



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG KOMÁROM  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG KOMÁROM

39320-11/2022/MAV

## Nagyigmánd-Bábolna


### Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től

Készítette:

  
.....  
Lajos Albert  
állomásfőnök

Ellenőrizte:

  
.....  
Böröczki Andrea  
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

  
.....  
Csöre Csaba  
területi pályavasúti szakértő

Jóváhagyta:

  
.....  
Kondor Balázs  
területi forgalmi osztályvezető

39320-17/2022/MAV

## Módosítások előjegyzése

| Sorszám | Módosítás száma   | Módosítás tárgya | Hatálybalépés dátuma | Előjegyezte  |
|---------|-------------------|------------------|----------------------|--------------|
| 1.      | 39320-17/2022/MAV | Hatálybaléptetés | 2023.04.01.          | Lajos Albert |
| 2.      |                   |                  |                      |              |
| 3.      |                   |                  |                      |              |
| 4.      |                   |                  |                      |              |
| 5.      |                   |                  |                      |              |
| 6.      |                   |                  |                      |              |
| 7.      |                   |                  |                      |              |
|         |                   |                  |                      |              |
|         |                   |                  |                      |              |
|         |                   |                  |                      |              |
|         |                   |                  |                      |              |
|         |                   |                  |                      |              |
|         |                   |                  |                      |              |
|         |                   |                  |                      |              |
|         |                   |                  |                      |              |
|         |                   |                  |                      |              |
|         |                   |                  |                      |              |
|         |                   |                  |                      |              |
|         |                   |                  |                      |              |
|         |                   |                  |                      |              |
|         |                   |                  |                      |              |

|  |    |
|--|----|
| 1. Általános előírások.....  | 11 |
| 1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgáló helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. ....   | 11 |
| 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....  | 12 |
| 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonalon biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....  | 12 |
| 1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgáló helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....   | 13 |
| 1.3.1. RO-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása. ..  | 14 |
| Az állomáson a RO-LA forgalom nem engedélyezett. ....  | 14 |
| 1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. ....  | 14 |
| 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. ....  | 14 |
| 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgáló helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. ....                             | 14 |
| 1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. .... | 16 |
| 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. ....  | 17 |
| 1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....  | 18 |
| A 04. sz. vágány mellett található oldalrakodó a 626+42 – 626+92 szelv. úrszelvénybe ér. ..  | 18 |
| 1.4.5. Vízdaruk, fordítóköröngök, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.....   | 18 |
| 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....   | 18 |
| 1.5.1. Értekezési lehetőségek. ....  | 18 |
| 1.5.2. Hangrögzítő berendezések. ....  | 19 |
| 1.5.3. Irányítói elérhetőségek. ....   | 19 |
| 1.5.4. A szolgáló helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe. ....   | 19 |
| 1.6. Villamos felsővezetési rendszer.....  | 19 |
| 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....  | 19 |
| 1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.....  | 19 |
| 1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma. ....  | 19 |
| 1.7. Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltókörzet) és azok kapcsolásának módja (pl.: alkonnykapcsoló, kapcsolóóra által vezérelt automata, kézi kapcsolás F.1. 4.6.3., F.2. 1.5.4.). ....                                   | 20 |

|   |    |
|---|----|
| 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....   | 20 |
| 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....  | 20 |
| 1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról ( <i>állomások, megállóhelyek</i> ). .....  | 20 |
| 1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....   | 20 |
| 1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....  | 20 |
| 1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások. ....  | 20 |
| 1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. ....   | 21 |
| 1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások. ....   | 21 |
| 1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása. ....   | 21 |
| 1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása. ....   | 21 |
| 1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....   | 22 |
| 1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása. ....  | 23 |
| 1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. ....   | 23 |
| 1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....  | 23 |
| 1.12. Parancskönyv kezelése. ....   | 23 |
| 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye. .... | 23 |
| 1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....                          | 24 |
| 2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....   | 24 |
| 2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....  | 24 |
| 2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása. ....   | 24 |
| 2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. ....  | 25 |
| 2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása. ....   | 25 |
| 2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....   | 25 |
| 2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....  | 25 |
| 2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása .....  | 25 |

|   |    |
|---|----|
| 2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....   | 26 |
| 2.6. Forgalmi kocsimester részletes feladata.....   | 27 |
| 2.7. Vezető váltókezelő részletes feladata.....   | 27 |
| 2.8. Váltókezelő részletes feladata. ....   | 27 |
| 2.9. Vonali tolatásvezető részletes feladata.....   | 28 |
| 2.10. Tolatásvezető részletes feladata. ....  | 28 |
| 2.11. Vonali kocsirendező részletes feladata. ....  | 28 |
| 2.12. Kocsirendező részletes feladata. ....   | 28 |
| 2.13. Vonatfel- és átvevő részletes feladatai.....  | 28 |
| 2.14. Állomási sorompókezelő részletes feladata. ....   | 28 |
| 2.15. Utastájékoztatót végző részletes feladata.....  | 28 |
| 2.16. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja. ....  | 28 |
| 2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....   | 28 |
| 2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése. ....  | 28 |
| 2.17.2. A csak tolatás részére váltót állító váltókezelők közül a vonatközlekedés szabályozásába bevonható váltókezelők meghatározása, kijelölése.....  | 29 |
| 2.17.3. Adott és vett közlemények rögzítésére vonatkozó előírások azon váltókezelők részére, akik csak vonatok végének megfigyelésére vannak kötelezve. ....  | 29 |
| 2.18. Váltógondozás.....  | 29 |
| 2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....   | 29 |
| 2.18.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése kijelölt szervezeti egység, munkakör... 29   |    |
| 2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ....  | 29 |
| 2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....   | 29 |
| 2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....  | 29 |
| 2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál. ....   | 29 |
| 2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására. ....   | 30 |
| 2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők. ....  | 30 |
| 2.20.2. Közbenső váltókezelői, sorompókezelői szolgálati helyiségek felsorolása, melyek esetében a szolgálatot teljesítő dolgozókat a forgalmi szolgálattevő köteles utasítani a vágányút beállítására.....               | 30 |
| 2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van..... | 30 |
| 2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.....   | 30 |

|  |    |
|--|----|
| 2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....                      | 30 |
| 2.22. A vágányút ellenőrzése. ....   | 30 |
| 2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....  | 30 |
| 2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. ....  | 31 |
| 2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására.....   | 31 |
| 2.23.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások. ....  | 31 |
| 2.23.2. A vízdaru(k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások. ....   | 31 |
| 2.24. A váltók állítása.....   | 31 |
| 2.24.1. Váltóállítást vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.....   | 31 |
| 2.24.2. Váltóállítást tolatás részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása. ....  | 31 |
| 2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása. ....  | 31 |
| 2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása. ....  | 32 |
| 2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....   | 32 |
| 2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....   | 32 |
| 2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. ....   | 32 |
| 2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye. ....  | 32 |
| 2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása. ....   | 33 |
| 2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. ....  | 33 |
| 2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. ....   | 33 |
| 2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. ....  | 33 |
| 2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál. ....  | 33 |
| 2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje. ....   | 33 |
| 2.32. Állomási, nyíltvonalis útátjárók.....  | 33 |
| 2.32.1. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma..... | 33 |
| 2.32.2. Nyíltvonalis út sorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....   | 34 |
| 2.32.3. Helyhez kötött jelzővel (önálló, nem önálló jelzéssel) ellenőrzött nyíltvonalis fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni. ....                            | 35 |
| 2.33. A tolatás engedélyezése. ....  | 35 |

|   |    |
|---|----|
| 2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások.....   | 35 |
| 2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.....  | 35 |
| 2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.....  | 37 |
| 2.34. Tolatásvezető kijelölése.....   | 37 |
| 2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....  | 37 |
| 2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....   | 37 |
| 2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.....  | 37 |
| 2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.....  | 37 |
| 2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.....  | 37 |
| 2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.....  | 37 |
| 2.37. Tolatás vasúti járműmérlegen.....   | 38 |
| 2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....   | 38 |
| 2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....  | 38 |
| 2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....  | 38 |
| 2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....   | 38 |
| 2.42. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra.....   | 38 |
| 2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....   | 38 |
| 2.44. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások.....   | 39 |
| 2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....  | 39 |
| 2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....   | 39 |
| 2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.....   | 39 |
| 2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....   | 39 |
| 2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....   | 39 |
| 2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat..... | 40 |
| 2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírásszerű végrehajtásának ellenőrzése....   | 40 |
| 2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.....                      | 40 |

|   |    |
|---|----|
| 2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.   | 40 |
| 2.48. Engedélykérés-adás.   | 40 |
| 2.48.1. Gépi engedélykérés-adás helyi szabályozása.   | 40 |
| 2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.  | 40 |
| 2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.  | 40 |
| 2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.  | 41 |
| 2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.  | 41 |
| 2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.  | 41 |
| 2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.   | 41 |
| Helyből induló vonat esetében az Írásbeli rendelkezést saját vonatának mozdonyvezetője részére kézbesítheti a vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló.                          | 41 |
| 2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.  | 41 |
| 2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.  | 41 |
| 2.52.2. Közvetett módon történő felhatalmazására jogosult munkavállalók (vezető váltókezelő, váltókezelő) felsorolása szolgálati helyenként.  | 41 |
| 2.53. Rendkívüli áthaladás.   | 41 |
| 2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.   | 41 |
| 2.53.2. Ha a bejárat oldalán váltókezelő nem végez szolgálatot, a kézijelzés adására alkalmas dolgozó kijelölése.   | 41 |
| 2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.   | 42 |
| 2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.   | 42 |
| 2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.  | 42 |
| 2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.  | 42 |
| 2.55.3. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása.                | 42 |
| 2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.                               | 42 |
| 2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. | 42 |
| 2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.                                     | 43 |
| 2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.   | 44 |
| 2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.                                   | 44 |



|   |    |
|---|----|
| 2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....   | 44 |
| 2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.....   | 44 |
| 2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.....  | 44 |
| 2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei. . | 44 |
| 2.63. Határállomásokon a határtechnológiával kapcsolatos helyi szabályozás (Itt kell szabályozni a határforgalomban az adatok utólagos rögzítésének, előjelentés alapján történő közlekedés esetén az adatok kiegészítésének szabályait, valamint a vonatösszeállítás-közlést is SZ.1.).....  | 45 |
| 3. A tolatószolgálat végzésének szabályozása a gurítódombos, valamint a síktolatásra berendezett rendező-pályaudvarokon és egyéb szolgálati helyeken.....   | 45 |
| A teljes fejezet szabályozást nem igényel.....  | 45 |
| 4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....   | 45 |
| 4.1. A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások.....   | 45 |
| Szabályozást nem igényel.....   | 45 |
| 4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....  | 45 |
| 5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....   | 45 |
| 5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....  | 45 |
| 5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....   | 45 |
| 5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....   | 46 |
| 5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....   | 46 |
| 5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....   | 46 |
| 5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....   | 46 |
| 5.2.2. Elegendőfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken.....   | 46 |
| 5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....  | 46 |
| 5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....  | 46 |
| 5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....   | 46 |
| 5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.....   | 47 |
| A vonat összeállításáról, a járművek bárcázásáról, lezárásáról a megfelelő továbbítási, rendkívüli küldeményre vonatkozó előírások, kódok rögzítéséről, veszélyes áruk kezelésével kapcsolatos teendőkről a menetvonal tulajdonosnak kell gondoskodnia.....   | 47 |

|   |    |
|---|----|
| 5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. ....  | 47 |
| 5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....  | 47 |
| 5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....   | 47 |
| 5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. ....  | 48 |
| 5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek adatszolgáltatása. ....   | 48 |
| 5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása ( <i>vonatkozó normatív utasítás</i> )..... | 48 |
| 5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....  | 48 |
| 5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik. ....  | 48 |
| 5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások. ....   | 49 |
| 5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások. ....  | 49 |
| 5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....   | 49 |
| 5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....  | 49 |
| 6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.  | 50 |
| 6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások. ....   | 50 |
| 6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások. ....  | 50 |
| 6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás. ....  | 50 |
| 6.4. Telepített gázüzemű váltófűtő berendezés kezelése.....   | 50 |
| 6.5. (Egyéb, helyi előírások, amikre nem tartalmaz előírásokat a szempontrendszer. Ha több ilyen előírás szükséges, akkor folytatólagosan kell azokat számozni: 6.5., 6.6., stb.).....            | 50 |

## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása.

Nagyigmánd-Bábolna állomás az 5. sz. Székesfehérvár – Komárom egyvágányú nem villamosított fővonalon az Országos törzshálózat részeként, a 620+96 – 633+06 szelvények között fekszik, mint középállomás.

#### Szomszédos állomások:

5. sz. vonalon végpont felől: Komárom, Komárom-rendező állomás a 787+67 szelvényben.

5. sz. vonalon kezdőpont felől felől: Kisbér állomás a 464+40 szelvényben.

#### Nyíltvonalai szolgálati helyek:

5. sz. vonalon kezdőpont felől: Ászár megállóhely a 494+36 – 496+68 szelvényben, Ászár-Keményítőgyár scvp. kiágazás az 512+52 – 515+04 szelvényben,

Tárkány-Csép megállóhely az 586+02 – 588+60 szelvényben.

5. sz. vonalon végpont felől: Csémpusztá megálló-rakodóhely 720+92 – 723+32 szelvényben,

Szőny-Déli megállóhely a 773+35 – 775+85 szelvényben, Nagyigmánd-Bábolna állomáshoz távkezelt, távvezérelt szolgálati hely nem tartozik.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

##### 5‰ alatt:

Kisbér-Nagyigmánd-Bábolna állomások között a legnagyobb esés: -4,5‰, a 564+00 – 572+50 szelv., a legnagyobb emelkedés: +1‰ a 556+19 – 564+00 szelv..

Nagyigmánd-Bábolna-Komárom állomások között a legnagyobb esés: -3,4‰ a 713+00 – 715+50 szelv., a legnagyobb emelkedés: +3,4‰ a 711+00 – 713+00 szelv.

##### 5‰ vagy 5‰ felett:

Kisbér-Nagyigmánd-Bábolna állomások között:

| Szelvénytérkép (-tól) | Szelvénytérkép (-ig) | Emelkedés (‰) | Esés (‰) |
|-----------------------|----------------------|---------------|----------|
| 477+00                | 485+50               |               | -5,5     |
| 485+50                | 493+95               |               | -5,7     |
| 493+95                | 504+50               |               | -5,1     |
| 504+50                | 511+30               |               | -6,6     |
| 511+30                | 514+32               |               | -5,2     |
| 521+20                | 529+25               |               | -7,0     |
| 575+60                | 586+35               |               | -6,6     |
| 586+35                | 588+60               |               | -6,0     |

Nagyigmánd-Bábolna-Komárom állomások között:

| Szelvénytáv (-tól) | Szelvénytáv (-ig) | Emelkedés (‰) | Esés (‰) |
|--------------------|-------------------|---------------|----------|
| 651+36             | 658+96            |               | -5,0     |
| 677+65             | 679+97            | +5,0          |          |
| 679+97             | 688+98            | +6,68         |          |
| 704+00             | 710+92            | +6,0          |          |
| 715+50             | 720+00            |               | -7,0     |
| 766+26             | 769+15            |               | -6,5     |

## 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

### 1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson SIEMENS-HALSKE típusú vonóvezetékes, vágányutas, határbiztosítással ellátott gyengeáramú biztosítóberendezés üzemel. Nagyigmánd-Bábolna - Komárom állomások között ellenmenetet kizáró (S.F.T.) biztosítóberendezés van. Csémpusztá megálló-rakodóhelyen Komárom állomáshoz tartozó Alcatel ELEKTRA1 elektronikus állomási biztosítóberendezés üzemel.

### 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Nagyigmánd-Bábolna - Komárom állomások között állomástávolságú követési rend van, ellenmenetet és vonatutolérést kizáró (S.F.T.) biztosítóberendezés üzemel. A berendezés megakadályozza a követő vagy ellenvonat indítását még mielőtt az előző vonat beért volna a szomszéd állomásra. Az állomásköz foglaltság vizsgálatára tengelyszámlálás szakaszok szolgálnak, melyek a be –és kiszámlálás alapján ellenőrzik az állomásköz szabad vagy foglalt voltát. Az állomásközben jelfeladás kiépítve nincs. Nagyigmánd-Bábolna – Kisbér állomások között állomástávolságú követési rend van. Nagyigmánd-Bábolna állomás kijárat jelzői és a szomszédos állomás bejárat jelzője között szerkezeti függőség nincs. Az állomásközben jelfeladás kiépítve nincs.

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

| Vágány száma/jele | Rendeltetése                                | Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m] | Forgalmi használható hossza végpont felé [m] | Lejtviszony kezdőpont felé [‰] | Lejtviszony végpont felé [‰] | Vonatbefolyásolás típusa | Határoló váltó kezdőpont felől | Határoló váltó végpont felől | TAF-TSI azonosító | Vágány besorolása | Hozzáférés | Megjegyzés           |
|-------------------|---|--|--|--------------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|------------|----------------------|
| 1                 | 2   | 3  | 4  | 5                              | 6                            | 7                        | 8                              | 9                            | 10                | 11                | 12         | 13                   |
| 01                | vonatfogadó/indító fővágány                 | 627  |  | +0,0<br>‰                      | +0,0<br>‰                    | Nincs                    | 4                              | 5                            | HU-03798-01-1     | E                 | nyílt      |                      |
| 02                | vonatfogadó/indító fővágány/átmenő fővágány | 632  |  | +0,0<br>‰                      | +0,0<br>‰                    | Nincs                    | 4                              | 5                            | HU-03798-01-2     | D                 | nyílt      |                      |
| 03                | vonatfogadó/indító fővágány                 | 647  |  | +0,0<br>‰                      | +0,0<br>‰                    | Nincs                    | 6                              | 3                            | HU-03798-01-3     | D                 | nyílt      |                      |
| 04                | oldalrakodó vágány                          | 647  |  | +0,0<br>‰                      | +0,0<br>‰                    | Nincs                    | 10                             | 7                            | HU-03798-01-4     | K                 | nyílt      |                      |
| 05                | homlokrakodó-csonka vágány                  | 125  |  | +0,0<br>‰                      | +0,0<br>‰                    | Nincs                    | 12                             | Ütközőbak                    | HU-03798-01-5     | nincs             | nyílt      | Forgalomból kizárva! |

### 1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Az állomáson a RO-LA forgalom nem engedélyezett.

### 1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

| Vágány-szám | Szelvénytől-szelvényig | Peronhossz | Peron szélesség | Peron burkolata | Sínkorona feletti magasság |
|-------------|------------------------|------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| 01.-02.     | 626+14 – 628+23        | 260 m      | 1,8 m           | térkő+beton     | sk+30                      |

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a forgalmi irodával szembeni szintbeli átjáró.

### 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az ÁVU 1. számú melléklete tartalmazza.

#### 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

| Kezdőpont felől                       |                   |                        |          |                           |
|---------------------------------------|-------------------|------------------------|----------|---------------------------|
| A jelző helye                         |                   |                        | A jelző  |                           |
| Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal) | Menetirány oldala | Szelvénytől-szelvényig | Jelölése | Rendeltetése              |
| Nagyigmánd-Bábolna                    | jobb oldal        | 613+94                 | AEj      | Bejárati jelző előjelzője |
| Nagyigmánd-Bábolna                    | jobb oldal        | 620+96                 | A        | Bejárati jelző            |
| Nagyigmánd-Bábolna                    | jobb oldal        | 620+96                 | A        | Kijárati jelző előjelzője |
| Nagyigmánd-Bábolna                    | jobb oldal        | 623+42                 | K1       | Kijárati jelző            |
| Nagyigmánd-Bábolna                    | jobb oldal        | 623+30                 | K2       | Kijárati jelző            |
| Nagyigmánd-Bábolna                    | jobb oldal        | 623+30                 | K3       | Kijárati jelző            |

| Végpont felől                         |                   |                        |          |              |
|---------------------------------------|-------------------|------------------------|----------|--------------|
| A jelző helye                         |                   |                        | A jelző  |              |
| Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal) | Menetirány oldala | Szelvénytől-szelvényig | Jelölése | Rendeltetése |

| Végpont felől      |            |        |     |  |
|--------------------|------------|--------|-----|--|
| Nagyigmánd-Bábolna | jobb oldal | 629+35 | V1  | Kijárat jelző                          |
| Nagyigmánd-Bábolna | jobb oldal | 629+35 | V2  | Kijárat jelző                          |
| Nagyigmánd-Bábolna | jobb oldal | 629+65 | V3  | Kijárat jelző                          |
| Nagyigmánd-Bábolna | jobb oldal | 630+92 | V   | Kijárat jelző                          |
| Nagyigmánd-Bábolna | jobb oldal | 633+06 | B   | Bejárat jelző                          |
| Nagyigmánd-Bábolna | jobb oldal | 633+06 | B   | Kijárat jelző Kijárat jelző előjelzője |
| Nagyigmánd-Bábolna | jobb oldal | 643+07 | BEj | Bejárat jelző előjelzője               |
| Csémpuszta mrh.    | jobb oldal | 710+92 | AEj | Bejárat jelző előjelzője               |
| Csémpuszta mrh.    | jobb oldal | 720+92 | A   | Bejárat jelző                          |
| Csémpuszta mrh.    | jobb oldal | 723+32 | B   | Bejárat jelző                          |
| Csémpuszta mrh.    | jobb oldal | 733+32 | BEj | Bejárat jelző előjelzője               |

#### Hordozható jelzőeszközök:

- Forgalmi irodában:
  - 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
  - 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
  - 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- I. sz. váltókezelői őrhely:
  - 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására,
  - 1 db sárga színű jelzőzászló,
  - 1 db Megállj jelző,
  - 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
  - 2 db piros fényű jelzőlámpa sorompó fedezéséhez,
  - 1 db 1,5m magasságú állvány,
  - 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- II. sz. váltókezelői őrhely:
  - 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás jelzés! adására,
  - 1 db sárga színű jelzőzászló,
  - 1 db Megállj jelző,
  - 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
  - 2 db piros fényű jelzőlámpa sorompó fedezéséhez,
  - 1 db 1,5m magasságú állvány,
  - 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,

Egyéb jelzők:

- Tolatási határjelző a kezdőponti oldalon a 621+46 sz. szelvényben a végponti oldalon a 632+56 sz. szelvényben van elhelyezve.

Figyelmeztető jelek:

Az 04. sz. vágány mellett a felvételi épülettel szemben, az oldalrakodónál mindkét irányban Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van elhelyezve.

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

II. sz. váltókezelői őrhely:

| Váltó |                   |             |                |           |                     |          |           |                  |                         |            |            |
|-------|-------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|----------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|
| Szám  | Szabványos állása | Biztosított | Állítási módja |           | Zárszerkezet típusa |          | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző |
|       |                   |             | Vonóvezeték    | Helyszíni | Kampózár            | Zárnyelv |           |                  |                         |            |            |
| 2     | E                 | X           | X              | -         | X                   | -        | X         | E, K             | -                       | -          | ábralemez  |
| 4     | E                 | X           | X              | -         | X                   | -        | X         | E, K             | -                       | -          | ábralemez  |
| 6     | K                 | X           | X              | -         | X                   | -        | -         | E, K             | -                       | -          | ábralemez  |
| 8     | E                 | -           | -              | X         | X                   | -        | -         | E, K             | -                       | -          | forgólapos |
| 10    | E                 | -           | -              | X         | X                   | -        | -         | E, K             | -                       | -          | ábralemez  |
| 12    | E                 | -           | -              | X         | X                   | -        | -         | E, K             | -                       | -          | ábralemez  |

I sz. váltókezelői őrhely:



| Váltó |                   |             |                |           |                     |          |           |                  |                         |            |             |
|-------|-------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|----------|-----------|------------------|-------------------------|------------|-------------|
| Száma | Szabványos állása | Biztosított | Állítási módja |           | Zárszerkezet típusa |          | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző  |
|       |                   |             | Vonóvezeték    | Helyszíni | Kampózárr           | Zárnyelv |           |                  |                         |            |             |
| 1     | E                 | X           | X              | -         | X                   | -        | X         | E, K             | -                       | -          | ábralemezes |
| 3     | K                 | X           | X              | -         | X                   | -        | -         | E, K             | -                       | -          | ábralemezes |
| 5     | E                 | X           | X              | -         | X                   | -        | X         | E, K             | -                       | -          | ábralemezes |
| 7     | K                 | -           | X              | -         | X                   | -        | -         | E, K             | -                       | -          | ábralemezes |

Az állomás váltói váltófűtő berendezéssel nincsenek felszerelve. Az állomáson található váltójelző ábrák közül az ábralemezes ábrák kivilágíthatók, a forgólapos ábra fényvisszaverős kialakítású. Az állomáson a kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok nincsenek.

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány,
- FE: főirány egyenes,
- K: kitérő irány,
- ÁL: ábralemezes

**1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

Kezdőpont felőli oldalon lévő védelmi berendezések:

- homlokrakodó: Az 05. sz. Homlokrakodó-csonkavágány a 12. számú váltótól 125 méterre a 626+42 szelv. homlokrakodóban végződik. A vágány forgalomból kizárva.
- vágányzáró sorompó: a VS2 jelű vágányzáró sorompó a 621+91 szelv. a 04. sz. vágány folytatásából a 8 sz. váltótól 130 méterre található. A VS4 jelű

vágányzáró sorompó a 624+16 szelv. a 10. sz. váltótól 95 méterre található

#### Végpont felőli oldalon lévő védelmi berendezések:

Szabályozást nem igényel.

#### **1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

A 04. sz. vágány mellett található oldalrakodó a 626+42 – 626+92 szelv. űrszelvénybe ér.

#### **1.4.5. Vízdaruk, fordítóköröngök, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.**

Szabályozást nem igényel.

#### **1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.**

##### **1.5.1. Értekezési lehetőségek.**

Az állomás területén helyi rádiós körzetek, valamint térhangos körzetek nem kerültek kialakításra.

- Helyi forgalmú távbeszélő:
  - o Bekapcsolva a forgalmi iroda /.-/, valamint az I././ és II. /./ sz. őrhely.

- Állomásközi távbeszélő:
  - o Kezdőpont felől bekapcsolva:

Nagyigmánd-Bábolna forgalmi iroda /.-/, Jelenleg üzemen kívül.

Nagyigmánd-Bábolna II. sz. őrhely /./, Jelenleg üzemen kívül.

Kisbér I. sz. őrhely /./, Jelenleg üzemen kívül.

Kisbér forgalmi iroda /.-/, Jelenleg üzemen kívül.

- o Végpont felől bekapcsolva:

Nagyigmánd-Bábolna forgalmi iroda /.-/,

Nagyigmánd-Bábolna I. sz. őrhely /./,

Komárom XIV. sz. torony forgalmi iroda /.- /, /.-./,

- Vonatjelentő távbeszélő:

o Bekapcsolva Nagyigmánd-Bábolna forgalmi iroda és az AS 660 sz. szelvényben lévő fénysorompó sorompószekrényében található LB rendszerű készülék.

o CB rendszerű vasúti távbeszélő: Az állomás 1 db készülékkel rendelkezik a forgalmi irodában, hívószáma: 51-89 06/1/512/5189. A forgalmi irodában szolgálati mobiltelefon található. Hívószáma: +36/30-509-1784.

Közcélú távbeszélő: nincs

- Engedélykérő URH rádiós körzet:

Bekapcsolva Komárom állomás XIV. sz. torony, Nagyigmánd-Bábolna állomás forgalmi iroda, Nagyigmánd-Bábolna állomás II. sz. őrhely, Kisbér állomás forgalmi iroda. A vételi körzeten

belül be tud kapcsolódni az ilyen készülékkel felszerelt vasúti vontatójárművek és motorvonatok mozdonysemélyzete.

Az állomásközi távbeszélő készüléken kizárólag Nagyigmánd-Bábolna állomás forgalmi iroda, I. sz. őrhely és Komárom állomás XIV. sz. torony közötti értekezés biztosított, az engedély kérés-adás, elő és visszajelentés az SHR 3000 digitális, sokcsatornás, dokumentációs hangrögzítő berendezéssel rögzítésre kerül. Az SHR 3000 készülék Komárom állomás telefonközpontjában van telepítve.

### **1.5.2. Hangrögzítő berendezések.**

Az állomásközi távbeszélő készüléken kizárólag Nagyigmánd-Bábolna állomás forgalmi iroda, I. sz. őrhely és Komárom állomás XIV. sz. torony közötti értekezés biztosított, az engedély kérés-adás, elő és visszajelentés az SHR 3000 digitális, sokcsatornás, dokumentációs hangrögzítő berendezéssel rögzítésre kerül. Az SHR 3000 készülék Komárom állomás telefonközpontjában van telepítve.

### **1.5.3. Irányítói elérhetőségek.**

Forgalmi vonalirányító telefonszáma: 01/16-55, 06/1/511-1655;  
Területi főüzemirányító Nyugat telefonszáma: 01/17-88, 06/1/511-1788;  
Budapest Forgalmi vonalirányító mobil telefonszáma: +36/30/833-2321  
Területi főüzemirányító Nyugat mobil telefonszáma: +36/30/420-6829

### **1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.**

Az állomáson tolató rádió körzetek nem kerültek kialakításra.  
Szabályozást nem igényel.

## **1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.**

A vonalon villamos felsővezeték kiépítve nincs.  
Szabályozást nem igényel.

### **1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.**

Szabályozást nem igényel.

### **1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.**

Szabályozást nem igényel.

### **1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.**

Szabályozást nem igényel.

## **1.7. Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltókörzet) és azok kapcsolásának módja (pl.: alkonykapcsoló, kapcsolóóra által vezérelt automata, kézi kapcsolás F.1. 4.6.3., F.2. 1.5.4.).**

Az I. sz. váltókezelői őrhelyről a váltókezelő kapcsolja az Sr1 sorompónál lévő és az őrhelytől a kezdőpont felé számított első kettő térvilágítás lámpáit. 15 A II. sz. váltókezelői őrhelyről a váltókezelő kapcsolja az Sr2 sorompónál lévő és a VS4 jelű vágányzáró sorompó közötti terület térvilágítás lámpáit. A Forgalmi irodából a forgalmi szolgálattevő kapcsolja a peronvilágítást és a rampa melletti térvilágítás lámpáit. Az őrhelyeken egy-egy darab vonatmegfigyelő lámpákat a váltókezelők kapcsolják. A világításokat a Világítási naptárban és az energiatakarékossági szempontokat figyelembe vételével kell kapcsolni.

## **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

### **1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

- Az állomáson analóg rendszerű, számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés működik.

- A berendezést a forgalmi szolgálattevő kezeli a Kezelési Szabályzatában előírt módon. • Az állomáson vizuális utastájékoztató berendezés nincs.

- A vonatkésésekről valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekkel kapcsolatos utastájékoztatás végrehajtása a forgalmi szolgálattevő feladata, aki erről az informatikai rendszerből (FOR, EMIG, stb.), a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől valamint a forgalmi vonalirányítótól kap információt.

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról (állomások, megállóhelyek).**

Az utastájékoztatás csak állomásra történik. Egy időben kerül tájékoztatásra a felvételi épület előtt és a váróteremben tartózkodó utazóközönség. Az utastájékoztató rendszer belső téri berendezései a váróteremben, a külső téri berendezései az utas peronokon kerültek elhelyezésre. Az állomásközökben található megállóhelyekre hangos utastájékoztatás nincs kiépítve.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

A felvételi épület utasforgalmi területeitől az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 2 perc. Az érkező/induló vonatokról a menetrend szerinti érkezés/indulás előtt 4 perccel korábban kell tájékoztatást adni. Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a késés mértékét és annak okát is közölni kell az utazóközönséggel 10 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

### **1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.**

Áthaladó vonatról az utazóközönséget legkésőbb a bejárat jelző meghaladásakor tájékoztatni kell.

### **1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.**

Szabályozást nem igényel.

### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A hangos utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI Székesfehérvár telephelyének személyszállítási technológusa köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan a menetrendben történő változásoknak megfelelően karban tartani.

### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni a „helyszíni” élőszavas utastájékoztatóra, melyet a váróteremben, valamint a felvételi épület előtt kell végrehajtani. A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad! Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni, a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni. A vonatkésérről a pályavasúti személyzet saját eszközei jelzéseinek kiértékelésével szerez tudomást. Ebben az esetben az operatív utastájékoztató közlemény bemondását hatáskörében, az utastájékoztató szöveggönyvben található szövegmodulok alkalmazásával kell elvégezni.

### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

Az állomás forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, valamint az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (az állomáson tartózkodó vonatkísérő személyzetet) haladéktalanul értesíteni.

### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

A váróteremben érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hirdetések, Állomási rend, Váróterem nyitva tartás valamint az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) szolgálnak az utazóközönség tájékoztatására.

Az állomáson a váróterem zárásával a papír alapú utastájékoztató hirdetések az utasforgalom számára megnyitott területről nem elérhetők, ezért a váróterem bejárati ajtaján található üvegfelületen kerültek elhelyezésre.

Az érkező-induló vonatok jegyzékét az Fcsf. forgalmi technológiai szakelőadója akadályoztatása esetén a forgalmi üzem-mérnök készíti el, tartja karban, és végzi el a szükség szerinti módosításait. Az érvénybe lépő Jegyzékek, hirdetések kihelyezését, valamint a lejártak eltávolítását a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő végzi a váróterem nyitása előtt. A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hirdetés e-mailben az állomásfőnökségekre történő eljuttatása szintén az Fcsf. forgalmi technológiai szakelőadójának akadályoztatása esetén a forgalmi üzem-mérnök feladata.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének, valamint a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás tekintetében történt ellenőrzések alkalmával feltárt hiányosságokkal kapcsolatosan az Fcsf. forgalmi technológiai szakelőadójának kell a bejelentést megtenni, aki köteles intézkedni

a hiányosság megszüntetésére. Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetésekkel kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-START Zrt. TSZVI Székesfehérvár telephely személyszállítási technológusa a kompetens. Hiányuk vagy megrongálásuk esetén az azt felfedező munkavállaló köteles azonnal értesíteni az Fcsf. forgalmi technológiai szakelőadóját, akadályoztatása esetén az Fcsf. üzemmérnökét, aki a TSZVI Székesfehérvár telephely személyszállítási technológusának jelzi a hiányosságot, és kéri, intézkedését a hiányosság megszüntetésére.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) ellenőrzését a MÁV-START Zrt. TSZVI Székesfehérvár személyszállítási technológusa eseti ellenőrzéskor végzi.

Komárom Forgalmi csomóponti főnökség Komárom állomásfőnökséghez tartozik az 5. számú vasútvonalon található Szöny-Déli, és Csémpusztá (személyszállítási közszolgáltatás szünetel) megállóhelyek személyzettel nem rendelkező szolgálati helyek. Szöny-Déli megállóhelyen 1 db megállóhelyi utastájékoztató tábla áll rendelkezésre az utastájékoztató feladatok ellátására. A megállóhelyi érkező-induló vonatok jegyzékét az Fcsf. forgalmi technológiai szakelőadója, akadályoztatása esetén az Fcsf. forgalmi üzemmérnöke készíti el, tartja karban, és végzi el a szükség szerinti módosításait. A jegyzéket (sárga-fehér), valamint a „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” hirdetményt A4-es formátumba, számítógép segítségével készíti, laminálja és kimutathatóan átadja a Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár alá tartozó Pályafenntartási Szakasz Kisbér főpályamestere vagy helyettese részére, aki a kihelyezését, pótlását, valamint a lejárati utáni eltávolítást végzi. Az átadás az Fcsf. forgalmi technológiai szakelőadója, akadályoztatása esetén az Fcsf. forgalmi üzemmérnöke által előre elkészített dossziében átadás-átvételi elismervényen Komárom személypályaudvar forgalmi irodáján keresztül történik. A főpályamester, vagy az általa megbízott munkavállaló a személyes átvételt az átadás-átvételi elismervényen aláírásával igazolja. Az Érkező-induló vonatok jegyzékét a külön erre a cél készített megállóhelyi utastájékoztató táblába kell elhelyezni.

A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” elnevezésű hirdetményt a Fcsf. forgalmi technológiai szakelőadója, akadályoztatása esetén az Fcsf. forgalmi üzemmérnöke elektronikus úton értesítés céljából, valamint a készletben tartáshoz köteles megküldeni a Pályafenntartási Szakasz Kisbér főpályamestere vagy helyettese részére.

Eltulajdonításuk, rongálásuk esetén az érkező-induló vonatok jegyzékét, valamint a vágányzári információkat tartalmazó hirdetményt nyomtatva, laminálva soron kívül az Fcsf. forgalmi technológiai szakelőadója, akadályoztatása esetén az Fcsf. forgalmi üzemmérnöke az azonnali pótláshoz a szükséges példányszámban ugyancsak, átadásátvételi elismervényen a fentebb leírt módon előzetes értesítés után átadja Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár alá tartozó Pályafenntartási Szakasz Kisbér főpályamestere vagy az általa megbízott munkavállaló részére. Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a MÁV-START Zrt. TSZVI munkavállalója nyomtatja ki, és laminálja majd szintén kimutathatóan átadja a Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár alá tartozó Pályafenntartási Szakasz Kisbér vezetőjének. A Pályafenntartási Szakasz Kisbér vezetőjének feladata gondosodni arról, hogy a Szakasz kihelyezze, valamint szükség esetén pótolja azokat. A kihelyezést a kézhezvételt követő 3 munkanapon belül, valamint az érvényesség kezdetéig el kell végezni.

#### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Utastájékoztató hirdetések közül az Fcsf. által kihelyezendő hirdetések ellenőrzése az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló feladata. Az Fcsf. által kihelyezendő hirdetések hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetésből másodpéldány, a Forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnökétől, vagy a forgalmi technológiai szakelőadótól azt meg kell kérni. MÁV-

START Zrt által kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságról MÁV-START Zrt. TSZVI Székesfehérvár személyszállítási technológusát kell értesíteni, aki köteles azonnal a pótlásról gondoskodni.

### **1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

Szabályozást nem igényel.

### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Felvételi épületben:

Forgalmi jellegű:

- Forgalmi iroda
- II. számú őrhely
- I. számú őrhely

### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

Papír alapon a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások állandó gyűjteményében a Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezésben felsoroltak találhatóak meg.

A forgalmi irodában tartandó rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások állandó gyűjteménye a forgalmi irodában a szekrényben található.

Az utasítások, szabályozások, rendeletek, segédkönyvek a Pályavasúti Intranet Portálon elektronikus formában elérhetők.

A pályavasúti intranet portál elérési útvonala: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>.

### **1.12. Parancskönyv kezelése.**

A nyomdai úton előállított papíralapú Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

### **1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Véralkohol-vizsgálati doboz és alkoholteszt a szolgálati helyen nincs.

Az állomáson 1 db. elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőlárában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. Az első felbontást követően mentőláráját papírzárral lezárt állapotban kell tartani. A doboz feltöltéséért az állomásfőnök a felelős.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. A szolgálati helyen elsősegély nyújtására kiképzett személy nincs. Az MVSZ HF 9. pontja sorolja fel az elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállalók névsorát, szolgálati helyét, elérhetőségét.

| Név   | Cím                                     | Telefonszáma              |
|---|---|---------------------------|
| Üzemorvos<br>Paksy Magdolna                       | 2900 Komárom, Tóth Lőrinc út 3.         | 02/51-10<br>06/34-344-155 |
| Körzeti orvosi rendelő I. Dr.<br>Szabó Sándor     | 2942 Nagyigmánd Bajcsy-Zsilinszky u. 4. | 06/34-356-565             |
| Körzeti orvosi rendelő II. Dr.<br>Horváth Györgyi | 2942 Nagyigmánd Bajcsy-Zsilinszky u. 4. | 06/34-356-579             |
| Sellye János Kórház                               | 2900 Komárom Széchenyi István u. 2.     | 06/34-342-840             |
| Orvosi ügyelet                                    | 2900 Komárom Széchenyi István u. 1.     | 06/34-344-770             |

**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

| Megnevezése               | Címe  | Telefonszáma   |
|---------------------------|---|----------------|
| Általános segélyhívó      | --  | 112            |
| Polgárőrök                | 2942 Nagyigmánd Kossuth Lajos u.<br>2.                          | 06/30-621-0424 |
| Vagyonőrök                | 9500 Celldömölk Vasvári Pál u.<br>10/A                          | 06/70-385-0311 |
| Fegyveres biztonsági őrök | 9500 Celldömölk Vasvári Pál u.<br>10/A                          | 06/70-385-0311 |
| Polgármesteri Hivatal     | 2941 Ács, Gyár utca 23 2942<br>Nagyigmánd Kossuth Lajos utca 2. | 06/34-356-580  |

**2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások**

**2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.**

| Szolgálati hely, munkakör | Szükséges létszám (fő) | Minimális létszám (fő) |
|---------------------------|------------------------|------------------------|
| Forgalmi iroda:           |                        |                        |
| Forgalmi szolgálattevő    | 1                      | 1                      |
| Váltókezelő               | 2                      | 2                      |

**2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.**

A szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő és váltókezelők a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél jelentkeznek szolgálatra a forgalmi irodában a KSZ. helyi függelékében meghatározott, valamint a Szolgálati beosztásban közölt időpontban. A forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a szolgálatra jelentkező munkavállalók szolgálatképes állapotáról. Az érkezés és távozás időpontját a Jelentkezési könyvben elő kell jegyezni és azt alá kell írni. A