



PÁLYAVASÚTI ÜZEMELTETÉS  
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI KÖZPONT BUDAPEST



P-114/2013

Gy.740-49/2013.

## ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**MOHA-RAKODÓ Üveg-Ásvány Bányászati Kft.**  
**saját célú vasúti pályahálózatra**

Moha-Rakodó állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete.

Készítette: Koller Ferenc  
Koller Ferenc  
állomásfőnök

Ellenőrizte: Nádi Ferenc  
Nádi Ferenc  
forgalmi csomópont vezető

Felülvizsgálta: Bartosné Kasza Ilona  
Bartosné Kasza Ilona  
iparvágány szakelőadó

Jóváhagyta:

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.  
PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG  
4.  
1087 Budapest VIII., Kerepesi út 3.

Veszprémi László  
Veszprémi László  
PVTk Bp. forgalmi osztályvezető

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG  
Pályavasúti Üzletág Területi Központ Budapest  
Cím: 1087 Budapest, Kerepesi út 3. Tel: (36 1) 511-15-00, Fax: (36 1) 511-21-28  
Fővárosi Törvényszék Cégbírósága: CG 01-10042272

## MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

# TARTALOMJEGYZÉK

|                                                                                                                                                                                                                                                                                            |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE.....</b>                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>2</b>  |
| TARTALOMJEGYZÉK .....                                                                                                                                                                                                                                                                      | 3         |
| <b>I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása, Általános rendelkezések.....</b>                                                                                                                                                                                                       | <b>4</b>  |
| 1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások.....                                                                                                                                                                                                                         | 4         |
| 2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....                                                                                                                                                                                               | 4         |
| 3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....                                                                                                                                                                                                                  | 4         |
| 4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók..... | 4         |
| 5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.                                                                                                                                                                               | 5         |
| 6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása. ....                                                                                                                                                                                                                                            | 5         |
| 7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni. ....                                                                                                                    | 5         |
| 8. Váltógondozás.....                                                                                                                                                                                                                                                                      | 5         |
| 9. Korlátozások felsorolása. ....                                                                                                                                                                                                                                                          | 5         |
| 10. Telepkapu (nyitás, zárás). ....                                                                                                                                                                                                                                                        | 6         |
| 11. Egyéb adatok.....                                                                                                                                                                                                                                                                      | 6         |
| 12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).....                                                                                                                                                                                         | 6         |
| 13. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása.....                                                                                                                                                                                                                               | 6         |
| 14. Tűzrendészeti előírások. ....                                                                                                                                                                                                                                                          | 7         |
| 15. Űrszelvény biztosítása.....                                                                                                                                                                                                                                                            | 7         |
| 16. Világítás.....                                                                                                                                                                                                                                                                         | 7         |
| <b>II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása.....</b>                                                                                                                                                                                                                                         | <b>7</b>  |
| 1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik. ....                                                                                                                                                                                                                                      | 7         |
| 2. Belső kocsimozgatás. ....                                                                                                                                                                                                                                                               | 10        |
| A saját célú vasúti pályahálózaton az Üveg-Ásvány Kft. jogosult belső vasútüzemet végezni az érvényes Utasításban előírt szabályok szerint. ....                                                                                                                                           | 10        |
| <b>III. Fejezet Egyéb rendelkezések.....</b>                                                                                                                                                                                                                                               | <b>10</b> |
| 1. Vágányzár, lassújel.....                                                                                                                                                                                                                                                                | 10        |
| 2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.....                                                                                                                                                                                                                        | 10        |
| 3. Teendők hiányosság felfedezése esetén. ....                                                                                                                                                                                                                                             | 11        |
| 4. Oktatás és vizsgáztatás. ....                                                                                                                                                                                                                                                           | 11        |
| 5. Végrehajtási Utasítással ellátandók.....                                                                                                                                                                                                                                                | 11        |

## I. Fejezet

### A vasúti pálya és tartozékai leírása, Általános rendelkezések

#### 1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások.

Az Üveg-Ásvány Bányászati Ipari Kft.(továbbiakban Üveg-Ásvány Kft.) saját célú vasúti pályahálózata Moha-Rakodó állomás II. számú vágányából a 139+5 sz. szelvényben a 3. sz. váltóval ágazik ki, mely egyben a saját célú vasúti pályahálózat összekötővágányának kezdő szelvénye is.

A saját célú vasúti pályahálózat az állomást elhagyva bal ívvel halad a 4+22 szelvényben lévő útsorompó nélküli és a 10+47 szelvényben lévő fénysorompóval biztosított útátjárón át a 10+52 szelvényben létesített vágánykapuig, mely az ipartelepre vezet.

#### 2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

| Vágány száma | Legnagyobb esés (‰)  | Legkisebb ívsugár (m) | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Megjegyzés               |
|--------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|--------------------------|
| I.           | kezdőpont felé 3,8 ‰ | 200                   | 462                   | 60                 | rakodó- és visszaadó vg. |
| II.          | kezdőpont felé 3,8 ‰ | 200                   | 462                   | 0                  | átadó-átvevő vágány      |
| III.         | kezdőpont felé 3,8 ‰ | 200                   | 493                   | 0                  | átadó-átvevő vágány      |
| IV.          | kezdőpont felé 3,8 ‰ | 200                   | 40                    | 0                  | terelő csonkavágány      |
| V.           | kezdőpont felé 3,8 ‰ | 200                   | 328                   | 0                  | kihúzóvágány             |

#### Összekötővágány

A saját célú vasúti pályahálózat összekötővágánya Moha-rakodó állomás II. számú vágányából, a 139+05 sz. szelvényében a 3. számú kitérővel ágazik ki. Balos ívvel tovább haladva a 4+22 számú szelvényben lévő ALCUFER bekötő utat, majd a 10+47 sz. szelvényben a Sárkeresztes – Fehérvárcsurgó közutat keresztezi és a 10+52 sz. szelvényben megépített, 6 méter nyílótávolságú, kétszárnyú vágánykapun áthaladva a 3/1 sz. (10+60) váltónál csatlakozik a saját célú vasúti pályahálózathoz.

Az összekötővágány legnagyobb emelkedése Moha-Rakodótól a vágánykapuig 3,93 ‰.

Legkisebb ívsugara: 200 méter.

#### 3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.

A saját célú vasúti pálya megnevezése: Üveg-Ásvány Bányászati Ipari Kft. saját célú vasúti pályahálózat.

A saját célú vasúti pálya használója: Üveg-Ásvány Bányászati Ipari Kft. Telephely: 8044 Kincsesbánya, Tatarhegy 3-5.

#### 4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

Moha-Rakodó állomás II. sz. vágányán a 3 sz. kitérő után VS3 vágányzáró sorompó és KS3<sup>+</sup> kisiklasztó saru van beépítve, mely Moha-Rakodó állomás I. állítóközpontjának berendezésével szerkezeti függésben van.

A 4+22 sz. szelvényben lévő nem biztosított útátjárónál mindkét irány felől Megállás helye-jelző és annak előjelzője van kitűzve. Az útátjáró fedezése a kiszolgálást végző tolatószemélyzet kötelessége.

A 10+47 sz. szelvényben HS10 jelű helyből kezelt fénysorompó van felszerelve, előtte Moha-Rakodó állomás felől Megállás helye-jelző és annak előjelzője van kitűzve.

A III. vágányon a 3/1 váltó után a 11+20 sz. szelvényben vágányzáró sorompó és kisiklasztó saru van beépítve. A kisiklasztó saru kulcsát Moha-Rakodó állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője tartja felügyelete alatt.

Az V. sz. kihúzóvágány végén a 19+51 szelvényében, valamint a IV. sz. csonkavágány végén a 10+60 sz. szelvényben található földkúpra Vágányzáró jelző hívja fel a figyelmet.

Az V. sz. kihúzóvágányon az földkúp távolságára figyelmeztető jelek hívják fel a figyelmet.

Valamennyi váltó váltójelzővel van ellátva.

A 16+27 és a 17+01 sz. szelvényekben az V. sz. kihúzóvágányt nem biztosított belső üzemi utak keresztezik. Fedezésük a kiszolgálást végző tolatószemélyzet kötelessége.

#### **5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.**

A saját célú vasúti pályahálózaton a kezdőpont felől a 3/1 (10+60) és a 3/2 (11+20) sz. váltók vannak beépítve a helyszínrajz szerint.

A két váltó között kulcsos függés van. Ellenőrző váltózár a 3/2 „b” oldali váltóra van felszerelve. A függés olyan, hogy a váltóra felszerelt ellenőrző váltózár tartja fogva a 3/1 sz. váltót. A 3/1 sz. váltó szabványos állása a lezárt egyenes irány. A 3/2 sz. váltó szabványos állása az I. és II. sz. vágányokról a IV. csonkavágányra terelő lezárt állás.

A saját célú vasúti pályahálózaton a végpont felől a 3/3 (16+02) és a 3/4 (16+23) sz. váltók vannak beépítve a helyszínrajz szerint. Váltózárral felszerelve nincsenek. A 3/3 és a 3/4 sz. váltó szabványos állása az egyenes irány.

#### **6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.**

A saját célú vasúti pályahálózat I. sz. vágányának jobb oldalán a 12+85 – 13+00 számú szelvények között 15 méter hosszú, a 13+50 – 13+75 számú szelvények között 25 méter hosszú szabványméretű oldalrakodó az Űrszelvénybe nyúlik.

A kihúzó vágányon a 16+48 – 16+80 szelvények között a jobb oldalon 32 méter hosszú szabványméretű oldalrakodó az Űrszelvénybe nyúlik.

Az oldalrakodókon Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van elhelyezve.

#### **7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.**

Moha-Rakodó állomás forgalmi szolgálattevője és az Üveg-Ásvány Kft. portaszolgálati között telefon összeköttetés van. Hívószám: 22/578-460, illetve 30/268-0942.

#### **8. Váltógondozás.**

A váltók gondozását a belső vasútüzem személyzete végzi az érvényes technológia szerint.

#### **9. Korlátozások felsorolása.**

- Tolatási sebesség: legfeljebb: 5 km/ó.
- Tengelyterhelés: 210 KN
- Mozdonytípus: mozdonytípus korlátozás nincs
- Szalasztási tilalom: Szalasztani tilos!

## 10. Telepkapu (nyitás, zárás).

Moha-Rakodó állomás forgalmi szolgálattevője minden kiszolgálás előtt a portán tartózkodó Üveg-Ásvány Kft. dolgozóját értesíti a kiszolgálásról.

A vágánykapu nyitását/zárását a vasútüzem vezetője vagy megbízottja végzi a kiszolgálási rendben szabályozottak szerint.

## 11. Egyéb adatok.

**Legkisebb ívsugár:** 200m

**Védelmi berendezések:** A sajátcélú vasúti pályahálózat kezdőpont felőli védelmének biztosítása érdekében a 3/2 váltókiágazással védő csonka vágány létesült. A III. vágányon a 3/1 váltó után a 11+20 sz. szelvényben vágányzáró sorompó és kisiklasztó saru van beépítve.

**Vágányhídmérleg:** Az I. vágányon a 3+14 – 3+74 sz. szelvények között 100 tonna mérőképességű, vágánymegszakítás nélküli, hídmérlegjelzővel felszerelt vágányhídmérleg van beépítve.

**Közlekedési útvonal:**

A közlekedési útvonal az I-II. és a II-III. sz. vágányok között, valamint az összekötő vágány mellett a kezdőponttól a végpont felé haladva a jobb oldalon biztosított.

A közlekedési út állandó szabad, botlás- és csúszásmentes állapotban való tartásáért, valamint a felszíni vizek elvezetéséért az Üveg-Ásvány Kft a felelős.

**Rakodóberendezések:**

A kvarchomokot a depókból rakodógép rakja a 12 méter hosszú mobil szállítószalagra. A mobil szalagról a támfalszalagok valamelyikére kerül az anyag. A támfalszalagról az anyag a 140 méteres szalagra jut. A rakodás helyétől függően lehetőség van a 140 méteres szalagot sínpályán mozgó keresztzalaggal tölteni. A technológiai szalagok kezelése a 100 tonnás hídmérlegkezelő pultról történik. A szállítószalag megindítása előtt jelzőgomb benyomásával 3 rövid hangjelzést adnak. „Szállítószalag indul” és 25 másodperc eltelte után a szállítószalag megindul.

A szállítószalag leállítása előtt 1 hosszú hangjelzést adnak (Szállítószalag állj).

A szállítószalagok a homokot a töltőállomásig továbbítják, onnan a kvarchomokot a vasúti kocsikba töltik.

A rakodó berendezések kezelésére, működtetésére vonatkozó előírásokat a kiadott műszaki leírások, a berendezés kezelési, karbantartási utasításai tartalmazzák. A rakodó berendezést kizárólag az üzem dolgozói működtethetik.

## 12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).

A járművek megfutamodás elleni védelme belső vasútüzemi mozgások esetén az Üveg-Ásvány Kft, a kiszolgálás alkalmával végzett tolatások esetén a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjének a feladata.

Járművek megfutamodás elleni védelmére alkalmazott eszköz alátétfa, mennyisége: 6 db

Tárolási hely: az I. vágány mellett

A megfelelő mennyiségű, szabványos alátétfák beszerzéséről és készletben tartásáról az Üveg-Ásvány Kft. köteles gondoskodni.

## 13. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása.

A saját célú vasúti pályahálózat I. és II. sz. vágányainak, a 3/2 sz. váltóval kiágazó védőcsonkavágány, valamint a 3/2, 3/3, 3/4 sz. váltók és tartozékainak fenntartása, a vágányok gyom- és hómentesítése, a felszíni vizek elvezetése az Üveg-Ásvány Kft. feladata.

A saját célú vasúti pályahálózat KS és VS berendezései, a III. sz. vágány és a kihúzóvágány fenntartása a MÁV Zrt. feladata.

#### 14. Tűzrendészeti előírások.

A saját célú vasúti pályahálózat területén a dohányzás és a nyílt láng használata tilos.

#### 15. Űrszelvény biztosítása.

A saját célú vasúti pályahálózat használójának az Űrszelvényt az előírásoknak megfelelően szabadon kell tartani.

#### 16. Világítás.

A saját célú vasúti pályahálózat területén a vágányzat megfelelő kivilágítása a saját célú vasúti pályahálózat üzemeltetőjének a feladata.

## II. Fejezet

### A kiszolgálás szabályozása

#### 1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.

##### a.) Általános rendelkezések

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását megrendelés alapján a vasútvállalat saját mozdonyával és pályavasúti vagy vizsgázott vasútvállalati tolatószeméllyel végzi.

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása állomási tolatásnak minősül.

A vasúti kocsik kiállítása a saját célú vasúti pályahálózatra tolva, visszahozatala vontatva történik.

A saját célú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatni tilos!

A saját célú vasúti pályahálózaton alkalmazható legnagyobb sebesség: 5 km/ó.

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával az Üveg-Ásvány Kft. a belső vasútüzemi kocsimozgatást és a rakodást szüneteltetni köteles.

Az összekötővágányon még ideiglenesen sem szabad vasúti kocsit állva hagyni.

A 4+22. sz. szelvényben lévő útátjáró, valamint a 16+27 és a 17+01 sz. szelvényben lévő üzemi útátjárók útsorompóval ellátva nincsenek, biztosításuk jelzőőrrel történik. A biztosítás a kiszolgáló menet személyzetének a feladata.

A saját célú vasúti pályahálózaton az Üveg-Ásvány Kft. belső vasútüzemi kocsimozgatást az érvényes szabályok szerint végezhet.

##### b.) Kocsik kölcsönös átadása, visszavétele

A kocsik kölcsönös átadása-átvétele a vasútvállalat részéről a II. és III. vágányon, visszavétele az I. sz. rakodóvágányon történik.

##### c.) A saját célú vasúti pályahasználó értesítése

A kiszolgálás megkezdése előtt távbeszélőn vagy élőszóban értesíteni kell a tolatás megkezdéséről az Üveg-Ásvány Kft. vasútüzem vezetőjét, vagy megbízottját.

Az értesítés Moha-Rakodó állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének a kötelessége.

Az értesítés vétele után az Üveg-Ásvány Kft. értesítést vevő dolgozója az alábbi intézkedéseket köteles megtenni:

- A kiszolgálásról valamennyi vasútüzemi dolgozót értesíteni kell.
- A saját célú vágányhálózaton a belső tolatást be kell szüntetni.
- A kiszolgálás által érintett I. sz. vágányon a rakodást be kell szüntetni és a rakodást végző dolgozókat úrszelvényen, illetve az üzemi közlekedési téren kívülre kell eltávolítani rakodóeszközökkel együtt.
- A vasúti kocsik és a rakodóhely közötti esetleges kapcsolatot (áthidaló lemezt) úrszelvényen kívülre kell eltávolítani.
- Gondoskodni kell belső vasútüzemi a dízel-mozdony félreállításáról, hogy a kiszolgáló menet közlekedésére kijelölt vágányútból eltávozzon és félreálló helyen befékezett állapotban helyezkedjen el.
- Értesíti a szállítószalaggal való rakodást és mérlegelést végző dolgozókat a kiszolgálásról azzal, hogy a rakodást, mérlegelést a kiszolgálás időtartamára szüneteltessék. A rakodást végző dolgozók gondoskodni kötelesek a surrantónak úrszelvényből történő kiemeléséről és rögzítéséről, a mérlegelést végző dolgozók tartoznak a vágányhídmérleget leeresztett és rögzített állapotba helyezni.
- A 3/3 sz. váltót egyenes irányba kell állítani.
- A kiszolgáló menet vágányútjában vágányút ellenőrzést tart. A vágányok között vagy mellett tartózkodó dolgozókat úrszelvényen, illetve az üzemi közlekedési téren kívülre távolíttatja el.
- Ellenőrizteti a vágányokon lévő vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítását, szükség esetén pótoltatja.
- Szükség esetén gondoskodik az érintett váltójelzők kivilágításáról, továbbá a térvilágítás bekapcsolásáról.

A fentiek végrehajtása és ellenőrzése után az Üveg-Ásvány Kft. felelős vasútüzem vezetője rendelkezik a vágánykapu kinyitására.

A kapu kinyitását végző dolgozó a kapuszárnyakat tartozik nyitott állapotban rögzíteni.

A vágánykapu kinyitása és nyitott állapotban rögzítése egyben hozzájárulást jelent a MÁV által történő kiszolgálás megkezdéséhez.

#### **d.) Végrehajtás módja**

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálására Moha-Rakodó állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője rendelkezik a vonali tolatásvezető részére. A rendelkező forgalmi szolgálattevő értesíti az Üveg-Ásvány Kft. vasútüzem vezetőjét vagy megbízottját, aki a vett értesítés után az 1.c. pontban előírt intézkedéseket köteles megtenni. Az intézkedések végrehajtásának megtörténtét az Üveg-Ásvány Kft. vasútüzem vezetője vagy megbízottja köteles ellenőrizni, és ha egyéb akadály nem merült fel, úgy szóban tartozik engedélyt adni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

Az értesítésnek és az engedély adásának olyan időben kell megtörténni, hogy a kiszolgáló menet ne legyen feltartóztatva.

Az Üveg-Ásvány Kft. kiszolgálásához való hozzájárulás után a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezik az állomás I. és II. számú állítóközpont váltókezelői és a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője felé a kiszolgálás megkezdésére.

Az I. sz. állítóközpont váltókezelője a vett rendelkezés után a kezelési szabályzatban előírtak szerint a biztosítóberendezésből a KS3 számú kulcsot kiveszi és az összekötővágányról eltávolítja a kisiklasztó sarut, kinyitja a vágányzáró sorompót és azt nyitott állapotban rögzíti.

A váltókezelő a kiszolgáló menet részére a szükséges váltókat állítja, megtartja az előírt váltó- és vágányút ellenőrzést és telefonon jelenti a forgalmi szolgálattevőnek a vágányút beállítását.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő az őrizetében lévő 3/2 számú váltó, a siklasztó saru és a HS 10 jelű fénysorompó kulcsait, illetve a sorompó nélküli útátjáró fedezéséhez szükséges, a napszaknak megfelelő jelzőeszközöket a fejrovas napló következő sorában történt előjegyzés és a vonali tolatásvezető részéről történő elismerés után a vonali tolatásvezetőnek adja át.

A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a kapott engedély birtokában az illetékes váltókezelő kézijelzésére megindul az állomási vágányról és megkezdí a kiszolgálást.

A kiszolgáló menet kihaladását követően a váltókezelő a VS3 és KS3 jelű védelmi berendezést bezárja és a KS3 számú kulcsot az állítóközpont berendezésébe visszahelyezi.

A menet a 4+02 szelvényben lévő Megállás helye-jelző előtt megáll, a jelzőőr a közutat a napszaknak megfelelő jelzőeszközzel fedezi. A kiszolgáló menet az útátjárón való áthaladás után megáll és a jelzőőr a kiszolgáló menethez való csatlakozása után indulhat tovább a 10+27 szelvényig, ahol a Megállás helye-jelző előtt ismét megáll.

A vonali tolatásvezető kezeli a védelmi berendezést, szükség esetén állítja a váltókat, majd a fénysorompó berendezéshez tartozó kulcsot behelyezi a kezelőkészüléken lévő kulcsnyílásba, azt elfordítja, majd az „M” jelzésű nyomógombot benyomja.

Ekkor a nyomógomb fölött elhelyezett visszajelző lámpa vörös fénye világítani fog azt jelezve, hogy a sorompó berendezés „Megállj” állásba van vezérelve, ilyenkor a közúti fényjelzőn felváltva villogó piros fény jelenik meg.

A vonali tolatásvezető Közeledj felém jelzést ad a kiszolgáló menet felé és a menet elindulhat, majd behalad a saját célú vágány hálózat III. számú vágányára úgy, hogy a menet vége a biztonsági határjelzőn belül legyen, ott megáll.

Amennyiben a tolatás alkalmával a menet ismételten érinti az útátjárót, úgy a vonali tolatásvezető minden esetben köteles gondoskodni a fénysorompó kezeléséről, illetve az útátjáró fedezéséről.

Amint az útátjáró felszabadult, a berendezést alapállásba kell vezérelni, vagyis a kulcsot vissza kell fordítani és ki kell venni a berendezésből. Ebben az esetben a visszajelző lámpa sötét lesz. A közúti fényjelzőkön a felváltva villogó piros fény kialszik és megjelenik a villogó fehér fény.

A kiszolgálás befejeztével a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője gondoskodik a kiállított kocsik megfutamodás elleni biztosításáról, majd kezeli a védelmi berendezést, gondoskodik a fénysorompó és a váltók szabványos állásba állításáról és lezárásáról, majd a menet folytatja útját Moha-Rakodó állomás felé.

A 4+42 szelvényben lévő Megállás helye-jelző előtt megáll, a jelzőőr a közutat a napszaknak megfelelő jelzőeszközzel fedezi. A kiszolgáló menet az útátjárón való áthaladás után megáll és a jelzőőr a kiszolgáló menethez való csatlakozása után indulhat tovább.

A kiszolgáló menet az állomás előtt lévő VS3 jelű vágányzáró sorompó előtt köteles megállni, a vonali tolatásvezető az I. állítóközpont váltókezelőjétől éloszóval engedélyt kér a menet behaladására.

A váltókezelő a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kért és kapott rendelkezés alapján a kezelési szabályzatban előírtak szerint a biztosítóberendezésből a KS3 számú kulcsot kiveszi és az összekötővágányról eltávolítja a kisiklasztó sarut, kinyitja a vágányzáró sorompót és azt nyitott állapotban rögzíti, majd a kijelölt vágányra a kiszolgáló menetet megfelelő kézijelzés adásával bebocsátja. A kapott engedélyt valamennyi szolgálati helyen elő kell jegyezni. A kiszolgáló menet teljes beérkezését a váltókezelő köteles jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

A kiszolgáló menet visszatéréskor a vonali tolatásvezető a fejrovas naplóban bejegyezve adja vissza a 3/2 számú váltó, a siklasztó saru és a HS10 jelű fénysorompó kulcsait, melyeket a rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles leellenőrizni.

#### **e.) Védelmi berendezések kezelése**

A KS3 siklasztó saru és a VS3 vágányzáró sorompó kezelését az I. sz. állítóközpontban szolgálatban lévő váltókezelők végzik a Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata, illetve az 1.d.) pontban leírtak szerint.

A saját célú vasúti pályahálózaton lévő 3/2 sz. váltó, a kisiklasztó saru és a HS10 jelű fénysorompó kezelését a kiszolgáló menet személyzete végzi a Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata, illetve az 1.d.) pontban leírtak szerint.

#### **f.) Váltó- és vágányút ellenőrzés**

A végzendő tolatásoknál a váltó- és vágányút ellenőrzésre vonatkozó előírásokat szigorúan be kell tartani.

A tolatás megkezdése előtt a vonali tolatásvezető a tolatásban résztvevő valamennyi dolgozót (mozdonyvezetőt is) a végzendő tolatási munkákról és az esetleges úrszelvény hiányos helyekről értesíteni tartozik.

Gondosan ügyelni kell arra, hogy a tolatás közben, valamint annak befejezése után az állva maradó kocsik megfutamodás ellen biztosítva legyenek.

A kocsik kapcsolása csak álló helyzetben történhet az érvényes forgalmi utasítás előírásainak megfelelően.

### **g.) Kiszolgálás engedélyezése**

A kiszolgáló menet indítása előtt Moha-Rakodó állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője írásban köteles a tolatást elrendelni, melynek tartalmazni kell:

- az elvégzendő tolatási műveleteket,
- szalasztási tilalmat,
- az alkalmazható legnagyobb sebességet,
- a vágányon engedélyezett tolatási sebességet,
- a sorompó nélküli útátjárók fedezését,
- a fénysorompó kezelésére vonatkozó rendelkezést,
- a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás ellen biztosítását,
- a tolatás megkezdésének, illetve befejezésének idejét, valamint az esetleges tolatási korlátozásokat.

## **2. Belső kocsimozgatás.**

A saját célú vasúti pályahálózaton az Üveg-Ásvány Kft. jogosult belső vasútüzemet végezni az érvényes Utasításban előírt szabályok szerint.

A kocsik mozgatása az Üveg-Ásvány Kft. Dízel-hidraulikus mozdonyával és saját személyzettel történik. Az érvényes hatósági engedélyek megszerzéséről az Üveg-Ásvány Kft. köteles gondoskodni.

## **III. Fejezet**

### **Egyéb rendelkezések**

#### **1. Vágányzár, lassújel.**

A saját célú vasúti pályahálózaton tartandó vágányzárról, bevezetett sebességkorlátozásról az Üveg-Ásvány Kft. megbízottja köteles Mór állomás állomásfőnökét 22/407-005 telefonszámon, munkaidején kívül Moha-Rakodó állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét 22/418-301 telefonszámon, valamint vágányzárról a kiszolgálást végző vasútállalatot értesíteni.

#### **2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.**

A saját célú vasúti pályahálózat területén történt meghibásodásáról Moha-Rakodó állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét azonnal értesíteni kell. Az értesítés annak a dolgozónak a kötelessége, aki azt legelőször észreveszi. Az értesítés alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő azonnal intézkedni köteles annak megjavítása iránt.

Ha a saját célú vasúti pályahálózaton jármű siklik, a kisiklást Moha-Rakodó állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének azonnal be kell jelenteni. A balesetvizsgálat megkezdéséig a helyszínt megváltoztatni nem szabad a helyszínt a vonali tolatásvezető tartozik biztosítani.

További intézkedésről a műszaki szakközeg rendelkezik.

Ha MÁV területet is érintő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény történik, Mór állomásfőnöke haladéktalanul szóban és írásban köteles jelentést tennie budapesti EBK TSZK egysége részére.

### **3. Teendők hiányosság felfedezése esetén.**

A feltárt hiányosságokat a Saját célú vasúti pályahálózat ellenőrzési könyvbe kell bejegyezni a hiányosságot felfedező dolgozónak.

### **4. Oktatás és vizsgáztatás.**

Ezen Végrehajtási Utasítás határozmányaira az érdekelt kiszolgáló személyzetet az oktatási rendben foglaltaknak megfelelő gyakorisággal oktatni kell.

Az Üveg-Ásvány Kft. érdekelt személyzetét az oktatási rendben foglaltaknak megfelelő gyakorisággal kimutatható módon oktatni kell.

A szolgálatba állítás előtt minden MÁV, vasútvállalati és saját célú vasúti pályahálózat használó dolgozót jelen Végrehajtási Utasítás határozmányaiából kimutatható módon le kell vizsgáztatni.

A Végrehajtási Utasítást Moha-Rakodó állomáson az Állomási Végrehajtási Utasítás 15. sz. mellékletében kell megőrizni, mely a szolgálatadás tárgyát képezi.

### **5. Végrehajtási Utasítással ellátandók.**

|                                                    |       |
|----------------------------------------------------|-------|
| MÁV Zrt. Forgalmi Csomópont Székesfehérvár         | 15 db |
| MÁV Zrt. Pályafenntartási Alosztály Székesfehérvár | 2 db  |
| MÁV Zrt. Blokkmesteri Szakasz Kisbér               | 1 db  |
| MÁV-TRAKCIÓ Zrt. vontatási Telep Székesfehérvár    | 1 db  |
| MÁV Zrt. Állomásfőnökség Mór                       | 1 db  |
| MÁV Zrt. Állomás Moha-Rakodó                       | 1 db  |

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Moha-Rakodó állomás Állomási Végrehajtási Utasításában, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

**Mór, 2013. január 16.**

## ÜVEG-Ásványbánya scvph. vázlatos helyszínrajza