



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

38250/2022/MAV

Mohács állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybalépés időpontja: 2023. év április hó 1. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Berta Barna
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Németh Tibor
forgalmi csomóponti főnökségvezető

Felülvizsgálta:

Neményi Norbert
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bárány Péter
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános előírások.....	5
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvéyszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása.	5
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	5
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	5
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközhöz bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	5
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	5
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	6
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	7
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	7
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	8
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	8
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	9
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	9
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	10
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	10
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.....	10
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	10
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	11
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	11
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	11
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	12
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegkönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	12
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	12
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.	12
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetőmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.	13
1.8.10. Utastájékoztató hirdetőmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	13
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	14
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	14

1.11.	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	14
1.12.	Parancskönyv kezelése.....	14
1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	14
1.14.	Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	15

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytérkép szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása.

Mohács állomás a 65 (1) sz. Pécs – Villány egyvágányú fővonalból Villány állomásnál elágazó, 65 (2) sz. Villány – Mohács egyvágányú, nem villamosított mellékvonal végállomása. Az állomás a 0+00 – 14+32 sz. szelvények között fekvő fejtállomás. Villány állomás csatolt szolgálati helye. Rendelkező állomás Villány állomás felé.

Szomszédos állomások

Kezdőpont felőli oldalon:

- Villány állomás a 298+93 sz. a 235+68 sz. valamint a 313+20 sz. szelvények között.

Nyíltvonalai szolgálati helyek az állomásközpontban

Villány – Mohács állomások között:

- Márok megállóhely a 201+50 – 203+50 sz. szelvényben,
- Bóly megálló rakodóhely a 132+68 – 146+00 sz. szelvényben,
- Nagynyárád megállóhely a 111+54 – 112+54 sz. szelvényben,
- Középmező megállóhely a 14+34 – 15+84 szelvény sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Villány állomásig a legnagyobb esés 5 ‰, a legnagyobb emelkedés 4,5 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvénytérkép szerint:

Állomásközpont	Szelvénytérkép	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Villány – Mohács	180+55 – 230+95	5	
	140+92 – 160+63	5	
	90+44 – 130+59	5	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomás kulcsazonosító berendezéssel van felszerelve.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközpontkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Villány – Mohács állomások között a vonatok állomástávolságban közlekednek ellenmenet és utolérés kizárása, valamint jelfeladás nélkül.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A személyszállító vonatokat a H.III. sz. vágányon át az R.I. és R.II. sz. vágányokra kell fogadni.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
H.I.	vonatfogadó-indító fővágány	458		0	0	nincs	6	8	HU-07781-01-H1	nyílt	forgalomból kizárva
H.II.	vonatfogadó-indító fővágány	460		0	0	nincs	6	8	HU-07781-01-H2	nyílt	
H.III.	vonatfogadó-indító fővágány	550		0	0	nincs	4	10	HU-07781-01-H3	nyílt	
H.IV.	vonatfogadó-indító fővágány	610		0	0	nincs	2	12	HU-07781-01-H4	nyílt	
K.IV.	tároló mellékvágány	138		0	0	nincs	14	26	HU-07781-01-K4	nyílt	forgalomból kizárva
R.I.	vonatfogadó-indító fővágány	160		0	0	nincs	30	földkúp	HU-07781-01-R1	nyílt	
R.II.	vonatfogadó-indító fővágány	160		0	0	nincs	30	földkúp	HU-07781-01-R2	nyílt	
R.III.	vonatfogadó-indító fővágány	304		0	0	nincs	20	földkúp	HU-07781-01-R3	nyílt	
VI.	rakodó, tároló mellékvágány	323		0	0	nincs	32	54	HU-07781-01-6	nyílt	forgalomból kizárva
VII.	rakodó, tároló mellékvágány	96		0	0	nincs	34	48	HU-07781-01-7	nyílt	forgalomból kizárva
VIII.	rakodó, tároló mellékvágány	74		0	0	nincs	34	48	HU-07781-01-8	nyílt	
IX.	rakodó, tároló csonkavágány	163		0	0	nincs	52	földkúp	HU-07781-01-9	nyílt	

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvényszám	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
R.I. mellett	100	0+50 – 1+50	sk0	3,5	zúzottkő
R.I. – R.II. között	60	0+50 – 1+10	sk15	1,5	zúzottkő

Az utasperonok megközelítése szintben, a felvételi épület felől az I. sz. vágány melletti peronon és a vágányokra merőleges átjárókon keresztül történik.

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők:

<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet-irány oldala</i>	<i>Szelvény-szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
Kezdőpont felől					
A	nem biztosított fény bejárati jelző	Villány állomás felől	jobb	14+32	-
AEj	nem biztosított fény előjelző	nyíltvonalon	jobb	21+28	-
Kf	fénysorompót fedező jelző	SR2 fény sorompó előtt	jobb	12+68	-
T2	nem biztosított alak tolatásjelző	MOFA csatlakozó vágányról, az állomás fedezésére	jobb	2+10	-

Egyéb jelzők

A Tolatási határjelző a bejárati jelzőn belül 50 méterre van kitűzve.

Jelzőeszközök

Forgalmi iroda

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.

IV. sz. váltókezelői őrhely

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db 1,5 m magasságú állvány.

- 1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Kiszögelt	Váltófűtés	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv						
2	E		X	X		X	E, K	E		-	FF
4	E		X	X		X	E, K	E		-	FF
6	K		X	X		X			K	-	ÁF
8a	F		X	X		X		F		-	ÁF
8b	F		X	X		X		F		-	ÁF
10a	F		X	X		X		F		-	ÁF
10b	F		X	X		X		F		-	ÁF
12a	F		X	X		X				-	ÁF
12b	F		X	X		X		F		-	ÁF
14	E		X	X		X				-	ÁF
16	E		X	X		X				-	FF
18	E		X	X		X				-	FF
20	E		X	X		X				-	FF
22	E		X	X		X				-	FF
24	E		X	X		X				-	ÁF
26	E		X	X		X		E		-	ÁF
30	K		X	X		X				-	FF
32	K		X	X						-	ÁF
34	K		X	X					K	-	ÁF
42	K		X	X		X				-	FF
44	K		X	X		X				-	FF
46	E		X	X		X		E		-	FF
48	K		X	X					K	-	ÁF
50	E		X	X		X				-	ÁF
52	E		X	X						-	ÁF
54	K		X	X						-	ÁF

- 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

VS2 jelű vágányzáró sorompó található a VIII. sz. vágány elején, mely szerkezeti függésben van a 34 sz. váltóval.

VS4 vágányzáró sorompó található a VII. sz. vágány végén, mely szerkezeti függésben van a 48 sz. váltóval.

A VI. sz. vágány végén helyszíni állítású KS2 jelű kisiklasztó saru van elhelyezve, amely szerkezeti függésben van az 54 sz. váltóval.

A téglagyári vasúti csatlakozó pálya elején helyszíni állítású KS50 jelű kisiklasztó saru van elhelyezve, amely szerkezeti függésben van az 50 sz. váltóval.

Mohács állomás R.I., R.III. és a IX. sz. vágányai földkúpban végződnek. Az R.I., R.III. és a IX. sz. vágányok végén Megállj jelzést adó vágányzáró jelzők vannak elhelyezve.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

A forgalmi iroda értekező berendezései:

Állomásközi távbeszélő

Villány állomás felé

Mohács állomás forgalmi iroda: - . - .

Mohács állomás IV. sz. váltókezelői őrhely: - . . .

Bóly mrh. I. sz. váltókezelői őrhely: - . .

Bóly forgalmi iroda: - .

Bóly mrh. II. sz. váltókezelői őrhely: . . .

Villány állomás I. sz. váltókezelői őrhely: . . .

Villány állomás forgalmi iroda: . -

Helyi forgalmi távbeszélő

A készülékbe bekötött szolgálati helyek és hívójelei:

Forgalmi iroda: -

II. sz. váltókezelői őrhely: . .

IV. sz. váltókezelői őrhely: - . . .

Sorompókezelői őrhely: - - .

CB rendszerű távbeszélő készülék a forgalmi irodában van elhelyezve, amely a 05/27-72 telefonszámon hívható.

A forgalmi iroda rendelkezik T-Mobile készülékkel is, amelynek hívószáma 06/30-565-6181.

IV. sz. váltókezelői őrhely értekező berendezései:

Állomásközi távbeszélő

Mohács állomás forgalmi iroda: - . - .

Mohács állomás IV. sz. váltókezelői őrhely: - . . .

Bóly mrh. I. sz. váltókezelői őrhely: - . .

Bóly forgalmi iroda: - .

Bóly mrh. II. sz. váltókezelői őrhely: . . .

Helyi forgalmi távbeszélő

A készülékbe bekötött szolgálati helyek és hívójelei:

Forgalmi iroda: -

II. sz. váltókezelői őrhely: . .

IV. sz. váltókezelői őrhely: - . . .

Sorompókezelői őrhely: - - .

CB rendszerű távbeszélő készülék a IV. sz. váltókezelői őrhelyen, melynek hívószáma a 05/27-19.

FOR/PASS2 rendszer területileg illetékes Funkcionális felügyelet elérhetőségei: 05/20-38.

Térhangos körzetek nincsenek kiépítve az állomás területén.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

A forgalmi rendelkező készülék fel van szerelve DSR SolidBank típusú hangrögzítő berendezéssel, melynek rögzítési körzetébe be van kapcsolva Villány állomás forgalmi szolgálattevő állomásközi távbeszélője, valamint Bóly szolgálati hely, ezen kívül Mohács állomás IV. sz. váltókezelői őrhelyének helyi forgalmi távbeszélője.

A hangrögzítő berendezés kezelésére a kiadott kezelési szabályzat előírásai a mérvadóak. Az üzemképességet a beszéd alatt hallható bipton jelzéssel lehet ellenőrizni. A jelzőhang hiánya a rögzítés leállítását jelzi.

A hangrögzítő berendezés meghibásodásának észlelésekor Mohács állomás forgalmi szolgálattevője köteles Villány állomás forgalmi szolgálattevőjét haladéktalanul értesíteni, és mindkét munkavállaló tartozik a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában azt előjegyezni.

Villány állomáson szintén üzemel hangrögzítő berendezés, amely rögzíti Mohács állomás állomásközi távbeszélő vonalán elhangzó közleményeket.

A hangrögzítő berendezés meghibásodásának észlelésekor Villány állomás forgalmi szolgálattevője köteles Mohács állomás forgalmi szolgálattevőjét haladéktalanul értesíteni, és mindkét munkavállaló tartozik a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában azt előjegyezni.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Területi főüzemirányító, hívószáma: 05/13-33.

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

Mohács állomáson egy tolatási rádiókörszet működik.

A körzethez tartozik 1 db telepített készülék a forgalmi irodában, valamint 2 db hordozható készülék (1 tartalék) a vonali tolatásvezető részére.

Csatorna jele, száma	helyi elnevezése	hatókörzete	felhasználók
1-es csatorna	állomási tolatási	állomás, sajátcéllú vasúti pályahálózatok	forgalmi szolgálattevő, vonali tolatásvezető, kiszolgáló mozdony mozdonyvezetője

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

A térvilágítás bekapcsolását a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő végzik a KH. 20. táblázata „Világítási naptár”, valamint jelen ÁVU 11. sz. melléklete „Az állomás térvilágítási rendje” alapján.

Az állomás térvilágítása három körzetre van osztva.

Az egyes körzet a IV. sz. váltókezelői őrhelyről világítható ki, amely az ún. Déli térvilágítás, Északi térvilágítás, Nyugati térvilágítás, Fűtőház, II. sz. őrhely, IV. sz.

váltókezelői őrhely külső világítás, Belső világítás, Dugalj kapcsolót foglalja magába, kivilágítása a váltókezelő feladata.

A *kettes körzethez* forgalmi irodában található kapcsolók tartoznak, világítása a forgalmi szolgálattevő feladata: Főkapcsoló, amely a bejövő teljes áramkört kapcsolja. Forgalmi iroda, Váróterem, Mohács felirat, Peronvilágítás 1. (5 oszlop), Peronvilágítás 2. (3 oszlop), WC, „A” oszlop (a forgalmi irodával szembeni oszlopon lévő lámpa kapcsolója), „25 m működtető főkapcsoló (rakterület reflektorok I. és II., hónaljlámpák I. és II. kapcsolására), Kapcsoló a rakterülethez, HG. Lámpa kapcsoló (bejárat ajtó feletti).

A *hármass körzethez* tartozik a középvágányok kivilágítása, melyek az Sr4 jelű teljes sorompóval szemben lévő oszlopon elhelyezett kapcsolóval világíthatók ki. Világítása a váltókezelő feladata.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Az állomáson közvetett módon történő élőszavas utastájékoztatásra alkalmas mikrofonos hangos utastájékoztató berendezés üzemel.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezés kezelése a menetrendi időszakra a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs által kiadott és aktualizált Hangosbemondó szövegkönyv alapján a forgalmi szolgálattevő feladata.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területi főüzemirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a területi főüzemirányítótól értesül, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik. A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, valamint a főüzemirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni. A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatást a főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégezni.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az utastájékoztató berendezés Mohács állomáson az utasperonon és a váróteremben hallható. Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utasforgalmi terület (váróterem) és a személyszállító vonat által használt peronnal rendelkező vágányok közötti közlekedési időszükséglet 3 perc.

Vonatok érkezése és indulása előtt az utastájékoztatást „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” című Utasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani, olyan időben, hogy az utasoknak a váróteremtől a peronok megközelítésig megfelelő idő álljon rendelkezésre, de legalább a vonat tényleges, és menetrend szerinti indulási ideje, érkezési ideje előtt 10 és 3 perccel korábban. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre és dohányzási tilalomra vonatkozó közleményekkel.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A Hangosbemondó Szöveggönyv karbantartása, aktualizálása a MÁV-START Zrt. által megrendelt módosítások alapján, történő módosítások átvezetése a Területi forgalmi osztály pécsi terület forgalmi üzemmérnökének feladata.

Az állomásfőnök a forgalmi üzemmérnök által megküldött Szöveggönyvet a módosítások hatálybalépése előtt adja át a forgalmi szolgálattevőnek.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az éloszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az utazóközönség tájékoztatását közvetlen módon történő éloszavas utastájékoztatás formájában a forgalmi szolgálattevő végzi.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni. Érkező vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót és a területi főüzemirányítót.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, valamint a vonatközlekedést kizárja (Havária), a forgalmi szolgálattevő köteles erről tájékoztatni a területi főüzemirányítót. A Havária csoport határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztatás végrehajtását. A Havária csoport által kiadott rendelkezésekről a területi főüzemirányító értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Hirdetmények fajtái:

Hirdetménytartó oszlop:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás.
- Általános utazási feltételek,
- Belföldi díjszabás

Egyéb hirdetmények:

- Állomási rend,
- Menetrendi információ,
- Váróterem nyitva tartása,
- Dohányozni tilos felhívás.

Az utazóközönség tájékoztatására a forgalmi szolgálattevő az érvényes Érkező-induló vonatok jegyzékét, és az aktuális „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”-okat egy-egy példányban az Érkező-induló vonatok jegyzéke mellé, a kihelyezett hirdetménytárolókba tartozik elhelyezni. Az utastájékoztató hirdetmények biztosításáért az állomásfőnök a felelős.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.)

Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

A megállóhelyeken lévő papíralapú utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, aktualizálása az érvényben lévő Megállapodás alapján a TPO Pft. Főnökség I. Szakasz munkavállalónak a feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések alkalmával, a forgalmi szolgálattevő munkaidejének megkezdésekor köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztatósi hirdetmények rendelkezésre állnak-e az állomáson. Az utastájékoztatósi hirdetmények hiányossága esetén a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában tett előjegyzés mellett az állomásfőnököt eseménykönyvi jelentés (e-mail) formájában értesíteni köteles.

Hasonlóan kell eljárni, amennyiben a forgalmi szolgálattevő részére jelzés érkezik, vagy észleli, hogy valamely személyzet nélküli szolgálati helyen az utastájékoztató hirdetmény hiányos, sérült, vagy hiányzik.

A hiányzó (sérült) hirdetményt az állomáson – ha rendelkezésre áll – tartalék hirdetménnyel pótolnia kell.

Utasjogi hirdetmények megrongálása, hiánya esetén haladéktalanul értesíteni kell az állomásfőnököt, aki a pótlásról intézkedik.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- PTI Pécs Területi Pályalétesítményi Osztály Pályafenntartási főnökség Pécs I. Pályafenntartási Szakasz Bátaszék, kirendeltsége Mohács. Munkavállalói a kezdőpont felőli oldalon található épületben (régi felvételi épület) vannak elhelyezve. Vágány összeköttetéssel nem rendelkezik.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épület:

- Forgalmi iroda

II. sz. váltókezelői szolgálati hely.

IV. sz. váltókezelői szolgálati hely.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el. Az utasítások, szabályozások és azok listája a forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett parancsikon segítségével nyitható meg, vagy közvetlenül az alábbi elérési útvonal használatával:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/Pecs/Mohacs/Egyeb%20Szabalyozasok/Rendelet-%20es%20Utasitasgyujtemeny%20Mohacs.htm

A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodában külön szekrényben található.

A forgalmi iroda számítógépén, a közös elérhetőségű dokumentumok a Nyilvános mappában találhatók:

- Rendkívüli események bejelentő
- Munkabaleset bejelentő
- Lassúmenet kimutatás
- Szolgálat átadás szövegminta
- Balesetek bejelentési rendje
- Biztonsági adatlapok.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv, amely a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő íróasztalán került elhelyezésre.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az állomáson a forgalmi irodában kisméretű mentődoboz van elhelyezve.

A véralkohol vizsgálati doboz, valamint alkoholszonda a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt, annak asztalában található.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás- egészségügyi orvos:	Pécs, Indóház tér 2.	05/11-17

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központ segélyhívó:		112
Polgármesteri Hivatal	Mohács, Széchenyi tér 1.	69/505-500
MÁV Zrt. BIG Területi Vasútbiztonság Pécs, fegyveres biztonsági őrség ügyelete	Pécs	05/14-36, 05/14-46 30/457-3171