



Forgalmi Csomóponti Főnökség Szolnok
Állomásfőnökség Monor

47117-23/2015/MAV

Monor

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 6. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:

Király Csaba
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Kratkovszki Norbert
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Nyerges Katalin
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 26.

40259-9/2021/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

TARTALOM	3
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	8
1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE SZELVÉNYSZÁM SZERINT (VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON), SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.....	8
1.2. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, ILLETVE VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA.	8
1.3. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.	9
1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.	9
1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY (OK) MEGJELÖLÉSE (AMENNYIBEN VAN ILYEN). A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.....	10
1.5.1. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK (VÁGÁNYKAPCSOLATOK) FELSOROLÁSA.	11
1.5.2. UTASPERONOK HOSSZA, SZÉLESSÉGE SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA, (SK0, SK15, SK30, SK55) BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELÖLT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.....	11
1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.	11
1.6.1. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK, FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTETÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA. TÖRPE TOLATÁSJELZŐK FELSOROLÁSA A HOZZÁ TARTOZÓ VÁLTÓK SZÁMÁNAK MEGJELÖLÉSÉVEL. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT.....	12
1.6.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI ÉS BIZTOSÍTÁSI MÓDJUK SZERINTI CSOPORTOSÍTÁSA, HA VAN VÁLTÓJELZŐ, AKKOR ANNAK TÍPUSA (ÁBRALEMEZES VAGY FORGÓLAPOS). A 40 KM/H SEBESSÉGNÉL NAGYOBB SEBESSÉGŰ VÁLTÓK, VÁLTÓKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA ÉS AZ AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA.	15
1.6.3. HELYHEZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE.	16
1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK.	16
1.8. A VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA.	19
1.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA.	21
1.9.1. SZOLGÁLATI HELY TÍPUSA.	21
1.9.2. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI:	21
1.9.3. UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK, EZEN KÍVÜL MELY SZOLGÁLATI HELYEK UTASTÁJÉKOZTATÁSA TÖRTÉNIK AZ ÁLLOMÁSRÓL. .	22
1.9.4. AZ ÁLLOMÁSI UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJÁNAK PERC ÉRTÉKE. A SZOLGÁLATI HELY TÍPUSÁNAK, ÉS AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMÁJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI.	22
1.9.5. AZ ÁLLOMÁS RENDELKEZIK-E SZIGETPERONNAL. AMENNYIBEN AZ ÁLLOMÁS NEM RENDELKEZIK SZIGETPERONNAL, ILLETVE A SZIGETPERON NEM ALUL- VAGY FELÜLJÁRÓN KERESZTÜL KÖZELÍTHETŐ MEG, SZABÁLYOZNI KELL, HOGY VONATTALÁLKOZÁS ALKALMÁVAL A KÉSŐBB ÉRKEZŐ VONATRÓL AZ ÉRKEZÉST MEGELŐZŐEN MIKOR SZABAD HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI	22
1.9.6. ÁLLOMÁSOKON AZ UTASPERONOK SZÉLESSÉGE ÉS MEGKÖZELÍTÉSI MÓDJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL SZABÁLYOZNI KELL, HOGY A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOKRÓL KELL E HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.....	22
1.9.8. A MÁV-START ZRT. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MÓDOSÍTÁST, KARBANTARTÁST VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ.	23

1.9.9 AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, ILLETVE AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	23
1.9.10. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN A MÁV-START ZRT. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉGET ELLÁTÓ MUNKAVÁLLALÓINAK ÉRTESÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	23
1.9.11. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ PAPIR ALAPÚ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK KIHELYEZÉSÉVEL, PÓTLÁSÁVAL, MÓDOSÍTÁSÁVAL, ELTÁVOLÍTÁSÁVAL MEGBÍZOTT MUNKAVÁLLALÓK.	24
1.9.12. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	26
1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBEN) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA ELÉRHETŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE	26
1.11. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, A HÁZIORVOS, AZ ÜGYELETES ORVOS, A KÓRHÁZAK ÉS EGYÉB ELLÁTÁST BIZTOSÍTÓ EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁSÁRA KIKÉPZETTEK NÉVSORA. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLSZONDA, ALKOHOLTESZTER TÁROLÁSI HELYE.	27
1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TÚZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSÁMA.....	28
1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJELELT HELYEK MEGHATÁROZÁSA.	28
2.FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	29
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA.	29
2.2 A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.	29
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA.	29
2.3.1. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETTEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	29
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.	30
2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL.....	30
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ (K), (TÉRFŐNÖK) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRÜK ELHATÁROLÁSÁVAL.	31
2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYISÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT NYÍLTVONALI HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINAK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSÁVAL.	36
2.17. VÁLTÓGONDOZÁS	37
2.17.1. A VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELELTÉSE.	37
2.17.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSÁRA KÖTELEZETTEK KIJELELTÉSE.	37
2.17.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI.	37
2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE.	37
2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT.	38
2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE.....	38
2.21.1. A VÁGÁNYBEJÁRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	38
2.21.2. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA.	39

2.24.A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.	39
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETEK MEGHATÁROZÁSA.	39
2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETEK MEGHATÁROZÁSA.	39
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK.	39
2.27.2 . BIZTONSÁGI BETÉTEL LEZÁRHATÓ VÁLTÓK VÁLTÓSZÁM ÉS TERELESI IRÁNY SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ALKALMAZOTT BIZTONSÁGI BETÉTEK FAJTÁI, DARABSZÁMA ÉS AZOK TÁROLÁSI HELYE. ITT KELL FELSOROLNI A HAGYOMÁNYOSTÓL ELTÉRŐ CSÚCSSÍN-RÖGZÍTŐ SZERKEZETTEL FELSZERELT VÁLTÓKAT	39
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL.	40
2.29.1. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN.	40
2.33. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTÁTJÁRÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA, KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁSI MÓDJA, AZ ÚTÁTJÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY HELYE, SZELVÉNYSZÁMA.	41
2.33.1. NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSEMLYZETET ÉRTESÍTENI KELL, ILLETVE AZ ÚTÁTJÁRÓT JELZŐŐRREL FEDEZNI KELL.	41
2.34. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.	42
2.34.1. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, ILLETVE NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	42
2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJELÖLÉSE	42
2.35.1. TÖBB TOLATÓCSAPAT EGY SZOLGÁLATI HELYEN BELÜLI EGYIDEJŰ TEVÉKENYSÉGÉT IRÁNYÍTÓ SZEMÉLY KIJELÖLÉSE.	42
2.35.2. TÖBB TOLATÓCSAPATTAL VÉGZETT EGYIDEJŰ TOLATÁSOK ALAKALMÁVAL A TOLATÁSI KÖRZETEK ELHATÁROLÁSA.	42
2.35.3. A TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI, ILLETVE ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.	42
2.38. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE, HA A FŐVÁGÁNYON JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁT VÉGEZNEK.	42
2.39.TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK KEZELÉSE.	43
2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.	43
2.40.1. AZ EGYEDÜL VAGY LEGFELJEBB 1 KOCSIVAL KÖZLEKEDŐ MOZDONYOK, MOZDONYCSOPORTOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	43
2.40.2. TÖBB ÖSSZEKAPCSOLT MOZDONNYAL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	43
2.40.3. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA ALKALMAS VÁGÁNYOK KIJELÖLÉSE.	43
2.41. FÉKSARU ALKALMAZÁSA.	43
2.42. SZALASZTHATÓ KOCSIK MENNYISÉGE, ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK.	44
2.44. VONAT BEHALADÁSA KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHEŐ TOLATÁSOK RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSA.	44
2.45. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA, ILLETVE BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKÜL VÉGEZHEŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	44
2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.	44
A MEGFUTAMODÁS ELLENI VÉDEKEZÉS SZABÁLYOZÁSA:	44
2.47.1 A RÖGZÍTŐSARUK TÁROLÁSI HELYE, DARAB- ÉS SORSZÁMA, KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	44
2.47.2. A RÖGZÍTŐSARUK ELHELYEZÉSÉÉRT, ELTÁVOLÍTÁSÁÉRT, FELGYELETÉÉRT, HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLYEK KIJELÖLÉSE	44
2.47.4. PÁROS FÉKSARUK, ILLETVE A HELYETTE ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJELÖLT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLY KIJELÖLÉSE.	45
2.50. ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS.	45
2.50.1. AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS BIZONYÍTÁSÁRA KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE	45
2.51. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJELÖLÉSE.	45

2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL (ELHALADÁSÁRÓL).	46
2.52.1. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELÖLT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA.	46
2.53. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL.	46
2.53.1. AZ ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSÁNAK, KÉZBESÍTÉSÉNEK MÓDJA, A KIÁLLÍTÁSRA ÉS KÉZBESÍTÉSRE JOGOSULTAK MEGHATÁROZÁSA.....	46
2.57. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEKEN.	48
2.57.1. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁNAK MÓDJA.....	48
2.60. EGYEDI ENGEDÉLYEL RENDELKEZŐ RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYT TOVÁBBÍTÓ VONATRÓL ÉRTESÍTETT FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ ÁLTAL ÉRTESÍTENDŐK KÖRÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	48
2.61. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLYEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZŐ SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK	48
2.62. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	50
2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ ÁLLOMÁS NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	51
2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELÖLÉSE, ERE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELÖLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN - SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN - LÉTESÍTETT ZÁRHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI.....	51
FOGYATÉKOSSÁGGAL ÉLŐ- ÉS CSÖKKENT MOZGÁSKÉPESSÉGŰEK UTAZÁSÁVAL KAPCSOLATOS FELADATOK:	51
4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	55
4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELÖLÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE.	55
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS	56
5.1. AZ ÁLLOMÁSON A SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉST VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA.....	56
5.1.1. MUNKAHELYEK ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA.	56
5.1.1.2 A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....	56
5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	56
5.2.1. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ELEGYFELDOLGOZÁSHOZ SZÜKSÉGES KÓDOK ALKALMAZÁSA, HELYI SAJÁTOSságOKNAK MEGFELELŐ KÓDOK, EZEK ALKALMAZÁSA A KIADOTT RENDELKEZÉSEKEN. AZ ÁLLOMÁSON IGÉNYELT TOLATÁSI SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE, FELADATOK KIADÁSA.	56
5.2.2. A RÉSZLETES FELADATKIÍRÁSON NEM KEZELT SZOLGÁLTATÁSOK TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....	57
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.....	58
5.3.1 KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN.	58
5.3.2. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VASÚTVÁLLALATI MUNKAVÁLLALÓKKAL.	58
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	59
5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS –ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS.	63
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSságAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK.....	64

6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, ÁTADÁSA-ÁTVÉTELÉRE, VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA	64
6.2. INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES KÓDOKKAL, AZOK TÁROLÁSI HELYÉVEL, HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA	64
6.3. ZÁRT CSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER HASZNÁLATÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA..	64
6.4. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.	64
6.6. PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS NYILVÁNTARTÁSÁNAK VEZETÉSE.	65
6.7 UTAS SÉRELMERE ELKÖVETETT LOPÁS, UTASBALESET, POGGYÁSZKÁR KEZELÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA, PANASZ BEJEGYZÉSEK ÁTADÁSA.....	65
6.8 AZ ÜZEMIRÁNYÍTÓKKAL TÖRTÉNŐ KAPCSOLATTARTÁS	66
6.9 RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK BEJELENTÉSE.	67

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa

Monor állomás a 100 sz. Budapest-Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony oh.-kétvágányú, villamosított fővonalon a 363+52 és a 382+52. sz. szelvények között fekszik mint közép állomás, valamint vonatindító állomás.

Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvénytípusai

Szolgalati helyek	Tavolsag	Elhelyezkedes
Pilis állomás	10,7 km	475 szelvény
Monorierdő mh.	6,4 km	434 szelvény
Hosszúberek-Péteri mh.	4,5 km	326 szelvény
Üllő állomás	9,0 km	289 szelvény

Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig

Üllő – Monor között:

- mindkét vágányon a legnagyobb emelkedés 2 ‰ Monor irányába,
- jobb vágányon a legnagyobb esés 0,7 ‰ Üllő irányába,
- bal vágányon a legnagyobb esés 0,4 ‰ Üllő irányába.

Monor – Pilis között:

- mindkét vágányon a legnagyobb emelkedés 2,7 ‰ Pilis irányába,
- mindkét vágányon a legnagyobb esés 2,4 ‰ Monor irányába.

A biztosítóberendezés típusa:

ELEKTRA1 típusú, egyközpontos, tolató vágányutas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses elektronikus biztosítóberendezés.

A berendezés kezelése, ill. vezérlése a forgalmi irodában elhelyezett AKF (Egységes Alcatel Kezelőfelület) kezelői rendszer segítségével történik.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- MÁV-START Zrt. személypénztára a felvételi épületben található.
- Pályafenntartási Főnökség Szolnok, Pályafenntartási Szakasz mérnökség Monor, 15. sz. váltóval van összeköttetés.
- Biztosítóberendezési Főnökség Budapest Kelet Biztosítóberendezési Szakasz Monor

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi koordinátori iroda
- Forgalmi iroda

Külön épületben a felvételi épülettel szemben található: – Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, TEB Osztály Biztosítóberendezési Szakasz Monor irodái.

Külön épületben a Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, TEB Osztály Biztosítóberendezési Szakasz épülete mellett: – Pályafenntartási Főnökség Monor irodái.

Külön épületben a felvételi épület mellett található: – Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, TEB Osztály Távközlési Szakasz Monor távközlő helyiség.

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Személypénztár, mely a MÁV-START Zrt. üzemeltetésében van.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Monor állomáson mindkét iránynak megfelelően önműködő térközi közlekedésre berendezett pályára érvényes közlekedési rend van érvényben, és a jelfeladás ki van építve.

Az állomáshoz mindkét oldalon vonatbefolyásolásra kiépített önműködő, ellenmenet- és utolérést kizáró térbiztosító berendezés csatlakozik, EÉVB- EVM /75Hz/ vonatbefolyásolási rendszerrel.

Mindkét irányba, mindkét vágányon menetirányváltás lehetséges.

Viszonylat	Közlekedési rend	Biztosítóberendezés	Vonatbefolyásoló rendszer	Jelfeladás
Pilis - Monor	térközi	5 db önműködő térbiztosítórendszer	EÉVB- EVM/75Hz/	Helyes, helytelen vágány viszonylatában van
Monor-Üllő	térközi	4 db önműködő térbiztosítórendszer	EÉVB- EVM/75Hz/	Helyes, helytelen vágány viszonylatában van

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
01.	vonatfogadó/indító fővágány	0	228	Lejtés <2,5‰> emelkedés	Lejtés <2,5‰> emelkedés	75Hz sugározó kábel	14	ütközőbak	55-13664-01-1	K	nyílt	
02.	bal megkerülő fővágány	745		Lejtés <2,5‰> emelkedés	Lejtés <2,5‰> emelkedés	75Hz sugározó kábel	14	11	55-13664-01-2	E	nyílt	
03.	bal átmenő fővágány	752		Lejtés <2,5‰> emelkedés	Lejtés <2,5‰> emelkedés	75Hz sugározó kábel	12	11	55-13664-01-3	E	nyílt	
04.	jobb átmenő fővágány	819		Lejtés <2,5‰> emelkedés	Lejtés <2,5‰> emelkedés	75Hz sugározó kábel	10	7	55-13664-01-4	E	nyílt	
05.	jobb megkerülő fővágány	813		Lejtés <2,5‰> emelkedés	Lejtés <2,5‰> emelkedés	75Hz sugározó kábel	10	7	55-13664-01-5	F	nyílt	
06.	rakodó mellékvágány	239	0	Lejtés <2,5‰> emelkedés	Lejtés <2,5‰> emelkedés	Nincs	15	ütközőbak	55-13664-01-6	K	nyílt	
Kő kavics	mellékvágány	140	0	Lejtés <2,5‰> emelkedés	Lejtés <2,5‰> emelkedés	Nincs	16	Talpfatorlasz	55-13664-01-KŐ-KAVICS	-	nyílt	Építés alatt
07.	üzemi mellékvágány	141	0	Lejtés <2,5‰> emelkedés	Lejtés <2,5‰> emelkedés	Nincs	15	ütközőbak	55-13664-01-PFT	-	Korlátozott hozzáférésű	

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányok számát arab számjegyekkel, vezető nullával kell előjegyezni (pl. 02.).

1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Az állomáson RO-LA forgalom lebonyolítására használható vágányok a 02, 03, 04, 05. sz. fővágányok. Az átmenő fővágányok közötti kapcsolatok használhatók.

Vágányra/Vágányról	01 sz. vg.	02 sz. vg.	03 sz. vg.	04 sz. vg.	05 sz. vg.
bejárat/kijárat Üllő felől/felé a bal vágányról/ra	-	4E 6E 12K 14K 11K	4E 6E 12E 11E,	4E 6K 8K 10E 7E	4E 6K 8K 10K 13E 7K
bejárat/kijárat Üllő felől/felé a jobb vágányról/ra	-	2K 4K 6E 12K 14K 11K	2K 4K 6E 12E 11E	2E 8E 10E 7E	2E 8E 10K 13E 7K
bejárat/kijárat Pilis felől/felé a bal vágányról/ra	-	1E 9E 11K 14K	1E 9E 11E 12E	1K 3K 5E 7E 10E	1K 3K 5E 7K 13E 10K
bejárat/kijárat Pilis felől/felé a jobb vágányról/ra	-	3E 5K 9K 11K 14K	3E 5K 9K 11E 12E	3E 5E 7E 10E	3E 5E 7K 13E 10K

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
01	228 méter	3.45	Műkö	sk+30
02-03	300 méter	6.9	Műkö	sk+30
04-05	300 méter	6.9	Műkö	sk+30

Aluljárón közelíthetők meg az állomás II. számú (02. és 03. vágány között)
III. számú (04. és 05. vágány között) peronjai,
Pályaszintben közelíthető meg az I. sz. peron (01. vágány).

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomást minden irányból biztosított fény bejárat jelzők fedezik, melyekre Hívójelzés is kivezérelhető. A kijárat jelzők Hívó-jelzéssel fel vannak szerelve.

Kezdőpont felől									
A jelző helye			A jelző						
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szerv. szám	Jele	Fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés kivezérelhető (igen-nem)	Hívójelzés feloldása (van- nincs)	Külön előjelző (van-nincs)	Előjelzést adó térköz jelző
Monor	Bal	363+51	A	4	Bejárat jelző	Igen	Van	nincs	350b
Monor	Jobb	363+51	B	4	Bejárat jelző	Igen	Van	nincs	350a
Monor	Jobb és Bal	363+80	TH	-	tolatási határjelző	-	-	-	-
Monor	Jobb	364+92	E2	2	Törpe tolatásjelző	-	-	-	-
Monor	Bal	364+92	J4	2	Törpe tolatásjelző	-	-	-	-
Monor	Jobb	369+23	K3	4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Igen	-	-	-
Monor	-	369+28	-	-	Villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	-	-	-	-
Monor	Jobb	369+34	K4	4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratijelző	Igen	-	-	-
Monor	Jobb	369+49	K1	4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratijelző	Igen	-	-	-
Monor	Jobb	369+52	K5	4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratijelző	Igen	-	-	-

Kezdőpont felől									
A jelző helye			A jelző						
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelv. szám	Jele	Fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés kivezérelhető (igen-nem)	Hívójelzés feloldása (van- nincs)	Külön előjelző (van-nincs)	Előjelzést adó térköz jelző
Monor	Jobb	369+54	K2	4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratijelző	Igen	-	-	-
Monor	-	371+66	-	-	Villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	-	-	-	-
Monor	-	371+80	-	-	Vágányzáró jelző	-	-	-	-
Monor	Jobb	371+99	V1	1	Tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző	Nem	-	-	-
Monor	-	374+00	-	-	Vágányzáró jelző	-	-	-	-

Végpont felől									
A jelző helye			A jelző						
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelv. szám	Jele	Fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés kivezérelhető (igen-nem)	Hívójelzés feloldása (van- nincs)	Külön előjelző (van-nincs)	Előjelzést adó térköz jelző
Monor	Jobb	382+52	C	4	Bejárat jelző	Igen	Van	nincs	395b
Monor	Bal	382+52	D	4	Bejárat jelző	Igen	Van	nincs	395a
Monor	Jobb és Bal	382+00	TH		tolatási határjelző	-	-	-	-
Monor	Jobb	381+15	E1	2	Törpe tolatás jelző	-	-	-	-
Monor	Bal	380+77	J3	2	Törpe tolatás jelző	-	-	-	-

Végpont felől									
A jelző helye			A jelző						
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelv. szám	Jele	Fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés kivezérelhető (igen-nem)	Hívójelzés feloldása (van- nincs)	Külön előjelző (van-nincs)	Előjelzést adó térköz jelző
Monor	Jobb	377+55	V5	4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Igen	-	-	-
Monor	Jobb	377+54	V4	4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Igen	-	-	-
Monor	Jobb	376+91	V3	4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Igen	-	-	-
Monor	Jobb	376+82	V2	4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Igen	-	-	-
Monor	Jobb	375+26	E13	2	Törpe tolatás jelző	-	-	-	-
Monor	-	374+72	-	-	Villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	-	-	-	-
Monor	Jobb	374+50	J13	2	Törpe tolatás jelző	-	-	-	-
Monor	Jobb	374+05	B15	2	Törpe tolatás jelző	-	-	-	-
Monor	Bal	374+05	-	-	Tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének vége	-	-	-	-
Monor	Jobb	374+05	J15	2	Törpe tolatás jelző	-	-	-	-
Monor	Bal	374+05	-	-	Tolatóvágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének vége	-	-	-	-
Monor	-	369+41	-	-	Vágányzáró jelző	-	-	-	-

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda	Irattár
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	2 db „Figyelmeztető” jelző
1 fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható	2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
1 db jelzőzászló	2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
2 db piros fényű jelzőlámpa (útátjáró)	2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
2 db piros színű jelzőtárcsa közúti Megállj jelzés adásához (útátjáró)	4 db kitűzhető „Megállj” jelző
4 db vörös fényű jelzőlámpa (bej. jelző)	4 db kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”
	2db vállmagaságú állvány

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez és forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőpont felől található

Váltó száma	Állítás módja	Biztosítás módja	Alkalmazható sebesség	Villamos váltófűtő berendezés típusa	Váltó jelző típusa
2	villamos	zárnnyeltes	40 Km/h	Érd Műszerautomatika felügyeleti rendszerrel vezérelt, mátrixtáblán vezérelt és visszajelzett	nincs
4	villamos	zárnnyeltes	40 Km/h		nincs
6	villamos	zárnnyeltes	40 Km/h		nincs
8	villamos	zárnnyeltes	40 Km/h		nincs
10	villamos	zárnnyeltes	80 Km/h		nincs
12	villamos	zárnnyeltes	40 Km/h		nincs
14	villamos	zárnnyeltes	40 Km/h		nincs
16	helyszíni	nem biztosított kampózáras	5 Km/h	nincs	nincs

Végpont felől található

Váltó száma	Állítás módja	Biztosítás módja	Alkalmazható sebesség	Villamos váltófűtő berendezés típusa	Váltójelző típusa
1	villamos	zárnnyeltes	40 Km/h	Érd Műszerautomatika felügyeleti rendszerrel vezérelt, mátrixtáblán vezérelt és visszajelzett	nincs
3	villamos	zárnnyeltes	40 Km/h		nincs
5	villamos	zárnnyeltes	40 Km/h		nincs
7	villamos	zárnnyeltes	40 Km/h		nincs
9	villamos	zárnnyeltes	40 Km/h		nincs
11	villamos	zárnnyeltes	80 Km/h		nincs
13	villamos	zárnnyeltes	40 Km/h		nincs
15	villamos	zárnnyeltes	40 Km/h	nincs	nincs

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Kisiklasztó saruk

Kisiklasztó saru	Szelvényszám	Függőség	Állítás módja	Hozzá tartozó vágány
KS1	374+05	13 váltó	Központi	06. vágány
KS3	374+05	13 váltó	Központi	07. vágány

Ütközőbak

Vágány	Rendeltetés	Tényleges hossz	Használható hossz
01. csonka	fővágány	246 m	228 m
06. csonka	rakodóvágány	526 m	239 m
Kő Kavics csonkavágány	mellékvágány	140 m	140 m

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Állomásközi távbeszélő:

- Monor - Üllő
- Monor – Pilis

Az állomásközi távbeszélőbe az alábbi szolgálati helyek vannak bekapcsolva:

Üllő irányában:

- Üllő állomás forgalmi iroda,
- Monor forgalmi iroda,

Pilis állomás irányába:

- Pilis állomás forgalmi iroda,
- Monor forgalmi iroda,

Irányítói elérhetőségek:

- Területi Főüzemirányító Kelet üzemi: 01-13-33, +36-1-511-1333 +36-30-565-6347, ukbp.tfoir@mav.hu, ukbp.tfoirk@mav.hu
- Forgalmi vonalirányító Budapest IRCS közvetlen, üzemi: 01+14-24 hangrögzítő telefon, +36-1-511-1424, +36-30-833-2334, 01+13-49, ukbp.cv@mav.hu

Irányítói GSM-R elérhetőségek:

Telefonszám megnevezése	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/
Területi Főüzemirányító Kelet	71133390	095 06 38 8881120	+36 38 8881120
Területi Főüzemirányító Nyugat	71178890	095 06 38 8881117	+36 38 8881117
Forgalmi vonalirányító 100a	71142401	095 06 38 8881104	+36 38 8881104

Az előzőeken kívül az alábbi távbeszélő összeköttetések vannak még:

- Vonalirányítói vonal
- Táphidas összeköttetés (bizt.ber jelfogóterem)
- Utasítást adó hangszórós távbeszélő,
- Pályatelefon

Közcélú távbeszélő összeköttetések:

Telefonszám megnevezése	Üzemi	Mobil
Állomásfőnök	06-1 511-6866	+36-30-267-7425
Forgalmi koordinátor	06-1 511-6708	+36-30-723-4648
Monor forgalmi szolgálattevő	06-1 511-6661 Fax: 01/60-08	+36-30-638-9121
Pilis forgalmi szolgálattevő	06-1 512-1860 Fax: 02/18-61	+36-30-639-3068
Üllő forgalmi szolgálattevő	06-1 511-6755 Fax: 01/67-17	+36-30-639-6080

GSM-R összeköttetések:

Telefonszám megnevezése	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/
Monor forgalmi szolgálattevő	71666102	095 06 38 8881175	+36 38 8881175
Pilis forgalmi szolgálattevő	72186002	095 06 38 8881237	+36 38 8881237
Üllő forgalmi szolgálattevő	71675502	095 06 38 8881174	+36 38 8881174
Biztosítóberendezés diszpécser - Kelet	71157050	095 06 38 8881114	+36 38 8881114
Távközlési diszpécser (Horog utca)	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116
Istvántelek villamos üzemirányító központ	71839103	095 06 38 8881110	+36 38 8881110

Villamosüzemi távbeszélő

A távbeszélő összeköttetések hangrögzítő berendezéssel el vannak látva. A hangrögzítő berendezés üzemképes működését a hívásfogadás/indítás utáni egy rövid hang jelzi. A hangrögzítő berendezés rögzíti Monor- Pilis, Monor – Üllő állomások között adott-vett közleményeket.

Külsőtéri utasítást adó körzetek:

P 1 (02. – 03. sz. vg. körzete)		P 2 (04. – 05. sz. vg. körzete)		P 3 (01. sz. vg. körzete)		T 1 (végponti váltókörzet)		T 2 (kezdőponti váltókörzet)		T 3 (13 váltó körzete)	
<i>Jele</i>	<i>Oszlop hely</i>	<i>Jele</i>	<i>Oszlop hely</i>	<i>Jele</i>	<i>Oszlop hely</i>	<i>Jele</i>	<i>Oszlop hely</i>	<i>Jele</i>	<i>Oszlop hely</i>	<i>Jele</i>	<i>Oszlop hely</i>
101	372+01	201	372+01	301	369+55	101/1	381+03	202/1	365+00	301/1	375+26
102	372+30	202	372+30	302	369+85	103/2	380+40	204/2	365+73	303/2	374+60
103	372+56	203	372+56	303	370+15	105/3	379+75	206/3	366+50	305/3	374+05
104	372+90	204	372+90	304	370+45	107/4	379+30	208/4	367+29	-	-
105	373+20	205	373+20	305	370+75	109/5	378+52	210/5	368+00	-	-
106	373+50	206	373+50	306	371+05	111/6	377+97	212/6	368+55	-	-
107	373+80	207	373+80	307	371+35	113/7	376+83	214/7	369+24	-	-
108	374+10	208	374+10	308	371+65	115/8	377+52	216/8	369+55	-	-
109	374+40	209	374+40	309	371+95	-	-	-	-	-	-
110	374+70	210	374+70	-	-	-	-	-	-	-	-
111	374+99	211	374+99	-	-	-	-	-	-	-	-

CB telefonról kezdeményezett hívás esetén vezetékes, illetve mobil hálózatba 00 előhívószám szükséges.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A villamos üzemre vonatkozó állomási felsővezetéki kapcsolók a felvételi épület mellett a kezdőpont felőli oldalon a kapcsolókertben vannak elhelyezve.

A felsővezetéki hálózat az alábbi szakaszokra oszlik.

- Állomás bal: 03. vágány,
- Állomás mellék bal 1: 02. vágány,
- Állomás mellék bal 2: 01. vágány,
- Állomás jobb: 04., 05. vágány.

Villamos mozdonyokkal csak részben járható vágányrészek meghatározása:

Vágány	Járható hossz	Villamos mozdonnyal csak részben járható hossz	Iránya
01 sz. vágány	228 méter	213 méter	Kezdőpont felől- felé
06 sz. vágány	239 méter	181 méter	Végpont felől - felé

A kapcsolókertben az alábbi szakaszolók találhatók:

Megnevezése	Jele	Szabványos állása	Működtetése
Budapest Bal	Bpb	Zárt	kézi és táv
Budapest Jobb	Bpj	Zárt	kézi és táv
Záhony bal	Znb	Zárt	kézi és táv
Záhony Jobb	Znj	Zárt	kézi és táv
Állomás Bal	Ab	Zárt	kézi és táv
Állomás Jobb	Aj	Zárt	kézi és táv
Összekötő bal	Öb	Zárt	kézi és táv
Összekötő jobb	Öj	Zárt	kézi és táv
Állomás mellék Bal 1	ab1	Zárt	kézi és táv
Állomás mellék Bal 2	ab2	Zárt	kézi és táv

A kapcsolókerten kívül az alábbi szakaszolók találhatók:

Megnevezése	Jele	Szabványos állása	Működtetése
Üzem 1	Ü1	Zárt	kézi
Üzem 2	Ü2	Zárt	kézi
Üzem 3	Ü3	Zárt	kézi
Üzem 4	Ü4	Zárt	kézi
Raktári	R	Nyitott	kézi
Váltófűtő trafó II körzet	STR1	Zárt	kézi
Váltófűtő trafó I körzet	STR2	Zárt	kézi
Biztosítóberendezés	BTR	Zárt	kézi

A kapcsolásokat az E.101. sz. és E.102 sz. Utasítás szerint, Cegléd Felsővezetékes szakasz munkavállalói, Villamos Üzemirányító engedélye alapján, ÁVU mellékletét képező, Villamos üzemi munkák esetén a kapcsolási és földelési rendelkezések vételére és végrehajtására jogosultak névjegyzékében felvett munkavállalók végzik.

A fővágányok valamint a csatlakozó nyíltvonalak felsővezetéki szakaszolói a forgalmi irodában elhelyezett távműködtető berendezéssel kapcsolhatók. Ha ezzel a kapcsolat bármely okból nem hajtható végre, akkor a szükséges kapcsolásokat a forgalmi irodában elhelyezett kézi forgattyúval a kapcsolókertben kell elvégezni.

A kapcsolókerten kívül lelakatolva található: 06. vágány kapcsolója.

A ki- és bekapcsolás, valamint a földelés csak az E.101 sz. és E.102 sz. Utasítás szerint, FET Központ Istvántelek villamos alállomás előzetes engedélye alapján történhet.

A kapcsolókert kulcsa, valamint a be- és kikapcsolás rögzítésére szolgáló lakatok a forgalmi irodában elhelyezett kulcsszekrényben őrizendők.

A földelőrudak tárolási helye: 3 db a Kapcsolókertben, 1 db a 3712/A felsővezeték tartó oszlopon. A földelőrudak darabszám szerint szolgáltatadási tárgyat képezik. A földelőrudak darabszáma: 4.

A kapcsolótábla kezelése külön kezelési utasítás alapján történik.

A felsővezetékes villamos vontatáshoz alkalmazott hordozható különleges jelzők, valamint figyelmeztető jelek tárolási helye az irattár.

Monor és Pilis állomások között a 428-429. sz. szelvényben található Pestszentlőrinc - Cegléd alállomások fázishatárai.

A felsővezetéki szakaszoló működtetését és kezelését a mindenkor érvényben lévő Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Monor állomáson elhelyezett kezelőgép Vecsés, Üllő, Monor állomásokra és Monorierdő fázishatárra telepített távvezérlő berendezés, FET felügyeletét biztosítja a kezelőszemélyzet részére.

A FET munkahely kezelését külön a MONOR Megjelenítő munkahely KEZELÉSI UTASÍTÁS tartalmazza.

Térvilágítási körzetek.

Állomás1: Kezdőponti váltókörzet.

Állomás2: Végponti váltókörzet.

Rakodó1: Rakodó vágány

Rakodó2: Rakodó vágány

I Peron: I vágány melletti peron

II Peron: 02-03 sz. vágány melletti peron

III Peron: 04-05 sz. vágány melletti peron

Aluljáró: Gyalogos aluljáró

Előtető: Felvételi épület előtető

Az állomás területén lévő térvilágítási körzet kapcsolói a forgalmi irodában találhatók, amelyek automatikusan, valamint kézi üzemmódban is kapcsolhatók a szükségletnek megfelelően. A világítás kapcsolóinak kezelése kézi üzemmódban a forgalmi szolgálattevő feladata a Világítási naptárban foglalt előírások alapján.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

A mindenkor érvényben lévő, „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” szóló utasítás tartalmazza.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Budapest vonzáskörzetéhez tartozó, kiemelt állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Monor állomáson PIS GBE-05 TTS típusú számítógépes utas tájékoztató berendezés üzemel, vizuális kijelzővel rendszeresítve az állomáson. A Forgalmi irodában 1 db számítógéppel nem támogatott analóg kétirányú asztali bemondó (KAB) került elhelyezésre. A pénztárcsarnokban, forgalmi irodában, és a 02-03-04-05 sz. vágányokhoz eljutást biztosító felvételi épület oldalán elhelyezkedő aluljáró falán Vizuális összesítő kijelző található. Peronkijelzők a 01, 02, 03, 04, 05 számú vágányok mellett üzemelnek. A kezelését a mindenkor érvényes Kezelési Szabályzat alapján: Munkanapokon, nappalos munkarend szerint a második forgalmi szolgálattevő, rendkívüli esetekben a forgalmi szolgálattevő végzi. Éjszakai szolgálatokban, valamint hétvégén, ünnepnapokon a forgalmi szolgálattevő kezeli. A késésekről a forgalmi szolgálattevők a pályavasúti informatikai rendszerből, a forgalmi vonalirányítótól, ill. a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől kötelesek informálódni. Az állomási

hangrendszerbe tartozik továbbá az IRCS típusú hangszórós utastájékoztató berendezés. A külsőtéri hangszórók száma: 62 darab

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az utastájékoztató berendezés körzetei:

- Ub P1 – peron II. peron,
- Ub P2 – peron III. peron
- Ub P3 – peron I. csonka
- Uö – Utas összes.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának perc értéke. A szolgálati hely típusának, és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási peronok megközelítésének időnormatívája: Monor állomáson az utasforgalmi terület és a személyszállító vonatok által használt vágányok közötti közlekedési időszükséglet 3 perc.

A hangos utastájékoztatást a mindenkor érvényben lévő normatív utastájékoztatás alapján kell végezni.

Az állomásra telepített vizuális utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén a hangos utastájékoztató berendezést kezelő forgalmi szolgálattevő:

- a, célállomásra érkező vonat esetében a vonat érkezése előtt 5 és 3 perccel köteles az érkező vonatról tájékoztatást adni
- b, helyből induló vonat esetében a vonat indulási előtt 15, 10, 6, 3, 1 perccel köteles az induló vonatról tájékoztatást adni
- c, érkezés után tovább induló vonat esetében a vonat érkezése előtt 5 és 3 perccel köteles az érkező vonatról tájékoztatást adni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni

Az állomás rendelkezik szigetperonnal. A szigetperonok aluljárón keresztül közelíthetők meg.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Az állomáson a szigetperon melletti fővágányokon áthaladó vonatokról nem kell utastájékoztatást adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az állomásra a hangos utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan karban tartani. A hangosbemondó szöveggönyvet legkésőbb az életbe lépés előtt 7 nappal korábban köteles elektronikus úton átadni a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnöke részére. A Forgalmi Csomóponti Főnökség általános ügyviteli előadója zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül megküldi az Állomásfőnökség részére, a hangos utastájékoztató szöveggönyvet, amit az állomásfőnökség elektronikus, vagy nyomtatott formában eljuttat a csatolt szolgálati helyek forgalmi szolgálattevői részére. A forgalmi szolgálattevő az elektronikusan megkapott szöveggönyveket köteles kinyomtatni, és az utastájékoztató berendezés mellett elhelyezni.

A vonatforgalommal kapcsolatos operatív utastájékoztatási megrendeléseket a MÁV-START Zrt. hálózati személyszállítási főirányítója írásban adja át az illetékes területi főüzemirányítón keresztül a forgalmi szolgálattevő részére.

Szöveggönyvet kiegészítő időszakos – nem vonatforgalommal összefüggő operatív – utastájékoztatás megrendelését a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnöke részére adja át, aki gondoskodik a forgalmi szolgálattevő részére történő továbbításról.

1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőlászavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Ebben az esetben a forgalmi szolgálattevőnek jelentenie kell a forgalmi vonalirányítónak és egyidejűleg a forgalmi vonalirányítón keresztül a MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányítója részére a meghibásodást. A Hiba- előjegyzési könyvben, a távközlési diszpécser felé tett bejelentéskor kapott hibakód, óra, perc, bejelentés módja, ideje (óra, perc) bejelentést vevő beosztása, neve, aláírás, adatokat, valamint a helyreállítás pontos adatait rögzítenie kell.

Ha a gépi utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, át kell térni élőlászavas utastájékoztatásra.

Abban az esetben, ha a gépi-, illetve az élőlászavas hangos utastájékoztatás is, az utastájékoztató berendezés meghibásodása miatt lehetetlenné válik, át kell térni a „helyszíni” élőlászavas utastájékoztatásra, melyet a váróteremben, illetve a felvételi épület előtt kell végrehajtani. A Forgalmi szolgálattevő köteles személyesen, vagy telefonon egyeztetni a közlekedő vonatok adatait a személypénztárossal, és folyamatosan tájékoztatni.

Ebben az esetben az utasok a kifüggesztett érkező-induló vonatok jegyzéke alapján tájékozódnak, ezért fokozott figyelmet kell fordítani arra, hogy a vonatok a menetrendjegyzekekben kijelölt vágányon közlekedjenek.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli események bekövetkezése alkalmával a vonaton szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló köteles jelentkezni, illetve az eltávozását jelenteni a forgalmi személyzetnél. A forgalmi személyzetnek a vezető jegyvizsgáló részére tájékoztatást kell adni élőlászóval vagy az utastájékoztató hangrendszeren keresztül a rendkívüli eseményről, a várható közlekedési rendről, és minden olyan egyéb információról, amely szükséges a megfelelő utastájékoztatás végrehajtásához. A vezető jegyvizsgáló köteles folyamatosan érdeklődni a kijelölt forgalmi

személyzetnél, és a kapott információk alapján az utazóközönséget tájékoztatni a peronon, vonaton.

A MÁV-START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a forgalmi személyzetnek törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatást elvégezni. Egyéb esetekben a földi utastájékoztatást a forgalmi személyzet köteles ellátni (rendelkezésre álló hangos utastájékoztató berendezésen keresztül), az ide vonatkozó utasításokban meghatározottak szerint. A nyílt vonalon tartózkodó vonatkísérő személyzet értesítését a forgalmi vonalirányítótól kapott értesítés alapján a MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányítója köteles végrehajtani.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Monor állomáson alkalmazandó statikus utas tájékoztató hirdetmények:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények (Személyszállítási Üzletszabályzat kivonata, Menetdíjtáblázat, elérhető legközelebbi pénztár, illetve segítségnyújtási hely a fogyatékkal élő- vagy csökkent mozgásképességű személyek részére)
- Állomási rend
- Váróterem és utascsarnok nyitvatartás

Az utas tájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, ellenőrzésével kapcsolatos tevékenységek szabályozása:

- Érkező/induló vonatok jegyzéke:

Az Érkező/Induló vonatok jegyzékének megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése és szükséges aktualizálása a MÁV Zrt. Forgalmi Csomóponti Főnökség Szolnok kötelessége.

Felelős: Forgalmi Üzemmnök

Az elektronikusan és 1-1 példányban nyomtatott formában átadott állomási Érkező/Induló vonatok jegyzékének kihelyezése, és eltávolítása Monor állomáson az illetékes Állomásfőnökség feladata.

Felelős: Monor állomásfőnöke és forgalmi koordinátora és az általuk megbízott forgalmi szolgálattevő feladata

Eltulajdonítás esetén a hirdetmény pótlását az erről szóló kimutatható bejelentéstől számított 1. munkanap végéig a fenti feladatmegosztás figyelembevételével kötelesek a felelősök elvégezni.

- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás

A MÁV-START Zrt. a vágányzári menetrendi információkat elkészíti, elektronikusan közzéteszi, valamint a MÁV Zrt. részére átadja legkésőbb a vágányzári menetrend életbe lépését megelőző 20. napon. A vágányzári menetrendi információk első oldalát (mint menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást) és a vágányzári menetrendi információk alapján elkészített, „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező/Induló vonatok jegyzékét a forgalmi üzem-mérnök köteles megfelelő mennyiségben kinyomtatni és laminálni.

Felelős: Forgalmi üzem-mérnök

A nyomtatott formában a forgalmi üzem-mérnök által az állomásfőnök és forgalmi koordinátor részére átadott vágányzári menetrendi információk első oldalának és a vágányzári menetrendi információk alapján elkészített, „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező/Induló vonatok jegyzékének az állomás vonatforgalma miatt állandóan nyitva tartott várótermében történő kihelyezéséről és az érvényesség lejárátát követő eltávolításáról az illetékes állomásfőnök illetve a forgalmi koordinátor köteles gondoskodni.

Felelős: Monor állomásfőnöke és forgalmi koordinátora, és az általuk megbízott forgalmi szolgálattelévő feladata

Eltulajdonítás esetén a hirdetmény pótlását az erről szóló kimutatható bejelentéstől számított 1 munkanap végéig a fenti feladatmegosztás figyelembevételével kötelesek a felelősök elvégezni.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást Monoron a váróteremben, és az utascarnokban kell kifüggeszteni olyan módon, hogy az utasok számára olvasható legyen.

A lejárt Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást minden esetben legkésőbb az érvényesség utolsó napját követő munkanap 12:00 óráig el kell távolítani. Az eltávolításról a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást kihelyező szervezeti egységnek kell gondoskodnia.

- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények kihelyezése, pótlása, eltávolítása, ellenőrzése

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetményeket a MÁV-START Zrt. készíti el és azok rendelkezésre állását biztosítja. A megfelelő mennyiségben és tartalommal történő kinyomtatását és szükséges aktualizálását, továbbá Monor állomáson kifüggesztését, pótlását és eltávolítását a MÁV-START területileg illetékes pénztárellenőre végzi.

- Állomási Rend

Az Állomási Rend megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése és szükséges aktualizálása a MÁV Zrt. Forgalmi Csomóponti Főnökség Szolnok kötelessége.

Felelős: Forgalmi Üzem-mérnök

Az átadott Állomási Rend kihelyezése Monor állomáson az illetékes Állomásfőnökség feladata.

Felelős: Monor állomásfőnöke és forgalmi koordinátora, és az általuk megbízott forgalmi szolgálattevő feladata.

- Váróterem és utascarnok nyitvatartás

Monor állomáson a váróterem a vonatforgalom alapján, illetve a MÁV Zrt. mindenkor érvényben lévő vagyonvédelmi utasítás értelmében nem zárható be. Nyitvatartása: 0-24-ig tart. A váróterem nyitvatartásáról szóló hirdetmény pótlása a területileg illetékes létesítményfelelős feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvételt követően, az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek meggyőződni az aktuális utastájékoztató hirdetmények hiánytalan meglétéről. Hiányosság esetén a hirdetményt a pályavasúti informatikai rendszerből kell kinyomtatni, majd kifüggeszteni. Sikertelen nyomtatási kísérletet jelenteni kell Monor Állomásfőnökség részére, ahonnan a pótlásra vonatkozó rendelkezést adnak. A pótlás megtörténtét jelenteni kell Monor Állomásfőnökség részére.

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények ellenőrzését a MÁV-START területileg illetékes pénztárellenőre végzi. A MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Szolnok illetékes Szakasmérnökségének vonalbejárója a vonalbejárás során heti egy alkalommal köteles mindenre kiterjedő ellenőrzést tartani az utasforgalmi épületeken kívül (peronokon és az aluljárókban is);

A MÁV Zrt. Területi Ingatlankezelési Szolgáltatási Egysége az általuk kihelyezett állomási és a megállóhelyi névtáblák, az utasok tájékoztatását segítő piktogramok, feliratok meglétét rendszeresen köteles ellenőrizni, hiányosság megállapítása, illetve bejelentése esetén pótlásukról haladéktalanul köteles gondoskodni;

A MÁV Zrt. Forgalmi Csomóponti Főnökség illetékes állomásfőnöke vagy megbízottja ellenőrzésre köteleztként az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírása szerint hetente egy alkalommal mindenre kiterjedő ellenőrzést köteles tartani a felügyelete alá tartozó szolgálati helyeken;

A MÁV-START Zrt. személypénztár kezelését végző munkavállalója naponta köteles a hirdetményeket ellenőrizni a szolgálati helyén.

Az állomáson az utastájékoztató táblákkal, hirdetménytárolókkal és állomási névtáblákkal kapcsolatosan az ellenőrzésre kötelezett munkavállalók által feltárt hiányosságokat e-mail útján kötelesek bejelenteni az illetékes szakszolgálat részére.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye

A mindenkor hatályos „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások állandó gyűjteményéről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/ forgalom/központi szabályozás / forgalom menüpont](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti/szabalyozas/)

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/ Budapest menüpont](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti/igazgatosagi/szabalyozas/)

Helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/ Forgalmi Csomópont Szolnok menüpont](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati/helyek/szabalyozasai/)

A forgalmi irodában papír alapon „A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” és az ÁVU mellékletek találhatók meg.

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

Vasútvállalati parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.

A mentődoboz a forgalmi irodában található.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Monori Rendelőintézet	2200 Monor Balassi Bálint utca 1.	06-29-412-524
Szolnok Üzemorvos	5000 Szolnok Jubileum Tér 1-3	02-11-10 ; 06-56/377-365
Toldi Ferenc Városi Kórház	2700 Cegléd Törteli út 1-3.	53/311-011

Az alkoholteszter tárolási helye az állomásfőnöki iroda. A véralkohol doboz, valamint az alkoholszonda a forgalmi irodában található.

Elsősegély nyújtásra kiképzett munkavállaló nincs az állomáson.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
<u>Megnevezése</u>	<u>Címe</u>	<u>Telefonszáma</u>
Monor Rendőrség	2200 Monor Kossuth L. út 86	06-29-410-367, 907, 112
Monor Rendelőintézet	2200 Monor Balassi Bálint utca 1,	06-29-412-524, 904, 112
Monor Tűzoltóság	2200 Monor Virág u. 21.	06-29/610-010, 06-29/610-011, 905, 112
Monor Katasztrófavédelem	2200 Monor Péteri út 25.	06-29 610-010
Monor Polgárőrség	2200 Monor Deák Ferenc utca 12	36/70/459-70-73
Vasútőrök	1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60	06/1-511-4655
Monor Önkormányzat	2200 Monor Kossuth Lajos út 78-80	06/29-612-310
Üllő- Vasad Természetvédő Vadásztársaság	2211 Vasad, II kerület, 0211/4.	06-30-9241-414
Zt clean Kft.	1152 Budapest, Kinizsi u. 29,	06-30 281-2202

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Dohányozni csak a kijelölt helyen szabad. Monor állomáson a dohányzásra kijelölt hely a kapcsolókert város felőli oldalán található.

A dohányzásra kijelölt hely piktogram kihelyezésével megjelölésre került.