

SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Miskolc – Tiszai állomásból kiágazó **TS Hungária Kft.** sajátcélnú vasúti pályahálózat
kiszolgáltatására

Hatálybalépés időpontja: 2023. június 02.

Készítette:



Nagy Norbert
területi forgalmi szakértő



Aranyosi Erika
forgalmi szabályozási szakelőadó

Jóváhagyta:



Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

1. Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Rendelet száma	Életbelépés ideje	A rendelkezés tárgya
1.	19503/2026/PALYA	2026.08.01.	időközben történt változások átvezetése

2. Tartalomjegyzék

1. Módosítások előjegyzése	2
2. Tartalomjegyzék.....	2
3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása	3
3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:.....	3
3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:	3
3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:.....	3
3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők,útátjárók és egyéb adatok. Rakodás helye:	4
3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárculcsok mennyisége, jele száma:	4
3.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	4
3.7 Értekezési lehetőségek:	4
3.8 Váltógondozás:.....	4
3.9 Korlátozások felsorolása:	4
3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):	5
3.11 Egyéb adatok:	5
3.12 Megfutamodás elleni védekezés:	5
3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:	5
3.14 Tűzrendészeti előírások:.....	5
3.15 Űrszelvény biztosítása:.....	6
3.16 Világítás:	6
4. A kiszolgálás szabályozása.....	6
4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:.....	6
4.2 Belső vasútüzem:.....	8
4.3 Rakodógépek üzemeltetése:	9
5. Egyéb rendelkezések	9
5.1 Vágányzár, lassújel:	9
5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:	9
5.3 Ellenőrzések:	9
5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:	10
5.5 Oktatás, vizsgáztatás:	10
5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:.....	10
5.7 Záró rendelkezések:.....	10

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása

3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A végrehajtási utasítás csak a közforgalmú vasúttal kiszolgálás szempontjából kapcsolatban álló legfontosabb szabályokat, területi érintettségeket tartalmazza. Az itt fel nem sorolt, kizárólag a belső vasútüzemet érintő forgalmi szabályokat a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és a Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmazza.

A sajátcélú vasúti pályahálózat Miskolc - Tiszai állomáshoz tartozó II. sz. „déli kihúzó” vágány folytatásából a 37. számú kitérőjéből ágazik ki.

Az 1828-50. sz. szelvényben kezdődik az összekötő vágány. Az összekötő vágányban találhatóak a 301., 302., 304., 306., 307., sz. helyszíni állítású le nem zárható váltók. A 303., 305., sz. váltózárral felszerelt helyszíni állítású váltók.

A vágánykapcsolatban lévő 301. sz. váltóból kiágazó XII. (539 m), XIII. (485 m), XIV. (465 m), illetve a 303. sz. váltóból a XI. sz. (516m) vágányok nem részei a sajátcélú pályahálózatnak. A felsorolt vágányok földkúppal ellátott csonkavágányban végződnek.

A líra vágányba található a 37., mint kiágazási váltó, 25. és a 25/1. (váltózárral lezárt váltó, mely függésben van az FKG vágányon lévő siklasztó saruval), 19/a sz. helyszíni állítású, le nem zárható váltók, a 19/b sz. váltó a biztosító berendezésbe (D 55) bekötött központi állítású váltó.

Belső vasúti üzem:

A saját célú vasúti pályahálózatot az 1825+20 sz. szelvényben kapu zárja el, alaphelyzetben zárt állapotban van, kinyitás után nyitott helyzetben rögzíteni kell.

A saját célú vasúti pályahálózat átadó-átvevő vágánycsoportjához, amelyek már telep kapun belül vannak, tartozik a 308., 309., 310., sz. helyszíni állítású le nem zárható váltók.

3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:

Az átadó - átvevő vágánycsoport hossza:

- I. számú vágány 100 m,
- II. számú vágány 300 m,
- III. számú vágány 200 m,
- IV. számú vágány 170 m,
- V. számú vágány 160 m,
- VI. számú vágány 200 m.

3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:

TS Hungaria Járműjavító Kft.

3527 Miskolc, Kandó K. tér 1.

Belső vasútüzem vezető: Tepliczky Gábor

Tel.: +36-30-691-5293

Vasútüzem-vezető helyettes: Dojcsák József

Tel.: +36-30-349-7592

Főporta: +36-30-351-6652

3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók és egyéb adatok. Rakodás helye:

A vágányhálózat biztosító berendezésbe nincs bekötve.

Útátjárók: Az összekötő vágányon, illetve a sajátcélú vasúti pályahálózat átadó-átvevő vágánycsoportján közúti útátjáró, belső üzemi útátjáró nincs.

Védelmi berendezések:

Az összekötő vágányon a 1825+30 sz. szelvényben Tj I. nem biztosított tolatásjelző található.

A 303., 305., sz. váltózárral felszerelt helyszíni állítású váltók, melyek egymással szerkezeti függésben állnak. A váltók kiszolgálási szünetekben lezárt állapotban vannak (303, 305., sz. váltók egyenes irányban lezárva). A váltók védőállásban történő lezárása határolja el egymástól a sajátcélú vasúti pályahálózaton illetve a pályavasúton történő tolatásokat. A lezárt 303. sz. váltó kulcsa az I. sz. őrhely váltókezelő őrzésében van.

Rakodás helye: a Kiegészítő Szolgálati Utasításban leírtak szerint.

3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárculcsok mennyisége, jele száma:

Az 1828-50. sz. szelvényben kezdődik az összekötő vágány. Az összekötő vágányban találhatóak a 301., 303., 305., 306., 307., sz. helyszíni állítású váltók. A 303. sz. és a 305. sz. váltók váltózárral felszerelt helyszíni állítású váltók.

A saját célú vasúti pályahálózat átadó-átvevő vágánycsoportjához (páratlan oldalon) tartozó váltók, amelyek már telep kapun belül vannak (308., 309., és 310., sz.) helyszíni állítású le nem zárható váltók.

A váltók szabványos állása:

A váltóknál az ellensúlyra felfestett szabványos állásnak megfelelően.

Váltózárral felszerelt váltók: 303., 305.

3.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

Űrszelvénybe nyúló létesítmény nincs.

3.7 Értekezési lehetőségek:

Miskolc – Tiszai III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő: 17-07, +36-30-529-7958

Miskolc-Tiszai I. sz. váltókezelői őrhelyre rendszeresített technológiai célú mobiltelefon: +36-30-535-3272

TS Hungaria főporta: +36-30-351-6652

Belső vasút üzemvezető: +36-30-691-5293

3.8 Váltógondozás:

A telephelyen belül a váltógondozás a TS Hungaria Kft. feladata. A vasútüzem-vezető által kijelölt dolgozó végzi. Az összekötő vágányon a PTI Miskolc TPLO feladata, és kötelessége.

3.9 Korlátozások felsorolása:

Mind az összekötő vágányon, mind az átadó vágányon szalasztási tilalom van. Féksarut használni tilos.

Tengelyterhelés: 21 tonna.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tengelytúlterhelt jármű közlekedése nem engedélyezett!

Lejtviszony: összekötő vágány 0 ‰, 1825+30 szelvénytől a saját célú vasúti pályahálózat felé 1 ‰ esés.

Legkisebb ívsugár: 300 m.

Tolatási sebesség: a sajátcélú vasúti pályahálózaton 5 km/h.

Az összekötő vágányra (kapun kívül) a TS Hungaria Kft. mozdonya csak abban az esetben húzhat, ha a 303., 305., sz. váltók egyenes irányban le vannak zárva és a 303. sz. kitérő váltózár kulcsa az I. őrhely váltókezelő őrzetében van. A telep kiszolgálásakor a TS Hungaria Kft. mozdonya az átadó-átvevő vágányrészen tolatást nem végezhet.

3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):

Alapesetben a telepkapuk bezárt állapotban tartandók. Kiszolgálás alkalmával a kapu nyitása, rögzítése és zárása az engedélyes feladata.

3.11 Egyéb adatok:

Az összekötő vágányon, illetve a sajátcélú vasúti pályahálózat átadó-átvevő vágánycsoportján közúti útátjáró, belső üzemi útátjáró nincs.

A saját célú vasúti pályahálózat felépítménye 48 kg/folyóméter súlyú sínekkel vasbeton, illetve fa aljakra történő 77 cm legnagyobb aljtávolsággal épült. Villamos felsővezeték a saját célú vasúti pályahálózaton nincs kiépítve (kiszolgálás csak diesel mozdonnyal lehetséges).

Munkagépek, segélymozdony, segélymenet közlekedtetése:

Munkagépek, munkavonatok a kiszolgáló menetek közötti szünetekben, jelen Utasításban előírtak, vagy Vágányzári Utasításban szabályozottak alapján közlekedhetnek.

Rendkívüli esetben segélymozdony, vagy segélymenet közlekedtetése a kiszolgáló menet sajátcélú pályahálózaton történő tartózkodásával egyidejűleg is történhet. A tolatásvezetővel közölni kell a kiszolgáló menet pontos tartózkodási helyét, és meg kell határozni a közlekedés során figyelembe veendő különleges előírásokat.

3.12 Megfutamodás elleni védekezés:

A belső vágányhálózaton a kocsik megfutamodás elleni biztosítása, a kocsik beállítása után a sajátcélú vasúti pályahálózatot használó feladata.

A telepkapunál található portán 20 db rögzítősarut kell elhelyezni. Az átadó vágányra való betolás után, illetve a kihúzás előtt a vállalati tolatásvezető kötelessége azok alkalmazása, illetve eltávolítása.

3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:

A sajátcélú vasúti pályahálózat telepkapun belüli részének és tartozékainak fenntartása a használó, az azon kívül fekvő vágányrész fenntartása a PTI Miskolc TPLO feladata, és kötelessége.

3.14 Tűzrendészeti előírások:

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó Országos Tűzvédelmi Szabályzatban és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

3.15 Úrszelvény biztosítása:

A sajátcélú vasúti pályahálózat - használó a belső ipartelepen köteles gondoskodni:

- az előírt úrszelvény, és a tolatási útvonal állandó szabadon tartásáról,
- hótól, jégtől való mentesítéséről,
- a gyomirtásról, a lehullott rakomány-maradványoktól való megtisztításról.

Ha a szabad tolatási tér nincsen biztosítva, a kiszolgálást meg kell tagadni.

3.16 Világítás:

Az összekötő vágányrészen térvilágítás nincs kiépítve, ezért a TS Hungaria Kft. kiszolgálása csak nappali világosság mellett lehetséges.

4. A kiszolgálás szabályozása

4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

Állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálásának általános szabályai:

- A TS Hungaria Kft. kiszolgálása tolatási mozgásként történik, a tolatásokra előírt szabályok szerint.
- Miskolc-Rendező állomási tartalék mozdonya a vasútvállalat által meghatározott kocsikat, illetve a TS Hungaria Kft. részére érkező leadási kocsikat Miskolc - Tiszai állomásra továbbítja.
- A Kft. kiszolgálását a III. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője rendeli el az I. sz. őrhely váltókezelője felé.
- A tolatásban részvevő tolató létszám 1 fő tolatásvezető jól működő tolató rádió esetén. Ennek hiányába 1 fő tolatásvezetővel, és 1 fő kocsirendezővel kell a kiszolgálást elvégezni.
- A váltókezelő a váltókezelői őrhelyre rendszeresített technológiai célú mobiltelefonon (+36-30-535-3272) értesíti a TS Hungaria Kft. főportáját a kiszolgálás megkezdésére, ha a főporta intézkedett a telepkapu kinyitására vonatkozóan és ezt tényként közölte a váltókezelővel a kiszolgálás megkezdhető. A kapott engedélyt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.
- A 303. sz. váltó váltózár kulcsát a váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismerés mellett átadja a tolatásvezető részére. A tolatásvezető a 303. és 305. sz. váltók felnyitását követően kezdeni meg a tolatást.
- Az első tolatási mozgás az ipartelep kapuja előtt lévő Megállás helye-jelzőig történhet.
- Az ipartelepre való betolás előtt a kiszolgálást végző tolatásvezető és a belső vasútüzem tolatásvezetője közösen meggyőződik, hogy a betolandó kocsicsoport betolásának minden feltétele meg van-e – a telepkaput kinyitották-e illetve az megfelelően rögzítésre került, ami az engedélyes feladata, – a tolatási vágányút a kijelölt vágányra van-e beállítva, - betolás csak szabad vágányra történhet. Foglalt vágányra csak elkerülhetetlen esetben szabad tolni.
- A betolt kocsicsoport járműmegfutamodás elleni biztosítása belső vasútüzem tolatásvezetőjének a kötelessége.
- A kocsik kölcsönös átadása és visszavétele a sajátcélú vágány átadó - átvevő vágányrészén történik.
- Ha a kiszolgálásnál bármilyen akadályoztatás merül fel, a vasútüzem vezető vagy az ő által megbízott dolgozó a tolatást azonnal köteles leállítani.
- A pályavasúti tolatásvezetőnek kocsik egyeztetési feladata nincs, mivel azt a vasútvállalat által megbízott dolgozó és az engedélyes végzi.
- A FOR00-ban a teljesítmények naplózása a pályavasúti dolgozó kötelessége.

- A kiszolgálás befejezése után a tolatásvezető a pályavasutat érintő védelmi berendezések kezelését elvégzi. A 303., 305., sz. váltók védőállásban való lezárása, majd a Fejrovatos előjegyzési naplóba való előjegyzés után a váltózár kulcs átadása az I. sz. őrhely váltókezelőjének.
- A kihúzendő elegyet a TS Hungaria Kft. belső vasút üzemével összeállítja az átadó-átvevő vágánycsoport egy vágányára.
- A kocsik összekapcsolása, illetve a rögzítősaruk eltávolítása a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó (tolatásvezető feladata).
- A kihúzás (kivaló) forgalmi szempontból az előbb felsorolt szempontrendszer szerint történik.

FOR00-ban elvégzendő feladatok folyamata:

A TS Hungaria Kft. területére beállítandó elegyről a vasútállalat „Pontosítást” nyújt be az informatikai rendszeren keresztül a pályavasút részére. A pályavasúti munkavállaló elkészíti a „Részletes feladatkiírást”, ami alapján a tolatószemélyzet a kocsikat tolatási mozgásként továbbítja Miskolc-Rendezőből Miskolc-Tiszai TS Hungaria Kft. vágányára.

A vasútállalatok „Pontosítást” nyújtanak be az informatika rendszeren keresztül a pályavasút részére a TS Hungaria Kft. területéről kihúzendő elegyről.

Az elkészült „Pontosításból” a pályavasúti munkavállaló elkészíti a „Részletes feladatkiírást”, ami alapján a tolatószemélyzet a kocsikat tolatási mozgásként továbbítja Miskolc-Tiszai TS Hungaria Kft. vágányáról Miskolc-Rendező állomásra.

A „Részletes feladatkiírás” alapján elvégzett tolatást a nyomtatványon feltüntetett adatok alapján a pályavasúti munkavállaló a teljesítéstől számított 60 percen belül rögzíti a FOR00-ban.

Mind a két esetben a szolgáltatás naplózása után az informatikai rendszerben a kocsik a „Részletes feladatkiírásban” kijelölt vágányra rendeződnek.

A TS Hungaria Kft. területére a kocsik beállítása, illetve azok kihúzása az informatikai rendszerben a „Pontosítás és a Részletes feladatkiírás” elkészítése előtt nem engedélyezett!

Általános előírások a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó részéről:

A TS Hungaria Kft. kiszolgálását (betolás, kihúzás) Miskolc-Rendező állomás állomási tartalék (diesel) mozdonya végzi. A vállalat kiszolgálása tolatási mozgásként történik.

A telephelyen belüli tolatási műveleteket a TS Hungaria Kft. Kiegészítő Szolgálati Utasításban szabályozottak szerint, belső vasútüzemével végzi. A belső vasútüzem tolatócsapatához annyi munkaerőről kell gondoskodnia, amennyi a biztonságos munkavégzéshez elegendő. A belső kocsimozgatás csak a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításában foglaltaknak megfelelően, előzetesen vizsgát tett és írásban felhatalmazott felelős vasútüzem vezetőjének szervezése, irányítása és ellenőrzése mellett végezhető. A tolatást a rendszeresített tolatásvezető vezeti. Távolléte esetén a tolatásvezetői vizsgálával és kellő helyismerettel rendelkező más dolgozó is megbízható a tolatás vezetésével a vasútüzem-vezető kijelölése alapján.

A kiszolgálást végző menet érkezésekor és indulásakor az egyéb belső kocsimozgatásokat be kell szüntetni és folytatni csak a kiszolgáló menet tolatásának befejezése után szabad.

4.2 Belső vasútüzem:

A tolatószolgálat mikénti végzésére minden vonatkozásban a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításban foglaltak a mérvadóak, amelyet a helyi viszonyoknak megfelelően a Kiegészítő Szolgálati Utasítás és az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás egészít ki. A belső vasútüzemi munkarend: 05:50 – 14:00.

Az „iparvágány-használó” dolgozói a PTI TFO által jóváhagyott Kiegészítő Szolgálati Utasításban foglaltak szerint felelősségvállaló nyilatkozattal rendelkező vasútüzem-vezető irányítása mellett a belső tolatást végző mozdonnyal a saját használatú vasúti pályahálózat (iparvágány) területén végezhetnek kocsimozgatást.

A tolatási mozgások között, illetve a végén a kocsikat megfutamodás ellen előírás szerint biztosítani kell.

A sajátcélú vasúti pályahálózat-használó a vett értesítés alapján intézkedik az egyéb érintett vágányokon az esetlegesen végzendő rakodás befejezéséről, a rakodást és a kocsimozgatást végzők értesítéséről, a belső tolatási mozgások megszüntetéséről és szükség esetén a rakodó berendezések szerelvényeinek ürszelvényen kívül helyezéséről, azok rögzítéséről.

A belső tolatási mozgást végző mozdony(ok) a sajátcélú vasúti pályahálózat közlekedést nem érintő vágányain tartózkodhat a kiszolgálások idejében.

Tolatásvezető személyes jelenléte nélkül semmilyen tolatási mozgás NEM végezhető. A tolatásvezető felelős a tolatási mozgások biztonságos és balesetmentes lebonyolításáért.

Csak annyi kocsit szabad mozgatni, hogy az üzem helyi viszonyait, a teherbíró képességet tekintve a jelzések továbbítását és a járművek megállítását, a váltók állítását biztosan végre tudják hajtani. Csak bejárással lehet tolatni.

Egymással össze nem kapcsolt járművekkel tolatni nem szabad.

A kocsimozgatás, tolatás maximális sebessége a belső területen 5 km/h, illetve ezen belül csak olyan sebességgel szabad tolatni, hogy a járműveket a rendelkezésre álló fékező erők felhasználásával a tervezett helyen biztosan meg lehessen állítani.

A távolbalátás korlátozottsága esetén a tolatási mozgások fokozott figyelemmel végzendőek. A mozgás irányába a tolatásvezetőnek az első jármű előtt kell haladnia. Csak olyan kocsimennyiség mozgatható, hogy a jelzések biztonságosan láthatóak és felismerhetőek legyenek.

A vontatójármű vezetője egyedül kocsimozgatást, tolatást nem végezhet.

A tolatásvezetőnek olyan helyen kell tartózkodnia a tolatási művelet alatt, hogy a mozgatott vasúti kocsikat, a vontató járművet, a tolatásban résztvevőket és azok jelzéseit jól láthassa, illetve a tolatásban résztvevők a tolatásvezető jelzéseit is jól lássák.

Vasúti járműveket csak álló helyzetben szabad össze illetve szétkapcsolni.

A kocszi mozgatása közben folyamatosan figyelni kell a tolatás körzetét, a váltójelzők és más jelzők jelzését, a kézi jelzéseket, a járműveket, a rakományt, egészében a tolatás menetét, és hogy nincs-e veszélyeztetve a tolatás.

A tolatásvezető különösen köteles meggyőződni az alábbiakról:

- A kocsiknál megszüntették a rakodást, javítást.
- A védelmi berendezéseket és a megfutamodás megakadályozása végett odatett eszközöket eltávolították.
- A tervezett mozgást semmi nem akadályozza.
- Meghúzták a szükséges kézifékeket azokon a kocsikon, amelyekre tolatni fognak.
- Helyükön vannak útátjárókat érintő tolatásoknál a jelzőőrök.
- Az érintendő váltók használhatóságát külön ellenőrizték.

A tolatás befejezése utáni teendők:

Az átvett és a sajátcélú vasúti pályahálózatra beállított kocsikat az átadás helyén a kiszolgáló megfutamodás ellen azonnal az SCVPSZU-ban előírt módon biztosítani köteles. A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtását a tolatásvezetőn kívül a vasútüzem-vezető, illetve az általa helyi felügyelettel megbízott dolgozó is köteles ellenőrizni és a hiányosságokat pótolni.

4.3 Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélú vágányzaton engedélyköteles rakodó-, kocszi mozgató-, és szállító berendezések, illetve gépek csak hatósági engedéllyel üzemeltethetők!

5. Egyéb rendelkezések

5.1 Vágányzár, lassújel:

Amennyiben a kocsik átadására, átvételére használt vágányokon a jelen végrehajtási utasítástól eltérő sebességkorlátozás, vagy vágányzár bevezetése válna szükségessé, úgy azonnal értesíteni kell a TS Hungaria Kft. vasútüzem - vezetőjét, távollétében megbízott felelős alkalmazottját, hogy a szükséges intézkedéseket megtehesse.

5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:

A saját célú vasúti pályahálózaton a használó által okozott, illetve tudomására jutott a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Balesetvizsgálati Utasításának hatálya alá tartozó rendkívüli eseményekről köteles az illetékes vasúti szervezet /Miskolc-Tisza állomás állomásfőnökét (+36-20-966-8209) és Miskolc-Tisza állomás III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjét/ haladéktalanul értesíteni, és kivizsgálást kérni.

Az eseményről „Ténymegállapítási jelentés”- t kell felvenni, melyet mindkét félnek alá kell írnia. A továbbiakra, a közös vizsgálat lefolytatására a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása rendelkezik.

A bejelentés elmulasztása esetén, az ebből származó mindennemű felelősség a saját célú vasúti pályahálózat - használóra hárul.

5.3 Ellenőrzések:

Miskolc-Tisza állomásfőnöke, vagy ő általa megbízott dolgozó ellenőrizni tartozik, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásában érintett állomási részen a biztonságos munkavégzés feltételei (közlekedési utak, úrszelvény, tolatási padka, terepegyenletesség stb.) folyamatosan biztosítva vannak-e, illetve a TS Hungaria Kft. kiszolgáló tolatási mozgások az utasításoknak megfelelően történnek-e. Ezen

ellenőrzési kötelezettségüknek szolgálati idejükön belül, havonta egyszer eleget kell tenniük.

Ellenőrzések alkalmával a kiszolgálást végző személyzet munkavégzésének ellenőrzésén kívül a vasúti létesítmények üzembiztos állapotáról, valamint az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás cégre vonatkozó előírásinak betartásáról is meg kell győződni.

Az ellenőrzés tényét, illetve annak megállapításait a Sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzési könyvben köteles előjegyezni. A vasútüzem - vezető a szolgálati idején belül folyamatosan ellenőrizni tartozik, a belső munkavégzés, tolatási mozgások szabályszerűségét.

5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását kizárólag helyi és munkabiztonsági ismeretekkel rendelkező tolatószemélyzettel szabad végeztetni.

Ha a kiszolgálás alkalmával olyan biztonságos munkavégzést veszélyeztető hiányosságot állapítanak meg, amely veszélyezteti a kiszolgáló személyzet testi épségét vagy az anyagi javak biztonságát, fokozott óvatossággal kell eljárni, vagy ha a munkavégzés így is veszélyes, a kiszolgálást nem szabad elvégezni.

Egyebekben az egyes munkafolyamatoknál az F.2. sz. Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat kell betartani.

5.5 Oktatás, vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából az oktatás, vizsgáztatás az érvényben lévő előírások alapján történik.

A kiszolgálásban érdekelt vasút vállalat részére (melyek az állomásra vonatkozóan a technológiai kapcsolódási pontok tekintetében megállapodást kötöttek), a módosításról készült összefoglalót meg kell küldeni, akik kötelesek gondoskodni az érintett munkavállalók átképzéséről.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásait a Használó köteles betartatni.

A kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:

A végrehajtási utasítás egy példányával el kell látni Miskolc - Tiszai állomást. A kiszolgálásban érintett állomáson az ÁVU mellékleteként kell őrizni, csatolva hozzá az ÜVU- ból vizsgát tettek névsorát.

Ezen kívül egy példányt kell őrizni az érintett PTI Területi Forgalmi Osztályán, és egy példányát a sajátcélú vasúti pályahálózat - használóinak is meg kell küldeni.

5.7 Záró rendelkezések:

A kiszolgálásnak és általában a szolgálat végzésének jelen utasításban nem szabályozott egyéb vonatkozásaiban, az érvényben lévő utasítások és rendelkezések a mérvadók.