

ÁVU 17 sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

MONOR ÁLLOMÁS

1. Elérhetőségek az állomáson

Forgalmi iroda elérhetősége:

GSM-R összeköttetések:

Telefonszám megnevezése	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser pultot/
Monor forgalmi szolgálattevő	71666102	095 06 38 8881175	+36 38 8881175

Közcélú távbeszélő összeköttetések:

Telefonszám megnevezése	Üzemi telefon	Mobiltelefon
Monor forgalmi szolgálattevő	06-1 511-6661	+36-30-638-9121

Monor állomás forgalmi irodájában CB telefon üzemel, mely hangrögzítővel felszerelt (Monor forgalmi iroda 01/66-61) üzemképes működését a hívásfogadás/indítás utáni egy rövid hang jelzi. Továbbá a GSM-R készülék és a szolgálati mobiltelefon is hangrögzítő berendezéssel felszerelt, a hangrögzítő berendezések működésének állapot ellenőrzése nem lehetséges.

2. Az egyes technológiai folyamatok engedélyezésére, lebonyolítására vonatkozó feltételek

Minden technológiai munkafolyamat megkezdésére valamint lebonyolítására személyesen előszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni.

Tolatás engedélyezése, elrendelése:

Az állomáson tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével lehet végezni.

Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás:

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel legfeljebb 190 méter vonathosszal, és fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán. A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonathoz szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyzizsgáló.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről. A tolatás vezetésével megbízott munkavállaló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok előtt lezárni.

Abban az esetben, ha második forgalmi szolgálattevő is teljesít szolgálatot, akkor a második forgalmi szolgálattevő, ha nem akkor pedig a forgalmi szolgálattevő köteles a tolatás megkezdése előtt a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét. A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló az érvényben lévő utasítások és a megállapodásban leírtak szerint felel.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről. Abban az esetben, ha második forgalmi szolgálattevő is teljesít szolgálatot, akkor a második forgalmi szolgálattevő, ha nem akkor pedig a forgalmi szolgálattevő köteles a tolatás megkezdése előtt a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

Járművek fedezése:

Az ilyen munkavégzés engedélyezése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Az engedély megadását és visszavonását a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban „időpont (óra-perc), vágányszám, munkavégzés megnevezése, várható befejezése, munkát végző neve, szakszolgálata/vasútvállalata, telefonszáma, aláírás” szöveggel kell dokumentálni és a forgalmi szolgálattevőnek és a munkát végzőnek aláírni. A munkavégzésre kapott engedély megadását követően a tisztítást, javítást, stb. végző munkavállaló-köteles intézkedni a saját állagában lévő „Megállj!” jelző elhelyezésére, majd a munka befejezését és az engedély visszavonását követően annak eltávolítására.

Rögzítősaruk Tárolása:

Az állomáson 10 db, 1-10-ig sorszámozott 54 kg-os sínrendszerhez alkalmazható rögzítősaru van rendszeresítve, tárolása a forgalmi irodában történik.

Kezelése:

Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor élőszóval engedélyezett tolatás esetén Írásbeli rendelkezésen történik a rögzítősaruk kiadása, a visszavétel a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett történik. Élőszóval engedélyezett tolatás esetén a tolatásvezető, vonali tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik a rögzítősaruk kiadása, visszavétele.

A korábban kiadott rögzítősaruk számát és helyét közölni kell:

– Tolatás engedélyezésekor, a tolatás vezetőjével Írásbeli rendelkezésen.

– Felosztatott vonatok továbbítása esetén, a kapcsolást végző munkavállalóval, a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, melyet a kapcsolást végző köteles aláírni. A kapcsolat megtörténte után az eltávolított rögzítősarukat darab és sorszám szerint, a kapcsolást végző munkavállaló köteles a forgalmi szolgálattevőnek – a Fejrovatos előjegyzési naplóban történt előjegyzés mellett – átadni. Tolatás befejezésekor, valamint felosztatott vonatoknál a vissza nem vett rögzítősaruk helyét a tolatásvezető, vagy a kapcsolást végző (sűrített levegő

utántáplálást megszüntető) munkavállaló köteles előszóban jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek a következő szöveggel: „A ... darab és sorszámú rögzítősaru a ...sz. vágányon a/az ...(első, második stb.) jármű alatt. Név, Időadat, beosztás, szakszolgálat, tel.szám” A jelentést a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába.

Felelősség:

A rögzítősaruk használatára minden esetben a forgalmi szolgálattevő ad engedélyt a tolatás vezetőjének. A megfutamodás elleni védekezés az E.2. sz. Fékutasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásai alapján történik.

A megfutamodás elleni biztosítás tényét, megfutamodás elleni biztosított járművek járműazonosítóját és módját az azt végrehajtó munkavállaló köteles bejegyezni és aláírni a forgalmi irodában a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába, amelyet a forgalmi szolgálattevő aláírásával köteles tudomásul venni. Minden eszközzel meg kell gátolni a rögzítősaruk illetéktelen kézbe kerülését, vágányon hagyását, kint hagyását. Ezért egy személyben a tolatás vezetője a felelős, valamint felkérés alapján az, akinek a sarut kiadta a forgalmi szolgálattevő, és aki ténylegesen használta

Tolatásban résztvevők értesítése:

A korábban kiadott rögzítősaruk számát és helyét közölni kell:

– Élőszóval engedélyezett tolatás alkalmával, élőszóval, Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás alkalmával pedig a tolatás vezetőjével Írásbeli rendelkezésen.

– Felosztatott vonatok továbbítása esetén, a kapcsolást végző munkavállalóval, a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, melyet a kapcsolást végző köteles aláírni.

Őrzés vonatkozlekedés idején:

Őrzéséért, használatáért, visszavételéért a mindenkori szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő felelős. A rögzítősaruk – darabszám és sorszám szerint írásbeli szolgálatátadás tárgyát képezik, felhasználás esetén darabszám és sorszám valamint a hely megjelölésével – írásbeli szolgálatátadás tárgyát képezik

Rakodási engedély kiadása, visszavétele:

Abban az esetben, ha az állomás területén a felsővezetéki rendszer közelében az E.101. sz. Utasításban meghatározott megközelítési távolságon belül kell munkát végezni, a forgalmi szolgálattevő csak a Rakodási engedély nyomtatvány kiállítását, valamint átadását követően adhat engedélyt a munkavégzésre. Amennyiben szükséges, felsővezetéki szakközeget kell rendelni. A Rakodási engedély kiállítására a kifüggesztett névsorban szereplő munkavállalók jogosultak. A „Rakodási engedély” nyomtatvány mintát az E.101. sz. Utasítás tartalmazza

3. Folyamatok befejezésének bejelentése

Minden munkafolyamat befejezését személyesen élőszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a forgalmi szolgálattevő részére bejelenteni.

4. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó előírások

Az állomáson 10 db, 1-10-ig sorszámozott 54 kg-os sínrendszerhez alkalmazható rögzítősaru van rendszeresítve, tárolása a forgalmi irodában történik.

Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor élőszóval engedélyezett tolatás esetén Írásbeli rendelkezésen történik a rögzítősaruk kiadása, a visszavétel a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés

mellett történik. Élőszóval engedélyezett tolatás esetén a tolatásvezető, vonali tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik a rögzítősaruk kiadása, visszavétele.

A korábban kiadott rögzítősaruk számát és helyét közölni kell:

- Tolatás engedélyezésekor, a tolatás vezetőjével Írásbeli rendelkezésen.
- Felosztatott vonatok továbbítása esetén, a kapcsolást végző munkavállalóval, a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, melyet a kapcsolást végző köteles aláírni. A kapcsolás megtörténte után az eltávolított rögzítősarukat darab és sorszám szerint, a kapcsolást végző munkavállaló köteles a forgalmi szolgálattevőnek – a Fejrovatos előjegyzési naplóban történt előjegyzés mellett – átadni. Tolatás befejezésekor, valamint felosztatott vonatoknál a vissza nem vett rögzítősaruk helyét a tolatásvezető, vagy a kapcsolást végző (sűrített levegő utántáplálást megszüntető) munkavállaló köteles élőszóban jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek a következő szöveggel: „A ... darab és sorszámú rögzítősaru a ...sz. vágányon a/az ...(első, második stb.) jármű alatt. Név, Időadat, beosztás, szakszolgálat, tel.szám” A jelentést a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába.

5. Rendelkezések közlésére vonatkozó előírások

Valamennyi vonat részére Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő, második forgalmi szolgálattevő állíthat ki. Az Írásbeli rendelkezés nyomtatványt a FOR00 rendszerből kell előállítani. Abban az esetben, ha a FOR00 rendszer nem működik, vagy a FOR00 rendszerből történő előállítás nagyobb késedelmet jelentene, kézírásos tömb is használható.

Az előre látott vágányzárakról, lassan bejárandó pályarészekről, feszültségmentesítésekről és egyéb értesítésekről a forgalmi szolgálattevő a kiadott táviratok és rendeletek alapján készíti el az Írásbeli rendelkezést. A kiállított Írásbeli rendelkezéseket a második forgalmi szolgálattevő is kézbesítheti.

Az előre nem látott vágányzárakról, lassan bejárandó pályarészekről, feszültségmentesítésekről és egyéb értesítésekről az Írásbeli rendelkezések kiállítását és kézbesítését a második forgalmi szolgálattevő is végzi.

A helyből induló személyszállító és kiszolgáló vonatok részére kiállított Írásbeli rendelkezéseket a forgalmi szolgálattevők felkérésére a vezető jegyvizsgálók, vonali tolatásvezetők is kézbesíthetik kizárólag saját vonatának mozdonyvezetője részére. A kézbesítés és a kézírásos tömb (FOR00 esetében a Tölap) visszajuttatása vonatkésést nem idézhet elő. A vezető jegyvizsgálók, vonali tolatásvezetők a kiállított Írásbeli rendelkezéseket a forgalmi irodában vehetik át, és ott is adhatják le.

6. Vonatok indulásra kész állapotának manuális bejelentésére vonatkozó előírásokat

Amennyiben a vonat „Indulásra kész” állapotának közlése az informatikai rendszeren keresztül nem lehetséges, akkor a vonat Indulásra kész állapotának közlése a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútállomások részéről történő bejelentésének nyilvántartása” elnevezésű nyomtatványon történik.

7. Egyéb:

Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül:

Állomás területén vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok, egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok, mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények, személyszállító ingavonati szerelvények tolatás esetén ha a tolatási mozgása esetén, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak akkor a tolatás végezhető a tolatásvezető személyes jelenléte nélkül és az engedélyezése történhet GSM-R hálózaton keresztül.

Ebben az esetben a tolatási mozgás vezetésével megbízott dolgozó a forgalmi szolgálattevő.

Más jellegű tolatási mozgások esetében, vagy ha a mozdonyvezető nem a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát vagy ha a vágányok között, mellett, fölött személyek tartózkodnak akkor a tolatás kizárólag a tolatásvezető személyes jelenléte mellett végezhető, és az engedélyezés nem történhet GSM-R hálózaton keresztül.

Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány:

Körüljárásra elsősorban a 03-04. sz. vágányt, foglaltsága esetén lehetőleg a 02. sz. vágányt kell felhasználni.

Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése:

A tolatási mozgásokat az állomás területén a következő jelzők szabályozzák:

- tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
- az ütközőbakban végződő 01. vágány végén alkalmazott tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző.
- törpe tolatásjelző

A biztosítóberendezés lehetővé teszi egyszerű és összetett tolatóvágányutak beállítását.

A tolatási mozgások lezárt vágányúton történnek, ezért a tolatási mozgást szabályozó jelzők a vágányút lezárása és ellenőrzése után automatikusan kerülnek tolatást engedélyező, majd a tolatási mozgás után „Tilos a tolatás” állásba.

Ha valamely jelzőre a „Szabad a tolatás” fény nem vezérelhető ki, a menetben érdekelt érintett- és védőváltókat egyénileg le kell zárni. Ezt követően a forgalmi szolgálattevő élőszóban ad engedélyt a jelző mellett való elhaladásra.

A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Ilyen tolatási mozgás csak az F.2 Utasítás vonatkozó pontjában leírt terelési lehetőség mellett végezhető. Terelés hiányában tolatás nem végezhető.