




NAGYDOROG ÁLLOMÁS

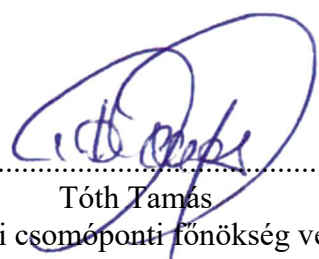
ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

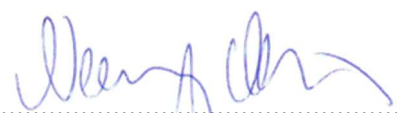
Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:



.....
Müller János
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:


.....
Tóth Tamás
Forgalmi csomóponti főnökség vezető


.....
Neményi Norbert
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 50417/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. **Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Nagydorog állomás a 46 számú Rétszilas – Bátaszék egyvágányú, nem villamosított mellékvonal középállomása 228+68 és a 242+89 számú szelvények között.

Szomszédos állomások

Kezdőpont felőli oldalon

– Vajta állomás a 115+56 számú szelvénytől a 131+54 számú szelvényig.

Végpont felőli oldalon

– Tolna-Mözs állomás a 466+16 számú szelvénytől a 479+68 számú szelvényig.

Nyíltvonalai szolgálati hely

– Nagydorog – Tolna-Mözs állomásközben a 262+18 – 263+78 számú szelvények között Kajdacs, a 320+84 – 322+44 számú szelvények között Kölesd-Alsótengelic, a 352+05 – 353+65 számú szelvények között Tengelic, a 397+45 – 399+05 számú szelvények között Szedres és a 432+75 – 434+35 számú szelvények között Fácánkert megállóhelyek találhatóak.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Vajta állomásig a legnagyobb emelkedés 7,3 ‰, a legnagyobb esés 6,8 ‰, Tolna-Mözs állomásig a legnagyobb emelkedés 7,8 ‰, a legnagyobb esés 7,0 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvénytérkép szerint:

46 sz. vonalon Nagydorog - Vajta állomások között:

Szelvénytérkép (-tól)	Szelvénytérkép215+50 (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
225+55	222+10	6,7	
217+50	215+50		5,8
215+50	212+40		6,4
206+35	203+70	7,3	
203+70	201+70	6,7	
201+70	199+80	5,5	
197+80	192+70		6,8

46 sz. vonalon Nagydorog – Tolna-Mözs állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (%)	Esés (%)
240+00	242+40	6,0	
245+00	250+00		5,0
256+30	261+77	7,3	
263+77	266+50		7,0
286+50	288+50		5,3
295+20	298+00	5,9	
298+00	301+50	7,2	
301+50	305+50	6,8	
314+50	317+25	6,5	
325+86	330+00	6,5	
330+00	333+70	6,9	
343+00	349+25	7,0	
386+20	388+20		7,0
394+20	396+20	6,9	
396+20	397+10	7,0	
401+20	405+10		7,0
419+10	441+50		7,0
459+50	462+50		5,8

Az állomáson üzemelő berendezés típusa

Az állomás Siemens rendszerű kulcsrögzítő, mechanikus biztosítóberendezéssel van felszerelve, a kezelését az ÁVU mellékletét képező 816/2006 sz. Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Nagydorog – Tolna-Mözs állomások között MAT típusú tengelyszámlálóval kiegészített automata térköz, ellenmenet- és utolérést kizáró biztosítóberendezés üzemel. A térközbiztosító berendezés meghibásodása esetén alkalmazandó forgalmi szabályozást külön Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

- forgalmi iroda,
- I. sz. váltókezelői szolgálati hely,
- utaskiszolgáló helyiség: váróterem.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Nagydorog – Tolna-Mözs állomások között ellenmenetet és utolérést kizáró vonali biztosítóberendezés van, ezért önműködő térközi közlekedési rendben követik egymást a vonatok.

Vajta – Nagydorog állomások között állomástávolságú közlekedés van, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés üzemel.

Az állomásközök vonatbefolyásolásra nem kiépítettek.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell írni.

Állomási vágányok

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	rakodó-tároló vágány	536	-	0	0	nincs	6	3	55-06684-01-1	nyílt	
II.	vonatfogadó/indító	670	-	0	0	nincs	4	3	55-06684-01-2	nyílt	
III.	átmenő fővágány vonatfogadó/indító	698	-	0	0	nincs	4	3	55-06684-01-3	nyílt	
IV.	tároló vágány	604	-	0	0	nincs	8	1/A	55-06684-01-4	nyílt	forgalomból kizárva
V.csonka	homlok rakodó	48	-	0	0	nincs	homlok-rakodó	9	55-06684-01-csonka	nyílt	

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Helye	Hossza	Szélessége	Magassága	Burkolata
I - II. sz. vágányok között	217 m	1,65 m	sk+00	zúzalék
II - III. sz. vágányok között	180 m	1,65 m	sk+15	beton

Az utasok részére kijelölt útvonal a peronokon keresztül vezet, szintbeni megközelítéssel.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány olda	Szelvénytípus	Jele, száma	Rendeltetése
Nagydorog	jobb	268+68	A	Biztosított alak bejárat jelző
	jobb	218+78	AEj	Biztosított háromfogalmú alak előjelző
	jobb	231+99	K	Biztosított közös fény kijárat jelző

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Rendeltetése
Nagydorog	jobb	242+89	B	Biztosított alak bejárat jelző
	jobb	252+89	BEj	Biztosított háromfogalmú alak előjelző
	jobb	240+75	V	Kezdő térközjelző szerepét is betöltő biztosított közös fény kijárat jelző

Egyéb jelzők

Tolatási határjelzők a bejárati jelzőkön belül 50 méterre.

Figyelmeztető jel

Az 1.6.4. pontban felsorolt műtárgyak az Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jellel vannak megjelölve.

Az előjelzők előtt 2 m távolságra bejárati jelzőre figyelmeztető jel, valamint 200 és 300 m távolságban 2 és 3 ferdesávós Előjelzőre figyelmeztető jelek vannak felállítva.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db sárga jelzőzászló
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti közlekedés megállításához)

Kézi raktár

- 1 db kitzúzhető Megállj-jelző
- 1 db kitzúzhető Megállj-jelző előjelzője
- 2 db lámpatartó állvány (hordozható)

I. sz. váltókezelői szolgálati hely

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db kitzúzhető Megállj-jelző
- 1 db kitzúzhető Megállj-jelző előjelzője

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Helyszíni állítású váltózárrel lezárható váltók:

- kezdőpont felőli oldal: 8.
- végpont felőli oldal: 1, 1a, 3, 5, 7.

Helyszíni állítású le nem zárható váltó:

- végpont felőli oldal: 9.

Helyszíni állítású központból reteszeltető váltó:

- kezdőpont felőli oldal: 2.

Központi állítású váltók:

- kezdőpont felőli oldal: 4, 6.

Központból reteszeltető váltó:

- kezdőpont felőli oldal: 4.

Valamennyi váltó fényvisszaverő fóliával van ellátva. Valamennyi váltójelző ábralemez. Váltófűtés nincs.

Biztosított váltók: 2, 4, 6, 8, 1, 1a, 3, 5, 7.

Nem biztosított váltó: 9.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Az I. sz. vágányon kezdőpont felőli oldalon KS 4 jelű kisiklasztó saru található a biztonsági határjelzőn belül, kulcsa a forgalmi iroda biztosítóberendezésében van elhelyezve és függésben van a 6 sz. váltóval.

A IV. sz. vágányon kezdőpont felőli oldalon KS 6 jelű kisiklasztó saru található a biztonsági határjelzőn belül, kulcsa a forgalmi iroda biztosítóberendezésében van elhelyezve és függésben van a 8 sz. váltóval.

Az I. sz. vágányon végpont felőli oldalon KS 5 jelű kisiklasztó saru található a biztonsági határjelzőn belül, kulcsa az I. sz. váltókezelői szolgálati hely biztosítóberendezésében van elhelyezve és függésben van a 7 sz. váltóval.

A IV. sz. vágányon végpont felőli oldalon KS 1 jelű kisiklasztó saru található a biztonsági határjelzőn belül, kulcsa az I. sz. váltókezelői szolgálati hely biztosítóberendezésében van elhelyezve és függésben van az 1/A sz. váltóval.

A volt Közútkezelő Kht. sajátcélú vasúti pályahálózatán VS 1 jelű vágányzáró sorompó van, mely függésben van az 5 sz. váltóval.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló létesítmény az I. sz. vágány mellett lévő raktár lépcsője, az oldalrakodó és az élőrakodó.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei

Tolna-Mözs felé bekapcsolva:

- Nagydorog forgalmi iroda (- .)
- Nagydorog I. sz. váltókezelői szolgálati hely (. . .)
- Tolna-Mözs II. váltókezelői szolgálati hely (. . -)
- Tolna-Mözs forgalmi iroda (. -)

Vajta felé bekapcsolva:

- Nagydorog forgalmi iroda (- .)
- Vajta forgalmi iroda (. . -)

Helyi forgalmú távbeszélő készülékbe bekötött szolgálati helyek és hívójelei

- Nagydorog forgalmi iroda (- .)
- I. sz. váltókezelői szolgálati hely (. . .)

Pályatelefon vonal Vajta – Tolna-Mözs között az engedélykérő telefonra van kapcsolva, kezelését a mellékelt Kezelési Szabályzat tartalmazza.

CB telefon

- forgalmi iroda 05/72-14

Irányítói elérhetőségek:

Az állomás üzemirányítás szempontjából felügyelt vonalon fekszik. A felügyeletet a Pusztaszabolcs – Pécsbánya-rendező állomások közötti üzemirányított vonal forgalmi vonalirányítója látja el.

- Forgalmi vonalirányító 05/16-40
zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu
- Területi főüzemirányító 05/13-33,
zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu
- Területi funkcionális felügyelet 05/20-38, 06-1-515-2038

Közcélú telefon

- Közcélú vonal hívószáma: 75/332-105

Hangrögzítő berendezés

Nagydorog állomáson a forgalmi rendelkező készülék hangrögzítővel ellátott. Így Vajta és Tolna-Mözs állomások felé az állomásközi, a helyi készülék (váltókezelői szolgálati hely) valamint a 05/72-14 számú CB telefonon kezdeményezett hívások rögzítésre kerülnek.

A hangrögzítő berendezés meghibásodásának észlelésekor a forgalmi szolgálattevő köteles a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni, és valamennyien a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában tartoznak ennek tényét előjegyezni.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás villamos felsővezetéki rendszerrel nincs kiépítve.

Térvilágítási körzetek.

Az állomás területén az utasok be- és kiszállásához, valamint azt a vágány és váltókörzetet, ahol tolatás történik a forgalmi szolgálattevő köteles kivilágítani a forgalmi irodában lévő kapcsolótábláról az energiatakarékossági szempontokat figyelembe véve. Ha nincs szükség a kivilágításra, le kell kapcsolni, illetve csökkenteni kell a fényerőt.

Körzetek:

Kezdőpont felől:

- Utasperon Vajta felől
- Tolatási körzet Vajta felől
- Őrvilágítás, útsorompó körzet

Végpont felől:

- Utasperon Tolna-Mözs felől
- Őrvilágítás Tolna-Mözs felől
- Rakodásvilágítás T2
- Rakodásvilágítás T3
- Rakodásvilágítás T4
- Tolatási körzet Tolna-Mözs felől

A térvilágítási körzetek működtetésére vonatkozóan a „szolgálati helyek térvilágítási rendje” jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 11. sz. mellékleteként került besorozásra.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Nagydorog állomás utastájékoztatás szempontjából egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Nagydorog állomáson utastájékoztatás céljából helyből kezelt analóg hangosbemondó berendezés üzemel, mely nappali és éjszakai üzemmódban üzemeltethető.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

A hangosbemondó utastájékoztató berendezés kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata, a hangosbemondó utastájékoztató rendszer kezelő gombjai a biztosító berendezés kezelő felületébe vannak beépítve.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből, illetve a forgalmi vonalirányítótól kap információt. A forgalmi szolgálattevő ez alapján köteles az utastájékoztatást elvégezni. Amennyiben a késés mértékében változás következik be, a tájékoztatást haladéktalanul újból meg kell tenni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utastájékoztató körzetek:

- Utas külső (3 térhangos a felvételi az épületen elhelyezve)
- Utas belső (váróterem)

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája- a váróterem ajtajától mérve- 3 perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legkésőbb 3 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell az érkező/induló vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az érkezési/indulási időt a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó szövegkönyv” alapján, magyar nyelven. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy

felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Nagydorog állomás nem rendelkezik szigetperonnal, aluljáróval és felüljáróval. Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az érkezést megelőzően legfeljebb 3 perccel szabad utastájékoztatót adni.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Menetrend szerint áthaladó vonatokról az utazóközönséget 3 perccel az áthaladás előtt értesíteni kell.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A hangosbemondó szöveggönyv karbantartása a MÁV-START Zrt. által megküldött módosítások alapján a forgalmi szolgálattevő feladata.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangosbemondó berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő élőszóval köteles az utasok tájékoztatását elvégezni a megadott időben és gyakorisággal.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A MÁV-START Zrt. munkavállalóját (vezetőjegyzővizsgálót, jegyzővizsgálót) köteles a forgalmi szolgálattevő élőszóval értesíteni az állomáson felmerülő késésről.

Rendkívüli események felmerülése esetén a forgalmi szolgálattevő „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni.

A forgalmi vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján értesíteni kell az érintett vonatok vezető jegyzővizsgálóját a bekövetkezett esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, illetve a menetrendtől eltérő megállásokról.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Utastájékoztató hirdetmények:

– Az Érkező/Induló vonatok jegyzékének elkészítése, karbantartása a Forgalmi csomóponti főnökség feladata.

A Forgalmi csomóponti főnökség üzemtechnike az elkészített Érkező/Induló vonatok jegyzékét menetrendváltás, valamint menetrend módosítás életbe lépése előtt minimum 3 nappal átadja az állomásfőnök részére, aki a kihelyezésről köteles gondoskodni, melyet a forgalmi szolgálattevő hajt végre.

- Az állomáson ki kell függeszteni az érkező-induló vonatok jegyzékét ~~és~~ a „menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-t, valamint az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetőanyagokat

1.9.12. Utastájékoztató hirdetőanyagok ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A váróteremben kihelyezett – fent felsorolt – utastájékoztató hirdetőanyagok ellenőrzése, karbantartása (esetleges eltávolítása, cseréje, javítása) a forgalmi szolgálattevő feladata. Az ellenőrzést reggel a váróterem nyitást követően kell elvégezni, hiányosság esetén a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, és jelenteni kell az állomásfőnöknek vagy forgalmi koordinátornak. Amennyiben tartalék hirdetőanyag áll rendelkezésre, a pótlást haladéktalanul el kell végezni. Hiányzó „menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” pótlásáról a MÁV Zrt. hivatalos honlapján (www.mavcsoport.hu) a Vágányzári hírek menüpont alatt található vágányzári információk kinyomtatásával haladéktalanul gondoskodni kell.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Az utasítások és segédkönyvek, valamint a VU mellett őrzendő rendeletgyűjtemény digitális formában állnak rendelkezésre a FOR számítógépek asztalán.

Az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Fékutasítás nyomtatott formában, a Parancskönyv, a jegyzőkönyvek, dokumentumok dossziében összegyűjtve, rendszerezve a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben megtalálhatóak.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Véralkohol-vizsgálati doboz a volt állomásfőnöki irodában van.

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Dombóvár, Kandó K. tér 1.	05/64-89
Háziorvosi ügyelet	Nagydorog, Kossuth út. 35.	75/332-052 75/532-075
Városi Kórház	Szekszárd, Béni Balogh Á út.	74/501-500
Orvosi ügyelet	Paks, Rákóczi u.1.	75/410-222

Elsősegélynyújtásra kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Központi segélyhívó		112
Megyei Rendőrkapitányság:	Szekszárd, Mészáros L. u. 19.	74/501-111
Rendőrség:	Nagydorog, Kossuth u. 37.	75/532-000
	Ügyelet	107
Mentők:	Szekszárd, Mikes u. 28.	74/311-028
	Ügyelet	104
Tűzoltóság:	Szekszárd, Mikes u. 16-22.	74/412-422
	Paks, Tolnai u. 141.	75/519-220
	Ügyelet	105
Polgármesteri Hivatal:	Nagydorog, Kossuth u. 81.	75/532-019
Katasztrófavédelem:	Szekszárd, Mikes u. 16-22.	74/504-700
Vadásztársaságok:		
Sióvölgye Vadásztársaság	Pintér János Pálfa, Kossuth u.6	30/261-5931
Nagydorogi Vadásztársaság	Kovács István Nagydorog	30/235-5293
Tengelici Vadásztársaság	Nyitrai István Tengelic, Kossuth u. 15.	30/314-4629
Tolna-Fácánkerti Vadásztársaság	Schubert János Mözs, Kossuth u. 2.	30/908-6613
A SEGÉLYHÍVÓK számai a forgalmi irodában kifüggesztésre kerültek!		

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Nagydorog állomáson az utasforgalomra megnyitott és üzemi területeken, valamint szolgálati helyein, irodáiban, helyiségében tilos a dohányzás!

A munkavállalók dohányzásra kijelölt helyei:

- a raktár épület melletti üzemi terület kijelölt helye,
- váltókezelői őrhelyeken a bejárattól 5 méterre kijelölt üzemi terület.

Valamennyi dohányzási korlátozással érintett helyiség, terület szabványos tiltó táblával, illetve a dohányzásra kijelölt helyek dohányzás engedélyezésére utaló piktogrammal meg van jelölve.