



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZOLNOK
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG MONOR

39910-3/2022/MAV

MONOR

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

Készítette:

Király Csaba
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Guska Imre
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Hegedüs Barnabás Patrik
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

37296-4/2023/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

TARTALOM	3
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	8
1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE VONALSORSZÁM ÉS SZELVÉNYSZÁM SZERINT SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA.	8
1.2. JELZŐ-, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS.	8
1.2.1. AZ ÁLLOMÁSON, VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ JELZŐ-, VAGY BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.....	8
1.2.2. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN. VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.....	9
1.3. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY (OK) MEGJELÖLÉSE. A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.	10
1.3.1. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK, VÁGÁNYUTAK (VÁGÁNYKAPCSOLATOK) FELSOROLÁSA.	11
1.3.2. UTASPERON(OK) HOSSZA, SZÉLESSÉGE, SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA), BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELÖLT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.	11
1.4. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.	11
1.4.1. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTETÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FELSOROLÁSA CSOPORTOSÍTVA. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT.	12
1.4.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI MÓDJA, BIZTOSÍTOTTSÁGA, SZABVÁNYOS ÁLLÁSA. ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTOTT VÁLTÓK. VÁLTÓJELZŐ. VÁLTÓFÜTŐ BERENDEZÉS.. A KITÉRŐ IRÁNYBAN 40 KM/H SEBESSÉGNÉL NAGYOBB SEBESSÉGGEL JÁRHATÓ VÁLTÓK, VÁLTÓKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA ÉS AZ AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA.	16
1.4.3. HELYHEZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE VALAMINT FÜGGŐSÉGE.	17
1.5. ÉRTEKEZÉSSSEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.	18
1.5.1 ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK.	18
1.5.2. HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK.....	21
1.5.3. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK.....	21
1.6. VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZER.	22
1.6.1. ÁRAMKÖRÖK JELÖLÉSE A HOZZÁJUK TARTOZÓ VÁGÁNYZATTAL	22
1.6.2. ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZKEDÉSE. A SZAKASZOLÓK LEZÁRÁSÁRA SZOLGÁLÓ LAKATOK ÉS HOZZÁJUK TARTOZÓ KULCSOK TÁROLÁSI HELYE	23
1.6.3. HORDOZHATÓ, CSAK VILLAMOSMOZDONYOKRA VONATKOZÓ JELZŐK, FÖLDELŐRUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA.....	24
1.7. VILÁGÍTÁSSAL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK	24
1.8. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA.	25
1.8.1. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI:	25
1.8.2. UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK, EZEN KÍVÜL MELY SZOLGÁLATI HELYEK UTASTÁJÉKOZTATÁSA TÖRTÉNIK AZ ÁLLOMÁSRÓL. .	26
1.8.3. AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJA. A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI.	26
1.8.4. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁS IDŐNORMATÍVÁJA.....	26
1.8.6. A MÁV-START ZRT. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MÓDOSÍTÁSÁT, KARBANTARTÁSÁT VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ.	26
1.8.7 AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE ÉS AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	27
1.8.8. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN AZ UTASTÁJÉKOZTATÁS SZERVEZÉSE ÉS VÉGREHAJTÁSA.	27

1.8.9. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ STATIKUS UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK KIHELYEZÉSÉVEL, PÓTLÁSA, MÓDOSÍTÁSA, ELTÁVOLÍTÁSA.....	28
1.8.10. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	30
1.9. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA.....	30
1.10. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.	31
1.11. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBEN) A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK ELÉRHETŐSÉGE	31
1.12. PARANCSKÖNYV KEZELÉSE	31
1.13. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, NÉV-, ÉS CÍMJEGYZÉKE. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLOS ÁLLAPOT VIZSGÁLATÁRA RENDSZERESÍTETT ESZKÖZ, KÉSZÜLÉK TÁROLÁSI HELYE.	31
1.14., ÁLTALÁNOS SEGÉLYHÍVÓ, , POLGÁRŐRSÉG, VAGYONŐRÖK, FEGYVERES BIZTONSÁGI ŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, TOVÁBBÁ A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.	32
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA NORMÁL ÜZEMI ÉS ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.	33
2.2 A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.	33
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETTEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA	34
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.	34
2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL.....	34
2.5 FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES FELADATA.....	35
2.18. VÁLTÓGONDOZÁS	41
2.18.1. A VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELÖLÉSE.	41
2.18.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSÁRA KIJELÖLT SZERVEZETI EGYSÉG, MUNKAKÖR.	41
2.18.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI.	41
2.19. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.....	42
2.20. UTASÍTÁS A VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSÁRA.....	42
2.21. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT.	42
2.22. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE.....	43
2.22.1. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA.	43
2.22.2. A VÁGÁNYÚT TÉNYLEGES BEJÁRÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.	43
2.24.A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.	43
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.	43
2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.	43
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK.....	43
2.27.2 . BIZTONSÁGI BETÉTEK ÉS KULCSAIKNAK TÁROLÁSI HELYE	43
2.27.3. BIZTONSÁGI BETÉTEK MÁSODKULCSAINAK TÁROLÁSI HELYE	44
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL.	44

2.29.1. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN.	44
2.30. VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSA HELYSZÍNI ÁLLÍTÁSÚ LE NEM ZÁRT VÁLTÓKNÁL.....	44
2.32. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTÁJTÁRÓK.....	44
2.32.1 ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTÁJTÁRÓK SZELVÉNSZÁMA, SOROMPÓK JELÖLÉSE, KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁSI MÓDJA, AZ ÚTÁJTÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY HELYE, SZELVÉNSZÁMA.	44
2.32.2. NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSEMÉLYZETET ÉRTESÍTENI KELL,	45
2.33. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.	46
2.33.1. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSÉRE, ELRENDELÉSÉRE	46
2.33.3. SZÁLLÍTOTT SZEMÉLYEKSEL (UTASOKKAL) ELFOGLALT JÁRMŰVEKKEL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSA.....	46
2.34. TOLATÁSVEZETŐ KIJELÖLÉSE	47
2.34.1. TÖBB TOLATÓCSAPAT EGY SZOLGÁLATI HELYEN BELÜLI EGYIDEJŰ TEVÉKENYSÉGÉT IRÁNYÍTÓ SZEMÉLY KIJELÖLÉSE.	47
2.34.2. TÖBB TOLATÓCSAPATTAL VÉGZETT EGYIDEJŰ TOLATÁSOK ALAKALMAVAL A TOLATÁSI KÖRZETEK ELHATÁROLÁSA.	47
2.36. JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁK ENGEDÉLYEZÉSE, JÁRMŰVEK FEDEZÉSE.	47
2.36.2. FŐVÁGÁNYON VÉGZETT JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKA ENGEDÉLYEZÉSE, JÁRMŰVEK FEDEZÉSE.....	47
2.38.TOLATÁS A TOLATÁS VEZETŐJÉNEK SZEMÉLYES JELENLÉTE NÉLKÜL	47
2.39 MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK.	47
2.40.TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK KEZELÉSE	48
2.41. ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK.....	48
2.43. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA VAGY BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKÜL VÉGEZHEŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA	48
2.45. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.....	48
A MEGFUTAMODÁS ELLENI VÉDEKEZÉS SZABÁLYOZÁSA:	48
2.45.1 A RÖGZÍTŐSARUK TÁROLÁSI HELYE, DARAB- ÉS SORSZÁMA, KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	48
2.45.3. A RÖGZÍTŐSARUK ELHELYEZÉSÉÉRT, ELTÁVOLÍTÁSÁÉRT, FELÜGYELETÉÉRT, HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLYEK KIJELÖLÉSE.....	49
2.45.5. PÁROS FÉKSARUK, VAGY A HELYETTÜK ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJELÖLT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLY KIJELÖLÉSE, HASZNÁLAT UTÁN VALÓ VIZSGÁLAT.	49
2.45.6. A JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLENI VÉDEKEZÉS ELŐÍRÁSSZERŰ VÉGREHAJTÁSÁNAK ELLENŐRZÉSE	49
2.47. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐKRE VONATKOZÓ INTÉZKEDÉSI KÖTELEZETTSÉG HELYI SZABÁLYOZÁSA.	50
2.48. ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS.	50
2.49. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJELÖLÉSE.	50
2.50. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELÖLT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA.	51
2.51. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSEMÉLYZETTEL.	51
2.51.1. AZ ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSÁNAK, KÉZBESÍTÉSÉNEK MÓDJA, A KIÁLLÍTÁSRA ÉS KÉZBESÍTÉSRE JOGOSULTAK MEGHATÁROZÁSA.....	51
2.51.2. A VEZETŐ JEGYVIZSGÁLÓ VAGY A VONALI TOLATÁSVEZETŐ ÁLTAL TÖRTÉNŐ KÉZBESÍTÉS ELŐÍRÁSAI.....	52
2.52. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA.	52
2.54. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	52
2.55. A VONATOK FOGADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE ÁLLOMÁSOKON.	53

2.55.1. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐK VONATFOGADÁSI HELYE, AMENNYIBEN AZ, KÜLÖNLEGES HELYI OK MIATT AZ ÁLTALÁNOSTÓL ELTÉRŐ.	53
2.56. EGYEDI ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ KÜLDEMÉNYT TOVÁBBÍTÓ VONATRÓL ÉRTESÍTETT FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ ÁLTAL ÉRTESÍTENDŐK KÖRÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK.	53
2.57. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZŐ SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.	53
2.58. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	55
2.59. TENGELYTÚLTERHELT JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSE ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) MELLÉKVÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.	55
2.60. AZ ELŐRE NEM LÁTOTT IDEIGLENES LASSÚMENETEK NYILVÁNTARTÁSÁVAL, NAPI LASSÚMENET KIMUTATÁSOK KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.	56
2.61. VILLAMOS FELSŐVEZETÉKKEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.	56
2.61.2. RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSA.	56
2.62. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELÖLÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELÖLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN - SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN - LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI.	57
FOGYATÉKOSSÁGGAL ÉLŐ- ÉS CSÖKKENT MOZGÁSKÉPESSÉGŰEK UTAZÁSÁVAL KAPCSOLATOS FELADATOK:	57
4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	60
4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELÖLÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE.	60
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	61
5.1. A PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉSÉT VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK.	61
5.1.1. A MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA, ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA.	61
5.1.2. AZOKNAK A SZOLGÁLATI HELYEKNEK A FELSOROLÁSA, AMELYEK TELJESÍTMÉNYÉNEK A RÖGZÍTÉSE TÖRTÉNIK.	61
5.1.3. A SZÁMÍTÓGÉP MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN A HELYETTESÍTŐ MUNKAHELY/SZOLGÁLATI HELY KIJELÖLÉSE.	61
5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	61
5.2.1. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	61
5.2.3. A RÉSZLETES FELADATKIÍRÁSON NEM KEZELT SZOLGÁLTATÁSOK TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	62
5.2.4. INFORMATIKAI RENDSZER HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE.	63
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	63
5.3.1 VONATÖSSZEÁLLÍTÁS BEFEJEZÉSE UTÁN A VASÚTI TÁRSASÁG ÉRTESÍTÉSE.	63
5.3.3. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN.	63
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	64
5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS –ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT, NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS.	69
5.7. A BELSŐ ADATRÖGZÍTŐI TEVÉKENYSÉGGEL, VALAMINT AZ ADATTOVÁBBÍTÁSI ÉS RÖGZÍTÉSI FELADATOKKAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	69
5.8. ZÁRT CSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER HASZNÁLATÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	69
5.8.1. A RENDSZER KEZELÉSÉVEL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK, FELADATAIK.	69
5.8.2. ÜZENETFOGADÁSSAL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.	69

5.8.3. ÜZENETKÜLDÉSEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK	69
5.8.4. A RENDSZER HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS	69
5.9. AZ INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES JELSZAVAK	70
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK.....	71
6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, ÁTADÁSA-ÁTVÉTELÉRE, VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK	71
6.2. A FEJROVATOS ELŐJEGYZÉSI NAPLÓK VEZETÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK	71
6.5. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.	71
6.6 UTAS SÉRELMERE ELKÖVETETT LOPÁS, UTASBALESET, POGGYÁSZKÁR KEZELÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA, PANASZ BEJEGYZÉSEK ÁTADÁSA	72
6.7 ÜZEMIRÁNYÍTÓKKAL TÖRTÉNŐ KAPCSOLATTARTÁS	73
6.8 RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK BEJELENTÉSE.....	73

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Monor állomás a 100 sz. Budapest-Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony oh.-kétvágányú, villamosított Országos törzshálózati vonalon a 363+51 és a 382+52. sz. szelvények között fekszik mint közép állomás, valamint vonatindító állomás.

Szomszédos állomások 100a vasútvonalon:

Állomások	Távolság	Elhelyezkedés
Üllő állomás	6654 m	296+97 szelvény
Pilis állomás	8531 m	467+83 szelvény

Szomszédos szolgálati helyek 100a vasútvonalon:

Szolgálati helyek	Távolság	Elhelyezkedés
Hosszúberek-Péteri mh.	3751 m	326 szelvény
Monorierdő mh.	5148 m	434 szelvény

Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig

Monor – Üllő állomások között:

- a bal vágányon a legnagyobb emelkedés 0,7 ‰ Üllő irányába,
- jobb vágányon a legnagyobb emelkedés 0,4 ‰ Üllő irányába,
- mindkét vágányon a legnagyobb esés 2,0 ‰ Üllő irányába.

Monor – Pilis között:

- mindkét vágányon a legnagyobb emelkedés 2,7 ‰ Pilis irányába,
- mindkét vágányon a legnagyobb esés 2,4 ‰ Monor irányába.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Alcatel/Thales ELEKTRA1 típusú, egyközpontos, tolató vágányutas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses elektronikus állomási biztosítóberendezés.

A berendezés kezelése, valamint vezérlése a forgalmi irodában elhelyezett AKF (Egységes Alcatel Kezelőfelület) kezelői rendszer segítségével történik.

Az állomási biztosítóberendezés határákörébe a „Kőkvics csonkavágány” és 16. számú kitérő nem tartozik bele.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

Monor állomáson mindkét iránynak megfelelően önműködő térközi-közlekedési rend van érvényben, és a jelfeladás ki van építve.

Az állomáshoz mindkét oldalon vonatbefolyásolásra kiépített önműködő, ellenmenet- és utolérést kizáró térközbiztosító berendezés csatlakozik, EÉVB- EVM /75Hz/ vonatbefolyásolási rendszerrel.

Mindkét irányba, mindkét vágányon menetirányváltás lehetséges.

Viszonylat	Közlekedési rend	Biztosítóberendezés	Vonatbefolyásoló rendszer	Jelfeladás
Pilis - Monor	térközi	5 db önműködő térközrendszer	EÉVB- EVM/75Hz/	Helyes, helytelen vágány viszonylatában van
Monor-Üllő	térközi	4 db önműködő térközrendszer	EÉVB- EVM/75Hz/	Helyes, helytelen vágány viszonylatában van

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány szám a/jel e	Rendeltetése	Forgalmi Használható hossza kezdőpont t felé [m]	Forgalmi Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%°]	Lejtviszony végpont felé [%°]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzájárulás	Megjegyzés
01.	vonatfogadó /indító csonka fővágány	0	228	Lejtés <2,5‰> emelkedés	Lejtés <2,5‰> emelkedés	75Hz sugározó kábel mindkét irányból	14	ütköző bak	HU- 13664-01- 1	K	nyílt	
02.	bal megkerülő fővágány	745		Lejtés <2,5‰> emelkedés	Lejtés <2,5‰> emelkedés	75Hz sugározó kábel mindkét irányból	14	11	HU- 13664-01- 2	E	nyílt	
03.	bal átmenő fővágány	752		Lejtés <2,5‰> emelkedés	Lejtés <2,5‰> emelkedés	75Hz sugározó kábel mindkét irányból	12	11	HU- 13664-01- 3	E	nyílt	
04.	jobb átmenő fővágány	819		Lejtés <2,5‰> emelkedés	Lejtés <2,5‰> emelkedés	75Hz sugározó kábel mindkét irányból	10	7	HU- 13664-01- 4	E	nyílt	
05.	jobb megkerülő fővágány	813		Lejtés <2,5‰> emelkedés	Lejtés <2,5‰> emelkedés	75Hz sugározó kábel mindkét irányból	10	7	HU- 13664-01- 5	F	nyílt	
06.	rakodó csonka mellékvágány	239	0	Lejtés <2,5‰> emelkedés	Lejtés <2,5‰> emelkedés	Nincs	15	ütköző bak	HU- 13664-01- 6	K	nyílt	
Kő kavics	csonka mellékvágány	140	0	Lejtés <2,5‰> emelkedés	Lejtés <2,5‰> emelkedés	Nincs	16	Föld kúp	HU- 13664-01- KŐ- KAVICS	K	nyílt	Építés alatt
07.	üzemi csonka mellékvágány	141	0	Lejtés <2,5‰> emelkedés	Lejtés <2,5‰> emelkedés	Nincs	15	ütköző bak	HU- 13664-01- PFT	K	nem nyílt, Korlátoz ott hozzáfér ésű	

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Az állomáson RO-LA forgalom lebonyolítására használható vágányok a 02, 03, 04, 05. sz. fővágányok. Az átmenő fővágányok közötti kapcsolatok használhatók.

Vágányra/Vágányról	01 sz. vg.	02 sz. vg.	03 sz. vg.	04 sz. vg.	05 sz. vg.
bejárat/kijárat Üllő felől/felé a bal vágányról/ra	-	4E 6E 12K 14K 11K	4E 6E 12E 11E,	4E 6K 8K 10E 7E	4E 6K 8K 10K 13E 7K
bejárat/kijárat Üllő felől/felé a jobb vágányról/ra	-	2K 4K 6E 12K 14K 11K	2K 4K 6E 12E 11E	2E 8E 10E 7E	2E 8E 10K 13E 7K
bejárat/kijárat Pilis felől/felé a bal vágányról/ra	-	1E 9E 11K 14K	1E 9E 11E 12E	1K 3K 5E 7E 10E	1K 3K 5E 7K 13E 10K
bejárat/kijárat Pilis felől/felé a jobb vágányról/ra	-	3E 5K 9K 11K 14K	3E 5K 9K 11E 12E	3E 5E 7E 10E	3E 5E 7K 13E 10K

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság	Megközelítés módja
01	228 méter	3.45	Műkö	sk+30	szintben, peronvég feljárón peronon keresztül
02-03	300 méter	6.9	Műkö	sk+30	aluljárón át
04-05	300 méter	6.9	Műkö	sk+30	aluljárón át

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől									
A jelző helye			A jelző						
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szerv. szám	Jelölése	Fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés kivezérelhető (igen-nem)	Hívójelzés feloldása (van- nincs)	Külön előjelző (van-nincs)	Előjelzést adó térköz jelző
Monor	Bal	363+51	A	4	Bejárat jelző	Igen	Van	nincs	350b
Monor	Jobb	363+51	B	4	Bejárat jelző	Igen	Van	nincs	350a
Monor	Jobb és Bal	364+15	TH	-	Tolatási határjelző	-	-	-	-
Monor	Jobb	364+92	E2	2	Törpe tolatásjelző	-	-	-	-
Monor	Bal	364+92	-	-	E2 hátoldalán elhelyezett Tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének vége	-	-	-	-
Monor	Bal	364+92	J4	2	Törpe tolatásjelző	-	-	-	-
Monor	jobb	364+92	-	-	J4 hátoldalán elhelyezett Tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének vége	-	-	-	-
Monor	Jobb	369+23	K3	4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Igen	-	-	-
Monor	-	371+50	-	-	01. számú csonka vonatindító és fogadó fővg. végén Villamosmozdonyokkal nem	-	-	-	-

Kezdőpont felől									
A jelző helye			A jelző						
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelv. szám	Jelölése	Fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés kivezérelhető (igen-nem)	Hívójelzés feloldása (van- nincs)	Külön előjelző (van-nincs)	Előjelzést adó térköz jelző
					járható pályaszakasz eleje jelző, kezdőpont felé mutat				
Monor	Jobb	369+34	K4	4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratijelző	Igen	-	-	-
Monor	Jobb	369+49	K1	4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratijelző	Igen	-	-	-
Monor	Jobb	369+52	K5	4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratijelző	Igen	-	-	-
Monor	Jobb	369+54	K2	4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratijelző	Igen	-	-	-
Monor	-	371+82	-	-	01. számú csonka vonatindító és fogadó fővg. végén Vágányzáró jelző	-	-	-	-
Monor	Jobb	371+99	V1	1	Tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző	Nem	-	-	-

Végpont felől									
A jelző helye			A jelző						
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelv. szám	Jelölése	Fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés kivezérelhető (igen-nem)	Hívójelzés feloldása (van- nincs)	Külön előjelző (van-nincs)	Előjelzést adó térköz jelző
Monor	Jobb	382+52	C	4	Bejáratijelző	Igen	Van	nincs	394b
Monor	Bal	382+52	D	4	Bejáratijelző	Igen	Van	nincs	394a
Monor	Jobb és Bal	381+98	TH		tolatási határjelző	-	-	-	-

Végpont felől									
A jelző helye			A jelző						
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelv. szám	Jelölése	Fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés kivezérelhető (igen-nem)	Hívójelzés feloldása (van- nincs)	Külön előjelző (van-nincs)	Előjelzést adó térköz jelző
Monor	Jobb	381+15	E1	2	Törpe tolatás jelző	-	-	-	-
Monor	Bal	381+15	-	-	E1 hátoldalán elhelyezett Tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének vége	-	-	-	-
Monor	Bal	380+77	J3	2	Törpe tolatás jelző	-	-	-	-
Monor	Jobb	380+77	-	-	J3 hátoldalán elhelyezett Tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének vége	-	-	-	-
Monor	Jobb	377+55	V5	4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Igen	-	-	-
Monor	Jobb	377+54	V4	4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Igen	-	-	-
Monor	Jobb	376+91	V3	4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Igen	-	-	-
Monor	Jobb	376+82	V2	4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Igen	-	-	-
Monor	Jobb	375+26	E13	2	Törpe tolatás jelző	-	-	-	-
Monor	-	374+72	-	-	07. PFT rakodó-,tároló csonkavg.felé jelést adó Villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző, végpont felé mutat	-	-	-	-

Végpont felől									
A jelző helye			A jelző						
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelv. szám	Jelölése	Fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés kivezérelhető (igen-nem)	Hívójelzés feloldása (van- nincs)	Külön előjelző (van-nincs)	Előjelzést adó térköz jelző
Monor	Jobb	374+50	J13	2	Törpe tolatás jelző	-	-	-	-
Monor	Jobb	374+05	B15	2	Törpe tolatás jelző	-	-	-	-
Monor	Bal	374+05	-	-	B15 hátoldalán elhelyezett Tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének vége	-	-	-	-
Monor	Jobb	374+05	J15	2	Törpe tolatás jelző	-	-	-	-
Monor	Bal	374+05	-	-	J15 hátoldalán elhelyezett Tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének vége	-	-	-	-
Monor	Jobb	373+40	-	-	Megállás helye jelző PFT kapu előtt	-	-	-	-
Monor	-	369+36	-	-	06. rakodó csonka vágányon Villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző, végpont felé mutat	-	-	-	-
Monor	-	370+54	-	-	Kő-kavics csonka vágányon Vágányzáró jelző	-	-	-	-
Monor	-	369+36	-	-	06. számú csonka vágány végén Vágányzáró jelző	-	-	-	-

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda	Irattár
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	2 db Figyelmeztető jelző
1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
1 db sárga színű jelzőzászló	2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
2 db piros fényű jelzőlámpa (útátjáró)	2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (útátjáró)	4 db kitűzhető „Megállj” jelző
4 db vörös fényű jelzőlámpa (bej. jelző)	4 db kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”
	2db 1,5m magasságú állvány

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés.. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltók kezdőpont felől												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zár szerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott (igen-nem)	Váltófűtés	Alkalmazható sebesség (km/h)	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zár nyelv						
2	E	x	x	-	-	x	x	E/K	nem	villamos	40	nincs
4	E	x	x	-	-	x	x	E/K	nem	villamos	40	nincs
6	E	x	x	-	-	x	x	E/K	nem	villamos	40	nincs
8	E	x	x	-	-	x	x	E/K	nem	villamos	40	nincs
10	E	x	x	-	-	x	x	E/K	nem	villamos	80	nincs
12	E	x	x	-	-	x	x	E/K	nem	villamos	40	nincs
14	E	x	x	-	-	x	x	E/K	nem	villamos	40	nincs
16	E	-	-	x	x	-	x	-	nem	nincs	5	nincs

Váltók végpont felől												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zár szerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott (igen-nem)	Váltófűtés	Alkalmazható sebesség (km/h)	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zár nyelv						
1	E	x	x	-	-	x	x	E/K	nem	villamos	40	nincs
3	E	x	x	-	-	x	x	E/K	nem	villamos	40	nincs
5	E	x	x	-	-	x	x	E/K	nem	villamos	40	nincs
7	E	x	x	-	-	x	x	E/K	nem	villamos	40	nincs
9	E	x	x	-	-	x	x	E/K	nem	villamos	40	nincs
11	E	x	x	-	-	x	x	E/K	nem	villamos	80	nincs
13	E	x	x	-	-	x	x	E/K	nem	villamos	40	nincs
15	K	x	x	-	-	x	x	E/K	nem	nincs	40	nincs

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Kisiklasztó saru	Szelvénytípus	Függőség	Állítás módja	Hozzá tartozó vágány
KS1	374+05	13 váltó	Központi	06. vágány
KS3	374+05	13 váltó	Központi	07. vágány

Vágányzáró szerkezetek:

Vágány	Rendeltetés	Szelvénytípus	Tényleges hossz	Használható hossz	Sötétben lehet e felé tolatni (igen-nem)
01 vonatfogadó/in dító csonka fővágány	Ütközőbak vágányzáró jelzővel	371+80	246 m	228 m	igen
06. rakodó csonka mellékvágány	Ütközőbak vágányzáró jelzővel	369+41	526 m	239 m	igen
Kő Kavics csonkavágány	Földkúppal rendelkező mellékvágány	370+43	140 m	140 m	igen

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1 Értekezési lehetőségek.

Monor állomás forgalmi irodai IRCS típusú rendszerben az alábbi távbeszélő összeköttetések vannak bekapcsolva:

- Állomásközi távbeszélő:

Az állomásközi távbeszélőbe az alábbi szolgálati helyek vannak bekapcsolva:

Üllő irányában:

- Üllő állomás forgalmi iroda,
- Monor forgalmi iroda,

Pilis állomás irányába:

- Pilis állomás forgalmi iroda,
- Monor forgalmi iroda

- Vonalirányítói vonal
- Táphidas összeköttetés (bizt.ber jelfogóterem)
- Utasítást adó hangszórós távbeszélő
- Pályatelefon
- Villamosüzemi távbeszélő
- Külsőtéri utasítást adó körzetek.

Külsőtéri utasítást adó körzetek:

P 1 (02. – 03. sz. vg. körzete)		P 2 (04. – 05. sz. vg. körzete)		P 3 (01. sz. vg. körzete)		T 1 (végponti váltókörzet)		T 2 (kezdőponti váltókörzet)		T 3 (13 váltó körzete)	
<i>Jele</i>	<i>Oszlop hely</i>	<i>Jele</i>	<i>Oszlop hely</i>	<i>Jele</i>	<i>Oszlop hely</i>	<i>Jele</i>	<i>Oszlop hely</i>	<i>Jele</i>	<i>Oszlop hely</i>	<i>Jele</i>	<i>Oszlop hely</i>
101	372+01	201	372+01	301	369+55	101/1	381+03	202/1	365+00	301/1	375+26
102	372+30	202	372+30	302	369+85	103/2	380+40	204/2	365+73	303/2	374+60
103	372+56	203	372+56	303	370+15	105/3	379+75	206/3	366+50	305/3	374+05
104	372+90	204	372+90	304	370+45	107/4	379+30	208/4	367+29	-	-
105	373+20	205	373+20	305	370+75	109/5	378+52	210/5	368+00	-	-
106	373+50	206	373+50	306	371+05	111/6	377+97	212/6	368+55	-	-
107	373+80	207	373+80	307	371+35	113/7	376+83	214/7	369+24	-	-
108	374+10	208	374+10	308	371+65	115/8	377+52	216/8	369+55	-	-
109	374+40	209	374+40	309	371+95	-	-	-	-	-	-
110	374+70	210	374+70	-	-	-	-	-	-	-	-
111	374+99	211	374+99	-	-	-	-	-	-	-	-

Az IRCS típusú rendszer hangrögzítő berendezéssel felszerelt. A hangrögzítő berendezés üzemképes működésének állapot ellenőrzése nem lehetséges. A hangrögzítő berendezés rögzíti az IRCS típusú rendszeren keresztül adott vett közleményeket.

Monor állomás forgalmi irodájában CB telefon üzemel, mely hangrögzítővel felszerelt (Monor forgalmi iroda 01/66-61)

Közcélú távbeszélő összeköttetések:

Telefonszám megnevezése	Üzemi telefon	Üzemi telefon hangrögzítővel fel van-e szerelve (igen/nem)	Mobiltelefon	Mobiltelefon hangrögzítővel fel van-e szerelve (igen/nem)
Állomásfőnök	állomásfőnöki iroda: 06-1 511-6866	nem	+36-30-267-7425	nem
Forgalmi koordinátor	forgalmi koordinátori iroda: 06-1 511-6708	nem	+36-30-723-4648	nem
Monor forgalmi szolgálattevő	forgalmi iroda: 06-1 511-6661 Fax: 01/60-08	igen	+36-30-638-9121	igen
Pilis forgalmi szolgálattevő	forgalmi iroda: 06-1 512-1860	nem	+36-30-639-3068	nem
Üllő forgalmi szolgálattevő	forgalmi iroda: 06-1 511-6755	nem	+36-30-639-6080	nem

Az üzemi telefon hangrögzítő berendezés üzemképes működését a hívásfogadás/indítás utáni egy rövid hang jelzi.

CB telefonról kezdeményezett hívás esetén vezetékes, vagy mobil hálózatra 00 előhívószám szükséges.

A mobiltelefon hangrögzítő berendezésének üzemképes működésének ellenőrzése nem lehetséges.

Hangrögzítővel felszerelt GSM-R összeköttetések:

Telefonszám megnevezése	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám /Publikus hálózatról hívunk Diszpécser pultot/
Monor forgalmi szolgálattevő	71666102	095 06 38 8881175	+36 38 8881175
Pilis forgalmi szolgálattevő	72186002	095 06 38 8881237	+36 38 8881237
Üllő forgalmi szolgálattevő	71675502	095 06 38 8881174	+36 38 8881174

Biztosítóberendezés diszpécser - Kelet	71157050	095 06 38 8881114	+36 38 8881114
Távközlési diszpécser (Horog utca)	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116
Istvántelek villamos üzemirányító központ	71839103	095 06 38 8881110	+36 38 8881110

A GSM-R összeköttetések esetében a hangrögzítő berendezés működésének állapot ellenőrzése nem lehetséges.

HPT-02 típusú pályatelefon csatlakozás:

Monor állomás forgalmi irodájában HPT-02 típusú pályatelefon készülék van elhelyezve. Hangrögzítő berendezéssel nincs felszerelve.

A piros jelzésű kapcsoló a szomszédos két állomás között lévő állomásközi összeköttetés eléréséhez, a sárga jelzésű kapcsoló a műszaki munkavonalon keresztül bármely CB vonallal történő összekapcsolására, a kék jelzésű kapcsoló - a villamos járőr vonal - a villamos diszpécserrel történő kommunikációra ad lehetőséget. A belépő helyek egymás közötti értekezéséhez azonos állomásközből kell fordítani az állomásközi kapcsolót.

Pályatelefon belépőhelyek :

Monor - Üllő állomások között	Monor – Pilis állomások között
Belépőhely neve	Belépőhely neve
Monor „A” „B” bejárat jelzőnél	Monor „C” „D” bejárat jelzőnél
AT 350 térközjelzőnél	Monor SR2 behatási pont végpont felől
Monor SR2 behatási pont kezdőpont felől	AT 394 térközjelzőnél
AS 326 behatási pont végpont felől	AS 413 behatási pont kezdőpont felől
AT 328 térközjelzőnél	AT 412 térközjelzőnél
AS 326 sorompónál	AS 413 sorompónál
Üllő SR1 behatási pont végpont felől	AS 436 behatási pont kezdőpont felől
AS 326 behatási pont kezdőpont felől	Fázishatárnál
AT 310 térközjelzőnél	AS 413 behatási pont végpont felől

Üllő SR2 behatási pont végpont felől	AT 430 térközjelzőnél
Üllő „C” „D” bejárat jelzőnél	AS 436 sorompónál
-	AS 450 behatási pont kezdőpont felől
-	Pilis SR2 behatási pont kezdőpont felől
-	AS 450 sorompónál
-	AT 450 térközjelzőnél
-	AS 450 behatási pont végpont felől
-	Pilis „A” „B” bejárat jelzőnél

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

Monor állomáson a CB vonal hangrögzített, hangrögzítő berendezés üzemképes működését a hívásfogadás/indítás utáni egy rövid hang jelzi. Az állomásközi távbeszélő Monor és Pilis irányába is hangrögzítő berendezéssel felszerelt, üzemképes működésének berendezésének üzemképes működésének ellenőrzése nem lehetséges.

Továbbá a GSM-R készülék és a szolgálati mobiltelefon is hangrögzítő berendezéssel felszerelt, a hangrögzítő berendezések működésének állapot ellenőrzése nem lehetséges.

Hangrögzítőberendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni Pilis, Üllő állomások forgalmi szolgálattevőit, valamint a forgalmi vonalirányítót. Az értesítés megtörténtét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek

- Területi Főüzemirányító Kelet üzemi: 01-13-33 hangrögzítő telefon, +36-1-511-1333 +36-30-565-6347, ukbp.tfoir@mav.hu, ukbp.tfoirk@mav.hu
- Forgalmi vonalirányító Budapest IRCS közvetlen, üzemi: 01+14-24 hangrögzítő telefon, +36-1-511-1424, +36-30-833-2334, 01+13-49, ukbp.cv@mav.hu
- Tehervonati irányító: üzemi: 01+15-04 hangrögzítő telefon, +36-1-511-1504, +36-30-073-2148, ukbp.tehervonat@mav.hu
- Utastájékoztatói irányító: hangrögzítő üzemi: 01/36-39, mobiltelefon: +36 30 183 7035, email: uk.utasir@mav.hu

Hangrögzítővel felszerelt irányítói GSM-R elérhetőségek:

Telefonszám megnevezése	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/
Területi Főüzemirányító Kelet	71133390	095 06 38 8881120	+36 38 8881120
Területi Főüzemirányító Nyugat	71178890	095 06 38 8881117	+36 38 8881117
Forgalmi vonalirányító 100a	71142401	095 06 38 8881104	+36 38 8881104
Utastájékoztatói irányító	8881066	095 06 38 8881066	+36 38 8881066

A GSM-R összeköttetések esetében a hangrögzítő berendezés működésének állapot ellenőrzése nem lehetséges.

1.6. Villamos felsővezetési rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal

A felsővezetési hálózat az alábbi szakaszokra oszlik.

- Állomás bal: 03. vágány,
- Állomás mellék bal 1: 02. vágány,
- Állomás mellék bal 2: 01. vágány,
- Állomás jobb: 04., 05. vágány.

Villamos mozdonyokkal csak részben járható vágányrészek meghatározása:

Vágány	Járható hossz	Villamos mozdonnyal csak részben járható hossz	Íránya
01 sz. csonka vágány	228 méter	213 méter	Kezdőpont felől- felé
06 sz. csonka vágány	239 méter	181 méter	Végpont felől - felé

Állandó földelés: 1 db földelőrúd a 3712/A felsővezeték tartó oszlopon.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye

A villamos üzemre vonatkozó állomási felsővezetéki kapcsolók a felvételi épület mellett a kezdőpont felőli oldalon a kapcsolókertben vannak elhelyezve.

A kapcsolókertben az alábbi szakaszolók találhatók:

Megnevezése	Jele	Szabványos állása	Működtetése
Budapest Bal	Bpb	Zárt	kézi és táv
Budapest Jobb	Bpj	Zárt	kézi és táv
Záhony bal	Znb	Zárt	kézi és táv
Záhony Jobb	Znj	Zárt	kézi és táv
Állomás Bal	Ab	Zárt	kézi és táv
Állomás Jobb	Aj	Zárt	kézi és táv
Összekötő bal	Öb	Zárt	kézi és táv
Összekötő jobb	Öj	Zárt	kézi és táv
Állomás mellék Bal 1	ab1	Zárt	kézi és táv
Állomás mellék Bal 2	ab2	Zárt	kézi és táv

A kapcsolókerten kívül az alábbi szakaszolók találhatók:

Megnevezése	Jele	Szabványos állása	Működtetése
Üzem 1	Ü1	Zárt	kézi
Üzem 2	Ü2	Zárt	kézi
Üzem 3	Ü3	Zárt	kézi
Üzem 4	Ü4	Zárt	kézi
Raktári	R	Nyitott	kézi
Váltófűtő trafó II körzet	STR1	Zárt	kézi
Váltófűtő trafó I körzet	STR2	Zárt	kézi
Biztosítóberendezés	BTR	Zárt	kézi

A váltófűtés szakaszolói a fűtési szezonn kívül nem kapcsolhatók ki.

A fővágányok valamint a csatlakozó nyíltvonalak felsővezetéki szakaszolói a forgalmi irodában elhelyezett távműködtető berendezéssel kapcsolhatók. Ha ezzel a kapcsolat bármely okból nem hajtható végre, akkor a szükséges kapcsolásokat a forgalmi irodában elhelyezett kézi forgattyúval a kapcsolókertben kell elvégezni.

A kapcsolókerten kívül lelakatozva található: 06. vágány kapcsolója.

A ki- és bekapcsolás, valamint a földelés csak az E.101 sz. és E.102 sz. Utasítás szerint, FET Központ Istvántelek villamos alállomás előzetes engedélye alapján történhet.

A kapcsolókert kulcsa, valamint a be- és kikapcsolás rögzítésére szolgáló lakatok a forgalmi irodában elhelyezett kulcsszekrényben őrizendők.

A kapcsolótábla kezelése külön kezelési utasítás alapján történik.

Monor és Pilis állomások között a 428-429. sz. szelvényben található Pestszentlőrinc - Cegléd alállomások fázishatárai.

A felsővezetéki szakaszoló működtetését és kezelését a mindenkor érvényben lévő Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Monor állomáson elhelyezett kezelőgép Vecsés, Üllő, Monor állomásokra és Monorierdő fázishatárra telepített távvezérlő berendezés, FET felügyeletét biztosítja a kezelőszemélyzet részére.

A FET munkahely kezelését külön a MONOR Megjelenítő munkahely KEZELÉSI UTASÍTÁS tartalmazza.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

A földelőrudak tárolási helye: 3 db a Kapcsolókertben, 1 db a 3712/A felsővezeték tartó oszlopon. A földelőrudak darabszám szerint szolgáltatátadás tárgyát képezik. A földelőrudak darabszáma: 4.

Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők tárolási helye az irattár:

- 2 db Figyelmeztető jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

1.7. Világítással kapcsolatos előírások

Térvilágítási körzetek.

Állomás1: Kezdőponti váltókörzet.

Állomás2: Végponti váltókörzet.

Rakodó1: 06. sz. rakodó csonkavágány

Rakodó2: 06. sz. rakodó csonkavágány

I Peron: I vágány melletti peron

II Peron: 02-03 sz. vágány melletti peron

III Peron: 04-05 sz. vágány melletti peron

Aluljáró: Gyalogos aluljáró

Előtető: Felvételi épület előtető

Az állomás területén lévő térvilágítási körzet kapcsolói a forgalmi irodában találhatók, amelyek automatikusan, valamint kézi üzemmódban is kapcsolhatók a szükségletnek megfelelően. A világítás kapcsolóinak kezelése kézi üzemmódban a forgalmi szolgálattevő feladata a Világítási naptárban foglalt előírások alapján.

A 01. és a 06 sz. csonka vágányok sötétben térvilágítás által megvilágítottak, ezért sötétben végezhető tolatás a vágányok felé. A Kő-Kavics csonkavágányon a tér nem kellően megvilágított, a vágány végén Vágányzáró jelző került elhelyezésre.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

A mindenkor érvényben lévő, „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” szóló utasítás tartalmazza.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- hangos: PIS GBE-05 TTS típusú hangos, számítógéppel támogatott, helyből kezelt utastájékoztató berendezés üzemel. A Forgalmi irodában 1 db számítógéppel nem támogatott analóg kétirányú asztali bemondó (KAB) került elhelyezésre.

- dinamikus: vizuális utastájékoztató eszközök:

Vizuális összesítő kijelző: A pénztárcsarnokban, forgalmi irodában, és a 02-03-04-05 sz. vágányokhoz eljutást biztosító felvételi épület oldalán elhelyezkedő aluljáró falán.

Peronkijelzők a 01, 02, 03, 04, 05 számú vágányok mellett üzemelnek.

A kezelését a mindenkor érvényes Kezelési Szabályzat alapján: Munkanapokon, nappalos munkarend szerint pályavasút munkavállalója: a második forgalmi szolgálattevő, rendkívüli esetekben a pályavasút munkavállalója: forgalmi szolgálattevő végzi. Éjszakai szolgálatokban, valamint hétvégén, ünnepnapokon a pályavasút munkavállalója: forgalmi szolgálattevő kezeli.

A vonatkésésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, valamint a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv)."

Az állomási hangrendszerbe tartozik továbbá az IRCS típusú hangszórós utastájékoztató berendezés. A külsőtéri hangszórók száma: 62 darab

Az adott állomáson bekövetkezendő, előre látható késés növekmény esetén (pl. magasabb vonatkategóriába tartozó vonat előre küldéséből származó késés) a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a lehető leghamarabb köteles a várható késési értékét a PIS rendszerben a mindenkor érvényes kezelési szabályzatnak megfelelően rögzíteni (pl.: állomásra menetrend szerint érkező, tovább késve közlekedő vonat esetében az induló sorban, késés oszlopban történő várható késési érték beírása). A szolgáltató szemlélet erősítése érdekében kérem a leírtak végrehajtását

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az utastájékoztató berendezés körzetei:

- Ub P1 – peron II. peron, 02-03. vágány mellett
- Ub P2 – peron III. peron 04-05. vágány mellett
- Ub P3 – peron I. csonka 01. vágány mellett
- Uö – Utas összes. 01-02-03-04-05. vágány mellett

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási peronok megközelítésének időnormatívája: Monor állomáson az utasforgalmi terület és a személyszállító vonatok által használt vágányok közötti közlekedési időszükséglet 3 perc.

A hangos utastájékoztatást a mindenkor érvényben lévő normatív utastájékoztatás alapján kell végezni.

Az állomásra telepített vizuális utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén a hangos utastájékoztató berendezést kezelő forgalmi szolgálattevő:

- a, célállomásra érkező vonat esetében a vonat érkezése előtt 5 és 3 perccel köteles az érkező vonatról tájékoztatást adni
- b, helyből induló vonat esetében a vonat indulása előtt 15, 10, 6, 3, 1 perccel köteles az induló vonatról tájékoztatást adni
- c, érkezés után tovább induló vonat esetében a vonat érkezése előtt 5 és 3 perccel köteles az érkező vonatról tájékoztatást adni.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája

Az állomáson a szigetperon melletti fővágányokon áthaladó vonatokról nem kell utastájékoztatást adni.

Az állomás rendelkezik szigetperonnal. A szigetperonok aluljárón keresztül közelíthetők meg.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az állomásra a hangos utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan karban tartani. A hangosbemondó szöveggönyvet legkésőbb az életbe lépés előtt 7 nappal korábban köteles elektronikus úton átadni a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója Szolnok Terület forgalmi üzemmérnöke részére. Szolnok Terület üzemmérnöke zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül megküldi az Állomásfőnökség részére, a hangos utastájékoztató szöveggönyvet, amit az állomásfőnökség elektronikus, vagy nyomtatott formában eljuttat a csatolt szolgálati helyek forgalmi szolgálattevői részére. A

forgalmi szolgálattevő az elektronikusan megkapott szöveggönyveket köteles kinyomtatni, és az utastájékoztató berendezés mellett elhelyezni.

A vonatforgalommal kapcsolatos operatív utastájékoztatási megrendeléseket a MÁV-START Zrt. hálózati személyszállítási főirányítója írásban adja át az illetékes területi főüzemirányítón keresztül a forgalmi szolgálattevő részére.

Szöveggönyvet kiegészítő időszakos – nem vonatforgalommal összefüggő operatív – utastájékoztatás megrendelését a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója Szolnok Terület forgalmi üzemmérnöke részére adja át, aki gondoskodik a forgalmi szolgálattevő részére történő továbbításról.

1.8.7 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre és az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetében a forgalmi szolgálattevőnek jelentenie kell a forgalmi vonalirányítónak és egyidejűleg a forgalmi vonalirányítón keresztül a MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányítója részére a meghibásodást. A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetében a Hiba- előjegyzési könyvben, a távközlési diszpécser felé tett bejelentéskor kapott hibakód, óra, perc, bejelentés módja, ideje (óra, perc) bejelentést vevő beosztása, neve, aláírás, adatokat, valamint a helyreállítás pontos adatait rögzítenie kell.

Ha a gépi hangos utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, át kell térni élőszavas utastájékoztatásra, a vonatok vizuális utastájékoztató berendezéseken történő megjelenítését biztosítani kell.

A vizuális berendezés használhatatlansága esetében a Hiba- előjegyzési könyvben, a távközlési diszpécser felé tett bejelentéskor kapott hibakód, óra, perc, bejelentés módja, ideje (óra, perc) bejelentést vevő beosztása, neve, aláírás, adatokat, valamint a helyreállítás pontos adatait rögzítenie kell.

Abban az esetben, ha a gépi-, és az élőszavas hangos és vizuális utastájékoztatás is, az utastájékoztató berendezés meghibásodása miatt lehetetlenné válik, át kell térni a „helyszíni” élőszavas utastájékoztatásra, melyet a váróteremben, majd a felvételi épület előtt kell végrehajtani. A forgalmi szolgálattevő köteles személyesen, vagy telefonon egyeztetni a közlekedő vonatok adatait a személypénztárossal, és folyamatosan tájékoztatni.

Ebben az esetben az utasok a kifüggesztett Érkező-induló vonatok jegyzéke alapján tájékozódhatnak, ezért fokozott figyelmet kell fordítani arra, hogy a vonatok a Menetrendjegyzékben kijelölt vágányon közlekedjenek.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események bekövetkezése alkalmával a vonaton szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló köteles jelentkezni, vagy az eltávozását jelenteni a forgalmi személyzetnél. A forgalmi személyzetnek a vezető jegyvizsgáló részére tájékoztatást kell adni élőszóval vagy az utastájékoztató hangrendszeren keresztül a rendkívüli eseményről, a várható közlekedési rendről, és minden olyan egyéb információról, amely szükséges a megfelelő utastájékoztatás végrehajtásához. A vezető jegyvizsgáló köteles folyamatosan érdeklődni a kijelölt forgalmi személyzetnél, és a kapott információk alapján az utazóközönséget tájékoztatni a peronon, vonaton.

A MÁV-START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a forgalmi személyzetnek törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti

utastájékoztatót elvégezni. Egyéb esetekben a földi utastájékoztatót a forgalmi személyzet köteles ellátni (rendelkezésre álló hangos utastájékoztató berendezésen keresztül), az ide vonatkozó utasításokban meghatározottak szerint. A nyílt vonalon tartózkodó vonatkísérő személyzet értesítését a forgalmi vonalirányítótól kapott értesítés alapján a MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányítója köteles végrehajtani.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása

Monor állomáson alkalmazandó statikus utas tájékoztató hirdetmények:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények (Személyszállítási Üzletszabályzat kivonata, Menetdíjtáblázat, elérhető legközelebbi pénztár, és segítségnyújtási hely a fogyatékkal élő- vagy csökkent mozgásképességű személyek részére)
- Állomási rend
- Váróterem és utascarnok nyitvatartás

Az utas tájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, ellenőrzésével kapcsolatos tevékenységek szabályozása:

- Érkező/induló vonatok jegyzéke:

Az Érkező/Induló vonatok jegyzékének megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése és szükséges aktualizálása a MÁV Zrt. Szolnok Terület kötelessége.

Felelős: Forgalmi Üzemmérnök

Az elektronikusan és 1-1 példányban nyomtatott formában átadott állomási Érkező/induló vonatok jegyzékének kihelyezése, és eltávolítása Monor állomáson az illetékes Állomásfőnökség feladata.

Felelős: Monor állomásfőnöke és forgalmi koordinátora és az általuk megbízott forgalmi szolgálattevő feladata

Eltulajdonítás esetén a hirdetmény pótlását az erről szóló kimutatható bejelentéstől számított 1. munkanap végéig a fenti feladatmegosztás figyelembevételével kötelesek a felelősök elvégezni.

- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás

A MÁV-START Zrt. a vágányzári menetrendi információkat elkészíti, elektronikusan közzéteszi, valamint a MÁV Zrt. részére átadja legkésőbb a vágányzári menetrend életbe lépését megelőző 20. napon. A vágányzári menetrendi információk első oldalát (mint menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást) és a vágányzári menetrendi információk alapján elkészített, „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező/induló vonatok jegyzékét a forgalmi üzemmérnök köteles megfelelő mennyiségben kinyomtatni és laminálni.

Felelős: Forgalmi üzemmérnök

A nyomtatott formában a forgalmi üzemmérnök által az állomásfőnök és forgalmi koordinátor részére átadott vágányzári menetrendi információk első oldalának és a vágányzári menetrendi információk alapján elkészített, „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező/induló vonatok jegyzékének az állomás vonatforgalma miatt állandóan nyitva tartott várótermében történő kihelyezéséről és az érvényesség lejáratát követő eltávolításáról az illetékes állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor köteles gondoskodni.

Felelős: Monor állomásfőnöke és forgalmi koordinátora, és az általuk megbízott forgalmi szolgálattevő feladata

Eltulajdonítás esetén a hirdetmény pótlását az erről szóló kimutatható bejelentéstől számított 1 munkanap végéig a fenti feladatmegosztás figyelembevételével kötelesek a felelősök elvégezni.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást Monoron a váróteremben, és az utascarnokban kell kifüggeszteni olyan módon, hogy az utasok számára olvasható legyen.

A lejárt Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást minden esetben legkésőbb az érvényesség utolsó napját követő munkanap 12:00 óráig el kell távolítani. Az eltávolítás Monor állomásfőnöke és forgalmi koordinátora és az általuk megbízott forgalmi szolgálattevő feladata.

- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények kihelyezése, pótlása, eltávolítása, ellenőrzése

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetményeket a MÁV Zrt. KIG ÁUK készíti el és azok rendelkezésre állását biztosítja. A megfelelő mennyiségben és tartalommal történő kinyomtatását és szükséges aktualizálását, továbbá Monor állomáson kifüggesztését, pótlását és eltávolítását a MÁV Zrt. KIG ÁUK által megbízott személy végzi.

- Állomási Rend

Az Állomási Rend megfelelő mennyiségben történő készítése és szükséges aktualizálása a MÁV Zrt Szolnok Terület kötelessége.

Felelős: Forgalmi Üzemmérnök

Az átadott Állomási Rend kihelyezése Monor állomáson az illetékes Állomásfőnökség feladata.

Felelős: Monor állomásfőnöke és forgalmi koordinátora, és az általuk megbízott forgalmi szolgálattevő feladata.

- Váróterem és utascarnok nyitvatartás

Monor állomáson a váróterem a vonatforgalom alapján, és a MÁV Zrt. mindenkor érvényben lévő vagyonvédelmi utasítás értelmében nem zárható be. Nyitvatartása: 0-24-

ig tart. A váróterem nyitvatartásáról szóló hirdetmény pótlása a területileg illetékes létesítményfelelős feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattelvő a szolgálat átvételt követően, az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek meggyőződni az aktuális utastájékoztató hirdetmények hiánytalan meglétéről. Hiányosság esetén a hirdetményt a pályavasúti informatikai rendszerből kell kinyomtatni, majd kifüggeszteni. Sikertelen nyomtatási kísérletet jelenteni kell Monor állomás forgalmi koordinátora vagy állomásfőnökének, ahonnan a pótlásra vonatkozó rendelkezést adnak. A pótlás megtörténtét jelenteni kell Monor állomás forgalmi koordinátora vagy állomásfőnökének részére.

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények ellenőrzését a MÁV Zrt. KIG ÁUK által megbízott személy végzi. A MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Szolnok illetékes Szakasztechnikusának vonalbejárója a vonalbejárás során heti egy alkalommal köteles mindenre kiterjedő ellenőrzést tartani az utasforgalmi épületeken kívül (peronokon és az aluljárókban is);

A MÁV Zrt. Területi Ingatlankezelési Szolgáltatási Egysége az általuk kihelyezett állomási és a megállóhelyi névtáblák, az utasok tájékoztatását segítő piktogramok, feliratok meglétét rendszeresen köteles ellenőrizni, hiányosság megállapítása, bejelentése esetén pótlásukról haladéktalanul köteles gondoskodni;

A MÁV Zrt. Szolnok Terület illetékes állomásfőnöke vagy megbízottja ellenőrzésre kötelezettként az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírása szerint hetente egy alkalommal mindenre kiterjedő ellenőrzést köteles tartani a felügyelete alá tartozó szolgálati helyeken;

Az állomáson az utastájékoztató táblákkal, hirdetménytárolókkal és állomási névtáblákkal kapcsolatosan az ellenőrzésre kötelezett munkavállalók által feltárt hiányosságokat e-mail útján kötelesek bejelenteni az illetékes szakszolgálat részére.

A KIG ÁUK által telepített hirdetménytárolókkal kapcsolatos hiba, sérülés, hiány bejelentése esetén egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetménytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltnak a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Külön épületben a felvételi épülettel szemben található: – Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, TTEB Osztály Biztosítóberendezési Szakasz Monor irodái.

Külön épületben a Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, TTEB Osztály Biztosítóberendezési Szakasz épülete mellett: – Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, Pályafenntartási szakasz Monor irodái.

Külön épületben a felvételi épület mellett található: – Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, TTEB Osztály Távközlési Szakasz Monor távközlő helyiség.

Felvételi épületben:

- Személypénztár, mely a MÁV-START Zrt. üzemeltetésében van.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A mindenkor hatályos „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetemények és kimutatások állandó gyűjteményéről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/ forgalom/központi szabályozás / forgalom menüpont](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti_szabalyozas/)

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/ Budapest menüpont](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti_igazgatosagi_szabalyozas/Budapest)

Helyi és Területi szintű VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/ Szolnok menüpont](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati_helyek_szabalyozasai/Szolnok)

Közös elérhetőségű dokumentumok elérhetősége: „C:\Adatok\” Az adatok mappában megtalálhatók a napi lassúmenet kimutatások, rendkívüli esemény bejelentő sablonok .

A forgalmi irodában papír alapon „A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetemények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” és az ÁVU mellékletek találhatók meg.

1.12. Parancskönyv kezelése

Monor állomás forgalmi irodájában a parancskönyvi rendelkezések tárolására iratrendező mappa áll rendelkezésre, mind a forgalmi szolgálattevői munkakör és mind a vállalkozó vasúti társaságok munkavállalói részére.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A mentődoboz a forgalmi irodában található.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Monori Rendelőintézet	2200 Monor Balassi Bálint utca 1.	06-29-412-524
Szolnok Üzemorvos	5000 Szolnok Jubileum Tér 1-3	02-11-10 ; 06-56/377-365
Toldi Ferenc Városi Kórház	2700 Cegléd Törteli út 1-3.	53/311-011

Az alkoholteszter tárolási helye az állomásfőnöki iroda. A véralkohol doboz, valamint az alkoholszonda a forgalmi irodában található.

Elsősegély nyújtásra kiképzett munkavállaló nincs az állomáson.

1.14., Általános segélyhívó, , polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
<u>Megnevezése</u>	<u>Címe</u>	<u>Telefonszáma</u>
Általános segélyhívó	-	112
Monor Rendelőintézet	2200 Monor Balassi Bálint utca 1,	06-29-412-524, 904, 112
Monor Polgárőrség	2200 Monor Deák Ferenc utca 12	36/70/459-70-73
Vasútőrség	1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60	06/1-511-4655
Monor Önkormányzat	2200 Monor Kossuth Lajos út 78-80	06/29-612-310
B+N Referencia Zrt.	1152 Budapest, Kinizsi u. 29,	06-30-670-8752