



NAGYKANIZSA ÁLLOMÁS

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Kiss József', is written over a horizontal dotted line.

Kiss József
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Máthé István', is written over a horizontal dotted line.

Máthé István
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Kovacsik József', is written over a horizontal dotted line.

Kovacsik József
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Nemeth Tibor', is written over a horizontal dotted line.

Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 50598/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. **Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Az állomás fekvése:

Nagykanizsa állomás a 30-as számú Budapest Déli pu. - Székesfehérvár - Murakeresztúr oh. egyvágányú villamosított fővonal rendelkező, vonatindító és elágazó középállomása a 2199+26 és a 2225+38 szelvényekben. Az állomásból ágazik ki a 17-es számú Szombathely - Nagykanizsa nem villamosított, egyvágányú fővonal, aminek Nagykanizsa a rendelkező-, vonatindító állomása. Síktolatásra berendezett állomás, amely vonattalálkozásra, korlátlan személy - és áruforgalomra van berendezve.

A Dél-Balatoni Központi Forgalmirányító Rendszer KÖFE állomásaként üzemel. Szomszédos forgalomszabályozó állomás Balatonszentgyörgy.

Szomszédos állomások:

- 17-es sz. vonalon: Újudvar állomás (1875+99 - 1889+64)
- 30-as sz. vonalon: Nagyrécse állomás (2137+90 - 2152+25),
Bajcsa forgalmi kitérő (2273+30 - 2291+18).

Nyíltvonalai szolgálati hely:

17-es sz. vonalon:

Nagykanizsa - Újudvar állomások között a 12. számú vonatjelentő-őri szolgálati hely (1946+30 - 1946+50).

Szomszéd állomásig a lejtési viszonyok (legnagyobb értékek):

1. Nagyrécse és Nagykanizsa állomások között:

Szelvénytípus	Lejtési viszony típusa	Érték (%)
2150+80 - 2155+00	emelkedés	5,9
2155+00 - 2158+10	emelkedés	5,8
2193+60 - 2204+90	emelkedés	7,0

2. Nagykanizsa és Bajcsa forgalmi kitérő között:

Szelvénytípus	Lejtési viszony típusa	Érték (%)
2228+50 - 2236+00	esés	4,9

3. Nagykanizsa és Újudvar állomások között:

Szelvénytípus	Lejtési viszony típusa	Érték (%)
1953+60 - 1961+60	lejtés	5,15
1961+60 - 1965+80	lejtés	6,21

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Nagykanizsa állomáson Siemens - Halske típusú fényjelzős biztosítóberendezés üzemel. A biztosítóberendezés kezelésével kapcsolatos előírásokat a hatályos Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Nagykanizsa – Újudvar állomások között a 12. sz. térköz vonatjelentő-óri szolgálati helyen 4 részes (1 blokkmezős) villamos blokk szekrény üzemel, amely bakzárral rendelkezik. A berendezés a közlekedő vonatok A/1, B/1 és C/1 kiágazási váltókon történő áthaladását, valamint ezen váltókkal kiágazó saját célú vasúti pályahálózatok kiszolgálását biztosítja. A berendezés függési rendszere biztosítja az AS 1956, Sr1 és AS9 jelű fénysorompó berendezések üzemszerű működését, működtetését. A biztosítóberendezés kezelésével kapcsolatos előírásokat a hatályos Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.

- MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság (JBI) Pécs Telephely Nagykanizsa, vágányzata a 213. és a 73. számú váltóval ágazik ki.
- MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság (JBI) Pécs Telephely Nagykanizsa, kocsiműhely vágányzata a 302 és a 303 számú váltóval, a kézi kocsimosó a 304 számú váltóval és a gépi kocsimosó a 23 számú váltóval ágazik ki.
- Pályavasúti területi igazgatóság Pécs Területi pályalétesítményi osztály Pályafenntartási főnökség Pécs V. sz. Pft. szakasz Nagykanizsa,
- Területi ingatlankezelési főnökség Területi ingatlankezelési egység Nagykanizsa,
- Pályavasúti területi igazgatóság Pécs TTEB osztály Erősáramú osztály, Felsővezetéki szakaszmérnökség járműtelep, vágányzata a 38-as váltóval ágazik ki,
- Pályavasúti területi igazgatóság Pécs TTEB osztály Erősáramú osztály, Felsővezetéki szakaszmérnökség Nagykanizsa,
- Pályavasúti területi igazgatóság Pécs TTEB osztály Biztosítóberendezési főnökség Pécs, Blokkmesteri Szakasz Nagykanizsa,
- Pályavasúti területi igazgatóság TTEB osztály Távközlési főnökség, Távközlőmesteri szakasz Nagykanizsa,
- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság (TSZVI) Pécs Telephely Nagykanizsa,
- Rail Cargo Hungaria Zrt. (RCH) Területi Üzemeltetési Központ - Nyugat, Szombathely, Területi Árufuvarozási Kirendeltség Nagykanizsa,
- MÁV SZK Zrt. Nyugat - Magyarországi Logisztikai Központ Pécs Raktárbázis Nagykanizsa.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

1. A felvételi épületben:

- Földszinten:
 - Forgalmi csomóponti főnökség vezető irányítása alá tartozó szolgálati helyek: állomásfőnök II, forgalmi koordinátor I, forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelődő, forgalmi iroda, általános pályavasúti előadó II. és anyagraktár.
 - MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Központ (TSZVI) Pécs Telephely Nagykanizsa,

- MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Központ (JBI) Pécs Telephely Nagykanizsa,
- Pályavasúti területi igazgatóság Pécs Területi pályalétesítményi osztály Pályafenntartási főnökség Dombóvár műszaki iroda,
- MÁV Zrt. Műszaki lebonyolítás Területi mérnöki iroda,
- Vasútegészségügyi NKK Kft. foglalkozás-egészségügyi orvosi rendelői.

– Emeleten:

- Forgalmi csomóponti főnökség vezető irányítása alá tartozó szolgálati helyek: főnökség vezetői iroda, forgalmi szakmai mentor, vezénylő tisztt, gazdálkodási koordinátor, általános pályavasúti előadó II., oktatóterem.
- BGOK Vasútszakmai oktató.
- MÁV SZK Zrt. Humánszolgáltató szervezet Ügyfélszolgálati iroda.
- PTI Humánpartner szervezet humánpartnere.
- Területi ingatlankezelési főnökség Pécs Területi ingatlankezelési egység Nagykanizsa.
- MÁV SZK Zrt. Humánpolitikai üzletág Munkavédelem Munkavédelmi szakelőadó.
- Pályavasúti területi igazgatóság Pécs TTEB osztály Erősáramú Főnökség, Felsővezetéki szakaszmérnökség Nagykanizsa.

2. Váltókezelői őrhelyek:

- I, III, V, VI. számú váltókezelői szolgálati helyek.

3. Az állomáshoz tartozik a Nagykanizsa - Újudvar állomások között lévő 12. számú vonatjelentő-őri szolgálati hely.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Nagykanizsa - Újudvar állomások között: vonatjelentő - őri, térközi közlekedési rend (ellenmenet - és utolérést kizáró berendezés nélkül),
- Nagykanizsa - Nagyrécsce és Nagykanizsa - Bajcsa forgalmi kitérő között EÉVB 75 Hz sínáramkör vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő biztosított térközi közlekedési rend van érvényben ellenmenet-, és utolérést kizáró berendezéssel.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférsés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	Fővágány fogadásra /indításra	400	-	0,1 % es.	0,1 % em.	-	20	69	55-03624-01-1	nyílt	Halle I.
I/a.	Mellékvágány/javító	150	-	0,1 % es.	0,1 % em.	-	61	302	55-03624-01-1A	nyílt	Műhely IV.
I/b.	Mellékvágány/mosó	60	-	0,1 % es.	0,1 % em.	-	304	305	55-03624-01-1B	nyílt	Mosó egyenes
I/c.	Mellékvágány/mosó	260	-	0,1 % es.	0,1 % em.	-	305	-	55-03624-01-1C	nyílt	Mosó egyenes
II.	Fővágány fogadásra /indításra	455	-	0,1 % es.	0,1 % em.	-	20	67	55-03624-01-2	nyílt	Halle II.
II/a.	Mellékvágány/javító	286	-	0,1 % es.	0,1 % em.	-	61	25	55-03624-01-2A	nyílt	Műhely V.
II/b.	Mellékvágány/mosó	292	-	0,1 % es.	0,1 % em.	-	23	-	55-03624-01-2B	nyílt	Bázis
III.	Fővágány fogadásra /indításra	-	125	0,1 % es.	0,1 % em.	-	-	63	55-03624-01-3	nyílt	
IV.	Fővágány fogadásra /indításra	495	-	0,1 % es.	0,1 % em.	-	16	65	55-03624-01-4	nyílt	Halle IV.
IV/a.	Mellékvágány/technológiai	360	-	0,1 % es.	0,1 % em.	-	59	19	55-03624-01-4A	nyílt	Előkészítő
V.	Fővágány fogadásra /indításra	480	-	0,1 % es.	0,1 % em.	-	22	57	55-03624-01-5	nyílt	Halle mellé
V/a.	Mellékvágány/technológiai	233	-	0,1 % es.	0,1 % em.	-	53	15	55-03624-01-5A	nyílt	Kijárat
VI.	Átmenő fővágány	560	-	0,1 % es.	0,1 % em.	-	22	49	55-03624-01-6	nyílt	
VI/a.	Átmenő fővágány az 1. – 49. váltók között	360	-	0,1 % es.	0,1 % em.	-	49	1	55-03624-01-6A	nyílt	Bejárat

VII.	Fővágány fogadásra /indításra	675	-	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	24	31	55-03624-01-7	nyílt	Kavics
VII/a.	Fővágány fogadásra /indításra	130	-	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	31	21	55-03624-01-7A	nyílt	31.- 21. sz. váltók közti szakasz
VII/a.	Mellékvágány/kihúzó	170	-	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	21	5	55-03624-01-7A	nyílt	21.- 5. sz. váltók közti szakasz
VII/a.	Mellékvágány/kihúzó	-	550	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	-	10	55-03624-01-7B	nyílt	Guttman
VIII.	Fővágány fogadásra /indításra	622	-	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	26	35	55-03624-01-8	nyílt	I. új
IX.	Fővágány fogadásra /indításra	562	-	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	28	37	55-03624-01-9	nyílt	II. új
X.	Fővágány fogadásra /indításra	510	-	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	30	39	55-03624-01-10	nyílt	III. új
XI.	Fővágány fogadásra /indításra	455	-	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	32	45	55-03624-01-11	nyílt	IV. új
XII.	Mellékvágány/tároló	402	-	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	34	47	55-03624-01-12	nyílt	Forgalom alól kizárva
XIII.	Mellékvágány/tároló	330	-	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	38	51	55-03624-01-13	nyílt	Kezdőpont felől a forgalom alól kizárva, IV. ó, 140 m hosszban járható.
XIII/c	Mellékvágány/rakodó	-	100	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	-	38	55-03624-01-13/C	nyílt	Raktár negyedik, VI. fok
XIV.	Mellékvágány/rendező	225	-	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	42	55	55-03624-01-14	nyílt	III. ó
XIV/a	Mellékvágány/rakodó	-	76	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	-	36	55-03624-01-14/A	nyílt	Raktár harmadik, III. fok
XIV/b.	Mellékvágány/rakodó	-	40	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	-	36	55-03624-01-14/B	nyílt	Raktár harmadik, II. fok
XIV/c.	Mellékvágány/rakodó	-	40	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	-	40	55-03624-01-14/C	nyílt	Raktár harmadik, I. fok
XV.	Mellékvágány/rakodó	-	66	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	-	50	55-03624-01-15	nyílt	Forgalom alól kizárva, darucsonka II. ó
XV/a.	Mellékvágány/tároló	40	-	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	52	-	55-03624-01-15/A	nyílt	

XVI.	Mellékvágány/technológiai	73	-	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	56	71	55-03624-01-16	nyílt	Körvágány
XVI/a.	Mellékvágány/rakodó	-	120	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	-	54	55-03624-01-16/A	nyílt	Raktár első, borrámpa
XIX.	Mellékvágány/rakodó		271	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	-	46	55-03624-01-19	nyílt	Újrampa
XXII.	Mellékvágány/rakodó	204	-	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	44	73	55-03624-01-22	nyílt	Schweirámpa, Élő rakodó
XXIV.	Mellékvágány/rakodó	-	238	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	-	48	55-03624-01-24	nyílt	Tárház keleti
XXV.	Mellékvágány/rakodó	-	76	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	-	46	55-03624-01-25	nyílt	Tárház nyugati
XXIX.	Mellékvágány/javító	-	236	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	-	301	55-03624-01-29	nyílt	Műhely III.
XXX.	Mellékvágány/javító	-	257	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	-	301	55-03624-01-30	nyílt	Műhely II.
XXXI.	Mellékvágány/javító	-	132	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	-	303	55-03624-01-31	nyílt	Műhely I.
M.	Mellékvágány/tároló	-	320	0,1 ‰ es.	0,1 ‰ em.	-	3	-	55-03624-01-MUNKAVG	nyílt	Munkavágány

A Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számának előjegyzését betűvel, olvashatóan kell végezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélesség	Burkolat	Magassága	Elnevezése
I. sz. vágány mellett	391 m	3,4 - 6 m	Viacolor	sk+30	szigetperon
II - IV. sz. vágányok	276 m	4,8 - 9,4 m	Viacolor	sk+30	szigetperon
III. sz. vágány mellett	159 m	3,27 m	Viacolor	sk+30	magasperon
IV - V. sz. vágányok között	154 m	1,65 m	gyöngykavics	sk+15	utasperon
V - VI. sz. vágányok között	127 m	1,65 m	gyöngykavics	sk+00	utasperon

Az I, II., III. valamint a IV. és V. sz. vágányokon az utasok részére kiépített átjárókon közelíthetők meg az utasperonok.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az ÁVU 1. számú mellékletét képező helyszínrajz szerint.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytá- m	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Nagyrecse - Nagykanizsa	jobb	2199+26 sz.	2184 sz. térszél- jelző	3	Bejárati jelző fény előjelzője
Nagyrecse - Nagykanizsa	jobb	2197+45 sz.	AIs	4	Ismétlőjelző
Nagyrecse - Nagykanizsa	jobb	2199+26 sz.	A	4	Biztosított fény bejárati jelző Hívójelzéssel
Újudvar - Nagykanizsa	jobb	1931+40 sz.	24 E _j	2	Fény előjelző
Újudvar - Nagykanizsa	jobb	1941+40 sz.	24	3	Biztosított fény térszéljelző, E fedező jelző fény előjelzője
Újudvar - Nagykanizsa	jobb	1949+90 sz.	E	4	Fedező jelző, G fedező jelző fény előjelzője
Újudvar - Nagykanizsa	jobb	1956+37 sz.	G	3	Fedező jelző, B bejá- rati jelző fény előjelzője
Újudvar - Nagykanizsa	jobb	1964+90 sz.	B	4	Biztosított fény bejárati jelző Hívójelzéssel
Nagykanizsa I. sz. vágány	jobb	2212+49 sz.	K	4	Biztosított fény kijárati jelző
Nagykanizsa II. sz. vágány	jobb	2212+60 sz.	L	4	Biztosított fény kijárati jelző
Nagykanizsa III. sz. vágány	jobb	2212+74 sz.	M	4	Biztosított fény kijárati jelző
Nagykanizsa IV. sz. vágány	jobb	2213+06 sz.	N	4	Biztosított fény kijárati jelző
Nagykanizsa V. sz. vágány	jobb	2213+34 sz.	O	4	Biztosított fény kijárati jelző
Nagykanizsa VI. sz. vágány	jobb	2213+73 sz.	P	3	Biztosított fény kijárati jelző
Nagykanizsa VII. - XI. vágány	jobb	2216+04 sz.	R	4	Biztosított fény csoport kijárati jelző
Nagykanizsa - Bajcsa	jobb	2225+26 sz.	2224 KT _j	3	Fény kezdő térszéljelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Bajcsa - Nagykanizsa	jobb	2243+90 sz.	2245 sz. térköz- jelző	3	Bejárati jelző fény előjelzője
Bajcsa - Nagykanizsa	jobb	2225+38 sz.	T	4	Biztosított fény bejárati jelző Hívójelzéssel
Nagykanizsa	jobb	2216+20 sz.	S	4	Biztosított fény 2. bejárati jelző
Nagykanizsa I/a sz. vágány	jobb	2213+74 sz.	T1	2	Nem biztosított fény tolatásjelző
Nagykanizsa I. sz. vágány	jobb	2208+75 sz.	C	4	Biztosított fény kijárati jelző
Nagykanizsa II. sz. vágány	jobb	2208+56 sz.	D	4	Biztosított fény kijárati jelző
Nagykanizsa III. sz. vágány	jobb	2211+44 sz.	E	1	Biztosított fedező jelző
Nagykanizsa IV. sz. vágány	jobb	2208+31 sz.	F	4	Biztosított fény kijárati jelző
Nagykanizsa V. sz. vágány	jobb	2208+81 sz.	G	4	Biztosított fény kijárati jelző
Nagykanizsa VI. sz. vágány	jobb	2208+68 sz.	H	4	Biztosított fény kijárati jelző
Nagykanizsa VII. - XI. vágány	jobb	2208+08 sz.	J	4	Biztosított fény csoport kijárati jelző
Nagykanizsa - Újudvar	jobb	1962+73 sz.	D	4	Fedező jelző, F fedező jelző fény előjelzője
Nagykanizsa - Újudvar	jobb	1956+81 sz.	F	4	Fedező jelző, 23 - es fény térköz-jelző fény előjelzője
Nagykanizsa - Újudvar	jobb	1950+24 sz.	23	2	Biztosított fény térközjelző

Egyéb jelzők:

- A villamos felsővezetéki hálózaton lévő helyhez kötött jelzők felsorolása:
 - a VII/b sz. vágány végén 2201+70 sz. szelvényben „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
 - a 4 sz. váltó előtt, 2206+65 sz. szelvényben Kanizsa Trend Kft. sajtócélnál vasúti pályahálózat felé mutató „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
 - a XIII/c sz. vágány (Raktár negyedek) 2209+40 sz. szelvényben a TEB vágányra mutató „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,

- a XIV/a sz. vágány 2209+65 sz. szelvényben Raktár harmadikra mutató „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
 - A XVI/a sz. vágány 2211+6 sz. szelvényében a Raktár elsőre mutató „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
 - a XV. sz. vágány 2211+42 sz. szelvényében a „Darucsonkára” mutató „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
 - a 2211+17 sz. szelvényben a rakodó vágányokra mutató „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
 - A XXII sz. vágány 2212+68 sz. szelvényében a „Schwei rámpára” mutató „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
 - a VII/a sz. vágány 2221+10 sz. szelvényében a sajátcélú vasúti pályahálózatok felé mutató „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
 - a 2222+40 sz. szelvényben a sajátcélú vasúti pályahálózat („Pátia”) felé mutató „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
 - A 3 sz. váltó előtt, 2220+75 sz. szelvényben a „Munkavágány” felé mutató „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
 - a 23 sz. váló előtt, 2216+95 sz. szelvényben a „Bázis” felé mutató „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
 - és a 304 sz. váltó előtt, a 2216+72 sz. szelvényben a Mosó egyenes felé mutató „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
 - A 303 sz. váltó előtt, a 2216+08 sz. szelvényben a Csoportemelő felé mutató „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
 - a 303 sz. váltó előtt, a 2215+60 sz. szelvényben a Műhely II-III felé mutató „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
 - A C/1 jelű kiágazási váltót (12. számú vonatjelentő-őri szolgálati hely) fedező „D” jelű fedező jelző után a 1961+75 sz. szelvényben (színes csúccsal a saját célú pályahálózat felé mutató) „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”.
- Az állomáson található egyéb jelzők, figyelmeztető jelek felsorolása:
- A III., VII/b., XIII/c, XIV/a, XIV/b, XIV/c, XV, XV/a, XVI/a, XIX., XXIV, XXV, XXIX („Műhely III”), XXX („Műhely II”), („Műhely I”), M („Munkavágány”), II/b („Bázis”), I/c („Mosó egyenes”) vágányok végén elhelyezett ütközőbakokon, illetve földkúpokon „Vágányzáró jelzők” vannak kitűzve.
 - A bejárat jelzőkön belül 50 méterre TH (Tolatási Határjelző) van kitűzve.
 - Biztonsági határjelző került elhelyezésre valamennyi váltónál;

- továbbá „Nagyfeszültségre figyelmeztető jel” található valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon, és az alak második bejárati és a kijárat jelzők oszlopán.

– Figyelmeztető jel:

Úrszelvénybe nyúló létesítményekre figyelmeztető jel található a XXII. és XXIV. sz. vágányok mellett az oldalrakodókon, valamint a XIV/a, XIV/b, XIV/c, XVI/a sz. vágányok melletti raktárfokok oldalrampáin.

– Egyéb jelzők, figyelmeztető jelek, pályadiagnosztika:

Nagykanizsa - (Bajcsa forgalmi kitérő) Murakeresztúr állomások között a 2247+60 sz. szelvényben ERDM240 Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés került telepítésre.

Jelzőeszközök tárolási helye:

– Forgalmi iroda:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához).

– I., III., V., VI. sz. váltókezelői szolgálati hely mellett tároló állványon:

- 1 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- 1 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,
- 1 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 1 db Figyelmeztető jelző,
- A VI. sz. váltókezelői szolgálati helyen 2-2 db van tárolva a felsorolt jelzőkből.

– I. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 1 db kitűzhető Megállj” jelző,
- 1 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője,
- 1 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárati jelző használhatatlansága esetére,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására),
- 1 db sárga színű jelzőzászló.

– VI. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 2 db kitűzhető Megállj” jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője,
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárati jelző használhatatlansága esetére,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására),
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros színű lámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db lámpatartó állvány,
- 1 db sárga színű jelzőzászló.

- III. sz. váltókezelői szolgálati hely:
 - 1 db kitűzhető Megállj jelző,
 - 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására),
 - 1 db sárga színű jelzőzászló.

- V. sz. váltókezelői szolgálati hely:
 - 2 db sínre szerelhető, kitűzhető Megállj jelző,
 - 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására),
 - 1 db sárga színű jelzőzászló.

- 12. számú vonatjelentő-őri szolgálati hely:
 - Zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására 1 db,
 - Megállj jelző 2 db,
 - Megállj jelző előjelzője 2 db,
 - Fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöldre változtatható 1 db,
 - Piros színű jelzőtárcsa (közúti Megállj jelzés adásához) 1 db,
 - Vállmagasságú állvány és piros fényű lámpa 2-2 db.

220 Voltos vonatmegfigyelő lámpa: VI, V, III. számú váltókezelői szolgálati helyen van tárolva.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

- Központi állítású, központból reteszelve a 4, 6, 8, 12, 16, 22, 49, 43, 41, 29, 17, 11-es számú biztosított váltók.
- Központi állításúak a 10, 14, 18, 20, 24, 65, 69, 61, 67, 63, 59, 57, 53, 33, 27, 25, 21, 19, 15, 13 - as számú biztosított váltók.
- Helyszíni állítású, központból reteszelve a 26, 28, 30, 32, 38/b, 45, 39, 37, 35, 31, 9, 7, 5, 3, 1 - es számú biztosított váltók.
- Helyszíni állítású, helyszínen lezárhatóak a 2, 73, 5/1, 5/2, 5/3, 23, 211, 212, 213 (VS9 - sel függésben), 302, 303 és a 304 - as számú váltók, melyek nem biztosítottak.
- Helyszíni állításúak, le nem zárhatóak a 34, 36, 38/a, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 71, 55, 51, 47, 301- es számú váltók.
- Váltójelző nélküli a 2 és a 73 sz. (KS1 - el függésben) váltó.
- Forgólapos váltójelzőkkel felszerelt váltók: Forgólapos váltójelzőkkel felszerelt váltók: 4, 6, 8, 10, 14, 18, 20, 22, 24, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 49, 53, 57, 61, 63, 65, 67, 69, 303 és 304 sz. váltók.
- Az állomás valamennyi itt fel nem sorolt váltója ábralemez, fényvisszaverős kialakítású váltójelzővel van felszerelve.

A 12., 16., 38. és 42.; valamint az 59. számú váltók átszelési váltók.

A váltók biztosítás szerinti csoportosítása Nagykanizsa és Újudvar állomások között:

A nyílt vonalról kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat vágányai az A/1, B/1 és C/1 helyszíni állítású, váltózárrel felszerelt, a helyszínen lezárható, biztosított váltókkal ágaznak ki, amelyek a 12. számú vonatjelentő-őri szolgálati helyre vannak visszajelentve. Forgólapos váltójelzővel felszerelt az A/1 sz. váltó, a B/1 és C/1 váltó ábralemezes váltójelzővel van felszerelve.

Az előző bekezdésekben felsorolt váltók villamos üzemű váltófűtő berendezéssel nem kerültek felszerelésre.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Kisiklasztó saruk:

- KS1, a 73 sz. váltó után a MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság (JBI) Pécs Telephelyén (kitérő irány). KS1 kisiklasztó saru a 73 sz. váltóval van szerkezeti függésben.
- KS4, a XIII/c. raktár vágányon a 38/a sz. váltó előtt (nincs szerkezeti függés), a TTEB osztály Erősáramú osztály, Felsővezetéki szakaszmérnökség járműtelepén.

Vágányzáró sorompók:

- VS9 sz. vágányzáró sorompó, a 213 sz. váltó után egyenes irányban (ÁFOR lefejtő). A 213 sz. váltó függésben van a VS9 sz. vágányzáró sorompóval.
- XXXI. (Műhely I.) sz. vágányon a 303. sz. váltó után vágányzáró sorompó (VS21) van telepítve. A Műhely I. sz. vágányra beépített vágányzáró sorompót a forgalmi személyzet nem kezelheti. A sorompó zárva tartásáért a személykocsi javító műhely munkavezetője a felelős. A váltók kulcsai, a vágányzáró sorompó kulcsa munkaidő alatt a művezetőnél, munkaidő után a III. sz. váltóállító központ kezelőjénél van.

Csonkavágányok:

- Csonkavágány földkúppal: a VII/b, XV, XV/a, XXIV, XXV, I/c, II/b számú vágány.
- Csonkavágány ütközőbakkal: a III, XIII / c, XIV/a, XIV/b, XIV/c, XVI/a, XIX, XXIX, XXX, XXXI számú és az M jelű vágány.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

- raktárfokok oldalrampái a XIV/a, XIV/b, XIV/c, XVI/a számú vágányokon,
- oldalrakodó a XXIV. számú („Tárház keleti”) vágányon,
- oldalrakodó és élőrakodó a XXII. számú („Schwei rámpa”) vágányon,
- XXXI sz. vágányon (Műhely I.) csoportemelő feletti csarnok (sátor).

Űrszelvénybe nyúló műtárgynak vannak minősítve, az F. 1. sz. Jelzési Utasítás 9. 9. 1. sz. pontjában leírt figyelmeztető jellel megjelölve.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán IRCS típusú elektronikus forgalmi rendelkező kapcsoló berendezés van, amelybe az alábbi értekező berendezések vannak bekötve:

- állomásközi távbeszélő Nagyrécse felé, bekötve: Nagykanizsa forgalmi iroda és VI sz. szolgálati hely, Nagyrécse forgalmi iroda,
- IP telefon közvetlen összeköttetést biztosít a KÖFI irányító munkahellyel, hívószám kiosztás alapján híváslehetőséget biztosít a KÖFI rendszeren belül,
- állomásközi távbeszélő Bajcsa forgalmi kitérő felé, bekötve: Nagykanizsa forgalmi iroda, I. és III. számú szolgálati helyek, Bajcsa forgalmi kitérő forgalmi iroda,
- állomásközi távbeszélő Újudvar felé, bekötve: Nagykanizsa forgalmi iroda, a VI szolgálati hely, 12 számú térközörhely, Újudvar I. számú szolgálati hely és Újudvar forgalmi iroda. A nyíltvonalból kiágazó saját célú vasúti pályahálózatok kiágazási váltói közelében lévő pályatelefon csatlakozási helyekről a pályatelefon készülékről értekezni lehet állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyekkel,
- vonatjelentő távbeszélő a 12 számú térközörhelyhez,
- helyi forgalmi távbeszélőn, bekötve: forgalmi iroda, I. III, V, VI, sz. váltókezelői szolgálati helyek,
- gyalogóri távbeszélő vonal, bekötve: forgalmi iroda, III, V, VI sz. váltókezelői szolgálati helyek, és a kocsirendezői melegedő helyiség,
- közvetlen összeköttetés a mozdonyfelvigyázóval, a kocsivizsgálókkal, adatrögzítővel, mindhárom forgalmi vonalirányítóval (KÖFI), az I. sz. váltókezelői őrhellyel, és az Erősáramú villamos üzemirányító szolgálattal,
- térhangos összeköttetés: 5, 15, 25, 31, 39 sz. váltók közelében lévő készülékekről a III. sz. őrhellyel és a forgalmi irodával. 41, 57, 63 sz. váltók közelében lévő készülékekről az V. sz. őrhellyel és a forgalmi irodával. 2, 10, 26, 34, 38 sz. váltók közelében lévő készülékekről a VI. számú váltókezelői őrhellyel és a forgalmi irodával. II-IV számú vágányok közötti és a III-IV számú vágányok közötti készülékekről a forgalmi irodával,
- SR2 és SR4 sorompó szekrényén lévő pályatelefon,
- CB távbeszélő készülék és erre rendelkező asztalról külön belépési lehetőség,
- A nyílt vonalon lévő pályatelefon csatlakozási helyekről a pályatelefon (PT) „piros” vonala,
- utastájékoztató.

A távbeszélő összeköttetés az IRCS készüléken valósítható meg, kihangosítási lehetőséggel.

CB rendszerű távbeszélő készülék áll rendelkezésre:

A felvételi épületen belül:

- Forgalmi csomóponti főnökségvezető: ☎: 05/41-01,
- Állomásfőnök: ☎: 05/41-02,
- Forgalmi koordinátor: ☎: 05/43-18,

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő: ☎: 05/41-03,
- Külső forgalmi szolgálattevő: ☎: 05/41-07,
- Általános pályavasúti előadó: ☎: 05/43-14;
- MÁV-START személyszállítási technológus: ☎: 05/43-27;
- MÁV-START kocsivizsgálati művezető: ☎: 05/44-32,
- MÁV-START kocsivizsgálók: ☎: 05/42-13,

A felvételi épületen kívül:

- a RCH szolgálati raktár: ☎: 05/41-33,
- I. sz. őrhely: ☎: 05/44-03,
- III. sz. őrhely: ☎: 05/43-02,
- V. sz. őrhely: ☎: 05/44-02,
- VI. sz. őrhely: ☎: 05/42-02,
- TTEB osztály Távközlési szakasz Nagykanizsa
☎: 05/41-99,
- TTEB osztály Blokkmesteri szakasz Nagykanizsa
☎: 05/41-98.

Hangrögzítővel való felszereltség (DSR RM-601-Rt):

1. A helyi forgalmi távbeszélő a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalába bekötött készülékén valamennyi szolgálati helyre, illetve helyről adott-vett közlemény hangrögzítése az alábbiak szerint van megoldva:
 - Nagykanizsa forgalmi iroda IRCS kezelő (DSR RM-601-Rt típusú);
 - Nagykanizsa tolatási rádióközvetítő I., II., III. (DSR RM-601-Rt típusú).
2. A forgalmi irodában a naplózást végző külső forgalmi szolgálattevő asztalán lévő értekezési berendezések, az IRCS rendszeren (DSR RM-601-Rt típusú):
 - CB távbeszélő készülék,
 - Passenger Information System Gépi Bemondó Egység,
 - utastájékoztató hangosbemondó készülék, melynek külön-külön kapcsolója van a külső és belső utasterekre.

További értekezési lehetőségek, hangrögzítés nélkül:

- forgalmi irodában van elhelyezve: T - Mobile rádiótelefon (30/5655883), a kijelölt szolgálati helyekkel és vonatok mozdonyvezetőivel való kapcsolat segélykérő jelleggel.

Egyéb értekezési lehetőségek:

- A felsoroltakon kívül a felvételi épületben, a VI, V, III, I sz. váltókezelői szolgálati és a kocsirendező melegedő helyiségekben van CB távbeszélő készülék.
- A VI, V, III. sz. váltókezelői szolgálati helyeken az AKP 20. típusú készüléken valósíthatók meg a telefoni összeköttetések.
- Az I és III sz. váltókezelői szolgálati helyek közvetlen távbeszélő összeköttetésben vannak a MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság (JBI) Pécs Telephely Nagykanizsa kijáratú váltókezelőjével. A III, V, VI sz. váltókezelői szolgálati helyek tájékoztató közlemények adására szolgáló hangszóró berendezéssel vannak felszerelve.
- Forgalmi vonalirányító (Szombathely): 07/13-36, 30/565-6351, e-mail: uksm.transit@mav.hu
- Területi főüzemirányító (Szombathely): 07/13-33, 30/398-7429, e-mail: uksm.tfoir@mav.hu

- Területi főüzemirányító (Pécs): 05/13-33, 30/565-6352, e-mail: ukps.tfoir@mav.hu
- Forgalmi vonalirányító II: 05/15 - 40 ukps.ka@mav.hu
- KÖFI forgalmi vonalirányító (Fonyód): 05/55-30, 05/55 - 70, 05/55 - 71.
- Funkcionális felügyelet (TFF Pécs): 05/20-38 Fax: 05/20-29 pecs.tszf@mav.hu

Az egyes szolgálati helyek távbeszélő hívójelét a távbeszélő közelében kifüggesztett „Hívójel táblázat” tartalmazza.

Hívójelek:

Nagykanizsa - Nagyrécse között:

Nagykanizsa forgalmi iroda:	- - . .
Nagykanizsa VI. őrhely:	. .
Nagyrécse forgalmi iroda:	- .

Nagykanizsa - Bajcsa között:

Nagykanizsa forgalmi iroda:	- - . .
Nagykanizsa V. őrhely:	. . .
Nagykanizsa III őrhely:	.
Nagykanizsa I. őrhely:	- . -
Bajcsa forgalmi iroda:	. -

Nagykanizsa - Újudvar között:

Nagykanizsa forgalmi iroda:	- - . .
Nagykanizsa VI. őrhely:	. .
12 számú térközörhely:	. - .
Újudvar forgalmi iroda:	. . -
Újudvar I számú őrhely:	- .

Rádiós körzetek:

Nagykanizsa állomás 3 tolatási rádiós körzetre van osztva, mindhárom körzet adott és vett közleményei DSR RM-601-Rt típusú hangrögzítő berendezéssel rögzítésre kerülnek.

Tolatórádiók

A tolatómozdonyok rádióval vannak felszerelve.

A tolató rádiók és mobiltelefonok (call-center) töltése, őrzése kezelése a V. váltókezelői szolgálati hely vezető váltókezelőjének feladatát képezi.

A tolató rádiók, mobiltelefonok átvételét - visszavételét e célra felfektetett Tolatórádió átdó - átvevő könyvben kell aláírások mellett lebonyolítani, a rovatok értelemszerű kitöltésével, melyet a vezető váltókezelő köteles elvégezni. Az átadás-átvétel részletes szabályait az átdó könyv tartalmazza.

Kocsiadat felvevői rádiókörzet:

Használton kívül.

Vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazásra alkalmas értekezési lehetőség a magasperonon lévő KKB (kétirányú külsőtéri bemondó).

Hangerősítő berendezések:

Hangerősítőn csak olyan közleményeket szabad adni, illetve kell adni, amelyekre forgalom-és személybiztonsági, valamint tájékoztatási szempontból szükség van.

Térhangos berendezések:

Az állítóközpontok térhangos berendezéseit a III., V., VI., vezető váltókezelők kezelik. E szolgálati helyeken minden érintett vonat ki-és behaladásáról, tolatási mozgásról a vágányok között lévőket kell értesíteni még olyan esetben is, ha a körzetben tolatószemélyzet munkát nem végez. A megfelelő hangerőt rendszeresen ellenőrizni kell, az éjszakai órákban halkabb üzemmódban kell használni.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki berendezései:

A felsővezetékbe táplált villamos energia folyamatos vezetésére a nyíltvonalon a vágány feletti felsővezeték, illetve tápvezeték, az állomás területén az állomási felsővezeték, illetve megkerülő tápvezetékek szolgálnak.

Az állomási megkerülő vezetékek általában a felsővezetéki tartóoszlopok csúcán haladnak. Az állomási kapcsolókert a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán található.

Munkavezeték magassága

- Nyíltvonalon 5,7 m
- Állomáson 6,0 m
- Útátjáróban 6,0 m

Vontatási villamosenergia ellátás:

A nagyvasúti villamos felsővezeték táplálását a TEB Osztály Erősáramú főnökség, Üzemirányító központ Nagykanizsa felügyelete alá tartozó kanizsavári 120/25kV-os transzformátorállomás 2x25kV feszültséggel végzi.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése:

Az állomás vágányainak felső vezeték hálózata kettő áramkör típusra van felosztva:

Állomási áramkörök, amelyek teljes hosszban villamos mozdonyal járható vágányok felett kiépítésre kerültek:

„Áj” állomás jobb áramkör:

Az átmenő fővágány (VI, VI/a számú) a Nagyrécse felőli állomás előtti szakaszolástól a Bajcsa felőli állomás előtti szakaszolásig és az V, IV, III sz. vágányok a 67 és a 63 számú váltó közötti, valamint a 67 sz. váltó utáni IV/a sz. vágányon lévő szakaszszigetelőig.

„áj” állomás jobb mellék áramkör:

A II sz. vágány az újudvari állomás előtti szakaszolástól a 4, 6, 14, 20 sz. váltókon keresztül a II sz. vágány a 67 számú és a 63 számú váltó közötti szakaszszigetelőig és a 67 sz. váltótól az I számú vágány felé a 69 számú váltón túl az I sz. vágányon 30 méterre lévő szakaszszigetelőig.

„Áb” állomási bal áramkör:

- VII/b sz. (Guttman) kihúzó vágány végéig,
- VII sz. vágány,
- VII/a sz. vágány a 5 sz. váltónál lévő szakasz szigetelőig
- VIII sz., IX sz., X sz., XI sz. vágányok.

„áb” állomás bal mellék áramkör:

- XII sz., XIII sz., XIV. sz., XV sz., XVI sz. vágányok
- XXVI sz. (Tárház Keleti) vágány az 56 sz. váltótól 20 méter hosszban.

Az előbbi áramkörök táplálása az azonos elnevezésű és jelölésű szakaszolókon keresztül történik.

A kapcsolókertben található még az alábbi villamos szakaszolók:

- B.v. Budapest vonali szakaszoló,
- Sm.v. Szombathely vonali szakaszoló,
- Gy.v. Gyékényes vonali szakaszoló.

Külön rendeltetésű áramkörök:

- „PT”, „T1”, „T2” Kézi működtetésű áramkörök, melyek működtető szakaszolói az áramkör közelében lévő oszlopon van elhelyezve. Nem képeznek önálló áramkört, hanem egy másik áramkörről kapnak táplálást.
- „PT” perontető, táplálása az „áj” áramkörből az I sz. vágány a 20 sz. váltón belüli szakaszolástól 370 méter hosszban (az orvosi rendelő épület középvezetékéig).
- „T1” tároló egy, táplálása az „áj” áramkörből az I/a és a II/a számú vágányok a 69 és a 61 számú váltó közötti szakaszolástól a 25 számú és a 23 számú váltó közötti szakaszolásig.
- „T2” tároló kettő, táplálása az „Áj” áramkörből a IV/a számú, V/a számú vágányok az 53 számú váltó utáni szakaszolástól a 13 számú váltón át az M számú vágányon a 2221 számú szelvényig. T2 kikapcsolása esetén a 43 és 59 sz. váltók között csak leengedett áramszedővel lehet közlekedni utasítás szerinti előzetes értesítéssel.
- „F” fűtőgép a XXXI sz. vágányon: Gyékényes vonali áramkörről kapja az energiát, szabványos helyzete bekapcsolt.
- „VT1” Fűtőházi bejárati vágányok a 13 sz. váltótól a 202 sz. váltóig. Áb állomási bal áramkörről történik a betáplálás.
- „VT2” a 202 sz. váltótól a XVII és XVIII sz. vágányok felett. „VT1” áramkörről történik a betáplálás.

Az állomás felsővezetési szakaszolói:

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Áj	kapcsolókert	bekapcsolt	motoros, távvezérelt
áj	kapcsolókert	bekapcsolt	motoros, távvezérelt
Áb	kapcsolókert	bekapcsolt	motoros, távvezérelt
áb	kapcsolókert	bekapcsolt	motoros, távvezérelt
Gyv	kapcsolókert	bekapcsolt	motoros távvezérelt
Bv	kapcsolókert	bekapcsolt	motoros távvezérelt
Smv	kapcsolókert	bekapcsolt	motoros távvezérelt
PT	22058 sz. oszlop	bekapcsolt	Kézi

T1	22148 sz. oszlop	bekapcsolt	Kézi
T2	22164 sz. oszlop	bekapcsolt	Kézi
F	22108 sz. oszlop	lezárt	Kézi
VT1	22193 sz. oszlop	bekapcsolt	Kézi
VT2	22164 sz. oszlop	bekapcsolt	Kézi

A motoros, távvezérelt kapcsolású szakaszolók kezelését az Erősáramú üzemirányító (diszpécser) munkavállaló kezeli.

Villamos kapcsolókert a felvételi épület kezdőpont felőli végén található.

Földelő rudak elhelyezése:

- „T1” áramkör földeléséhez 2 db telepített földelő rúd az V és III számú őrhely közelében.
- Kapcsolókerthez 2 db földelő rúd tároló állvány 4-4 db földelő rúddal.
- VI számú váltókezelői őrhely mellett a földelő rúd tároló állványon 4 db földelő rúd.
- V számú váltókezelői őrhely mellett a tároló állványon 4 db földelő rúd.
- I. számú váltókezelői őrhely mellett a tároló állványon 4 db földelő rúd.

Kitűzhető, csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

VI. számú váltókezelői szolgálati hely mellett tárcsa tartó állványon:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető - jelző.

Az V., III. és I. számú váltókezelői szolgálati helyek mellett a tárcsatartó állványon:

- 1-1 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- 1-1 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,
- 1-1 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 1-1 db Figyelmeztető - jelző.

A földelő rudak és a kitűzhető villamos jelzőtárcsák állapotáért, használhatóságáért, meglétéért felelős:

- a kapcsolókertben elhelyezetteknel a külső forgalmi szolgálattévő, annak hiányában a rendelkező forgalmi szolgálattévő;
- a váltókezelői szolgálati helyek mellett elhelyezetteknel a vezető váltókezelő, illetve a váltókezelő.

A földelő rudakat a kitűzhető villamos jelzőtárcsákat a szolgálat átadás-átvételkor írásban, db szám szerint, az alábbiakban szabályozott módon át kell adni:

Váltókezelők esetében:

A váltókezelők felügyelete alatt lévő földelő rudak elhelyezése:

- „T1” áramkör földeléséhez 2 db telepített földelő rúd az V és III számú őrhely közelében.
- VI. számú váltókezelői őrhely mellett a tároló szekrényben 4 db földelő rúd.
- V. számú váltókezelői őrhely mellett a tároló szekrényben 4 db földelő rúd.

- I. számú váltókezelői őrhely mellett a tároló szekrényben 4 db földelő rúd.

A váltókezelő az általa megtartott körzetbejárás alkalmával köteles meggyőződni a földelőrudak (villamos üzemi berendezések) használható állapotáról (is). Ennek az ellenőrzésnek tényét és eredményét köteles jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.

Ezekben az esetekben a földelőrudak állapotáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő a részére adott jelentés tartalma alapján győződik meg.

A váltókezelő a körzetbejárás megtartásáról (így a földelőrudak állapotellenőrzéséről) adott jelentést a saját Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni. Így a „... ó ... perc körzetbejárást tartottam, földelő rudakat rendben találtam, eltérést nem tapasztaltam adta / vette” közleménybe - beleértendő a földelő rudak állapotára vonatkozó ellenőrzés eredménye is.

(Amennyiben körzetbejárás alkalmával hiányosság kerül megállapításra, akkor a jelentésben (előjegyzéskor) azt kell részletezni.)

Külső forgalmi szolgálattevők esetében:

A külső forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt lévő földelő rudak elhelyezése:

- Kapcsolókerthez 2 db földelőrúd tároló szekrény 4-4 db földelő rúddal.

A külső forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvétele után az első alkalmas időpontban, de legfeljebb 60 percen belül köteles meggyőződni a kapcsolókertben lévő földelőrudak (villamos üzemi berendezések) használható állapotáról is. Az ellenőrzést a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni: „... ó ... perc, földelő rudakat rendben találtam, eltérést nem tapasztaltam Aláírás”

A kapott jelentések alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő szolgálat átadást-, átvételt a Villamos üzemi napló folytatólagos sorában kell előjegyezni az alábbiak szerint:

„Szolgálat átadás dátum, óra, perc-kor. Kapcsolók szabványos/ kikapcsolt állásban. (Amennyiben bármely kapcsoló a szabványostól eltérő állásban van, akkor a kapcsolók jelét és állását tételesen fel kell sorolni.) Rakodási engedély kiadva van/nincs.. átadó:..... átvévő:.....”

Kapcsolások végzése:

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E. 101. és E 102. sz. Utasítás, a szakaszolók és a távműködtető berendezés működtetésére vonatkozó Kezelési Utasítások előírásait.

Nagykanizsa állomáson a kapcsolókertben elhelyezett kézi szakaszolókat csak az E. 101. és E 102. sz. Utasításból vizsgázott rendelkező forgalmi szolgálattevő és az ő általa megbízott, kapcsolásra jogosult személy kezelheti. A szakaszolók működtetése távműködtető, illetve helyi berendezéssel történik.

A motoros, helyi és távvezérelt szakaszolók működtetését - az előzetes kérés, illetve engedély alapján - TTEB osztály Erősáramú főnökség Erősáramú villamos üzemirányítója, illetve rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi

A távműködtetésbe bevont szakaszolók működtetését - az előzetes kérés, illetve engedély alapján - a szolgálatban lévő nagykanizsai TTEB osztály Erősáramú főnökség Erősáramú villamos üzemirányítója végzi.

A működtetés helyi üzemre történő átállítása a villamos felsővezetéki diszpécser engedélyével történhet.

Kézi kapcsolást, földelést csak az a személy végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik, szerepel az üzemviteli kezelőszemélyzet névjegyzékében, és a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől utasítást kap a kapcsolás, földelés végrehajtására.

A villamos kapcsolásra és földelésre jogosultak névsorát (Üzemviteli kezelőszemélyzet névjegyzéke) az ÁVU 4. sz. melléklete tartalmazza.

Valamennyi szakaszoló működtetését, földelések elvégzését, idejét a forgalmi irodában lévő „Villamosüzemi napló”-ban elő kell jegyezni, ezen kívül a „PT” szakaszoló működtetését a VI. sz. váltókezelői szolgálati helyen a Fejrovtos előjegyzési naplóban is, a „T1” és a „T2” szakaszoló működését az V. sz. váltókezelői szolgálati helyen a „Fejrovtos előjegyzési napló”-ban is az idő megjelölésével elő kell jegyezni.

A Vontatási telephely vágányain kiépített „VT1” és „VT2” áramkörök az „Áb” állomási bal áramkörből kapnak táplálást. Ennek következtében az „Áb” áramkör kikapcsolásával a „VT1” és „VT2” áramkörök is feszültségmentes állapotba kerülnek, ezért az „Áb” áramkör kikapcsolásáról a Vontatás-szolgáltatási Telephely diszpécserét értesíteni kell.

Ha a Vontatási Telephelyen bármely okból ki kell kapcsolni a „VT1” áramkört, a feszültségmentesítési igényről értesíteni kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőt és az I számú őrhely váltókezelőjét. Ebben az esetben a villamos mozdonyt a Vontatás Telephelyre bejáratni nem szabad. A szakaszoló kulcsát a III. sz. váltókezelői szolgálati hely vezető váltókezelője őrzi. „F” áramkör egységkakat kulcsot a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi, karbantartás idejére írásban kell átvenni és visszaadni a Fejrovtos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel.

A kapcsolásra, földelésre jogosultak névsora a váltókezelői szolgálati helyeken és a forgalmi irodában van kifüggesztve.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások:

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb.) a nagykanizsai Erősáramú villamos üzemirányítónak azonnal jelenteni kell.

A Nagykanizsai Erősáramú villamos üzemirányító értesítése:

- Villamos üzemi telefonon (VDR), pályatelefonon (kék vonal),
- MÁV üzemi telefonon: 05/43-31, 05/43-41, 05/43-51, 05/44-31, 05/44-80/972 mellék,
- Magyar Telekom telefon: 93/518-990, 1/515-4341.

Villamos áramütés esetén értesítendő:

Országos mentőszolgálat:

☎: 104

A foglalkozás-egészségügyi orvosi rendelő: Nagykanizsa állomáson van.

☎: 05/43-61, 05/43-62

Forgalmi csomóponti főnökség vezető

☎: 05/41-01

Állomásfőnök II.

☎: 05/41-02

Erősáramú főnökség vezető:

☎: 05/14-21

Erősáramú üzemirányító ☎: 05/43-31, 05/43-41,
05/43-51, 05/44-31, 05/44-80/972 mellék, 93/518-990, 1/515-4341
Segélynyújtásra táblázatos összeállítás van kifüggesztve a forgalmi irodában.

Térvilágítási körzetek:

Műhely és tároló-vágányok megvilágítása:

- 4 db. térvilágítási oszlop I sz. váltókezelői szolgálat helyről kapcsolva;
- 2 db. térvilágítási oszlop III sz. váltókezelői szolgálat helyről kapcsolva.

Az állomás vonatfogadó- és indító, valamint rakodóvágányainak megvilágítása:

- 3 db. térvilágítású oszlop V. sz. váltókezelői szolgálat helyről kapcsolva;
- 1 db. térvilágítású oszlop VI sz. váltókezelői szolgálat helyről kapcsolva;
- 6 db. térvilágítású oszlop a fedett peronon létesített kapcsolóteremből kapcsolva.

A ker. pu. rakodóterületeinek megvilágítása:

- 2 db. térvilágítású oszlop, oszlopon elhelyezett kapcsolóval.

A 12. számú vonatjelentő-őri szolgálati hely váltókörzetének megvilágítása, annak kapcsolása:

- 2 db. térvilágítású oszlop, oszlopon elhelyezett kapcsolóval.

Az állomás felvételi épületében a fedett peronon létesített kapcsolóteremből a mindenkori külső forgalmi szolgálattevő világítja ki a várótermeket, utastereket és üzemi területeket.

Az állomás térvilágító oszlopai automatikus kapcsolásúak. Ezen felül az egyes szolgálati helyek körzetében kiegészítő fényforrások is vannak, amelyeket a szolgálati helyekről kell kapcsolni felmerülő szükség esetén.

A kivilágítást tekintve mindenkor figyelemmel kell lenni a biztonsági és az energiatakarékossági követelményekre.

A világítás folyamatos ellenőrzése a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

A térvilágosító berendezések meghibásodását a Területi ingatlankezelési főnökség Területi ingatlankezelési egység Nagykanizsa felé zárt rendszerű email hálózaton kell jelenteni.

A külső terek kivilágításának energiatakarékos rendjét jelen Végrehajtási Utasítás 11. sz. melléklete tartalmazza.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Utastájékoztatás szempontjából kiemelt állomásnak minősül.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az utasok tájékoztatása a saját szolgálati helyen kiépített Passenger Information System Gépi Bemondó Egységgel (számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezésen) történik, melyhez tartozik az utascarnok kijáratí ajtaja felett elhelyezett összesítő utastájékoztató (vizuális) kijelző. Az összesítő utastájékoztató kijelzőn az érkező és induló vonatoknál legalább 30 percnyi vonatforgalom megjelenését, lehetőség szerint 20 perccel korábban kell biztosítani, a vonatok menetrend szerinti indulási, illetve érkezési időrendi sorrendjének megfelelően. Az adott vonat indulása előtt a vágányszám megjelölést addig nem szabad kiírni, amíg

az érintett vágányon más vonat vagy szerelvény tartózkodik, illetve az adott viszonylatban más menetrendi paraméterekkel is indul vonat. Azonos felállítási vágányt egyidejűleg megjeleníteni csak akkor szabad, ha a kijelzőn a vágány száma mellett utalás történt arra is, hogy a vágányon több vonat tartózkodik. A vonatkozó alapinformációkat a szükséges kiegészítő megjelöléssel is el kell látni (pl.: kijárattól jobbra, kijárattól balra).

Az utastájékoztató berendezés kezelő berendezése a naplózást végző külső forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve, melyet a kiadott Kezelési Utasítás alapján kezel - az összesítő utastájékoztató kijelzővel együtt - az állomásra kiadott digitalizált szöveggönyv szerint, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására. Az utastájékoztató berendezéshez bekötött hangszórók a váróteremben és a peronon hallhatóak. A késésekről, rendkívüli eseményekről információt a szomszédos állomásokról, a forgalmi vonalirányítótól (KÖFI - től), a FOR00-ból a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kap a naplózást végző külső forgalmi szolgálattevő.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson egy utastájékoztató körzet működik. Más szolgálati hely utastájékoztatása nem történik az állomásról.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

A naplózást végző külső forgalmi szolgálattevőnek a menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni. A helyből induló vonatokról 10 perccel korábban kell tájékoztatást adni úgy, hogy az utasoknak megfelelő idő álljon rendelkezésre a váróteremből a peronokhoz való eljutásig, de ezeket az időadatokat meg kell növelni az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájával:

- I. vágány: 3 perc,
- II. vágány: 4 perc,
- III. vágány: 4 perc,
- IV. vágány: 4 perc,
- V. vágány: 5 perc,
- VI. vágány: 5 perc.

Abban az esetben, ha a 10 perccel korábbi tájékoztatást követően a vonat érkezéséig az adott vágányra még másik személyszállító vonat is érkezik/indul, a következő vonatról szóló tájékoztató szövegnek kötelezően tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható érkezési időadatát. Pl. *Személyvonat érkezikállomásról kb.perc múlva avágányra.* A nem helyből induló, menetrend szerint 15 perc tartózkodási időt elérő vagy meghaladó vonatok esetében a célállomásra érkező vonatokra vonatkozó előírásokat kell alkalmazni.

A csatlakozási lehetőségek ismertetését az érkező vonat megállása után a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében kell végrehajtani. Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési

időnormatívája” perc értékkel korábban tájékoztatást kell adni. 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. Célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel, illetve az érkező/induló (átmenő), valamint a helyből induló vonat esetén a tényleges érkezési, illetve indulási idő előtt az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban ismételt tájékoztatást kell adni. A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni. A késésről az utasokat több alkalommal kell a Passenger Information System Gépi Bemondó Egység kezelésével tájékoztatni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az utasok a kijárással szemben kiépített átjárón közelíthetik meg az az II. - VI. sz. vágányok közötti utasperont. A később érkező vonatról az utastájékoztatót érkezés előtt 3 perccel kell adni. Amennyiben a két vonat érkezési ideje között nincs meg a 3 perc időkülönbség, az utastájékoztatót csak a korábban érkező vonat megállása után szabad megadni.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Az áthaladó vonatokról a várható áthaladása előtt 3 perccel korábban kell egyszer tájékoztatást adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A hangos utastájékoztatóhoz - a MÁV - START Zrt. által elkészített és átadott - Utastájékoztató szöveggönyv áll rendelkezésre. A szöveggönyvben a vasútállomás által kiadott módosításokat a MÁV - START Zrt. helyi munkatársa köteles végrehajtani.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A Passenger Information System Gépi Bemondó Egység típusú utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a naplózást végző külső forgalmi szolgáltató az utastájékoztatót a hangosbemondó készülékkel köteles végrehajtani, a MÁV-START Zrt. által átadott utastájékoztató-szöveggönyv alapján.

A vizuális utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt - lehetőség szerint - a menetrend szerinti indulási idő előtt 15, 8, 3 perccel, az érkező vonatokról a menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni. A MÁV-START Zrt. által átadott szöveggönyvben a vállalkozó vasúti társaság által kiadott módosításokat a naplózást végző külső forgalmi szolgáltató köteles végrehajtani. Amennyiben az utastájékoztató onnan sem hajtható végre, fokozottan törekedni kell az

utazóközönség részére kifüggesztett vizuális hirdetésekben meghatározott, vágányszámok betartására, és az utasok külső forgalmi szolgáltató és személypénztár kezelő által történő értesítésére. A külső forgalmi szolgáltató egyéb elfoglaltsága miatt, csak a vonatfogadás időtartama alatt a peronon köteles az utasokat élőszóban tájékoztatni. Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén pénztárkezelők tájékoztatását Nagykanizsán a rendelkező forgalmi szolgáltató köteles végrehajtani, a 05/41-16-os telefonszámon, illetve a közvetlen vonalon.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A személyszállító vonatok késési adatairól az állomáson szolgálatot teljesítő MÁV-START Zrt. utasok kiszolgálását végző munkatársát is tájékoztatni kell. A pénztárkezelők tájékoztatását a rendelkező forgalmi szolgáltató köteles végrehajtani, a 05/41-16-os telefonszámon, illetve a közvetlen vonalon legkésőbb az információ tudtára jutása után 5 perccel. Az utastájékoztató berendezést kezelő a naplózást végző külső forgalmi szolgáltató a személyszállító vonatok késési adatairól a rendelkező forgalmi szolgáltató tájékoztatása alapján értesül.

A vezető jegyvizsgáló tájékoztatását az állomáson elszünetelt várható késésről, későbbi indulásról és a csatlakozásra várásról az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával kell végrehajtani szolgálati közleményként. (Pl. „Szolgálati közlemény: *A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt ... perc késéssel fog indulni.*”)

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Nagykanizsa állomáson elhelyezendő hirdetések: érkező-induló vonatjegyzék, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívások és a közforgalmú menetrendben meghirdetett vonat adatainak változásával kapcsolatos hirdetések. Az aktuális a menetrendi hirdetményeket az (érkező-induló jegyzék, vágányzári hirdetések) üzemtechnikus vagy a forgalmi technikus adja át a külső forgalmi szolgáltató részére, aki „Nyilvántartás a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívásról elnevezésű kimutatásban a hirdetés számát, dátumot, érvényességet előjegyzi. A menetrendi hirdetményeket a külső forgalmi szolgáltató köteles kihelyezni erre a célra kialakított hirdetményi felületekre (utascsarnok, peronon lévő tartóba), lejárta után pedig eltávolítani! Az utasjogi hirdetések kihelyezéséről a MÁV-START Zrt. gondoskodik az utascsarnokban rendszeresített hirdetőtáblákra.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Szolgálatonként egyszer a külső forgalmi szolgáltató köteles ellenőrizni a menetrendi anyagok (érkező-induló jegyzék, vágányzári információk) meglétét és aktualitását. Az érvényét veszített bejegyzéseket egy vonallal át kell húzni a „Nyilvántartás a vágányzári információkról” elnevezésű kimutatásban. Hiányosságot a Fejrovas előjegyzési naplóban rögzíteni, ill. a pótlásáról az üzemtechnikus vagy forgalmi technikus útján köteles gondoskodni. Amennyiben tartalék hirdetés áll rendelkezésre, a pótlást a [mavcsoport.hu/mav-start](https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar) portálról haladéktalanul el kell végezni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Az utasítások és segédkönyvek, az ÁVU mellékletét képező gyűjtemények - a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott hatályos szabályozás szerint - elektronikus formában érhetők el a forgalmi szolgálattevők számítógépén. A jegyzőkönyvek és kézzel vezetett napi aktualitással bíró nyilvántartások a dokumentumok dossziében összegyűjtve, rendszerezve megtalálhatóak. Az állomási személyzet részére felfektetett Parancskönyv, Jelentkezési Könyv, az F.1. sz. Jelzési Utasítás; az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az egyéb nyilvántartások szintén a forgalmi irodában találhatóak.

A 12. számú vonatjelentő-őri szolgálati hely szolgálati helységben a TFO mindenkor érvényes területi kiadmánya szerinti nyilvántartások, dokumentumok és jegyzőkönyvek kerültek lefűzésre. A térköz őrhelyen rendelkezésre áll: Parancskönyv, Jelentkezési Könyv, az F.1. sz. Jelzési Utasítás; az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A forgalmi irodában és a 12. számú vonatjelentő-őri szolgálati helyen 1 - 1 db mentődoboz van elhelyezve. Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora forgalmi irodában kifüggesztve. Hordágyak elhelyezése: kettő hordágy az anyagraktárban van elhelyezve.

Az alkoholszondák, véralkohol - vizsgálati doboz” és a „Vérvételi kérelem véralkohol vizsgálatra” nyomtatvány a forgalmi irodában, valamint a 12. számú vonatjelentő-őri szolgálati hely szolgálati helységében található.

Elsősegély nyújtás esetén ellátást biztosító intézmények elérhetősége, jegyzéke:

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvosi rendelő	Nagykanizsa Ady u. 67	☎ 05/43-61, 05/43-62
Kanizsai Dorottya Kórház	Nagykanizsa, Szekeres József u. 2-8.	☎ 93/502-000
Ügyeletes orvos		☎ 92/321-000

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Polgármesteri Hivatal	Nagykanizsa, Erzsébet tér 7	☎: 20/8492300;
Tűzoltóság	Nagykanizsa, Kossuth tér 25.	☎: 93/315-050 vagy 105
Városi Rendőrkapitányság	Nagykanizsa, Király u. 49.	☎: 93/312-190 vagy 107
Központi segélyhívó		☎: 112
Ügyeletes orvos		☎ 92/321-000
Nagykanizsa Járási Hivatal Élelmiszerlánc-biztonsági, Állategészségügyi Osztály	Nagykanizsa Kisfaludy u. 26	☎: 93/311-329
Zala Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Polgári Védelmi Kirendeltség	8800 Nagykanizsa, Ady Endre út 1.	☎: 93/312-114
MÁV Zrt. Területi Vasútbiztonság Pécs kirendeltségei	Nagykanizsa Dombóvár	☎: 05/42-58 ☎: 05/65-11
Erdőgazdálkodási Dolgozók VT. Nagykanizsa Terület: Nagykanizsától Bajcsáig.	Góber Zoltán elnök Milei Dávid Nagykanizsa Múzeum tér 6	☎: 30/4742125 ☎: 30/5017946 erdogazdasagidolgozokvt@gmail.com
Zalaerdő Zrt. Vadászati Iroda Terület: Nagykanizsa M 7 autópályától Újudvar előtti közúti felüljáróig.	Jakabfi Ferenc vadász Nagykanizsa Múzeum tér 6	☎: 30/4742022 Email: vadaszat@zalaerdo.hu
Hubertus VT. Nagykanizsa: Újudvar előtt, a közúti felüljárótól Gelséig	Dénes Sándor elnök 8800 Nagykanizsa Alkotmány u. 40. Lengyel Gábor vadász Gémesi Gábor vadász 8778 Újudvar Kerülő dűlő 113/4	☎: 20/4269688 ☎: 20/3706331 ☎: 20/4172140 Email: kanizsahubertus@gmail.com
Petend VT. Nagykanizsa: Nagykanizsától Zalaszentjakab bejárati jelző előtt kb. 300 m-ig.	Salamon Ádám vadászmester 8762 Szentpéterúr Kossuth u. 70	☎: 30/6779505 Email: petend.vt@gmail.com

Nagykanizsa állomáson jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok:

- MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság (JBI) Pécs Telephely Nagykanizsa. ☎: 05/41-80, 05/43-22, 05/42-14.
- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság (TSZVI) Pécs Telephely Nagykanizsa. ☎: 05/41-80, 05/43-27.
- Rail Cargo Hungaria Zrt. (RCH) Területi Üzemeltetési Központ - Nyugat,

Szombathely, Területi Árufuvarozási Kirendeltség Nagykanizsa.

☎: 05/41-33, 05/41-13.

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Dohányzásra kijelölt hely a felvételi épület északi oldalán, a váltókezelői szolgálati helyeken és a kocsirendezői öltöző, valamint a 12. számú vonatjelentő-őri szolgálati hely épülete mellett található, mely az előírt piktogrammal megjelölve.

A dohányzási korlátozással érintett utasforgalmi és üzemi területek dohányzást tiltó piktogrammal ellátottak. A piktogramok elhelyezéséért és szükség szerinti pótlásáért az illetékes nagykanizsai Területi ingatlankezelési egység a felelős.