



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZÉKESFEHÉRVÁR
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SZÉKESFEHÉRVÁR

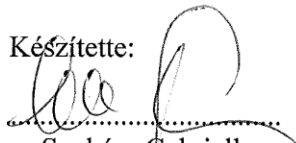
38137-5/2022/MAV

Moha

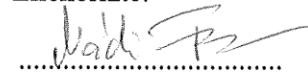
Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től

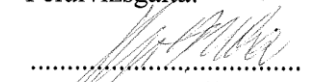
Készítette:


.....
Szuhács Gabriella
állomásfőnök

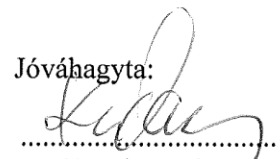
Ellenőrizte:


.....
Nádi Ferenc
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


.....
Nagy Attila
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

38137-19/2022/MAV

Tartalom

1. Általános előírások.....	5
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.	5
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	5
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	5
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	5
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	6
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágány-kapcsolatok) felsorolása.	7
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	7
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	7
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint....	7
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	9
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	10
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	10
1.5.1.Értekezési lehetőségek.....	10
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	11
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	11
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	11
1.6. Villamos felsővezeték rendszer.....	12
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	12
1.8. Az utastájékoztatóra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	12
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőpanelek fajtái. Az utastájékoztató hirdetőpanelek kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.	12
1.8.10. Utastájékoztató hirdetőpanelek ellenőrzésére vonatkozó előírások.	13
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	13
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	13

1.12. Parancskönyv kezelése.....	14
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	14
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	14

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Moha állomás az 5. sz. Székesfehérvár – Komárom (Rendező) Országos törzshálózati, egyvágányú, nem villamosított vonalon a 90+01 – 102+71 sz. szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

5. sz. vonalon Székesfehérvár és Moha-Rakodó állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

5. sz. vonalon Székesfehérvár és Moha állomások között:
Szárazrét megállóhely, mely a 37 sz. szelvényben fekszik.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

5. sz. vonalon Moha – Székesfehérvár állomások között a legnagyobb emelkedés 0,0‰, a legnagyobb esés 2,5‰.

5. sz. vonalon Moha – Moha-Rakodó állomások között a legnagyobb emelkedés 3,0‰, a legnagyobb esés 0,0‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson vágányutas határbiztosítással ellátott Siemens-Halske vonóvezetékes központi váltóállítással, alakjelzős biztosítóberendezés üzemel Székesfehérvár irányába kiegészítve a Moha-Székesfehérvár állomásköz ZG62 típusú vonatutolérés-és ellenmenet kizáró berendezés szerelvényeivel.

A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata tartalmazza.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Székesfehérvár - Moha állomások között állomástávolságkövetési rend van kialakítva. Az állomások között ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés üzemel, foglaltság ellenőrzéssel. Kiépített vonatbefolyásolási rendszer nincs.
- Moha – Moha-Rakodó állomások között állomástávolságkövetési rend van kialakítva. Az állomások között ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés és kiépített vonatbefolyásolási rendszer nincs.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé	Forgalmi használható	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	mellékvágány	160		esés 0,3		nincs	8	5	55- 03673- 01-1	K	nyílt	A 96+50 sz. szelvénytől az 5.sz. váltóig rakodóvágány.
IDOKŐ	scvph.	495		esés 0,3		nincs	földkúp	5	55- 03673- 02- IDOKŐ	0	nem nyílt	A földkúptól a 8. sz. egyenes irányú folytatása a 01 sz. vágány 96+50 szelvényéig scvph, üzemen kívül.
02	fővágány	640		esés 0,3		nincs	6	5	55- 03673- 01-2	D	nyílt	
03	átmenő fővágány	710		esés 0,3		nincs	4	1	55- 03673- 01-3	E	nyílt	
04	fővágány	750		esés 0,3		nincs	2	3	55- 03673- 01-4	F	nyílt	

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágány-kapcsolatok) felsorolása.

Az 5. sz. vonalon a Ro-La forgalom lebonyolítása nem engedélyezett.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedés	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Sínkorona feletti magassága	Peronburkolat
02-03. sz. vágány között	350 méter	3,0	sk+0	murva

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől egy helyen kiépített bodán elemes, szintbeli átjáró.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajzot az ÁVU 1. sz. melléklete tartalmazza.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése	
Székesfehérvár - Moha állomások között	jobb	80+01	AEj	bejárat	alak előjelző Székesfehérvár felől
Moha	jobb	268+10	A	alak	bejárat Székesfehérvár felől, kijárat előjelző Moha-Rakodó felé
Moha	jobb	91+00	K	fény	állomásköz fedező Székesfehérvár felé
Moha	jobb	92+46	K2	alak	kijárat jelző

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése	
Moha	jobb	91+99	K3	alak kijárat jelző	
Moha	jobb	91+73	K4	alak kijárat jelző	

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése	
Moha – Moha-Rakodó állomások között	jobb	112+72	BEj	bejárat alak előjelző Moha-Rakodó felől	
Moha	jobb	102+71	B	alak bejárat jelző Moha-Rakodó felől, kijárat előjelző Székesfehérvár felé	Külön előjelzővel rendelkezik.
Moha	jobb	99+12	V2	alak kijárat jelző	
Moha	jobb	99+12	V3	alak kijárat jelző	
Moha	jobb	99+26	V4	alak kijárat jelző	

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző: az A és B jelű bejárat jelzőkön belül vannak kitűzve.

Biztonsági határjelző: valamennyi szomszédos összefutó vágánynál elhelyezve.

Vágányzáró jelző: a KÖ-KA csonkavágányának kezdőponti végén kitűzve.

Szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi iroda	
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.

I. sz. állítóközpont	
1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
1 db sárga színű jelzőászló	2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
2 db piros fényű jelzőlámpa	1 db 1,5m magasságú állvány
II. sz. állítóközpont	
1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására.	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.
1 db sárga színű jelzőászló	

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőponti oldal:

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási mód		Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózárt					
2	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
4	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
6	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
8	E	X	-	X	X	X	-	E	-	ÁF

Végponti oldal:

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási mód		Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózár					
1	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
3	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF
5	E	X	X	-	X	X	E,K	-	-	ÁF

Jelmagyarázat:

E: szabványos állás és biztonsági betét cellákban a váltó egyenes irányát jelöli.

K: szabványos állás és biztonsági betét cellákban a váltó kitérő irányát jelöli.

FF: váltójelző celláiban forgólapos, fényvisszaverős váltójelző kialakítást jelöli.

ÁF: váltójelző celláiban ábralemez, fényvisszaverős váltójelző kialakítást jelöli.

X: biztosítottság, állítási mód, zárszerkezet típus, lezárhatóság celláiban azok meglétét jelenti.

Az állomáson kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok nincsenek.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezés	Helye	Vágány	Függésben/Váltó	Sötétben történő tolatás
VS1	99+09 sz.szelvény	01 raktári vágány végponti oldal	-	igen - megvilágítható
Földkúp	91+23 sz. szelvény	KÖ-KA Scvp, kezdőponti oldal	-	nem – a scvp. üzemen kívül

A VS1 jelű vágányzáró sorompó szerkezeti függésben van az I. sz. állítóközpont biztosító berendezésével.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1.Értekezési lehetőségek.

Forgalmi iroda:

- IP telefon: 9064

- vezetékes telefon: 0622/440-030
- szolgálati mobil telefon: +36/30-308-6980
- helyi körzet (LB telefon), hívójelek:
 - forgalmi iroda: ●●●
 - I.sz. állítóközpont: ●
 - II. sz. állítóközpont: ●●
- rádió körzet: Mellékvonali irányítói rádióhálózat, 1 csatornával.

Funkciója:

- Moha és Moha-Rakodó állomás irányába engedélykérésre használható, tanú bevonásával.
- A Székesfehérvár-Komárom vonalon közlekedő rádióval felszerelt mozdonyokkal lehet összeköttetést létesíteni.

I. torony:

- helyi körzet (LB telefon), hívójelek:
 - forgalmi iroda: ●●●
 - I. sz. állítóközpont: ●
 - II. sz. állítóközpont: ●●

II. torony:

- helyi körzet (LB telefon), hívójelek:
 - forgalmi iroda: ●●●
 - I.sz. állítóközpont: ●
 - II. sz. állítóközpont: ●●

Állomásközi távbeszélő és külső téri utasítást adó berendezések nem állnak rendelkezésre.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Moha és Székesfehérvár állomások között az IP távbeszélőn adott és vett közleményeket Székesfehérvár állomáson hangrögzítő rögzíti. A hangrögzítő berendezés működésének üzemképes állapotát 8 másodpercenként megszólaló sípszó jelzi, visszajelentése kizárólag Székesfehérvár állomás ILCS pultjain.

Az állomáson - az IP telefon kivételével - hangrögzítéssel üzemelő értekező berendezés nem áll rendelkezésre.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Területi főüzemirányító Nyugat:

- 06/1-511-1788
- +36/30-420-6829

Forgalmi vonalirányító (hegyeshalmi):

- 06/1-511-1655
- +36/30-833-2315

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Az állomáson mellékvonali irányítói rádióhálózat üzemel, 1 csatornával.

Területi hatálya: Székesfehérvár – Komárom vonalszakasz.

1.6. Villamos felsővezetési rendszer.

Az 5. sz. Székesfehérvár – Komárom (Rendező) Országos törzshálózati, egyvágányú vonal nem villamosított.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Az állomáson 3 térvilágítási körzet került kiépítésre, melyek a forgalmi irodából, az I. és II. sz. állítóközpontból kapcsolhatók.

- Forgalmi iroda körzete: Felvételi épület előtti térvilágítás (névtábla, peron), 01. rakodóvágány, 02-03. sz. vágányok végponti oldal, 02-03. sz. vágányok kezdőponti oldal a magasrakodóig. Forgalmi iroda, váróterem. A felvételi épületen belüli egyéb helyiségek saját kapcsolóval rendelkeznek.
- I. sz. állítóközpont körzete: a sorompó és a váltókörczet térvilágítása, továbbá az állítóközpont belső és külső terei.
- II. sz. állítóközpont körzete: a váltókörczet térvilágítása, továbbá az állítóközpont belső és külső terei.

Az állítóközpontokban valamennyi kapcsoló kézi működtetésű. Alkonykapcsoló a forgalmi irodában üzemel (kézi kapcsolás/alkonykapcsoló üzemmód választható). A főkapcsoló a forgalmi irodában található.

A Világítási naptár szerinti és gazdaságos üzemeltetésért a mindenkori szolgálatban levő rendelkező forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők a felelősek.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

Az állomáson a vasúti közszolgáltatási tevékenység szünetel.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények
A Tájékoztató a szolgáltatás szüneteléséről hirdetményt az alábbi helyen kell kifüggeszteni 1 példányban:

- váróterem ajtó.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a MÁV-START Zrt készíti el.

A TSZVI székesfehérvári személyszállítási technológusa az állomást érintő Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket - Tájékoztató a szolgáltatás szüneteléséről - személyesen átadási íven adja át a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemmérnöke részére legkésőbb 3 munkanappal az érvényesség kezdete előtt.

Az állomásra a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemmérnöke az állomásfőnök útján juttatja el. Az állomásfőnök a Fejrovas előjegyzési naplóban írásban adja át az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a forgalmi szolgálattevő részére. A hirdetmény érvénybe lépésének időpontjában — a szolgálat megszakítás figyelembe vételével — a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezéséről, valamint cseréjéről gondoskodni.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetés meglétének ellenőrzése az állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata a szolgálat-átvétel után. Hiánya vagy megrongálása esetén azonnal zárt csoportú üzenetet köteles küldeni a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemmérnöke címére a hiányzó jegyzék helyének pontos megjelölésével. A forgalmi üzemmérnök munkaidején belül azonnal tartozik gondoskodni a pótlásról.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épület

- Forgalmi iroda

I. sz. állítóközpont

II. sz. állítóközpont

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Forgalmi iroda:

MÁV Pályavasúti intranet portálon megtalálható tartalmak:

A szolgálat ellátásához szükséges központi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: betűvel és számmal jelölt utasítások, EVIG, ÁMVIGH, stb. utasítások: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi szabályozás/Forgalom/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai menüpontban](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Kozponti_sabalyozas/Forgalom/Forgalmi_irodai_gyujtemenyek_dokumentumai_menu_pontban_erhetok_el) érhetők el.

A szolgálat ellátásához szükséges területi hatállyal kiadott egyéb utasítások, szabályozások, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei hatálya alá tartozó Végrehajtási Utasítások (VU-k): [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpontban](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi_Igazgatósági_Sabalyozas/Budapest_menu_pontban_erhetok_el) érhetők el.

A szolgálat ellátásához szükséges csomóponti hatállyal kiadott utasítások, szabályozások, helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati Helyek Szabályozásai/Budapest/Forgalmi Csomópont Székesfehérvár menüpontban](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgalati_Helyek_Sabalyozasai/Budapest/Forgalmi_Csomopont_Szekesfehervar_menu_pontban_erhetok_el) (és az állomási menüpontokban) érhetők el.

Informatikai eszközön lévő közös felhasználású tartalmak:

- Közforgalmú rakodóterület elszámolás nyilvántartás: C:\Adatok\Közforgalmú rakodóterület elszámolás nyilvántartása Moha
- Napi lassúmenet kimutatások: C:\Adatok\Lassúmenet
- GPS alapú vonatkövetés (GVK)

Papír alapon rendelkezésre álló tartalmak:

- A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges rendeletek, szabályozások, nyilvántartások.
- A Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott – hatályos rendelkezések szerinti - kifüggesztendő állandó hirdetések, valamint külön gyűjteményben elhelyezett és őrzött kimutatások és nyilvántartások.
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei.
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre.

Az I. sz. és II. sz. állítóközpont:

Papír alapon rendelkezésre álló tartalmak:

- Állomási Végrehajtási Utasítás (mellékletek nélkül),
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzat,
- Lezárási, Elzárási táblázat,
- A szolgálati hely torzított helyszínrajza,
- Világítási naptár,
- Kimutatás a váltók szabványos állásáról,
- Váltógondozási rend,
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre,
- 35769/2020/MAV a Hibaelőjegyzési könyv vezetéséről szóló hatályos EVIG utasítás,
- Leltárjegyzék.

1.12. Parancskönyv kezelése.

Az állomási személyzet részére nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv van felfektetve, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az elsősegély-felszerelés, alkoholszonda és a véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását az elsősegély felszerelés dobozban található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé Eseménykönyvileg is jelenteni kell. Az elsősegély-felszerelés dobozát papírzárral lezárt állapotban kell tartani.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.

Az elsősegély nyújtására kiképzettek névsorát a hatályos MVSZ Helyi Függelékének 9. sz. pontja tartalmazza.

Név	Cím	Telefonszám
Dr. Göbölös Dóra foglalkozás-egészségügyi orvos	8000 Székesfehérvár, Mártírok útja 1.	22/505-072, üzemi: 02/41-10

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Általános segélyhívó	-	112
Polgárőrség	na.	na.
Vagyonőrök	na.	na.
Fegyveres biztonsági őrök	na.	na.
Polgármesteri Hivatal Moha	8042 Moha, Fő út 26.	22/596-002
B+N Referencia Zrt.	3644 Tardona, Katus domb 1.	+3630/777-5694

