



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Villány
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33441/2025/PALYA

Mohács

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Kovács Ferenc
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános leírás	6
1.1. Az állomás elhelyezkedése	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	6
1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa	6
1.2.2. Vonatok követési rendje	6
1.3. Állomási vágányok	7
1.3.1. Vágányok jelölése	7
1.3.3. Utasperon	7
1.3.4. Rakodóvágány	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	8
1.4.1. Jelzők	8
1.4.2. Váltók	9
1.4.3. Védelmi berendezések	9
1.5. Útátjárók	10
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	10
1.5.2. Állomási útátjárók	10
1.6. Értekezés	11
1.6.1. Értekezési lehetőségek	11
1.6.2. Hangrögzítés	11
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	12
1.6.4. Rádió körzetek	12
1.8. Világítás	12
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	13
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	13
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	13
1.12. Elsősegélynyújtás	14
1.13. Elérhetőségek	14
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	15
2.1. Technológiai létszám	15
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	15
2.3. Parancskönyv	15
2.4. Szolgálatra jelentkezés	15
2.5. Szolgáltatátadás-átvétel	16
2.5.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	16
2.6. Osztott munkaidő	16
2.6.1. Szolgálat megszakítás	16
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	17
2.8. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata	17
2.11. Váltókezelő részletes feladata	18
2.11.1. IV. sz. váltókezelői őrhely váltókezelő	18
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	18
2.19.1. Váltókörzet	18
2.19.2. Váltó őrzése	19
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	19
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	19
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	19
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	19

2.20.	Váltógondozás.....	19
2.20.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.....	19
2.20.2.	Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	20
2.20.3.	Váltógondozás helyi technológiája	20
2.21.	A váltók használhatóságának ellenőrzése	20
2.21.1.	Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	20
2.21.2.	Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	20
2.22.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	20
2.22.1.	Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	20
2.22.3.	Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	21
2.23.	Vágányút beállításához szükséges idő	21
2.24.	Vágányút-ellenőrzés.....	21
2.24.3.	Vágányút bejárása	21
2.25.	Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	21
2.25.1.	Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs	21
2.25.2.	Biztonsági betét.....	21
2.26.	Váltóellenőrzés.....	22
2.26.1.	Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.....	22
2.27.	Jelentés a vágányút beállításáról	22
2.28.	Nyíltvonali fénysorompók	22
2.29.	Tolatás engedélyezése.....	22
2.29.1.	Tolatás engedélyezése, elrendelése	22
2.29.2.	Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	22
2.30.	Egyidejű tolatások.....	22
2.30.1.	Egyidejű tolatás irányítása	22
2.31.	Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	23
2.32.	Járművek fedezése	23
2.32.2.	Járművek fedezése fővágányon.....	23
2.33.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	23
2.34.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	24
2.35.	Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	24
2.36.	A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	24
2.37.	Rögzítősaruk	24
2.37.1.	Tárolás.....	24
2.37.2.	Kezelés	24
2.37.3.	Felelősség.....	25
2.37.5.	Őrzés vonatközlekedés idején	25
2.37.6.	Használhatóság ellenőrzése.....	25
2.38.	Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	25
2.39.	A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	26
2.40.	Páros féksaru	26
2.41.	Intézkedési kötelezettség.....	26
2.42.	Engedélykérés-adás.....	27
2.42.2.	Tanú bevonása.....	27
2.43.	Előrelátható indulási idő közlése	27
2.44.	Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	27
2.45.	Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	27
2.45.1.	Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	27
2.48.	Vonatok fogadása és megfigyelése	27
2.48.2.	Váltókezelők vonatfogadási helye	27
2.49.	Rendkívüli küldemény	27

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	27
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	28
2.50. Lassúmenetek.....	28
2.51. Rakodás engedélyezése.....	28
2.53. Utastájékoztató	29
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	29
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	29
2.53.3. Hangos utastájékoztató	29
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	29
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	30
2.53.6. Rendkívüli események	30
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	30
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	31
2.54. Közlekedés	31
4. Pályavasúti informatikai rendszer	32
4.1. Számítógépes munkaállomás	32
4.2. Szolgáltatások kezelése.....	32
4.2.1. Naplózás.....	32
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	32
4.2.3. Részletes feladatkiírás.....	32
4.2.4. Egyéb szolgáltatások.....	33
4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód.....	33
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	33
4.4. Készre jelentés	33
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	34
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	34
4.6.1. Feladatok.....	34
4.6.2. Üzenetfogadás	34
4.6.3. Üzenetküldés.....	35
4.7. Belső adatrögzítés	35
4.8. Jelszavak kezelése	35
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	35
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	35
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	36
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	36
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	37
4.9.5. Készre jelentés	37
4.9.6. Üzenetek kezelése	37
5. Helyi sajátosság	38
5.3. Dokumentáció	38
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	38
5.6. Az ÁTI DEPO Közraktározási Zrt. által az állomás meghatározott vágányain engedélyezhető tolatási mozgások szabályozása	38

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Mohács állomás a 65 (1) sz. Pécs – Villány egyvágányú fővonalból Villány állomásnál elágazó, 65 (2) sz. Villány – Mohács egyvágányú, nem villamosított mellékvonal végállomása. Az állomás a 0+00 – 14+32 sz. szelvények között fekvő fejállomás. Villány állomás csatolt szolgálati helye. Rendelkező és vonatindító állomás Villány állomás irányába.

Szomszédos állomások

Kezdőpont felőli oldalon:

- Villány állomás a 298+93 sz. a 235+68 sz. valamint a 313+20 sz. szelvények között.

Nyíltvonalai szolgálati helyek az állomásközben

Villány – Mohács állomások között:

- Márok megállóhely a 201+50 – 203+50 sz. szelvényben,
- Bóly megálló rakodóhely a 132+68 – 146+00 sz. szelvényben,
- Nagynyárád megállóhely a 111+54 – 112+54 sz. szelvényben,
- Középmező megállóhely a 14+34 – 15+84 szelvény sz. szelvényben.

A megállóhelyek forgalmi személyzettel nem rendelkeznek, Bóly megálló-rakodóhelyen egy fő váltókezelő teljesít szolgálatot.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Villány állomásig a legnagyobb esés 5 ‰, a legnagyobb emelkedés 4,5 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvénytávolság szerint:

Állomásköz	Szelvénytávolság	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Villány – Mohács	180+55 – 230+95	5	
	140+92 – 160+63	5	
	90+44 – 130+59	5	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa

Az állomás kulcsazonosító berendezéssel van felszerelve.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Villány – Mohács állomások között a vonatok állomástávolságban közlekednek ellenmenet és utolérés kizárása, valamint jelfeladás nélkül.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
H.I.	vonatfogadó-indító fővágány	458	0	nincs	6 / 8	HU-07781-01-H1	E	nyílt	forgalomból kizárva
H.II.	vonatfogadó-indító fővágány	460	0	nincs	6 / 8	HU-07781-01-H2	E	nyílt	
H.III.	vonatfogadó-indító fővágány	550	0	nincs	4 / 10	HU-07781-01-H3	E	nyílt	
H.IV.	vonatfogadó-indító fővágány	610	0	nincs	2 / 12	HU-07781-01-H4	F	nyílt	
K.IV.	tároló mellékvágány	138	0	nincs	14 / 26	HU-07781-01-K4	F	nyílt	forgalomból kizárva
R.I.	vonatfogadó-indító fővágány	160	0	nincs	30 / földkúp	HU-07781-01-R1	E	nyílt	
R.II.	vonatfogadó-indító fővágány	160	0	nincs	30 / földkúp	HU-07781-01-R2	E	nyílt	
R.III.	vonatfogadó-indító fővágány	304	0	nincs	20 / földkúp	HU-07781-01-R3	E	nyílt	
VI.	rakodó, tároló mellékvágány	323	0	nincs	32 / 54	HU-07781-01-6	F	nyílt	forgalomból kizárva
VII.	rakodó, tároló mellékvágány	96	0	nincs	34 / 48	HU-07781-01-7	F	nyílt	forgalomból kizárva
VIII.	rakodó, tároló mellékvágány	98	0	nincs	34 / 48	HU-07781-01-8	F	nyílt	
IX.	rakodó, tároló csónkavágány	163	0	nincs	52 / földkúp	HU-07781-01-9	F	nyílt	ATI DEPO Zrt. részére kizárólagos használatba adva

A személyszállító vonatokat a H.III. sz. vágányon át az R.I. és R.II. sz. vágányokra kell fogadni.

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvényszám	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
R.I. mellett	100	0+50 – 1+50	sk0	3,5	zúzottkő
R.I. – R.II. között	60	0+50 – 1+10	sk15	1,5	zúzottkő

Az utasperonok megközelítése szintben, a felvételi épület felől az I. sz. vágány melletti peronon és a vágányokra merőleges átjárókon keresztül történik.

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások tematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
VI.	200	IGEN		IGEN
VII.	74	IGEN		IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Helyhez kötött főjelzők, előjelzők:

<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet-irány oldala</i>	<i>Szelvény-szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
Kezdőpont felől					
A	nem biztosított fény bejárati jelző	Villány állomás felől	jobb	14+32	-
AEj	nem biztosított fény előjelző	nyíltvonalon	jobb	21+28	-
Kf	fénysorompót fedező jelző	SR2 fénysorompó előtt	jobb	12+68	-

Tolatásjelző:

- A 12 sz. váltó előtt a MOFA csatlakozó vágány mellett a 2+10 sz. szelvényben, Mohács állomás fedezésére menetirányt tekintve a jobb oldalon T2 jelű nem biztosított alak Tolatásjelző található, amelynek kezelése a váltókezelő feladata.

Egyéb jelzők:

- A Tolatási határjelző a bejárati jelzőn belül 50 méterre van kitűzve.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi iroda

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.

IV. sz. váltókezelői őrhely

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db 1,5 m magasságú állvány.

1.4.2. Váltók

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Kiszögelt	Váltófűtés	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózá	Zámyelv						
2	E		X	X		X	E, K	E		-	FF
4	E		X	X		X	E, K	E		-	FF
6	K		X	X		X			K	-	ÁF
8a	F		X	X		X		F		-	ÁF
8b	F		X	X		X		F		-	ÁF
10a	F		X	X		X		F		-	ÁF
10b	F		X	X		X		F		-	ÁF
12a	F		X	X		X				-	ÁF
12b	F		X	X		X		F		-	ÁF
14	E		X	X		X				-	ÁF
16	E		X	X		X				-	FF
18	E		X	X		X				-	FF
20	E		X	X		X				-	FF
22	E		X	X		X				-	FF
24	E		X	X		X		E		-	ÁF
26	E		X	X		X		E		-	ÁF
30	K		X	X		X				-	FF
32	K		X	X					K	-	ÁF
34	E		X	X		E		E		-	ÁF
42	K		X	X		X				-	FF
44	K		X	X		X				-	FF
46	E		X	X		X		E		-	FF
48	K		X	X		K				-	ÁF
50	E		X	X		X		E		-	ÁF
52	E		X	X						-	ÁF
54	K		X	X		K		K		-	ÁF

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány
- ÁF: ábralemezes fényvisszaverő
- FF: forgólapos fényvisszaverő

1.4.3. Védelmi berendezések

VS2 jelű vágányzáró sorompó található a VIII. sz. vágány elején, mely szerkezeti függésben van a 34 sz. váltóval.

VS4 vágányzáró sorompó található a VII. sz. vágány végén, mely szerkezeti függésben van a 48 sz. váltóval.

A VI. sz. vágány végén helyszíni állítású KS2 jelű kisiklasztó saru van elhelyezve, amely szerkezeti függésben van az 54 sz. váltóval.

A téglagyári vasúti csatlakozó pálya elején helyszíni állítású KS50 jelű kisiklasztó saru van elhelyezve, amely szerkezeti függésben van az 50 sz. váltóval.

Mohács állomás R.I., R.III. és a IX. sz. vágányai földkúpban végződnek. Az R.I., R.III. és a IX. sz. vágányok végén Megállj jelzést adó vágányzáró jelzők vannak elhelyezve.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

<i>Mohács – Villány között</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
23+24	-	Nem biztosított	földút	
39+66	-	Nem biztosított	földút	
61+30	-	Nem biztosított	földút	
68+33	-	Nem biztosított	földút	
111+28	AS 111	Vonat által vezérelt Útátjárót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott fény- és félsorompó	5703	
133+85	Sr1	Jelzővel függésben lévő helyi teljes sorompó	5704	Bóly mrh.
177+98	-	Nem biztosított	földút	
203+72	AS 203	Vonat által vezérelt Útátjárót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott fény- és félsorompó	57105	

Vasúti gyalogos átkelőhely helye	Szelvénytípusa
Középhegység	16+45

1.5.2. Állomási útátjárók

<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés/kezelés helye</i>
3+00	Sr4	Jelzővel függésben nem lévő helyi teljes sorompó	5121 Mohács, Kossuth Lajos utca	Mohács sorompókezelői őrhely
13+29	SR2	Jelzővel függésben lévő fény és félsorompó	57 Mohács, Pécsi út	Mohács IV. sz. váltókezelői őrhely

Vasúti gyalogos átkelőhely helye	Szelvénytípusa
Mohács SR2 mellett	13+24

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

A forgalmi iroda értekező berendezései:

Állomásközi távbeszélő

Villány állomás felé bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei:

- Mohács állomás forgalmi iroda: - . - .
- Mohács állomás IV. sz. váltókezelői őrhely: - . . .
- Bóly mrh. I. sz. váltókezelői őrhely: - . .
- Bóly forgalmi iroda: - .
- Bóly mrh. II. sz. váltókezelői őrhely: . . .
- Villány állomás I. sz. váltókezelői őrhely: . . .
- Villány állomás forgalmi iroda: . -

Helyi forgalmi távbeszélő

A készülékbe bekötött szolgálati helyek és hívójelei:

- Forgalmi iroda: -
- IV. sz. váltókezelői őrhely: - . . .
- Sorompókezelői őrhely: - - .

Szolgálati mobiltelefon készülék, amelynek száma 06/30-565 6181.

CB rendszerű távbeszélő készülék, hívószáma: 05/27-72.

IV. sz. váltókezelői őrhely értekező berendezései:

Állomásközi távbeszélő

- Mohács állomás forgalmi iroda: - . - .
- Mohács állomás IV. sz. váltókezelői őrhely: - . . .
- Bóly mrh. I. sz. váltókezelői őrhely: - . .
- Bóly forgalmi iroda: - .
- Bóly mrh. II. sz. váltókezelői őrhely: . . .
- Villány állomás I. sz. váltókezelői őrhely: . . .
- Villány állomás forgalmi iroda: . -

Helyi forgalmi távbeszélő

A készülékbe bekötött szolgálati helyek és hívójelei:

- Forgalmi iroda: -
- II. sz. váltókezelői őrhely: . .
- IV. sz. váltókezelői őrhely: - . . .
- Sorompókezelői őrhely: - - .

CB rendszerű távbeszélő készülék, hívószáma 05/27-19.

Térhangos körzetek nincsenek kiépítve az állomás területén.

1.6.2. Hangrögzítés

A forgalmi rendelkező készülék fel van szerelve DSR SolidBank típusú hangrögzítő berendezéssel, melynek rögzítési körzetébe be van kapcsolva Villány állomás forgalmi szolgálattevő állomásközi távbeszélője, valamint Bóly szolgálati hely, ezen kívül Mohács állomás IV. sz. váltókezelői őrhelyének helyi forgalmi távbeszélője.

A hangrögzítő berendezés kezelésére a kiadott kezelési szabályzat előírásai a mérvadóak. Az üzemképességet a beszéd alatt hallható bipton jelzéssel lehet ellenőrizni. A jelzőhang hiánya a rögzítés leállítását jelzi.

A hangrögzítő berendezés meghibásodásának észlelésekor Mohács állomás forgalmi szolgálattevője köteles Villány állomás forgalmi szolgálattevőjét haladéktalanul értesíteni, és mindkét munkavállaló tartozik a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában azt előjegyezni.

Villány állomáson szintén üzemel hangrögzítő berendezés, amely rögzíti Mohács állomás állomásközi távbeszélő vonalán elhangzó közleményeket.

A hangrögzítő berendezés meghibásodásának észlelésekor Villány állomás forgalmi szolgálattevője köteles Mohács állomás forgalmi szolgálattevőjét haladéktalanul értesíteni, és mindkét munkavállaló tartozik a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában azt előjegyezni.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Területi főüzemirányító, hívószáma: 05/13-33.

1.6.4. Rádió körzetek

Mohács állomáson egy tolatási rádióközvető működik.

A közvetőhöz tartozik 1 db telepített készülék a forgalmi irodában, valamint 2 db hordozható készülék (1 tartalék) a vonali tolatásvezető részére.

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
TS12	állomási tolatási	tolató	állomás, sajátcélu vasúti pályahálózatok	- forgalmi szolgálattevő, - tolatómozdony

1.8. Világítás

A térvilágítás bekapcsolását a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő végzik a KH. 19. táblázata „Világítási naptár”, valamint jelen ÁVU 11. sz. melléklete „Az állomás térvilágítási rendje” alapján.

Az állomás térvilágítása három körzetre van osztva.

Az egyes körzethez a IV. sz. váltókezelői őrhelyről világítható ki, amely az ún. Déli térvilágítás, Északi térvilágítás, Nyugati térvilágítás, Fűtőház, II. sz. őrhely, IV. sz. váltókezelői őrhely külső világítás, Belső világítás, Dugalj kapcsolót foglalja magába, kivilágítása a váltókezelő feladata.

A kettes körzethez forgalmi irodában található kapcsolók tartoznak, világítása a forgalmi szolgálattevő feladata: Főkapcsoló, amely a bejövő teljes áramkört kapcsolja. Forgalmi iroda, Váróterem, Mohács felirat, Peronvilágítás 1. (5 oszlop), Peronvilágítás 2. (3 oszlop), WC, „A” oszlop (a forgalmi irodával szembeni oszlopon lévő lámpa kapcsolója), „25 m működtető főkapcsoló (rakterület reflektorok I. és II., hónaljlámpák I. és II. kapcsolására), Kapcsoló a rakterülethez, HG. Lámpa kapcsoló (bejáratú ajtó feletti).

A hármas körzethez tartozik a középvágányok kivilágítása, melyek az Sr4 jelű teljes sorompóval szemben lévő oszlopon elhelyezett kapcsolóval világíthatók ki. Világítása a váltókezelő feladata.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél a felvételi épületben.
 - PTI Pécs Területi Pályalétesítményi Osztály Pályafenntartási főnökség Pécs, Pályafenntartási Szakasz Báticasék. Pihenőhelység a felvételi épületben.
- Vágány összeköttetéssel a társzolgálati ágak nem rendelkeznek.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Felvételi épület:

- Forgalmi iroda
- MÁV Személyszállítási Zrt. pihenőhelyei
- Pályafenntartási szakasz Báticasék, pihenőhelye

IV. sz. váltókezelői szolgálati hely

II. sz. váltókezelői szolgálati hely

Sorompókezelői őrhely

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Neve	Kiágazási váltója, iránya	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
MOFA csatlakozó vasúti pálya	12a M	tolatási művelettel	
A csatlakozó vasúti pályából kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok			
Kronospan-MOFA Hungary Kft.	VI/1 E	tolatási művelettel	
Bólyi Mezőgazdasági Termelő és Kereskedelmi Zrt. (Takarmánykeverő)	II/1 K	tolatási művelettel	forgalom szünetel

Neve	Kiágazási váltója, iránya	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
Téglagyár csatlakozó vasúti pálya	50 K	tolatási művelettel	
A csatlakozó vasúti pályából kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok			
ÁTI DEPO Közraktározási Zrt.	50/1 K, 54	tolatási művelettel	
Platina-Bau Ipari, Kereskedelmi és Szolgáltató Zrt.	50/2 E	tolatási művelettel	forgalom szünetel
Bólyi Mezőgazdasági Termelő és Kereskedelmi Zrt. (Kikötő)		tolatási művelettel	forgalom szünetel

Üzemen kívüli, érvényes szerződéssel nem rendelkező sajátcélú vasúti pályahálózatok:

- Bonafarm Bábolna Kft. (AGROKÉMIA) sajátcélú vasúti pályahálózat. A MOFA csatlakozó vasúti pályából a IV/1 sz. váltóval kitérő irányban ágazik ki.

- ÉPGÉP-Duna Építőgépgyártó Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat. A Téglagyári csatlakozó vasúti pályából az 50/3 sz. váltóval kitérő irányban ágazik ki.

1.12. Elsősegélynyújtás

Az állomáson a forgalmi irodában kisméretű mentődoboz van elhelyezve.

Véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye:

- 1 db a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő által hozzáférhető helyen, Alkoholszonda: a forgalmi iroda, forgalmi asztal fiókjában van elhelyezve.

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

1.13. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központ segélyhívó:		112
Polgármesteri Hivatal	Mohács, Széchenyi tér 1.	69/505-500
MÁV Pályaműködtetési Zrt. BIG VB Területi Vasútbiztonság Pécs, fegyveres biztonsági őrseg ügyelete	Pécs	05/14-36, 05/14-46 30/457-3171
MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél személyszállítási főüzemirányító	Pécs, Szabadság út. 39.	05/12-44 06/30/541-3992

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
IV. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el. Az utasítások, szabályozások és azok listája a forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett parancsikon segítségével nyitható meg, vagy közvetlenül az alábbi elérési útvonal használatával:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/Pecs/Mohacs/Egyeb%20Szabalyozasok/Rendelet-%20es%20Utasitasgyujtemeny%20Mohacs.htm

A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodában külön szekrényben található.

A forgalmi iroda számítógépén, a közös elérhetőségű dokumentumok a Nyilvános mappában találhatók:

- Rendkívüli események bejelentő
- Munkabaleset bejelentő
- Lassúmenet kimutatás
- Szolgálat átadás szövegminta
- Balesetek bejelentési rendje
- Biztonsági adatlapok.

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv, amely a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő íróasztalán került elhelyezésre.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A forgalmi szolgálattevő a munkaidő beosztásban meghatározott időben köteles jelentkezni a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél.

A váltókezelő a munkaidő beosztásban meghatározott időben a váltókezelői szolgálati helyről a helyi forgalmi távbeszélőn a forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgálatra jelentkezni.

A váltókezelő a váltókezelői őrhelyen, a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában elhelyezett Jelentkezési könyvben köteles a szolgálatra történő jelentkezés, valamint az eltávozás idejét óra, perc és aláírással előjegyezni.

Ha a szolgálatot átadó dolgozó a szolgálatra jelentkező munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról való meggyőződés alkalmával alkohol fogyasztására utaló jeleket észlel, vagy a munkavállaló viselkedésével, magatartásával

azt a gyanút kelti, hogy koncentrációképességét, reakcióképességét befolyásoló gyógyszer, egyéb kábító vagy bódító hatású szer hatása alatt áll, a legrövidebb időn belül a hatályos MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzatban, és az MVSZ Helyi Függelékében foglaltak szerint kell eljárni, valamint az állomásfőnököt értesíteni.

2.5. Szolgáltatadás-átvétel

2.5.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Az alábbiakban felsorolt munkakörökben a szolgálatot személyesen szóban, és írásban is át kell adni:

- forgalmi szolgálattevő,
- váltókezelő.

A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés mellett adják és veszik át a szolgálatot. Szolgáltatást-átvételt a váltókezelőnek elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben is.

Szolgáltatástadás során tételesen kell átadni a Fejrovatos előjegyzési naplók fedlapjának belső oldalán feltüntetett előjegyzéseket, utasításokat, leltári tárgyakat. A Fejrovatos előjegyzési napló fedlapjának belső oldalán felsoroltak meglétéért a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő, a váltókezelői őrhelyek Fejrovatos előjegyzési naplók fedlapjának belső oldalán felsoroltak meglétéért a váltókezelői őrhelyen szolgálatban lévő váltókezelő a felelős.

Amennyiben a szolgáltatástadás során valamely leltári tárgy hiányát vagy sérülését állapítják meg, úgy a szolgálatot átvevő munkavállaló ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban a hiány, vagy sérülés tényének feltüntetésével részletezve köteles előjegyezni és erről eseménykönyvi jelentést köteles írni.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

Az állomáson forgalmi szolgálattevő, váltókezelő munkakörökben a „Munkaidőbeosztás szabályozásban” meghatározott időben szolgálat megszakítás van.

A szolgálat megszakításának tényét, megkezdésének és befejezésének időpontját a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő saját Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.

Mohács állomás forgalmi szolgálattevője a szolgálat megszakítás tényét, megkezdésének és befejezésének időpontját Villány állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenti.

Bóly megálló-rakodóhely váltókezelője Mohács állomás forgalmi szolgálattevőjének tartozik jelenteni a szolgálat megszakítás tényét, megkezdésének és befejezésének időpontját. A munkavállaló a Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában jegyzi elő a szolgálat megszakítás megkezdésének és befejezésének idejét.

A szolgálat megszakítás időtartamára a váltókezelő az őrizetében tartott páros féksarut köteles láncsal, lakattal lezárni.

Az állomás Sr4 jelű teljes sorompóját a váltókezelő a szolgálat megszakítás időtartamára tartozik nyitott állapotban rögzíteni és kulcsát a forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóban kettős aláírással átadni, valamint a szolgálat megszakítás befejezésekor átvenni.

A váltókezelő a szolgálat megszakításának befejezése után az SR2 jelű fénysorompó berendezés ellenőrző fényeinek kiértékelését köteles elvégezni, meggyőződni a fénysorompó berendezés üzemképességéről. Ezen ténykedését a

Fejrovas előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni „....ó ...p az SR2 jelű fénysorompó berendezés üzemképes (nem üzemképes), név” szöveggel, melyet a szolgálat megszakítás befejezésének tényével együtt jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek is. Meghibásodás esetén a hiba elhárításáról haladéktalanul kötelesek intézkedni a forgalmi szolgálattevő útján.

Bóly megálló-rakodóhely váltókezelője a szolgálat megszakítás megkezdése előtt tartozik jelenteni Mohács állomás forgalmi szolgálattevőjének az általa kezelt teljes sorompó nyitott állapotban való rögzítettségét.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Körzetbejárásra kötelezettek:

- forgalmi szolgálattevő
- váltókezelő

A forgalmi szolgálattevő a körzetbejárást a szolgálat átvétel után 1 órán belül köteles megtartani az őrzésére bízott kettes váltókezelői körzetben, a 32 sz. váltótól a 46 sz. váltóig terjedően. Ennek tényét a IV. sz. váltókezelői őrhely Fejrovas előjegyzési naplójában kell előjegyezni óra, perc, aláírás feltüntetésével.

A IV. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője a szolgálat átvétel után az őrzésére bízott egyes váltókezelői körzetben 1 órán belül, a hármas váltókezelői körzetben 2 órán belül köteles körzetbejárást tartani. Az egyes váltókezelői körzetben megtartott körzetbejárás tényét a 6 sz. váltó jelzőjében elhelyezett kiskönyvben, a hármas váltókezelői körzetben megtartott körzetbejárás tényét és azt, hogy az esetlegesen kihelyezett kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a körzetbejárás alkalmával lezárt, épp állapotban találta, a Fejrovas előjegyzési naplóban kell előjegyezni óra, perc, aláírás feltüntetésével.

A váltókezelő köteles a forgalmi szolgálattevő részére jelentést tenni a körzetbejárás tényleges megtartásáról és a megállapított hiányosságokról. A kapott jelentést a forgalmi szolgálattevőnek is elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában.

Körzetbejárás során külön figyelemmel kell lenni a páros féksaruk állapotára és a járműmegfutamodás megakadályozására elhelyezett kulccsal lezárható kocsifogó alátétek db számára, valamint helyére.

Szolgálat megszakítás esetén a szolgálat újbóli megkezdésekor a tér áttekintésével, távolbalátás korlátozottság esetén a váltókörzet bejárásával kell körzetbejárást tartani.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Mohács állomáson egy időben egy forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot.

- A forgalmi szolgálattevő irányítja az állomás vonatközlekedését és tolatási műveleteit.
- A szolgálatba jelentkező dolgozók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról kötelesek meggyőződni.
- A felvételi épület előtti R jelű vágányokon történő tolatások alkalmával gondoskodik az utazóközönség figyelmeztetéséről, tájékoztatásáról az utastájékoztató berendezés útján.
- Megköveteli a védőeszközök használatát.
- A forgalmi szolgálattevő kezeli és rögzíti a terminálon a PASS2 és FOR00 adatokat.
- Zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint végzi az üzenetek kezelését.
- A tehervonatok napi menetvonal igénylését, módosítását és lemondását a vonatkozó rendelkezések szerint végzi.

- Felügyelet és őrzés alatt tartja a kettes sz. váltókörzet váltóit. Vonatközlekedés és tolatás részére állítja a 42, 44, 46 sz. váltókat.
- Engedélyezi az ÁTI DEPO Zrt. tolatásait a kijelölt állomási vágányokon az 5.6. pont szabályozása szerint.
- Kezeli a biztosítóberendezést. Biztosítóberendezési zavar vagy meghibásodás, vagy bármilyen más berendezés meghibásodása esetén, amely a vonatforgalomra és az állomási munkavégzésre hatással van, értesíti az illetékes szakág diszpécserét, szorgalmazza a hiba elhárítását, együttműködik az illetékes szakág dolgozóival a keletkezett hibák mielőbbi megszüntetése érdekében.
- Körzetbejárást, valamint váltóhasználhatósági ellenőrzést tart az állandóan zárva tartott váltóknál.
- A székhelyállomáson szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő által kezdeményezett, (hétköznapi 15:00-7:00 óráig, továbbá péntek 14:00 órától hétfő 7:00 óráig) szükségessé váló átvezénylések esetén köteles közreműködni. Amennyiben a munkaidő-beosztástól a személyeket illetően, vagy a munkaidő-beosztás szerinti munkaidő kezdete (és vége) időponttól eltérést tapasztal, úgy a körülményekről mindenkor Eseménykönyvi jelentést kell tenni az állomásfőnök részére.
- Meghatározott feladatain túl köteles elvégezni mindazokat a munkakörükhöz közvetlenül, vagy közvetetten tartozó és nem tartozó feladatokat is, amelyeknek elvégzésére közvetlen felettesétől utasítást kapnak.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Lassújelek és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználások nyilvántartását, Pályavasúti Informatikai Rendszer (PIR) Hibaelőjegyzési könyvet.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

2.11.1. IV. sz. váltókezelői őrhely váltókezelő

- A helyszíni állítású váltókat (kivéve a 42, 44, 46 sz. váltók) és védelmi berendezéseket állítja vonatközlekedés és tolatás részére, ellenőrzi, őrzi azokat.
- A helyhez kötött jelzőket, valamint az Sr4 jelű teljes sorompót kezeli.
- Az Sr4 jelű teljessorompó használhatatlansága esetén fedezi az útátjárót.
- Végzi mindhárom váltókörzet váltóinak gondozását.
- Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak kötelezettségei mellett végzi a váltókezelői őrhely rendszeres belső takarítását, a váltókörzet kaszálását, gyomirtását.
- Körzetbejárást tart. Szolgálatonként legalább egyszer a körzetében lévő állandóan zárva tartott váltók használhatóságát köteles ellenőrizni.
- Végállomásra érkezett vonatok szerelvényét, csökkentett üzemvitel időtartama alatt a vágányokon álló mozdony nélküli szerelvényeket, kocsikat és kocsicsoportokat megfutamodás ellen a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezető munkaidején kívül köteles kulccsal lezárható kocsifogó alátétekkel biztosítani.
- Ellenőrzi tolatás befejezése után a váltókörzetében lévő járművek megfutamodás elleni biztosítását.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az állomás három váltókörzetre van osztva.

- Az egyes körzethez tartoznak a 2, 4, 6, 8a, 8b, 10a, 10b, 12a, 12b, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 30 sz. váltók.

- A kettes körzethez tartoznak a 32, 34, 42, 44, 46 sz. váltók.
- A hármas körzethez tartoznak a 48, 50, 52, 54 sz. váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

Az egyes körzet a váltókezelő felügyelete és őrzete alá tartozik.

A kettes körzet a forgalmi szolgálattevő felügyelete és őrzete alá tartozik.

A hármas körzet 48, 52, 54 sz. váltói a váltókezelő felügyelete és őrzete alá tartozik. Az 50 sz. váltó, a vele függésben lévő KS50 jelű kisiklasztó saru kulcsával a forgalmi szolgálattevő őrzetében van.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A 42, 44, 46 sz. váltókat a forgalmi szolgálattevő, valamennyi más váltót vonat részére a váltókezelő állítja.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Mohács állomáson a váltókörzetek váltóit tolatás időtartama alatt a felügyeletükkel és őrzésükkel megbízott munkavállalók állítják. Kivételt képez a 34 és az 50 sz. váltó, amit a 2.19.5. pont szerint a vonali tolatásvezető kezel.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Mellékvágányokban lezárható váltók: 34, 48, 50, 54.

A mellékvágányokban lezárható váltók mindegyike függésben van helyhez kötött védelmi berendezéssel, az 1.4.3. pont szabályozása szerint.

Az 54 sz. váltót állandóan zárva tartandó váltó. Szükség esetén a váltókezelő feladata a váltót felnyitni, állítani, valamint lezárni.

Az érintett saját célú vasúti pályahálózatok kiszolgálása során a vonali tolatásvezető kezeli a VS2 és KS50 jelű védelmi berendezéseket, ezzel együtt a 34 és 50 sz. váltókat. A VS2 jelű vágányzáró sorompó és a KS50 jelű kisiklasztó saru kulcsa a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van. A kulcsok átadása a vonali tolatásvezető részére a Fejrovas előjegyzési naplóban kettős aláírással történik. A kiszolgálás befejezése után 34 sz. váltót kitérő irányban, az 50 sz. váltót egyenes irányban lezárva, a védelmi berendezéseket a vágányra helyezve, lezárva kell a kulcsokat visszaadni. A kulcsok visszavételét a kiadásnál szabályozottak szerint kell előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Az állomáson állandóan zárva tartandók a 2, 4, 8a, 8b, 10a, 10b, 12b, 24, 26, 34, 46, 48, 50 és 54 sz. váltók.

Az állandóan zárva tartott váltók (kivéve a 34, 46 és 50 sz. váltó) felnyitása, állítása a forgalmi szolgálattevő vágányútbeállítás elrendelése, valamint tolatási mozgások esetén szükség szerint az IV. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjének a feladata.

A 34 és 50 sz. váltót a vonali tolatásvezető állítja szükség szerint a saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása során.

A 46 sz. váltót a forgalmi szolgálattevő köteles felnyitni, valamint állítani, lezárni.

A váltókat a vonatközlekedés és tolatási mozgások befejezése után szabványos állásukban le kell zárni.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

A váltógondozási körzetek kijelölése megegyezik a 2.19.1. pontban meghatározott váltókörzetekkel.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Az állomás váltóinak gondozását a IV. sz. váltókezelői őrhelyen kifüggesztett beosztás alapján a váltókezelők végzik.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltógondozásra a váltókezelőknek engedélyt kell kérnie a forgalmi szolgálattevőtől. Az engedélyadáskor meg kell határozni, hogy az engedély mettől-meddig (óra, perctől – óra, percig) tart és mely váltókra vonatkozik. A váltógondozásra adott engedélyeket a Fejrovatos előjegyzési naplókban elő kell jegyezni, az engedélyt kérő, és az engedélyt adó nevét fel kell tüntetni. A biztonsági betéttel állandóan zárva tartott 2 és 4 sz. váltókat olyan mértékben szükséges gondozni, amilyen mértékben a váltók lezárt állapota erre lehetőséget ad.

Váltógondozás csak jól láthatóságot biztosító védőmellényben végezhető.

A váltójelzők fényvisszaverő lemezét legalább kéthavonta tisztítani kell.

Részletes szabályozást – a használható kenőanyagok alapján – jelen Végrehajtási Utasítás mellékletét képező „A váltótisztítás-kenés (vagy újra kenés) helyi technológiája” tartalmaz.

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Szolgálatátvételkor a 2.7. pontban meghatározott körzetbejárás alkalmával az egyes és hármas váltókörzet váltóinak használhatóságáról a szolgálatba lépő váltókezelő rátekintéssel köteles meggyőződni.

Szolgálatátvételkor a kettes váltókörzet váltó használhatóságáról az átadó és a szolgálatba lépő forgalmi szolgálattevő rátekintéssel köteles meggyőződni.

Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával rátekintéssel kötelesek meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárt területen a bejárás útvonalában helyezkednek el.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál

A forgalmi szolgálattevő és váltókezelő szolgálatonként legalább egyszer a körzetükben lévő állandóan zárva tartott váltók használhatóságát kötelesek ellenőrizni. Az ellenőrzés tényét a váltókezelő a IV. sz. váltókezelői őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában, a forgalmi szolgálattevő saját Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában köteles előjegyezni az alábbiak szerint. „... óra ... perckor a sz. állandóan zárva tartott váltó(k) használhatóságát ellenőriztem. (aláírás).”

A vonatközlekedés és tolatási mozgások által érintett 6 és 32 sz. kiszögelt váltót a körzetbejárások során a váltókezelő köteles ellenőrizni. Rendellenesség, hiányosság esetén a 2.7. pontban leírtak szerint kell eljárni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A forgalmi szolgálattevő a vonat érkezése, indulása előtt köteles a vonat vágányútjának beállítására utasítani az IV. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatban levő váltókezelőt a vonatkozó utasítás szerint.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

A távbeszélő berendezések egyidejű használhatatlansága esetén a vágányút beállítását a Fejrovatos előjegyzési naplóban, mint „Értesítő könyv”-ben kell elrendelni, és a jelentést a vágányút beállításáról ugyanitt kell megtenni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Vágányra / Vágányról	RI.	RII.	RIII.	HII.	HIIL.	HIV.
(perc)						
bejárat/kijárat	10	10	10	35	35	35

Távolbalátás korlátozottsága és a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányútnál 45 perc.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.3. Vágányút bejárása

Mohács állomáson a távolbalátás korlátozottsága esetén, vagy bármely más ok miatt (pl. áramszünet, ha sötétség miatt a vágányút szabad voltáról áttekintéssel nem lehet meggyőződni) a vágányutat ténylegesen be kell járni. Tényleges bejárás alkalmával a váltókezelő a 2 sz. váltótól indul az Sr4 jelű teljes sorompó felé, a forgalmi szolgálattevő a kijelölt vágány mellett halad a találkozási pontig. Találkozási pont a sorompókezelői ór hely. A vágányút tényleges bejárását, és annak ellenőrzését a forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, „Vágányút ellenőrzés a ... számú vonat (vonatok) részére ... óra ... perckor (Aláírás)” szöveggel, majd mindketten kötelesek aláírni, ezen kívül a váltókezelő a 6 sz. váltóban elhelyezett kiskönyvben is tartozik előjegyezni a vágánybejárás tényét.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs

A 2, 4, 6, 8a, 8b, 10a, 10b, 12a, 12b, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 30, 34, 42, 44, 46, 48, 50 sz. váltózárak, a KS2, KS50 jelű kisiklasztó saruk, és a VS2, VS4 jelű vágányzáró sorompók másodkulcsait a forgalmi irodában elhelyezett, leolmozott dobozban kell őrizni a forgalmi szolgálattevőnek.

Az eredeti váltózár- és védelmi berendezés kulcs használhatatlansága vagy elvesztése esetén a másodkulcsot a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő részére a forgalmi irodában, személyesen adja át. Az átadás-átvétel tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő aláírásával. A lezárt váltó, védelmi berendezés felnyitása után a visszavételt hasonló módon kell előjegyezni.

2.25.2. Biztonsági betét

A 2 és 4 sz. váltó egyenes irányban biztonsági betéttel folyamatosan le van zárva. A lezárásukhoz 2-2 db kampózárás biztonsági betét áll rendelkezésre mindkét irányban megfelelően. A 2 és 4 sz. váltóhoz rendszeresített biztonsági betétek és kulcsai a forgalmi irodában leolmozott kulcsszekrényben, a forgalmi szolgálattevő őrzetében vannak.

A 2 és 4 sz. váltók felnyitásához, valamint visszazárásához a kulcsokat a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő részére a forgalmi irodában, személyesen adja át. Az

átadás-átvétel tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő aláírásával. A visszavételt hasonló módon kell előjegyezni.

A biztonsági betétek másodkulcsait a forgalmi irodában, a váltózár másodkulcsokat is tartalmazó, leólmazott dobozban kell őrizni. Felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A kulcsazonosító berendezés használhatósága esetén a váltóellenőrzés megtartásában második személy a forgalmi szolgálattevő a berendezés kiértékelése útján.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

Mohács állomáson egyidőben csak a IV. sz. váltókezelői őrhelyen van váltókezelő, a vágányút beállítását minden esetben ő jelenti.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

<i>Mohács – Villány között</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Irányfüggőség</i>	<i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i>	<i>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i>
111+28	AS 111		X	NEM
203+72	AS 203		X	NEM

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson a tolatást a vonali tolatásvezető részére élőszóval, a vezető jegyvizsgáló részére Írásbeli rendelkezésen engedélyezi a forgalmi szolgálattevő.

Mohács állomáson a tolatási mozgásokat síktolatással végzik.

A tolatócsapat létszáma normál üzemi körülmények között egy fő vonali tolatásvezető és egy fő vonali kocsirendező.

A tolatás csökkentett üzemi körülmények között 1 fő vonali tolatásvezetővel is elvégezhető. A vonali tolatásvezető csak akkora kocsisorral végezheti a tolatást, amely a helyi viszonyoknak megfelelően biztonságosan mozgatható, megállítható és a vonali tolatásvezető jelzései a mozdonyról jól láthatóak.

A vonali tolatásvezető egyszemélyes jelenléte mellett a sajátcélú vasúti pályahálózatok nem szolgálhatóak ki!

Az állomás területére is kiterjedő, sajátcélú vasúti pályahálózati belső tolatást a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel engedélyezi a Használó tolatásvezetője részére. Részletes szabályozást a 5.6. pont tartalmaz.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Az állomáson tolatási mozgást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Több egyidejű tolatás az állomáson nem engedélyezett.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Személyszállító vonatokból rendkívüli ok miatt kisorozandó, besorozandó járművekről a kapott értesítés után a forgalmi szolgálattevő köteles intézkedni a tolatás (kocsi kisorozás, átállás) végrehajtására. A tolatás vezetőjének a vonathoz vezényelt vezető jegyvizsgálót kell kijelölni. A tolatási műveletről a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a vezető jegyvizsgálót.

A tolatás megkezdése előtt a tolatás vezetője köteles:

- Kocsikisorozás esetén a kisorozandó kocsikból az utasokat (az adott esetben megfelelően) le- vagy átszállítani, meg kell győződni róla, hogy a kocsit mindenki elhagyta, a leszállás, átszállás megtörtént.
- Értesíteni a tolatásban résztvevőket, valamint a vonatkísérő személyzetet.
- A forgalmi utasításban előírt szükséges biztonsági intézkedéseket megtenni.
- A járművek fedélzeti hangos utastájékoztató berendezésén keresztül, annak hiánya esetén élőszóval az utasok figyelmét felhívni a szerelvénnel történő tolatásra, a mozgatott kocsikból történő leszállás tilalmára.
- Az utasokkal elfoglalt valamennyi kocsin az ajtókat bezárni (kivéve a jelzésadásra használt ajtó).

A tolatás (egyesítés, szétválás, átállás) megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevőnek a hangos utastájékoztató útján keresztül fel kell hívni az utasok figyelmét a szerelvénnel történő tolatásra.

A tolatást fokozott figyelemmel kell végrehajtani. A kezdő és végpont felől a nyílt pálya felé történhet a tolatás, az egyik vágányról a másik vágányra történő átállás. Egyszerre legfeljebb, a személyszállító vonat hosszának megfelelő kocsimennyiséggel lehet tolatni.

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett valamennyi tolatást az ÁVU-ban előírt technológiai, minimális technológiai létszámmal lehet végrehajtani.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Az állomáson rendszeres javítási, tisztítási munkát nem végeznek. Rendkívüli esetben a fővágányok valamelyikén szükségessé váló javítási, tisztítási munkát a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A javítási vagy takarítási munka megkezdésére a munkavezető tartozik írásban engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől, amit a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles engedélyezni, előjegyezni és azt a munkavezetővel aláíratni. A szerelvény vagy jármű fedezésére a munkavezető köteles a Megállj jelzőket az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontja szerint kitzúzni. A forgalmi szolgálattevő köteles a váltókezelőt értesíteni, és intézkedni a váltók védőállásba állítására.

Az engedélyezett munkavégzés ideje alatt a szerelvényt (járművet) mozgatni, és a vágányon tolatást végezni tilos!

A munkavégzés befejezését és a Megállj jelzők eltávolítását a munkavezető tartozik bejelenteni a forgalmi szolgálattevőnek, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni és azt a munkavezetővel aláíratni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

A tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjának betartásával lehet tolatni.

Ha ezen előírások betartása bármely okból nem lehetséges, a tolatási mozgást a vonali tolatásvezető (távollétében a forgalmi szolgálattevő) és a tolatásban érdekelt IV. sz.

váltókezelői szolgálati hely váltókezelője a mozgáshoz szükséges kézi és hangjelzés adásával együttesen kötelesek szabályozni.

Az R.I. és az R.II. sz. vágányon vonatról lejáró, vagy vonatra járó mozdonyok csak lépésben mozoghatnak a felvételi épület előtt, valamint az emelt peronok teljes hosszában, az utastájékoztató hangosító berendezés egyidejű kezelése mellett. A mozdonyok körüljárása esetén az Sr4 jelű teljes sorompót minden esetben le kell zárni. A körüljáró mozdonyokat távolbalátás korlátozottsága esetén folyamatosan, a felvételi épülettel párhuzamos vágányszakaszon, kísérni kell.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Az állomáson mozdonyok körüljárására az R.II. sz. vágány van kijelölve. A vágány foglaltsága esetén a vontatójárművek körüljáratása bármely szabad vágányon lebonyolítható.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

Mohács állomáson a T2 jelű tolatási mozgást szabályozó jelző a 12 sz. váltó előtt, a MOFA csatlakozóvágány mellett van elhelyezve a sajátcélú pályahálózatról visszatérő kiszolgáló menetek közlekedésének szabályozására. Kezelése a IV. sz. váltókezelői őrhelyen lévő váltókezelő feladata. A sajátcélú pályahálózatokról visszaérkező menet részére a T2 tolatásjelző előtt megállt kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a forgalmi szolgálattevőtől köteles tolatási rádióon engedélyt kérni a behaladásra. A forgalmi szolgálattevő a Kezelési Szabályzatnak megfelelően feloldja a Tolatásjelző jelzőblokkját, ezek után a IV. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője a T2 tolatásjelzőt továbbhaladást engedélyező állásba állítja.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Az állomáson a lezárt vágányúttól jobbra, balra fekvő vágányokra tolatás csak akkor végezhető, ha a terelési lehetőség biztosított.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

A járművek álló helyzetű kapcsolása céljából 4 darab R1-R4 jelű rögzítősaru áll rendelkezésre, amelyek a forgalmi irodában találhatóak. A rögzítősarukat az állandó szolgálatátadás tartalmazza, melyre a napi átadás során hivatkozni kell. Napi szolgálatátadásban (sorszám, darabszám, valamint vágányszám szerint) utalni kell a nem tárolóhelyen lévő rögzítősarukra.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősaruk kiadása és visszavétele a vonali tolatásvezető részére a rögzítősaruk számának és jelének előjegyzésével a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában, az átadó és átvevő aláírása mellett történik.

A rögzítősaruk elhelyezése és eltávolítása a vonali tolatásvezető feladata.

Ha az állomáson vonatfelosztás válik szükségessé, a felosztott vonat mozdonyvezetője részére a vonat állvatartásához esetlegesen szükséges rögzítősaruk kiadását, valamint a vonat továbbítása előtt a rögzítősaruk visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában (időpont, db szám és jelölés szerint) elő kell jegyezni és a forgalmi szolgálattevőnek, valamint a mozdonyvezetőnek aláírásával az átadás/átvétel tényét elismernie.

A mozdonyvezető köteles a forgalmi szolgálattevővel közölni az állvatartáshoz behúzott kézifékes és rögzítőfékes, valamint azon kocsik pályaszámát, melyek

kerekei alá rögzítősaru lett elhelyezve. A forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában ezt elő kell jegyezni.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk folyamatos felügyeletéért vonatközlekedés és tolatás közben a forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, vonali tolatásvezető együttesen felelősek.

A felosztott vonatok állvatartásához kiadott rögzítősaruk elhelyezése, eltávolítása a mozdony személyzet feladata.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A tárolóhelyen lévő használaton kívüli rögzítősaruk felügyeletéért, őrzéséért a forgalmi szolgálattevő felelős.

A járművek álló helyzetű kapcsolásának biztosítása céljából a vonali tolatásvezető részére kiadott rögzítősaruk felhasználása, őrzése a vonatközlekedés idején a vonali tolatásvezető feladata.

A kiadott rögzítősaruk őrzéséért vonatközlekedés idején a tolatás vezetője és a vágányút beállítására kötelezett dolgozó a felelős.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősarukat csak a rendeltetésüknek megfelelő célra szabad használni. Hibás rögzítősarut használni TILOS!

A rögzítősaruk használható állapotáról a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni, az esetleges hiányosságokat azonnal megszüntetni, valamint gondoskodni arról, hogy azt kicseréljék. A használhatatlan és sérült rögzítősarukat haladéktalanul át kell adni az állomásfőnöknek, aki gondoskodik azok műhelybe küldéséről.

A rögzítősaruk gondos kezelését és az előírt mennyiséget, továbbá a megőrzésükre vonatkozó előírások betartását az állomásfőnök az ellenőrzése alkalmával köteles ellenőrizni.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Tolatás befejezése után, továbbá végállomásra érkezett vonatok szerelvényét, csökkentett üzemvitel időtartama alatt a kijelölt vágányon álló mozdony nélküli szerelvényeket, kocsikat és kocsicsoportokat megfutamodás ellen kulccsal lezárható kocsifogó alátétekkel kell biztosítani.

Az állomásra 10 db számozott, kulccsal lezárható kocsifogó alátétet van rendszeresítve. Tárolási helyük:

- 1-4 sorszámú a IV. sz. váltókezelői őrhelyen,
- 5-10 sorszámú a tolatócsapat öltöző helyiségében.

Az 1-4 sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatjait és kulcsait a váltókezelő őrzi a IV. sz. váltókezelői őrhely asztalának fiókjában, az 5-10 sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsait a forgalmi szolgálattevő őrzi a forgalmi asztal felnyitható részében.

A vonali tolatásvezető a tolatás befejezése után valamennyi kocsit és kocsicsoportot kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel köteles megfutamodás ellen biztosítani.

Az 5-10 sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátétek (kulcsok) kiadása és visszavétele a vonali tolatásvezető részére a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek (kulcsok) számának előjegyzésével a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában, az átadó és átvevő aláírása mellett történik.

A váltókezelői őrhelyen átvett 1-4 sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátétek (kulcsok) kiadása és visszavétele a vonali tolatásvezető részére a kulccsal lezárható

kocsifogó alátétek (kulcsok) számának előjegyzésével a váltókezelő Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában, az átadó és átvevő aláírása mellett történik. A tolatás befejezése után a felhasznált 5-10 sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a kulcsok visszaadása mellett a vonali tolatásvezető köteles jelenteni a forgalmi szolgálattevő részére (mely vágányon, milyen sorszámú), aki a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles azt előjegyezni, aláírni és a vonali tolatásvezetővel aláíratni.

A váltókezelő a kiadott, valamint visszavett 1-4 sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátét számát, és felhasználási helyét köteles jelenteni a forgalmi szolgálattevő részére, aki ezt a tényt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

Végállomásra érkezett vonatok szerelvényét, csökkentett üzemvitel időtartama alatt a vágányokon álló mozdony nélküli szerelvényeket, kocsikat és kocscsoportokat megfutamodás ellen a vonali tolatásvezető munkaidején kívül a váltókezelő köteles kulccsal lezárható kocsifogó alátétekkel biztosítani. Az 5-10 sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátét kiadása, visszavétele a váltókezelő részére a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában, sorszám szerint, az átadó és átvevő aláírása mellett történik.

Az 1-4 sorszámú lezárható kocsifogó alátéteket a váltókezelő állandó szolgálatátadása tartalmazza, az 5-10 sorszámú lezárható kocsifogó alátéteket a forgalmi szolgálattevő állandó szolgálatátadása tartalmazza, melyre a napi átadás során hivatkozni kell. Napi szolgálatátadásban (sorszám, darabszám, valamint vágányszám szerint) utalni kell a nem tárolóhelyen lévő lezárható kocsifogó alátétekre.

2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerinti végrehajtását, ha a tolatást nem a forgalmi szolgálattevő vezette, a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni.

Hiányosság esetén, utasítania kell a vonali tolatásvezetőt a megfutamodás elleni védekezés utasítás szerinti végrehajtására. Abban az esetben, ha már nem tartózkodik az állomás területén a vonali tolatásvezető, akkor a forgalmi szolgálattevőnek kell a megfutamodás elleni védőeszközöket elhelyezni.

Ha a hiányosság az ÁTI DEPO Közraktározási Zrt. által használt IX. sz. vágányon áll fenn, akkor értesíteni kell a vasútüzem-vezetőt, és felszólítani a megfutamodás elleni védekezés utasítás szerinti végrehajtására.

2.40. Páros féksaru

Az 2 db páros féksaru tárolási helye a IV. sz. váltókezelői őrhely előtti tér. Használatban volt páros féksaru ellenőrzése az állomásfőnök feladata.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő köteles az utasításokban, a zárt e-mail rendszerben érkezett és a kiadott rendelkezésekben kiadottak szerint eljárni, hogy vonatkésés ne történjen, az utasok felszállása biztosított legyen.

Köteles intézkedni:

- az esetleges vonatkésések, technológiától eltérő vágányon való személyszállító vonatok közlekedtetése esetén a megfelelő utastájékoztatásról,
- sötétben az épület, a peronok és a tolatási körzetek megfelelő időben történő, gazdaságos kivilágításáról,
- téli időjárás alkalmával a közlekedési utak és váltók megfelelő hó- és jégmentesítéséről,

- az érkező vonatok időben, a kijelölt helyen történő fogadásáról.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Villány – Mohács állomások között Bóly megálló-rakodóhely váltókezelője – mint harmadik szolgálati hely dolgozója – minden esetben részt vesz, ezért külön tanút az engedélyadásba bevonni nem kell. Bóly megálló-rakodóhelyen lévő váltókezelőtől az engedélykéréssel egyidőben minden esetben hozzájárulást kell kérni.

Rendkívüli esetben az engedélykérés-adás közcélú (szolgálati mobiltelefon) és CB rendszerű távbeszélőn is végrehajtható, ebben az esetben Bóly megálló-rakodóhely váltókezelőjétől közvetett módon kell hozzájárulást kérni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Az állomásról induló vonatok számának és előrelátható indulási idejének közlésére a forgalmi szolgálattevő jogosult.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A váltókezelők kötelesek a vonat teljes megérkezéséről meggyőződni és a forgalmi szolgálattevőnek a vonat megérkezéséről és minden rendellenességről haladéktalanul jelentést tenni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezések kiállítása és kézbesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

A forgalmi szolgálattevő alaphelyzetben a FOR00 alrendszer Írásbeli rendelkezés párbeszédét köteles használni az Írásbeli rendelkezés készítésére.

A FOR00 alrendszerben előállított Írásbeli rendelkezéseket a multifunkciós nyomtatóval kell normál A/4 papírra kinyomtatni. A rendelkezések kéziratilag nem módosíthatók, amennyiben a módosítás elvégzése mégis szükségessé válik, újabb rendelkezést kell kiállítani és kinyomtatni.

Ha a FOR00 alrendszerben a vonat részére elkészítésre került az Írásbeli rendelkezés, a kinyomtatást követően felmerülő előre nem tervezett nehézményekről, vagy a FOR00 használhatatlansága esetén, a vonatok személyzete a további késések elkerülése érdekében kézírással, hagyományos Írásbeli rendelkezésen is értesíthető.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

Mohács állomáson a váltókezelő vonatfogadási helye az Sr4 jelű teljes sorompó hajtómű mellett van. A H.II, H.III, H.IV vágányokra bejáró nem személyszállító vonatokat a váltókezelő a 12 számú váltó mellett köteles fogadni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

A pályavasúti informatikai rendszerből értesített forgalmi szolgálattevő köteles az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesíteni a IV. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjét, valamint Bóly megálló-rakodóhely váltókezelőjét.

Az adott értesítésben közölni kell a forgalombiztonsági feltételeket is, melyet az értesített dolgozók a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kötelesek előjegyezni.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
K.IV.	22,5 t	NEM		forgalomból kizárva
VI.	22,5 t	NEM		forgalomból kizárva
VII.	22,5 t	NEM		forgalomból kizárva
VIII.	22,5 t	NEM		
IX.	22,5 t	NEM		ÁTI DEPO Zrt. által használt vágány

2.50. Lassúmenetek

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatályos előírásai szerinti Nyilvántartást kell vezetni a forgalmi szolgálattevők.

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás alapján a Területi forgalmi osztály által kiadott rendelkezésnek megfelelően köteles a „Lassújelek és vágányzárak nyilvántartását” vezetni:

Mohács rendelkező állomáson a következő rendelkezési szakaszra vonatkozóan bevezetett előre nem látott lassúmenetekről kell a vonatszemélyzetet értesíteni és a „Lassújelek és vágányzárak nyilvántartását” vezetni:

- Mohács – Villány

A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek, azaz a tárgynapi Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 22:00 óra és 24:00 között vezettek be, rendelték el.

A forgalmi szolgálattevő az indítandó vonatoknál a vonat menetrendje szerinti teljes útvonalra, „A lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítésére” című Utasítás szerint szabályozottak alapján köteles a vonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Kimutatás(oka)t kézbesíteni.

A Napi lassúmenet Kimutatásokat a nyilvános dokumentumok könyvtárban kialakított mappába kell viszonylatonként letölteni, elmenteni, kinyomtatni. A mappa mindig csak az aktuális kimutatást tartalmazhatja.

Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja megjeleníteni, az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet. A közlekedő vonatok mozdonyszemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyszemélyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek.

2.51. Rakodás engedélyezése

A Hálózati Üzletszabályzat vonatkozó mellékletében foglaltak alapján a vasúti társaságoknak a közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterülethez történő hozzáférési igényt jelezni kell. A szolgáltatás igénybevételéhez a „Rakodóvágányok igénybevétele” szolgáltatást kell megrendelni, ennek hiányában a rakodás nem kezdhető meg.

Minden egyes nap a rakodási tevékenység megkezdése előtt, valamint a rakodási tevékenység befejezése után minden alkalommal be és ki kell jelentkezni az állomás forgalmi szolgálattevőjénél.

A rakodás engedélyezéséhez be kell mutatni a rakodógépre kiadott és érvényes Üzemeltetési engedélyt, vagy közölni kell a mobil rakodógép rendszámát, amit a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni az ÁVU 13. sz. mellékletében. Hiányzó, érvénytelen (lejárt) Üzemeltetési engedély esetén a rakodás nem engedélyezhető.

A fuvaroztató felek tulajdonában lévő, üzemeltetési engedéllyel rendelkező mobil rakodógépekről és berendezésekről a Kimutatást jelen ÁVU 13. sz. melléklete tartalmazza.

A rakodások során észlelt magas zaj- és porkibocsátás, valamint mindennemű hulladékszennyezés esetén értesíteni kell az állomásfőnököt, aki ezt jelzi a PTI TPO felé.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

– Utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt**

Az állomáson közvetett módon történő élőszavas utastájékoztatásra alkalmas mikrofonos hangos utastájékoztató berendezés üzemel.

A felvételi épületen rádióvezérelt peronóra üzemel.

– Kezelésével megbízott munkavállalók

Az utastájékoztató berendezés kezelése a menetrendi időszakra a MÁV Személyszállítási Zrt. által kiadott és aktualizált Hangosbemondó szövegkönyv alapján a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Az utastájékoztató berendezés Mohács állomáson az utasperonon és a váróteremben hallható. Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Az utasforgalmi terület (váróterem) és a személyszállító vonat által használt peronnal rendelkező vágányok közötti közlekedési időszükséglet 3 perc.

Vonatok érkezése és indulása előtt az utastájékoztatót „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztató tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” című Utasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani, olyan időben, hogy az utasoknak a váróteremtől a peronok megközelítésig megfelelő idő álljon rendelkezésre, de legalább a vonat tényleges, és menetrend szerinti indulási ideje, érkezési ideje előtt 10 és 3 perccel korábban.

A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre és dohányzási tilalomra vonatkozó közleményekkel.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő vonatkozásáról elsősorban a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területi főüzemirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor

érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a területi főüzemirányítótól értesül, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik. A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, valamint a főüzemirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni. A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatást a főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégezni.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az utazóközönség tájékoztatását közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában a forgalmi szolgálattevő végzi.

A peronóra meghibásodásáról, pontatlan idő kijelzéséről értesíteni kell a távközlő diszpécser.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni. Érkező vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót és a területi főüzemirányítót.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, valamint a vonatközlekedést kizárja (Havária), a forgalmi szolgálattevő köteles erről tájékoztatni a területi főüzemirányítót. A MÁV Zrt. Országos Haváriaközpont (OHK) határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztatás végrehajtását. A kiadott rendelkezésekről a területi főüzemirányító, valamint az OHK utastájékoztatási diszpécser értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

Hirdetmények fajtái:

Hirdetménytartó oszlop:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás,
- Általános utazási feltételek,
- Belföldi díjszabás.

Egyéb hirdetmények:

- Állomási rend,
- Menetrendi információ,
- Váróterem nyitva tartása,
- Dohányozni tilos felhívás.

Az utazóközönség tájékoztatására a forgalmi szolgálattevő az érvényes Érkező-induló vonatok jegyzékét, és az aktuális „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”-okat egy-egy példányban az Érkező-induló vonatok jegyzéke mellé, a kihelyezett hirdetménytárolókba tartozik elhelyezni. Az utastájékoztató hirdetmények biztosításáért az állomásfőnök a felelős.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.)

Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

A megállóhelyeken lévő papíralapú utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, aktualizálása az érvényben lévő Megállapodás alapján a TPO Pft. Főnökség I. Szakasz munkavállalónak a feladata.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések alkalmával, a forgalmi szolgálattevő munkaidejének megkezdésekor köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztatósi hirdetmények rendelkezésre állnak-e az állomáson. Az utastájékoztatósi hirdetmények hiányossága esetén a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában tett előjegyzés mellett az állomásfőnököt eseménykönyvi jelentés (e-mail) formájában értesíteni köteles.

Hasonlóan kell eljárni, amennyiben a forgalmi szolgálattevő részére jelzés érkezik, vagy észleli, hogy valamely személyzet nélküli szolgálati helyen az utastájékoztató hirdetmény hiányos, sérült, vagy hiányzik.

A hiányzó (sérült) hirdetményt az állomáson – ha rendelkezésre áll – tartalék hirdetménnyel pótolnia kell.

Utasjogi hirdetmények megrongálása, hiánya esetén haladéktalanul értesíteni kell az állomásfőnököt, aki a pótlásról intézkedik.

2.54. Közlekedés

Mohács állomáson a felvételi épülettől indulva a sorompókezelői őrhely az R.I. sz. vágány melletti peronon át, a IV. sz. váltókezelői őrhely az Sr4 jelű útátjárótól a K.IV. sz. vágány mellett kiépített útvonalon kizárólag közelíthető meg. A II. sz. váltókezelői őrhely a IV. sz. váltókezelői őrhelytől a H.IV. sz. vágány mellett közelíthető meg.

Fogyatékossgal élő- és csökkentett mozgásképeségűekkel utazásával kapcsolatos feladatok:

A legközelebbi – MÁV Személyszállítási Zrt. honlapon meghirdetett – mozgáskorlátozottak számára, szolgáltatásra megnyitott állomás: Pécs.

Az állomás területére kerekesszékekkel való bejutás lehetősége biztosított, azonban a peronok nem akadálymentesítettek. Ennek okán a járműbe épített emelő használata nincs engedélyezve.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Terminál helye: forgalmi iroda

A terminált kezelő munkakör megnevezése: forgalmi szolgálattevő

A munkahely üzemideje: folyamatos, szolgálat megszakítással

A telepített számítógép IT száma: 1517932

Alkalmazott nyomtató: Xerox B405 multifunkciós nyomtató.

A szolgálat megszakítás időtartamára a számítógépet ki kell kapcsolni. A kikapcsolást a PIR Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni nem kell.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A FOR00 alrendszerben rögzíteni kell a következő adatokat:

- Vonat események
- Vonatkésések és rendkívüli események kezelése
- Tervezettől eltérő vonatesemény
- Írásbeli rendelkezés rögzítése, előállítása
- Szolgáltatásnaplózás (szolgáltatás-pontosítások, J003 Részletes feladatkiírás, rendezések, kiszolgálások)

A terminál feladata az IÜR alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonatösszeállítás Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)
- Készre jelentés Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)

Csak olyan pályavasúti szolgáltatási tevékenységet végezhet és naplózhat el a forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerben, amelyre a rendszer útján utasítást kap. A forgalmi naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell elvégezni. A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb egy órán belül el kell végezni. A szolgálat ideje alatt elvégzett eseményt annak kell rögzíteni, akinek a szolgálatában lett végrehajtva (történt) az esemény. Amennyiben ez bármilyen okból nem lehetséges, úgy a szolgálat átadásban utalni kell a szolgáltatás naplózás elvégzésére.

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

Mohács állomás kommunikációs körzetéhez tartozik Bóly megálló-rakodóhely.

Bóly megálló-rakodóhelyre megrendelt és teljesített szolgáltatásnyújtással kapcsolatos eseményeket, adatokat a vonali tolatásvezető adatszolgáltatása alapján kell FOR00 alrendszerben rögzíteni.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A kiutalt szolgáltatások végrehajtásához a megrendelő által megadott szolgáltatás pontosítás alapján készíthető a J003 Részletes feladatkiírás.

Villány állomáson a J003 Részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő köteles elkészíteni. Amennyiben a feladatkiírás kinyomtatásra kerül, a forgalmi szolgálattevő részére kitöltve visszaadott Részletes feladatkiírás alapján kell az elvégzett szolgáltatást a FOR00 alrendszerben elnaplózni és a nyomtatványt 90 napig kell megőrizni.

Vonali tolatásvezető esetén:

A vonali tolatásvezető részére a kiszolgáló vonattal való tolatás esetén a Részletes feladatkiírást át kell adni.

Az elvégzendő tolatási munkáról a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója a forgalmi szolgálattevőt az informatikai rendszerek közötti adatátadással (vagy az IÜR alrendszeren keresztül) a szolgálati helyre történő érkezés előtt legkésőbb 30 perccel, kocsiszám szerint szolgáltatáspontosításban értesíti. Az elvégzett és el nem végzett szolgáltatásokról és feladatokról ugyancsak az informatikai rendszerek közötti adatátadással tájékoztatja a MÁV Pályaműködtetési Zrt. az RCH Zrt-t. Amennyiben az informatikai rendszerek közötti adatátadás nem működik, úgy az adatáramlás zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül történik: a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója a forgalmi szolgálattevőt a zárt csoportú e-mail rendszerben megküldött „Szolgáltatáspontosítás” nyomtatványon, írásban értesíti. A forgalmi szolgálattevő az állomási operatív koordinátor részére az rch.szolgaltatas.pecs@railcargo.com e-mail címre, vagy a levelező rendszer használhatatlansága esetén a 05/10-04 telefonon szóban igazolja dátum, óra, perc és nevének közlésével a tolatás megrendelésének tudomásul vételét.

A MÁV Személyszállítási Zrt. vonatainál a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részére átadott információk alapján kidolgozott alaptechnológia szerinti műveletek elvégzéséhez nem kell szolgáltatáspontosítást rögzíteni. A személyszállító vonatokhoz kapcsolódó műveletekhez átadott alaptechnológián felül elvégzendő, pályavasút által nyújtott szolgáltatások teljesítéséhez szolgáltatáspontosítás kell.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem szereplő szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tábla kezelése, fuvarokmány kézbesítése – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” szolgáltatást a teljesítést követően a forgalmi szolgálattevő (telefoni 05/16-45, vagy e-mail) közlése alapján a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód

A vonatok szétrendezéséhez szükséges adatok az informatikai rendszeren keresztül átvett nyomtatványon kerülnek megadásra, központilag meghatározott kódokkal.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vállalkozó vasúti társaságok munkavállalóit a vonatelőkészítés (külső vonatfelvétel) megkezdhetőségéről a forgalmi szolgálattevő telefonon, vagy élőszóban értesíti.

A Rail Cargo Hungaria Zrt. kiszolgáló vonatainak érkező és induló külső kocsiadatfelvételét szolgálati idejében a vonali tolatásvezető a helyszínen külső adatkezelőként kézírással végzi el. Más vállalkozó vasúti társaságok esetében amennyiben pályavasúti személyzet megrendelésére kerül sor, úgy ezen vonatok érkező és induló külső kocsiadatfelvételét a helyszínen a forgalmi szolgálattevő végzi el. A kocsiadatfelvétel végrehajtása a helyszínen, kézírással, majd ezt követően számítógépen történő rögzítéssel történik.

A forgalmi szolgálattevő a PASS2 rendszerben rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást kinyomtatja, és a mozdonyvezetőnek kézbesíti.

4.4. Készre jelentés

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A MÁV Személyszállítási Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is, elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Ha az elektronikus átadás elmarad, a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg. Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül az átadás bármely okból elmarad, úgy az (eVTK), és a mozdonyvonatok indulásra kész jelentése a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül jelenik meg, melyet a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben.

A Rail Cargo Hungaria Zrt. kiszolgáló vonatainál (Ki, Kt) a megrendelt vonatelőkészítési tevékenység elvégzését a vonali tolatásvezető bejelenti a forgalmi szolgálattevőnek, majd a vonatösszeállítást az előzetesen befejezett vonatösszeállítással (ha készült) közösen egyeztetik. Az IÜR alrendszerben a forgalmi szolgálattevő rögzíti a vonatösszeállítást, majd a készre jelentést.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonatelőkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR alrendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni és Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

A váltókezelőt érvényes Menetrendjegyzék kinyomtatásával, a vágányszám adatok rögzítésével a forgalmi szolgálattevő köteles ellátni.

A Menetrendjegyzéket havonta egy alkalommal a FOR00 alrendszer menetrend jegyzék párbeszédéből kell kinyomtatni. Amennyiben a menetrendben a kinyomtatott Menetrendjegyzék időtartama alatt változás van, akkor új Menetrendjegyzéket kell kinyomtatni.

A vágányszámokat kéziratilag arab számmal kell ráírni. A vágányszámoknak egyeznie kell a FOR00 alrendszerrel.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A zárt csoportú e-mail rendszert a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a „Utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” rendelkezésben foglaltak szerint köteles alkalmazni, az állomás forgalmi szolgálattevői postafiókját felügyelni.

Szolgálatátadás szövegében utalni kell azokra az üzenetekre, melyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükségesek. A fenti üzenetekre „Beérkezett végre nem hajtott (feladó, tárgy, dátum, óra perc) üzenet. Olvasatlan üzenet nincs.” bejegyzéssel kell utalni.

4.6.2. Üzenetfogadás

A forgalmi szolgálattevő köteles a kapott e-mail üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint köteles kezelni. A rendszer által

automatikusan nem rendszerezett üzeneteket a megfelelő mappákba kell áthelyezni, majd azok lejártakor archiválásukról gondoskodni.

4.6.3. Üzenetküldés

Az elküldött leveleket az „Elküldött üzenetek” közül, a későbbi visszakereshetőség érdekében, a küldést követően haladéktalanul át kell helyezni az „Archív mappákba”.

4.7. Belső adatrögzítés

A kocsiadat felvétel belső adatrögzítői tevékenységét a forgalmi szolgálattevő végzi. Abban az esetben azonban, ha az adott szolgálatban a feladatai lényegesen, kimutathatóan megnövekednek, ezért a belső adatrögzítési munkát nem tudja elvégezni (pl. biztosítóberendezés hibája, rendkívüli esemény), az adatrögzítő központ igénybevételére rendelkeznie kell, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

A helyszínen kézírással rögzített kocsiadatokat a forgalmi szolgálattevő zárt csoportú e-mailben eljuttatja a kijelölt adatrögzítő központ vonatfel- és átvevője részére. Ha vonali tolatásvezető végezte a külső adatfelvételt, a rögzített kocsiadatokat CB telefonon (01 48-78) bediktálja, vagy a forgalmi szolgálattevő zárt csoportú e-mailben eljuttatja a kijelölt adatrögzítő központ vonatfel- és átvevője részére.

Az esetlegesen szükséges módosításokról az adatrögzítő központ vonatfel- és átvevője alkalmas távközlő berendezés útján értesíti az adatszolgáltatás végzőt (forgalmi szolgálattevőt).

A rendkívüli helyzet megszűnéséről és a munkafolyamatok alaphelyzet szerinti folytatásáról a forgalmi szolgálattevő szintén köteles rendelkezni, majd ennek a tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíteni.

A számítógép meghibásodása esetén a kocsiadat felvétel és a Vonatterhelési kimutatások készítése hagyományos módon, a helyszínen kézírással történik.

Amennyiben bármely adat átadása a vasúti társaság részéről írásban, aláírással igazolva történik, úgy az átadott dokumentumot az átadás helyén (állomás) 30 napig meg kell őrizni.

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez használatos azonosítók felsorolását az ÁVU mellékletei tartalmazzák. Valamennyi munkavállaló csak a saját azonosítójával használhatja a rendszereket, hogy a rögzített adatok helyességéért a személyes felelősség megállapítható legyen.

Szolgálat végén a rendszerből ki kell lépni, az új felhasználónak be kell jelentkeznie. Szigorúan tilos más azonosítójával és jelszavával a rendszerbe bejelentkezni, és munkát végezni.

A jelszó elfelejtése esetén az állomásfőnököt kell értesíteni, aki megteszi a szükséges intézkedéseket. Amennyiben az állomásfőnök nem érhető el, de a szolgálat ellátása feltétlen indokolja a számítógép használatát, a HelpDesk-et kell értesíteni. Az értesítés után a HelpDesk egy biztonságos azonosítási módszert választ, amelynek során olyan közvetítő szolgálati felettes személy bevonására kerül sor, akinek feljogosított közreműködése a HelpDesk számára egyértelműen beazonosítható.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Meghibásodást és üzemzavart haladéktalanul be kell jelenteni a Funkcionális felügyeletnek, és elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe.

Mindenkor a terminálra bejelentkezett felhasználó feladata a PIR Hibaelőjegyzési könyv pontos vezetése. Hiba, üzemzavar esetén – akár ez a számítógépet, a nyomtatót, az adathálózati kapcsolatot, vagy az áramellátást érinti – a bejelentéssel egyidejűleg a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe az eseményt, a bejelentésre kapott Funkcionális felügyelet üzemi napló számát, a bejelentés dátumát, időpontját és a bejelentést nyugtázó nevét kell bejegyezni, az SZ.1. sz. Utasítás vonatkozó pontja szerint.

Ha Mohács állomás naplózást végző forgalmi szolgálattevőhöz telepített terminálnál működését akadályozó üzemzavar lép fel, akkor Villány állomás naplózást végző forgalmi szolgálattevőjének (05/27-02), akadályoztatása esetén a Villány elágazás forgalmi szolgálattevőjének (05/27-73) kell a szükségessé váló adatokat jelenteni és egyidejűleg az üzemzavarról értesíteni kell a Funkcionális felügyeletet.

Amennyiben ez bármely ok miatt nem lehetséges, vagy hálózati, nagyobb területet érintő üzemzavar esetén, a területileg illetékes Funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt, a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni PIR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével.

Ha az üzenszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni PIR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével és értesíteni kell a területileg illetékes Funkcionális felügyeletet.

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

Üzemszerű működés szerint a FOR00 alrendszer automatikusan elvégzi a GPS alapú vonatesemény rögzítését, a meghatározott kivételekkel (pl. zárt egységben fordulás). A helyettesítő munkaállomás kezelője köteles ellenőrizni a rögzítést, és hiányosság esetén az adott vonateseményt kézi adatbevitellel kell rögzítenie. A helyettesítő munkaállomás kezelője köteles ellenőrizni a rögzítést, és hiányosság esetén az adott vonateseményt kézi adatbevitellel kell rögzítenie. A hiányzó időadatokról a helyettesítő munkaállomás kezelője telefonon egyeztet Mohács állomás forgalmi szolgálattevőjével.

A zárt egységben fordulás adatait, a vágányadatok változását (a Menetrendjegyzékben rögzíthetthez képest), valamint a késési információkat Mohács állomás forgalmi szolgálattevője köteles telefonon közölni a helyettesítő munkaállomás kezelőjével.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A szolgáltatások naplózása a 4.9.1. pont alapján a helyettesítő munkaállomás feladata. A rögzítéshez szükséges információkat Mohács állomás forgalmi szolgálattevője köteles telefonon közölni az adat rögzítőjével.

Az informatikai rendszer használhatatlansága (számítógép meghibásodása) esetén a szolgáltatás-pontosítások átadása papír alapon, kézírással történik, melyet a rendszer használhatóvá válásakor utólagosan kell rögzíteni, vagy a számítógép meghibásodása esetén a 4.9.1. pont szerint kell eljárni.

A számítógépes feldolgozáshoz, a kézzel írt szolgáltatás-pontosítást jól olvashatóan, magyar nyelven az egyes rovatok kitöltésére vonatkozó előírások szerint kell kitölteni.

Amennyiben bármely adat átadása a vasúti társaság részéről írásban, aláírással igazolva történik, úgy az átadott dokumentumot az állomáson 30 napig meg kell őrizni.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Ha a menetvonal tulajdonos a PASS2 rendszerben nem közölt készre jelentett vonat-összeállítást, de azt rendszeren kívül a Vonatterhelési kimutatás átadásával és a vonat indulásra kész állapotának bejelentésével megtette, akkor a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának rögzítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

4.9.5. Készre jelentés

Ha a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentését elektronikusan (eVTK) nem tudja megküldeni, vagy a munkaállomás meghibásodása miatt Mohács állomás nem tudja fogadni, a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonatelőkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben a Mohács állomásra telepített terminál meghibásodott, a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni és Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A rendszer használhatatlansága esetén a vonatközlekedés szempontjából halaszthatatlan üzeneteket, melyeket csak a zárt csoportú e-mail rendszer használatával lehet továbbítani, a Funkcionális felügyelet részére távbeszélőn keresztül bemondással, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett kell leadni. Az üzenet továbbításáról a Funkcionális felügyelet köteles gondoskodni.

A postafiók bármilyen okból adódó használhatatlansága esetén a bejelentést a Funkcionális felügyelet részére kell megtenni. A hibát a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetések a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

5.6. Az ÁTI DEPO Közraktározási Zrt. által az állomás meghatározott vágányain engedélyezhető tolatási mozgások szabályozása

Az ÁTI DEPO Közraktározási Zrt. szerződés szerint tolatásra, elegyrendezésre, és bizonyos esetekben tárolásra használhatja az állomás felsorolt vágányszakaszait:

- a csatlakozó vasúti pálya 50 – 50/1 sz. váltók közötti vágányszakasz,
- az 50 – 48 sz. váltók közötti vágányszakasz,
- a VIII. sz. vágányon a 48 sz. váltó és az 1+76 sz. szelvényben elhelyezett VS2 jelű vágányzáró sorompó közötti vágányszakasz,
- az 50, 52 sz. váltón keresztül a IX. sz. vágány,
- az 50, 52 és 54 sz. váltón keresztül a Malmi vágány.

A tolatás megkezdésére ezeken a vágányszakaszokon a sajátcélú pályahálózat Használó tolatásvezetője köteles engedélyt kérni személyesen Mohács állomás forgalmi szolgálattevőjétől.

A tolatást a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles engedélyezni, előjegyezni és azt a Használó tolatásvezetőjével aláíratni. Az engedélyezett tolatáshoz a Használó tolatásvezetője a KS50 jelű kisiklasztó saru kulcsát a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában az „....óra perckor a KS50 jelű kulcsot átadtam” előjegyzés aláírásával köteles átvenni. A tolatást ezután csak akkor kezdhetik meg, ha a Használó tolatásvezetője meggyőződött arról, hogy a VIII. sz. vágányon a VS2 jelű vágányzáró sorompó, továbbá a VI. sz. vágányon a KS2 jelű kisiklasztó a vágányon, lezárt állapotban van.

A tolatások alkalmával kiemelt figyelmet kell fordítani az állomás közforgalmú rakodóhelyének megközelítésére létesített ideiglenes üzemi útátjáró forgalmára. Az útátjárók közúti forgalmát indokolatlanul nem szabad korlátozni! A IX. sz. vágányon létesített átjárón még ideiglenesen sem hagyható vasúti jármű.

A tolatás befejezése után a Használó tolatásvezetője köteles szabványos állásban lezárni az 50 sz. váltót, majd utána a vágányra helyezni és lezárni a KS50 jelű kisiklasztó sarut. A KS50 jelű kisiklasztó saru kulcsát köteles átadni a forgalmi szolgálattevőnek, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában az „....óra perckor a KS50 jelű kulcsot visszavettem” előjegyzéssel rögzíti és a Használó tolatásvezetője aláírásával elismeri.