



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZÉKESFEHÉRVÁR
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SZÉKESFEHÉRVÁR

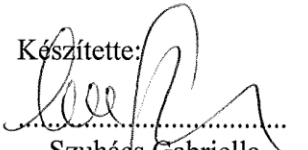
38137-4/2022/MAV

Mór


Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től

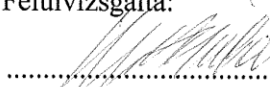
Készítette:


.....
Szuhács Gabriella
állomásfőnök

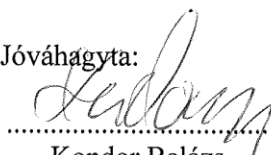
Ellenőrizte:


.....
Nádi Ferenc
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


.....
Nagy Attila
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

38137-10/2022/MAV

Tartalom

1. Általános előírások.....	5
1.1. Az állomás fekvése vonalszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....	5
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	5
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	5
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	6
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	7
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágány-kapcsolatok) felsorolása.	8
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	8
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint....	8
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	10
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	12
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	12
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	12
1.5.1.Értekezési lehetőségek.....	12
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	13
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	13
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	13
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	13
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	13
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	14
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.	14
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	14
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	14

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.	14
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	15
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.	15
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	16
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	16
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	17
1.12. Parancskönyv kezelése.	18
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	18
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	18

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Mór állomás az 5. sz. Székesfehérvár – Komárom (Rendező) Országos törzshálózati, egyvágányú, nem villamosított vonalon a 268+10 – 280+74 sz. szelvények között fekszik, mint középállomás.

Az állomásból ágazik ki az 5b sz. forgalomból kizárt Mór – Pusztavám mellékvonalai egyvágányú, nem villamosított vasútvonal. Az állomás kiinduló állomása az 5b sz. vonalnak.

Szomszédos állomások:

Az 5. sz. vonalon: Bodajk és Bakonysárkány állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

5. sz. vonalon Bodajk és Mór állomások között:

Csókakő megállóhely a 217 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Az 5. sz. vonalon Mór – Bodajk állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
265+50	256+00	0,0 ‰	6,9‰.
256+00	253+00	0,0 ‰	7,1‰.
253+00	244+00	0,0 ‰	6,9‰.
244+00	241+00	0,0 ‰	5,7‰.

Az 5. sz. vonalon Mór – Bakonysárkány állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
308+00	312+00	5,3 ‰	0,0‰.
312+00	317+56	5,6 ‰	0,0‰.
325+00	331+50	6,7 ‰	0,0‰.
331+50	332+90	7,0 ‰	0,0‰.
332+90	333+50	5,7 ‰	0,0‰.
333+50	358+00	7,0 ‰	0,0‰.
358+00	364+00	6,2 ‰	0,0‰.
364+00	367+00	7,4 ‰	0,0‰.
367+00	376+00	6,6 ‰	0,0‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson vágányutas határbiztosítással ellátott Siemens-Halske vonóvezetékes központi váltóállítású, alakjelzős biztosítóberendezés üzemel.

A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata tartalmazza.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Bodajk - Mór állomások között állomástávolságúkövetési rend van kialakítva. Ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés és kiépített vonatbefolyásolási rendszer nincs.
- Mór – Bakonysárkány állomások között állomástávolságúkövetési rend van kialakítva. Ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés és kiépített vonatbefolyásolási rendszer nincs.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé	Forgalmi használható hossza végepont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01 csonka	mellékvágány	154		esés 2,1		nincs	16	homlokrakodó	55-03731-01-1CSONKA	K	nyílt	
01	mellékvágány	679		esés 2,1		nincs	16	7	55-03731-01-1	K	nyílt	
02	vonatfogadó/indító fővágány	698		esés 2,1		nincs	10	7	55-03731-01-2	D	nyílt	
03	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	744		esés 2,1		nincs	12	3	55-03731-01-3	D	nyílt	
04	vonatfogadó/indító fővágány	718		esés 2,1		nincs	14	5	55-03731-01-4	D	nyílt	kizárva
05	vonatfogadó/indító fővágány	700		esés 2,1		nincs	18	5	55-03731-01-5	C	nyílt	
06	mellékvágány	400		esés 2,1		nincs	20	9	55-03731-01-6	K	nyílt	rakodó
06 csonka	mellékvágány	80		esés 2,1		nincs	földkúp	20	55-03731-01-6CSONKA	K	nyílt	kizárva
DROP	scvph.	99				nincs	földkúp	26	55-03764-02-DROP	0	nem nyílt	iparvágány használaton kívül

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágány-kapcsolatok) felsorolása.

Az 5. sz. vonalon a Ro-La forgalom lebonyolítása nem engedélyezett.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedés	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Sínkorona feletti magassága	Peronburkolat
01-02. sz. vágány között	125 méter	3,0	sk+0	gyöngykavics
02-03. sz. vágány között	232 méter	3,0	sk+0	gyöngykavics

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől egy helyen kiépített bodán elemes, szintbeli átjáró.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajzot az ÁVU 1. sz. melléklete tartalmazza.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése	
Mór	jobb	6+65	A	alak bejárati jelző Pusztavám felől	
Mór – Bodajk állomások között	jobb	255+42	BEj	bejárati jelző alak előjelző Bodajk felől	
Mór	jobb	268+10	B	alak bejárati jelző Bodajk felől, kijárati előjelző Bakonysárkány felé	Külön előjelzővel rendelkezik.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése	
Mór	jobb	271+44	K2	alak kijárati jelző	
Mór	jobb	271+96	K3	alak kijárati jelző	
Mór	jobb	272+11	K4	alak kijárati jelző	
Mór	jobb	272+30	K5	alak kijárati jelző	

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése	
Mór – Bakonysárkány állomások között	jobb	291+00	CEj	bejárati jelző alak előjelző Bakonysárkány felől	
Mór	jobb	280+74	C	alak bejárati jelző Bakonysárkány felől, kijárati előjelző Bodajk felé	Külön előjelzővel rendelkezik.
Mór	jobb	278+09	V2	alak kijárati jelző	
Mór	jobb	278+47	V3	alak kijárati jelző	
Mór	jobb	278+73	V4	alak kijárati jelző	
Mór	jobb	278+73	V5	alak kijárati jelző	

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző: a B és C jelű bejárati jelzőkön belül vannak kitérve.

Biztonsági határjelző: valamennyi szomszédos összefutó vágánynál elhelyezve.

Vágányzáró jelző: a 01. sz. vágány kezdőponti oldalán, továbbá a 06. sz. csonkavágány végén kitérve.

Szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi iroda	
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.
I. sz. állítóközpont	
1 db sárga színű jelzőzászló	1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	
II. sz. állítóközpont	
1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására.	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.
2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	2 db piros fényű jelzőlámpa
1 db sárga színű jelzőzászló	1 db 1,5m magasságú állvány

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőponti oldal:

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási mód		Zárszerkezet	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózárr					
2	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	FF
4	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	FF
6	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	FF
8	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	FF
10	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	FF
12	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	FF
14	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	FF

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási mód		Zárszerkezet	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózá					
16	E	X	-	X	X	X	E,K	E	-	ÁF
18	K	X	X	-	X	X	E,K	-	-	FF
20	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	FF
22	E	-	-	X	X	-	-	-	-	ÁF
24	E	-	-	X	X	-	-	-	-	ÁF
26	E	-	-	X	X	X	-	-	-	ÁF

Végponti oldal:

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási mód		Zárszerkezet	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózá					
1	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
3	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
5	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
7	K	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
9	E	X	-	X	X	X	-	E	-	ÁF

Jelmagyarázat:

E: szabványos állás és biztonsági betét cellákban a váltó egyenes irányát jelöli.

K: szabványos állás és biztonsági betét cellákban a váltó kiterő irányát jelöli.

FF: váltójelző celláiban forgólapos, fényvisszaverős váltójelző kialakítást jelöli.

ÁF: váltójelző celláiban ábralemez, fényvisszaverős váltójelző kialakítást jelöli.

X: biztosítottság, állítási mód, zárszerkezet típus, lezárhatóság celláiban azok meglétét jelenti.

A váltó állítását akadályozó mechanikus szerkezet került felhelyezésre az alábbi váltókon a feltüntetett irányokra:

- Kezdőponti oldal: 14E
- Végponti oldal: 5E

Az állomáson kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok nincsenek.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezés	Helye	Vágány	Függésben/Váltó	Sötétben történő tolatás
VS2	271+84 sz. szelvény	01 rakodó, kezdőponti oldal	16 sz.helyszíni állítású	igen - megvilágítható
VS4	271+76 sz. szelvény	06 csonka, végponti oldal	-	nem – kizárt vágány
KS2	271+84 sz. szelvény	01 csonka, kezdőponti oldal	-	igen - megvilágítható
Földkúp	271+01 sz. szelvény	06 csonka, kezdőponti oldal	-	nem – kizárt vágány
KS1	276+00 sz. szelvény	06 rakodó, végponti oldal	9 sz. helyszíni állítású	igen - megvilágítható

A 01.sz. csonkavágány kezdőponti oldalán lévő KS2 kisiklasztó saru és a 01.sz. rakodóvágány kezdőponti oldalán lévő VS2 jelű vágányzáró sorompó szerkezeti függésben van a II.sz állítóközpont biztosítóberendezésével.

A 06.sz. rakodóvágány végponti oldalán lévő KS1 jelű kisiklasztó saru szerkezeti függésben van a forgalmi iroda biztosítóberendezésével.

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A 01.sz. rakodóvágány mellett lévő oldalrakodó a 273+50 – 274+10 sz. szelvények között úrszelvénybe nyúlik.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1.Értekezési lehetőségek.

Forgalmi iroda:

- szolgálati mobil telefon: +36/30-226-9077
- helyi körzet (LB telefon), hívójelek:
 - forgalmi iroda: ●
 - I.sz. állítóközpont: ●●●
 - II. sz. állítóközpont: ●●
- rádió körzet: Mellékvonali irányítói rádióhálózat, 1 csatornával.

Funkciója:

- Bodajk és Bakonysárkány állomás irányába engedélykérésre használható tanú bevonásával.
- A Székesfehérvár-Komárom vonalon közlekedő rádióval felszerelt

mozdonyokkal lehet összeköttetést létesíteni.

I. torony:

- helyi körzet (LB telefon), hívójelek:
 - forgalmi iroda: ●
 - I.sz. állítóközpont: ●●●
 - II. sz. állítóközpont: ●●

II. torony:

- helyi körzet (LB telefon), hívójelek:
 - forgalmi iroda: ●
 - I.sz. állítóközpont: ●●●
 - II. sz. állítóközpont: ●●

Állomásközi távbeszélő és külső téri utasítást adó berendezések nem állnak rendelkezésre.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az állomáson hangrögzítéssel üzemelő értekező berendezés nem áll rendelkezésre.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Területi főüzemirányító Nyugat:

- 06/1-511-1788
- +36/30-420-6829

Forgalmi vonalirányító (hegyeshalmi):

- 06/1-511-1655
- +36/30-833-2315

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Az állomáson mellékvonali irányítói rádióhálózat üzemel, 1 csatornával.

Területi hatálya: Székesfehérvár – Komárom vonalszakasz.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

Az 5. sz. Székesfehérvár – Komárom (Rendező) Országos törzshálózati, egyvágányú vonal nem villamosított.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Az állomáson 3 térvilágítási körzet került kiépítésre, melyek a forgalmi irodából, az I. és II. sz. állítóközpontból kapcsolhatók.

- Forgalmi iroda körzete: Felvételi épület előtti térvilágítás (névtábla, peron), 06. és 01. rakodóvágány, továbbá az oldalrakodó környezete. Forgalmi iroda, váróterem, váróterem előtér. A felvételi épületen belüli egyéb helyiségek, irodák saját kapcsolóval rendelkeznek.
- I. sz. állítóközpont körzete: a váltókörzet térvilágítása, továbbá az állítóközpont belső és külső terei.

- II. sz. állítóközpont körzete: a sorompó és a váltóközvet térvilágítása, továbbá az állítóközpont belső és külső terei.

Valamennyi kapcsoló kézi működtetésű, alkonykapcsoló az állomáson nem üzemel, a főkapcsoló a forgalmi irodában található.

A Világítási naptár szerinti és gazdaságos üzemeltetésért a mindenkori szolgálatban levő rendelkező forgalmi szolgálattelvő és a váltókezelők a felelősek.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Az állomáson hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés nem került kiépítésre. A rendelkező forgalmi szolgálattelvő a késésekről valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a Pályavasúti informatikai rendszerből, a GPS alapú Vontatójármű Követés (GVK) adataiból, a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattelvőjétől, szükség szerint pedig a forgalmi vonalirányítótól szerez információt.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés nem került kiépítésre. Az állomás más szolgálati helyek utastájékoztatását távkezelte módon nem végzi.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperon megközelítési időnormatívája a váróteremből, valamint a vonatpótló autóbussz megállóhelyétől egységesen ~ 3 perc.

A vonatok késése esetén a menetrend szerinti érkezési idő előtt 3 perccel köteles élőszóval a vonatra várakozókat tájékoztatni. Amennyiben a korábban közölt előre látható késés mértéke módosul, úgy arról azonnal élőszóval tájékoztatni kell az utazóközönséget.

Rendkívüli események esetén, továbbá vonatpótló buszok rendkívüli esemény miatt történő közlekedésekor — a vonatok menetrend szerinti érkezési idejében, valamint azt megelőzően 10 perccel — a rendelkező forgalmi szolgálattelvő a várakozó utasokat élőszóval köteles tájékoztatni a kialakult helyzetről, a várható késések vagy a vonat elmaradásának vagy vonatpótló autóbussz közlekedésének tényéről és megállási helyéről. A rendkívüli helyzet kezelése során bekövetkezett vagy tudomására jutott bármely — a közlekedést érintő — új információ esetén a várakozó utasokat azonnal tájékoztatni kell. A rendelkező forgalmi szolgálattelvő — amennyiben az állomáson vonat tartózkodik — úgy a vonatszemélyzetet is köteles élőszóval tájékoztatni a fent leírtakról a fedélzeti utastájékoztatás elvégzése céljából.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik.

A szükséges vonat- és járműmozgásra figyelmeztető, tájékoztató és utasvédelmi közleményeket a forgalmi helyzetnek megfelelően a vonatok érkezése előtt 3 perccel korábban kell megtenni.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatást adni, amikor a korábban érkező vonat már megállt.

Áthaladó vonatról az utazóközönséget a bejárat jelző szabad jelzésre történő állítása előtt, legkésőbb a bejárat jelző meghaladásának időpontjában kell tájékoztatni.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események esetén, továbbá vonatpótló buszok rendkívüli esemény miatt történő közlekedésekor — a vonatok menetrend szerinti érkezési idejében, valamint azt megelőzően 10 perccel — a rendelkező forgalmi szolgálattevő a várakozó utasokat élszóval köteles tájékoztatni a kialakult helyzetről, a várható késések vagy a vonat elmaradásának vagy vonatpótló autóbusz közlekedésének tényéről és megállási helyéről. A rendkívüli helyzet kezelése során bekövetkezett vagy tudomására jutott bármely — a közlekedést érintő — új információ esetén a várakozó utasokat azonnal tájékoztatni kell. A rendelkező forgalmi szolgálattevő — amennyiben az állomáson vonat tartózkodik — úgy a vonatszemélyzetet is köteles élszóval tájékoztatni a fent leírtakról a fedélzeti utastájékoztatás elvégzése céljából.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Érkező-induló vonatok jegyzéke

A jegyzéket az alábbi helyen kell kifüggeszteni:

- a váróteremben,
- a kültéri utastájékoztató oszlopon.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét a Forgalmi csomóponyi főnökség forgalmi üzemnéke készíti el a megfelelő formátumban és tartalommal.

Az állomásra a jegyzéket a Forgalmi csomóponyi főnökség forgalmi üzemnéke az állomásfőnök útján juttatja el. Az állomásfőnök a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban adja át a jegyzéket a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére. A jegyzék érvénybe lépésének időpontjában az állomáson — a szolgálat megszakítás, valamint szünetelés figyelembe vételével — a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezéséről, továbbá a lejárt érvénytartamú jegyzék eltávolításáról gondoskodni. A kézbesített jegyzék a kihelyezés időpontjáig a rendelkező forgalmi szolgálattevők között az írásbeli szolgáltatás tárgyát képezi.

Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás

A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményt, vagy hirdetményeket valamennyi szolgálati helyen mindig az Érkező-induló jegyzék mellett kell elhelyezni:

- a váróteremben,
- a kültéri utastájékoztató oszlopon.

A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményt a Forgalmi csomóponyi főnökség forgalmi üzemnéke köteles nyomtatva a megfelelő példányszámban megküldeni az állomásfőnök részére. Az állomásfőnök saját hatáskörben — személyesen vagy a rendelkező forgalmi szolgálattevők megbízásával — intézkedik a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás kifüggesztéséről. A lejárt érvényességű Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás eltávolítását a rendelkező forgalmi szolgálattevők végzik.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket az alábbi helyen kell kifüggeszteni 1 példányban:

- a váróteremben,
- a kültéri utastájékoztató oszlopon.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a MÁV-START Zrt készíti el.

A TSZVI székesfehérvári személyszállítási technológusa az állomást érintő Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket személyesen átadási íven adja át a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemmérnöke részére legkésőbb 3 munkanappal az érvényesség kezdete előtt.

Az állomásra az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemmérnöke az állomásfőnök útján juttatja el. Az állomásfőnök a Fejrovtos előjegyzési naplóban írásban adja át az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére. A hirdetmény érvénybe lépésének időpontjában — a szolgálat megszakítás figyelembe vételével — a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezéséről, valamint cseréjéről gondoskodni. A kézbesített Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények a kihelyezés időpontjáig a rendelkező forgalmi szolgálattevők között az írásbeli szolgálatátadás tárgyát képezi. Ugyanígy kell eljárni az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények módosításánál is.

Állomási rend

Az állomáson az általános magatartási normákat és szabályokat tartalmazó Állomási rendet a váróteremben kell kifüggeszteni.

A Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemmérnöke az állomásfőnök útján juttatja el az állomásra, kihelyezése az állomásfőnök vagy megbízottjának feladata.

Váróterem nyitvatartási rend

A váróterem naponta 6.00 órától 22.00 óráig tart nyitva. A váróterem zárását és nyitását a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Rendkívüli esetben (vonatkésés, csatlakozásmulasztás, zord időjárás) a rendelkező forgalmi szolgálattevő a váróterem nyitva tartási idejét a helyzetnek megfelelően szabályozza.

A váróterem nyitva tartására vonatkozó információt a TIZO létesítményfelelőse készíti el és helyezi el a váróterem bejáratí ajtaján. Az ellenőrzés során ennek hiányát megállapító rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a TIZO diszpécserének a hiány tényét bejelenteni, aki köteles intézkedni a létesítményfelelős felé a pótlásról.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Valamennyi utastájékoztató hirdetmény meglétének ellenőrzése az állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata a szolgálat-átvétel után. Hiánya vagy megrongálása esetén azonnal zárt csoportú üzenetet köteles küldeni a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemmérnöke címére a hiányzó jegyzék helyének pontos megjelölésével. A forgalmi üzemmérnök munkaidején belül azonnal tartozik gondoskodni a pótlásról.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épület:

- Forgalmi iroda
- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi koordinátori iroda

I. sz. állítóközpont

II. sz. állítóközpont

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Forgalmi iroda:

MÁV Pályavasúti intranet portálon megtalálható tartalmak:

- A szolgálat ellátásához szükséges központi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: betűvel és számmal jelölt utasítások, EVIG, ÁMVIGH, stb. utasítások: palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi szabályozás/Forgalom/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai menüpontban érhetők el.
- A szolgálat ellátásához szükséges területi hatállyal kiadott egyéb utasítások, szabályozások, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei hatálya alá tartozó Végrehajtási Utasítások (VU-k): palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpontban érhetők el.
- A szolgálat ellátásához szükséges csomóponti hatállyal kiadott utasítások, szabályozások, helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek: palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati Helyek Szabályozásai/Budapest/Forgalmi Csomópont Székesfehérvár menüpontban (és az állomási menüpontokban) érhetők el.

Informatikai eszközön lévő közös felhasználású tartalmak:

- Közforgalmú rakodóterület elszámolás nyilvántartás: C:\Adatok\Közforgalmú rakodóterület elszámolás nyilvántartása Mór
- Napi lassúmenet kimutatások: C:\Adatok\Lassúmenet
- GPS alapú vonatkövetés (GVK)

Papír alapon rendelkezésre álló tartalmak:

- A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges rendeletek, szabályozások, nyilvántartások.
- A Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott – hatályos rendelkezések szerinti - kifüggesztendő állandó hirdetemények, valamint külön gyűjteményben elhelyezett és őrzött kimutatások és nyilvántartások.
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei.
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre.

Az I. sz. és II. sz. állítóközpont:

Papír alapon rendelkezésre álló tartalmak:

- Állomási Végrehajtási Utasítás (mellékletek nélkül),
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzat,
- Lezárási, Elzárási táblázat,
- A szolgálati hely torzított helyszínrajza,
- Világítási naptár,
- Kimutatás a váltók szabványos állásáról,
- Váltógondozási rend,
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre,
- 35769/2020/MAV a Hibaelőjegyzési könyv vezetéséről szóló hatályos EVIG utasítás,
- Leltárjegyzék.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyvek tárolási helye a forgalmi iroda.

Külön Parancskönyv van felfektetve:

- Állomási személyzet
- Pályavasúti vonali tolatásvezető és vonali kocsirendező
- Vasútvállalati vonali tolatócsapat

részére.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az elsősegély-felszerelés, alkoholszonda és a véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását az elsősegély felszerelés dobozban található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé Eseménykönyvileg is jelenteni kell. Az elsősegély-felszerelés dobozát papírzárral lezárt állapotban kell tartani.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.

Az elsősegély nyújtására kiképzettek névsorát a hatályos MVSZ Helyi Függelékének 9. pontja tartalmazza.

Név	Cím	Telefonszám
Dr. Göbölös Dóra foglalkozás-egészségügyi orvos	8000 Székesfehérvár, Mártírok útja 1.	22/505-072, üzemi: 02/41-10
Dr Paksi Magdolna üzemorvos	2900 Komárom, Tóth L.u.3.	34/344-755 üzemi: 02/51-10

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Általános segélyhívó	-	112
Móri Polgárőrség	8060 Mór, Kórház u.23.	+3630/621-4890
Vagyonőrök	na.	na.
Fegyveres biztonsági őrök	na.	na.
Polgármesteri Hivatal Mór	8060 Mór Szent István tér 6	22/560-802
B+N Referencia Zrt.	3644 Tardona, Katus domb 1.	+3630/777-5694