

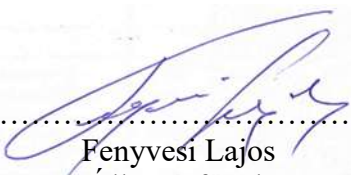


MURAKERESZTÚR ÁLLOMÁS

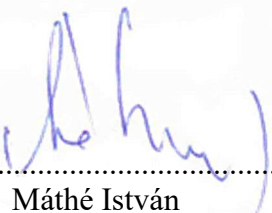
ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

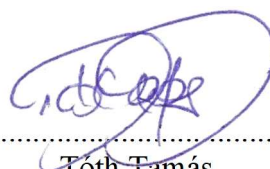
Érvényes: 2023. április 1.

Készítette:


.....
Fenyvesi Lajos
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:


.....
Máthé István
Forgalmi csomóponti főnökség vezető


.....
Tóth Tamás
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma:40004/2022/MAV

PÓTLÉKOK ÉS MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE				
Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma	Előjegyezte
1.	40004/2022/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.	
2.	40657/2023/MAV	1. sz. módosítás	2023.12.10.	
3.	35980/2024/MAV	2. sz. módosítás	2024. 12. 15.	
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				
24.				
25.				
26.				

Tartalomjegyzék

1.	ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	8
1.1.	AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE VONALSORSZÁM ÉS SZELVÉNYSZÁM SZERINT, SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA.	8
1.2.	JELZŐ-, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS.	8
1.2.1.	AZ ÁLLOMÁSON, VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ JELZŐ-, VAGY BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.	8
1.2.2.	A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE ÁLLOMÁSKÖZÖNKENTI BONTÁSBAN. VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.....	9
1.3.	AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY(OK) MEGJELÖLÉSE. A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.	10
1.3.1.	RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK, VÁGÁNYUTAK (VÁGÁNYKAPCSOLATOK) FELSOROLÁSA.	11
1.3.2.	UTASPERON(OK) HOSSZA, SZÉLESSÉGE, SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELÖLT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.	11
1.4.	A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.	11
1.4.1.	HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTETÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA. TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FELSOROLÁSA CSOPORTOSÍTVA. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT.	11
1.4.2.	A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI MÓDJA, BIZTOSÍTOTTSÁGA, SZABVÁNYOS ÁLLÁSA. ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTOTT VÁLTÓK. VÁLTÓJELZŐ. VÁLTÓFÚTÓ BERENDEZÉS. A KITÉRŐ IRÁNYBAN 40 KM/H SEBESSÉGNÉL NAGYOBB SEBESSÉGGEL JÁRHATÓ VÁLTÓK, VÁLTÓKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA ÉS AZ AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA.	14
1.4.3.	HELYHEZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK, VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE, VALAMINT FÜGGŐSÉGE.	16
1.4.4.	ŰRSZELVÉNYBE NYÚLÓ MŰTÁRGYAK FELSOROLÁSA.	17
1.5.	ÉRTEKEZÉssel KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.	17
1.5.1.	ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK.	17
1.5.2.	HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK.	18
1.5.3.	IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK.....	18
1.5.4.	A SZOLGÁLATI HELYRE TELEPÍTETT RÁDÍÓ KÖRZETEK MEGNEVEZÉSE, CSATORNA ÉS MŰKÖDÉSI TERÜLETE.....	19
1.6.	VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZER.....	19
1.6.1.	ÁRAMKÖRÖK JELÖLÉSE A HOZZÁJUK TARTOZÓ VÁGÁNYZATTAL.....	19
1.6.2.	ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZKEDÉSE. A SZAKASZOLÓK LEZÁRÁSÁRA SZOLGÁLÓ LAKATOK ÉS HOZZÁJUK TARTOZÓ KULCSOK TÁROLÁSI HELYE.	21
1.6.3.	HORDOZHATÓ, CSAK VILLAMOSMOZDONYOKRA VONATKOZÓ JELZŐK, FÖLDELŐRUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA.	22
1.7.	VILÁGÍTÁSSAL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA.	24
1.8.	AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA.	24
1.8.1.	A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI:	24
1.8.2.	UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK, EZEN KÍVÜL MELY SZOLGÁLATI HELYEK UTASTÁJÉKOZTATÁSA TÖRTÉNIK AZ ÁLLOMÁSRÓL.	24
1.8.3.	AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJA. A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI.	25
1.8.4.	AZ UTASTÁJÉKOZTATÁS IDŐNORMATÍVÁJA.	25
1.8.5.	AZ UTASTÁJÉKOZTATÁST BEFOLYÁSOLÓ, VALAMINT AHHOZ SZÜKSÉGES ÖSSZES VÁLTOZÁSRÓL TÖRTÉNŐ ÉRTESÍTÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	25
1.8.6.	A MÁV-START Zrt. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MÓDOSÍTÁSÁT, KARBANTARTÁSÁT VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ.....	25
1.8.7.	AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, VALAMINT AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	25
1.8.8.	RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN AZ UTASTÁJÉKOZTATÁS SZERVEZÉSE ÉS VÉGREHAJTÁSA.	25
1.8.9.	ÁLLOMÁSON (MÉGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ STATIKUS UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK KIHELYEZÉSÉVEL, PÓTLÁSA, MÓDOSÍTÁSA, ELTÁVOLÍTÁSA.....	26

1.8.10.	UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	26
1.9.	AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA.	26
1.10.	AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.	26
1.11.	AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBEN) A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK ELÉRHETŐSÉGE. .	27
1.12.	PARANCSKÖNYV KEZELÉSE.	27
1.13.	ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLOS ÁLLAPOT VIZSGÁLATÁRA RENDSZERESÍTETT ESZKÖZ, KÉSZÜLÉK TÁROLÁSI HELYE.	27
1.14.	ÁLTALÁNOS SEGÉLYHÍVÓ, POLGÁRŐRSÉG, VAGYONŐRÖK, FEGYVERES BIZTONSÁGI ŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, TOVÁBBÁ A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.	27
2.	A SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	28
2.1.	A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA NORMÁL ÜZEMI ÉS ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.	28
2.2.	A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.	28
2.3.	AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRÁ, KÖRZETBEJÁRÁSRÁ KÖTELEZETTEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	28
2.4.	SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.	29
2.4.1.	SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL.	29
2.4.2.	SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL SZOLGÁLAT MEGSZAKÍTÁS, SZOLGÁLAT SZÜNETELÉS ESETÉN.	29
2.5.	FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES FELADATA.	30
2.8.	VÁLTÓKEZELŐ RÉSZLETES FELADATA.	32
2.10.	TOLATÁSVEZETŐ RÉSZLETES FELADATA.	34
2.13.	VONATFEL- ÉS ÁTVEVŐ RÉSZLETES FELADATAI.	34
2.16.	AZ ÁLLOMÁSHOZ TARTOZÓ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATOK FELSOROLÁSA, A KISZOLGÁLÁS MÓDJA.	35
2.17.	VÁLTÓKÖRZETEK KIJELELÉSE, ŐRZÉSE.	35
2.17.1.	VÁLTÓKEZELŐI KÖRZETEK MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A CSAK TOLATÁS RÉSZÉRE VÁLTÓT ÁLLÍTÓ VÁLTÓKEZELŐK KIJELELÉSE.	35
2.18.	VÁLTÓGONDOZÁS.	36
2.18.1.	VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELELÉSE.	36
2.18.2.	A VÁLTÓK GONDOZÁSÁRA KIJELELT SZERVEZETI EGYSÉG, MUNKAKÖR.	36
2.18.3.	A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI.	36
2.19.	A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.	37
2.19.1.	A HASZNÁLHATÓSÁG HELYSZÍNI ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR ÉS ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL.	37
2.19.2.	A HASZNÁLHATÓSÁG ELLENŐRZÉSE ÁLLANDÓAN LEZÁRT VÁLTÓKNÁL.	37
2.20.	UTASÍTÁS A VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSÁRA.	37
2.20.1.	A VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSÁRA UTASÍTANDÓ VÁLTÓKEZELŐK, SOROMPÓKEZELŐK.	37
2.20.2.	KÖZBENSŐ VÁLTÓKEZELŐI, SOROMPÓKEZELŐI SZOLGÁLATI HELYISÉGEK FELSOROLÁSA, MELYEK ESETÉBEN A SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ DOLGOZÓKAT A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ KÖTELES UTASÍTANI A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁRA.	38
2.20.3.	VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁNAK ELRENDELÉSE TÁVBESZÉLŐ BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN, VAGY HA A VÁLTÓKEZELŐ ÁLLANDÓ TARTÓZKODÁSI HELYE NEM A FORGALMI IRODÁBAN VAGY A VÁLTÓKEZELŐI SZOLGÁLATI HELYISÉGBEN VAN.	38
2.20.4.	AZ ÉRINTETT SZEMÉLYZET MENETRENDI INFORMÁCIÓVAL TÖRTÉNŐ ELLÁTÁSA, HA NINCS A MUNKAHELYEN PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZER.	38
2.21.	A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT.	39
2.22.	A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE.	39
2.22.1.	A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K) VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA.	39
2.22.2.	A VÁGÁNYÚT TÉNYLEGES BEJÁRÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.	39
2.23.	TEENDŐK A SZABAD VÁGÁNYÚT BIZTOSÍTÁSÁRA.	40
2.23.1.	A VÁGÁNYFOGLALTSÁGI NAPLÓ VEZETÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK.	40

2.24.	A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.....	40
2.24.1.	VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.	40
2.24.2.	VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.	40
2.25.	MELLÉKVÁGÁNYOKBAN ÉS MÁS SZOLGÁLATI ÁGAK TERÜLETÉN LÉVŐ VÁGÁNYZATBAN TALÁLHATÓ LEZÁRHATÓ VÁLTÓK FELSOROLÁSA, AZOK LEZÁRÁSÁNAK ÉS FELNYITÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.	40
2.26.	ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA, FELNYITÁSA, FELOLDÁSA ÉS LEZÁRÁSA.	41
2.27.	VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS KULCSOK, MÁSODKULCSOK.	41
2.27.1.	A VÁLTÓZÁRAK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK MÁSODKULCSAINAK ŐRZÉSÉRE KIJELELT SZOLGÁLATI HELYEK FELSOROLÁSA.....	41
2.27.2.	BIZTONSÁGI BETÉTEK ÉS KULCSAIKNAK TÁROLÁSI HELYE.	41
2.27.3.	BIZTONSÁGI BETÉTEK MÁSODKULCSAINAK TÁROLÁSI HELYE.....	41
2.28.	A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSÁRA KÖTELEZETTEK MUNKÁJÁNAK ELLENŐRZÉSÉRE KIJELELT DOLGOZÓ (MÁSODIK DOLGOZÓ) MEGHATÁROZÁSA.	42
2.30.	VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSA HELYSZÍNI ÁLLÍTÁSÚ LE NEM ZÁRT VÁLTÓKNÁL.	42
2.31.	A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁRA UTASÍTOTT DOLGOZÓK JELENTÉSTÉTELI KÖTELEZETTSÉGE, VALAMINT ANNAK SORRENDJE.	42
2.32.	ÁLLOMÁSI- NYÍLTVONALI ÚTÁJTÁRÓK.	42
2.32.1.	ÁLLOMÁSI- NYÍLTVONALI ÚTÁJTÁRÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELÖLÉSE, KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁS MÓDJA, AZ ÚTÁJTÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI, VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY HELYE, SZELVÉNYSZÁMA.	42
2.32.2.	NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSEMELYZETET ÉRTESÍTENI KELL.	43
2.33.	A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.	44
2.33.1.	A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE, ELRENDELÉSE.	44
2.33.2.	FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE.	44
2.33.3.	SZÁLLÍTOTT SZEMÉLYEKSEL (UTASOKKAL) ELFOGLALT JÁRMŰVEKKEL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSA.	44
2.34.	TOLATÁSEZETŐ KIJELELÉSE.	45
2.35.	ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHETŐ EGYIDEJŰ TOLATÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	45
2.36.	JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁK ENGEDÉLYEZÉSE, JÁRMŰVEK FEDEZÉSE.....	45
2.36.1.	JAVÍTÓ-, TISZTÍTÓ-, MOSÓ-, TÖLTŐ-, LEFEJTŐ ÉS EGYÉB KIJELELT MELLÉKVÁGÁNYOKON VÉGZETT MUNKÁK ENGEDÉLYEZÉSE, JÁRMŰVEK FEDEZÉSE.....	45
2.36.2.	FŐVÁGÁNYON VÉGZETT JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKA ENGEDÉLYEZÉSE, JÁRMŰVEK FEDEZÉSE.....	46
2.37.	TOLATÁS VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEN.	46
2.38.	TOLATÁS A TOLATÁS VEZETŐJÉNEK SZEMÉLYES JELENLÉTE NÉLKÜL.	46
2.39.	MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA KIJELELT VÁGÁNYOK.	46
2.41.	ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK.	47
2.42.	SZALASZTÁS ÜTKÖZŐBAKBAN VAGY FÖLDKÚPBAN VÉGZŐDŐ VÁGÁNYOKRA.	47
2.43.	A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA VAGY BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKÜL VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	47
2.45.	VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.....	49
2.45.1.	A RÖGZÍTŐSARUK TÁROLÁSI HELYE, DARAB- ÉS SORSZÁMA, KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	49
2.45.2.	JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLENI VÉDEKEZÉS ESETÉN A RÖGZÍTŐSARUK HASZNÁLATÁNAK TILALMÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	50
2.45.3.	A RÖGZÍTŐSARUK ELHELYEZÉSÉÉRT, ELTÁVOLÍTÁSÁÉRT, FELÜGYELETÉÉRT, HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLYEK KIJELELÉSE.	50
2.45.5.	PÁROS FÉKSARUK VAGY A HELYETTÜK ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJELELT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLY KIJELELÉSE, HASZNÁLAT UTÁN VALÓ VIZSGÁLAT.....	50
2.45.6.	A JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLENI VÉDEKEZÉS ELŐÍRÁSSZERŰ VÉGREHAJTÁSÁNAK ELLENŐRZÉSE... ..	50
2.46.	A JÁRMŰVEK ÁLLÓ HELYZETBEN TÖRTÉNŐ KAPCSOLÁSA VÉGETT A RÖGZÍTŐSARU HASZNÁLATÁRA, VALAMINT HASZNÁLATÁNAK TILALMÁRA VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI ELŐÍRÁSOK.	51
2.47.	A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐKRE VONATKOZÓ INTÉZKEDÉSI KÖTELEZETTSÉG HELYI SZABÁLYOZÁSA.	51
2.48.	ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS.	51
2.48.1.	GÉPI ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS HELYI SZABÁLYOZÁSA.	51
2.48.2.	TANÚ BEVONÁSA AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁSBA.	51

2.49.	A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJELELÉSE.	52
2.50.	A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELELT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA.	52
2.51.	RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL.	52
2.51.1.	AZ ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSÁNAK, KÉZBESÍTÉSÉNEK MÓDJA, A KIÁLLÍTÁSRA ÉS KÉZBESÍTÉSRE JOGOSULTAK MEGHATÁROZÁSA.	52
2.52.	A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA.	53
2.52.1.	FELHATALMAZÁSRA KIJELELT HELY MEGHATÁROZÁSA.	53
2.53.	RENDKÍVÜLI ÁTHALADÁS.	53
2.53.1.	FELHÍVÁS AZ ÁTHALADÁSRA JELZÉS ADÁSÁRA KIJELELT HELY.	53
2.54.	A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	53
2.55.	A VONATOK FOGADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE ÁLLOMÁSOKON.	53
2.55.2.	A VÁLTÓKEZELŐK VONATFOGADÁSI HELYÉNEK MEGHATÁROZÁSA.	53
2.55.3.	A KOCSSIVIZSGÁLÓK VONATFOGADÁSI TEVÉKENYSÉGÉVEL KAPCSOLATOSAN A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐK ÉRTESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK, AZ ÉRTESÍTÉS MÓDJÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	53
2.56.	EGYEDI ENGEDÉLYREL RENDELKEZŐ KÜLDEMÉNYT TOVÁBBÍTÓ VONATRÓL ÉRTESÍTETT FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ ÁLTAL ÉRTESÍTENDŐK KÖRÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK.	54
2.57.	ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLYREL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.	54
2.58.	AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	55
2.59.	TENGELYTÜLTERHELT JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSE ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) MELLÉKVÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.	56
2.60.	AZ ELŐRE NEM LÁTOTT IDEIGLENES LASSÚMENETEK NYILVÁNTARTÁSÁVAL, NAPI LASSÚMENET KIMUTATÁSOK KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.	56
2.61.	VILLAMOS FELSŐVEZETÉKKEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.	57
2.61.1.	A KAPCSOLÁSI/FÖLDELÉSI ENGEDÉLY TOVÁBBADÁSÁNAK ELŐÍRÁSAI.	57
2.61.2.	RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSA.	59
2.62.	A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELELÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÜTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELELÉSE, A VÁGÁNYOKO VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN – SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN – LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI.	59
2.63.	HATÁRÁLLOMÁSOKON A HATÁRTECHNOLÓGIÁVAL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	61
4.	A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA	62
4.1.	A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGGEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.	62
4.1.1.	JÁRMŰMÉRLEG TÍPUSA, HELYE, VÁGÁNY VILLAMOSÍTOTTSÁGA.	62
4.1.2.	A VASÚTI JÁRMŰVEK MÉRLEGRE ÁLLÍTÁSÁRA, MÉRLEGEN VALÓ ÁTHALADÁSÁRA, FÉKEZÉSÉRE, SZÉTKAPCSOLÁSÁRA, TÁROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	62
4.1.3.	A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGHEZ VALÓ HOZZÁFÉRÉS.	62
4.1.4.	MÉRLEGELÉS DOKUMENTÁLÁSA, INFORMATIKAI RENDSZERBE TÖRTÉNŐ RÖGZÍTÉSE.	64
4.2.	AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELELÉSÉRE, RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE.	64
5.	PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS	65
5.1.	A PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉSÉT VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK.	65
5.1.1.	A MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA, ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA.	65
5.1.2.	AZOKNAK A SZOLGÁLATI HELYEKNEK A FELSOROLÁSA, AMELYEK TELJESÍTMÉNYÉNEK A RÖGZÍTÉSE TÖRTÉNIK.	66

5.1.3.	A SZÁMÍTÓGÉP MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN A HELYETTESÍTŐ MUNKAHELY/SZOLGÁLATI HELY KIJELÖLÉSE	67
5.2.	SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN	67
5.2.1.	RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	67
5.2.2.	ELEGYFELDOLGOZÁSHOZ SZÜKSÉGES KÓDOK ALKALMAZÁSA, HELYI SAJÁTOSSÁGOKNAK MEGFELELŐ KÓDOK, EZEK ALKALMAZÁSA A KIADOTT RENDELKEZÉSEKEN.....	67
5.2.3.	A RÉSZLETES FELADATKIÍRÁSON NEM KEZELT SZOLGÁLTATÁSOK TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	68
5.2.4.	INFORMATIKAI RENDSZER HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE.	68
5.3.	VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	68
5.3.1.	VONTÖSSZEÁLLÍTÁS BEFEJEZÉSE UTÁN A VASÚTI TÁRSASÁG ÉRTESÍTÉSE.	68
5.3.2.	KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN.....	68
5.3.3.	KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VASÚTVÁLLALATI MUNKAVÁLLALÓKKAL.	68
5.4.	A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	69
5.5.	SZOLGÁLAT ÁTADÁS-ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT, NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS.	70
5.6.	A SZÁMÍTÓGÉPPEL NEM RENDELKEZŐ SZOLGÁLATI HELYEK ADATSZOLGÁLTATÁSA.	70
5.7.	A BELSŐ ADATRÖGZÍTŐI TEVÉKENYSÉGGEL, VALAMINT AZ ADATTOVÁBBÍTÁSI ÉS RÖGZÍTÉSI FELADATOKKAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	70
5.8.	ZÁRTCSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.	72
5.8.1.	A RENDSZER KEZELÉSÉVEL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK, FELADATAIK.	72
5.8.4.	A RENDSZER HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS.....	72
5.9.	AZ INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES JELSZAVAK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	72
6.	A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK	73
6.1.	A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, ÁTADÁS-ÁTVÉTELÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK.	73
6.2.	A FEJROVATOS ELŐJEGYZÉSI NAPLÓK VEZETÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK.	73
6.3.	A NYÍLT VONALRA TELEPÍTETT JÁRMŰELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK RIASZTÁSI JELZÉSE ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS.....	73

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Az állomás fekvése:

Murakeresztúr állomás a 30 sz. Budapest Déli - Székesfehérvár - Murakeresztúr – oh. részben kétvágányú (Budapest Déli – Szabadbattyán; Siófok – Zamárdi felső; Balatonszemes elágazás – Balatonlelle felső), villamosított fővonalon a 2324+44 és a 2353+57 sz. szelvények között fekszik, mint annak végállomása, valamint vonatindító állomás.

Az állomásból ágazik ki a 60 sz. Murakeresztúr Szentlőrinc viszonylatú részben villamosított egyvágányú fővonal.

Csatlakozó állomás a horvát vasút (HŽ) felé, a szomszédos állomás Kotoriba.

Az állomáshoz Bajcsa forgalmi kitérő és Őrtilos állomás felől egyvágányú villamosított vonal csatlakozik, Kotoriba állomás felől egyvágányú nem villamosított vonal csatlakozik.

Szomszédos állomások:

- | | |
|------------------------------|--------------------------|
| – 30 sz. vonalon: | – Bajcsa forgalmi kitérő |
| – 60 sz. vonalon: | – Őrtilos állomás |
| – Csatlakozó HŽ vasút felől: | – Kotoriba állomás |

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

30 sz. vonalon:

- Fityeház megállóhely a 2299+70 – 2302+20 sz. szelvényben

60 sz. vonalon:

- Belezna megállóhely a 43+50 – 45+00 sz. szelvényben

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

30 sz. vonalon Bajcsa forgalmi kitérő – Murakeresztúr állomások között

- legnagyobb esés: 1,0 ‰
- legnagyobb emelkedés: 1,7 ‰

30 sz. vonalon Murakeresztúr - Kotoriba állomások között

- legnagyobb esés: 1,0 ‰
- legnagyobb emelkedés: 1,0 ‰

60 sz. vonalon Murakeresztúr - Őrtilos állomások között

- legnagyobb esés: 4,0 ‰
- legnagyobb emelkedés: 4,0 ‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomás elektromechanikus (Siemens Halske) biztosítóberendezéssel van felszerelve, melyet a forgalmi irodában, a II. és III. számú váltókezelői őrhelyeken dominó rendszerű gumilábas asztali készülék egészít ki. A II. és a VII. számú váltókezelői szolgálati helyeken kulcsrögzítő biztosítóberendezés van. A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat a 3562/1989. MÜ. O. szám alatt kiadott Kezelési szabályzat, kiegészítve 6287/1995 TEBO által kiadott 1. sz. melléklettel tartalmazza.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Murakeresztúr – Órtilos állomások között jelfeladásra kiépített önműködő biztosított térközi közlekedési rend van érvényben, jelfeladás az EÉVB-vel közlekedő vontatójárművek részére biztosított.
- Murakeresztúr állomás – Bajcsa forgalmi kitérő között jelfeladásra kiépített önműködő biztosított térközi közlekedési rend van érvényben, jelfeladás az EÉVB-vel közlekedő vontatójárművek részére biztosított.
- Murakeresztúr - Kotoriba állomások között állomástávolságú közlekedés van vonatbefolyásolási rendszer nincs.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossz a kezdőpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
SZ.I.	Vonatfogadó/indító fővágány	684	-	-	nincs	22	75	HU-03640-01-1	F	nyílt	
SZ.II.	Vonatfogadó/indító átmenő fővágány	716	-	-	nincs	22	73	HU-03640-01-2	F	nyílt	
SZ.III.	Vonatfogadó/indító fővágány	848	-	-	nincs	12	69	HU-03640-01-3	F	nyílt	
SZ.IV.	Vonatfogadó/indító fővágány	849	-	-	nincs	16	69	HU-03640-01-4	F	nyílt	
SZ.V.	Vonatfogadó/indító fővágány	829	-	-	nincs	20	67	HU-03640-01-5	F	nyílt	
SZ.VI.	Vonatfogadó/indító fővágány	825	-	-	nincs	20	67	HU-03640-01-6	D	nyílt	
SZ.VII.	Vonatfogadó/indító fővágány	855	-	-	nincs	18	71	HU-03640-01-7	E	nyílt	
SZ.VIII.	Vonatfogadó/indító fővágány	855	-	-	nincs	18	71	HU-03640-01-8	E	nyílt	
SZ.IX.	Vonatfogadó/indító fővágány	928	-	-	nincs	14	65	HU-03640-01-9	E	nyílt	
B.I.	Vonatfogadó/indító fővágány	560	1,5	-	nincs	55	21	HU-03640-01- B1	K	nyílt	
B.II.	Vonatfogadó/indító fővágány	370	2	-	nincs	41	25	HU-03640-01- B2	E	nyílt	
A.III.	Vonatfogadó/indító fővágány	506	-	-	nincs	35	13	HU-03640-01- A3	E	nyílt	
A.IV.	Vonatfogadó/indító átmenő fővágány	596	-	-	nincs	45	9	HU-03640-01- A4	E	nyílt	
A.V.	Vonatfogadó/indító fővágány	827	-	-	nincs	51	7	HU-03640-01- A5	E	nyílt	
A.VI.	Vonatfogadó/indító fővágány	727	-	-	nincs	43	7	HU-03640-01- A6	E	nyílt	
A VII.	Vonatfogadó/indító fővágány	684	-	-	nincs	37	5	HU-03640-01- A7	F	nyílt	
Delta	Vonatfogadó/indító fővágány	363	-	-	nincs	15	25	HU-03640-01- DELTA	C	nyílt	
SZ.X.	Tároló vágány	822	-	-	nincs	8	61/a	HU-03640-01-14	K	nyílt	Hidmérleg
SZ.XI.	Saját használatú csonka vágány	263	0,7	-	nincs	ütköző-bak	61/a	HU-03640-01- DGABONA	K	nem nyílt	
SZ.XII.	Csonka-kihúzóvágány	420	9,2	-	nincs	ütköző-bak	4	HU-03640-01-16	F	nyílt	
SZ.XIII.	Csonka-raktárivágány	210	-	-	nincs	75	ütköző-bak	HU-03640-01- SZ 17	K	nyílt	
B.III.	Csonka-átrakóvágány	327	-	-	nincs	29	földkúp	HU-03640-01- B3	E	nyílt	
B.IV.	Csonka-átrakóvágány	347	-	-	nincs	29/a	földkúp	HU-03640-01- B4	E	nyílt	
B.V.	Javítóvágány	300	-	-	nincs	29/a	19/a	HU-03640-01- B5	K	nyílt	
B.VI.	Csonka-javítóvágány	120	-	-	nincs	földkúp	19/a	HU-03640-01- B6	C	nyílt	
A.I.	Átrakóvágány	315	-	-	nincs	31	19	HU-03640-01- A1	K	nyílt	
A.II.	Tároló vágány	360	-	-	nincs	31	17	HU-03640-01- A2	F	nyílt	
A.VIII.	Tároló vágány	638	-	-	nincs	33	11/a	HU-03640-01- A8	F	nyílt	
A.IX.	Rakodóvágány	440	-	-	nincs	27	11	HU-03640-01- A9	K	nyílt	
A.X.	Rakodóvágány	473	-	-	nincs	27	11	HU-03640-01- A10	K	nyílt	
B.II/a	Terelő csonka vágány	20	-	-	nincs	23	földkúp	HU-03640-01- VÉDŐCSONKA	-	nyílt	

Az állomás forgalomból kizárt vágányai:

- A.I. tároló vágány végponti végétől a 19-es váltótól a 2348+42 szelvénytől a 2346 szelvényig (Kocsiműhely épületéig).
- A.IX., A.X.; tároló vágány B.V., B.VI.; „Javító” vágányok teljes hosszban.

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Ro-La vonatok közlekedése a vonalszakaszon nem engedélyezett.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Burkolat	Magassága	Szélessége	Elnevezése
Személy I-II. sz. vágányok között	250 m	szilárd	sk+30	6,9 m	szigetperon
Személy IV-V. sz. vágányok között	200 m	kavics	sk+00	1,5 m	utasperon

A peronok megközelítéséhez a gyalogosok részére a váróterem előtt beton áthidaló van beépítve SZ.I., SZ.II., SZ.III., SZ.IV., SZ.V., vágányba.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás fény bejáratí jelzőinek jelölése és helye:

Jelző jelölése	Menetirányt tekintve jobb oldalon	Szelvénytyszám	Kiegészítő jelzések
Kezdőpont felől			
2306	Térközjelző, „A” bejáratí jelző előjelzője.	2306+10	
„ A „	Bajcsa forgalmi kitérő felől	2324+44	Hívó jelzés
Végpont felől			
„WEj”	Kotoriba felől „W” bejáratí jelző előjelzője.	a horvát vasút területén 939+28	
„W,,	Kotoriba felől	2353+57	Hívó jelzés
25	Térközjelző, „R” bejáratí jelző előjelzője.	23+60	
„ R „	Örtílos felől	9+59	Hívó jelzés

Az állomás közös fény kijáratí jelzője jelölése és helye:

Kezdőpont felől			
Jelző jelölése	Menetirányt tekintve jobb oldalon	Szelvény szám	Kiegészítő jelzések
"B"	Bajcsa forgalmi kitérő felé "SZ" vágányról kijárá vonat részére, 2. sz. váltón túl, egyben kezdő térközjelző is.	2328+33	

Kezdő térközjelző jelölése és helye:

Végpont felől			
Jelző jelölése	Menetirányt tekintve jobb oldalon	Szelvény szám	Kiegészítő jelzések
"7"	Őrtilos felé a 21. sz. váltón túl.	8+53	

Az állomás második alak bejáratú jelzőinek jelölése és helye:

Jelző jelölése	Mely vágány mellett, a menet-irányt tekintve jobb oldalon	Szelvény szám	Karok száma
"F"	B.I. sz. vágány mellett, a SZ.I; és SZ.II. vágányok felé való közlekedést engedélyezi.	1+92	2
"G"	B.II. sz. vágány mellett, a SZ.I;-től a SZ.IX. vágányok felé való közlekedés engedélyezi.	3+28	2
"H"	A.II. sz. vágány mellett, a SZ. vágányok felé való közlekedés engedélyezi.	2344+80	2
"J"	A.III. sz. vágány mellett, a SZ. vágányok felé való közlekedés engedélyezi.	2344+29	2
"K"	A.IV. sz. vágány mellett, a SZ. vágányok felé való közlekedés engedélyezi.	2343+92	2
"L"	A.V. sz. vágány mellett, a SZ. vágányok felé való közlekedés engedélyezi.	2342+68	2
"M"	A.VI. sz. vágány mellett, a SZ. vágányok felé való közlekedés engedélyezi.	2343+67	2
"N"	A.VII. sz. vágány mellett, a SZ. vágányok felé való közlekedés engedélyezi.	2344+10	2
"D"	A SZ.I. - SZ.II. sz. vágányok felől az „A” és „B” vágányok felé történő közlekedés engedélyezi.	2341+11	2
"E"	Az 53. sz. átszelési váltó mellett a SZ.III. - SZ.IX. sz. vágányok felől az „A” és „B” vágányok felé történő közlekedés engedélyezi.	2342+76	2

Az állomás egyéni alak kijáratú jelzőinek jelölése és helye:

Végpont felől			
Jelző jelölése	Mely vágány mellett a menetirányt tekintve jobb oldalon	Szelvény szám	Karok száma
"T"	A.II. sz. vágány mellett Kotoriba felé	2349+37	1
"U"	A.III. sz. vágány mellett Kotoriba felé	2349+55	1
"V"	A.IV. sz. vágány mellett Kotoriba felé	2349+55	1
"Z"	A.V. sz. vágány mellett Kotoriba felé	2350+67	1
"X"	A.VI. sz. vágány mellett Kotoriba felé	2350+67	1
"Y"	A.VII. sz. vágány mellett Kotoriba felé	2350+64	1
"O"	B.I. sz. vágány mellett Őrtilos felé	7+00	1
"P"	B.II. sz. vágány mellett Őrtilos felé	5+43	1
"Q"	DELTA vágány mellett Őrtilos felé	5+43	1

Valamennyi alakjelző fényvisszaverős kivitelű.

Egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

- Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó kitűzött jelzők

„Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”		
Jelző helye	Mely vágányra tiltja a mozgást	Szelvény szám
SZ.X. vágány, 61/a sz. váltó felett	SZ.XI. Duna gabona scv.	2337+96
B.II. vágány, 23 sz. váltó felett	B.II/a védő csonka	7+87
35 sz. váltó felett	B.III.; B.IV.; B.V.;	2343+98
33 sz. váltó felett	A.IX.; A.X.;	2345+80
A.I.; vágány felett, kezdőpont felől	A.I.;	2344+50
A.I.; vágány felett, végpont felől	A.I.;	2347+30
A.II.; vágány felett, kezdőpont felől	A.II.;	2345+30
A.II.; vágány felett, végpont felől	A.II.;	2347+20
A.IX.; vágány felett, végpont felől	A.IX.;	2347+70
A.X.; vágány felett, végpont felől	A.X.;	2347+70
B.V. vágány felett, végpont felől	B.V.	2347+30
B.VI. vágány felett, végpont felől	B.VI.	2347+30

A Tolatási Határjelzők bejáratú jelzőkön belül kerültek elhelyezésre:

- Bajcsa forgalmi kitérő felől 2325+25 sz. szelvényben.
- Örtilos felől 8+87 sz. szelvényben
- Kotoriba felől 2353+05 sz. szelvényben

Biztonsági határjelző, valamennyi váltónál;

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon, bejáratú, kijáratú, kezdő térközjelző és az alak második bejáratú jelzők oszlopán.

A SZ.XII. sz. vágány mellett a kihúzóvágányon „Az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel” került elhelyezésre az ütközőbak előtt 50, 100, 150 méter távolságban.

Nagykanizsa – (Bajcsa forgalmi kitérő) Murakeresztúr állomások között a 2246+60 sz. szelvényben ERDM240 Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés került telepítésre.

Vágányzáró jelző került elhelyezésre:

- SZ.XII. sz. vágány végi ütközőbakon a 2324+80 sz. szelvényben.
- SZ.XI. sz. vágány végi ütközőbakon a 2334+56 sz. szelvényben.
- SZ.XIII. sz. vágány végi ütközőbak a 2341+29 sz. szelvényben.
- B.III. sz. vágány végi földkúpon a 2348+36 sz. szelvényben.
- B.IV. sz. vágány végi földkúpon a 2348+57 sz. szelvényben.
- B.II/a. terelő csonka vágány végi földkúpon a 8+50 sz. szelvényben.
- B.VI. sz. vágány végi földkúpon a 2346+03 sz. szelvényben.

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök tárolási helyek szerint:

Forgalmi iroda:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható;

I. sz. váltókezelői őrhely:

- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához”)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa, (közúti „Megállj” jelzés adásához”)
- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 1 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására

- 1 db jelzőzászló

II. sz. váltókezelői őrhely:

- 4 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához”)
- 4 db piros fényű jelzőlámpa, (közúti „Megállj” jelzés adásához”)
- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 1 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 1 db jelzőzászló
- 2 db állvány a piros fényű jelzőlámpa elhelyezésére.

III. sz. váltókezelői őrhely:

- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához”)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa, (közúti „Megállj” jelzés adásához”)
- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 1 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 1 db jelzőzászló
- 1 db állvány a piros fényű jelzőlámpa elhelyezésére.

V. sz. váltókezelői őrhely:

- 4 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához”)
- 4 db piros fényű jelzőlámpa, (közúti „Megállj” jelzés adásához”)
- 2 db kitűzhető Megállj jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője,
- 2 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 1 db jelzőzászló

VII. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 1 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 1 db jelzőzászló

Az I. II. III. V. sz. őrhely „SZ” kapcsolókert és az „A” kapcsolókert mellett tartóállványon:

- 1-1 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- 1-1 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző”
- 1-1 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 1-1 db Figyelmeztető - jelző.

A kézi jelzőlámpák és jelzősípek személyre szólóan kiadva szerszámkönyvre.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tarots	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonó vezeték	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	egyenes	X	X			X		X	X		X	X
3	egyenes	X	X			X		X	X		X	X
5	kitérő	X	X			X		X	X		X	X
7	egyenes	X	X			X		X	X		X	X
9	egyenes	X	X			X		X	X		X	X
11	egyenes			X	X							X
11/a	egyenes	X		X	X							X
13	egyenes	X	X			X		X	X			X
15	egyenes	X	X		X			X	X			X
17	egyenes	X	X		X			X	X			X
19	egyenes	X		X	X			X				X
19/a	egyenes			X	X							X
21	egyenes	X	X			X		X	X			X
23	egyenes	X	X			X		X	X			X
25	kitérő	X	X		X			X	X			X
27	kitérő			X	X			X				X
29	egyenes	X		X	X			X		X		X
29/a	kitérő			X	X							X
31	kitérő	X		X	X			X		X		X
33	egyenes	X		X	X			X		X		X
35	egyenes	X	X		X			X	X			X
37	egyenes	X	X		X			X	X			X
39	egyenes	X	X		X			X	X			X
41	egyenes	X	X			X		X	X			X
43	egyenes	X	X		X			X	X			X
45	egyenes	X	X			X		X	X			X
47	egyenes	X	X			X		X	X			X
49	kitérő	X	X			X		X	X			X
51	egyenes	X	X			X		X	X			X
53	Főirányból mellékirányba	X	X		X			X	X			X
55	egyenes	X	X			X		X	X			X
57	kitérő	X	X			X		X	X			X
59	egyenes	X		X		X		X				X
61	egyenes	X		X		X		X		X		X
61/a	egyenes	X		X				X		X		X
63	egyenes	X		X		X		X		X		X
65	egyenes	X		X		X		X				X
67	egyenes	X		X		X		X				X
69	egyenes	X		X		X		X				X

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonó vezeték	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
71	egyenes	X		X		X		X				X
73	Főirányból Főirányba	X		X	X			X		X		X
75	kitérő	X		X		X		X		X		X
2	egyenes	X		X		X		X		X		X
4	Főirányból Főirányba	X		X	X			X		X		X
6	egyenes	X		X	X			X		X		X
8	egyenes	X		X		X		X		X		X
10	egyenes	X		X	X			X		X		X
12	kitérő	X		X		X		X				X
14	egyenes	X		X		X		X				X
16	egyenes	X		X		X		X				X
18	egyenes	X		X		X		X				X
20	egyenes	X		X	X			X				X
22	egyenes	X		X	X			X		X		X

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Vágányzáró sorompók:

Ör hely	Jelölése	Vágány szám	szerkezeti függése	A felállítás helye
II.	VS2	SZ.X.	8-as váltó	2330+22 sz. szelvény
VII	VS15	SZ.X.	61-es váltó	2340+13 sz. szelvény
	VS17	SZ.XIII.	75-ös váltó	2339+50 sz. szelvény
	VS19	SZ.XI.	61/a váltó	2337+19 sz. szelvény
V	VS7	A.IX.-X	33-as váltó	2344+22 sz. szelvény
	VS9	A.I.	31-es váltó	2344+50 sz. szelvény
	VS11	B.V.		2345+10 sz. szelvény
	VS11/a	B.IV.		2345+10 sz. szelvény
	VS13	B.III.	29-es váltó	2345+9 sz. szelvény
I	VS1	A.VIII.		2350+40 sz. szelvény
	VS3/a	B.VI.		2347+30 sz. szelvény
	VS5	B.V.		2347+30 sz. szelvény

Kisiklasztó saruk:

Ör hely	Jelölése	Vágány szám	szerkezeti függése	A felállítás helye
I	KS1	A.I.	19-es váltó	2347+40 sz. szelvény

Csonkavágányok vágányzáró szerkezetei (földkúp, ütközőbak).

Őrhely	Vágány szám	A felállítás helye	Megnevezés
II	SZ.XII.	2324+80 sz. szelvény	ütközőbak
VII	SZ.XI.	2334+56 sz. szelvény	ütközőbak
	SZ.XIII.	2341+29 sz. szelvény	ütközőbak
V	B.III.	2348+36 sz. szelvény	földkúp
	B.IV.	2348+57 sz. szelvény	földkúp
I	B.VI.	2350+40 sz. szelvény	földkúp
III	B.II./a	8+50 sz. szelvény	földkúp

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló építmény, tárgy létesült:

- az A.I. sz. vágány mellett található Kocsiműhely építményén mind a kezdőpont felől (2345+90 sz. szelvényben), mind a végpont felől (2346+10 sz. szelvényben) „Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” került elhelyezésre.
- Az SZ.XIII. sz. vágány mellett létesített oldalrakodó építményén mind a kezdőpont felől (2341+20sz. szelvényben), mind a végpont felől (2341+45 sz. szelvényben) „Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” került elhelyezésre.
- Az A.IX. (és az A.X.) rakodó vágányok között létesített előrakodó építményein mind a kezdőpont felől (2345+02 sz. szelvényben), mind a végpont felől (2348+27 sz. szelvényben); mindkét vágányra vonatkozóan „Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” került elhelyezésre.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Értekező berendezések:

CB rendszerű távbeszélő készülék áll rendelkezésre:

A felvételi épületen belül:

- Állomásfőnök: ☎: 05/45-01,
 Forgalmi koordinátor: ☎: 05/45-02,
 Forgalmi iroda:
 – Rendelkező forgalmi szolgálattevő: ☎: 05/45-03,
 – Külső forgalmi szolgálattevő: ☎: 05/46-04, 05/46-79,
 – mobil: ☎: +36 30 950 7220 ☎: +36 1 515 4604
 Vonatfelvevői helyiség: ☎: 05/45-13,

A felvételi épületen kívül:

- I. sz. Őrhely: ☎: 05/45-20,
 II. sz. Őrhely: ☎: 05/45-42,
 III. sz. Őrhely: ☎: 05/45-37,
 V. sz. Őrhely: ☎: 05/45-24,
 VII. sz. Őrhely: ☎: 05/45-47,
 TTEB Osztály Távközlési Szakasz Nagykanizsa Murakeresztúri távközlő műhely
 ☎: 05/45-00,

Állomásközi távbeszélő:

a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő asztali készülékébe beépítve, a szomszédos állomásokkal történő értekezés (engedélykérés) céljára, melybe be van kötve még a II. és a III. számú őrhely is.

Helyi forgalmú távbeszélő:

a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő asztali készülékébe beépítve az iroda és valamennyi váltókezelői szolgálati hely közötti egyidejű értekezés céljára.

Hívójelek:

- Bajcsa forgalmi iroda (. -)
- Órtilos forgalmi iroda (- .)
- Murakeresztúr I. sz. őrhely (. -)
- Murakeresztúr II. sz. őrhely (. .)
- Murakeresztúr forgalmi iroda (- . - .)
- Murakeresztúr III. sz. őrhely (. - .)
- Murakeresztúr V. sz. őrhely (- .)
- Murakeresztúr VII. sz. őrhely (- - .)

Közvetlen vonal:

a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő asztali készülékébe beépített közvetlen összeköttetést biztosít:

- Vonalirányító Pécs II.
- a Call-center központ vonatfelvevői helyiségével
- a HŽ Cargo helyiségével
- a Nagykanizsai Rendőrkapitányság Határrendészeti Osztály kirendeltsége, helyiségével
- az RCH koordinátor helyisége között.
- Erősáramú Főnökség Pécs Nagykanizsai elektrikusával (VDR).

Utasítások adására és vételére szolgáló hangos távbeszélő:

A forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalába van beépítve, bekapcsolva valamennyi váltókezelői szolgálati hely egyenként elérhető, és a T1; T2-t; T5-öt; váltókörzet.

Pályatelefon: Belépőhelyek állomási csatlakozó szerelvény, valamennyi térközszekrénynél, önműködő sorompónál, bejárat jelzőknél. Ezek a helyek a szerelvényekre felfestett "T" betűvel vannak jelölve.

Egyéb kommunikációs eszközök:

05/46-30 hívószámú telefax készülék áll rendelkezésre a forgalmi iroda helyiségében

Utas tájékoztató berendezés: Az utasok tájékoztatása a külső forgalmi szolgálattevő által kezelt, a SZ.I. és a SZ.II. számú vágányok között, és a váróteremben kiépített hangszórós utastájékoztató berendezésen történik, a "Szövegkönyv"-ben vonatonként előírt szabvány szöveggel.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalába beépített NAD típusú készüléken, a HŽ forgalmi szolgálattevői engedélykérő telefonon, a forgalmi iroda KAB típusú készülékén, az utastájékoztató hangrendszeren, az 1. és 2. sz. tolatási körzetben, ill. az 1. sz. vonatfelvételi körzetben folytatott valamennyi beszélgetést rögzít, annak egy percen belüli időbehatárolásával.

A berendezés működésellenőrzésére rendelkezői asztalban lámpa van elhelyezve, ami a hangrögzítő berendezés működésekor világít.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Területi főüzemirányító (Pécs): 05/13-33, +36 30/565-6352, ukps.tfoir@mav.hu

Forgalmi vonalirányító II. (Pécs): 05/15-40, ukps.ka@mav.hu valamint közvetlen vonal. Funkcionális felügyelet (TFF Pécs): 05/20-38 Fax: 05/20-29
pecs.tszf@mav.hu

KÖFI Forgalmi vonalirányító (Fonyód): 05/55-30, 55 - 70, 55 - 71.

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna és működési területe.

Tolatási körzet:

- 1. sz. tolatási körzet az I.-es és az V.-ös váltókezelői körzet.
- 2. sz. tolatási körzet II.-es, VII.-es, és az V.-ös váltókezelői körzetek tartoznak.

Vonatfelvétel céljára:

- 1. sz. körzet; az állomás területe.
- 2. sz. körzet; az állomás területe.

(a szolgálati helyiségben a vonatfelvételhez két végpont van kiépítve így két géppel leír párhuzamosan dolgozni)

A hordozható rádió-távbeszélő használhatóságaért és rongálás nélküli megőrzéséért mindenkor a kezelésükkel megbízott tolatásvezető a felelős.

Sérülés esetén a készülék megjavítása iránt az azt használó dolgozó köteles intézkedni.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Az állomás felsővezetéki hálózata a közös határállomásokra jellemző módon lett villamosítva, vagyis a vonatvizsgálatokra kijelölt vágányok egyenként feszültség mentesíthetők. A vonat indító vágányok az A.VIII. és a SZ.X. tároló vágányok fejrészei - a szakaszszigetelőknél kívül - külön áramkörhöz tartoznak.

- SZ1 SZ.I. vágány, teljes hosszban;
- SZ2 SZ.II. és B.I. vágány, teljes hosszban az „A” bejáratú jelző előtti 2325+46 számú szelvénytől az „R” bejáratú jelző előtti 10+22 számú szelvényig, SZ.I. vágány kezdőpont és végponti fejrésze; a SZ.II. és az A.IV. vágányokat összekötő vágányrész a 2342+65 számú szelvényben lévő 49-es váltóig
- SZ3 SZ.III. vágány, teljes hosszban;
- SZ4 SZ.IV. vágány, teljes hosszban;
- SZ5 SZ.V. vágány, teljes hosszban;
- SZ6 SZ.VI. vágány, teljes hosszban;
- SZ7 SZ.VII. vágány, teljes hosszban;
- SZ8 SZ.VIII. vágány, teljes hosszban;
- SZ9 SZ.IX. vágány, teljes hosszban;
- SZ10 SZ.X. vágány, teljes hosszban;
- B2 B.II.; vágány B.II.a csonkavágány és a Delta vágány, teljes hosszban;
- A2 A.I. sz. vágány kezdőpont felőli fejrésze; A.II. kezdőpont felőli fejrésze 155 m hosszban;
- A3 A.III. vágány, teljes hosszban;
- A4 A.IV. vágány teljes hosszban, a 2341+95 számú szelvényben lévő 53-as váltótól Kotoriba felé a Mura hídig; B.II. és az A.III. vágány kezdőpont felőli fejrésze; B.V. – B.VI. sz. vágányok végpont felőli végén a 19/a kitérőtől számított 40 m hosszban; A.I. sz. vágány végpont felőli fejrésze; A.II. végpont felőli végén 80 m hosszban; A.III., A.V., A.VII., A.VIII., A.IX., A.X. sz. vágányok végpont felőli fejrésze; Deltavágány Kotoriba felőli fejrésze.
- A5 A.V. sz. vágány teljes hosszban;

- A6 A.VI. sz. vágány teljes hosszban;
 - A7 A.VII. sz. vágány teljes hosszban;
 - A8 A.VIII. sz. vágány teljes hosszban;
 - R1 a SZ.XIII. számú vágány VS17 sz. vágányzáró sorompón belüli szakaszát teljes hosszban;
 - R2 A.IX. sz. vágány végpont felől 115 m hosszban;
 - R3 A.X. számú vágány végpont felőli része 156 m hosszban;
 - R4 Delta vágány, teljes hosszban;
 - Af az A.VI. és A.VII. sz. vágány kezdőpont felőli fejrésze a 33-as és a 47-es váltó között lévő vágányrész;
 - Ö B.I. sz. vágány az V. őrhelytől 1+50 sz. szelvénytől a 10+22 sz. szelvényig;
 - V a rakminta áramkörének kikapcsolására 20 méter hosszban.
 - GYF SZ.III. – SZ.X. sz. vágányok végpont felőli fejrésze; SZ.III.-SZ.VI. vágányokat az A.V.- A.VII. vágányokkal összekötő rész; SZ.VII-SZ.X. vágányokat az A.V. – A.VII. sz. vágányokkal összekötő rész;
 - BF SZ.III – SZ.X. vágányok kezdőpont felőli fejrésze és a SZ.XII. kihúzóvágány
- Villamos mozdonnyal a fent említett vágányok a meghatározott hossza járhatók.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
SZ1 jelű szakaszoló	forgalmi iroda	bekapcsolt	motoros helyi, és távvezérelt
SZ2 jelű szakaszoló	forgalmi iroda	bekapcsolt	motoros helyi, és távvezérelt
SZ3 jelű szakaszoló	forgalmi iroda	bekapcsolt	motoros helyi, és távvezérelt
SZ4 jelű szakaszoló	forgalmi iroda	bekapcsolt	motoros helyi, és távvezérelt
SZ5 jelű szakaszoló	forgalmi iroda	bekapcsolt	motoros helyi, és távvezérelt
SZ6 jelű szakaszoló	forgalmi iroda	bekapcsolt	motoros helyi, és távvezérelt
SZ7 jelű szakaszoló	forgalmi iroda	bekapcsolt	motoros helyi, és távvezérelt
SZ9 jelű szakaszoló	forgalmi iroda	bekapcsolt	motoros helyi, és távvezérelt
SZ10 jelű szakaszoló	forgalmi iroda	bekapcsolt	motoros helyi, és távvezérelt
BF jelű szakaszoló	forgalmi iroda	bekapcsolt	motoros helyi, és távvezérelt
GYF jelű szakaszoló	forgalmi iroda	bekapcsolt	motoros helyi, és távvezérelt
B2 jelű szakaszoló	V sz. őrhely	bekapcsolt	motoros helyi, és távvezérelt
A2 jelű szakaszoló	V sz. őrhely	bekapcsolt	motoros helyi, és távvezérelt
A3 jelű szakaszoló	V sz. őrhely	bekapcsolt	motoros helyi, és távvezérelt
A4 jelű szakaszoló	V sz. őrhely	bekapcsolt	motoros helyi, és távvezérelt
A5 jelű szakaszoló	V sz. őrhely	bekapcsolt	motoros helyi, és távvezérelt
A6 jelű szakaszoló	V sz. őrhely	bekapcsolt	motoros helyi, és távvezérelt
A7 jelű szakaszoló	V sz. őrhely	bekapcsolt	motoros helyi, és távvezérelt
A8 jelű szakaszoló	V sz. őrhely	bekapcsolt	motoros helyi, és távvezérelt
R1 jelű szakaszoló	VS17 mellett	kikapcsolt	Kézi kapcsolású
R2 jelű szakaszoló	11/a váltó mellett 5 m-re	kikapcsolt	Kézi kapcsolású
R3 jelű szakaszoló	11/a váltó mellett 10 m-re	kikapcsolt	Kézi kapcsolású
R4 jelű szakaszoló	„Q” kijárat jelző előtt 20m-re	bekapcsolt	Kézi kapcsolású
Af jelű szakaszoló	33-as váltónál	bekapcsolt	Kézi kapcsolású
Ö jelű szakaszoló	BI vágány mellett a 00002-es tartóoszlopon	bekapcsolt	Kézi kapcsolású
V jelű szakaszoló	SZ.X. vágány mellett a 23386/a tartóoszlopon	bekapcsolt	Kézi kapcsolású

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Az állomáson elhelyezett telepített földelőrudak számozása és helye:

Helye	Száma	Megjegyzés	Száma	Megjegyzés
SZ.I.	1	II. sz. őrhely felől	20	VII. sz. őrhely felől
SZ.III.	2	II. sz. őrhely felől	21	VII. sz. őrhely felől
SZ.IV.	3	II. sz. őrhely felől	22	VII. sz. őrhely felől
SZ.V.	4	II. sz. őrhely felől	23	VII. sz. őrhely felől
SZ.VI.	5	II. sz. őrhely felől	24	VII. sz. őrhely felől
SZ.VII.	6	II. sz. őrhely felől	25	VII. sz. őrhely felől
SZ.VIII.	7	II. sz. őrhely felől	26	VII. sz. őrhely felől
SZ.IX.	8	II. sz. őrhely felől	27	VII. sz. őrhely felől
SZ.X.	9	II. sz. őrhely felől	29	VII. sz. őrhely felől
SZ.XIII. (R1)	28	raktári		
SZ.X. (V)	30, 31	rakminta		
A.II.	33	V. sz. őrhely felől		
A.III.	34	V. sz. őrhely felől	46	I. sz. őrhely felől
A.V.	35	V. sz. őrhely felől	47	I. sz. őrhely felől
A.VI.	36	V. sz. őrhely felől	48	I. sz. őrhely felől
A.VII.	37	V. sz. őrhely felől	49	I. sz. őrhely felől
A.VIII.	38	V. sz. őrhely felől	50	I. sz. őrhely felől
A.IX. (R2)	44	I. sz. őrhely felől		
A.X. (R3)	45	I. sz. őrhely felől		

Az állomáson elhelyezett mobil földelőrudak számozása és helye:

Helye	Száma	Megjegyzés
II. sz. őrhely mellett	10	lezárt szekrényben
I. sz. őrhely mellett	51	lezárt szekrényben
SZ.XIII.	32	tartóállványon
„SZ” kapcsolókert	11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19	lezárt szekrényben
„A” kapcsolókert	39, 40, 41, 42, 43	lezárt szekrényben

Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák.

A jelzőtárcsák elhelyezése:

Az I. II. III. V. sz. őrhely, „SZ” kapcsolókert és az „A” kapcsolókert mellett tartóállványon:

- 1-1 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- 1-1 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző”
- 1-1 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző”
- 1-1 db Figyelmeztető - jelző.

A földelőrudak és a kitűzhető villamos jelzőtárcsák állapotáért, használhatóságáért, meglétéért felelős:

- A II-es őrhely szolgálatban lévő váltókezelője: személyvágány csoport kezdőpont felőli oldalán elhelyezett 1 – 9-es számú telepített földelőrudak, lezárt szekrényben elhelyezett 10-es mobil földelőrúd és az őrhely előtti tartóállványon elhelyezett 4 db jelzőtárcsa.

- A VII-es őrhely szolgálatban lévő váltókezelője személyvágány csoport végpont felőli oldalán elhelyezett 20 – 31-es számú telepített földelőrudak, és a táróállványon elhelyezett 32-es mobil földelőrúd.
- A V-ös őrhely szolgálatban lévő váltókezelője: „A” vágány csoport kezdőpont felőli oldalán elhelyezett 33 – 38-as számú telepített földelőrudak, az „A” kapcsolókertben lezárt szekrényben elhelyezett 39 – 43 számú mobil földelőrúdak és az őrhely és az „A” kapcsolókert előtt tartóállványon elhelyezett 4-4 db jelzőtárcsa.
- A I-es őrhely szolgálatban lévő váltókezelője: A” vágány csoport végpont felőli oldalán elhelyezett 44 – 50-es számú telepített földelőrúdak, lezárt szekrényben elhelyezett 51-es mobil földelőrúd és az őrhely előtti tartóállványon elhelyezett 4 db jelzőtárcsa.
- A III-as őrhely szolgálatban lévő váltókezelője: az őrhely előtti tartóállványon elhelyezett 4 db jelzőtárcsa.
- A szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattelvő az „SZ” kapcsolókertben lezárt szekrényben elhelyezett 11 – 19 számú mobil földelőrúdak és a „SZ” kapcsolókert előtt tartóállványon elhelyezett 4 db jelzőtárcsa.

A földelő rudakat a kitűzhető villamos jelzőtárcsákat a szolgálat átadás-átvételnélkor írásban, db szám szerint, az alábbiakban szabályozott módon át kell adni.

Szolgalat átadás- átvétel:

Váltókezelők: a megtartott körzetbejárás alkalmával köteles meggyőződni a földelőrudak, villamos üzemi berendezések használható állapotáról az V-ös őrhely váltókezelőjének a körzetbejárása kiterjed az „A” kapcsoló kertre a váltókezelői helyiségben lévő kapcsolószekrény kapcsolók állására is. Ennek az ellenőrzésnek a tényét és eredményét kötelesek jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattelvő részére. A körzetbejárást Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

„... ó ... perc körzetbejárást tartottam „R” adta / vette”

Amennyiben körzetbejárás alkalmával hiányosság kerül megállapításra, akkor azt eseménykönyvileg jelenteni kell.

Külső forgalmi szolgálattelvők esetében:

A külső forgalmi szolgálattelvő a szolgálat átvétele után az első alkalmas időpontban, de legfeljebb 60 percen belül köteles meggyőződni az „A” kapcsolókertben lévő földelőrudak (villamos üzemi berendezések) használható állapotáról. Az ellenőrzést a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni:

„... ó ... perc, földelő rudakat rendben találtam, eltérést nem tapasztaltam Aláírás”

A rendelkező forgalmi szolgálattelvők esetében a szolgálat átadást-, átvételt a Villamos üzemi napló folytatólagos sorában kell előjegyezni az alábbiak szerint:

„Szolgálat átadás dátum, óra, perc-kor. Kapcsolók szabványos/ kikapcsolt állásban. (Amennyiben bármely kapcsoló a szabványostól eltérő állásban van, akkor a kapcsolók jelét és állását tételesen fel kell sorolni.) Rakodási engedély kiadva van/nincs.. átadó:..... átvető:.....”

A külső forgalmi szolgálattelvő és a váltókezelők jelentése alapján a rendelkező forgalmi szolgálattelvő a Villamos üzemi napló folytatólagos sorában előjegyezi **„dátum, óra, perc-kor a kapcsolók állásáról és a földelőrudak meglétéről meggyőződtem. aláírás:.....”**

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek.

- a „SZ” (személy) vágánycsoportot megvilágító világítási körzet. A forgalmi irodában, a rendelkező forgalmi szolgálattevő kapcsolja és felügyeli.
- az „A” ill. „B” vágánycsoportot megvilágító világítási körzet. Az V. sz. váltókezelői őrhelyen a váltókezelő kapcsolja és felügyeli.
- az élőrakodó területét megvilágító világítási körzet. Üzemszerű működése jelenleg szünetel.
- A kihúzóvágány (SZ.XII.) térvilágítását a II. számú váltókezelői szolgálati helyen a váltókezelő kapcsolja és felügyeli.
- I-es szolgálati hely körzetében a tér és a tolatási padka megvilágítása a szolgálati helyre telepített kapcsolóval történik.
- III-as szolgálati hely körzetének megvilágítása a szolgálati helyre telepített kapcsolóval történik.

A kivilágítást tekintve mindenkor figyelemmel kell lenni a biztonsági és az energia-takarékossági követelményekre. A világítás folyamatos ellenőrzése a rendelkező, a külső forgalmi szolgálattevő és a kezelésükkel megbízottak feladata.

A külső terek kivilágításának energiatakarékos rendjét a KH. tartalmazza.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Helyből kezelt hangos (analóg) számítógéppel nem támogatott berendezés.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

A külső forgalmi szolgálattevő akadályoztatása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A késésekről, rendkívüli eseményekről információt a szomszédos állomásokról, a FOR00 alrendszer A_0202_01 - Forgalmi napló - Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt a rendelkező forgalmi szolgálattevő. A szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő a késésekről és a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a FOR, EMIG rendszerből és a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől szerzi az információt.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Murakeresztúr állomás egy utastájékoztató körzetbe tartozik. Más szolgálati hely utastájékoztatása nem történik az állomásról.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Vonatok érkezése, és indulása előtt az utastájékoztatást a Közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztatás normatív előírásairól szóló utasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani olyan időben, hogy az utasoknak a váróteremtől a peronok megközelítésig megfelelő idő álljon rendelkezésre, de legalább a vonat tényleges, és menetrend szerinti indulása, érkezése előtt 3 perccel. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Murakeresztúr állomás rendelkezik szigetperonnal. A később érkező vonat részére az utastájékoztatást az előbb érkező vonat megállása után, de legalább a később jövő vonat érkezése előtt 3 perccel kell a tájékoztatást adni.

1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattevő a vonatkésésről elsősorban a KÖFI vonalirányító tájékoztatása alapján, és a FOR, és a KÖFI kitekintő ablakból kap információt.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

MÁV-START Zrt. által elkészített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását karbantartását MÁV-START Zrt. köteles végrehajtani és a módosított Utastájékoztató szöveggönyvet az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor részére eljuttatni, akik a külső forgalmi szolgálattevőnek átadják.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élıszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Ha a hangosbemondó berendezés üzemképtelenné válik, a vonatok érkezéséről és indulásáról a külsőforgalmi szolgálattevő élıszóban adott közleménnyel köteles tájékoztatni a váróteremben és vágányok mellett tartózkodókat. A közleménynek tartalmaznia kell a viszonylatot, érkezési/indulási időadatot és vágányszámot. A berendezés üzemképtelenségét a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles bejelenteni a TTEB Osztály Távközlési Főnökség diszpécserre felé.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

A külső forgalmi szolgálattevőnek az 5 perces vagy annál nagyobb vonatkésés esetén az utasokat a mozdonyvezetőt és a vezető jegyvizsgálót a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül tájékoztatni kell a késés várható mértékéről és okáról is, szükség esetén folyamatosan aktualizálni kell.

Murakeresztúr állomáson vagy nyílt vonalon bekövetkezett rendkívüli esemény alkalmával a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányító útján (közvetlen vonalon vagy 05/15 - 40, telefonokon) tartja a kapcsolatot a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási Főirányítójával. Tájékoztatást kell adni a vonatok késéséről, feltartóztatásáról, balesetről.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Az állomásra érkező Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a szolgáltatban lévő külső forgalmi szolgáltató feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetések meglétére, állapotára és tartalmára vonatkozó ellenőrzést a külső forgalmi szolgáltatóknak a szolgáltatást követően kell elvégezni, hiányosság, nem megfelelés esetén a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, és erről értesíteni kell az állomásfőnököt vagy forgalmi koordinátort. Amennyiben tartalom hirdetés nem áll rendelkezésre, a pótlást a mavcsoport.hu/mav-start (<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar>) portálról haladéktalanul el kell végezni.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- RCH Zrt. Területi Üzemeltetési Központ - Nyugat Áru fuvarozási Központ Gyékényes (továbbiakban: RCH)
- Nagykanizsai Rendőrkapitányság Határrendészeti Osztály kirendeltsége
- A HŽ CARGO vasútvállalat képviselője, elhelyezését a Közös Szolgálati Szabályzat (továbbiakban: KSZSZ) tartalmazza.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

A felvételi épület földszintjén:

- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi koordinátor irodája
- Forgalmi iroda
- Vonatfelvételi iroda (Call-center központ)
- Tolatásvezetői helyiség
- Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs PLO V. PFT Szakasz Nagykanizsa helyisége
- Nagykanizsai Rendőrkapitányság Határrendészeti Osztály kirendeltség irodái

A felvételi épület emeletén:

- Tolatásvezetői pihenő
- Vonatfelvételi pihenő
- RCH Zrt. Területi Üzemeltetési Központ - Nyugat Áru fuvarozási Központ Gyékényes irodája
- A HŽ CARGO vasútvállalat irodája

A felvételi épületen kívül:

I., II., III., V. és VII. sz. váltókezelői szolgálati helyek.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el. Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a Forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett egységes hivatkozás fájlmappa segítségével közvetlenül nyitja meg.

A „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás; az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Fékutasítás a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben található. Jelentkezési Könyv, és az egyéb nyilvántartások a forgalmi irodában elhelyezett íróasztalon kerültek elhelyezésre.

1.12. Parancskönyv kezelése.

Nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv a forgalmi irodában elhelyezett íróasztalon kerültek elhelyezésre.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz található:

- a felvételi épületben az Állomásfőnöki iroda előszobájában,
- V. sz. szolgálati helyen

Alkoholszondák a véralkohol-minta vételére szolgáló egység-csomag forgalmi irodában vannak elhelyezve. Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora forgalmi irodában kifüggesztve.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Városi Kórház:	Nagykanizsa, Szekeres József út 2-8.	+36-93/502 - 000
Háziorvosi rendelő:	Murakeresztúr, Honvéd utca 5.	+36-93/369-019

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		☎112
Polgármesteri Hivatal	Murakeresztúr, Honvéd u. 3.	+36-93/369-001
MÁV Zrt. Területi Vasútbiztonság	Pécs Szabadság u. 39.	05/15-50 +36 30 565 6363