



Forgalmi Csomóponti Főnökség Székesfehérvár
Állomásfőnökség Mór

46085-7/2015/MAV

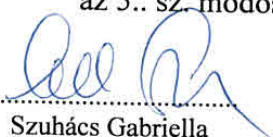
Moha-Rakodó

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
az 5.. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:


Szuhács Gabriella
állomásfőnök

Ellenőrizte:


Nádi Ferenc
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


Gerencsér Sándor
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 25.

40086-9/2021/MAV

Tartalom

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	8
1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE SZELVÉNYSZÁM SZERINT (VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON), SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.	8
1.3. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.	8
1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.	8
1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY(-OK) MEGJELÖLÉSE (AMENNYIBEN VAN ILYEN). A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.	9
1.5.2. UTASPERONOK HOSSZA, SZÉLESSÉGE SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA, (SK0, SK15, SK30, SK55) BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELÖLT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.	10
1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.	10
1.6.1. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK, FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTETÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA. TÖRPE TOLATÁSJELZŐK FELSOROLÁSA A HOZZÁ TARTOZÓ VÁLTÓK SZÁMÁNAK MEGJELÖLÉSÉVEL. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT.	10
1.6.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI ÉS BIZTOSÍTÁSI MÓDJUK SZERINTI CSOPORTOSÍTÁSA, HA VAN VÁLTÓJELZŐ, AKKOR ANNAK TÍPUSA (ÁBRALEMEZES VAGY FORGÓLAPOS). A 40 KM/H SEBESSÉGNÉL NAGYOBB SEBESSÉGŰ VÁLTÓK, VÁLTÓKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA ÉS AZ AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA.	12
1.6.3. HELYHEZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE.	13
1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK.	13
1.8. A VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA.	14
1.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA.	14
1.9.1. SZOLGÁLATI HELY TÍPUSA.	14
1.9.11. ÁLLOMÁSON (MÉGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ PÁPÍR ALAPÚ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI.	14
1.9.12. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	14
1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBEN) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA ELÉRHETŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE.	14
1.11. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, A HÁZIORVOS, AZ ÜGYELETES ORVOS, A KÓRHÁZAK ÉS EGYÉB ELLÁTÁST BIZTOSÍTÓ EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁSÁRA KIKÉPZETTEK NÉVSORA. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLSZONDA, ALKOHOLTESZTER TÁROLÁSI HELYE.	16
1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TÚZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.	17
1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJELÖLT HELYEK MEGHATÁROZÁSA.	17

2. FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGGÉZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	18
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA.	18
2.2 A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.	18
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA.	18
2.3.1. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETTEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	18
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.	19
2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL.	19
2.4.2. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL SZOLGÁLAT MEGSZAKÍTÁS, SZOLGÁLAT SZÜNETELÉS ESETÉN.	19
2.4.3. OSZTOTT MUNKAIDŐ (SZOLGÁLATSZÜNETELÉS VAGY SZOLGÁLAT MEGSZAKÍTÁS) ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS.	19
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K), (TÉRFŐNÖK) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRÜK ELHATÁROLÁSÁVAL.	19
2.7.1. VÁLTÓKEZELŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA.	20
2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYISÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT NYÍLTVONALI HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINAK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSÁVAL.	20
2.15. AZ ÁLLOMÁSHOZ TARTOZÓ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT FELSOROLÁSA, A KISZOLGÁLÁS MÓDJA	21
2.16. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELELŐLÉSE, ŐRZÉSE.	21
2.16.1. VÁLTÓKEZELŐI KÖRZETEK MEGHATÁROZÁSA, A CSAK TOLATÁS RÉSZÉRE VÁLTÓT ÁLLÍTÓ VÁLTÓKEZELŐK KIJELELŐLÉSE.	21
2.17. VÁLTÓGONDOZÁS	21
2.17.1. A VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELELŐLÉSE.	21
2.17.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSRA KÖTELEZETTEK KIJELELŐLÉSE.	21
2.17.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI.	21
2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE.	22
2.19. UTASÍTÁS A VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSÁRA.	22
2.19.2. VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁNAK ELRENDELÉSE TÁVBESZÉLŐ BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN, VAGY HA A VÁLTÓKEZELŐ ÁLLANDÓ TARTOZÓDÁSI HELYE NEM A FORGALMI IRODÁBA VAGY A VÁLTÓKEZELŐI SZOLGÁLATI HELYISÉGBEN VAN.	22
2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT.	22
2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE.	22
2.21.1. A VÁGÁNYBEJÁRÁSOK SZABÁLYOZÁSA	22
2.21.2. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA.	23
2.23. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.	23
2.23.1. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK HELYSZÍNI ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR ÉS ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL.	23
2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.	23
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.	23
2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.	23
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK.	23
2.27.1. A VÁLTÓZÁRAK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK MÁSODKULCSAINAK ŐRZÉSÉRE KIJELELT SZOLGÁLATI HELYEK FELSOROLÁSA	23

2.27.2. BIZTONSÁGI BETÉTTel LEZÁRHTÓ VÁLTÓK VÁLTÓSZÁM ÉS TERELÉSI IRÁNY SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ALKALMAZOTT BIZTONSÁGI BETÉTEK FAJTÁI, DARABSZÁMA ÉS AZOK TÁROLÁSI HELYE. ITT KELL FELSOROLNI A HAGYOMÁNYOSTÓL ELTÉRŐ CSÚCSSÍN-RÖGZÍTŐ SZERKEZETTEL FELSZERELT VÁLTÓKAT.	24
2.28. VÁLTÓELLENŐRZÉS.	24
2.28.1. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSÁRA KÖTELEZETEK MUNKÁJÁNAK ELLENŐRZÉSÉRE KIJELELT DOLGOZÓ (MÁSODIK DOLGOZÓ) MEGHATÁROZÁSA.	24
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL.	24
2.29.2. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VONÓVEZETÉKKEL ÁLLÍTOTT KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN.	25
2.33. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA, KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁSI MÓDJA, AZ ÚTÁTJÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY HELYE, SZELVÉNYSZÁMA.	25
2.33.1. NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSEMELYZETET ÉRTESÍTENI KELL, ILLETVE AZ ÚTÁTJÁRÓT JELZŐÖRREL FEDEZNI KELL.	25
2.34. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.	26
2.34.1. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, ILLETVE NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	26
2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJELELÉSE.	26
2.35.1. TÖBB TOLATÓCSAPAT EGY SZOLGÁLATI HELYEN BELÜLI EGYIDEJŰ TEVÉKENYSÉGÉT IRÁNYÍTÓ SEMELY KIJELELÉSE.	26
2.35.2. TÖBB TOLATÓCSAPATTAL VÉGZETT EGYIDEJŰ TOLATÁSOK ALAKALMÁVAL A TOLATÁSI KÖRZETEK ELHATÁROLÁSA.	26
2.35.3. A TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI, ILLETVE ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.	26
2.36. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS.	26
2.36.1. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHETŐ EGYIDEJŰ TOLATÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	26
2.38. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE, HA A FŐVÁGÁNYON JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁT VÉGEZNEK.....	27
2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.....	27
2.40.1. AZ EGYEDÜL VAGY LEGFELJEBB 1 KOCSIVAL KÖZLEKEDŐ MOZDONYOK, MOZDONYCSOPORTOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	27
2.40.2. TÖBB ÖSSZEKAPCSOLT MOZDONNYAL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	27
2.40.3. MOZDONYOK KÖRÜJÁRATÁSÁRA ALKALMAS VÁGÁNYOK KIJELELÉSE.....	27
2.42. SZALASZTHATÓ KOCSIK MENNYISÉGE, ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK	27
2.44. VONAT BEHALADÁSA KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSA.	28
2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.....	28
2.47.3. KULCCSAL LEZÁRHTÓ KOCSIFOGÓ ALÁTÉTEK ÉS KULCSAINAK KEZELÉSÉRE, TÁROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	28
2.47.4. PÁROS FÉKSARUK, ILLETVE A HELYETTE ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJELELT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENŐRZÉSÉRT FELELŐS SEMELY KIJELELÉSE.....	28
2.49. FIGYELÉSI, TÁJÉKOZÓDÁSI ÉS ÉRTESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉG.....	28
2.49.1. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐKRE VONATKOZÓ TÁJÉKOZÓDÁSI KÖTELEZETTSÉG HELYI SZABÁLYOZÁSA.	28
2.50. ENGEDÉLYKÉRÉS, ADÁS.	29
2.50.1. AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS BIZONYÍTÁSÁRA KIJELELT SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE.	29
2.51. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJELELÉSE	29
2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL (ELHALADÁSÁRÓL).	29
2.52.1. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELELT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA.	29

2.53. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL.	29
2.53.1. AZ ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSÁNAK, KÉZBESÍTÉSÉNEK MÓDJA, A KIÁLLÍTÁSRA ÉS KÉZBESÍTÉSRE JOGOSULTAK MEGHATÁROZÁSA.	29
2.54. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA.	29
2.54.3. A SZOLGÁLATI HELYRE VONATKOZÓAN A VÖRÖS-FEHÉR ÁRBÓCÚ FŐJELZŐ MELLETTI KÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSA.	29
2.57. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEKEN.	30
2.57.1. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁNAK MÓDJA.	30
2.58. A VONATOK FOGADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE ÁLLOMÁSOKON.	30
2.58.2. A VÁLTÓKEZELŐK VONATFOGADÁSI HELYÉNEK MEGHATÁROZÁSA.	30
2.60. EGYEDI ENGEDÉLYEL RENDELKEZŐ RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYT TOVÁBBÍTÓ VONATRÓL ÉRTESÍTETT FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ ÁLTAL ÉRTESÍTENDŐK KÖRÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	30
2.61. AZ ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLYEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.	30
2.62. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	32
2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	32
2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELÖLÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELÖLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN - SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN - LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI.	32
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	33
5.1. AZ ÁLLOMÁSON A SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉSÉT VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA.	33
5.1.1. A MUNKAHELYEK ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA.	33
5.1.1.2 A SZÁMÍTÓGÉP MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN A HELYETTESÍTŐ MUNKAHELY / SZOLGÁLATI HELY KIJELÖLÉSE.	33
5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	33
5.2.1. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ELEGYFELDOLGOZÁSHOZ SZÜKSÉGES KÓDOK ALKALMAZÁSA, HELYI SAJÁTOSSÁGOKNAK MEGFELELŐ KÓDOK, EZEK ALKALMAZÁSA A KIADOTT RENDELKEZÉSEKEN. AZ ÁLLOMÁSON IGÉNYELT TOLATÁSI SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE, FELADATOK KIADÁSA.	33
5.2.2. A RÉSZLETES FELADATKIÍRÁSON NEM KEZELT SZOLGÁLTATÁSOK TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	33
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	34
5.3.1 KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN.	34
5.3.2. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VASÚTVÁLLALATI MUNKAVÁLLALÓKKAL.	34
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	35
5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS – ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT, NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS.	36
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK.	37
6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, ÁTADÁS-ÁTVÉTELÉRE, VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	37

6.2. INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES KÓDOKKAL, AZOK TÁROLÁSI HELYÉVEL, HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	37
6.3. ZÁRTCSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER HASZNÁLATÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. ..	37
6.4. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.	38

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Moha-Rakodó állomás az 5. sz. Székesfehérvár – Komárom egyvágányú, nem villamosított fővonal 127+94 – 141+55 sz. szelvények között fekvő középállomása.

Szomszédos állomások:

5. sz. vonalon: Moha állomás a 97. sz. szelvényben
Bodajk állomás a 200 sz. szelvényben

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

5. sz. vonalon: Fehérvárcsurgó megállóhely a 153 sz. szelvényben

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

5. sz. vonalon Moha – Moha-Rakodó állomások között a legnagyobb emelkedés 3,0‰, a legnagyobb esés 0,0‰.

5. sz. vonalon Moha-Rakodó – Bodajk állomások között a legnagyobb emelkedés 4,5‰, a legnagyobb esés 0,0‰.

Moha-Rakodó állomáson vágányutas határbiztosítással ellátott, Siemens-Halske vonóvezetékes központi váltóállítású, alakjelzős biztosítóberendezés üzemel.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

- Forgalmi iroda
- I. sz. állítóközpont
- II. sz. állítóközpont

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Viszonylat	Követési rend	Vonali biztosító berendezés	Vonatbefolyásolási rendszer
Moha – Moha-Rakodó	állomástávolságú	nincs	nincs
Moha-Rakodó – Bodajk	állomástávolságú	nincs	nincs

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány számozása	Rendeltetése	Használható hossza kezdőponttól	Használható hossza végtől	Lejtviszony kezdőpont felé	Lejtviszony végpont felé [%]	Jelfeladás kiépítettsége	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
01	átmenő fővágány	800	800	esés 1,9		nincs	2	1	55-03681-01-01	F	igen	
02	fővágány	750	750	esés 1,9		nincs	6	5	55-03681-01-02	D	igen	
03	fővágány	700	700	esés 1,9		nincs	8	7	55-03681-01-03	E	igen	
04	fővágány	650	650	esés 1,9		nincs	10	9	55-03681-01-04	E	igen	
05	fővágány	600	600	esés 1,9		nincs	12	11	55-03681-01-05	C	igen	kizárva
Bak 1.	mellékvágány	159	159	esés 1,9		nincs	földkúp	4	55-03681-01-Bak	0	igen	
ALCUFER	scvph.					nincs			55-03681-02-ALCUFER	0	nem	Iparvágány
ALCUFER1	scvph.					nincs			55-03681-02-ALCUFER	0	nem	Iparvágány
HOMOK	scvph.					nincs			55-03681-02-HOMOK	0	nem	Iparvágány

Fejrovasat előjegyzési napló vezetések a vágányok számát vezető nullával, arab számmal kell előjegyezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Sínkorona feletti magasság	Peronburkolat
01. sz. vágány mellett	130 méter	10,0	sk0	salak

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől egy helyen kiépített bodán elemes, szintbeli átjáró.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

Kezdőponti oldal					
A jelző felállítási helye			A jelző		
Szolgálati hely	Szelvényszám	Menetirány oldala	Jele, száma	Rendeltetése	Karok, fények száma
Moha-Rakodó – Moha állomások között	117+93	jobb	AEj	bejárat jelző előjelzője Moha felől	1
Moha-Rakodó	127+94	jobb	A	bejárat jelző Moha felől, kijárat jelző előjelzője Bodajk felé	3
Moha-Rakodó	129+73	jobb	B	kijárat jelző	1
Moha-Rakodó	131+18	jobb	C	kijárat jelző	1
Moha-Rakodó	131+35	jobb	D	kijárat jelző	1
Moha-Rakodó	131+58	jobb	E	kijárat jelző	1
Moha-Rakodó	131+79	jobb	F	kijárat jelző	1

Végponti oldal					
A jelző felállítási helye			A jelző		
Szolgálati hely	Szelvényszám	Menetirány oldala	Jele, száma	Rendeltetése	Karok, fények száma
Moha-Rakodó – Bodajk állomások között	151+56	jobb	MEj	bejárat jelző előjelzője Bodajk felől	1
Moha-Rakodó	141+55	jobb	M	bejárat jelző Bodajk felől, kijárat jelző előjelzője Moha felé	3
Moha-Rakodó	139+52	jobb	G	kijárat jelző	1
Moh -Rakodó	138+35	jobb	H	kijárat jelző	1
Moha-Rakodó	138+04	jobb	J	kijárat jelző	1
Moha-Rakodó	137+77	jobb	K	kijárat jelző	1
Moha-Rakodó	137+55	jobb	L	kijárat jelző	1

Szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzőeszközök

Forgalmi iroda	
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható.

I. sz. állítóközpont	
1 db kitűzhető „Megállj” jelző	1 db kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”
2 db piros színű jelzőtárcsa	1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható.	2 db vörös fényű jelzőlámpa
1 db vállmagasságú állvány	1 db jelzőzászló

II. sz. állítóközpont	
1 db kitűzhető „Megállj” jelző	1 db kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”
1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására	1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható.
1 db jelzőzászló	

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőponti oldal				
Váltó száma	Állítási mód	Biztosítási mód	Központból reteszeltetőség iránya	Váltójelző típusa
2	vonóvezetékes	biztosított	egyenes	forgólapos
4	vonóvezetékes	biztosított	—	ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott
6	vonóvezetékes	biztosított	—	ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott
8	vonóvezetékes	biztosított	—	ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott
10	vonóvezetékes	biztosított	—	forgólapos
12	vonóvezetékes	biztosított	—	ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott
12/1b	vonóvezetékes	biztosított	—	ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott

Végponti oldal				
Váltó száma	Állítási mód	Biztosítási mód	Központból reteszeltetőség iránya	Váltójelző típusa
1	vonóvezetékes	biztosított	egyenes	forgólapos
3	vonóvezetékes	biztosított	—	ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott
5	vonóvezetékes	biztosított	egyenes	ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott
7	vonóvezetékes	biztosított	—	ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott
9	vonóvezetékes	biztosított	—	ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott
11	vonóvezetékes	biztosított	—	ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott
11/1	vonóvezetékes	biztosított	—	ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott

Az állomás valamennyi váltója kitérő irányban legfeljebb 40 km/h sebességgel járható.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Védelmi berendezés	Helye	Kezdőponti oldal	Végponti oldal
VS3	139+67 szelv-ben		02. vágány
KS3			02. vágány
Földkúp	128+20 szelv-ben	Bak 1	

A KS3 jelű kisiklasztó saru szerkezeti függésben van az I. sz. állítóközpont biztosító berendezésével.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi iroda rendelkező asztalába bekapcsolt körzetek:

- helyi körzet:
 - forgalmi iroda: —
 - I. sz. állítóközpont: ●●●
 - II. sz. állítóközpont: ●●

Állomásközi távbeszélő:

- Bodajk állomás felé nincs
- Moha állomás felé nincs

Irányítói elérhetőségek:

- Területi főüzemirányító Nyugat: 06-1-511-1788
+36/30-420-6829
- Forgalmi vonalirányító (hegyeshalmi): 06-1-511-1655
+36/30-833-2315

Közcélú vonalas telefon és faxkészülék:

- A forgalmi irodában található. Hívószáma: 22/418-301

Mobil telefon:

- A forgalmi irodában található. Hívószáma: +36/30-241-4764

Rádiós összeköttetés:

Moha-Rakodó állomáson 467.350 MHz-es mellékvonali irányítói rádióhálózat üzemel, 1 csatornával.

Területi hatálya:

- Székesfehérvár – Komárom vonalszakasz.

Funkciója:

- Moha és Bodajk állomások irányába engedélykérésre használható.
- A vonalon közlekedő rádióval felszerelt mozdonyokkal lehet összeköttetést létesíteni.

Hangrögzítő berendezés a fent leírt távközlési kapcsolatokat nem rögzíti.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek:

Az állomáson 3 térvilágítási körzet van, melyek a forgalmi irodából, az I. és II. sz. állítóközpontból kapcsolhatók. A főkapcsoló a forgalmi irodában van. A világítási naptár szerinti és gazdaságos üzemeltetésért a mindenkori szolgálatban levő rendelkező forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők a felelősek.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Moha-Rakodó állomás utasforgalomra nincs megnyitva.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái.

Utastájékoztató tábla (tájékoztatás a szolgáltatás szüneteléséről)

A tájékoztatót az alábbi helyen kell kifüggeszteni:

- Váróterem ajtó

A személyszállítási szolgáltatás szüneteléséről szóló utazási információkat tartalmazó papír alapú hirdetményt a MÁV-START Zrt személyszállítási technológusa készíti el és a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadója emailben juttatja el az állomásra. A hirdetmény kihelyezése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A hirdetményt meglétét a rendelkező forgalmi szolgálattevő szolgálat megkezdésekor köteles ellenőrizni. Hiányát azonnal köteles telefonon bejelenteni a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadója részére. A forgalmi technológiai szakelőadó munkaidején belül gondoskodik annak pótlásról.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A szolgálat ellátásához szükséges központi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: betűvel és számmal jelölt utasítások, EVIG, ÁMVIGH, stb. utasítások a Pályavasúti Intranet portálon: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Kozponti) szabályozás/Forgalom/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai menüpontban érhetők el.

A szolgálat ellátásához szükséges területi hatállyal kiadott egyéb utasítások, szabályozások, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei hatálya alá tartozó Végrehajtási Utasítások (VU-k) a Pályavasúti Intranet portálon: palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpontban érhetők el.

A szolgálat ellátásához szükséges csomóponti hatállyal kiadott utasítások, szabályozások, helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek a Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati Helyek Szabályozásai/Budapest/Forgalmi Csomópont Székesfehérvár](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati_Helyek_Szabályozásai/Budapest/Forgalmi_Csomópont_Székesfehérvár) menüpontban (és az állomási menüpontokban) érhetők el.

A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények

1. Értesítési Rend szolgálati helyek részére rendkívüli események bejelentésére
2. Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja, irányfüggőség
3. –
4. –
5. –
6. Elsősegély nyújtási útmutató áramütéses balesetekhez (MSZ 1585 C100 melléklet)
7. A szolgálati hely torzított helyszínrajza
8. –
9. Lezárási, Elzárási táblázat
10. Állandó jellegű szalasztási tilalom
11. Vágányok csoportba sorolása a H.6. sz. Utasítás előírásai szerint
12. –
13. Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevők részére (A vonatközlekedés szabályozása a normál üzemi körülményektől eltérő esetekben)

A Forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatók, nyilvántartások

1. Alkoholos állapot ellenőrzési napló (MVSZ)
2. Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv (MVSZ)
3. Vervételi kérelem véralkohol vizsgálatra (MVSZ)
4. Ténymegállapítási jelentés (BVU)
5. Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv (BVU)
6. Menetidők táblázatos kimutatása a nyíltvonali biztosított útátjárókhoz jelzőőrök részére
7. Szolgálati beosztás
8. Kimutatás a váltók szabványos állásáról
9. Világítási naptár
10. Tűzriadó terv
11. Távbeszélő hívójelek
12. Oktatási ütemterv
13. Leltárjegyzék
14. Közcélú távbeszélő hívószámok
15. Sérülési bejelentő (MVSZ)
16. A szolgálati helytől viszonylatonként 80 km-nél nem távolabbra eső szolgálati helyek felsorolása, ahol a műszaki kocsivizsgálat még elvégezhető abban az esetben, ha vonat indításakor nem áll rendelkezésre kocsivizsgálat elvégzésére alkalmas műszaki személyzet.

Az I. sz. és II. sz. állítóközpontban külön gyűjteményben papíralapon elhelyezett kimutatók, helyi dokumentumok

1. Állomási Végrehajtási Utasítás (mellékletei nélkül)
2. Biztosítóberendezési Kezelési Szabályzat
3. Lezárási, Elzárási táblázat
4. A szolgálati hely torzított helyszínrajza
5. Világítási naptár
6. Kimutatás a váltók szabványos állásáról

7. Menetidő táblázat az S125 jelű nyíltvonali teljes csapórudas sorompóhoz
8. Váltógondozási rend
9. Leltárjegyzék

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Az elsősegély-felszerelés, alkoholszonda és a véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagiilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását az elsősegély felszerelés dobozban található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg is jelenteni kell. Az elsősegély-felszerelés dobozát papírzárral lezárt állapotban kell tartani.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.

Az elsősegély nyújtására kiképzettek névsorát a hatályos MVSZ Helyi Függelékének 9. sz. pontja tartalmazza.

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Dr. Göbölös Dóra foglalkozás-egészségügyi orvos	8000 Székesfehérvár, Mártírok útja 1.	22/505-072, üzemi: 02/41-10
Dr. Király Bernadett Körzeti felnőtt háziorvos	8052 Fehérvárcsurgó, Dózsa Gy. u. 37.	22/578-078 30/253-9268
Városi felnőtt- és gyermekorvosi ügyelet	8060 Mór, Kórház u. 21.	22/311-104
Fejér Megyei Szent György Kórház	8000 Székesfehérvár, Seregélyesi u. 3.	22/535-500
Fejér Megyei Szent György Kórház Járóbeteg Szakrendelő	8000 Székesfehérvár, Hunyadi u.2.	22/535-540
Városi Kórház Mór	9060 Mór, Kórház u. 21.	22/407-119
Városi Kórház Mór Rendelőintézete	9060 Mór, Kórház u 21.	22/407-117 22/407-118
Városi fogorvosi ügyelet	8000 Székesfehérvár, Seregélyesi u.17.	22/502-140

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Móri Rendőrkapitányság	8060 Mór, Szent István tér 8.	22/407-063, közcélú: 112, 107 üzemi: 907
Körzeti megbízott	8052 Fehérvárcsurgó, Dózsa Gy. u. 37.	+36/20-270-4660
Mentőállomás Mór	8060 Mór, Kórház u. 21.	22/407-352, közcélú: 112, 104 üzemi: 904
Székesfehérvári Hivatásos Tűzoltó parancsnokság	8000 Székesfehérvár, Szent Flórián krt. 2.	22/310-948 közcélú: 112, 105 üzemi: 905
Önkormányzati Tűzoltóság Mór	8060 Mór, Zrínyi u. 36	22/407-044
Önkéntes Tűzoltó Egyesület Fehérvárcsurgó		+36/70-453-3200 +36/30-643-7605
Székesfehérvári Katasztrófavédelmi Kirendeltség	8000 Székesfehérvár, Szent Flórián krt. 2.	22/310-948
Polgárőrség	8052 Fehérvárcsurgó, Petőfi S. u. 22	+36/20-439-7106
Vasútörök		+36/30-417-5559
Polgármesteri Hivatal Fehérvárcsurgó	8052 Fehérvárcsurgó, Petőfi S. u. 22.	22/200-190
Vadásztársaság		22/510-500

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A felvételi épületnél az árkád alatt.

Az I. és II. sz. állítóközpont épületétől 5 méterre.