



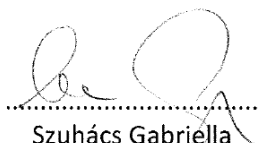
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

15471/2021/MAV

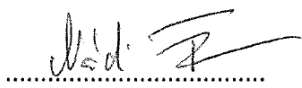
Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

Moha-Rakodó állomásból kiágazó és ahhoz kapcsolódó
ALCUFER Kft.
sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

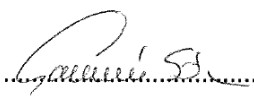
Készítette:


Szuhács Gabriella
állomásfőnök

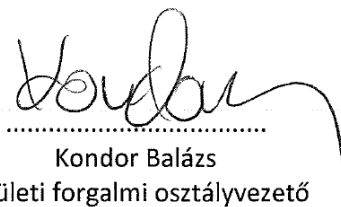
Ellenőrizte:


Nádi Ferenc
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


Gerencsér Sándor
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi
Igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály
1.
1087 Budapest, Korörmendi út 3.

2021.10.25.

Módosítások előjegyzése

A módosítás				Átvezette (aláírás)
	száma	tárgya	érvényes-tól	
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

Tartalom

Módosítások előjegyzése.....	1
I. FEJEZET	4
A vasúti pálya és tartozékai leírása	4
Általános rendelkezések	4
1./ A vasúti pálya és tartozékai, fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	4
2./ A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.	4
3./ A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	5
4./ A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.....	5
5./ A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	5
6./ Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.	5
7./ Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.	5
8./ Váltógondozás.	6
9./ Korlátozások felsorolása.	6
10./ Telepkapu.	6
11./ Egyéb adatok.	6
12./ Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).	6
13./ A vasúti pálya és tartozékai fenntartása.	7
14./ Tűzrendészeti előírások.....	7
15./ Űrszelvény biztosítása.....	7
A sajátcélu vasúti pályahálózat használójának az Űrszelvényt az előírásoknak megfelelően szabadon kell tartani. Az átvevő/átadó vágányok mellett, a tolatás megkezdése előtt az Űrszelvényben lévő rakodóeszközöket és anyagokat köteles eltávolítani, hogy a tolatási mozgást ne akadályozzák.	
16. Világítás.	8
II. FEJEZET	9
A kiszolgálás szabályozása	9
1./ A kiszolgálásért felelős személyek és feladataik.	9
2. Belső vasútüzem.....	10
3. Rakodógépek üzemeltetése	10
III. FEJEZET	11
Egyéb rendelkezések	11
1./ Vágányzár, lassújel	11
2./ Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.....	11
3./ Ellenőrzések	12
4./ Teendők hiányosság felfedezése esetén	13
5./ Oktatás és vizsgáztatás	13
6./ Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	13
7./ A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza	14

I. FEJEZET
A vasúti pálya és tartozékai leírása
Általános rendelkezések

1./ A vasúti pálya és tartozékai, fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A saját célú vasúti pályahálózat Moha-Rakodó állomás kezdőponti oldalán az 05. számú fővágányból a 12. számú központi állítású váltó egyenes irányával líravágányon csatlakozik az állomáshoz a vonal 131+45 szelvényben.

A saját célú vasúti pályahálózat Moha-Rakodó állomás végponti oldalán az 05. számú fővágányból a központi állítású 11 sz. váltó egyenes irányával csatlakozik az állomáshoz a vonal 137+56 sz. szelvényében.

A saját célú vasúti pályahálózat kezdő szelvénye (0+00) a saját célú vasúti pályahálózat VI.a vágányának kezdőponti meghosszabbítását képező védőcsonka (VI.cs) földkúpja és a líravágányban fekvő 12/1 váltó mellékirányból mellékirányba állásával az állomási vágányokkal párhuzamosan halad a felvételi épület felé, majd a felvételi épület előtt bal ívvel, tart a 11/3 váltóig.

A 11/3 váltó kitérő állásával folytatódik X. vágányban a 11/4 sz. váltóig, a 11/3 váltó egyenes állásával a VI.b vágányban 11/1-es váltóig, melynek kitérő állásával csatlakozik Moha-Rakodó állomás állomási vágányhálózatához.

A 11/1 váltó kitérő irányából a 11/2 sz. váltó kitérő állása Mozdonyszín vágányra terel, egyenes irányával a használaton kívüli Kelemen vágány ágazik ki, ami az 5+10 szelvényben lévő homlokrakodóig tart. A Kelemen vágány nem képezi az ALCUFER saját célú vasúti pályahálózat részét.

A kezdőponti oldal líravágányának 12/2 váltó kitérő állásával ágazik ki a VII. vg és tart a 11/4 sz. váltóig.

A kezdőponti oldal líravágányának 12/3 váltó kitérő állásával ágazik ki a VIII.a vágány és tart a 11/6 sz. váltóig, melynek egyenes irányú folytatását képezi a VIII.b vágány a 11/6 sz. váltóig, annak egyenes irányú folytatásában VIII.cs tart a 9+50 szelvényben lévő földkúpig.

A kezdőponti oldal líravágányának 12/3 váltó egyenes állásával ágazik ki a IX. vágány és tart a 11/6 váltóig.

2./ A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Vágány száma	Rendeltetése	Használható hossza (m)	Vágányt határoló kitérők	Legnagyobb esés kezdőpont felé
VI.a	átadó/átvevő,tároló	386	12/1 – 11/3	2,4 ‰
VI.b	tároló	95	11/3 – 11/1	2,4 ‰
VI.cs	védőcsonka	4	12/1-földkúp	2,4‰
VII.	átadó/átvevő	665	12/2 – 11/4	2,4 ‰
VIII.a	átvevő/átadó	403	12/3 – 11/6	2,4 ‰
VIII.b	rakodó	199	11/6 – 11/5	2,4 ‰
VIII.cs	rakodó	83	11/5 – földkúp	2,4 ‰
IX.	rakodó	403	12/3 – 11/6	2,4 ‰
X.	tároló	255	11/3-11/4	2,4‰
Mozdonyszín	tároló	135	11/2-vágány vége	2,4‰

3./ A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

A saját célú vasúti pályahálózat használója az ALCUFER Ipari, Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. A telephely címe 8052 Fehérvárcsurgó, Moha-Rakodó Iparterület hrsz 0171/2.

4./ A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a VIII.cs vágányt belső üzemi út keresztezi a 11/5 sz. váltó és a földkúp között a 8+74 sz. szelvényben. A Mozdonyszín vágányt belső üzemi út keresztezi 0+66 sz. szelvényben. A belső üzemi átjárók biztosítási módját a saját célú vasúti pályahálózat Kiegészítő Szolgálati Utasítása szabályozza. A belső üzemi útátjárókat a saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása nem érinti.

A IX. sz. vágány mellett 80 m és 197 m hosszban, valamint a VIII.b sz. vágány mellett 70 m hosszban burkolt, kivilágítható rakodóterület üzemel.

A csomóponti kiszolgáló tehervonat vagy irányvonat által továbbított kocsik átadási-átvételi helye a saját célú vasúti pályahálózat VI.a, VII. és VIII.a sz. vágányai megrendelés szerint.

5./ A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A kiágazási váltókon kívül a sajátcélú vasúti pályahálózatban 9 db váltó van beépítve. Számozásuk: 12/1, 12/2, 12/3, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6.

- Központi állítású váltók:
 - 12, 12/1b, 11, 11/1
- Helyszíni állítású váltók:
 - 12/1a, 12/2, 12/3, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6

A váltók szabványos állása:

- A 12/1 sz. átszelési kitérő „a” oldalának szabványos állása mellékirányból főirányba, míg a „b” oldalának szabványos állása főirányból mellékirányba, azaz a védőcsonkába terelő állás.
- A 11/1 sz. központi állítású váltó szabványos állása egyenes.
- A sajátcélú vasúti pályahálózat összes többi váltójának szabványos állása a lezáratlan egyenes állás.

6./ Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

A IX. vágányon a 2+42 sz. szelvényben a vágány külső oldalán UNIMOG feljáró létesült.

7./ Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

Moha-Rakodó állomás forgalmi szolgálattevő: +36-22/418-301
ALCUFER Kft: +36-22/418-320
+36/30-949-3771
+36/30-958-7494

8./ Váltógondozás.

A saját célú vasúti pályahálózat váltóinak gondozása az ALCUFER feladata.

A központi állítású 12/1b és 11/1 számú váltók gondozása Moha-Rakodó állomás váltókezelőinek feladata kiadott váltógondozási rend szerint.

9./ Korlátozások felsorolása.

- Tolatási sebesség: Legfeljebb 5 km/ó.
- Tengelyterhelés: 210 kN.
- Mozdonytípus: Korlátozás nincs.
- Szalasztási tilalom: Szalasztani tilos!

10./ Telepkapu.

A saját célú vasúti pályahálózat X. sz. vágányán a 11/3 sz. váltó után, valamint a Mozdonyrész vágányon a 11/2 sz. váltó és az útátjáró után, telepkapu van telepítve. A fent felsorolt telepkapuk a saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását nem érintik, azok kezelésére vonatkozó szabályokat a saját célú vasúti pályahálózat Kiegészítő Szolgálati Utasítása tartalmazza.

11./ Egyéb adatok.

Legkisebb ívsugár az iparvágány területén: 200 m

A IX. sz. vágányban a 2+67 szelvényben kiépített sugármérőpont, és a 3+57 szelvényben 1 db vágánymegszakításos, Schenck GLW típusú 100 tonnás vágányhídmérleg üzemel.

12./ Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).

Kiszolgálási célú tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítása a kiszolgálást végző tolatócsapat kötelessége az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint.

Belső vasútüzemi tolatások esetén a megfutamodás elleni védekezés biztosítása az ALCUFER Kft munkavállalóinak felelőssége a Kiegészítő Szolgálati Utasításban szabályozottak szerint.

Vihar közeledésekor a helyi felügyelettel megbízott személy — a KSZU-ban szabályozottak szerint — köteles a megfutamodás elleni biztosításról ismételt meggyőződést, szükség esetén további biztosításról gondoskodni.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a járműmegfutamodás elleni védelemre 10 db (1-10 sorszámú) rögzítősarut kell készletben tartani. A rögzítősaruk rendelkezésre állásáról az ALCUFER Kft. köteles gondoskodni.

A rögzítősaruk tárolási helye:

- 4 darab rögzítősarut a 12/3 sz. váltó biztonsági határjelzőjével egy vonalban a IX. vágány külső oldalán, úrszelvényen kívül elhelyezett állványon kell tárolni.
- 6 darab rögzítősarut a IX. vágány külső oldalán — a vágányhídmérleg végponti oldalánál — elhelyezett állványon kell tárolni.
-

A járművek megfutamodás elleni biztosításához fel nem használt rögzítősarukat a részükre rendszeresített tárolóállványon kell tárolni.

A sérült vagy kopott rögzítősarukról a vasútüzem vezetőt vagy megbízottját a tolatásvezető köteles értesíteni. A javításról, továbbá a javítás időtartama alatti pótlásról a vasútüzem vezető köteles gondoskodni.

13./ A vasúti pálya és tartozékai fenntartása.

A sajátcélú vasúti pályahálózat részét képező tartozékok, létesítmények (pl: helyszíni állítású váltók, tolatási padka) fenntartásáról, karbantartásáról, gondozásáról, tisztántartásáról a sajátcélú vasúti pályahálózat tulajdonosa köteles gondoskodni.

A vasúti pálya környékének tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról, gyomirtásról, az úrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, továbbá a talaj egyenletességének biztosításáról a sajátcélú vasúti pályahálózat tulajdonosa tartozik gondoskodni.

14./ Tűzrendészeti előírások.

A sajátcélú vasúti pályahálózat tulajdonosa felelős azért, hogy az ALCUFER Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat teljes területén az OTSZ-ban előírt szabályokat, továbbá az első fokú tűzvédelmi hatóság által előírt szabályokat feltétlenül betartsák.

Ha tűzvédelmi szempontból a MÁV Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a sajátcélú vasúti pályahálózat vasútüzem vezetője vagy megbízottja köteles azonnal értesíteni Moha-Rakodó állomás állomásfőnökét vagy a rendelkező forgalmi szolgálattevőt és a kiszolgálásban résztvevő vasútállat megbízottját.

15./ Úrszelvény biztosítása.

A sajátcélú vasúti pályahálózat használójának az úrszelvényt az előírásoknak megfelelően szabadon kell tartani. Az átvevő/átadó vágányok mellett, a tolatás megkezdése előtt az úrszelvényben lévő rakodóeszközöket és anyagokat köteles eltávolítani, hogy a tolatási mozgást ne akadályozzák.

16. Világítás.

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén 14 db oszlopon elhelyezett, a teljes vágányhálózatot lefedő korszerű térvilágítási rendszer működik, saját karbantartási technológiai utasítással.

A sajátcélú vasúti pályahálózat megvilágítása a vasútüzemi feladatok elvégzéséhez megfelelő, ezért az sötétben is lehetséges.

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

1./ A kiszolgálásért felelős személyek és feladataik.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását Moha-Rakodó állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének engedélyével a kiszolgálást végző vasútállomás saját mozdonyával és pályavasúti tolatócsapattal, illetve vasútállomási tolatószeméllyel végzi megrendelés szerint.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása Moha-Rakodó állomásról tolatási mozgással történik.

A vasúti kocsik beállítása a sajátcélú vasúti hálózatra tolt menetben történik az állomás kezdőponti oldala felől.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának technológiai létszámszükséglete 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező (vagy vonali tolatásvezető).

A kiszolgálással egyidőben a sajátcélú vasúti pályahálózat területén más tolatási mozgást végezni tilos.

A saját célú vasúti pályahálózaton alkalmazható sebesség legfeljebb 5 km/ó.

A saját célú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatni szigorúan tilos.

A kocsik kölcsönös átadása és átvétele — megrendelés alapján — a kiszolgálást végző vasútállomás részéről a VI.a, VII. és VIII.a vágányon történik.

A kiszolgálás megkezdése előtt Moha-Rakodó rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles telefonon értesíteni a sajátcélú vasúti pályahálózat vasútüzem vezetőjét vagy megbízottját a kiszolgálásról, és tartoznak valamennyi — a kiszolgálást érintő — forgalmi, munkavédelmi tevékenységet és a kiszolgálás végrehajtásának pontos módját egyeztetni.

Az ALCUFER Kft. sötétben történő kiszolgálása előtt Moha-Rakodó állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a térvilágítás felkapcsoltatása iránt intézkedni köteles.

Az egyeztetést követően az ALCUFER Kft vasútüzem vezetője vagy megbízottja az alábbi intézkedéseket köteles megtenni:

- felhívja valamennyi vasútüzemben dolgozó, továbbá a vágányok közelében tartózkodó figyelmét a kiszolgálás megkezdésére,
- beszünteti a belső vasútüzemi tolatást, kocsik mozgatását, rakodást, esetleges javítást,
- belső vasútüzemhez tartozó tárgyakat, eszközöket, járműveket úrszelvényen kívülre távolíttatja,
- meggyőződik arról, hogy valamennyi vágányon a járművek biztonsági határjelzőn belül vannak,
- ellenőrzi a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítását, továbbá azt, hogy a használaton kívüli rögzítősaruk a tárolásukra rendszeresített állványon megtalálhatók,
- gondoskodik az UNIMOG vontatójármű kiszolgálást nem érintő vágányra történő állításáról, annak befékezett állapotáról, valamint a jármű indítókulcsának őrzéséről,
- a váltókat a kiszorgálandó vágányra vezető állásba állítja,
- szükség esetén intézkedik a térvilágítás bekapcsolására.

A szükséges intézkedések végrehajtásának megtörténtét az ALCUFER Kft vasútüzem vezetője vagy megbízottja ellenőrzi, ha akadály nem merült fel engedélyt ad a kiszolgálás megkezdésére vagy annak későbbi időpontra ütemezésére.

Moha-Rakodó állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását a részletes feladatkiírás nyomtatott példányának átadásával engedélyezi a vonali tolatásvezető részére.

A váltókezelők részére engedélyezi a tolatás megkezdését, közli az elvégzendő feladatokat, az esetleges korlátozásokat, a kiadott és visszavett kulccsal lezárható kocsifogók sor- és darabszámát és a tolatás.

Az adott és vett közleményeket a forgalmi szolgálattevők és váltókezelők által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A tolatás megkezdése előtt a tolatásvezető a tolatásban részt vevő valamennyi dolgozót az elvégzendő tolatási munkákról és az esetleges korlátozásokról értesíteni tartozik.

Az elvégzendő tolatásoknál a váltó- és vágányútellenőrzés előírásait szigorúan be kell tartani. A távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányútellenőrzést tényleges bejárással kell végezni. Tolatási határjelzőn túli tolatás esetén Moha-rakodó állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének külön engedélye szükséges, melynek tényét a forgalmi szolgálattevők és váltókezelők részére rendszeresített Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton minden esetben csak úgy megengedett a kiszolgálást végző mozdollyal kocsit vagy kocsisort tolni, ha a mozgatott járművek előtt vonali tolatásvezető halad. A kézjelzés adása mellőzhető, ha a vonali tolatásvezető és a mozdonyvezető között a rádiókapcsolat biztosított.

Gondosan ügyelni kell arra, hogy tolatás közben, valamint annak befejezése után az állva maradó kocsik megfutamodás ellen biztosítva legyenek.

A kocsik kapcsolása csak álló helyzetben történhet az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően.

2. Belső vasútüzem

A sajátcélú vasúti pályahálózaton az ALCUFER Kft jogosult belső vasútüzemet végezni a belső vasút üzemvitelt szabályozó Kiegészítő Szolgálati Utasítás szerint.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályahálózat rakodó gépeinek és berendezéseinek az üzemeltetése az ALCUFER Kft feladata.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

1./ Vágányzár, lassújel

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tartandó pályakapacitás korlátozás felhasználásáról bevezetett sebességkorlátozásról az ALCUFER Kft. köteles Moha-Rakodó állomás forgalmi szolgálattevőjét 22/418-301 telefonszámon értesíteni. Az értesítésnek tartalmaznia kell a vágányzár pontos helyét, vagy sebességkorlátozás pontos helyét és az alkalmazható sebességet.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tartandó, a kiszolgálást érintő vágányzárról az ALCUFER Kft a kiszolgálást végző vasútvállalatot is köteles értesíteni.

Moha-Rakodó állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a vágányzár, illetve sebességkorlátozás tényét köteles előjegyezni, szolgáltatadásban átadni, a kiszolgálást végző tolatószeméllyel írásbeli rendelkezésen közölni.

2./ Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A vasútüzem vezetője vagy megbízottja a sajátcélú vasúti pályahálózat területén történt vasútüzemet érintő rendkívüli eseményekről köteles értesíteni Moha-Rakodó állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét telefonon 22/418-301 telefonszámon, aki ennek tényét köteles előjegyezni.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton bekövetkezett balesetet Moha-Rakodó állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének azonnal jelenteni kell annak a munkavállalónak, aki arról legkorábban tudomást szerez.

Siklás, járműrongálódás esetén a jármű tulajdonosának értesítése az ALCUFER Kft. kötelessége.

A baleseti vizsgálat kikerkezéséig a helyszínt megváltoztatni nem szabad a helyszínt a vasútüzem vezetője vagy megbízottja tartozik biztosítani.

További intézkedésről a vizsgálatot végző szakközeg rendelkezik.

Moha-Rakodó állomás rendkívüli eseményről értesített rendelkező forgalmi szolgálattevője a Balesetvizsgálati Utasítás Értesítési rendjét — BVU 1. sz. melléklet — betartva köteles a szükséges értesítéseket megtenni.

Személyi sérüléssel járó baleset esetén a helyszínen tartózkodó munkavállalók kötelesek az elsősegélynyújtásban közreműködni, szükség esetén a mentőszolgálatot — telefonon a 112 vagy 104 telefonszámon — értesíteni.

Moha-Rakodó állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője pályavasúti személyzetet érintő munkabaleset esetén a Balesetvizsgálati Utasítás és az Munkavédelmi Szabályzat szerinti bejelentéseket köteles megtenni.

Tűz esetén a rendelkezésre álló eszközökkel meg kell kezdeni a tűz oltását, de az oltás nem veszélyeztetheti az oltó személy testi épségét. A sajátcélú vasúti pályahálózaton bekövetkezett tüzeseteket a katasztrófavédelemnek haladéktalanul jelenteni kell, a bejelentés és Moha-

Rakodó állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének értesítése az ALCUFER Kft vasútüzem vezetőjének vagy megbízottjának kötelessége.

Vasúti jármű tüzesetkor, vagy ha a keletkezett tűz vasúti járműveket veszélyeztet intézkedni kell a jármű veszélyeztetett helyről történő eltávolítására, a Katasztrófavédelem — 112, 105 —, továbbá Moha-Rakodó állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének azonnali telefonon történő – 22/418-301 – értesítése mellett, akinek a BVU 1. sz melléklete szerinti értesítéseket haladéktalanul meg kell tennie.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény észlelése esetén, a kiszolgáló személyzet köteles a környezetszennyezés tényét, körülményeit Moha-Rakodó állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének haladéktalanul jelenteni.

A területi főüzemirányítóval történt egyeztetés alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő az elsődleges intézkedéseket megteszi a további veszélyek megelőzésére, illetve az érintett MÁV szervezeteket, valamint a hatóságokat értesíti, a Balesetvizsgálati utasítás 1. sz. mellékletének megfelelően eljárva. A környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor Moha-Rakodó állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. BKSZÜ KSZLV KE Területi Környezetvédelem Közép szervezetet haladéktalanul értesíti szóban és írásban.

MÁV SZOLGÁLTATÓ KÖZPONT Zrt

Beszerzési, környezetvédelmi és szállítási üzletág

Környezetvédelem, szállítás, leltározás és vasúti tevékenység

Környezetvédelem és Energia

Területi Környezetvédelem Közép elérhetőségei:

Hunyár Ádám területi környezetvédelmi szakmai vezető

Tel.: +3630/959 7451

E-mail: hunyar.adam@mav-szk.hu

Csurgóné Ress Mária környezetvédelmi szakelőadó

Tel.: +36 30/756 0994

E-mail: csurgone.ress.maria@mav-szk.hu

Munkaidőn kívül:

Környezetvédelmi készenlét

Tel.: +3630/755 5858

E-mail: kornyezetvedelem@mav-szk.hu

A környezetszennyezés súlyosságának megállapítása érdekében, illetve a szükséges intézkedések megtétele érdekében, a balesetvizsgálatba, a MÁV SZK Zrt BKSZÜ KSZLV KE Területi Környezetvédelem Közép szakmai vezetőjét vagy megbízottját be kell vonni. Ha a környezetkárosodás olyan sürgős beavatkozást igényel, amelyet még a vizsgálat lezárulása előtt meg kell tenni, az elhárításra az MÁV SZK Zrt BKSZÜ KSZLV KE Területi Környezetvédelem Közép szakmai vezetője vagy megbízottja a MÁV Zrt Környezetvédelmi Utasítás 8.8. pontja alapján köteles intézkedni.

3./ Ellenőrzések

Az állomásfőnök vagy megbízottja évente egyszer az üzemeltetővel vagy megbízottjával köteles dokumentálva ellenőrzést tartani.

Az ellenőrzésnek a sajátcélú vasúti pályahálózat üzemére vonatkozó szabályozások — elsősorban az Üzemviteli Végrehajtási Utasításban szabályozottak — betartására, továbbá az esetleges hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására kell kiterjednie.

4./ Teendők hiányosság felfedezése esetén

A saját célú vasúti pályahálózat használó köteles sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzési (szemle) könyvet vezetni, amelyben az NKH, vagy más, ellenőrzésre jogosított szervezet részéről ellenőrzést végző személyek az ellenőrzés megtartásáról, esetleg a sajátcélú vasúti pályahálózat használót terhelő észrevételekről bejegyzést végeznek.

Az ellenőrzést tartó bejegyzését a saját célú vasúti pályahálózat használója aláírásával tartozik tudomásul venni. A megállapított hiányosságokat az előírt határidőre köteles megszüntetni.

Az állomásfőnök vagy megbízottja által feltárt szabálytalanságok, hiányosságok megszüntetésére intézkedéseket kell tenni a sajátcélú vasúti pályahálózat használójának közreműködésével, dokumentálva azonnali vagy határidős feladatként.

Ha a sajátcélú vasúti pályát kiszolgáló pályavasúti vagy vasútállomási munkavállaló olyan hiányosságot állapít meg, ami balesetet vagy személyi sérülést okozhat, köteles a veszély további elhárítása érdekében azonnal intézkedni: köteles értesíteni az ALCUFER Kft vasútüzem vezetőjét vagy megbízottját, továbbá szükség esetén Moha-Rakodó állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

5./ Oktatás és vizsgáztatás

Ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás határozmányaira minden a kiszolgálásban résztvevő és Moha-Rakodó állomás ÁVU vizsgával rendelkező munkavállalóját, valamennyi MÁV Zrt, vasútállomási és saját célú vasúti pályahálózat használó dolgozót kimutatható módon oktatni és vizsgáztatni kell.

Az ALCUFER Kft érdekelt személyzetét az oktatási rendben foglaltaknak megfelelő gyakorisággal kimutatható módon oktatni kell.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Moha-Rakodó állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. mellékletét képezi.

6./ Végrehajtási Utasítással ellátandók

MÁV Zrt. Forgalmi Csomóponti Főnökség Székesfehérvár	1 db
MÁV Zrt. Állomásfőnökség Mór	1 db
MÁV Zrt. Állomásfőnökség Mór, Moha-Rakodó állomás	1 db
ALCUFER Kft	2 db
MÁV Zrt. Forgalmi Osztály	1 db
MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár	1 db
Irattár	1 db

7./ A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza

A sajátcélú vasúti pályahálózat torzított helyszínrajza jelen üzemviteli VHU mellékletét képezi.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Moha-Rakodó állomás Állomási Végrehajtási Utasításában, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

ALCUFER saját célú vasúti pályahálózat vázlatos helyszínrajza

Kőszegi Pál
2021.01.13.

