



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

39663/2022/MAV

NAGYKANIZSA állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybalépés időpontja: 2023. év április hó 1. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Kiss József
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Máthé István
forgalmi csomóponti
főnökségvezető

Felülvizsgálta:

Tóth Tamás
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bárány Péter
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Sorszám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma	Előjegyezte
1.		Hatálybaléptetés	2023. 04. 01	

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános előírások.....	9
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgáló helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.....	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	9
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgáló helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközi bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	10
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgáló helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	10
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	13
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	13
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgáló helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	13
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	17
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	19
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	19
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	20
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	20
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	23
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	24
1.5.4. A szolgáló helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.....	24
1.6. Villamos felsővezetési rendszer.....	24
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	24
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.....	26
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	28
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	28
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	29
1.8.1. A szolgáló helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	29
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgáló helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	30
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	30
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	30
1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.....	31

1.8.6.	A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	31
1.8.7.	Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	31
1.8.8.	Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	31
1.8.9.	Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.	32
1.8.10.	Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	32
1.9.	Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	33
1.10.	Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	33
1.11.	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	34
1.12.	Parancskönyv kezelése.	34
1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	34
1.14.	Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	35
2.	A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	36
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	36
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	36
2.3.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	37
2.4.	Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	37
2.4.1.	Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	37
2.5.	Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.	38
2.7.	Vezető váltókezelő részletes feladata.	42
2.8.	Váltókezelő részletes feladata.	43
2.9.	Vonali tolatásvezető részletes feladata.	44
2.10.	Tolatásvezető részletes feladata.	44
2.11.	Vonali kocsirendező részletes feladata.	45
2.12.	Kocsirendező részletes feladata.	45
2.16.	Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajtócélu vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.	45
2.17.	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	46
2.17.1.	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	46
2.18.	Váltógondozás.	46
2.18.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.	46
2.18.2.	A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	46
2.18.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	47
2.19.	A váltók használhatóságának ellenőrzése.	47
2.19.1.	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	47
2.19.2.	A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	47
2.20.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	48
2.20.1.	A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.	48

2.20.3.	Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	48
2.20.4.	Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.	48
2.21.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	48
2.22.	A vágányút ellenőrzése.	49
2.22.1.	A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	49
2.22.2.	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	49
2.23.	Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	50
2.23.1.	A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	50
2.24.	A váltók állítása.	50
2.24.1.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	50
2.24.2.	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	50
2.25.	Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.....	50
2.26.	Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	51
2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	51
2.27.1.	A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	51
2.27.2.	Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	52
2.27.3.	Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	53
2.28.	A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	53
2.29.	Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	53
2.29.2.	A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	53
2.31.	A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje.....	53
2.32.	Állomási-, nyíltvonali útátjárók.	54
2.32.1.	Állomási-, nyíltvonali útátjárók szelvényszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi,vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényszáma.	54
2.32.2.	Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	54
2.32.3.	Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.	55
2.33.	A tolatás engedélyezése.	55
2.33.1.	A tolatás engedélyezése, elrendelése.	55
2.33.2.	Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	55
2.33.3.	Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása. ...	56
2.33.4.	Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása.....	56
2.34.	Tolatásvezető kijelölése.	58
2.34.1.	Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	58
2.34.2.	Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása. .	59
2.35.	Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.....	59
2.36.	Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	59

2.36.1.	Javitó-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	59
2.36.2.	Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	60
2.37.	Tolatás vasúti járműmérlegen.	60
2.38.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	61
2.39.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	63
2.40.	Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	63
2.41.	Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	63
2.42.	Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra.	63
2.43.	A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	63
2.45.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	64
2.45.1.	A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszama, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	64
2.45.2.	Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.	65
2.45.3.	A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	66
2.45.4.	Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	66
2.45.5.	Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	67
2.45.6.	A járműmegfutamodás elleni védekezés előírásszerű végrehajtásának ellenőrzése.	67
2.46.	A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	67
2.47.	A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.....	67
2.48.	Engedélykérés-adás.....	68
2.48.2.	Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	68
2.49.	A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	68
2.50.	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	68
2.51.	Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.	69
2.51.1.	Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	69
2.52.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	69
2.52.1.	Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.	69
2.53.	Rendkívüli áthaladás.	69
2.53.1.	Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.....	69
2.54.	A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	70
2.55.	A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	70
2.55.1.	A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	70
2.55.2.	A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	70
2.55.3.	A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása.	70
2.56.	Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.	71
2.57.	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. 71	
2.58.	Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	72

2.59.	Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	73
2.60.	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	74
2.61.	Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	74
2.61.1.	A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.	74
2.61.2.	Rakodási engedélyek kiadása.....	75
2.62.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	76
4.	A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	78
4.1.	A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások.....	78
4.1.1.	Járműmérleg típusa, helye, vágány villamosítottága.	78
4.1.2.	A vasúti járművek mérlegre állítására, mérlegen való áthaladására, fékezésére, szétkapcsolására, tárolására vonatkozó előírások.	78
4.1.3.	A vasúti járműmérleghez való hozzáférés.	78
4.1.4.	Mérlegelés dokumentálása, informatikai rendszerbe történő rögzítése.	80
4.2.	Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	80
5.	Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	82
5.1.	A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	82
5.1.1.	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	82
5.1.2.	Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	82
5.1.3.	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	83
5.2.	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	84
5.2.1.	Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	84
5.2.3.	A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	85
5.2.4.	Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	85
5.3.	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	85
5.3.1.	Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	85
5.3.2.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	85
5.3.3.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.....	86
5.4.	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	86
5.5.	Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	87
5.6.	A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek adatszolgáltatása.....	87
5.7.	A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	88
5.8.	Zárt csoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	88
5.8.1.	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	88
5.8.2.	Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.	88
5.8.3.	Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	89
5.8.4.	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	89

5.9.	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	89
6.	A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	90
6.1.	A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.....	90
6.2.	A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	90
6.3.	A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás.	90
6.5.	Egyéb A vonatforgalom lebonyolítás szabályai Nagykanizsa - 12. számú vonatjelentő-őri szolgálati hely - Újudvar szolgálati helyek viszonylatában.	90

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Az állomás fekvése:

Nagykanizsa állomás a 30-as számú Budapest Déli pu. - Székesfehérvár - Nagykanizsa - Murakeresztúr oh. egyvágányú villamosított fővonal rendelkező, vonatindító és elágazó középállomása a 2199+26 és a 2225+38 szelvényekben. Az állomásból ágazik ki a 17-es számú Szombathely - Zalaszentiván - Nagykanizsa nem villamosított, egyvágányú fővonal, aminek Nagykanizsa a rendelkező-, vonatindító állomása. Síktolatasra berendezett állomás, amely vonattalálkozással, korlátlan személy - és áruforgalomra van berendezve.

A Dél-Balatoni Központi Forgalmirányító Rendszer KÖFE állomásaként üzemel.

Szomszédos forgalomszabályozó állomás Balatonszentgyörgy.

Szomszédos állomások:

- 17-es sz. vonalon: Újudvar állomás (1875+99 - 1889+64)
- 30-as sz. vonalon: - Nagyréce állomás (2137+90 - 2152+25),
- Bajcsa forgalmi kitérő (2273+30 - 2291+18).

Nyíltvonali szolgálati hely:

- 17-es sz. vonalon: Nagykanizsa - Újudvar állomások között a 12. számú vonatjelentő-őri szolgálati hely (1946+30 - 1946+50).

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

- 5 ‰ alatt:
Nagykanizsa és Bajcsa forgalmi kitérő között: 4,9 ‰ esés
- 5 ‰ felett:
Nagyréce és Nagykanizsa állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
2150+80	2155+00	5,9	
2155+00	2158+10	5,8	
2193+60	2204+90	7,0	

Nagykanizsa és Újudvar állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
1953+60	1961+60		5,15
1961+60	1965+80		6,21

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Nagykanizsa állomáson Siemens - Halske típusú fényjelzős biztosítóberendezés üzemel. A biztosítóberendezés kezelésével kapcsolatos előírásokat a hatályos Kezelési Szabályzat tartalmazza, hatásköre csak az állomás területére terjed ki.

Nagykanizsa – Újudvar állomások között a 12. sz. térköz vonatjelentő-óri szolgálati helyen 4 részes (1 blokkmezős) villamos blokk szekrény üzemel, amely bakzárral rendelkezik. A berendezés a közlekedő vonatok A/1, B/1 és C/1 kiágazási váltókon történő áthaladását, valamint ezen váltókkal kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálását biztosítja. A berendezés függési rendszere biztosítja az AS 1956, Sr1 jelű fénysorompó berendezések üzemszerű működését, működtetését. A biztosítóberendezés kezelésével kapcsolatos előírásokat a hatályos Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Nagykanizsa - Újudvar állomások között: vonatjelentő - őri, térközi közlekedési rend(ellenmenet - és utolérést kizáró berendezés nélkül),
- Nagykanizsa - Nagyrécsce és Nagykanizsa - Bajcsa forgalmi kitérő között EÉVB 75 Hz sínáramkörvonatbefolyásolásra kiépített, önműködő biztosított térközi közlekedési rend van érvényben ellenmenet-, és utolérést kizáró berendezéssel.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	Fővágány fogadásra /indításra	400	-	0,1 % es.	0,1 % em.	-	20	69	HU-03624-01-1	nyílt	Halle I.
I/a.	Mellékvá – gány/javitó	150	-	0,1 % es.	0,1 % em.	-	61	302	HU-03624-01-1A	nyílt	Műhely IV.
I/b.	Mellékvá – gány/mosó	60	-	0,1 % es.	0,1 % em.	-	304	305	HU-03624-01-1B	nyílt	Mosó egyenes
I/c.	Mellékvá – gány/mosó	260	-	0,1 % es.	0,1 % em.	-	305	-	HU-03624-01-1C	nyílt	Mosó egyenes
II.	Fővágány fogadásra /indításra	455	-	0,1 % es.	0,1 % em.	-	20	67	HU-03624-01-2	nyílt	Halle II.
II/a.	Mellékvá – gány/javitó	286	-	0,1 % es.	0,1 % em.	-	61	25	HU-03624-01-2A	nyílt	Műhely V.
II/b.	Mellékvá – gány/mosó	292	-	0,1 % es.	0,1 % em.	-	23	-	HU-03624-01-2B	nyílt	Bázis

III.	Fővágány fogadásra /indításra	-	125	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	-	63	HU-03624-01-3	nyílt	
IV.	Fővágány fogadásra /indításra	495	-	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	16	65	HU-03624-01-4	nyílt	Halle IV.
IV/a.	Mellékvágány/technológiai	360	-	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	59	19	HU-03624-01-4A	nyílt	Előkészítő
V.	Fővágány fogadásra /indításra	480	-	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	22	57	HU-03624-01-5	nyílt	Halle mellé
V/a.	Mellékvágány/technológiai	233	-	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	53	15	HU-03624-01-5A	nyílt	Kijárat
VI.	Átmenő fővágány	560	-	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	22	49	HU-03624-01-6	nyílt	
VI/a.	Átmenő fővágány az 1. – 49. váltók között	360	-	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	49	1	HU-03624-01-6A	nyílt	Bejárat
VII.	Fővágány fogadásra /indításra	675	-	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	24	31	HU-03624-01-7	nyílt	Kavics
VII/a.	Fővágány fogadásra /indításra	130	-	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	31	21	HU-03624-01-7A	nyílt	31.- 21. sz. váltók közti szakasz
VII/a.	Mellékvágány/kihúzó	170	-	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	21	5	HU-03624-01-7A	nyílt	21.- 5. sz. váltók közti szakasz
VII/b.	Mellékvágány/kihúzó	-	550	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	-	10	HU-03624-01-7B	nyílt	Guttman
VIII.	Fővágány fogadásra /indításra	622	-	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	26	35	HU-03624-01-8	nyílt	I. új
IX.	Fővágány fogadásra /indításra	562	-	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	28	37	HU-03624-01-9	nyílt	II. új
X.	Fővágány fogadásra /indításra	510	-	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	30	39	HU-03624-01-10	nyílt	III. új
XI.	Fővágány fogadásra /indításra	455	-	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	32	45	HU-03624-01-11	nyílt	IV. új
XII.	Mellékvágány/tároló	402	-	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	34	47	HU-03624-01-12	nyílt	Forgalom alól kizárva
XIII.	Mellékvágány/tároló	330	-	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	38	51	HU-03624-01-13	nyílt	Kezdőpont felől a forgalom alól kizárva, IV. ó. 140 m hosszban járható.

XIII/c	Mellékvá- gány/rakodó	-	100	0,1 % es.	0,1 % em.	-	-	38	HU-03624-01- 13/C	nyílt	Raktár negyedik, VI. fok
XIV.	Mellékvá- gány/rendező	225	-	0,1 % es.	0,1 % em.	-	42	55	HU-03624-01- 14	nyílt	III. ó
XIV/a	Mellékvá- gány/rakodó	-	76	0,1 % es.	0,1 % em.	-	-	36	HU-03624-01- 14/A	nyílt	Raktár harmadik, III. fok, forgalom alól kizárva
XIV/b.	Mellékvá- gány/rakodó	-	40	0,1 % es.	0,1 % em.	-	-	36	HU-03624-01- 14/B	nyílt	Raktár harmadik, II. fok, forgalom alól kizárva
XIV/c.	Mellékvá- gány/rakodó	-	40	0,1 % es.	0,1 % em.	-	-	40	HU-03624-01- 14/C	nyílt	Raktár harmadik, I. fok
XV.	Mellékvá- gány/rakodó	-	66	0,1 % es.	0,1 % em.	-	-	50	HU-03624-01- 15	nyílt	Forgalom alól kizárva, darucsonka II. ó
XV/a.	Mellékvá- gány/tároló	40	-	0,1 % es.	0,1 % em.	-	52	-	HU-03624-01- 15/A	nyílt	
XVI.	Mellékvá- gány/techno- lógiai	73	-	0,1 % es.	0,1 % em.	-	56	71	HU-03624-01- 16	nyílt	Körvágány
XVI/a.	Mellékvá- gány/rakodó	-	120	0,1 % es.	0,1 % em.	-	-	54	HU-03624-01- 16/A	nyílt	Raktár első, borrámpa
XIX.	Mellékvá- gány/rakodó		271	0,1 % es.	0,1 % em.	-	-	46	HU-03624-01- 19	nyílt	Újrámpa
XXII.	Mellékvá- gány/rakodó	204	-	0,1 % es.	0,1 % em.	-	44	73	HU-03624-01- 22	nyílt	Schwei rámpa, Élő rakodó
XXIV.	Mellékvá- gány/rakodó	-	238	0,1 % es.	0,1 % em.	-	-	48	HU-03624-01- 24	nyílt	Tárház keleti
XXV.	Mellékvá- gány/rakodó	-	76	0,1 % es.	0,1 % em.	-	-	46	HU-03624-01- 25	nyílt	Tárház nyugati
XXIX.	Mellékvá- gány/javító	-	236	0,1 % es.	0,1 % em.	-	-	301	HU-03624-01- 29	nyílt	Műhely III.
XXX.	Mellékvá- gány/javító	-	257	0,1 % es.	0,1 % em.	-	-	301	HU-03624-01- 30	nyílt	Műhely II.
XXXI.	Mellékvá- gány/javító	-	132	0,1 % es.	0,1 % em.	-	-	303	HU-03624-01- 31	nyílt	Műhely I.
M.	Mellékvá- gány/tároló	-	320	0,1 % es.	0,1 % em.	-	3	-	HU-03624-01- MUNKAVG	nyílt	Munkavá- gány

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélesség	Burkolat	Magassága	Elnevezése
I. sz. vágány mellett	391 m	3,4 - 6 m	Viacolor	sk+30	szigetperon
II - IV. sz. vágányok	276 m	4,8 - 9,4 m	Viacolor	sk+30	szigetperon
III. sz. vágány mellett	159 m	3,27 m	Viacolor	sk+30	magasperon
IV - V. sz. vágányok között	154 m	1,65 m	Zúzalék	sk+15	utasperon
V - VI. sz. vágányok között	127 m	1,65 m	Zúzalék	sk+00	utasperon

Az I, II., III. valamint a IV. és V. sz. vágányokon az utasok részére kiépített átjárókon közelíthetők meg az utasperonok.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Kiegészítő jelzések
Nagyrecse - Nagykanizsa	jobb	2199+26 sz.	2184 sz. térköz-jelző	Bejárati jelzőfény előjelzője	
Nagyrecse - Nagykanizsa	jobb	2197+45 sz.	Aism	Ismétlőjelző	
Nagyrecse - Nagykanizsa	jobb	2199+26 sz.	A	Biztosított fény bejárati jelző	Hívójelzés
Újudvar - Nagykanizsa	jobb	1931+40 sz.	24 Ej	Fény előjelző	
Újudvar - Nagykanizsa	jobb	1941+40 sz.	24	Biztosított fény térközjelző, E fedező jelző fény előjelzője	
Újudvar - Nagykanizsa	jobb	1949+90 sz.	Ef	Fedező jelző, G fedező jelző fény előjelzője	
Újudvar - Nagykanizsa	jobb	1956+37 sz.	Gf	Fedező jelző, B bejárati jelző fény előjelzője	
Nagykanizsa I. sz. vágány	jobb	2212+49 sz.	K	Biztosított fény kijárati jelző	
Nagykanizsa II. sz. vágány	jobb	2212+60 sz.	L	Biztosított fény kijárati jelző	
Nagykanizsa III. sz. vágány	jobb	2212+74 sz.	M	Biztosított fény kijárati jelző	

Nagykanizsa IV. sz. vágány	jobb	2213+06 sz.	N	Biztosított fény kijárat jelző	
Nagykanizsa V. sz. vágány	jobb	2213+34 sz.	O	Biztosított fény kijárat jelző	
Nagykanizsa VI. sz. vágány	jobb	2213+73 sz.	P	Biztosított fény kijárat jelző	
Nagykanizsa VII. - XI. vágány	jobb	2216+04 sz.	R	Biztosított fény csoport kijárat jelző	
Nagykanizsa - Bajcsa	jobb	2225+26 sz.	2224 KTj	Fény kezdő térközjelző	
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Kiegészítő jelzések
Bajcsa - Nagykanizsa	jobb	2243+90 sz.	2245 sz. térköz-jelző	Bejárat jelző fény előjelzője	
Bajcsa - Nagykanizsa	jobb	2225+38 sz.	T	Biztosított fény bejárat jelző	Hívójelzés
Nagykanizsa	jobb	2216+20 sz.	S	Biztosított fény 2. bejárat jelző	
Nagykanizsa I/a sz. vágány	jobb	2213+74 sz.	T1	Nem biztosított fény tolatásjelző	
Nagykanizsa I. sz. vágány	jobb	2208+75 sz.	C	Biztosított fény kijárat jelző	
Nagykanizsa II. sz. vágány	jobb	2208+56 sz.	D	Biztosított fény kijárat jelző	
Nagykanizsa III. sz. vágány	jobb	2211+44 sz.	E	Biztosított fedező jelző	
Nagykanizsa IV. sz. vágány	jobb	2208+31 sz.	F	Biztosított fény kijárat jelző	
Nagykanizsa V. sz. vágány	jobb	2208+81 sz.	G	Biztosított fény kijárat jelző	
Nagykanizsa VI. sz. vágány	jobb	2208+68 sz.	H	Biztosított fény kijárat jelző	
Nagykanizsa VII. - XI. vágány	jobb	2208+08 sz.	J	Biztosított fény csoport kijárat jelző	
Nagykanizsa - Újudvar	jobb	1962+73 sz.	Df	Fedező jelző, F fedező jelző fény előjelzője	
Nagykanizsa - Újudvar	jobb	1956+81 sz.	Ff	Fedező jelző, 23 - es fény térközjelző fény előjelzője	
Nagykanizsa - Újudvar	jobb	1950+24 sz.	23	Biztosított fény térközjelző	

Egyéb jelzők:

A villamos felsővezetéki hálózaton lévő helyhez kötött jelzők felsorolása:

- a VII/b sz. vágány végén 2201+70 sz. szelvényben „Üzemen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a 4 sz. váltó előtt, 2206+65 sz. szelvényben Kanizsa Trend Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat felé mutató „Üzemen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a XIII/c sz. vágány (Raktár negyedik) 2209+40 sz. szelvényben a TEB vágányra mutató „Üzemen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a XIV/a sz. vágány 2209+65 sz. szelvényben Raktár harmadikra mutató „Üzemen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- A XVI/a sz. vágány 2211+6 sz. szelvényében a Raktár elsőre mutató „Üzemen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a XV. sz. vágány 2211+42 sz. szelvényében a „Darucsonkára” mutató „Üzemen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a 2211+17 sz. szelvényben a rakodó vágányokra mutató „Üzemen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- A XXII sz. vágány 2212+68 sz. szelvényében a „Schwei rámpára” mutató „Üzemen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a VII/a sz. vágány 2221+10 sz. szelvényében a sajátcélú vasúti pályahálózatok felé mutató „Üzemen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a 2222+40 sz. szelvényben a sajátcélú vasúti pályahálózat („Pátria”) felé mutató „Üzemen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- A 3 sz. váltó előtt, 2220+75 sz. szelvényben a „Munkavágány” felé mutató „Üzemen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a 23 sz. váltó előtt, 2216+95 sz. szelvényben a „Bázis” felé mutató „Üzemen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- és a 304 sz. váltó előtt, a 2216+72 sz. szelvényben a Mosó egyenes felé mutató „Üzemen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- A 303 sz. váltó előtt, a 2216+08 sz. szelvényben a Csoportemelő felé mutató „Üzemen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a 303 sz. váltó előtt, a 2215+60 sz. szelvényben a Műhely II-III felé mutató „Üzemen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- A C/1 jelű kiágazási váltót (12. számú vonatjelentő-óri szolgálati hely) fedező „D” jelű fedező jelző után a 1961+75 sz. szelvényben (színes csúccsal a saját célú pályahálózat felé mutató) „Üzemen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”.

Az állomáson található egyéb jelzők, figyelmeztető jelek felsorolása:

- A III., VII/b., XIII/c, XIV/a, XIV/b, XIV/c, XV, XV/a, XVI/a, XIX., XXIV, XXV, XXIX („Műhely III”), XXX („Műhely II”), („Műhely I”), M („Munkavágány”), II/b („Bázis”), I/c („Mosó egyenes”) vágányok végén elhelyezett ütközőbakokon, illetve földkúpokon „Vágányzáró jelzők” vannak kitűzve.
- A bejárati jelzőkön belül 50 méterre TH (Tolatási Határjelző) van kitűzve.
- Biztonsági határjelző került elhelyezésre valamennyi váltónál;
- továbbá „Nagyfeszültségre figyelmeztető jel” található valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon, és a bejárati és a kijárati jelzők oszlopán.

Figyelmeztető jel:

Úrszelvénybe nyúló létesítményekre figyelmeztető jel található a XXII. és XXIV. sz. vágányok mellett az oldalrakodókon, valamint a XIV/a, XIV/b, XIV/c, XVI/a sz. vágányok melletti raktárfokok oldalrampáin.

Jelzőeszközök tárolási helye:

Forgalmi iroda:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- Személyre szólóan szerszámkönyvön kiadott fehér fényű vonatindító kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható.

I., III., V., VI. sz. váltókezelői szolgálati hely mellett tároló állványon:

- 1 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz elejejelző”,
- 1 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,
- 1 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 1 db Figyelmeztető jelző,
- A VI. sz. váltókezelői szolgálati helyen 2-2 db van tárolva a felsorolt jelzőkből.

I. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 1 db kitűzhető Megállj” jelző,
- 1 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője,
- 1 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárati jelző használhatatlansága esetére,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására),
- 1 db sárga színű jelzőzászló.

VI. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 2 db kitűzhető Megállj” jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője,
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárati jelző használhatatlansága esetére,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására),
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros színű lámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db lámpatartó állvány,
- 1 db sárga színű jelzőzászló.

III. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására),
- 1 db sárga színű jelzőzászló.

V. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 2 db sínre szerelhető, kitűzhető Megállj jelző,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására),
- 1 db sárga színű jelzőzászló.

12. számú vonatjelentő-őri szolgálati hely:

- Zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására 1 db,

- Megállj jelző 2 db,
- Megállj jelző előjelzője 2 db,
- Fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöldre változtatható 1 db,
- Piros színű jelzőtárcsa (közúti Megállj jelzés adásához) 1 db,
- Vállmagasságú állvány és piros fényű lámpa 2-2 db.

220 Voltos vonatmegfigyelő lámpa: VI, V, III. számú váltókezelői szolgálati helyen van tárolva.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezeték	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock					
2	E			X	X			X		X		
4	E	X	X		X			X	X			FF
6	K	X	X			X		X	X			FF
8	E	X	X			X		X	X			FF
10	E	X	X			X		X	X			FF
12a	E	X	X			X		X	X			ÁF
12b	E	X	X			X		X	X			ÁF
14	E	X	X					X	X			FF
16a	E	X	X			X		X	X			ÁF
16b	E	X	X			X		X	X			ÁF
18	E	X	X			X		X	X			FF
20	E	X	X			X		X	X			FF
22	E	X	X			X		X	X			FF
24	K	X	X			X		X	X			ÁF
26	E	X		X	X			X	X			ÁF
28	E	X		X	X			X	X			ÁF
30	E	X		X	X			X	X			ÁF
32	E	X		X		X		X	X			ÁF
34	E			X	X							ÁF
36	E			X	X							ÁF

38 a	K			X	X							ÁF
38 b	K	X		X	X							ÁF
40	E			X	X							ÁF
42 a	K			X	X							ÁF
42 b	K			X	X							ÁF
44	E			X	X							ÁF
46	E			X	X							ÁF
48	E			X	X							ÁF
50	K			X	X							ÁF
52	K			X	X							ÁF
54	K			X	X							ÁF
56	E			X	X							ÁF
1	E	X		X		X		X	X			FF
3	E	X		X	X			X	X			FF
5	E	X		X	X			X	X			FF
7	E	X		X	X			X	X			FF
9	E	X		X		X		X	X			FF
11	E	X	X			X		X	X			FF
13	E	X	X		X			X	X			FF
15	K	X	X		X			X	X			FF
17	E	X	X		X			X	X			FF
19	E		X		X			X	X			FF
21	E	X	X		X			X	X			FF
23	E			X				X	X			FF
25	E	X	X		X			X	X			FF
27	E	X	X			X		X	X			FF
29	E	X	X			X		X	X			FF
31	K	X		X		X		X	X			FF
33	E	X	X		X							FF
35	E	X		X	X			X	X			FF
37	E	X		X	X			X	X			FF
39	E	X		X	X			X	X			FF
41	E	X	X		X			X	X			FF
43	E	X	X		X			X	X			FF
45	E	X		X	X			X	X			FF
47	E			X	X							ÁF
49	E	X	X			X		X	X			ÁF
51	E			X		X						ÁF
53	E	X	X			X		X	X			FF
55	E	X		X		X						ÁF
57	E	X	X		X			X	X			FF
59 a	K	X	X		X			X	X			ÁF

59 b	K	X	X		X			X	X			ÁF
61	E	X	X		X			X	X			FF
63	E	X	X		X			X	X			FF
65	K	X	X		X			X	X			FF
67	E	X	X		X			X	X			FF
69	K	X	X		X			X	X			FF
71	K			X	X							ÁF
73	E			X	X					X		
211	E			X	X							ÁF
212	E			X	X							ÁF
213	K			X	X							ÁF
301	E			X	X							ÁF
302	E			X	X							ÁF
303	E			X	X							FF
304	K			X	X			X	X	X		FF
A/1	E	X		X		X		X	X	X		ÁK
B/1	E	X		X		X		X	X	X		ÁK
C/1	E	X		X		X		X	X	X		ÁK

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Kisiklasztó saruk:

- KS1, a 73 sz. váltó után a MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság (JBI) Pécs Telephelyén (kitérő irány). KS1 kisiklasztó saru a 73 sz. váltóval van szerkezeti függésben.
- KS4, a XIII/c. raktár vágányon a 38/a sz. váltó előtt (nincs szerkezeti függés), a TTEB osztály Erősáramú osztály, Felsővezetéki szakaszmérnökség járműtelepén.

Vágányzáró sorompók:

- VS9 sz. vágányzáró sorompó, a 213 sz. váltó után egyenes irányban (ÁFOR lefejtő). A 213 sz. váltó függésben van a VS9 sz. vágányzáró sorompóval.
- XXXI. (Műhely I.) sz. vágányon a 303. sz. váltó után vágányzáró sorompó (VS21) van telepítve. A Műhely I. sz. vágányra beépített vágányzáró sorompót a forgalmi személyzet nem kezelheti. A sorompó zárva tartásáért a személykocsi javító műhely munkavezetője a felelős. A váltózár kulcsa, a vágányzáró sorompó kulcsa folyamatosan járműfenntartási művezető őrzetében van.

Csonkavágányok:

- Csonkavágány földkúppal: a VII/b, XV, XV/a, XXIV, XXV, I/c, II/b számú vágány.
- Csonkavágány ütközőbakkal: a III, XIII / c, XIV/a, XIV/b, XIV/c, XVI/a,
- XIX, XXIX, XXX, XXXI számú és az M jelű vágány.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló mütárgyak felsorolása.

- raktárfokok oldalrámái a XIV/a, XIV/b, XIV/c, XVI/a számú vágányokon,
- oldalrakodó a XXIV. számú („Tárház keleti”) vágányon,
- oldalrakodó és élőrakodó a XXII. számú („Schwei rámpa”) vágányon,
- XXXI sz. vágányon (Műhely I.) csoportemelő feletti csarnok (sátor).

Ürszelvénybe nyúló műtárgynak vannak minősítve, az F. 1. sz. Jelzési Utasítás leírt figyelmeztető jellel megjelölve.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

A forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattelvő asztalán IRCS típusú elektronikus forgalmi rendelkező kapcsoló berendezés van, amelybe az alábbi értekező berendezések vannak bekötve:

- állomásközi távbeszélő Nagyrecse felé, bekötve: Nagykanizsa forgalmi iroda és VI sz. szolgálati hely, Nagyrecse forgalmi iroda,
- Külön célú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer közvetlen összeköttetést biztosít a KÖFI irányító munkahellyel, hívószám kiosztás alapján híváslehetőséget biztosít a KÖFI rendszeren belül,
- állomásközi távbeszélő Bajcsa forgalmi kitérő felé, bekötve: Nagykanizsa forgalmi iroda, I. és III. számú szolgálati helyek, Bajcsa forgalmi kitérő forgalmi iroda,
- állomásközi távbeszélő Újudvar felé, bekötve: Nagykanizsa forgalmi iroda, a VI. szolgálati hely, 12 számú térközörhely, Újudvar I. számú szolgálati hely és Újudvar forgalmi iroda. A nyíltvonalból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok kiágazási váltói közelében lévő pályatelefon csatlakozási helyekről a pályatelefon készülékről értekezni lehet állomásközi távbeszélő vonalra bekapcsolt szolgálati helyekkel,
- vonatjelentő távbeszélő a 12. számú térközörhelyhez,
- helyi forgalmi távbeszélőn, bekötve: forgalmi iroda, I, III, V, VI sz. váltókezelői szolgálati helyek,
- gyalogóri távbeszélő vonal, bekötve: forgalmi iroda, III, V, VI sz. váltókezelői szolgálati helyek, és a kocsirendezői melegedő helyiség,
- közvetlen összeköttetés a mozdonyfelügyelővel, a kocsivizsgálókkal, adatrögzítővel, mindhárom forgalmi vonalirányítóval (KÖFI), az I. sz. váltókezelői őrhellyel, és az Erősáramú villamos üzemirányító szolgálattal,
- térhangos összeköttetés: 5, 15, 25, 31, 39 sz. váltók közelében lévő készülékekről a III. sz. őrhellyel és a forgalmi irodával. 41, 57, 63 sz. váltók közelében lévő készülékekről az V. sz. őrhellyel és a forgalmi irodával. 2, 10, 26, 34, 38 sz. váltók közelében lévő készülékekről a VI. számú váltókezelői őrhellyel és a forgalmi irodával. II-IV számú vágányok közötti és a III-IV számú vágányok közötti készülékekről a forgalmi irodával,
- SR2 és SR4 sorompó szekrényén lévő pályatelefon,
- CB távbeszélő készülék és erre rendelkező asztalról külön belépési lehetőség,
- A nyílt vonalon lévő pályatelefon csatlakozási helyekről a pályatelefon (PT) „piros” vonala,
- utastájékoztató.

A távbeszélő összeköttetés az IRCS készüléken valósítható meg, kihangosítási lehetőséggel.

CB rendszerű távbeszélő készülék áll rendelkezésre:

A felvételi épületen belül:

- Forgalmi csomóponti főnökségvezető: ☎: 05/41-01,
- Állomásfőnök: ☎: 05/41-02,
- Forgalmi koordinátor: ☎: 05/43-18,

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő: ☎: 05/41-03,
- Külső forgalmi szolgálattevő: ☎: 05/41-07,
- Általános pályavasúti előadó: ☎: 05/43-14;
- MÁV-START személyszállítási technológus: ☎: 05/43-27;
- MÁV-START kocsivizsgálati művezető: ☎: 05/44-32,
- MÁV-START kocsivizsgálók: ☎: 05/42-13,

A felvételi épületen kívül:

- a RCH szolgálati raktár: ☎: 05/41-33,
- I. sz. őrhely: ☎: 05/44-03,
- III. sz. őrhely: ☎: 05/43-02,
- V. sz. őrhely: ☎: 05/44-02,
- VI. sz. őrhely: ☎: 05/42-02,
- TTEB osztály Távközlési szakasz Nagykanizsa: ☎: 05/41-99,
- TTEB osztály Blokkmesteri szakasz Nagykanizsa: ☎: 05/41-98.

Egyéb értekezési lehetőségek:

- A felsoroltakon kívül a felvételi épületben, a VI, V, III, I sz. váltókezelői szolgálati és a kocsirendező melegedő helyiségekben van CB távbeszélő készülék.
- A VI, V, III. sz. váltókezelői szolgálati helyeken az AKP 20. típusú készüléken valósíthatók meg a telefoni összeköttetések.
- Az I és III sz. váltókezelői szolgálati helyek közvetlen távbeszélő összeköttetésben vannak a MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság (JBI) Pécs Telephely Nagykanizsa kijáratú váltókezelőjével. A III, V, VI sz. váltókezelői szolgálati helyek tájékoztató közlemények adására szolgáló hangszóró berendezéssel vannak felszerelve.

Az egyes szolgálati helyek távbeszélő hívójelét a távbeszélő közelében kifüggesztett „Hívójel táblázat” tartalmazza.

Hívójelek:

Nagykanizsa - Nagyréce között:

Nagykanizsa forgalmi iroda:	- - . .
Nagykanizsa VI. őrhely:	. .
Nagyréce forgalmi iroda:	- .

Nagykanizsa - Bajcsa között:

Nagykanizsa forgalmi iroda:	- - . .
Nagykanizsa V. őrhely:	. . .
Nagykanizsa III őrhely:	.
Nagykanizsa I. őrhely:	- . -
Bajcsa forgalmi iroda:	. -

Nagykanizsa - Újudvar között:

Nagykanizsa forgalmi iroda:	- - . .
Nagykanizsa VI. őrhely:	. .
12 számú térközőrhely:	. - .
Újudvar forgalmi iroda:	. . -
Újudvar I számú őrhely:	- .

Rádiós körzetek:

Nagykanizsa állomás 3 tolatási rádiós körzetre van osztva, mindhárom körzet adott és vett közleményei DSR RM-601-Rt típusú hangrögzítő berendezéssel rögzítésre kerülnek.

Tolatórádiók:

A tolatómozdonyok rádióval vannak felszerelve.

A tolató rádiók és mobiltelefonok (call-center) töltése, őrzése kezelése a V. váltókezelői szolgálati hely vezető váltókezelőjének feladatát képezi.

A tolató rádiók, mobiltelefonok átvételét - visszavételét e célra felfektetett Tolatórádió átadó - átvevő könyvben kell aláírások mellett lebonyolítani, a rovatok értelemszerű kitöltésével, melyet a vezető váltókezelő köteles elvégezni. Az átadás-átvétel részletes szabályait az átadó könyv tartalmazza.

Vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazásra alkalmas értekezési lehetőség a magasperonon lévő KKB (kétirányú külsőtéri bemondó).

Hangerősítő berendezések:

Hangerősítőn csak olyan közleményeket szabad adni, illetve kell adni, amelyekre forgalom-és személybiztonsági, valamint tájékoztatási szempontból szükség van.

Külsőtéri utasítást adó körzetek:

Állomás név	UTA hangrendszer neve	Oszlop szám	Oszlop hely	Hangszóró	EKB
Nagykanizsa	T1	101	2220+92	2	1
Nagykanizsa	T1	102	2220+42 I-es Ák.	2	1
Nagykanizsa	T1	103	2219+84	2	0
Nagykanizsa	T1	104	2219+30	2	0
Nagykanizsa	T1	105	2218+70	2	0
Nagykanizsa	T1 +T3	106	2218+20	2	1
Nagykanizsa	T1 +T3	107	2217+72	2	0
Nagykanizsa	T1 +T3	108	2217+43	2	1
Nagykanizsa	T1 +T3	109	2216+95	2	0
Nagykanizsa	T1 +T3	110	2216+65 III. Ák. délre	2	0
Nagykanizsa	T5 + T3	506	2215+10 III. Ák észak	2	1
Nagykanizsa	T5 + T3	505	2214+80	2	0
Nagykanizsa	T5 + T3	504	2214+41	2	0
Nagykanizsa	T5	503	2214+02 V. Ák dél	2	1
Nagykanizsa	T5	502	2213+40 V. Ák észak	2	1
Nagykanizsa	T5	501	2212+17	2	0

Nagykanizsa	T3	301	2213+60 Szertárvég	2	1
Nagykanizsa	T3	302	2213+98	2	1
Nagykanizsa	T3	303	2214+20 Fordító	2	0
Nagykanizsa	T3	304	2214+98	2	1
Nagykanizsa	T3	305	2215+32	2	0
Nagykanizsa	T3	306	2215+92	2	0
Nagykanizsa	T2	201	2205+00 VI. ák észak	2	0
Nagykanizsa	T2	202	2205+35	2	0
Nagykanizsa	T2	203	2205+63	2	1
Nagykanizsa	T2	204	2205+83	2	1
Nagykanizsa	T2	205	2206+22	2	1
Nagykanizsa	T4	401	2207+02	2	0
Nagykanizsa	T4	402	2207+53 VI. Ák dél	2	0
Nagykanizsa	T4	403	2207+98	2	1
Nagykanizsa	T4	404	2208+52	2	0
Nagykanizsa	T4	405	2208+82	2	1
Nagykanizsa	T4	406	2209+22	2	0
Nagykanizsa	T4	407	2209+70	2	0

Térhangos berendezések:

Az állítóközpontok térhangos berendezéseit a III., V., VI., vezető váltókezelők kezelik. E szolgálati helyeken minden érintett vonat ki-és behaladásáról, tolatási mozgásról a vágányok között lévőket kell értesíteni még olyan esetben is, ha a körzetben tolatószemélyzet munkát nem végez. A megfelelő hangerőt rendszeresen ellenőrizni kell, az éjszakai órákban halkabb üzemmódban kell használni.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Hangrögzítővel való felszereltség (DSR RM-601-Rt):

- A helyi forgalmi távbeszélő a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalába bekötött készülékén valamennyi szolgálati helyre, illetve helyről adott-vett közlemény hangrögzítése az alábbiak szerint van megoldva:
 - Nagykanizsa forgalmi iroda IRCS kezelő (DSR RM-601-Rt típusú);
 - Nagykanizsa tolatási rádióközvetítő I., II., III. (DSR RM-601-Rt típusú).
- A forgalmi irodában a naplózást végző külső forgalmi szolgálattevő asztalán lévő értekezési berendezések, az IRCS rendszeren (DSR RM-601-Rt típusú):
 - CB távbeszélő készülék,
 - Passenger Information System Gépi Bemondó Egység,
 - utastájékoztató hangosbemondó készülék, melynek külön-külön kapcsolója van a külső és belső utasterekre.
- Forgalmi irodában van elhelyezve: T - Mobile rádiótelefon (30/5655883).

Csatornaszám	Összeköttetés megnevezése	Visszajelzés
9.	Nagykanizsa forgalmi IRCS pult	Magnó felirat zöld színre változik.
17.	Nagykanizsa forgalmi UTT digitális	A hangrögzítő működéséről nincs visszajelzés.

18.	Nagykanizsa naplózó UTT KAB	A hangrögzítő működéséről nincs visszajelzés.
19.	Nagykanizsa 1. Tolatókörzet rádió	A hangrögzítő működéséről nincs visszajelzés.
20.	Nagykanizsa 2. Tolatókörzet rádió	A hangrögzítő működéséről nincs visszajelzés.
21.	Nagykanizsa 3. Tolatókörzet rádió	A hangrögzítő működéséről nincs visszajelzés.
22.	Nagykanizsa naplózó 05-4107	A hangrögzítő működéséről nincs visszajelzés.
25.	Nagykanizsa villamos diszpécser 05-4331	A hangrögzítő működéséről nincs visszajelzés.
26.	Nagykanizsa villamos diszpécser 05-4341	A hangrögzítő működéséről nincs visszajelzés.
27.	Nagykanizsa villamos diszpécser 05-4351	A hangrögzítő működéséről nincs visszajelzés.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

- Forgalmi vonalirányító (Szombathely): 07/13-36, 30/565-6351, e-mail: uksm.transit@mav.hu
- Területi főüzemirányító (Szombathely): 07/13-33, 30/398-7429, e-mail: uksm.tfoir@mav.hu
- Területi főüzemirányító (Pécs): 05/13-33, 30/565-6352, e-mail: ukps.tfoir@mav.hu
- Forgalmi vonalirányító II: 05/15 – 40, ukps.ka@mav.hu
- KÖFI forgalmi vonalirányító (Fonyód): 05/55-30,05/55 - 70, 05/55 - 71.
- Funkcionális felügyelet (TFF Pécs): 05/20-38 Fax: 05/20-29 pecc.tszf@mav.hu

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

Csatornaszám	Összeköttetés megnevezése	Fix rádióállomás telepítési helyei	Hatókörzet
19.	Nagykanizsa 1. Tolatókörzet rádió	Forgalmi iroda, III., V. és VI. váltókezelői őrhely. Minden szolgálati hely és tolatómozdony rádió a három tolató csatornát ki tudja választani.	A rádió engedélyekben rögzített működési körzet 5 km.
20.	Nagykanizsa 2. Tolatókörzet rádió		
21.	Nagykanizsa 3. Tolatókörzet rádió		

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Az állomás felsővezetéki berendezései:

A felsővezetékbe táplált villamos energia folyamatos vezetésére a nyíltvonalon a vágány feletti felsővezeték, illetve tápvezeték, az állomás területén az állomási felsővezeték, illetve megkerülő tápvezetékek szolgálnak.

Az állomási megkerülő vezetékek általában a felsővezetéki tartóoszlopok csúcsán haladnak. Az állomási kapcsolókert a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán található.

Munkavezeték magassága

Nyíltvonalon 5,7 m

Állomáson 6,0 m

Útátjáróban 6,0 m

Vontatási villamosenergia ellátás:

A nagyvasúti villamos felsővezeték táplálását a TEB Osztály Erősáramú főnökség, Üzemirányító központ Nagykanizsa felügyelete alá tartozó kanizsavári 120/25kV-os transzformátorállomás 2x25kV feszültséggel végzi.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése:

Az állomás vágányainak felső vezeték hálózata kettő áramkör típusra van felosztva:

Állomási áramkörök, amelyek teljes hosszban villamos mozdonyal járható vágányok felett kiépítésre kerültek:

„Áj” állomás jobb áramkör:

Az átmenő fővágány (VI, VI/a számú) a Nagyrécse felőli állomás előtti szakaszolástól a Bajcsa felőli állomás előtti szakaszolásig és az V, IV, III sz. vágányok a 67 és a 63 számú váltó közötti szakaszszigetelőig.

„áj” állomás jobb mellék áramkör:

A II sz. vágány az újudvari állomás előtti szakaszolástól a 4, 6, 14, 20 sz. váltókon keresztül a II sz. vágány a 67 számú és a 63 számú váltó közötti szakaszszigetelőig és a 67 sz. váltótól az I számú vágány felé a 69 számú váltón túl az I sz. vágányon 30 méterre lévő szakaszszigetelőig.

„Áb” állomási bal áramkör:

VII/b sz. (Guttman) kihúzó vágány végéig,

VII sz. vágány,

VII/a sz. vágány az 5 sz. váltónál lévő szakasz szigetelőig

VIII sz., IX sz., X sz., XI sz. vágányok.

„áb” állomás bal mellék áramkör:

XII sz., XIII sz., XIV. sz., XV sz., XVI sz. vágányok

XXVI sz. (Tárház Keleti) vágány az 56 sz. váltótól 20 méter hosszban.

Az előbbi áramkörök táplálása az azonos elnevezésű és jelölésű szakaszolókon keresztül történik.

Külön rendeltetésű áramkörök:

– „PT”, „T1”, „T2” Kézi működtetésű áramkörök, melyek működtető szakaszolói az áramkör közelében lévő oszlopon van elhelyezve. Nem képeznek önálló áramkört, hanem egy másik áramkorról kapnak táplálást.

– „PT” perontető, táplálása az „áj” áramkörből az I sz. vágány a 20 sz. váltón belüli szakaszolástól 370 méter hosszban (az orvosi rendelő épület középvezetékéig).

– „T1” tároló egy, táplálása az „áj” áramkörből az I/a és a II/a számú vágányok a 69 és a 61 számú váltó közötti szakaszolástól a 25 számú és a 23 számú váltó közötti szakaszolásig.

- „T2” tároló kettő, táplálása az „Áj” áramkörből a IV/a számú, V/a számú vágányok a 13 számú váltón át az M számú vágányon a 2221 számú szelvényig.
- „F” fűtőgép a XXXI sz. vágányon: Gyékényes vonali áramkörrel kapja az energiát, szabványos helyzete bekapcsolt.
- „VT1” Fűtőházi bejáratú vágányok a 13 sz. váltótól a 202 sz. váltóig. Áb állomási bal áramkörrel történik a betáplálás.
- „VT2” a 202 sz. váltótól a XVII és XVIII sz. vágányok felett. „VT1” áramkörrel történik a betáplálás.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások:

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb.) a nagykanizsai Erősáramú villamos üzemirányítónak azonnal jelenteni kell.

A Nagykanizsai Erősáramú villamos üzemirányító értesítése:

- Villamos üzemi telefonon (VDR), pályatelefonon (kék vonal),
- MÁV üzemi telefonon: 05/43-31, 05/43-41, 05/43-51, 05/44-31,
- 05/44-80/972 mellék,
- Magyar Telekom telefon: 93/518-990, 1/515-4341.

Villamos áramütés esetén értesítendő:

- Országos mentőszolgálat: ☎: 104
- A foglalkozás-egészségügyi orvosi rendelő: Nagykanizsa állomáson van.
- ☎: 05/43-61,
- Forgalmi csomóponti főnökségvezető ☎: 05/41-01
- Állomásfőnök II. ☎: 05/41-02
- Erősáramú főnökségvezető: ☎: 05/14-21
- Erősáramú üzemirányító ☎: 05/43-31, 05/43-41, 05/43-51, 05/44-31, 05/44-80/972 mellék, 93/518-990, 1/515-4341

Segélynyújtásra táblázatos összeállítás van kifüggesztve a forgalmi irodában.

1.6.2. **Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.**

Az állomás felsővezetéki szakaszolói:

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Áj	kapcsolókert	bekapcsolt	motoros, távvezérelt
áj	kapcsolókert	bekapcsolt	motoros, távvezérelt
Áb	kapcsolókert	bekapcsolt	motoros, távvezérelt
áb	kapcsolókert	bekapcsolt	motoros, távvezérelt
Gyv	kapcsolókert	bekapcsolt	motoros távvezérelt
Bv	kapcsolókert	bekapcsolt	motoros távvezérelt
Smv	kapcsolókert	bekapcsolt	motoros távvezérelt
PT	22058 sz. oszlop	bekapcsolt	Kézi
T1	22148 sz. oszlop	bekapcsolt	Kézi
T2	22164 sz. oszlop	bekapcsolt	Kézi
F	22108 sz. oszlop	lezárt	Kézi
VT1	22193 sz. oszlop	bekapcsolt	Kézi

VT2	22164 sz. oszlop	bekapcsolt	Kézi
-----	------------------	------------	------

A motoros, távvezérelt kapcsolású szakaszolók kezelését az Erősáramú üzemiirányító (diszpécser) munkavállaló kezeli.

Villamos kapcsolókert a felvételi épület kezdőpont felőli végén található.

Földelő rudak elhelyezése:

- „T1” áramkör földeléséhez 2 db telepített földelő rúd az V. és a III. számú ór hely közelében.
- Kapcsolókerthez 2 db földelő rúd tároló állvány 4-4 db földelő rúddal.
- VI számú váltókezelői ór hely mellett a földelő rúd tároló állványon 4 db földelő rúd.
- V számú váltókezelői ór hely mellett a tároló állványon 4 db földelő rúd.
- I. számú váltókezelői ór hely mellett a tároló állványon 4 db földelő rúd.

A földelő rudak és a kitűzhető villamos jelzőtárcsák állapotáért, használhatóságáért, meglétéért felelős:

- a kapcsolókertben elhelyezetteknel a külső forgalmi szolgálattevő, annak hiányában a rendelkező forgalmi szolgálattevő;
- a váltókezelői szolgálati helyek mellett elhelyezetteknel a vezető váltókezelő, illetve a váltókezelő.

A földelő rudakat a kitűzhető villamos jelzőtárcsákat a szolgálat átadás-átvételkor írásban, db szám szerint, az alábbiakban szabályozott módon át kell adni:

Váltókezelők esetében:

A váltókezelők felügyelete alatt lévő földelő rudak elhelyezése:

- „T1” áramkör földeléséhez 2 db telepített földelő rúd az V és III számú ór hely közelében.
- VI. számú váltókezelői ór hely mellett a tároló szekrényben 4 db földelő rúd.
- V. számú váltókezelői ór hely mellett a tároló szekrényben 4 db földelő rúd.
- I. számú váltókezelői ór hely mellett a tároló szekrényben 4 db földelő rúd.

A váltókezelő az általa megtartott körzetbejárás alkalmával köteles meggyőződni a földelőrudak (villamos üzemi berendezések) használható állapotáról (is). Ennek az ellenőrzésnek tényét és eredményét köteles jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.

Ezekben az esetekben a földelőrudak állapotáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő a részére adott jelentés tartalma alapján győződik meg.

A váltókezelő a körzetbejárás megtartásáról (így a földelőrudak állapotellenőrzéséről) adott jelentést a saját Fejrovtos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni. Így a „... ó ... perc körzetbejárást tartottam, földelő rudakat rendben találtam, eltérést nem tapasztaltam adta / vette” közleménybe - beleértendő a földelő rudak állapotára vonatkozó ellenőrzés eredménye is.

(Amennyiben körzetbejárás alkalmával hiányosság kerül megállapításra, akkor a jelentésben (előjegyzéskor) azt kell részletezni.)

Külső forgalmi szolgálattevők esetében:

A külső forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt lévő földelő rudak elhelyezése:

- Kapcsolókerthez 2 db földelőrúd tároló szekrény 4-4 db földelő rúddal.

A külső forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvétele után az első alkalmas időpontban, de legfeljebb 60 percen belül köteles meggyőződni a kapcsolókertben lévő földelőrudak (villamos üzemi berendezések) használható állapotáról is. Az ellenőrzést a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovas előjegyzési naplójában köteles előjegyezni: „... ó ... perc, földelő rudakat rendben találtam, eltérést nem tapasztaltam Aláírás”

A kapott jelentések alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő szolgálat átadást-, átvételt a Villamos üzemi napló folytatólagos sorában kell előjegyezni az alábbiak szerint:

„Szolgálat átadás dátum, óra, perc-kor. Kapcsolók szabványos/ kikapcsolt állásban. (Amennyiben bármely kapcsoló a szabványostól eltérő állásban van, akkor a kapcsolók jelét és állását tételesen fel kell sorolni.) Rakodási engedély kiadva van/nincs.. átadó:..... átvető:.....”

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Kitűzhető, csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

VI. számú váltókezelői szolgálati hely mellett tárcsa tartó állványon:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető - jelző.

Az V., III. és I. számú váltókezelői szolgálati helyek mellett a tárcsatartó állványon:

- 1-1 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- 1-1 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,
- 1-1 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 1-1 db Figyelmeztető - jelző.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek:

Műhely és tároló-vágányok megvilágítása:

- 4 db térvilágítási oszlop I sz. váltókezelői szolgálat helyről kapcsolva;
- 2 db térvilágítási oszlop III sz. váltókezelői szolgálat helyről kapcsolva.

Az állomás vonatfogadó- és indító, valamint rakodóvágányainak megvilágítása:

- 3 db térvilágítású oszlop V. sz. váltókezelői szolgálat helyről kapcsolva;
- 1 db térvilágítású oszlop VI sz. váltókezelői szolgálat helyről kapcsolva;
- 6 db térvilágítású oszlop a fedett peronon létesített kapcsolóteremből kapcsolva.

A ker. pu. rakodóterületeinek megvilágítása:

- 2 db térvilágítású oszlop, oszlopon elhelyezett kapcsolóval.

A 12. számú vonatjelentő-óri szolgálati hely váltókörzetének megvilágítása, annak kapcsolása:

- 2 db térvilágítású oszlop, oszlopon elhelyezett kapcsolóval.

Az állomás felvételi épületében a fedett peronon létesített kapcsolóteremből a mindenkori külső forgalmi szolgálattelvő világítja ki a várótermeget, utastereket és üzemi területeket.

Az állomás térvilágító oszlopai automatikus kapcsolásúak. Ezen felül az egyes szolgálati helyek körzetében kiegészítő fényforrások is vannak, amelyeket a szolgálati helyekről kell kapcsolni felmerülő szükség esetén.

A kivilágítást tekintve mindenkor figyelemmel kell lenni a biztonsági és az energia-takarékossági követelményekre.

A világítás folyamatos ellenőrzése a külső forgalmi szolgálattelvő feladata.

A térvilágosító berendezések meghibásodását a Területi ingatlankezelési főnökség Területi ingatlankezelési egység Nagykanizsa felé zárt rendszerű email hálózaton kell jelenteni.

A külső terek kivilágításának energiatakarékos rendjét jelen Végrehajtási Utasítás 11. sz. melléklete tartalmazza.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

Utastájékoztatás szempontjából kiemelt állomásnak minősül.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Az utasok tájékoztatása a saját szolgálati helyen kiépített Passenger Information System Gépi Bemondó Egységgel (számítógéppel támogatott hangos utastájékoztatóberendezésen) történik, melyhez tartozik az utascarnok kijáratí ajtaja felett elhelyezett összesítő utastájékoztató (vizuális) kijelző.

- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök.**

Az összesítő utastájékoztató kijelzőn az érkező és induló vonatknál legalább 30 percnyi vonatforgalom megjelenítését, lehetőség szerint 20 perccel korábban kell biztosítani, a vonatok menetrend szerinti indulási, illetve érkezési időrendi sorrendjének megfelelően. Az adott vonat indulása előtt a vágányszám megjelölést addig nem szabad kiírni, amíg az érintett vágányon más vonat vagy szerelvény tartózkodik, illetve az adott viszonylatban más menetrendi paraméterekkel is indul vonat. Azonos felállítási vágányt egyidejűleg megjeleníteni csak akkor szabad, ha a kijelzőn a vágány száma mellett utalás történt arra is, hogy a vágányon több vonat tartózkodik. A vonatkozó alapinformációkat a szükséges kiegészítő megjelöléssel is el kell látni (pl.: kijárattól jobbra, kijárattól balra).

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezés kezelő berendezése a naplózást végző külső forgalmi szolgálattelvő asztalán van elhelyezve, melyet a kiadott Kezelési Utasítás alapján kezel - az összesítő utastájékoztató kijelzővel együtt - az állomásra kiadott digitalizált szöveggönyv szerint, a rendelkező forgalmi szolgálattelvő utasítására. Az utastájékoztató berendezéshez bekötött hangszórók a váróteremben és a peronon hallhatóak.

- a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.

A késésekről, rendkívüli eseményekről információt a szomszédos állomásokról, a FOR00 alrendszer A_0202_01 - Forgalmi napló - Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt a rendelkező forgalmi szolgálattevő.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson egy utastájékoztató körzet működik. Más szolgálati hely utastájékoztatása nem történik az állomásról.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

A helyből induló vonatokról 10 perccel korábban kell tájékoztatást adni úgy, hogy az utasoknak megfelelő idő álljon rendelkezésre a váróteremből a peronokhoz való eljutásig, de ezeket az időadatokat meg kell növelni az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájával:

- I. vágány: 3 perc,
- II. vágány: 4 perc,
- III. vágány: 4 perc,
- IV. vágány: 4 perc,
- V. vágány: 5 perc,
- VI. vágány: 5 perc.

Abban az esetben, ha a 10 perccel korábbi tájékoztatást követően a vonat érkezéséig az adott vágányra még másik személyszállító vonat is érkezik/indul, a következő vonatról szóló tájékoztató szövegnek kötelezően tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható érkezési időadatát. Pl. Személyvonat érkezikállomásról kb.....perc múlva avágányra. A nem helyből induló, menetrend szerint 15 perc tartózkodási időt elérő vagy meghaladó vonatok esetében a célállomásra érkező vonatokra vonatkozó előírásokat kell alkalmazni.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

A naplózást végző külső forgalmi szolgálattevőnek a menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

A csatlakozási lehetőségek ismertetését az érkező vonat megállása után a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében kell végrehajtani. Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban tájékoztatást kell adni. 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. Célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel, illetve az érkező/induló(átmenő), valamint a helyből induló vonat esetén a tényleges

érkezési, illetve indulási idő előtt az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” percértékkel korábban ismételt tájékoztatást kell adni. A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni. A késésről az utasokat több alkalommal kell a Passenger Information System Gépi Bemondó Egység kezelésével tájékoztatni.

1.8.5. Az utastájékoztatót befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztatót MÁV Zrt. munkavállalója végzi.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A hangos utastájékoztatóhoz - a MÁV - START Zrt. által elkészített és átadott - Utastájékoztató szöveggönyv áll rendelkezésre. A szöveggönyvben a vasútállomás által kiadott módosításokat a MÁV - START Zrt. helyi munkatársa köteles végrehajtani. A MÁV-START Zrt. által készített Utastájékoztató szöveggönyvet FCSF forgalmi technológiai szakelőadója vizsgálja felül, hogy a hatályos utasításokkal összhangban legyen. Felülvizsgálat után kimutatható formában átadja a forgalmi szolgálattevők részére.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A Passenger Information System Gépi Bemondó Egység típusú utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a naplózást végző külső forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatót a hangosbemondó készülékkel köteles végrehajtani, a MÁV-START Zrt. által átadott utastájékoztató-szöveggönyv alapján.

A vizuális utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt - lehetőség szerint - a menetrend szerinti indulási idő előtt 15, 8, 3 perccel, az érkező vonatokról a menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni. A MÁV-START Zrt. által átadott szöveggönyvben a vállalkozó vasúti társaság által kiadott módosításokat a naplózást végző külső forgalmi szolgálattevő köteles végrehajtani. Amennyiben az utastájékoztató onnan sem hajtható végre, fokozottan törekedni kell az utazóközönség részére kifüggesztett vizuális hirdetésekben meghatározott, vágányszámok betartására, és az utasok külső forgalmi szolgálattevő és személypénztár kezelő által történő értesítésére. A külső forgalmi szolgálattevő egyéb elfoglaltsága miatt, csak a vonatfogadás időtartama alatt a peronon köteles az utasokat élőszóval tájékoztatni. Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a pénztárkezelők tájékoztatását Nagykanizsán a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles végrehajtani, a 05/41-16-os telefonszámon, illetve a közvetlen vonalon.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

A személyszállító vonatok késési adatairól az állomáson szolgálatot teljesítő MÁV START Zrt. utasok kiszolgálását végző munkatársát is tájékoztatni kell. A pénztárkezelők tájékoztatását a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles

végrehajtani, a 05/41-16-os telefonszámon, illetve a közvetlen vonalon legkésőbb az információ tudtára jutása után 5 perccel. Az utastájékoztató berendezést kezelő a naplózást végző külső forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonatok késési adatairól a rendelkező forgalmi szolgálattevő tájékoztatása alapján értesül.

A vezető jegyvizsgáló tájékoztatását az állomáson elszünetelt várható késésről, későbbi indulásról és a csatlakozásra várásról az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával kell végrehajtani szolgálati közleményként. (Pl. *„Szolgálati közlemény: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (... .. ok) miatt ... perc késéssel fog indulni.”*)

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Nagykanizsa állomáson elhelyezendő hirdetmények: érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívások és a közforgalmú menetrendben meghirdetett vonatok adatainak változásával kapcsolatos hirdetmények. Az aktuális a menetrendi hirdetményeket az (érkező-induló jegyzék, vágányzári hirdetmények) üzemmérnök vagy a forgalmi technológus adja át a külső forgalmi szolgálattevő részére, aki „Nyilvántartás a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívásról elnevezésű kimutatásban a hirdetmény számát, dátumot, érvényességet előjegyzi. A menetrendi hirdetményeket a külső forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezni erre a célra kialakított hirdetményi felületekre (utascarnok, peronon lévő tartóba), lejártá után pedig eltávolítani! Az utasjogi hirdetmények kihelyezéséről a MÁV-START Zrt. gondoskodik az utascarnokban rendszeresített hirdetőtáblákra.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A külső szolgálattevőnek szolgáltonként egyszer meg kell győződnie (ÁVU 1.9.12.) a kifüggesztett menetrendi anyagok (Érkező-induló vonatok jegyzéke, menetrendváltásra figyelmeztető felhívások, Vágányzári információk és Menetrendi információk), valamint a váróterem nyitva tartását tartalmazó hirdetmény, illetve Állomási rend meglétéről, olvashatóságáról, és hiányosság esetén végre kell hajtani a pótlásukat, aktualizálásukat!

A megállapításokat elektronikus formában (email) naponta 8:00 óráig jelenteni kell az állomásfőnök, forgalmi koordinátorok és a forgalmi üzemmérnök részére az alábbiak szerint:

„Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzését elvégeztem, mindent rendben találtam.”

Illetve hiányosság esetén:

„Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzését elvégeztem, a megállapított hiányosságok....”

A hiányzó vágányzári információkat üzemmérnök vagy forgalmi technológus munkaidején kívüli időszakban a MÁV Csoport honlapjáról a (<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar>) a külső forgalmi szolgálattevő köteles kinyomtatni és kihelyezni.

Az érvényét veszített bejegyzéseket egy vonallal át kell húzni a „Nyilvántartás a vágányzári információkról” elnevezésű kimutatásban. Hiányosságot a Fejrovtos előjegyzési naplóban rögzíteni, ill. a pótlásáról munkaidőben az üzemmérnök vagy forgalmi technológus útján köteles gondoskodni.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság (JBI) Pécs Telephely Nagykanizsa, vágányzata a 213. és a 73. számú váltóval ágazik ki.
- MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság (JBI) Pécs Telephely Nagykanizsa, kocsiműhely vágányzata a 302 és a 303 számú váltóval, a kézi kocsimosó a 304 számú váltóval és a gépi kocsimosó a 23 számú váltóval ágazik ki.
- Pályavasúti területi igazgatóság Pécs Területi pályalétesítményi osztály Pályafenntartásifőnökség Pécs V. sz. Pft. szakasz Nagykanizsa,
- Területi ingatlankezelési főnökség Területi ingatlankezelési egység Nagykanizsa,
- Pályavasúti területi igazgatóság Pécs TTEB osztály Erősáramú osztály, Felsővezetéki szakaszmérnökség járműtelep, vágányzata a 38-as váltóval ágazik ki,
- Pályavasúti területi igazgatóság Pécs TTEB osztály Erősáramú osztály, Felsővezetéki szakaszmérnökség Nagykanizsa,
- Pályavasúti területi igazgatóság Pécs TTEB osztály Biztosítóberendezési főnökség Pécs, Blokkmesteri Szakasz Nagykanizsa,
- Pályavasúti területi igazgatóság TTEB osztály Távközlési főnökség, Távközlőmesteri szakasz Nagykanizsa,
- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság (TSZVI) Pécs Telephely Nagykanizsa,
- Rail Cargo Hungaria Zrt. (RCH) Területi Üzemeltetési Központ - Nyugat, Szombathely, Területi Árufuvarozási Kirendeltség Nagykanizsa,
- MÁV SZK Zrt. Nyugat - Magyarországi Logisztikai Központ Pécs Raktárbázis Nagykanizsa.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

A felvételi épületben:

Földszinten:

- Forgalmi csomóponti főnökség vezető irányítása alá tartozó szolgálati helyek: állomásfőnök II, forgalmi koordinátor I, forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó, forgalmi iroda, általános pályavasúti előadó II. és anyagraktár.
- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Központ (TSZVI) Pécs Telephely Nagykanizsa,
- MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Központ (JBI) Pécs Telephely Nagykanizsa,
- Pályavasúti területi igazgatóság Pécs Területi pályalétesítményi osztály Pályafenntartásifőnökség Dombóvár műszaki iroda,
- MÁV Zrt. Műszaki lebonyolítás Területi mérnöki iroda,
- Vasútegészségügyi NKK Kft. foglalkozás-egészségügyi orvosi rendelői.

Emeleten:

- Forgalmi csomóponti főnökség vezető irányítása alá tartozó szolgálati helyek: főnökség vezetői iroda, forgalmi szakmai mentor, vezénylő tiszt, gazdálkodási koordinátor, általános pályavasúti előadó II., oktatóterem.
- BGOK Vasútszakmai oktató.
- MÁV SZK Zrt. Humánszolgáltató szervezet Ügyfélszolgálati iroda.

- PTI Humánpartner szervezet humánpartnerre.
- Területi ingatlankezelési főnökség Pécs Területi ingatlankezelési egység Nagykanizsa.
- MÁV SZK Zrt. Humánpolitikai üzletág Munkavédelem Munkavédelmi szakelőadó.
- Pályavasúti területi igazgatóság Pécs TTEB osztály Erősáramú Főnökség, Felsővezetési szakaszmérnökség Nagykanizsa.

Váltókezelői őrhelyek:

- I, III, V, VI. számú váltókezelői szolgálati helyek.

Az állomáshoz tartozik a Nagykanizsa - Újudvar állomások között lévő 12. számú vonatjelentő-őri szolgálati hely.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Az utasítások és segédkönyvek, az ÁVU mellékletét képező gyűjtemények - a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott hatályos szabályozás szerint - elektronikus formában érhetőek el a forgalmi szolgálattelvők számítógépén. A jegyzőkönyvek és kézzel vezetett napi aktualitással bíró nyilvántartások a dokumentumok dossziében összegyűjtve, rendszerezve megtalálhatóak. Az állomási személyzet részére felfektetett Parancskönyv, Jelentkezési Könyv, az F.1. sz. Jelzési Utasítás; az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az egyéb nyilvántartások szintén a forgalmi irodában találhatóak.

A 12. számú vonatjelentő-őri szolgálati hely szolgálati helységben a TFO mindenkor érvényes területi kiadmánya szerinti nyilvántartások, dokumentumok és jegyzőkönyvek kerültek lefűzésre. A térköz őrhelyen rendelkezésre áll: Parancskönyv, Jelentkezési Könyv, az F.1. sz. Jelzési Utasítás; az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei.

Pályavasúti Intranet portál elérési útvonala:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>.

Elektronikus rendeletgyűjtemény elérési útvonala:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/FCS-Nagykanizsa/Nagykanizsa/Egyeb%20Szabalyozasok/Rendelet-%20es%20Utasitasgyujtemeny%20Nagykanizsa.htm

1.12. Parancskönyv kezelése.

Az állomási személyzet részére felfektetett papír alapú nyomdai úton előállított Parancskönyv tárolási helye a Nagykanizsa forgalmi iroda és 12. sz. térközóri szolgálati helység.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A forgalmi irodában, kocsirendezői öltözőben és a 12. számú vonatjelentő-óri szolgálati helyen 1 - 1 db mentődoboz van elhelyezve. Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora forgalmi irodában kifüggesztve. Hordágyak elhelyezése: kettő hordágy az anyagraktárban van elhelyezve.

Az alkoholszondák, véralkohol - vizsgálati doboz” és a „Vérvételi kérelem véralkohol vizsgálatra” nyomtatvány a forgalmi irodában, valamint a 12. számú vonatjelentő-óri szolgálati hely szolgálati helységében található.

Elsősegély nyújtás esetén ellátást biztosító intézmények elérhetősége, jegyzéke:

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvosi rendelő	Nagykanizsa Ady u. 67	☎ 05/43-61
Kanizsai Dorottya Kórház	Nagykanizsa, Szekeres József u. 2-8.	☎ 93/502-000
Ügyeletes orvos		☎ 92/321-000

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Polgármesteri Hivatal	Nagykanizsa, Erzsébet tér 7	☎: 20/8492300;
Központi segélyhívó		☎: 112
Ügyeletes orvos		☎ 92/321-000
MÁV Zrt. Területi Vasútbiztonság Pécs kirendeltségei	Nagykanizsa Dombóvár	☎: 05/42-58 ☎: 05/65-11