasúti pályahálózat kapuja előtt. Kulcsa a VS3 vágányzáró sorompó zárszerkezetében. (Üzemen kívül)
VS5	177+65	21 sz. váltó (V3, V4, V5, B jelzők)	KÖVA-KOM Nonprofit Zrt. Nagykőrös saját célú vasúti pályahálózat kapuja előtt. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva a 179+40 sz. szelvényben a 21 sz. váltó mellett. Feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi. (Üzemen kívül)
VS7	179+64	7 sz. váltó (V1, B jelzők)	VIII. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva a 179+64 sz. szelvényben a 13 sz. váltó mellett. Feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.
VS1/2	186+66	–	Pintér Team saját célú vasúti pályahálózat 1/6 sz. váltója előtt. Kulcsa a forgalmi irodában lévő fali szekrényben van, melyet a forgalmi szolgálattevő írásbeli rendelkezésén ad ki.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvényszám	Vágányzáró szerkezet
VII.	172+85	ütközőbak Vágányzáró jelzővel
VIII.	177+35	ütközőbak Vágányzáró jelzővel
XI.	176+10	homlokrakodó Vágányzáró jelzővel
XII.	164+48	földkúp Vágányzáró jelzővel

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Helye	Szelvényszám	Űrszelvénybe nyúló műtárgy
IX.	174+83 – 175+03	Mérlegház
IX.	175+72 – 176+12	Oldalrakodó
X.	178+19 – 178+95	Rakodóponk

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Értekezési lehetőségek:

A forgalmi iroda rendelkező készülékén (IRCS) közvetlen összeköttetés létesíthető:

- Helyi forgalmi távbeszélő vonalakra: jelfogó terem
- Állomásközi távbeszélő vonalakra
- Cegléd-Szeged forgalmi vonalirányítói vonalra hangrögzítővel kiegészítve
- Istvántelek FET diszpécser
- Vasútüzemi telefonvonalra CB hívószáma: 06/48-13
- Vonal pályatelefon
- Külsőtéri utasítást adó körzetek:

T1 (végponti váltókörzet),

- 101/I. hangos oszlop 187+31 szelvényben
- 102/II. hangos oszlop 186+37 szelvényben
- 104/III. hangos oszlop 184+60 szelvényben
- 107/IV. hangos oszlop 181+55 szelvényben
- 108/V. hangos oszlop 180+62 szelvényben
- 109/VI. hangos oszlop 180+14 szelvényben
- 110/VII. hangos oszlop 179+33 szelvényben
- 111/VIII. hangos oszlop 179+41 szelvényben

T2 (kezdőponti váltókörzet)

- 202/I. hangos oszlop 166+32 szelvényben
- 204/II. hangos oszlop 168+12 szelvényben
- 206/III. hangos oszlop 169+32 szelvényben
- 208/IV. hangos oszlop 170+32 szelvényben
- 211/V. hangos oszlop 172+77 szelvényben

UP (utasperon)

- UP01/I. hangos oszlop 173+37 szelvényben
- UP02/II. hangos oszlop 174+78 szelvényben

Nyársapát állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolva:

- Nyársapát állomás forgalmi szolgálattevő
- Nagykőrös állomás forgalmi szolgálattevő mely hangrögzítővel van kiegészítve.

Katonatelep állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolva:

- Katonatelep állomás forgalmi szolgálattevő
- Nagykőrös állomás forgalmi szolgálattevő mely hangrögzítővel van kiegészítve.

Rádiós körzetek:

- Tolatásirányító I.:
A rendelkező asztalban (IRCS hangrögzítővel kiegészítve) 3 darab Motorola GP 340 hordozható rádióval.

Hatókörzete Nagykőrös állomás területe, valamint a sajátcélú vasúti Pályahálózat területe. A tolató rádió technológiai körzete a TS10.

Vonali pályatelefon:

HPT-02 típusú nyíltvonali távbeszélő, a vonalon lévő pályatelefonok a szomszédos állomások és a nyíltvonalon kiépített csatlakozási pontok között biztosítja a távbeszélő összeköttetést, melynek kezelését az érvényes Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Irányítói elérhetőségek: hangrögzítővel kiegészítve

- Területi főüzemirányító: 06/13-33, 06/13-34, +3630/565-6349
- Forgalmi vonalirányító 700-as: 06/14-10, 06/86-63

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

- Nagykőrös állomás forgalmi iroda: 06/48-13, 06/48-30, 06/41-94, 06/48-33 hangrögzítővel kiegészítve
- Cegléd állomás Rendelkező forgalmi szolgálattevő: 02/17-33 hangrögzítővel kiegészítve
- Nyársapát állomás forgalmi iroda: 06/48-40, 02/17-63
- Katonatelep állomás forgalmi iroda: 06/42-51
- Kecskemét állomás Rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06/42-13 hangrögzítővel kiegészítve
- Kecskemét állomás külső forgalmi szolgálattevő: 06/41-13
- Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevő: 06/42-54
- Biztosítóberendezési diszpécser: 06/12-70, 06/12-71, 06/12-72 hangrögzítővel kiegészítve
- Istvántelek FET diszpécser: 01/81-42, 01/83-91, 01/84-14 hangrögzítővel kiegészítve
- Területi Funkcionális felügyelet Szeged 06/13-55, 06/17-39 hangrögzítővel kiegészítve
- Kecskemét Csomóponti Főnökség vezető: 06/41-10
- Nagykőrös állomás állomásfőnök: 06/48-10
- Nagykőrös állomás forgalmi koordinátor: 06/48-03
- Call-center adatszolgáltató központ 01/48-78 hangrögzítővel kiegészítve
- Nagykőrös állomás MÁV-START Zrt. Személypénztár 06/48-04
- Nagykőrös állomás Öltöző 06/48-15

Közcélú telefon:

- Nagykőrös állomás állomásfőnök: +3630/627-5650
- Nagykőrös állomás forgalmi koordinátor: +3630/696-3507
- Nagykőrös állomás forgalmi iroda: +3630/887-5453 hangrögzítővel kiegészítve
- Nyársapát állomás forgalmi iroda: +3630/452-8877 hangrögzítővel kiegészítve
- Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő: +3630/742-5551 hangrögzítővel kiegészítve
- Katonatelep állomás forgalmi iroda: +3630/449-7527 hangrögzítővel kiegészítve
- Kecskemét alsó forgalmi iroda: +3630/565-5904 hangrögzítővel kiegészítve
- Istvántelek FET diszpécser: +361/369-2847, +3630/3467527 hangrögzítővel kiegészítve
- Kecskemét állomás forgalmi iroda: +3620/455-4320 hangrögzítővel kiegészítve
- Call-center adatszolgáltató központ +3630/504-4878 hangrögzítővel kiegészítve
- Területi Funkcionális felügyelet Szeged +3630/941-1840 hangrögzítővel kiegészítve

Elektronikus elérhetőségek:

- Nagykőrös állomás állomásfőnök: inancsi.gabor@mav.hu
- Nagykőrös állomás forgalmi koordinátor: szentesi.sandorne@mav.hu

- Nagykőrös állomás forgalmi szolgálattevő: nagykoros.rfszt@mav.hu
- Nyársapát állomás forgalmi szolgálattevő: nyarsapat.rfszt@mav.hu
- Katonatelepi forgalmi szolgálattevő: katonatelepi.rfszt@mav.hu
- Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő: kecskemét.rfszt@mav.hu
- Kecskemét alsó forgalmi szolgálattevő: kecskemét-also.rfszt@mav.hu
- Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség: kecskemét.fcsf@mav.hu
- Ingatlankezelési diszpécser: ingatlankezeles.diszpecser@mav.hu
- Területi főüzemirányító Szeged: uksg.tfoir@mav.hu
- 700-as Forgalmi vonalirányító: uksg.700@mav.hu
- Területi Funkcionális felügyelet: szeged.tszf@mav.hu

GSM-R hívószámok:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (C17)	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	095 06 38 8881620	+36 38 8881620
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	095 06 38 8881621	+36 38 8881621
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	095 06 38 8881622	+36 38 8881622
Távközlési diszpécser (Szeged igazgatóság)	SGUIG-TAVK-01	76119250	095 06 38 8881614	+36 38 8881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP-BIZB-01	76127050	095 06 38 8881615	+36 38 8881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD-01	76116050	095 06 38 8881616	+36 38 8881616
Szeged Üzemirányító Központ FET-1	SZEUZIR-FET-01	76866903	095 06 38 8881608	+36 38 8881608
Szeged Üzemirányító Központ Erősáram	SZEUZIR-FET-02	76866803	095 06 38 8881609	+36 38 8881609
Istvántelek 120/25kV 2. emelet vezénnyel	ISTVANT-25KV-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881108
Istvántelek 120/25kV 2. emelet vezénnyel	ISTVANT-25KV-02	71814203	095 06 38 8881109	+36 38 8881109
Istvántelek 120/25kV 2. emelet vezénnyel	ISTVANT-25KV-03	71839103	095 06 38 8881110	+36 38 8881110

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felső vezetéki berendezésének energia ellátása:

A Cegléd – Szeged fővonal villamosított, a munkavezeték energia ellátása a Ceglédi Villamos Alállomásról a 312+00 sz. szelvényig, a 312+00 sz. szelvénytől Kiskunfélegyháza Villamos Alállomásról 25000 V, 50 Hz periódusú feszültséggel történik.

Nyársapát – Nagykőrös, valamint Nagykőrös – Katonatelepi állomások között a pálya bal oldalán halad a felsővezetéki berendezést és tápvezetékét tartó oszlopsor.

A vonali és állomási áramkörök elválasztására szolgáló állomás előtti szakaszolás a kezdőpont felől a 167+15 sz. szelvényben, a végpont felől a 186+45 sz. szelvényben van.

Az állomás felsővezetéki hosszláncait részben portál rendszerű tartókra (keretállásokra) függesztették, részben tartó oszlopokra szerelték. Az állomás II. sz. átmenő fővágányának felsővezetéki hosszlánc rugalmas rendszerű, kompenzált. Ugyancsak kompenzáltak a fővágány rugalmas hosszláncát keresztező rövid hosszláncok is.

Állomási kapcsolókert:

A kapcsolókert a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán a 176+53 sz. szelvényben van.

Áramkörök:

Állomás jobb

Áramkört a III, IV, V. és a XII. sz. vágányok feletti felsővezeték alkotja, kikapcsolása az „Áj” jelű szakaszolóval történik. A VI. sz. vágány raktári jelleggel villamosított a 174+38 sz. szelvényben elhelyezett szakasz szigetelőtől a 179+31 sz. szelvényben elhelyezett szakasz szigetelőig. Feszültség alá helyezése az „R2” jelű szakaszoló bekapcsolt állapotban a hozzátartozó felsővezetéki szakaszt az „Állomás jobb” áramkörre kapcsolja.

Állomás bal áramkört az I, VII, VIII. sz. vágányok (a 186+65 sz. szelvényben lévő Pintér Team Kft. saját célú pályahálózat kiágazásáig), valamint a II. sz. átmenő fővágány feletti felsővezeték alkotja, kikapcsolása az „Ab” jelű szakaszolóval történik. A X. sz. vágány raktári jelleggel villamosított a 177+75 sz. szelvényben elhelyezett szakasz szigetelőtől a 179+63 sz. szelvényben elhelyezett szakasz szigetelőig. Feszültség alá helyezése az „R1” jelű szakaszolóval történik. Az „R1” szakaszoló bekapcsolt állapotban a hozzátartozó felsővezetéki szakaszt az „állomás bal” áramkörre kapcsolja.

Állomási szakaszolók:

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Ü1	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	166+85 sz. szelvény (01616 oszlop)
Ü2	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	186+75 sz. szelvény (01824 oszlop)
CT	Cegléd táp	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öb	Összekötő bal	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áb	Állomás bal	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
SzT	Szeged táp	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
CV	Cegléd vonal	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öj	Összekötő jobb	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áj	Állomás jobb	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
SzV	Szeged vonal	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
R1	Raktári	Kézi működtetésű	Kikapcsolt, lakattal lezárt	X. sz. vágány mellett a 177+72 sz. szelvényben a 01733 oszlopon
R2	Raktári	Kézi működtetésű	Kikapcsolt, lakattal lezárt	VI. sz. vágány mellett a 179+28 sz. szelvényben a 01742 oszlopon
Str	biztosítóberendezési Segédüzemi transzformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	176+53 sz. szelvény (01725a oszlop)
Str1	Váltófűtési Oszlop-transzformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	180+88 sz. szelvény (01804a oszlop)
Str2	Váltófűtési Oszlop-transzformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	169+18 sz. szelvény (01625a oszlop)

Az „Ü1” és „Ü2” jelű „Üzemi” szakaszolók működtetését csak a villamos vonalfőnökség erre kiképzett munkavállalói végezhetik.

A kapcsolókertben lévő szakaszolók működtetése Istvántelek FET Központból kerül távvezérlésre, elektromos távműködtetéssel a forgalmi irodából, kézi kezeléssel a kapcsolókertből működtethetők. A berendezés kezelését a kiadott Nagykörös állomás felsővezetéki szakaszoló távvezérlő berendezés kezelési utasítása tartalmazza.

Az Str jelű biztosítóberendezési tartalék transzformátor táplálása az Öj és Öb szakaszolókról történik.

Az „Str2” jelű oszloptranszformátor van telepítve váltófűtés céljára, melyek a felsővezetéki hálózatról, az „Áb” áramkörrel kapja a táplálást.

Az „Str1” jelű oszloptranszformátor van telepítve váltófűtés céljára, melyek a felsővezetéki hálózatról, a „SzV” áramkörrel a megkerülő vezetékről kapja a táplálást.

Az „R1” és „R2” jelű szakaszolók kulcsát a forgalmi irodában őrzik. Az „R1” és „R2” jelű szakaszolók kikapcsolt helyzete mellett még nem kezdhető el az érintett vágányrészben a rakodás, szükséges még a „Rakodási engedély”, továbbá a feszültségmentesített vágányrész szabályszerű leföldelése is (földelő rúddal).

Földelőrudak tárolási helye:

A földelést igénylő intézkedések megtétele érdekében a kapcsolókertben 8 db földelőrúd van elhelyezve.

Kialakított földelési hely:

- Az „R1” áramkörnél a 177+72 sz. szelvényben lévő 01733 sz. oszlopnál az „R1” jelű szakaszolónak a csukló szigetelőhöz vezető sodronyán, vagy a 01735 sz. oszlopnál, továbbá a 179+28 sz. szelvényben lévő 01741 sz. oszlopnál az I. sz. vágány feletti munkavezetékhez csatlakozó oldalkar, vagy a 01741 sz. oszlop.
- Az „R2” jelű áramkörnél a 174+38 sz. szelvényben elhelyezett 01720 sz. lengőoszlop irányosodronyán a VI. sz. vágány fölötti szakaszt leválasztó 2 db válasz szigetelő közötti részben, vagy a 01628 sz. oszlopon, továbbá a 179+28 sz. szelvényben lévő 01742 sz. keretállást tartó oszlopon elhelyezett „R2” jelű szakaszolónak a csukló szigetelőhöz vezető sodronyán, vagy a 01738 sz. oszlop.

Nincs felsővezetéki berendezéssel ellátva:

- A XI. sz. vágány teljes hosszban – 170+80 – 176+10 sz. szelvények között
- A IX. sz. vágány teljes hosszban – 170+80 – 176+60 sz. szelvények között

Állomás térvilágítási körzetei:

Kapcsolási körzet	Kapcsolási szakaszok száma
utasperon	1,2
fedett peron	1
város felőli bejárat, kerékpártároló	1
rakodó	1,2,3
állomás kezdőpont felőli vágányrész	1,2,3,4
állomás végpont felőli vágányrész	1,2,3,4
VII. csonka vágány	1
VIII. csonka vágány	1
villamos felsővezetéki kapcsolókert	1

Automatikus működtetés alkonykapcsolóval, kiegészítve kézi direktre kapcsolás lehetőségével

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- Utastájékoztató berendezések, eszközök
Az állomáson számítógéppel támogatott hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés üzemel.
- utastájékoztató berendezés típusa
Passanger Information System Gépi Bemondó Egység Vizuális kijelző-vezérléssel (PIS-GBE-05 TTS).
- Vizuális utastájékoztató berendezések:
 - Egy összesítő tábla a váróteremben, a személypénztárral szemben.
 - Egy összesítő tábla, a felvételi épület vágányok felé eső részén a váróterem bejáratí aajtaja melletti ablak felett.
- Az utastájékoztató berendezések kezelése:
A hangos és vizuális utastájékoztató berendezés kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata magyar, valamint a digitalizálás során rendelkezésre álló angol nyelven.
- A késésekről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozódik, illetve a forgalmi vonalirányító értesíti. A forgalmi szolgálattevő a hangos és vizuális utastájékoztató berendezés útján tájékoztatja az utasokat.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Nagykörös állomás utasperon, utas külső, váróterem és felvételi épület város felőli oldala.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a

hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája:

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc.

Utastájékoztatás időpontja:

- A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.
- A helyből induló, illetve a nem helyből induló (átmenő) vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.
- Idegen nyelvű (angol) utastájékoztatást lehetőség szerint egyszer, közvetlenül a magyar nyelvű tájékoztatást követően kell adni.

Az állomáson a Pályavasút munkavállalói nem végeznek menetjegy értékesítési tevékenységet. A személypénztár nyitvatartási idején kívül a forgalmi szolgálattevő az utas személyes kérése alapján előszavas tájékoztatást ad a 140-es vonalon közlekedő személyszállító vonatok közlekedési időadataira vonatkozóan Minden más menetrendi, illetve díjszabási információ igény esetén az utast a MÁV direkt: +36 1 3 494-949 telefonszámra kell irányítani.

Információ a vonatkésésekről

A késésekről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozik, illetve a forgalmi vonalirányító értesíti. A forgalmi szolgálattevő a hangos és vizuális utastájékoztató berendezés útján tájékoztatja az utasokat.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- Célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel.
- Az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban.
- A helyből induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell a késésről tájékoztatást adni.

A vonat tényleges érkezése, illetve indulása előtt:

- Célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást adni a vonat érkezéséről.
- Az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonat esetén, a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást adni a vonat érkezéséről.
- a helyből induló vonat esetén a tényleges indulási idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat indulásáról.

A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos és vizuális utastájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó várható késést legkésőbb a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel a vizuális eszközökön is meg kell jeleníteni, a helyből induló vonatnál pedig a várható késés megállapítása után azonnal, de legkésőbb a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel.

Induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

A fedélzeti utastájékoztatás érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonatnál a vonat érkezése után amennyiben várható késés keletkezik, illetve ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát illetve a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

Rendkívüli esemény alkalmával a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás a Havaría csoport működésére vonatkozó utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás az I-II. vágányok között szigetperonnal rendelkezik.
Szintbeli megközelítés az I vágányon keresztül

Vonattalálkozás alkalmával is az 1.9.4. pont Utastájékoztatás időpontja alapján történik az utastájékoztatás Nagykőrösön.

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség	Burkolat
I.-II.	356 m	173+79– 176+23	Sk30	6,50 m	Térkő
III.-IV.	240 m	173+74– 176+14	Sk0	1,70 m	vasbetonalj+sóder

Állomásokon az utasok elsodrési határon belüli tartózkodására tekintettel, a vonatok közlekedéséről vagy forgalmi célú megállásáról – a szigetperon, valamint a szükségperon szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével – a vonatmozgás tényét illető utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatás szükségességét az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően, a rendelkezésre álló hangos szövegtábla alapján történik.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás szigetperonnal rendelkezik.

Állomásokon az utasok elsodrési határon belüli tartózkodására tekintettel, a vonatok áthaladásáról – a szigetperon, valamint a szükségperon szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével – a vonatmozgás tényét illető utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatás szükségességét az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezés kezelésével, vagy a rendelkezésre álló hangos szövegtábla alapján előszóval történik.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Utastájékoztató szöveggönyv

A menetrendi időszakra érvényes Szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged készíti el.

Utastájékoztató szöveggönyv módosítása

A menetrendi időszak alatt a szükségessé váló Szöveggönyv módosításokat a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged végzi el.

Az Utastájékoztató szöveggönyvet elektronikusan a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged munkavállalója megküldi Kecskemét FCSF forgalmi üzemmérnökének, aki továbbítja elektronikusan az állomásfőnöknek, forgalmi koordinátornak, aki ellátja a forgalmi szolgálattevőket elektronikusan és nyomtatott formában utastájékoztató szöveggönyvvel.

Az Utastájékoztató szöveggönyv digitalizálása

A magyar nyelvű digitalizálás feltöltését a Kecskeméten lévő mestergépen a Passanger Information System Gépi Bemondó Egység Vizuális kijelző-vezérléssel (PIS-GBE-05 TTS) típusú utastájékoztató berendezésbe Kecskemét FCSF forgalmi üzemmérnöke végzi.

A PIS-GBE-05 TTS típusú utastájékoztató berendezés hanganyagának idegen nyelvű digitalizálás megrendelését a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnöke végzi.

A digitalizálást a Schauer Hungária Kft. 1116 Budapest, Kondorfa u. 10. készíti el.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Eljárás a vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodásakor

A vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén az utastájékoztató digitális hangos utastájékoztató berendezés útján történik. A vizuális utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt – lehetőség szerint – 15, 8 és 3 perccel, az érkező vonatokról a menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Eljárás a hangos és vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodásakor

Amennyiben meghibásodik a hangos és vizuális utastájékoztató berendezés a forgalmi szolgálattevő élőszóval a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged által készített szöveggönyv alapján köteles tájékoztatni az utasokat, az asztalán lévő hangszórós távbeszélő szerelvényről. Amennyiben a hangszórós távbeszélő is meghibásodik a forgalmi szolgálattevő élőszóval a váróteremben és a peronon tájékoztatja az utazóközönséget.

Eljárás a hangos és vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodásakor

A forgalmi szolgálattevő teendője az utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:

- Értesíti az állomáson szolgálatban lévő MÁV-START Zrt személypénztárosát, valamint a budapesti Távközlési Főnökség diszpécserét (01/61-00) és előjegyzí a Hibaelőjegyzési könyvben.
- A meghibásodás, illetve a berendezés megjavításának idejét a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Személyszállítási Területi főüzemirányítója részére, valamint a forgalmi vonalirányító részére is be kell jelenteni. A személyszállítási üzemirányító szolgálat (Szeged) elérhetősége: 06/23-24, 1/516-2324, telefonszám. Hibaelőjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában időadattal elő kell jegyezni az értesítés tényét.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a forgalmi szolgálattevő a hangos és vizuális utastájékoztató berendezés útján, illetve, ha nem áll rendelkezésre típusszöveggönyv az adott eseményre, akkor a személyszállítási – havária irányító/területi személyszállítási - főirányító köteles szövegmintát írásban átadni, melynek alapján a forgalmi szolgálattevő tájékoztatja az utasokat, vezető jegyvizsgálót, valamint a személypénztárost.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók

A váróteremben az alábbi vizuális hirdetményeknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke: elkészítése, javítása a forgalmi üzemmnérnök, forgalmi technológiai szakelőadó feladata.
Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmnérnöke, technológiai szakelőadója valamennyi (egy napos is) menetrend módosulásával járó változás (vágányzár) esetén az Érkező-induló vonatok jegyzékét köteles elkészíteni, az ellenőrzési körzet székhelyállomására megküldeni.
- MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged által biztosított Magyarország vasúti személyszállítási térképe
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A Vállalkozó vasúti társaság által elkészített Vágányzári menetrendi információk első oldalát tartalmazó utastájékoztató hirdetmény, melynek papíralapon történő kihelyezésével az utazóközönség figyelmét fel kell hívni a menetrendváltozásra.
A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást minden olyan állomáson ki kell függeszteni, amely a vágányzárolt szakaszon át menetrend szerint közlekedő vonatot indít, valamint azokon az állomásokon és megállóhelyeken, amelyek a vágányzári menetrend az Érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítás), illetve az adott szolgálati hely a vágányzárolt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el.
- Váróterem nyitvatartási rendje
- Állomási rend

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Menetrendi hirdetmények karbantartása, aktualizálása:

Az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni és ellenőrizni:

- Az Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezését, pótlását, cseréjét az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezéséről, pótlásáról.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A vágányzári időszak kezdete előtt a vasúti személyszállítási szolgáltatás szüneteltetése, megszűnése vagy korábbi időpontban történő közlekedtetése esetén legalább 14 nappal; új vonat beállítása vagy a meghirdetettnél későbbi időpontban történő közlekedése esetén legalább 7 nappal minden Érkező-induló vonatok jegyzéke fölé vagy mellé – az alapmenetrend olvashatóságát is biztosítva – ki kell helyezni a Menetrendváltozásra figyelmeztető

felhívást.

Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnöke, forgalmi technológusa küldi meg elektronikusan az állomásfőnök és forgalmi koordinátor e-mail címére a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök és forgalmi koordinátor köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni.

- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.

- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását érinti, a „VÁGÁNYZÁRI MENETEREND” felirattal ellátott Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egyidőben kell eltávolítani.
- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítása) a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a meghirdetett menetrend érvényességének utolsó napján 24:00 óráig (utolsó vonat után) kell eltávolítani.

- Váróterem nyitvatartási rendjének és az Állomási rendjének kihelyezéséről, pótlásáról.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények, valamint minden egyéb hirdetmény készítéséért, kihelyezéséért, módosításáért és pótlásáért a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged felel.

Észlelt hiányosságok esetén az észlelő munkavállaló köteles jelezni a szolgálati vezetőjének, aki gondoskodik a pótlásról.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége:

A forgalmi irodában lévő szekrényben nyomtatott formában, valamint a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában elhelyezve:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei, Helyi végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Vállalkozó Vasúti Társaságok tevékenységét szabályozó, az állomásra vonatkozó Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formátumban elérhető dokumentumok:

A forgalmi irodai számítógép asztalán, (forgalmi szolgálattevő számítógépén) valamennyi felhasználó fióknál 3 db parancsikon segítségével érhetők el a Központilag kiadott, Területi hatállyal kiadott, valamint a Helyi dokumentumok.

- Parancskönyv a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő íróasztalán van elhelyezve.
- Vállalkozó Vasútvállalati parancskönyv a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő íróasztalán van elhelyezve.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.

Tárolási helyek:

- Mentődoboz: a forgalmi irodában lévő szekrényben.
- Alkoholteszter: az állomásfőnöki irodában.
- Szonda a forgalmi irodában lévő fiókos szekrényben a nyilvántartás mellett.

Az állomáson elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

Elérhetőségek:

Rendelők, kórházak	Cím	elérhetőség/telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	6000 Kecskemét Nyíri út 38/A	medigeo@drloidi.hu
Nagykőrös Város Önkormányzat Rehabilitációs Szakkórháza	Nagykőrös Fáskert út 1.	53351-444
Orvosi ügyelet	Nagykőrös Széchenyi tér 8.	53/350-377

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Hivatalok elérhetősége:

Hivatal	Cím	Telefonszám
Városi Rendőrkapitányság	Nagykőrös Kecskeméti út 4.	53/351-777 (107)
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	Cegléd Kőrösi út 9.	53/310-150 (104)
Városi Tűzrendészeti Kirendeltség	Nagykőrös Rákóczi út 5.	53/350-411 (105)
Katasztrófavédelmi Kirendeltség	Cegléd Széchenyi út 24-26.	53/505-030, 53/311-025
Központi segélyhívó szám		112
Nagykőrösi Polgárőr Egyesület	Nagykőrös Kossuth L. u. 20.	06/30-2559-007
Polgármesteri Hivatal	Nagykőrös Szabadság tér 1	53/550-300
Csókáserdei Vadásztársaság	Nagykőrös Zalán u. 21.	06/30-9440782
MÁV-START Zrt.	Szeged, Indóház tér 2.	30/542-6224

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A Villamos felsővezetéki kapcsolókert kezdőpont felőli oldalánál.