



Forgalmi Csomóponti Főnökség Komárom
Állomásfőnökség Komárom

49486-17/2015/MAV

Nagyigmánd-Bábolna

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
az 5. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:

Lajos Albert
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Böröczki Andrea
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Nagy Attila
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 15.

38972/2021/MAV

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	49786-17/2015/MAV	Hatálybaléptetés	2015.10.31.	Lajos Albert
2.	49779-13/2017/MAV	1. sz. módosítás	2017.12.10.	Lajos Albert
3.	46984-2/2018/MAV	2. sz. módosítás	2018.12.09.	Lajos Albert
4.	.../2019/MAV	Előlap csere miatt változatlan tartalommal	2019.06.15.	Lajos Albert
5.	40897/2019/MAV.	3. sz. módosítás	2019.12.15.	Lajos Albert
6.	36488/2020/MAV.	4. sz. módosítás	2020.12.13.	Lajos Albert
7.	38601-1/2021/MAV	5. sz. módosítás	2021.12.12.	Lajos Albert

Tartalomjegyzék

TARTALOMJEGYZÉK	3
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	7
1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE SZELVÉNYSZÁM SZERINT (VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON), SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.	7
1.3. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.	8
1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKENTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.	8
1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTESE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY(-OK) MEGJELÖLÉSE (AMENNYIBEN VAN ILYEN). A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.....	9
1.5.1. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK (VÁGÁNYKAPCSOLATOK) FELSOROLÁSA.	10
AZ ÁLLOMÁSON A RO-LA FORGALOM NEM ENGEDÉLYEZETT.	10
1.5.2. UTASPERONOK HOSSZA, SZÉLESSÉGE SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA, (SK0, SK15, SK30, SK55) BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELÖLT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.	10
1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.	10
1.6.1. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK, FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTESE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA. TÖRPE TOLATÁSJELZŐK FELSOROLÁSA A HOZZÁ TARTOZÓ VÁLTÓK SZÁMÁNAK MEGJELÖLÉSÉVEL. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT.	10
1.6.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI ÉS BIZTOSÍTÁSI MÓDJUK SZERINTI CSOPORTOSÍTÁSA, HA VAN VÁLTÓJELZŐ, AKKOR ANNAK TÍPUSA (ÁBRALEMEZES VAGY FORGÓLAPOS). A 40 KM/H SEBESSÉGNÉL NAGYOBB SEBESSÉGŰ VÁLTÓK, VÁLTÓKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA ÉS AZ AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA.....	12
1.6.3. HELYHEZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE.....	13
1.6.4. ŰRSZELVÉNYBE NYÚLÓ MŰTÁRGYAK FELSOROLÁSA.	13
1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK.	13
1.8. A VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA.	14
1.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA.	15
1.9.1. SZOLGÁLATI HELY TÍPUSA.....	15
1.9.2. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI:.....	15
1.9.3. UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK, EZEN KÍVÜL MELY SZOLGÁLATI HELYEK UTAS-TÁJÉKOZTATÁSA TÖRTÉNIK AZ ÁLLOMÁSRÓL. ..	15
1.9.4. AZ ÁLLOMÁSI UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJA PERC ÉRTÉKE. A SZOLGÁLATI HELY TÍPUSÁNAK ÉS AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMÁJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI.	15
1.9.5. AZ ÁLLOMÁS RENDELKEZIK-E SZIGETPERONNAL. AMENNYIBEN AZ ÁLLOMÁS NEM RENDELKEZIK SZIGETPERONNAL, ILLETVE A SZIGETPERON NEM ALUL- VAGY FELÜLJÁRÓN KERESZTÜL KÖZELÍTHETŐ MEG, SZABÁLYOZNI KELL, HOGY VONATTALÁLKOZÁS ALKALMÁVAL A KÉSŐBB ÉRKEZŐ VONATRÓL AZ ÉRKEZÉST MEGELŐZŐEN – FIGYELEMBE VÉVE AZ „ÁLLOMÁSI UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJA” PERC ÉRTÉKET – MIKOR SZABAD HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.	16
AZ ÁLLOMÁS NEM RENDELKEZIK SZIGETPERONNAL.	16
VONATTALÁLKOZÁS ALKALMÁVAL A KÉSŐBB ÉRKEZŐ VONATRÓL CSAK ABBAN AZ ESETBEN SZABAD UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI, AMIKOR A KORÁBBAN ÉRKEZŐ VONAT MÁR MEGÁLLT.	16
1.9.6. ÁLLOMÁSOKON AZ UTASPERONOK SZÉLESSÉGÉNEK ÉS MEGKÖZELÍTÉSI MÓDJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL SZABÁLYOZNI KELL, HOGY A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOKRÓL KELL E HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.....	16
1.9.8. A MÁV-START ZRT. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MÓDOSÍTÁST, KARBANTARTÁSÁT VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ.....	16
1.9.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, ILLETVE AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	16

1.9.10. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN A MÁV-START ZRT. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉGET ELLÁTÓ MUNKAVÁLLALÓINAK ÉRTESÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	16
1.9.11. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ PAPIR ALAPÚ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETME NYEK FAJTÁI. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETME NYEK KIHELYEZÉSÉVEL, PÓTLÁSÁVAL, MÓDOSÍTÁSÁVAL, ELTÁVOLÍTÁSÁVAL MEGBÍZOTT MUNKAVÁLLALÓK.	17
1.9.12. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETME NYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	18
1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBEN) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU.-K, RENDELETEK LISTÁJA ELÉRHETŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE.	18
1.11. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, A HÁZIORVOS, AZ ÜGYELETES ORVOS, A KÓRHÁZAK ÉS EGYÉB ELLÁTÁST BIZTOSÍTÓ EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁSÁRA KIKÉPZETTEK NÉVSORA. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLSZONDA, ALKOHOLTESZTER TÁROLÁSI HELYE.	19
1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TŰZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.	19
1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJE LÖLT HELYEK MEGHATÁROZÁSA.	19
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA.	20
2.2 A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.	20
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA.	20
2.3.1. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETTEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	20
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.	20
2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL.	20
2.4.3. OSZTOTT MUNKAI DŐ ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS. JELZŐK KEZELÉSÉRE, ÉRVÉNYTELENÍTÉSÉRE, VALAMINT AZ ÚTSOROMPÓKNÁL KÖVETENDŐ ELJÁRÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	21
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K), (TÉRFŐNÖK) RÉSZLETES MUNKABEO SZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEO SZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRÜK ELHATÁROLÁSÁVAL.	21
2.7.1. VÁLTÓKEZELŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEO SZTÁSA.	22
2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYISÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT NYÍLTVONALI HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINAK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSÁVAL.	23
2.15. AZ ÁLLOMÁS HOZ TARTOZÓ SAJÁT CÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT FELSOROLÁSA, A KISZOLGÁLÁS MÓDJA.	23
2.16. VÁLTÓKÖRZETEK KIJE LÖLÉSE, ŐRZÉSE.	23
2.16.1. VÁLTÓKEZELŐI KÖRZETEK MEGHATÁROZÁSA, A CSAK TOLATÁS RÉSZÉRE VÁLTÓT ÁLLÍTÓ VÁLTÓKEZELŐK KIJE LÖLÉSE.	23
2.17. VÁLTÓGONDOZÁS.	24
2.17.1. A VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJE LÖLÉSE.	24
2.17.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSÁRA KÖTELEZETTEK KIJE LÖLÉSE.	24
2.17.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MEL Y SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI.	24
2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE.	24
2.19. UTASÍTÁS A VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSÁRA.	24
2.19.2. VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁNAK ELRENDELÉSE TÁVBESZÉLŐ BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN, VAGY HA A VÁLTÓKEZELŐ ÁLLANDÓ TARTOZÓDÁSI HELYE NEM A FORGALMI IRODÁBA VAGY A VÁLTÓKEZELŐI SZOLGÁLATI HELYISÉGBEN VAN.	24
2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT.	25
2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE	25
2.21.1. A VÁGÁNYBEJÁRÁSOK SZABÁLYOZÁSA	25
2.21.2. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA.	25
2.23. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.	25
2.23.1. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK HELYSZÍNI ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR ÉS ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL.	25
2.23.2. A HASZNÁLHATÓSÁG ELLENŐRZÉSE ÁLLANDÓAN LEZÁRT VÁLTÓKNÁL.	26
2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.	26
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.	26
2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.	26

2.25. MELLÉKVÁGÁNYOKBAN ÉS MÁ SZOLGÁLATI HELYEK TERÜLETÉN LÉVŐ VÁGÁNYZATBAN TALÁLHATÓ LEZÁRHATÓ VÁLTÓK FELSOROLÁSA, AZOK LEZÁRÁSÁNAK ÉS FELNYITÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.	26
2.26. ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK.	26
2.26.1. SZABVÁNYOS ÁLLÁSUKBAN ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK KIJELÖLÉSE ÉS FELSOROLÁSA.	26
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK.	26
2.27.1. A VÁLTÓZÁRAK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK MÁSODKULCSAINAK ŐRZÉSÉRE KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELYEK FELSOROLÁSA. ..	26
A BIZTONSÁGI BETÉTEKHEZ TARTOZÓ LAKATMÁSODKULCSOK TÁROLÁSI HELYE A FORGALMI IRODÁBAN LÉVŐ KULCCSAL LEZÁRHATÓ SZEKRÉNY.	26
2.27.2. BIZTONSÁGI BETÉTEL LEZÁRHATÓ VÁLTÓK VÁLTÓSZÁM ÉS TERELÉSI IRÁNY SZERINTI FELSOROLÁSA (F.2. 32. SZ. FÜGGELÉK 32.5.4. PONT). AZ ALKALMAZOTT BIZTONSÁGI BETÉTEK FAJTÁI, DARABSZÁMA ÉS AZOK TÁROLÁSI HELYE. ITT KELL FELSOROLNI A HAGYOMÁNYOSTÓL ELTÉRŐ CSÚCSSÍN-RÖGZÍTŐ SZERKEZETTEL FELSZERELT VÁLTÓKAT.	27
2.28. VÁLTÓELLENŐRZÉS.	27
2.28.1. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSÁRA KÖTELEZETEK MUNKÁJÁNAK ELLENŐRZÉSÉRE KIJELÖLT DOLGOZÓ (MÁSODIK DOLGOZÓ) MEGHATÁROZÁSA.	27
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL.	27
2.29.2. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VONÓVEZETÉKKEL ÁLLÍTOTT KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN.	27
2.33. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTÁJTÁRÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA, KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁS MÓDJÁ, AZ ÚTÁJTÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY HELYE, SZELVÉNYSZÁMA.	28
2.33.1. NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSZEMÉLYZETET ÉRTESÍTENI KELL, ILLETVE AZ ÚTÁJTÁRÓT JELZŐŐRREL FEDEZNI KELL.	28
2.34. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.	29
2.34.1. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, ILLETVE NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	29
2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJELÖLÉSE	29
2.35.1. TÖBB TOLATÓCSAPAT EGY SZOLGÁLATI HELYEN BELÜLI EGYIDEJŰ TEVÉKENYSÉGÉT IRÁNYÍTÓ SZEMÉLY KIJELÖLÉSE.	29
2.35.2. TÖBB TOLATÓCSAPATTAL VÉGZETT EGYIDEJŰ TOLATÁSOK ALAKMÁVAL A TOLATÁSI KÖRZETEK ELHATÁROLÁSA.	29
2.35.3. A TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI, ILLETVE ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.	29
2.36. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS.	30
2.36.1. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHETŐ EGYIDEJŰ TOLATÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	30
2.38. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE, HA A FŐVÁGÁNYON JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁT VÉGEZNEK.	30
2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.	30
2.40.1. AZ EGYEDÜL VAGY LEGFELJEBB 1 KOCSIVAL KÖZLEKEDŐ MOZDONYOK, MOZDONYCSOPORTOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	30
2.40.2. TÖBB ÖSSZEKAPCSOLT MOZDONNYAL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	30
2.40.3. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA ALKALMAS VÁGÁNYOK KIJELÖLÉSE.	30
2.42. SZALASZTHATÓ KOCSIK MENNYISÉGE, ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK.	30
2.44. VONAT BEHALADÁSA KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSA.	31
2.45. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA, ILLETVE BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKÜL VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	31
2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN	31
2.47.1 A RÖGZÍTŐSARUK TÁROLÁSI HELYE, DARAB- ÉS SORSZÁMA, KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	31
2.47.2. A RÖGZÍTŐSARUK ELHELYEZÉSÉÉRT, ELTÁVOLÍTÁSÁÉRT, FELÜGYELETÉÉRT, HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLYEK KIJELÖLÉSE.	31
2.47.4. PÁROS FÉKSARUK, ILLETVE A HELYETTE ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJELÖLT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLY KIJELÖLÉSE.	31
2.49. FIGYELÉSI, TÁJÉKOZÓDÁSI ÉS ÉRTESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉG.	32
2.49.1. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐKRE VONATKOZÓ TÁJÉKOZÓDÁSI KÖTELEZETTSÉG HELYI SZABÁLYOZÁSA.	32
2.50. ENGEDÉLYKÉRÉS -ADÁS.	32
2.50.1. AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS BIZONYÍTÁSÁRA KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE.	32
2.51. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJELÖLÉSE.	32
2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL (ELHALADÁSÁRÓL)	32
2.52.1. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELÖLT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA.	32
2.53. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL.	33

2.53.1. AZ ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSÁNAK, KÉZBESÍTÉSÉNEK MÓDJA, A KIÁLLÍTÁSRA ÉS KÉZBESÍTÉSRE JOGOSULTAK MEGHATÁROZÁSA.	33
2.54. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA.	33
2.54.3. A SZOLGÁLATI HELYRE VONATKOZÓAN A VÖRÖS-FEHÉR ÁRBÓCÚ FŐJELZŐ MELLETTI KÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSA.	33
2.57. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEKEN.	33
2.57.1. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁNAK MÓDJA.	33
2.58. A VONATOK FOGADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE ÁLLOMÁSOKON.	33
2.58.2. A VÁLTÓKEZELŐK VONATFOGADÁSI HELYÉNEK MEGHATÁROZÁSA.	33
2.60. EGYEDI ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYT TOVÁBBÍTÓ VONATRÓL ÉRTEŚÍTETT FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ ÁLTAL ÉRTEŚITENDŐK KÖRÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	33
2.61. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.	34
2.62. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	34
2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	35
2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELEŐLÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÜTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELEŐLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVEDELMI KERÍTÉSEN - SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN - LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI.	35
4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	35
4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELEŐLÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE.	35
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	36
5.1. AZ ÁLLOMÁSON A SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉST VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA.	36
5.1.1. MUNKAHELYEK ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA.	36
5.1.1.1. AZOKNAK A SZOLGÁLATI HELYEKNEK A FELSOROLÁSA, AMELYEK TELJESÍTMÉNYÉNEK A RÖGZÍTÉSE TÖRTÉNIK.	36
5.1.1.2. A SZÁMÍTÓGÉP MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN A HELYETTESÍTŐ MUNKAHELY / SZOLGÁLATI HELY KIJELEŐLÉSE.	36
5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	36
5.2.1. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ELEGYFELDOLGOZÁSHOZ SZÜKSÉGES KÓDOK ALKALMAZÁSA, HELYI SAJÁTOSÁGOKNAK MEGFELELŐ KÓDOK, EZEK ALKALMAZÁSA A KIADOTT RENDELKEZÉSEKEN. AZ ÁLLOMÁSON IGÉNYELT TOLATÁSI SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE, FELADATOK KIADÁSA.	36
5.2.2. A RÉSZLETES FELADATKIÍRÁSON NEM KEZELT SZOLGÁLTATÁSOK TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	36
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	37
5.3.1. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN.	37
5.3.2. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VASÚTVÁLLALATI MUNKAVÁLLALÓKKAL.	37
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	37
5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS –ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS.	38
5.7. A BELSŐ ADATRÖGZÍTŐI TEVÉKENYSÉGGEL, VALAMINT AZ ADATTOVÁBBÍTÁSI ÉS RÖGZÍTÉSI RENDSZERREL (CALL-CENTER) KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	38
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK.	38
6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, ÁTADÁS-ÁTVÉTELÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	38
6.2. INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES KÓDOKKAL, AZOK TÁROLÁSI HELYÉVEL, HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	39
6.3. ZÁRT CSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER HASZNÁLATÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	39
6.4. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.	39
1. SZ. MELLÉKLET.	41

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Nagyigmánd-Bábolna állomás az 5. sz. Székesfehérvár – Komárom egyvágányú nem villamosított fővonalon, a 620+96 – 633+06 szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

5. sz. vonalon kezdőpont felől Kisbér állomás, végpont felől Komárom állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

5. sz. vonalon kezdőpont felől:

Ászár megállóhely a 494+36 – 496+68 szelvényben,

Ászár-Keményítőgyár scvp. kiágazás az 512+52 – 515+04 szelvényben,

Tárkány-Csép megállóhely az 586+02 – 588+60 szelvényben.

5. sz. vonalon végpont felől:

Csémpusztá megálló-rakodóhely 720+92 – 723+32 szelvényben,

Szőny-Déli megállóhely a 773+35 – 775+85 szelvényben,

Nagyigmánd-Bábolna állomáshoz távkezelt, távvezérelt szolgálati hely nem tartozik.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

5‰ alatt:

Kisbér-Nagyigmánd-Bábolna állomások között a legnagyobb esés: -4,5‰, a legnagyobb emelkedés: +1‰.

Nagyigmánd-Bábolna-Komárom állomások között a legnagyobb esés: -3,4‰, a legnagyobb emelkedés: +3,4‰.

5‰ vagy 5‰ felett:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
477+00	485+50		-5,5
485+50	493+95		-5,7
493+95	504+50		-5,1
504+50	511+30		-6,6
511+30	514+32		-5,2
521+20	529+25		-7,0
575+60	586+35		-6,6
586+35	588+60		-6,0
Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
651+36	658+96		-5,0
677+65	679+97	+5,0	
679+97	688+98	+6,68	
704+00	710+92	+6,0	
715+50	720+00		-7,0

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
720+00	722+90		-6,6
734+00	739+00		-6,4
739+00	749+72		-6,8
761+00	766+26		-6,1
766+26	769+15		-6,5

Az állomáson SIEMENS-HALSKE típusú vonóvezetékes, vágányutas, határbiztosítással ellátott gyengeáramú biztosítóberendezés üzemel.

Nagyigmánd-Bábolna - Komárom állomások között ellenmenetet kizáró (S.F.T.) biztosítóberendezés van.

Csémpusztá megálló-rakodóhelyen Komárom állomáshoz tartozó Alcatel ELEKTRA1 elektronikus állomási biztosítóberendezés üzemel.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

- Felvételi épületben:
 - Forgalmi iroda,
 - Pihenő helyiség.
- Váltókezelői I. és II. őrhelyeken:
 - Váltókezelői helyiség

Kereskedelmi jellegű:

- Felvételi épületben:
 - Váróterem

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Nagyigmánd-Bábolna - Komárom állomások között állomástávolságú követési rend van, ellenmenetet és vonatutolérést kizáró (S.F.T.) biztosítóberendezés üzemel. A berendezés megakadályozza a követő vagy ellenvonat indítását még mielőtt az előző vonat beért volna a szomszéd állomásra. Az állomásköz foglaltság vizsgálatára tengelyszámlálós szakaszok szolgálnak, melyek a be-és kiszámlálás alapján ellenőrzik az állomásköz szabad vagy foglalt voltát. Az állomásközben jelfeladás kiépítve nincs.

Nagyigmánd-Bábolna – Kisbér állomások között állomástávolságú követési rend van. Nagyigmánd-Bábolna állomás kijárat jelzői és a szomszédos állomás bejárat jelzője között szerkezeti függőség nincs. Az állomásközben jelfeladás kiépítve nincs.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	vonatfogadó/indító fővágány	627	627	+0,0‰	+0,0‰	Nincs	4	5	55-03798-01-1	E	nyílt	
02	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	632	632	+0,0‰	+0,0‰	Nincs	4	5	55-03798-01-2	D	nyílt	
03	vonatfogadó/indító fővágány	647	647	+0,0‰	+0,0‰	Nincs	6	3	55-03798-01-3	D	nyílt	
04	oldalrakodó vágány	647	647	+0,0‰	+0,0‰	Nincs	10	7	55-03798-01-4	K	nyílt	
05	homlokrakodó-csonka vágány	125	125	+0,0‰	+0,0‰	Nincs	12	Ütközőbak	55-03798-01-5	nincs	nyílt	forgalomból kizárva

A vágányok számának előjegyzése a Fejrovtos előjegyzési naplókban arab számmal, vezető nullával (01, 02, 03, 04) történik.

1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Az állomáson a RO-LA forgalom nem engedélyezett.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
01-02	260 méter	1,8	aszfalt	sk+0

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a forgalmi irodával szembeni szintbeli átjáró.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az ÁVU 1. számú melléklete tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás valamennyi fővágánya egyéni alak kijárat jelzővel rendelkezik.

A jelzők (be- és kijárat egyaránt) Hívójelzés, Hívójelzés feloldása kiegészítő jelzésekkel nincsenek felszerelve.

Az állomás tolatásjelzővel, törpe tolatásjelzővel nem rendelkezik.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Nagyigmánd-Bábolna	jobb oldal	613+94	AEj	1 db tárcsa, 1 db kar	Bejárat jelző előjelzője
Nagyigmánd-Bábolna	jobb oldal	620+96	A	2 db kar	Bejárat jelző
Nagyigmánd-Bábolna	jobb oldal	620+96	A	1 db tárcsa, 1 db kar	Kijárat jelző előjelzője
Nagyigmánd-Bábolna	jobb oldal	623+42	K1	1 db kar	Kijárat jelző
Nagyigmánd-Bábolna	jobb oldal	623+30	K2	1 db kar	Kijárat jelző
Nagyigmánd-Bábolna	jobb oldal	623+30	K3	1 db kar	Kijárat jelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Nagyigmánd-Bábolna	jobb oldal	629+35	V1	1 db kar	Kijárat jelző
Nagyigmánd-Bábolna	jobb oldal	629+35	V2	1 db kar	Kijárat jelző
Nagyigmánd-Bábolna	jobb oldal	629+65	V3	1 db kar	Kijárat jelző
Nagyigmánd-Bábolna	jobb oldal	630+92	V	2 db fény	Fedező jelző
Nagyigmánd-Bábolna	jobb oldal	633+06	B	2 db kar	Bejárat jelző
Nagyigmánd-Bábolna	jobb oldal	633+06	B	1 db tárcsa, 1 db kar	Kijárat jelző előjelzője
Nagyigmánd-Bábolna	jobb oldal	643+07	BEj	1 db tárcsa, 1 db kar	Bejárat jelző előjelzője
Csémpuszta mrh.	jobb oldal	710+92	AEj	2 db fény	Bejárat jelző előjelzője
Csémpuszta mrh.	jobb oldal	720+92	A	2 db fény	Bejárat jelző
Csémpuszta mrh.	jobb oldal	723+32	B	2 db fény	Bejárat jelző
Csémpuszta mrh.	jobb oldal	733+32	BEj	2 db fény	Bejárat jelző előjelzője

Szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzőeszközök:

- Forgalmi irodában:
 - 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
 - 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
 - 1 db KRESZ tárcsa.

- I. sz. váltókezelői őrhely:
 - 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a Szabad az elhaladás jelzés adására,
 - 1 db jelzőzászló,
 - 1 db Megállj jelző,
 - 1 db Megállj jelző előjelző,
 - 1 db vörös fényű jelzőlámpa,
 - 1 db fehér fényű jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
 - 2 db vörös fényű jelzőlámpa sorompó fedezéséhez,
 - 1 db vállmagasságú állvány,
 - 2 db KRESZ tárcsa,
 - 1 db fehér fényű villamos munkalámpa.

- II. sz. váltókezelői őrhely:
 - 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a Szabad az elhaladás jelzés adására,
 - 1 db jelzőzászló,
 - 1 db Megállj jelző,
 - 1 db Megállj jelző előjelző,
 - 1 db vörös fényű jelzőlámpa,
 - 1 db fehér fényű jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
 - 2 db vörös fényű jelzőlámpa sorompó fedezéséhez,
 - 1 db vállmagasságú állvány,
 - 2 db KRESZ tárcsa,
 - 1 db fehér fényű villamos munkalámpa.

- Egyéb jelzők:
 - Tolatási határjelző a kezdőponti oldalon a 621+46 sz. szelvényben a végponti oldalon a 632+56 sz. szelvényben van elhelyezve.

- Figyelmeztető jelek:
 - Az 04. sz. vágány mellett a felvételi épülettel szemben, az oldalrakodónál mindkét irányban Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van elhelyezve.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

II. sz. váltókezelői őrhely:

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Központból reteszeltetőség iránya	Biztosítási mód	Váltójelző típusa
2	vonóvezeték	kampózárás	egyenes	biztosított	ábralemezes
4	vonóvezeték	kampózárás	egyenes	biztosított	ábralemezes
6	vonóvezeték	kampózárás	-	biztosított	ábralemezes
8	helyszíni	kampózárás és váltózárral felszerelt	-	nem biztosított	forgólapos
10	helyszíni	kampózárás és váltózárral felszerelt	-	nem biztosított	ábralemezes
12	helyszíni	kampózárás	-	nem biztosított	ábralemezes

I sz. váltókezelői őrhely:

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Központból reteszeltetés iránya	Biztosítási mód	Váltójelző típusa
1	vonóvezeték	kampózárás	egyenes	biztosított	ábralemezes
3	vonóvezeték	kampózárás	-	biztosított	ábralemezes
5	vonóvezeték	kampózárás	egyenes	biztosított	ábralemezes
7	vonóvezeték	kampózárás	-	nem biztosított	ábralemezes

Az állomás váltói váltófűtő berendezéssel nincsenek felszerelve.

Az állomáson található váltójelző ábrák közül az ábralemezes ábrák kivilágíthatók, a forgólapos ábra fényviszaverős kialakítású.

Az állomáson a kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok nincsenek.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

- Kezdőpont felőli oldalon lévő védelmi berendezések:
 - homlokrakodó: Az 05. sz. Homlokrakodó-csonkavágány a 12. számú váltótól 125 méterre homlokrakodóban végződik. A vágány forgalomból kizárt.
 - vágányzáró sorompó: a VS2 jelű vágányzáró sorompó a 04. sz. vágány folytatásából a 8 sz. váltótól 130 méterre található. A VS4 jelű vágányzáró sorompó a 10. sz. váltótól 95 méterre található.
- Végpont felőli oldalon lévő védelmi berendezések:
 - vágányzáró sorompó: A VS1 jelű vágányzáró sorompó a 10/13 sz. váltójának biztonsági határjelzőjétől 10 méterre található az oldalrakodó felé. Forgalomból ideiglenesen kizárva.
 - A VS3 jelű vágányzáró sorompó a 10/13 sz. váltójának biztonsági határjelzőjétől 12 méterre található. A forgalomból ideiglenesen kizárva.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A 04. sz. vágány mellett található oldalrakodó űrszelvénybe ér.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Az állomás területén helyi rádiós körzetek, illetve térhangos körzetek nem kerültek kialakításra.

- Helyi forgalmú távbeszélő:
 - Bekapcsolva a forgalmi iroda /.-/, valamint az I././ és II. /./ sz. őrhely.

- Állomásközi távbeszélő:

- Kezdőpont felől bekapcsolva:

Nagyigmánd-Bábolna forgalmi iroda /-./, Jelenleg üzemen kívül.

Nagyigmánd-Bábolna II. sz. őrhely /./, Jelenleg üzemen kívül.

Kisbér I. sz. őrhely /./, Jelenleg üzemen kívül.

Kisbér forgalmi iroda /-./, Jelenleg üzemen kívül.

- Végpont felől bekapcsolva:

Nagyigmánd-Bábolna forgalmi iroda /-./,

Nagyigmánd-Bábolna I. sz. őrhely /./,

Komárom XIV. sz. torony forgalmi iroda /-./, /-./,

- Vonatjelentő távbeszélő:

- Bekapcsolva Nagyigmánd-Bábolna forgalmi iroda és az AS 660 sz. szelvényben lévő fénysorompó sorompószekrényében található LB rendszerű készülék.

- CB rendszerű vasúti távbeszélő:

Az állomás 1 db készülékkel rendelkezik a forgalmi irodában, hívószáma: 51-89

06/1/512/5189.

A forgalmi irodában szolgálati mobiltelefon található. Hívószáma: +36/30-509-1784.

Közcélú távbeszélő: nincs

- Engedélykérő URH rádiós körzet:

Bekapcsolva Komárom állomás XIV. sz. torony, Nagyigmánd-Bábolna állomás forgalmi iroda, Nagyigmánd-Bábolna állomás II. sz. őrhely, Kisbér állomás forgalmi iroda. A vételi körzeten belül be tud kapcsolódni az ilyen készülékkel felszerelt vasúti vontatójárművek és motorvonatok mozdonysemélyzete.

Az állomásközi távbeszélő készüléken kizárólag Nagyigmánd-Bábolna állomás forgalmi iroda, I. sz. őrhely és Komárom állomás XIV. sz. torony közötti értekezés biztosított, az engedélykérés-adás, elő és visszajelentés az SHR 3000 digitális, sokcsatornás, dokumentációs hangrögzítő berendezéssel rögzítésre kerül. Az SHR 3000 készülék Komárom állomás telefonközpontjában van telepítve.

- Irányítói elérhetőségek:

Forgalmi vonalirányító telefonszáma: 01/16-55, 06/1/511-1655;

Területi főüzemirányító Nyugat telefonszáma: 01/17-88, 06/1/511-1788;

Budapest Forgalmi vonalirányító mobil telefonszáma: +36/30/833-2321

Területi főüzemirányító Nyugat mobil telefonszáma: +36/30/420-6829

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A vonalon villamos felsővezeték kiépítve nincs.

Az utasok által használt tér és az utasforgalmi létesítmények világítási kapcsolói feliratozva a forgalmi irodában találhatóak. A kapcsolásokat a forgalmi szolgálattevő végzi.

Térvilágítási körzet:

Az I. sz. váltókezelői őrhelyről a váltókezelő kapcsolja az Sr1 sorompónál lévő és az őrhelytől a kezdőpont felé számított első kettő térvilágítás lámpáit.

A II. sz. váltókezelői őrhelyről a váltókezelő kapcsolja az Sr2 sorompónál lévő és a VS4 jelű vágányzáró sorompó közötti terület térvilágítás lámpáit.

A Forgalmi irodából a forgalmi szolgálattevő kapcsolja a peronvilágítást és a rampa melletti térvilágítás lámpáit.

Az őrhelyeken egy-egy darab vonatmegfigyelő lámpákat a váltókezelők kapcsolják.

A világításokat a Világítási naptárban és az energiatakarékossági szempontokat figyelembe vételével kell kapcsolni.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Regionális állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- Az állomáson analóg rendszerű, számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés működik.
- A berendezést a forgalmi szolgálattevő kezeli a Kezelési Szabályzatában előírt módon.
- Az állomáson vizuális utastájékoztató berendezés nincs.
- A vonatkésésekről valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekkel kapcsolatos utastájékoztatás végrehajtása a forgalmi szolgálattevő feladata, aki erről az informatikai rendszerből (FOR, EMIG, stb.), a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől valamint a forgalmi vonalirányítótól kap információt.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utas-tájékoztatása történik az állomásról.

Az utastájékoztatás csak állomásra történik. Egy időben kerül tájékoztatásra a felvételi épület előtt és a váróteremben tartózkodó utazóközönség.

Az utastájékoztató rendszer belsőtéri berendezései a váróteremben, a külső téri berendezései az utas peronokon kerültek elhelyezésre.

Az állomásközökben található megállóhelyekre hangos utastájékoztatás nincs kiépítve.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

felvételi épület utasforgalmi területeitől az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 2 perc.

Az érkező/induló vonatokról a menetrend szerinti érkezés/indulás előtt 4 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a késés mértékét és annak okát is közölni kell az utazóközönséggel 10 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket – mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatót adni, amikor a korábban érkező vonat már megállt.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Áthaladó vonatról az utazóközönséget legkésőbb a bejárat jelző meghaladásakor tájékoztatni kell.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A hangos utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI Székesfehérvár telephelyének személyszállítási technológusa köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan a menetrendben történő változásoknak megfelelően karban tartani.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni a „helyszíni” élősavas utastájékoztatóra, melyet a váróteremben, illetve a felvételi épület előtt kell végrehajtani.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonat jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad!

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni, a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

A vonatkésésről a pályavasúti személyzet saját eszközei jelzéseinek kiértékelésével szerez tudomást. Ebben az esetben az operatív utastájékoztató közlemény bemondását hatáskörében, az utastájékoztató szöveggönyvben található szövegmodulok alkalmazásával kell elvégezni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Az állomás forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (az állomáson tartózkodó vonatkísérő személyzetet) haladéktalanul értesíteni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

A váróteremben érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás hirdetések, Állomási rend, Váróterem nyitva tartás valamint az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) szolgálnak az utazóközönség tájékoztatására.

Az állomáson a váróterem zárásával a papír alapú utastájékoztató hirdetések az utasforgalom számára megnyitott területről nem elérhetők, ezért a váróterem bejárati ajtaján található üvegfelületen kerültek elhelyezésre.

Az érkező-induló vonatok jegyzékét az Fcsf. forgalmi technológiai szakelőadója akadályoztatása esetén a forgalmi üzemtechnikus készíti el, tartja karban, és végzi el a szükség szerinti módosításait. Az érvénybe lépő Jegyzékek, hirdetések kihelyezését, illetve a lejártak eltávolítását a szolgáltatásban lévő forgalmi szolgáltató végzi a váróterem nyitása előtt. A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás hirdetés e-mailben az állomásfőnökségekre történő eljuttatása szintén az Fcsf. forgalmi technológiai szakelőadójának akadályoztatása esetén a forgalmi üzemtechnikus feladata.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének, valamint a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás tekintetében történt ellenőrzések alkalmával feltárt hiányosságokkal kapcsolatosan az Fcsf. forgalmi technológiai szakelőadójának kell a bejelentést megtenni, aki köteles intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetésekkel kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-START Zrt. TSZVI Székesfehérvár telephely személyszállítási technológusa a kompetens. Hiányuk vagy megrongálásuk esetén az azt felfedező munkavállaló köteles azonnal értesíteni az Fcsf. forgalmi technológiai szakelőadóját, akadályoztatása esetén az Fcsf. üzemtechnikusát, aki a TSZVI Székesfehérvár telephely személyszállítási technológusának jelzi a hiányosságot, és kéri, intézkedését a hiányosság megszüntetésére.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) ellenőrzését a MÁV-START Zrt. TSZVI Székesfehérvár személyszállítási technológusa eseti ellenőrzéskor végzi.

Komárom Forgalmi csomóponti főnökség Komárom állomásfőnökséghez tartozik az 5. számú vasútvonalon található Szöny-Déli, és Csémpusztá (személyszállítási közszolgáltatás szünetel) megállóhelyek személyzetrel nem rendelkező szolgálati helyek.

Szőny-Déli megállóhelyen 1 db megállóhelyi utastájékoztató tábla áll rendelkezésre az utastájékoztatói feladatok ellátására.

A megállóhelyi érkező-induló vonatok jegyzékét az Fcsf. forgalmi technológiai szakelőadója, akadályoztatása esetén az Fcsf. forgalmi üzemtechnikus készít el, tartja karban, és végzi el a szükség szerinti módosításait. A jegyzéket (sárga-fehér), valamint a „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” hirdetményt A4-es formátumba, számítógép segítségével készíti, laminálja és kimutathatóan átadja a Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár alá tartozó Pályafenntartási Szakasz Kisbér főpályamestere vagy helyettese részére, aki a kihelyezését, pótlását, illetve a lejárat utáni eltávolítást végzi.

Az átadás az Fcsf. forgalmi technológiai szakelőadója, akadályoztatása esetén az Fcsf. forgalmi üzemtechnikus által előre elkészített dossziében átadás-átvételi elismervényen Komárom személypályaudvar forgalmi irodáján keresztül történik. A főpályamester, vagy az általa megbízott munkavállaló a személyes átvételt az átadás-átvételi elismervényen aláírásával igazolja. Az Érkező-induló vonatok jegyzékét a külön erre a cél készített megállóhelyi utastájékoztató táblába kell elhelyezni.

A „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” elnevezésű hirdetményt a Fcsf. forgalmi technológiai szakelőadója, akadályoztatása esetén az Fcsf. forgalmi üzemmérnöke elektronikus úton értesítés céljából, illetve a készletben tartáshoz köteles megküldeni a Pályafenntartási Szakasz Kisbér főpályamestere vagy helyettese részére.

Eltulajdonításuk, rongálásuk esetén az érkező-induló vonatok jegyzékét, a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” elnevezésű hirdetményt nyomtatva, laminálva soron kívül az Fcsf. munkavállalója az azonnali pótláshoz. Eltulajdonításuk, rongálásuk esetén az érkező-induló vonatok jegyzékét, valamint a vágányzári információkat tartalmazó hirdetményt nyomtatva, laminálva soron kívül az Fcsf. forgalmi technológiai szakelőadója, akadályoztatása esetén az Fcsf. forgalmi üzemmérnöke az azonnali pótláshoz a szükséges példányszámban ugyancsak, átadás-átvételi elismervényen a fentebb leírt módon előzetes értesítés után átadja Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár alá tartozó Pályafenntartási Szakasz Kisbér főpályamestere vagy az általa megbízott munkavállaló részére.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a MÁV-START Zrt. TSZVI munkavállalója nyomtatja ki, és laminálja majd szintén kimutathatóan átadja a Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár alá tartozó Pályafenntartási Szakasz Kisbér vezetőjének. A Pályafenntartási Szakasz Kisbér vezetőjének feladata gondosodni arról, hogy a Szakasz kihelyezze, illetve szükség esetén pótolja azokat. A kihelyezést a kézhezvételt követő 3 munkanapon belül, illetve az érvényesség kezdetéig el kell végezni.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utastájékoztató hirdetmények közül az Fcsf. által kihelyezendő hirdetmények ellenőrzése az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló feladata.

Az Fcsf. által kihelyezendő hirdetmények hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetményből másodpéldány, a Forgalmi csoport ponti főnökség üzemmérnökétől, vagy a forgalmi technológiai szakelőadótól azt meg kell kérni.

MÁV-START Zrt által kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságról MÁV-START Zrt. TSZVI Székesfehérvár személyszállítási technológusát kell értesíteni, aki köteles azonnal a pótlásról gondoskodni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU.-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Papír alapon a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások állandó gyűjteményében a Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezésben felsoroltak található meg.

Egyebekben a Pályavasúti Intranet Portálon valamennyi központilag és területi hatállyal kiadott, valamint a helyi dokumentumok is megtalálhatók, melynek elérési útvonala <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...>

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Véralkohol-vizsgálati doboz és alkoholtesztár a szolgálati helyen nincs.

Az állomáson 1 db. elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. Az első felbontást követően mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. A doboz feltöltéséért az állomásfőnök a felelős.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. A szolgálati helyen elsősegély nyújtására kiképzett személy nincs.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Üzemorvos Paksi Magdolna	2900 Komárom, Tóth Lőrinc út 3.	02/51-10 06/34-344-155
Körzeti orvosi rendelő I. Dr. Szabó Sándor	2942 Nagyigmánd Bajcsy-Zsilinszky u. 4.	06/34-356-565
Körzeti orvosi rendelő II. Dr. Horváth Györgyi	2942 Nagyigmánd Bajcsy-Zsilinszky u. 4.	06/34-356-579
Sellye János Kórház	2900 Komárom Széchenyi István u. 2.	06/34-342-840
Orvosi ügyelet	2900 Komárom Széchenyi István u. 1.	06/34-344-770

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Rendőrség	2943 Bábolna Jókai Mór utca	112 központi szám, 34/369-007, 107
Tűzoltóság	2900 Komárom Tűzoltó út 1.	112 központi szám, 34/344-005, 105,
Mentők	2900 Komárom Széchenyi István utca 2.	112 központi szám, 34/340-304, 104
Vadásztársaság Ászár	2881 Győri út	06/34-352-389
Önkormányzat	2942 Nagyigmánd Kossuth Lajos utca 2.	06/34-356-580
Komárom-Esztergom Megyei Katasztrófavédelem	2800 Tatabánya Ságvári Endre utca 18.	06/34-512-070

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Az állomás felvételi épületétől 10 méter távolságra a kezdőpont felé eső oldalnál az 01. sz. vágánytól elsodrasi határon kívüli terület van kijelölve dohányzásra. A hely piktogrammal és hulladékgyűjtővel el van látva.

Az I. és II. sz. őrhelyeknél a bejárat ajtótól 5 méter távolságra, a feljáró lépcső melletti terület van kijelölve dohányzásra. A hely piktogrammal és hulladékgyűjtővel el van látva.

2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.

- Az állomás technológiájához szükséges létszám:
1 fő forgalmi szolgálattelvő és 2 fő váltókezelő.
- Az állomás technológiához szükséges minimális létszám:
1 fő forgalmi szolgálattelvő és 2 fő váltókezelő.

2.2 A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

A szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattelvő és váltókezelők a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattelvőnél jelentkeznek szolgálatra a forgalmi irodában a KSZ. helyi függelékében meghatározott, illetve a Szolgálati beosztásban közölt időpontban. A forgalmi szolgálattelvő köteles meggyőződni a szolgálatra jelentkező munkavállalók szolgálatképes állapotáról.

Az érkezés és távozás időpontját a Jelentkezési könyvben elő kell jegyezni és azt alá kell írni. A szolgálatra történő jelentkezés alkalmával minden munkavállaló köteles az újonnan kiadott Parancskönyvi rendelkezéseket, hosszabb távollét esetében a korábban kiadottakat is tudomásul venni és aláírni.

2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.

2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.

Körzetbejárásra kötelezett munkavállalók a váltókezelők. A váltókezelők a körzetbejárást a szolgálat átvételt követően az első, erre a célra alkalmas időpontban kötelesek megtartani.

Az I. sz. őrhely váltókezelője a forgalmi iroda és az Sr1 számú teljes csapórudas sorompó, a II. sz. őrhely váltókezelője pedig a forgalmi iroda és a VS2 számú vágányzáró sorompó közötti területet köteles bejárni.

A körzetbejárás tényét és az esetleges és a megállapításokat a váltókezelők kötelesek a forgalmi szolgálattelvő részére bejelenteni. A körzetbejárás tényét mindenki az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles dokumentálni.

2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.

2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.

A szolgálatot személyesen szóban és írásban is át kell adni mind a forgalmi szolgálattelvői és mind a váltókezelő munkakörökben.

A szolgálat átadás-átvételt dokumentálni kell:

- a Fejrovatos előjegyzési naplóban,
- a Hibaelőjegyzési könyvekben.