



MOHÁCS ÁLLOMÁS

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Berta Barna', is written over a horizontal dotted line.

Berta Barna
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Kissné Kiss Ágnes', is written over a horizontal dotted line.

Kissné Kiss Ágnes
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Szűcs László', is written over a horizontal dotted line.

Szűcs László
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Németh Tibor', is written over a horizontal dotted line.

Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 50789/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. **Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Mohács állomás a 65 (1) sz. Pécs – Villány egyvágányú fővonalból Villány állomásnál elágazó, 65 (2) sz. Villány – Mohács egyvágányú, nem villamosított mellékvonal végállomása. Az állomás a 0+00 – 14+32 sz. szelvények között fekvő fejjállomás. Villány állomás csatolt szolgálati helye. Rendelkező állomás Villány állomás felé.

Szomszédos állomások

Kezdőpont felőli oldalon:

- Villány állomás a 298+93 sz. a 235+68 sz. valamint a 313+20 sz. szelvények között.

Nyíltvonalai szolgálati helyek az állomásközben

Villány – Mohács állomások között:

- Márok megállóhely a 201+50 – 203+50 sz. szelvényben,
- Bóly megálló rakodóhely a 132+68 – 146+00 sz. szelvényben,
- Nagynyárad megállóhely a 111+54 – 112+54 sz. szelvényben,
- Középmező megállóhely a 14+34 – 15+84 szelvény sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Villány állomásig a legnagyobb esés 5 ‰, a legnagyobb emelkedés 4,5 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvéyszám szerint:

Állomásköz	Szelvéyszám	Emelkedés (%)	Esés (%)
Villány – Mohács	180+55 – 230+95	5	
	140+92 – 160+63	5	
	90+44 – 130+59	5	

Az állomáson kulcsazonosító biztosító berendezés üzemel, Kezelési Szabályzatának száma 4438/1986.Mü.

1.3. **Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

- Forgalmi iroda,
- IV. sz. váltókezelői őrhely,
- Forgalmi szolgálattevők pihenő helyisége (forgalmi irodából nyílik),
- Tolatócsapat öltöző helyiség,
- MÁV-START Zrt. TSZVI vezető jegyvizsgálói részére fenntartott pihenőhelyiség,
- II. sz. őrhely (használaton kívül).

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térföldi, állomástávolságú). Vonalbiztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Villány – Mohács állomások között a vonatok állomástávolságban közlekednek ellenmenet és utolérés kizárása, valamint jelfeladás nélkül.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A személyszállító vonatokat a H.III. sz. vágányon át az R.I. és R.II. sz. vágányokra kell fogadni.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%o]	Lejtviszony végpont felé [%o]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
H.I.	vonatfogadó-indító fővágány	458		0	0	nincs	6	8	55-07781-01-H1	nyílt	forgalomból kizárva
H.II.	vonatfogadó-indító fővágány	460		0	0	nincs	6	8	55-07781-01-H2	nyílt	
H.III.	vonatfogadó-indító fővágány	550		0	0	nincs	4	10	55-07781-01-H3	nyílt	
H.IV.	vonatfogadó-indító fővágány	610		0	0	nincs	2	12	55-07781-01-H4	nyílt	
K.IV.	tároló mellékvágány	138		0	0	nincs	14	26	55-07781-01-K4	nyílt	forgalomból kizárva
R.I.	vonatfogadó-indító fővágány	160		0	0	nincs	30	földkúp	55-07781-01-R1	nyílt	
R.II.	vonatfogadó-indító fővágány	160		0	0	nincs	30	földkúp	55-07781-01-R2	nyílt	
R.III.	vonatfogadó-indító fővágány	304		0	0	nincs	20	földkúp	55-07781-01-R3	nyílt	
VI.	rakodó, tároló mellékvágány	275		0	0	nincs	32	54	55-07781-01-6	nyílt	200 métertől a forgalomból kizárva
VII.	rakodó, tároló mellékvágány	120		0	0	nincs	34	48	55-07781-01-7	nyílt	forgalomból kizárva
VIII.	rakodó, tároló mellékvágány	120		0	0	nincs	34	48	55-07781-01-8	nyílt	
IX.	rakodó, tároló csonkavágány	163		0	0	nincs	52	földkúp	55-07781-01-9	nyílt	
XII.	rakodó, tároló csonkavágány	150		0	0	nincs	40	ütközöb- bak	55-07781-01-12	nyílt	utolsó 40 méteren a forgalomból kizárva

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Hozzáférés	Megjegyzés
XIII.	rakodó, tároló csonkavágány	160		0	0	nincs	40	ütköző-bak	55-07781-01-13	nyílt	utolsó 40 méteren a forgalomból kizárva
XIV.	rakodó, tároló csonkavágány	155		0	0	nincs	28	földkúp	55-07781-01-14	nyílt	

A Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvénytípus	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
R.I. mellett	100	0+50 – 1+50	sk0	3,5	zúzottkő
R.I. – R.II. között	60	0+50 – 1+10	sk15	1,5	zúzottkő

Az utasperonok megközelítése szintben, a felvételi épület felől az I. sz. vágány melletti peronon és a vágányokra merőleges átjárókon keresztül történik.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
A	nem biztosított fény bejárati jelző	Villány állomás felől	jobb	14+32	-
AEj	nem biztosított fény előjelző	nyíltvonalon	jobb	21+28	-
Kf	fénysorompót fedező jelző	SR2 fénysorompó előtt	jobb	12+68	-
T2	nem biztosított alak tolatásjelző	MOFA csatlakozó vágányról, az állomás fedezésére	jobb	2+10	-

Egyéb jelzők

A Tolatási határjelző a bejárati jelzón belül 50 m-re van kitűzve.

Figyelmeztető jel

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található a XIII. sz. vágány mellett a 0+83 sz. szelvényben az oldalrakodón.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,

IV. sz. váltókezelői őrhely

- 1 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 1 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárati jelző használhatatlansága esetére,
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa a bejárati jelző előjelzőjének használhatatlansága esetére,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db vállmagasságú állvány.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

A 2, 4, 6, 8a, 8b, 10a, 10b, 12a, 12b, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 30, 42, 44, 46 és 50 sz. váltók helyszíni állítású, váltózárral felszerelt, nem biztosított váltók.

A 28, 32, 34, 40, 48, 52, 54 sz. váltók helyszíni állítású, le nem zárható, nem biztosított váltók.

Valamennyi váltó váltójelzővel felszerelt A 6, 8a, 8b, 10a, 10b, 12a, 12b, 14, 24, 26, 28, 32, 34, 48, 50, 52 és 54 sz. váltó ábralemezzel, a 2, 4, 16, 18, 20, 22, 30, 42, 44, és 46 sz. váltó forgólappal ellátott. A váltójelzők fényvisszaverő lemezzel vannak ellátva.

A 2 és 4 sz. váltók egyenes irányban biztonsági betéttel lezárt váltók, melynek kulcsai a forgalmi irodában leólmozott kulcsszekrényben vannak.

A 6, 34 és 48 sz. váltók kitérő irányban kiszögelt váltók.

Váltófűtő berendezés nincs az állomáson.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

A téglagyári vasúti csatlakozó pálya elején KS50 jelű kisiklasztó saru van elhelyezve, amely szerkezeti függésben van az 50 sz. váltóval.

Mohács állomás R.I., R.III., IX., X. és a XIV. sz. vágányai földkúpban végződnek. A XII. és XIII. sz. mellékvágányok egyaránt ütközőbakban végződnek. Az R.I., R.III. sz. vágányok végén Megállj-jelzést adó vágányzáró jelzők vannak elhelyezve.

1.6.4. **Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

A felvételi épület mögött a XIII. sz. vágány mellett a 0+83 sz. szelvényben lévő oldalrakodó úrszelvénybe nyúló műtárgy.

1.7. **Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.**

Állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei:

Villány állomás felé

Mohács állomás forgalmi iroda: - . - .

Mohács állomás IV. sz. váltókezelői őrhely: -

Bóly mrh. I. sz. váltókezelői őrhely: - . . .

Bóly forgalmi iroda: - .

Bóly mrh. II. sz. váltókezelői őrhely: . . .

Villány állomás I. sz. váltókezelői őrhely: . . .

Villány állomás forgalmi iroda: . -

Helyi forgalmú távbeszélő készülékbe bekötött szolgálati helyek és hívójelei

Forgalmi iroda: -

II. sz. váltókezelői őrhely: . .

IV. sz. váltókezelői őrhely: -

Sorompókezelői őrhely: - - .

Tolatási rádió

Mohács állomáson egy tolatási rádiókörzet működik.

A körzethez tartozik 1 db telepített készülék a forgalmi irodában, valamint 2 db hordozható készülék (1 tartalék) a vonali tolatásvezető részére.

CB rendszerű távbeszélő készülék a forgalmi irodában van elhelyezve, amely a 05/27-72 telefonszámon hívható, valamint a IV. sz. váltókezelői őrhelyen, melynek hívószáma a 05/27-19.

A forgalmi iroda rendelkezik T-Mobile készülékkel is, amelynek hívószáma 06/30-565-6181.

Irányítói elérhetőségek: Területi főüzemirányító, hívószáma: 05/13-33

FOR/PASS2 rendszer területileg illetékes Funkcionális felügyelet elérhetőségei: 05/20-38.

Hangrögzítő berendezés

A forgalmi rendelkező készülék fel van szerelve DSR SolidBank típusú hangrögzítő berendezéssel, melynek rögzítési körzetébe be van kapcsolva Villány állomás forgalmi szolgálattevő állomásközi távbeszélője, valamint Bóly szolgálati hely, ezen kívül Mohács állomás IV. sz. váltókezelői őrhelyének helyi forgalmú távbeszélője.

A hangrögzítő berendezés kezelésére a kiadott kezelési szabályzat előírásai a mérvadóak. Az üzemképességet a beszéd alatt hallható bipton jelzéssel lehet ellenőrizni. A jelzőhang hiánya a rögzítés leállítását jelzi.

A hangrögzítő berendezés meghibásodásának észlelésekor Mohács állomás forgalmi szolgálattevője köteles Villány állomás forgalmi szolgálattevőjét haladéktalanul értesíteni, és mindkét munkavállaló tartozik a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában azt előjegyezni.

Villány állomáson szintén üzemel hangrögzítő berendezés, amely rögzíti Mohács állomás állomásközi távbeszélő vonalán elhangzó közleményeket.

A hangrögzítő berendezés meghibásodásának észlelésekor Villány állomás forgalmi szolgálattevője köteles Mohács állomás forgalmi szolgálattevőjét haladéktalanul értesíteni, és mindkét munkavállaló tartozik a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában azt előjegyezni.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás villamos felsővezetéki rendszerrel nincs kiépítve.

Térvilágítási körzetek.

Az állomás térvilágítása három körzetre van osztva.

Az *egyik körzet* a IV. sz. váltókezelői őrhelyről világítható ki, amely az ún. Déli térvilágítás, Északi térvilágítás, Nyugati térvilágítás, Fűtőház, II. sz. őrhely, IV. sz. váltókezelői őrhely külső világítás, Belső világítás, Dugalj kapcsolót foglalja magába, kivilágítása a váltókezelő feladata.

A *kettes körzethez* forgalmi irodában található kapcsolók tartoznak, világítása a forgalmi szolgálattevő feladata: Főkapcsoló, amely a bejövő teljes áramkört kapcsolja. Forgalmi iroda, Váróterem, Mohács felirat, Peronvilágítás 1. (5 oszlop), Peronvilágítás 2. (3 oszlop), WC, „A” oszlop (a forgalmi irodával szembeni oszlopon lévő lámpa kapcsolója), „25 m működtető főkapcsoló (rakterület reflektorok I. és II., hónaljlámpák I. és II. kapcsolására), Kapcsoló a rakterülethez, HG. Lámpa kapcsoló (bejárati ajtó feletti).

A *három körzethez* tartozik a középvágányok kivilágítása, melyek a teljes sorompóval szemben lévő oszlopon elhelyezett kapcsolóval világíthatók ki. Világítása a váltókezelő feladata.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Mohács állomás „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás besorolása szerint egyéb állomás kategóriába tartozik.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Az állomáson közvetett módon történő élőszavas utastájékoztatásra alkalmas mikrofonos hangos utastájékoztató berendezés üzemel.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezés kezelése a menetrendi időszakra a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs által kiadott és aktualizált Hangosbemondó szöveggönyv alapján a forgalmi szolgálattevő feladata.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből, továbbá a területi főüzemirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a területi főüzemirányítótól értesül, illetve az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik. A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést illetve a főüzemirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni. A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatást a főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maguk által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján kötelesek elvégezni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az utastájékoztató berendezés Mohács állomáson az utasperonon és a váróteremben hallható. Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utasforgalmi terület (váróterem) és a személyszállító vonat által használt peronnal rendelkező vágányok közötti közlekedési időszükséglet 3 perc.

Vonatok érkezése, illetve indulása előtt az utastájékoztatást „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani, olyan időben, hogy az utasoknak a váróteremtől a peronok megközelítésig megfelelő idő álljon rendelkezésre, de legalább a vonat tényleges, és menetrend szerinti indulási ideje, érkezési ideje előtt 10 és 3 perccel korábban.

A hangos utastájékoztatást a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó Szöveggönyv” alapján, magyar nyelven kell végezni. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre és dohányzási tilalomra vonatkozó közleményekkel.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A Hangosbemondó Szöveggönyv karbantartása, aktualizálása, a módosítások átvezetése a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs által megrendelt módosítások alapján a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) feladata.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az utazóközönség tájékoztatását közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató formájában a forgalmi szolgálattevő végzi.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni. Érkező vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel-, induló vonatknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót, illetve a területi főüzemirányítót.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az utazóközönség tájékoztatására a forgalmi szolgálattevő az érvényes Érkező-induló vonatok jegyzékét, illetve az aktuális „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat egy-egy példányban az Érkező-induló vonatok jegyzéke mellé, a váróteremben elhelyezett üveges tárolókba tartozik elhelyezni.

Az utastájékoztató hirdetmények biztosításáért az állomásfőnök a felelős. A vágányzári utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, lejárta az eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.)

A megállóhelyeken lévő papír alapú utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, aktualizálása az érvényben lévő Megállapodás alapján a TPO Pft. Főnökség I. Szakasz munkavállalójának a feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattevő munkaidejének megkezdésekor köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztatói hirdetmények rendelkezésre állnak-e az állomás várótermében. Hiányosság esetén az állomásfőnököt haladéktalanul értesíteni köteles, aki a másolati példányt biztosítja számára.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el. Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a Forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett ikon segítségével közvetlenül nyitja meg.

A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodában külön szekrényben található.

A Parancskönyv a forgalmi szolgálattevő íróasztalán került elhelyezésre.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Az állomáson a forgalmi irodában kisméretű mentődoboz van elhelyezve.

A véralkohol vizsgálati doboz, valamint alkoholszonda a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt, annak asztalában található.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Pécs, Indóház tér 2.	05/11-17
Házi orvos:	Mohács, Szepessy tér 7.	69/511-158
Kórház	Mohács, Szepessy tér 7.	69/511-150

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központ segélyhívó:		112
Rendőrség:	Mohács, Deák tér 1.	69/511-370
	Ügyelet	107
Mentők:	Mohács, Pécsi út. 31.	69/311-953
	Ügyelet	104
Tűzoltóság	Mohács, Liszt Ferenc út. 26.	69/311-014 69/304-129
	Ügyelet	105

Polgármesteri Hivatal	Mohács, Széchenyi tér 1.	69/505-500
Katasztrófavédelem	Mohács, Liszt F. u. 26.	69/311-904
MÁV Zrt. BIG Területi Vasútbiztonság Pécs, fegyveres biztonsági őrség ügyelete	Pécs	05/14-36, 05/14-46 30/457-3171
Vadásztársaságok:		
Villány – Mohács	Bóly Zrt. Vadgazdálkodási ágazat, Bóly, Ady Endre u. 21.	69/368-088
	Bodonyi Tamás	20/912-2121
	Fehér Péter Papp Renáta	vadaszat@bolyrt.hu peterfeher@boly.bonafarm.hu renata.papp@boly.bonafarm.hu

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A felvételi épületben, valamint a váltókezelői őrhelyen a dohányzás tilos.

Az állomás területén dohányzásra kijelölt helyek:

- a felvételi épület mögötti területen kijelölt tér,
- IV. sz. váltókezelői őrhely mellett 5 méterre kijelölt tér.