

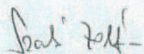


PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNŐKSÉG BÉKÉSCSABA
MURONY ÁLLOMÁS

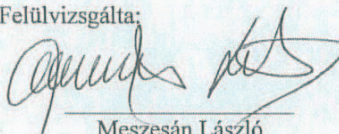
45918-7/2015/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
MURONY ÁLLOMÁS

Készítette:


Szabó Zoltán
állomásfőnök

Felülvizsgálta:


Meszesán László
forgalmi csomóponti
főnökségvezető

Jóváhagyta:


Cseh Attila
TFO osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatályba lépés dátuma	Előjegyezte
1.	45918/2015/MAV	Életbeléptetés	2015.10.31.	Nagy Béla László
2.	45918-1/2015/MAV	1. sz. módosítás	2015.12.13.	Nagy Béla László
3.	45918-2 /2015/MAV	2.sz. módosítás	2016.12.11.	Nagy Béla László
4.	45918-3 /2015/MAV	3.sz. módosítás (aktualizálás, fedlap módosítás)	2017.12.10.	Nagy Béla László
5.	45918-4 /2015/MAV	4.sz. módosítás(távvezérlés)	2018.10.29.	Nagy Béla László
6.	45918-5 /2015/MAV	5.sz. módosítás	2018.12.09.	Nagy Béla László
7.	45918-6 /2015/MAV	6.sz. módosítás	2019.12.15.	Nagy Béla László
8.	45918-7 /2015/MAV	7.sz. módosítás	2020.12.13.	Nagy Béla László
9.	45918-8 /2015/MAV	8.sz. módosítás	2021.12.12.	Nagy Béla László

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások.....	10
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	10
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	11
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	11
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtésviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	13
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.....	15
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	16
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	16
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	16
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez és forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	20
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	22
1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	22
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	22

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolási módja.	27
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	30
1.9.1. Szolgálati hely típusa.	30
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.	31
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	32
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati helytípusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	32
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően– mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.	35
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatást adni.	35
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	35
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	36
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	36
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, - megállóhelyek kivételével – Falimenetrendi információk.) Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	37
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	38
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	39
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyelet orvos, a kórházak és egyéb	

ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	39
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	40
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	41
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások	42
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	42
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	42
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	42
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	42
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	42
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	42
2.5. Forgalmi szolgálattelvő (-k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattelvő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	42
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	43
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.	44
A kiszolgálás tolatási mozgással történik.	44
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	44
2.17. Váltógondozás.	44
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	44
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	44
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	44
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	46
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	46
2.21. A vágányút ellenőrzése.	47

2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	47
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő (-k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	47
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	48
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	48
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	48
2.24. A váltók állítása.....	48
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása	48
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	48
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	49
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	49
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcshín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.	49
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	49
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	49
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	50
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.....	51
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról. A kimutatást a forgalmi irodában ki kell függeszteni.....	52
2.34. A tolatás engedélyezése.	52
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.....	53
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá saját célú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.....	53
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	53
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	53

2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	53
2.36. Átállás, összetolás.	54
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	54
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	54
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	54
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	54
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	54
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	55
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	55
2.41. Féksaru alkalmazása.	55
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	55
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	55
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	55
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	56
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	56
2.49. Figyelési, tájékozdási és értesítési kötelezettség.	57
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékozdási kötelezettség helyi szabályozása.	57
2.50. Engedélykérés, - adás.	57
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	57
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott munkavállalók kijelölése 57
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	57
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt munkavállalók felsorolása.	57
2.53. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.	58
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	58

2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....	58
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	58
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	58
2.58.1. A forgalmi szolgálattelvők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.....	58
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattelvő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	58
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	59
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	60
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	60
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen - szolgálati célú közlekedés érdekében - létesített zárható átjáró használatának feltételeit. ..	61
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.	62
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozóhelyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.....	62
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	64
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	64
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	64
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	65
5.3. Vonat összeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	65
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	66
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.	67
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	68

5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	69
5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek szolgáltatási adatkezelési feladatainak részletes szabályozása.....	69
5.6.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyeken a számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek teljesítményének rögzítése történik.	69
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	69
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	70
6.5. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása.	70
6.5.1. Békéscsaba-Szabadkígyós állomások között, a 918+10 sz. szelvényben telepített Hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén követendő eljárás.....	70
6.6. Fejrovas előjegyzési napló vezetése.....	70
6.7. Murony állomás kulcsainak átadás-átvételének szabályozása.	72
6.8. A 129. sz. Murony – Békés vasútvonal egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátásának szabályozása.	72

1. Általános előírások.

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Állomás fekvése:

Murony állomás a 742+66-762+60 sz. szelvények között a 120 sz. Szajol – Békéscsaba – Lőkősháza országhatár normál nyomtávolságú, kétvágányú villamosított fővonalon, Mezőberény – Békéscsaba állomások között fekvő elágazó állomás.

Murony állomásról ágazik ki a 129. sz. Murony - Békés egyvágányú, nem villamosított mellékvonat. Elágazó állomása a 129. sz. mellék vonalnak, melynek egy állomása van: Békés a 66+00 – 74+23. sz. szelvények között.

Murony forgalmi személyzettel nem rendelkező elágazóállomás, forgalomszabályzó állomása Békéscsaba.

Murony – Békés rendelkezési szakaszon, mint forgalmi személyzettel nem rendelkező-elágazó állomásnak kell tekinteni, forgalomszabályzó állomása Békéscsaba állomás. Jelenleg a Murony-Békés vonalon a személy- és áruszállítás szünetel.

Forgalomszabályozó forgalmi szolgálatteltevő alatt a teljes Állomási Végrehajtási Utasításban az 1. sz. munkahely kezelőjét kell érteni. Abban az esetben, ha a szabályozás a 2. sz. munkahelykezelőre vonatkozik, akkor ez az adott szabályozásnál külön feltüntetésre kerül (forgalomszabályozó 2. sz. munkahely kezelő).

Szomszédos állomások:

- Mezőberény
- Békéscsaba
- Békés

A 129.sz. vonal irányából Murony állomás a 7+00 – 762+60. sz. szelvények között fekszik.

Felvételi épület a 750+40 sz. szelvényben található.

Lejtési viszonyok:

5‰ alatt:

A 120.sz. vonalon Mezőberény-Murony állomások között a jobb és bal vágányon a legnagyobb emelkedés 0,70‰, a legnagyobb esés 1,20‰.

A 120.sz. vonalon Murony-Békéscsaba állomások között a jobb és bal vágányon a legnagyobb emelkedés 0,80‰, a legnagyobb esés 0,20‰.

A 129.sz. vonalon Murony-Békés állomások között a legnagyobb emelkedés 0,83‰, a legnagyobb esés 0,40‰.

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Murony állomáson ELEKTRA 2 típusú EBO2 kezelői rendszerrel ellátott egyközpontos, tolatóvágány-utas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses elektronikus biztosítóberendezés – az állomás I. – V. sz. vágányára kiépítve – üzemel.

A jelfeladás az állomási vágányokon az I-IV. sz. vágányokra került kiépítésre. A biztosító berendezéshez Békéscsaba és Mezőberény állomások felé az új emeltsebességű, önműködő térközbiztosító,- és vonali sorompó (BUES 2000 FÜ típusú elektronikus fény- és félsorompó) berendezések kapcsolódnak.

Békés állomás felé, ellenmenetet kizáró berendezéssel felszerelt, jelfeladás nélküli pálya üzemel.

Békéscsaba és Mezőberény állomások felé a csatlakozó vonali biztosítóberendezés az ETCS L2 üzembe helyezéséig 120 km/h. max. sebességű vonatközlekedésre alkalmas.

Az Elektra2 biztosítóberendezés Békéscsaba állomásról távvezérléssel van működtetve.

Az érvényes Vonali Végrehajtási Utasításban szabályozott esetekben az Elektra2 biztosítóberendezés helyi üzemmódban Murony állomásról is kezelhető.

A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó előírásokat az érvényes Kezelési Szabályzat, valamint Kezelési Szabályzat kiegészítés tartalmazza.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda (felvételi épület földszint)

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- Biztosítóberendezési jelfogó és távközlő központ (felvételi épület emelet)
- Távközlő helyiség (felvételi épület emelet)

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Mezőberény – Murony állomások között ellenmenetet és utolérést kizáró önműködő térközbiztosító-berendezéssel felszerelt, EÉVB 75 Hz típusú vonatbefolyásolásra kiépített kétvágányú pályán térközi közlekedés van.

Murony – Békéscsaba állomások között ellenmenetet és utolérést kizáró önműködő térközbiztosító-berendezéssel felszerelt, EÉVB 75 Hz típusú vonatbefolyásolásra kiépített kétvágányú pályán térközi közlekedés van.

Murony – Békés állomások között ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra ki nem épített, egyvágányú pályán állomástávolságú közlekedés van.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtéviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Állomási vágányok:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtéviszony kezdőpont felé [%]	Lejtéviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolás	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	Fővágány vonatfogadó / indító fővágány	756		*	*	75 Hz sugárzó kábel,	10	13	55-17897-01-1	C	nyílt	
II.	Átmenő fővágány jobb átmenő	793		*	*	75 Hz sugárzó kábel	6	9	55-17897-01-2	F	nyílt	
III.	Átmenő fővágány bal átmenő	768		*	*	75 Hz sugárzó kábel	8	11	55-17897-01-3	F	nyílt	
IV.	Fővágány vonatfogadó / indító fővágány	772		*	*	75 Hz sugárzó kábel	12	11	55-17897-01-4	F	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felé	Határoló kitérő végpont felé	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolás	Hozzáfértés	Megjegyzés
V.	Mellékvágány rakodóvágány	338		*	*	nincs	földkúp	13	55-17897-01-5	F	nyílt	

*

I.sz. vágány: kezdőpont felé:	- 609 méter 0,00 ‰ - 147 méter 0,60 ‰ emelkedés
I.sz. vágány: végpont felé:	- 147 méter 0,60 ‰ esés - 609 méter 0,00 ‰
II.sz. vágány: kezdőpont felé:	- 507 méter 0,00 ‰ - 286 méter 0,60 ‰ emelkedés
II.sz. vágány: végpont felé:	- 286 méter 0,60 ‰ esés - 507 méter 0,00 ‰
III.sz. vágány: kezdőpont felé:	- 507 méter 0,00 ‰ - 261 méter 0,60 ‰ emelkedés
III.sz. vágány: végpont felé:	- 261 méter 0,60 ‰ esés - 507 méter 0,00 ‰
IV.sz. vágány: kezdőpont felé:	- 552 méter 0,00 ‰ - 220 méter 0,60 ‰ emelkedés
IV.sz. vágány: végpont felé:	- 220 méter 0,60 ‰ esés - 552 méter 0,00 ‰
V.sz. vágány: kezdőpont felé:	- 90 méter 0,00 ‰ - 140 méter 1,10 ‰ esés - 203 méter 0,30 ‰ emelkedés
V.sz. vágány: végpont felé:	- 203 méter 0,30 ‰ esés - 140 méter 1,10 ‰ emelkedés - 90 méter 0,00 ‰

A jelfeladásra kiépített vágányokon mindkét irányban működik a jelfeladás.

A Fejrovtos előjegyzési naplóba a vágányok számát betűvel kell előjegyezni, szolgáltatás-kor római számmal kell előjegyezni.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok:

Mezőberény – Murony állomások között a jobb és bal vágány.

Murony állomáson II., III., IV. sz. vágányok, 2-4,6,8,12,1-3,5-7,9, kitérőkapcsolatok.

Murony – Békéscsaba állomások között a jobb és bal vágány.

Az érvényes HÜSZ alapján ROLA nem közlekedhet.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Peron	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.-II.	A	250 m	749+81 – 752+31	sk+55	9,20	viacolor
III.-IV.	B	250 m	749+81 – 752+31	sk+55	9,20	viacolor

Az utasok részére a megközelítés:

„A” peron aluljárón keresztül

„B” peron aluljárón keresztül

A II. és III. sz. vágányok között a 749+61 - 752+41.sz. szelvények között van életvédelmi kerítés.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Murony	jobb	jobb vágány 742+66	A	4	Biztosított fény bejá-rati. Hívójelzés kive-zérelhető.
Murony	bal	bal vágány 742+66	B	4	Biztosított fény bejá-rati. Hívójelzés kive-zérelhető.

Murony	jobb	Békés felől a 7+00	C	4	Biztosított fény bejá- rati. Hívójelzés kivezé- relhető.
Murony	jobb	749+03	K1	4	Biztosított fény kijárat
Murony	jobb	748+64	K2	4	Biztosított fény kijárat
Murony	jobb	748+89	K3	4	Biztosított fény kijárat
Murony	jobb	749+30	K4	4	Biztosított fény kijárat
Mezőberény-Murony	jobb	jobb vágány mellett 729+16	AT 728a	3	Önműködő térközjelző , előjelzést ad az „A” bejárat jelzőre
Mezőberény-Murony	bal	bal vágány mellett 729+16	AT 728b	2	Önműködő térközjelző , előjelzést ad a „B” be- járat jelzőre
Békés-Murony	jobb	11+00	CEj	2	Biztosított fény bejá- rati jelző előjelzője, előjelzést ad a „C” be- járat jelzőre

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Murony	jobb	jobb vágány 762+60	D	4	Biztosított fény bejá- rati. Hívójelzés kive- zélhető.
Murony	bal	bal vágány 762+60	E	4	Biztosított fény bejá- rati. Hívójelzés kive- zélhető.
Murony	jobb	756+59	V1	4	Biztosított fény kijárat
Murony	jobb	756+57	V2	4	Biztosított fény kijárat
Murony	jobb	756+57	V3	4	Biztosított fény kijárat
Murony	jobb	756+97	V4	4	Biztosított fény kijárat
Békéscsaba-Murony	jobb	jobb vágány mellett 766+10	AT 777a	3	Önműködő térközjelző , előjelzést ad az „E” bejárat jelzőre

Békéscsaba-Murony	bal	bal vágány mellett 766+10	AT 777b	3	Önműködő térközjelző előjelzést ad a „D” bejárati jelzőre
-------------------	-----	---------------------------------	------------	---	--

Tolatásjelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Murony	jobb	bal vágány 745+46	E2	2	Törpe tolatásjelző
Murony	jobb	jobb vágány 746+17	B4	2	Törpe tolatásjelző
Murony	jobb	Békés felől az SR6 fényso- rompó előtt 747+53	SR68	2	Törpe tolatásjelző
Murony	jobb	Hidasháti Me- zőgazdasági Zrt. sajátcélú vasúti pálya- hálózat össze- kötővágánya mellett 747+59	T2	2	Nem biztosított fény tolatásjelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Murony	jobb	V.sz. vágány mellett 756+59	B13	2	Törpe tolatásjelző
Murony	jobb	bal vágány mellett 760+67	B3	2	Törpe tolatásjelző
Murony	jobb	jobb vágány mellett 761+04	E1	2	Törpe tolatásjelző

Kihajtható csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőeszközök:

Állomásnév	Figyelmeztető jelző		Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje-, vége jelző	
	Oszlopszám	Szelvény-szám	Oszlopszám	Szelvény-szám
Mezőberény végpont jobb	O6936	699+18	06930A	697+28
bal	O6935	699+18	06929A	697+28
Murony kezdőpont jobb	O7402	740+06	07408A	742+18
bal	07401A	740+04	07407A	742+18
Murony végpont jobb	07618A	764+82	07612A	763+17
bal	07617A	767+82	07611A	763+17
Békéscsaba kezdőpont jobb	08326A	837+53	08332/A	839+50
bal	08326A	837+53	08331/A	839+50

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Kezdőpont felől:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	4+67	Hidasháti Mg. Kft. Sajátcélu vasúti pályahálózán
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	5+51	Békési kihúzó vágány mellett
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	749+81	„A” és „B” peron eleje
Tolatási határjelző	5+50	129.sz. Békési vonal
Tolatási határjelző	743+85	Jobb és bal vágány mellett az állomás felé
Megállás helye-jelző	10+90	Hidasháti Zrt. sajátcélu vasúti pálya
Megállj-jelző	5+91	129.sz. Békési vonal

Végpont felől:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	757+50	I.sz. vágány mellett
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	752+31	„A” és „B” peron vége
Tolatási határjelző	762+12	Jobb és bal vágány mellett az állomás felé
Vágányzáró-jelző	4+03	V. vágány

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db jelzőzászló
- 4 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)

Raktár:

- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db vállmagasságú állvány
- 4 db kitűzhető Megállj jelző előjelző
- 2 db kitűzhető Megállj jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Biztosítás módja	Lezárható	Váltófűtő berendezés
2	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	automatikus villamos
4	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	automatikus villamos
6	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	automatikus villamos
8	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	automatikus villamos
10	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	automatikus villamos
12	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	automatikus villamos
1	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	automatikus villamos
3	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	automatikus villamos
5	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	automatikus villamos
7	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	automatikus villamos
9	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	automatikus villamos
11	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	automatikus villamos
13	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	automatikus villamos

40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok:

2-4 120 km/h

5-7 120 km/h

Valamennyi váltó központi állítású, amelyek váltójelző nélküliek.

Az állomás valamennyi váltója fűthető. A váltófűtés visszajelentése MÁV Zrt. TIG TTEBO. Erősáramú Főnökség Szeged, Alállomási Szakaszbékécsaba FET diszpécserhez van bekötve.

Váltófűtési hiba esetén az FET diszpécser köteles értesíteni a forgalomszabályzó forgalmi szolgálattevőt, a hiba kezdetéről és a helyreállítás után, a végéről is, a váltó pontos megjelölésével. A forgalomszabályzó forgalmi szolgálattevő a vett közleményeket köteles a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
KS1	756+57	13. sz. váltó	V. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Elektra2 biztosítóberendezés kezelő felületéről állítható, távvezérelt üzemmódban Békéscsabáról, helyi üzemmódban Muronyból.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvénytyszám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
V.	4+03	földkúp	Rakodó vágány

1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az „A” és „B” peron a 749+81 – 752+31.sz. szelvényig.

A 750+29.sz. szelvényben az „A” és „B” peron oldalában a szolgálati átjáróban lévő lépcsők.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Értekezési lehetőségek:

Murony állomáson IRCS típusú állomási irányító diszpécser központ-berendezés került telepítésre érintőképernyős kezelő felülettel a hozzátartozó mechanikus billentyűzettel, kézibeszélővel és mikrofonnal, amely hangrögzítővel kiegészített. A jelentéstároló üzemállapotának visszajelentése az IRCS kezelőfelület alsó szélén található "magnó" felirat hibamentes üzemállapotban kék háttérrel, folyamatban lévő hangrögzítéskor zöld háttérrel kerül megjelenítésre. A jelentéstároló meghibásodását a kezelőfelületen felugró ablak jelzi "magnó hiba" szöveggel.

A központ-berendezéshez integrált (több távközlő rendszert egyesítő) kezelőpult tartozik, amely az állomási kültéri EKB (Egyirányú Kültéri Bemondóegység) és a biztosítóberendezés helyiség KAB bemondóegységek kezelését is lehetővé teszi.

Hangrögzítés csak a diszpécser kezelőpultra érkező és induló hívások esetén történik.

Beltéren:

- Az új utasításadó hangrendszer T1, T2, T4, hangszórós körzeteinek kezelése Békéscsaba távvezérlő központban történik.
- A külső terekről érkező hívások kezelése Békéscsaba távvezérlő központban történik.

Kültéren:

- Az PIS (Utastájékoztató) hangrendszerhez tartozó (Kétirányú Kültéri Bemondóegység) kültéri bemondóegységek kezelése Békéscsaba távvezérlő központban történik.

A IRCS berendezésbe vannak bekötve az állomásközi, pályatelefon vonalak, az állomás vasúti üzemi CB vonalai, CB táphidas vonalak, az utastájékoztató és utasítást adó hangrendszeri körzetek hangszóróvonalai, és külsőtéri bemondóegységeinek kisszintű vonalai, valamint az állomási berendezésen keresztül a menetirányítói (MIR) társas vonalak is.

A berendezés áramellátása szünetmentes, továbbá esetleges hosszabb hálózat kimaradás után a berendezés beavatkozás nélkül újra üzemképes.

Amennyiben jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít Murony állomáson szolgálatot az IRCS rendszer üzemképtelensége esetén, a KAB közvetlen távbeszélő összeköttetést és utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezést kell használnia.

Ha az IRCS és KAB rendszer egyidőben válik használhatatlanná, akkor a tartalék AKP kezelőt kell használni állomásközi távbeszélőként, valamint a CB rendszerű telefonhívások lebonyolítására.

Hangszórós távbeszélő oszlopok helye		
Szelvény száma	Oszlop száma	Vágány mellett
743+83	201/1	jobb
744+45	202/2	jobb
745+46	203/3	jobb
746+17	401/1	jobb
746+98	402/2	jobb
747+74	403/3	jobb
748+06	404/4	bal
748+66	405/5	bal
752+21	UP1KKB1/1	I-II.
752+21	UP2KKB2/1	III-IV.
756+52	107/7	bal
757+03	106/6	bal
757+67	105/5	bal
758+27	104/4	bal
758+85	103/3	bal
759+85	102/2	bal
760+70	101/1	bal

Állomásközi (engedélykérő) távbeszélő készülék:

Távvezérelt üzemmódban (Békéscsaba forgalomszabályozó kezeli):

- Murony – Mezőberény állomások.
- Murony – Békéscsaba állomások.

Helyi üzemmódban: Nincs kapcsolat.

Vonali távbeszélő SVT pályatelefon:

Békéscsaba és Mezőberény állomások között Tronix gyártmányú SVT típusú nyíltvonali távbeszélő rendszer üzemel.

Vonali pályatelefon: Pályatelefonnal értekezés lehetséges az állomásközi távbeszélő vonalon keresztül a nyíltpályáról és viszont Békéscsaba, Murony Mezőberény és Csárdaszállás állomások forgalmi szolgálattevőivel, forgalomszabályozóval és a forgalmi vonalirányítóval.

SVT pályatelefon: Kezelő készüléke a forgalmi irodákban található.

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

- Békéscsaba állomásfőnök: 06+31-11
- Békéscsaba forgalmi koordinátor: 06+33-15
- Békéscsaba forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő
1. sz. munkahely: 06-33-16, 33-36
- Békéscsaba forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő
2. sz. munkahely: 06-33-18, 33-35
- Csárdaszállás állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevő: 06+37-77
- Mezőberény állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevő: 06+34-20
- Murony állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevő: 06+34-21
- Gyoma állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevő: 06+38-13
- Mezőtúr állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő: 06+37-13
- Mezőtúr állomás 2. sz. munkahelykezelő forgalmi szolgálattevő: 06+37-20
- Szeged forgalmi vonalirányító: 06+14-12
- Szeged területi főüzemirányító: 06+13-33
- Szeged Területi Vasútbiztonság: 06+17-43, 06+23-56
- Békéscsaba FET diszpécser: 06+33-22, 06+33-21
- Call-Center adatszolgáltató központ: 01+48-78, +36-30/504-48-78

Közcélú telefonszámok:

- Békéscsaba állomásfőnök: 06-30/726-35-25
- Békéscsaba forgalmi koordinátor: 06-30/627-49-03
- Békéscsaba forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő 1. sz. munkahely: 06-30/565-57-17
- Békéscsaba forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő 2. sz. munkahely: 06-30/565-57-11
- Mezőtúr állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő: 06-30/565-57-19
- Mezőtúr állomás 2. sz. munkahelykezelő forgalmi szolgálattevő: 06-1-516-37-20
- Szeged forgalmi vonalirányító: 06-30/236-57-11
- Szeged területi főüzemirányító: 06-30/565-63-49
- Szeged Területi Vasútbiztonság: 06-62/420-069, 06-30/438-72-43
- Békéscsaba FET diszpécser: 66/323-403, 06-30/475-15-93
- Call-Center adatszolgáltató központ: +36-30/504-48-78

Visszahallgatásra alkalmas technológiai célú telefonok:

- IRCS típusú állomási irányító diszpécser központ-berendezésbe bekötött távközlési vonalak.
- Békéscsaba forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő 1. sz. munkahely: 06-30/565-57-17
- Békéscsaba forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő 2. sz. munkahely: 06-30/565-57-11

GSM-R 1 állomási diszpécser hívószámok:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózattól hívunk Diszpécser pultot/
Szolnok Pagoda „I. –es állító központ” (Főrendelkező)	SZOLNOK-FORG-01	72110602	095 06 38 8881242	+36388881242
Szajol forgalmi (Rendelkező)	SZAJOL-FORG-01	72190802	095 06 38 8881249	+36388881249
Mezőtúr forgalmi iroda	MEZOTUR-FORG-01	76371302	095 06 38 8881630	+36388881630
Békéscsaba főrendelkező	BCSABA-FORG-01	76331302	095 06 38 8881631	+36388881631
Békéscsaba elektra kezelő	BCSABA-FORG-02	76333702	095 06 38 8881632	+36388881632
Békéscsaba TÁFII	BCSABA-VREND-01	76331602	095 06 38 8881633	+36388881633
Szabadkígyós (Forgalmi szolgálattevő)	SZABADK-FORG-01	76346402	095 06 38 8881332	+36388881332
Szabadkígyós 1-es torony	DeskfocX rádiós eszköz	8881867	095 06 38 8881867	+36388881867
Szabadkígyós 2-es torony	DeskfocX rádiós eszköz	8881868	095 06 38 8881868	+36388881868
Kétegyháza (Forgalmi szolgálattevő)	KETEGYH-FORG-01	76343002	096 06 38 8881330	+36388881330
Kétegyháza 1-es torony	DeskfocX rádiós eszköz	8881869	095 06 38 8881869	+36388881869
Kétegyháza 2-es torony	DeskfocX rádiós eszköz	8881870	095 06 38 8881870	+36388881870
Lökösháza forgalmi iroda	LOKOSHAZ-FORG-01	76391302	095 06 38 8881634	+36388881634

GSM-R 1 üzemirányítói központ diszpécser hívószámok:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózatból hívunk Diszpécser pultot/
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	095 06 38 8881620	+36388881620
Szajol-Békéscsaba / Szeged-Békéscsaba forgalmi vonalir.	SGUIKP-VONIR-01	76141201	095 06 38 8881600	+36388881600
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	095 06 38 8881621	+36388881621
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	095 06 38 8881622	+36388881622
Távközlési diszpécser (PTI Sg)	SGUIG-TAVK-01	76119250	095 06 38 8881614	+36388881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP-BIZB-01	76127050	095 06 38 8881615	+36388881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD-01	76116050	095 06 38 8881616	+36388881616

Valamennyi GSM-R terminál központi hangrögztítőbe bekötve.

A CT7 szám a GSM-R rendszeren belüli hívásokra szolgál, az MSISDN szám közcélú vagy MÁV távbeszélő hálózatból hívható.

Elektronikus elérhetőségek:

Békéscsaba:

- Állomásfőnök: szabo.zoltan@mav.hu
- Forgalmi koordinátor: nagy.bela.laszlo@mav.hu
- Forgalomszabályozó 1.sz. munkahely: bekescsaba.tavvezerlo@mav.hu
- Forgalomszabályozó 2.sz. munkahely: bekescsaba.tavvezerlo2@mav.hu

Mezőtúr:

- 1. sz. munkahely kezelője (zárt e-mail rendszer): mezotur.rfszt@mav.hu
- 2. sz. munkahely kezelője (zárt e-mail rendszer): mezotur.kfszt@mav.hu

1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolási módja.

A Szajol – Békéscsaba – Lökösháza vasútvonal, villamos vontatásra kiépített vasúti fővonal. Murony állomás vasúti felsővezetési berendezéseit üzemszerűen a békéscsabai villamos alállomás táplálja, egyfázisú, 50Hz ipari frekvenciájú, 25kV feszültségű váltakozó árammal.

Az állomás felsővezetési hosszláncjai, azok megfogása szerint egyrészt egyedi tartóoszlopokra szerelt, másrészt csoportos felerősítéssel szerelt (keretállásos) rendszerben épültek.

Az állomás teljes területén az áramszedővel érintkező munkavezeték magassága a sínkoronaszint felett 6,00 méter. Az állomás mindkét végén, a jobb és bal vágányokban egyaránt, az állomási és nyíltvonal felsővezeték rendszer egymástól való mechanikai és villamos elválasztását légszigeteléses rendszerű, állomás előtti szakaszolások biztosítják. Az állomás előtti szakaszolásokat a vonal felől a bejárat jelző, az állomás felől a tolatási határjelző fedezi. Az állomási hosszláncok a nyíltvonal hosszláncokról leágazó megkerülő vezetékek, és szakaszolók útján kapnak táplálást. A megkerülő vezetékek tehát az egymást követő nyíltvonal felsővezeték hálózat áramellátására használatos vezetékek, melyek az állomási áramköröket áthidalják, és azokat leágazások útján (állomási kapcsolókert) táplálják.

Állomási kapcsolókert:

Az állomási kapcsolókertet a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán, a 749+94 sz. szelvényben alakították ki. A kapcsolókerti szakaszolók RTM-TM típusú motoros szakaszolóhajtással vannak felszerelve.

A kapcsolókert-, valamint a hajtásszekrények kulcsai a forgalmi iroda kulcsszekrényében vannak elzárva. Ugyancsak itt található az állomási segédüzemi oszloptranzformátor állomások (3db – lásd később) kézi működtetésű szakaszolóhoz rendszeresített lakatok kulcsai. A kulcsszekrény kulcsa a forgalmi irodában található.

A kapcsolókerti szakaszolók két csoportra oszthatók: főáramköri, vagy soros szakaszolók, és az állomási áramköri szakaszkapcsolók. A főáramköri szakaszolók a nyíltvonal hosszláncokhoz csatlakozó megkerülő vezetékeket kötik össze a kapcsoló állvány gyűjtősinjén keresztül. A jobb és bal vágányok áramköreinek összekapcsolására (párhuzamos kapcsolás) az összekötő szakaszolók szolgálnak.

Kapcsolás:

Az állomáson Felsővezetési Energia Távkezelő – (FET) – rendszerbe integrált, távvezérlést lehetővé tevő berendezés működik. Az állomás valamennyi felsővezetési szakaszolóját a békéscsabai FET diszpécser távvezérelve kapcsolja.

A távkezelő készülék használhatatlansága, vagy egyéb előre nem látott ok miatt, a FET diszpécser rendelkezik a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőnek, a kapcsolókertben lehetőség van a szakaszolók nyomógommbal történő működtetésére is. Ha a nyomógomb bármely ok miatt nem működik a vezérlő készülék kismegszakítóval történő áramtalanítása után, működtető karral kell a szakaszolókat kezelni.

Ha az állomáson jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, akkor szükség esetén igénybe vehető a Békéscsaba forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő rendelkezésére, a

kapcsolókeretben a szakaszolóknak nyomógommbal történő működtetésére. Ha a nyomógomb bármely ok miatt nem működik a vezérlő készülék kismegszakítóval történő áramtalanítása után, működtető karral történő működtetéssel kell a szakaszolókat kezelni.

A forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő köteles a Villamos üzemi naplóba előjegyezni valamennyi személyzetnélküli állomáson végrehajtott kapcsolást, attól függetlenül, hogy részt vett-e a kapcsolási folyamatban.

A berendezés kezelése során az E.102 sz. Utasítás ide vonatkozó előírásait, valamint a Kezelési Szabályzat rendelkezéseit maradéktalanul be kell tartani!

Szolgalatátadás előjegyzése:

A forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő a szolgálatátadás-átvételt a Villamos üzemi napló, folytatólagos sorában köteles előjegyezni az alábbiak szerint:

„Szolgálatátadás dátum, óra perc. Kapcsolók szabványos / kikapcsolt állásban.” Amennyiben bármely kapcsoló a szabványostól eltérő állásban van, akkor a kapcsoló jelét és állását tételesen fel kell sorolni.

„Rakodási engedély kiadva nincs / van.” Ha van, akkor a Rakodási engedély számát is értelem-szerűen elő kell jegyezni.

„...darab földelőrud átadva.”

„Átadó: Átvevő:”

Állomási áramkörök:

Az állomási hosszlánc rendszer két állomási áramkörre van osztva:

- "Áb" (Állomás bal) áramkör: Az III. ; IV. sz. vágányok, ill. a békési kihúzó vágány fölött lévő villamos felsővezetési hosszláncok.
- "Áj" (Állomás jobb) áramkör: A I. ; II. sz. vágányok, ill. az iparvágány (Hidasháti Zrt. sajátcélu vasúti pályahálózat) fölött lévő villamos felsővezetési hosszláncok.

A II. és III. sz. vágányok között kiépült ún. átszelési hosszláncokban az áramköri elválasztást a munkavezetékbe épített szakaszszigetelők és a tartósodronyba épített válaszszigetelők biztosítják. A szakaszszigetelő feladata tehát az áramkörök villamos elválasztása úgy, hogy az áram-szedő akadálytalanul áthaladhasson rajta.

Állomási szakaszolók:

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Ü1	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	742+83.sz. szelvény bal vágány (07409A oszlop)
Ü2	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	742+83sz. szelvény jobb vágány (07410A oszlop)
Ü3	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	762+52.sz. szelvény bal vágány (07609A oszlop)
Ü4	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	762+52sz. szelvény jobb vágány (07610A oszlop)
Áj	Állomás jobb	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áb	Állomás bal	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öj	Összekötő jobb	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öb	Összekötő bal	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Bpj	Budapest jobb	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Bpb	Budapest bal	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Lhj	Lökösháza jobb	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Lhb	Lökösháza bal	Távvezérelt működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
STR1	Segédüzemi transzformátor 1	Kézi működtetésű	Fűtési idénytől függő ki vagy bekapcsolt, lezárt	747+69sz. szelvény, (07438 oszlop)
STR2	Segédüzemi transzformátor 2	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	750+40sz. szelvény, (07502A oszlop)
STR3	Segédüzemi transzformátor 3	Kézi működtetésű	Fűtési idénytől függő ki vagy bekapcsolt, lezárt	759+06 szelvény, jobb vágány (07531A jelű oszlop)

Földelő rudak tárolási helye:

A kapcsolókertben van elhelyezve 4 db 25kV-os kültéri földelőrúd.

Nem villamosított vágány:

Az állomás V. sz. rakodóvágánya vágánya felett villamos felsővezeték nem került kiépítésre.

Részben villamosított vágányok:

Békési kihúzó vágány villamos mozdonyal járható hossza a 12. sz. váltótól a kitűzött „*Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje*” (5+51) jelzőig: 551 méter.

Hidasháti Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat villamos mozdonyal járható hossza a 10. sz. váltótól a kitűzött „*Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje*” (4+67) jelzőig: 467 méter.

Murony állomás villamos felsővezetéki berendezéseinek üzemirányítását, a békéscsabai villamos alállomás szolgálatos FET diszpécser végzi.

A felsővezeték közelében végzett rakodások alkalmával minden esetben biztosítani kell az E.101.sz. utasításban meghatározott megközelítési távolságot.

Állomás térvilágítási körzetei:

A forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótáblán az alábbi kapcsolási körzetek vannak:

- Aluljáró: a gyalogos aluljáróban elhelyezett lámpatestek világítása
- Peron „1”: az I-II. sz. vágány közötti szigetperont világítja
- Peron „2”: az III-IV. sz. vágány közötti szigetperont világítja
- Vonatmegfigyelő: a felvételi épület oldalára felszerelt 2 db lámpatest, ami a közlekedő vonatokat világítja meg
- Állomásnév felirat: a felvételi épület oldalára felszerelt állomásnév táblát világítja meg
- Kezdőpont felé: SR2, SR2-SR6 és SR6 sz. fénysorompókat és a közöttük lévő területet világítja meg
- Végpont felé: 1-3, 5-7 és 9-11-13 sz. váltók és a közöttük lévő területet világítja meg
- Rakodó: V. sz. rakodóvágány melletti területet világítja meg
- Békési kiágazás: SR4-SR6 fénysorompók közötti területet világítja meg
- Járdavilágítás: a felvételi épülettől az SR6 fénysorompó irányába az utasok közlekedésére kijelölt járdát világítja meg.

Az állomás térvilágítási körzetei helyben alkonyatkapcsolóval vagy kézi kapcsolással működtethetők, távvezérléssel nem kapcsolhatók.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Murony kiemelt állomásnak nem minősülő elágazó állomás, Békéscsaba állomásról van távvezérelve az utastájékoztató berendezése.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Az állomáson verbális (hallható) és vizuális (látható) utastájékoztató berendezés van. A forgalmi iroda és a külső tér közötti kapcsolat felvételére alkalmas PIS3 (Passenger Information System típusú számítógépes hangos és vizuális utastájékoztató berendezés üzemel. A PIS3 rendszer feladata, hogy a KÖFE-KÖFI illetve az UTAS rendszerből származó adatok alapján automatikus utastájékoztatót nyújtson távvezérelt állomásokon.

Vizuális utastájékoztató berendezések

A vizuális utastájékoztató a váróteremben és az utas aluljáró lejárata előtt LCD monitoros összesítő kijelző, „A” és „B” peronokon LCD monitoros perontábla, „B” peronon infóoszlop található.

Hangos utastájékoztató berendezések vezérlése

A hangos utastájékoztató-berendezés vezérlése történhet:

- PIS3 rendszerű gépi utastájékoztató-berendezés,
- PIS3 élőszavas utastájékoztató-berendezés,
- EAB használatával élőszavas (analóg) utastájékoztató-berendezés

A kezelő készülékek Békéscsaba és Murony állomáson a forgalmi irodában vannak elhelyezve, kezelése a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő (2. sz. munkahely kezelője) feladata. Ha az állomáson jelenlétes forgalmi szolgálattevő is teljesít szolgálatot, akkor a forgalomszabályozó utasítására végezhet utastájékoztatót.

Információ a vonatkésésekről

A forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól, szomszédos forgalomszabályozótól, pályavasúti informatikai rendszerekből vagy az Emig-ből értesül a vonatkésésekről.

A PIS3 rendszerű gépi utastájékoztató berendezésbe elsődlegesen az UTAS-ból érkező késés kerül beírásra, amely a vonat összes állomásán érvényes lesz.

A fedélzeti utastájékoztató érdekében átmenő vonaton a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, illetve ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat vezetőjegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát köteles közölni illetve a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

Rendkívüli esemény esetén az utazóközönséget az információk megszerzését követően soron kívül, egyértelműen, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény típusára (felsővezeték, biztosítóberendezés meghibásodás, hatósági intézkedés, baleset, időjárási körülmények stb.) kiterjedően, nyelvileg helyesen kell tájékoztatni, oly módon, hogy az elhangzottak a tájékoztatottak körében ne keltsenek pánikot, illetve ne okozzanak zavart. Amennyiben információ hiány, vagy egyéb ok miatt a tényszerű tájékoztatás nem lehetséges, abban az esetben annak megjelölése szükséges, hogy előreláthatólag mikor szolgálhatunk pontos információval.

Amennyiben az érvényes szövegekönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztatás céljára alkalmas szövegmintát, akkor azt a Hálózati személyszállítási főirányító írásban (e-mail) köteles átadni a Hálózati (forgalmi) fő-üzemirányító részére, aki a Területi főüzemirányító, Forgalmi vonalirányító útján köteles intézkedni az érintett állomások forgalmi szolgálattevői részére, hogy az utastájékoztatásra kiadott szöveg minták továbbításra kerüljenek (e-mail). Ha a szövegminták kiadása csak távbeszélő útján valósítható meg, a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő a tájékoztatás tényét és a szövegmintát köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban szó szerinti formában bejegyezni.

A RES-ben rögzítendő bekövetkezett zavartatásokról, az ebből adódó várható késésekről a forgalmi vonalirányító köteles értesíteni az érintett állomásokat, melynek tényét és az adott közleményt a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában köteles előjegyezni, és intézkedni az utastájékoztatás elvégzésére.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az utastájékoztató-berendezés Békéscsaba állomásról van távvezérelve, csak a Murony állomáson lévő utazóközönség tájékoztatására szolgál, szignál-generátorral van kiegészítve.

Az utastájékoztató körzetbe a váróterem, peronok és a felvételi épület vágányok felé eső része tartozik. A kültéri hangszórók a „A” és „B” peronokon külsőtéri oszlopokra illetve a felvételi épület külső falára vannak felszerelve. A beltéri hangszórók a váróteremben kerültek felszerelésre.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati helytípusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utas peronok megközelítésének időnormatívája:

Eljutási idő:

- „A” peron 3 perc
- „B” peron 3 perc

Utastájékoztatás időpontja

Helyi és távvezérelt üzemmódban:

A forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő (2. sz. munkahely kezelője) köteles tájékoztatni az utasokat a vágány számáról, a rendeltetési állomásról, a vonattípusról és az érkezési/indulási időről.

A már meghirdetett információk tartalmában bekövetkezett változásokról az utazóközönséget mind a vizuális, mind a hangos utastájékoztató eszközök útján tájékoztatni kell. Érkező, illetve

induló vonat 5 perccel elérése vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról tájékoztatást kell adni.

Összesítő utastájékoztató kijelzők kezelése

Az állomás rendelkezik dinamikus vizuális utastájékoztató eszközzel, az érkező és induló vonatoknál – lehetőség szerint – legalább 30 percnyi vonatforgalom megjelenítését kell biztosítani, a vonatok menetrend szerinti indulási, illetve érkezési időrendi sorrendjében.

A vonatok érkező/induló felállítási vágányának megjelenítését a menetrend szerinti érkezési, illetve indulási idő előtt – lehetőség szerint – 20 perccel korábban kell biztosítani.

A vizuális összesítő kijelzőkön a vonat kiindulási és célállomása mellett fel kell tüntetni a vonat közlekedési útirányát meghatározó állomás(ok) nevét is.

Az 5 perccel elérése vagy azt meghaladó várható késést legkésőbb a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel a vizuális eszközökön is meg kell jeleníteni, a helyből induló vonatnál pedig a várható késés megállapítása után azonnal, de legkésőbb a vonat menetrend szerinti indulása előtt 3 perccel.

Vágány melletti utastájékoztató kijelzők kezelése

A vonatok felállítási vágányának megjelenítését a menetrend szerinti érkezési és indulási idő előtt – lehetőség szerint – legalább 20 perccel korábban biztosítani kell.

A vágány melletti utastájékoztató kijelzőkön az adott vonatra vonatkozó tájékoztatás csak akkor jeleníthető meg, ha az érintett vágányon más vonat vagy szerelvény nem tartózkodik, illetve az adott viszonylatban más menetrendi paraméterekkel vonat nem indul.

A vágány melletti kijelzőkön az érkezés után tovább induló vonatoknál, ha a tartózkodási idő nem éri el a 15 perccel csak az induló vonat adatait kell megjeleníteni.

A vágány melletti utastájékoztató kijelzőkön a vonat kiindulási/célállomása mellett fel kell tüntetni a vonat közlekedési útirányát meghatározó állomás(ok) nevét is.

Az 5 perccel elérése vagy azt meghaladó várható késést legkésőbb a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel a vágány melletti utastájékoztató eszközökön is meg kell jeleníteni, a helyből induló vonatnál pedig a várható késés megállapítása után azonnal, de legkésőbb a vonat menetrend szerinti indulása előtt 3 perccel.

Számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezések kezelése

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról egyszer, az érkezés előtt 3 perccel korábban kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

A helyből induló vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni:

- először a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel,

- másodszer, 3 perc értékkel korábban,
- Az érkezés után továbbinduló (*átmenő*), 15 percnél kevesebbet tartózkodó vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni:
 - először a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel,
 - másodszer az indulási idő előtt, a helyi viszonyoktól 3 perc értékkel korábban.

Az érkezés után továbbinduló (*átmenő*) vonatok esetében a 10 perccel korábbi tájékoztató szövegnek kötelezően tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható érkezési időadatát. *Pl.: Személyvonat érkezikállomásraól ..óra ..perckor, 10 perc múlva avágányra.*

Ha a 10 perccel korábbi tájékoztatást követően a vonat érkezéséig az adott vágányra még másik személyszállító vonat is érkezik/indul, a következő vonatról – az 3 perc érték figyelembevételével – csak az előbb közlekedő vonat indulását követően szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az érkezés után továbbinduló (*átmenő*), menetrend szerint 15 perc tartózkodási időt elérő vagy azt meghaladó vonatok esetében a célállomásra érkező vonatokra vonatkozó előírásokat kell alkalmazni. Indulás előtti hangos utastájékoztatás szempontjából ezeket a vonatokat helyből indulónak kell tekinteni.

Az idegen nyelvű utastájékoztatást – megrendelés alapján – lehetőség szerint közvetlenül a magyar nyelvű tájékoztatást követően kell adni. Az idegen nyelvű tájékoztatás során figyelembe kell venni a szöveg bemondásának időszükségletét is annak érdekében, hogy mind a magyar és mind az idegen nyelvű tájékoztatás az előírt időben (*pl. 3 perccel érkezés, illetve indulás előtt*) elvégezhető legyen, a magyar nyelvű tájékoztatást az idegen nyelvű tájékoztatás időszükségletével korábban kell kezdeni.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- a célállomásra érkező vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,
- az érkezés után tovább induló (*átmenő*) vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az 3 perc értékkel korábban,
- a helyből induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az 3 perc értékkel korábban kell a késésről tájékoztatást adni.

A vonat tényleges érkezése, illetve indulása előtt:

- célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,
- az érkezés után tovább induló (*átmenő*) vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt az 3 perc értékkel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,
- a helyből induló vonat esetén a tényleges indulási idő előtt az 3 perc értékkel korábban tájékoztatást kell adni a vonat indulásáról.

A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

Rendkívüli események bekövetkezésekor a hatályos „Végrehajtási Utasítás a Havaria csoport működésére” VU-ban foglaltak szerint kell eljárni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően– mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás rendelkezik szigetperonnal.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatót adni.

Állomásokon alkalmazandó utasvédelmi tájékoztatói közlemények alkalmazása:

Az állomáson az esetlegesen az elsodrési határon belül tartózkodó utasokat, a személyszállító vonatok közlekedésére kijelölt vágányokon közlekedő/áthaladó vagy forgalmi célú megállásról, valamint az ezen vágányokat érintő tolatásokról az utasokat, az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározottak szerint, az utasvédelmi közlemények bemondása a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő (2. sz. munkahely kezelője) kötelessége.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Utastájékoztató szöveggönyv:

A menetrendi időszakra érvényes Szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba telephely készíti el.

Utastájékoztató szöveggönyv módosítása:

Az utastájékoztató szöveggönyv módosítását a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba telephely készíti el és adja át, vagy küldi meg az állomásfőnök részére, aki gondoskodik a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő (2.sz. munkahely kezelője) részére történő átadásról. A módosításnak az utastájékoztató szöveggönyvben történő átvezetése a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő (2.sz. munkahely kezelője) kötelessége.

A Vágányzári menetrendekhez kapcsolódó utastájékoztató-szöveggönyv elkészítése és nyomtatott, aláírt formában történő átadása a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba telephely kötelessége.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Ha az utastájékoztató berendezés meghibásodik, a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő (2. sz. munkahely kezelője) haladéktalanul értesíti a Távközlő diszpécser (61-00), MÁV-START Zrt. területi főirányítót (06/23-24) és a forgalmi vonalirányítót (06/14-12) Szeged területi főüzemirányítót (06+13-33).

A bejelentést a Hibaelőjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában időadattal elő kell jegyezni.

Eljárás a vizuális és dinamikus utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén:

Murony állomáson utastájékoztató-berendezés Vizuális (LCD monitor) részének meghibásodása, használhatatlansága esetén, megjavításáig csak a PIS3 hangos utas-tájékoztató berendezés használatával kell Békéscsaba forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőnek (2. sz. munkahely kezelője) az utas tájékoztatást elvégezni. Az LCD monitor képernyőjén, annak használhatatlansága esetén „Figyelje a hangos utas tájékoztatást” szöveg jelenik meg.

Az utastájékoztató-berendezés PIS3 részének meghibásodása, használhatatlansága esetén, megjavításáig az EAB használatával élőszavas (analóg) bemondással kell az utas tájékoztatást elvégezni, ez Békéscsaba forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőnek (2. sz. munkahely kezelője) feladata.

A vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a hangos utas utastájékoztató gyakorisága megegyezik a vizuális utastájékoztató berendezés működése esetén érvényes gyakorisággal.

Az EAB berendezés használatával végzett élőszavas bemondás esetén, az egyéb ki-egészítő közleményeket (üzletpolitikai kedvezmények, szolgáltatási reklámok stb.-t) csak abban az esetben lehet bemondani, ha az, az utastájékoztató, forgalom, üzem, és utas biztonsággal kapcsolatos közlemények maradéktalan bemondását nem akadályozza, nem késlelteti.

A hangos és/vagy vizuális utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a személyzet nélküli állomásokat – hangos utastájékoztató szempontjából, – utastájékoztató eszközzel fel nem szereltnek kell tekinteni.

A megjavított utastájékoztató berendezés újbóli üzemszerű működésének időpontját, haladéktalanul, de legkésőbb a megjavítását követő 25 percen belül, a Szeged területi főüzemirányítót (06/13-33) és a forgalmi vonalirányítót (06/14-12) és a MÁV-START Zrt. területi főirányítót (06/23-24) részére be kell jelenteni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli eseményekről történő értesítési rend:

Az állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője, a területi főüzemirányítótól kapott értesítést a fejrovas előjegyzési naplójában köteles bejegyezni, majd a Megállapodás 11. sz. mellékletében meghatározott kapcsolat rendszer szerint köteles értesíteni a MÁV- START Zrt. munkavállalóit, az állomásán tartózkodó MÁV- START Zrt. vonat vonatszemélyzetét.

A Békéscsabai forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő a kapott értesítés alapján a PIS3 utastájékoztató berendezésen keresztül köteles az utasokat tájékoztatni a rendkívüli eseményekről és annak várható következményeiről.

A rendkívüli eseményekkel kapcsolatban alkalmazandó közlemények minta szövegeit, az Utastájékoztató szöveggönyv melléklete tartalmazza.

A vonalszakaszt érintő vonatforgalmat akadályozó rendkívüli események bekövetkezése esetén az erre alkalmas dinamikus vizuális berendezéseken (váróterem-, aluljáró összesítő tábla, info-oszlop, peronkijelző) ezeket az információkat meg kell jeleníteni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, - megállóhelyek kivételével – Falimenetrendi információk.) Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Menetrendi hirdetések:

Az alábbi papír alapú hirdetéseknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás,
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések (a Személyszállítási Üzletszabályzat kivonata, Menetdíjtáblázat, elérhető legközelebbi pénztár, illetve segítségnyújtási hely a fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű személyek részére, Állomási rend, Váróterem nyitvatartás).

Az Érkező – induló vonatok jegyzékét Forgalmi Csomóponti Főnökség Békéscsaba készíti el, kihelyezését a Pályafenntartási Főnökség Pályafenntartási szakasz Békéscsaba végzi.

Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást a MÁV-START Zrt. készíti el, kihelyezését a Pályafenntartási Főnökség Pályafenntartási szakasz Békéscsaba végzi.

Utasjogi rendeletben előírt hirdetések MÁV-START Zrt. készíti el, kihelyezését a Pályafenntartási Főnökség Pályafenntartási szakasz Békéscsaba végzi.

Részletes szabályozást a Megállapodás tartalmaz.

Peronok:

„A” és „B” peronokon hirdetés tárolók vannak kihelyezve.

Fali hirdetésmények karbantartása, aktualizálása:

A Pályafenntartási Főnökség Békéscsaba köteles gondoskodni:

Az Érkező – induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, utasjogi rendeletben meghatározottak kihelyezéséről, a lejártak eltávolításáról, megrongálásuk, eltulajdonításuk esetén pótlásukról.

Részletes szabályozást a Megállapodás tartalmaz.

A Forgalmi Csomóponti Főnökség Békéscsaba köteles gondoskodni:

- Az állomási rend és a váróterem nyitva tartását tartalmazó hirdetésmények kihelyezéséről pótlásáról.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetésmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, utasjogi rendeletben meghatározottak ellenőrzése:

- A PTI Területi pályalétesítményi osztály területileg illetékes Pályafenntartási főnökség és Pályafenntartási szakasz Békéscsaba *vonalgondozó* feladata a vonalbejárás során, heti egy alkalommal.
- A Forgalmi Csomóponti Főnökség munkavállalója ellenőrzése során.

Hirdetménytárolók ellenőrzése:

Épületen, épületben, épülethez csatlakozó szerkezeten elhelyezett hirdetménytárolók:

- PTI TIMO Ingatlankezelési egység Békéscsaba létesítmény felelősének a feladata.

Eljárás a hirdetésmények, hirdetménytárolók sérülésének, hiányának megállapítása esetén:

Épületen, épületben, épülethez csatlakozó szerkezeten elhelyezett hirdetménytárolók esetén a PTI TIMO Szeged illetékes Ingatlankezelési egység Békéscsaba létesítményfelelőse a hirdetménytárolók hiányát, megrongálását – észlelést vagy tudomására jutást követően – haladéktalanul köteles a hiányosság megszüntetése iránt intézkedni.

A hirdetménytároló pótlása illetve a pótlásról kapott értesítést követően, a kijelölt munkavállalónak a „kihelyezendő hirdetésményeket” el kell helyeznie a tárolóban.

Abban az esetben, ha a vonalgondozó fedezi fel a hirdetménytároló hiányát, a szükséges hirdetésmények átmeneti kifüggesztéséről – a rendelkezésre álló készletéből – az utas áramlatnak megfelelően, jól látható helyen – azonnal köteles gondoskodni.

Ha a Forgalmi Csomóponti Főnökség ellenőrzésre kötelezett munkavállalója állapít meg hiányosságot, köteles intézkedni a megszüntetésére.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A következők találhatóak kinyomtatott formában, a forgalmi irodában:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- E.101. sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vonalainak üzemére (csak villamosított vonalakon)
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalakon)
- Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei
- Vállalkozó vasúti társasági megállapodások

Murony állomáson elektronikus formában a Pályavasúti portál nem elérhető.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A forgalmi irodában van elhelyezve elsősegélynyújtáshoz 1db sebkötöző csomag.

Elérhetőségek:

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Békéscsaba Baross u. 34.	06-33-41
Orvosi ügyelet	Mezőberény, Puskin út 1-3.	66/352-122
Réthy Pál megyei kórház	Békéscsaba, Gyulai út 18.	66/441-411
Egészségügyi intézmény	Murony Szarvasi u. 10.	66/427-378

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Hivatalok elérhetősége:

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyeken jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozói tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	Mezőberény, Petőfi S. út 12	66/352-522 Segélykérő tel: 107
Segélyhívó		112
Városi Rendőrkapitányság	Békés, Rákóczi u.11	66/411-644, 411-467 Segélykérő tel: 107
Országos Mentőszolgálat	Békéscsaba, Berzsenyi u. 9.	66/444-844 Baleset bejelentés: 104
Megyei Kórház	Réthy Pál megyei kórház, Békéscsaba, Gyulai út 18.	tel: 66/441-411.
Tűzoltóság	Békéscsaba, Kazinczy u. 9.	66/322-188, 443-247 Segélykérő tel: 105
Békés megyei Önkormányzati Hivatal.	Békéscsaba, Derkovits sor 2.	66/441-141
Polgármesteri Hivatal	Murony, Földvári u. 1. sz.	66/427-369
Megyei Tisztiorvosi Szolgálat	Békéscsaba, Gyulai út 61.	66/540-690, 66/322-622
Megyei Főügyészség	Gyula, Városház u. 6–8.	66/620–000, 66/463–733
Határőr igazgatóság	Orosháza, Gyopárosi út 1.	68/312-622, 68/312-030
Vám- és Pénzügyőrség	Békéscsaba Dr. Becsey Oszkár utca 5	66/323-455
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Békéscsaba, Kazinczy u. 9.	66/549-470,
Vasútőrség	Szeged, Kossuth L. sgt. 127.	06/15-48, 30/922-65-34
Városi Polgárőrség	Murony, Földvári u. 1. sz.	66/427-369
Vadásztársaság	Kamut, Tanya 65.	66/428-317
Növényegészségügy	Békéscsaba, Szarvasi út 85.	66/323-977
Környezetvédelmi Felügyelőség	Szeged, Felső Tiszapart 17.	62/553-033

Vállalkozó vasúti társasági kapcsolattartók elérhetősége:

MMV Zrt. 06-1-815 5360	FLOYD Zrt. 36-30/847-4130
LTE Zrt. 06-1-700-4518	LTE Hungária Kft. 06-30/335-6827
LTE GmbH. 06-70-672-6855	Swietelsky Vasúttechnika Kft. 06-30/452-1974
BSS 2000 06-20/441-4035	Rail Cargo Hungaria Zrt. 06-1-512-7530
MÁV-START Zrt.(Gépészet) 06-15116931	MÁV-START Zrt.(Vontatás) 06-1-511-3965
MÁV-START Zrt.(Személyszállítás) 06-1511-1409	KÖZGÉP Zrt. 06-30/827-3544
Szentesi Vasútépítő Kft. 06-63-311-974	MÁV Nostalgia Kft. 06-15118200
MÁV FKG. 06-30/949-7394	MÁVÉPCEL 06-95-420-026
Vasútvill Kft. 03-68-41	CER Hungary Zrt. 06-30/574-5257
TRAIN Hungary Kft. 06-52-323-929	DB SCHENKEN 06-96-599-618
AWT RAIL HU.Zrt. 06-1-382-0926	PSZ a.s. 06-1-511-5118
MAGYAR VASÚTI ÁRUSZÁLLÍTÓ Kft. 06-52-501-784	FOXRail Zrt. 06-1-797-6497
PSP 06-1-421-907, 06-1-455-681	RTS 06-70/450-5807
GYSEV Zrt. 06-99-517-289	GYSEV Cargó Kft. 07-72-03
KÁRPÁT Vasút Kft. 06-1-890-1833	

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A forgalmi iroda kijárattól jobbra 5 méterre a felvételi épület mellett.