



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG MISKOLC
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG MISKOLC-TISZAI

52239/2015/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Miskolc-Tiszai

Miskolc-Rendező

Hatálybalépés időpontja: 2015. október 31-én

Készítette:

Babik Attila
Állomásfőnök III.

Felülvizsgálta:

Barsi Attila
Csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

Kallus Tihamér
Területi forgalmi osztályvezető

Állomási végrehajtási utasítás
Miskolc-Tiszai állomás



Munkavédelem
Területi Munkavédelem Észak - Magyarország

Barsi Attila Úr
Forgalmi csomóponti főnökségvezető

MÁV Zrt. PTI Miskolc
Forgalmi csomóponti főnökség Miskolc

Iktatószám: -
Hivatkozási szám: 52239/2015/MAV
Tárgy: Végrehajtási Utasítás felülvizsgálat
Előadó: Valaszek Tibor
Telefon: 30/756-1062
E-mail: valaszek.tibor@mav-szk.hu
Melléklet: -

Tisztelt Barsi Attila Úr!

Az 52239/2015/MAV sz. alatt a Forgalmi csomóponti főnökség Miskolc által felterjesztett Miskolc-Tiszai Állomási Végrehajtási Utasítás 7. sz. módosítás tervezete az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeinek megfelel, az utasítás tervezete jóváhagyásra

Munkavédelmi szempontból felterjeszthető!

Miskolc, 2021. december. 09.

Tisztelettel:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Tibor Valaszek', is written over a light blue horizontal line.

Valaszek Tibor
munkabiztonsági szakelőadó

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc Rendező

Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	52239-1/2015/MAV	1.sz. módosítás	2015.12.13.	
2.	61563/2016/MAV	2.sz. módosítás	2016.12.11.	
3.	52080/2017/MAV	3.sz. módosítás	2017.12.10.	
4.	49903/2018/MAV	4.sz. módosítás	2018.12.09.	
5.	46191/2019/MAV	5.sz. módosítás	2019.12.15.	
6.	39391/2020/MAV	6.sz. módosítás	2020.12.13.	
7.	42502/2021/MAV	7.sz. módosítás	2021.12.12.	

Állomási Végrehajtási Utasítás

Miskolc-Tiszai, Miskolc Rendező

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános előírások.....	10
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	10
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	11
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	11
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközlőkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	12
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	13
1.5.2 Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	24
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	24
Miskolc-Tiszai állomáson az állomás torzított helyszínrajza kifüggesztve megtalálható a III.sz. őrhelyen (rendelkező fszt.) és a forgalmi irodában.....	24
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. 25	
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	30
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.....	31
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	32
1.6.5. Vízdaruk, fordítóköröngök, tüztisztító helyek, olaj-és üzemanyag vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.....	32
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....	32
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	35
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások, meghatározása.....	37
1.9.1. Szolgálati hely típusa.....	37
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	37
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	38
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	38
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.....	38

Állomási Végrehajtási Utasítás

Miskolc-Tiszai, Miskolc Rendező

1.9.6.	Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatót adni.	38
1.9.8.	A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegkönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	38
1.9.9.	Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	39
1.9.10.	Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	39
1.9.11.	Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.	40
1.9.12.	Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.	40
1.10.	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	41
1.11.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	42
Elsősegélynyújtó felszerelés (mentődoboz) található a forgalmi irodában valamint az I.számú váltókezelői őrhelyen.		42
1.12.	Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	42
1.13.	A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	44
2.	A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások	45
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	45
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	46
2.3.	Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	47
2.3.1.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	47
2.4.	Szolgálatadás-átvétel helyi szabályozása.	49
2.4.1.	Szolgálatadás-átvétel folytatódó szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	49
2.5.	Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	49
2.6.	Kocsimester (forgalmi) részletes munkabeosztása.	63
2.7.1	Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.	64
2.8.	Vonali tolatásvezető(k) részletes munkabeosztása.	68
2.9.	Tolatásvezető(k) részletes munkabeosztása.	69
2.10.	Vonali kocsirendező(k) részletes munkabeosztása.	74
2.11.	Kocsirendezők részletes munkabeosztása.	74
2.12.	Belső adatrögzítők (vonat fel- és átvevők) részletes munkabeosztása.	75
2.14.	Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	76
Világítási naptár helyiségekben és térvilágítási lámpák meggyújtására és eloltására:		76
Jelző és jelzőeszköz kivilágítási naptár:		77
2.15.	Állomáshoz tartozó saját célú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.	77
2.16.	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	77

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc Rendező

2.16.1.	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	77
2.16.2.	A csak tolatás részére váltót állító váltókezelők közül a vonatközlekedés szabályozásába bevonható váltókezelők meghatározása, kijelölése.	79
2.16.3.	Adott és vett közlemények rögzítésére vonatkozó előírások azon váltókezelők részére, akik csak vonatok végének megfigyelésére vannak kötelezve.....	79
2.17.	Váltógondozás.....	79
2.17.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.....	79
2.17.2.	A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	80
2.17.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	80
2.18.	A váltók szabványos állásának közlése.	82
2.19.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	82
2.19.1.	Közbenső váltókezelői, sorompókezelői szolgálati helyiségek felsorolása, melyek esetében a szolgálatot teljesítő dolgozókat a forgalmi szolgálattelévő köteles utasítani a vágányút beállítására.....	82
2.20.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	83
2.21.	A vágányút ellenőrzése.....	83
2.21.1.	A vágánybejárások szabályozása.....	83
2.21.2.	A forgalmi szolgálattelévő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	84
2.22.	Teendők a szabad vágányút biztosítására.	84
2.22.1.	A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi szabályozás.	84
2.22.2.	A vízdaru(k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások.....	85
2.23.	A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	85
2.23.1.	A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	85
2.23.2.	A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	85
2.24.	A váltók állítása.	86
2.24.1.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	86
2.24.2.	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.....	86
2.25.	Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	86
2.26.	Állandóan zárva tartandó váltók.	86
2.26.1.	Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.	86
2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	87
2.27.1.	A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	87
2.27.2.	Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcssín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.....	87
2.29.	Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	88
2.29.1.	A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	88
2.32.	Jelentés a vágányút beállításáról.....	89
2.32.1.	A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje.	89
2.32.2.	A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az érkező berendezés használhatatlan.	89
2.33.	Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely a közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely neve, szelvény száma.	89

Állomási Végrehajtási Utasítás

Miskolc-Tiszai, Miskolc Rendező

2.33.1	Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőörrel fedezni kell.....	91
2.34.	A tolatás engedélyezése.....	92
2.34.1.	Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	92
2.34.2.	Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá vasúti ipari üzem vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.	92
2.35.	Tolatásvezető kijelölése.....	94
2.35.1.	Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	94
2.35.2.	Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása... ..	97
2.35.3.	A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	98
2.36.	Átállás, összetolás.....	99
2.36.1.	Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	99
2.37.	Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányon a járművek fedezése.....	99
2.38.	Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	104
2.39.	Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	105
2.40.	Mozdonyok mozgásának szabályozása.	106
2.40.1.	Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	106
2.40.2.	Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.....	109
2.40.3.	Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	109
2.41.	Féksaru alkalmazása.	110
2.41.1.	A rendszeres vonat-összeállítást végző szolgálati helyeken a saruzásra igénybe vehető vágányok felsorolása.	110
2.41.2.	A féksaruk jelölésére, számozására, darabszámára, használatára, karbantartására, őrzésére és tárolására vonatkozó helyi előírások.	110
2.41.3.	Használaton kívüli féksaruk tárolására kijelölt hely.....	111
2.41.4.	Egy saruzóra bízható vágányok mennyisége, a saruzók átcsoportosítására vonatkozó előírások.	111
2.41.5.	Ívben fekvő vágányokon végzendő saruzásra vonatkozó helyi előírások.	111
2.41.6.	Használhatatlan és sérült féksaruk gyűjtésére, javításba küldésére, jelölésére, kezelésre vonatkozó előírások.	111
2.42.	Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	111
2.43.	Szalasztás csonkavágányra. A biztonságos szalasztás helyi szabályozása.....	112
2.44.	Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	112
2.45.	A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	112
2.46.	Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások.	112
2.47.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	112
2.47.1.	A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	113
2.47.2.	A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	114
2.47.3.	Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	114
2.47.4.	Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.....	114
2.49.	Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	115

Állomási Végrehajtási Utasítás

Miskolc-Tiszai, Miskolc Rendező

2.49.1.	A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztatói kötelezettség helyi szabályozása.	115
2.50.	Engedélykérés - adás.	115
2.50.1.	Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	115
2.52	Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	116
2.52.1.	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	116
2.53.	Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.	116
2.53.1	Írásbeli rendelkezések kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	116
2.54	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	117
2.54.1	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazására kijelölt hely meghatározása akkor, ha az, különleges helyi ok miatt, az általánostól eltérő.	117
2.57.	Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	119
2.57.1.	A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	119
2.58.	A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	119
2.58.1.	A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	119
2.58.2.	A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	119
2.58.4	A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása. Személyszállító vonatoknál a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról történő értesítés.	119
2.59.	Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatástervezet teljesítmény nyilvántartólap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságonként).	120
2.61	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	121
2.62	Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolásra vonatkozó előírások.	122
2.63	A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomásra (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	123
2.64	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.	124
3.	Gurítódombos rendező-pályaudvarokon, valamint rendező-pályaudvarokon a szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	128
3.1.	Az egyes irány (rendező) vágányok rendeltetése.	128
3.2.	A tolatási mozgást szabályozó jelzők (tolatás- és gurításjelzők) kezelésére vonatkozó részletes rendelkezések, a kezelést végző dolgozók kijelölése.	129
3.3.	A legkedvezőbb, valamint a legkisebb és a legnagyobb rátolási sebesség értéke.	129
3.4.	Az irány (rendező) vágányokra legurított elegy további rendezését végző tolatásvezetők és gurításvezetők munkájának összehangolására vonatkozó részletes rendelkezések.	129
3.5.	Az egy saruzóra bízható irány (rendező) vágányok mennyisége.	130
3.6.	A saruzást végző kocsirendező körzetének kijelölése, a kijelölt körzet bejárására vonatkozó előírások helyi szabályozása.	131
3.7.	Gurítódombos rendező-pályaudvarokon a váltókezelői körzetek meghatározása.	132
3.7.1.	A csak gurítás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	132
3.7.2.	A csak gurítás részére váltót állító váltókezelőknek a közlekedést szabályozó munka végzésére történő igénybevételek szabályozása.	132
3.7.3.	A szolgálati helyek közötti adott- és vett közlemények rögzítésének szabályai (hangrögzítés).	132

Állomási Végrehajtási Utasítás Miskolc-Tiszai, Miskolc Rendező

3.7.4.	A váltókezelői szolgálati helyeken szolgálatot végzők létszámának meghatározása és tevékenységének szabályozása (vonatközlekedés, valamint a tolatási és gurítási tevékenység végzésével kapcsolatos tevékenységek szabályozása).....	132
3.8.	A féksaruk jelölésére, darabszámára, használatára, karbantartására, őrzésére és tárolására vonatkozó helyi előírások.....	132
3.8.1.	Használton kívüli féksaruk tárolására kijelölt hely.....	132
3.8.2.	A 300 m-nél kisebb íves vágányrészek felsorolása, ahol a saruzáshoz a szolgálati felsőbbség engedélyt adott.....	132
3.8.3.	Használhatatlan és sérült féksaruk gyűjtésére, kezelésére, műhelybe küldésére vonatkozó teendők szabályozása.....	133
3.10.	A vágányfék használhatatlansága esetén az elősaruzásra és a gurítandó járművek megfékezésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.	133
3.11.	Az alkalmazott tolatási módszerek függvényében a tolatószemélyzet létszámának meghatározása és feladatainak helyi szabályozása.....	133
4.	A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	134
4.1.	A vasúti járműmérlegre állításra, a hozzáférés biztosítására, a felügyeletet ellátó forgalmi személyzetre, a mérlegház kulcsainak kezelésére, a mérlegelés adatainak rögzítésére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	134
4.2.	Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	135
5.	Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	136
5.1.	Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	136
5.1.1.	A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	136
5.1.1.1.	Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	137
5.1.1.2.	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése. 137	
5.2.	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	138
5.2.1.	Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások (SZ.1. sz. utasítás) Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.138	
5.2.2.	A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	139
5.3.	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	140
5.3.1.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében (módszere, végrehajtásának módja). 140	
5.3.2.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal (tevékenységgel kapcsolatos értesítések szabályozása, dokumentálása).	140
5.4.	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	141
5.5.	Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	141
5.6.	A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek szolgáltatási adatkezelési feladatainak részletes szabályozása.....	141
5.6.1.	Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyeken a számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek teljesítményének rögzítése történik.	142
5.7.	A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Adatrögzítő központ) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	142
6.	A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	143
6.1.	A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása. 143	

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc Rendező

6.2.	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	144
6.3.	Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	144
6.4.	Napi lassúmenet kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	144
6.5.	A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása.	147
6.6.	Miskolc Tiszai személykocsi tároló területén vonatelőkészítési tevékenység	148
6.7.	Induló vonatoknál végzendő fékpróba	149
6.8.	A Rail Cargo Hungaria Zrt. által „Tolatasi kiírások” kezelésére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	150
6.9.	RCH mobil kocsi javítása Miskolc Rendezőben	150
6.10.	„IP” vágány felhasználása	151
6.11.	Elektronikus vagyon- és utasvédelmi rendszer.....	151
6.12.	Kocsitárolás	152
6.13.	Menetrendjegyzék	152

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Miskolc-Tiszai állomás a 80 sz. (1) Budapest (Keleti) - Hatvan – Miskolc – Mezőzombor – Sátoraljaújhely villamosított fővonalon az 1791+72 – 1834+44 sz. szelvények között fekszik mint elágazó, valamint rendelkező és vonatindító állomás. A vonal Mezőzombor állomásig kétvágányú villamosított fővonal.

Az állomásból ágazik ki:

- 92 (1) Miskolc (Tiszai) – Bánréve - országhatár vonal amely Sajószentpéter állomásig kétvágányú villamosított, Sajószentpéter - Kazincbarcika között egy vágányú villamosított, Kazincbarcika – Bánréve - országhatár között egy vágányú nem villamosított fővonal.
- 93.sz. Miskolc Rendező - Miskolc Diósgyőr-Vasgyár egyvágányú villamosított mellékvonal.

Szomszédos állomások és lejtviszonyok:

80 sz. vonalon Nyékládháza Miskolc felől 2,5 ezrelékes lejtő

80 sz. vonalon Felsőzsolca Miskolc felől 2,5 ezrelékes lejtő

92.sz. vonalon Miskolc-Gömöri Miskolc-Tiszai felől 3,8 ezrelékes emelkedő

93.sz. vonalon Diósgyőr-Vasgyár Miskolc Rendező felől 14,4 ezrelékes emelkedő

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)
16+09	24+09	7,5 ‰
24+09	28+09	6,9 ‰
28+09	31+09	8,2 ‰
31+09	34+00	14,1 ‰
34+00	49+00	14,3 ‰
49+00	56+00	14,4 ‰
56+00	59+00	13,8 ‰
59+00	61+00	13,0 ‰

Miskolc Rendező:

2,5 ezreléknél nagyobb esésben vannak a „C1” a „C2” és a "D" vágányok Miskolc Rendező pu. felé, a 10-39 sz. irányvágányok mindkét irány felől.

- A 40-45 sz. vágányok kezdőpont felől 5 ezrelékes esés a X. sz. őrhely felé.
- Az állomás többi vágánya 2,5 ezreléknél nincs nagyobb esésben.

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Miskolc-Tiszai rendelkező központban Integra Dominó 55 típusú biztosítóberendezés található, amelyhez a III-as őrhelyen lévő helyi kapcsoló valamint Miskolc Rendező IV-es őrhelyen lévő helyi kapcsoló tartozik (IV. sz. őrhelyen lévő helyi kapcsoló üzemén kívül van helyezve).

Állomási Végrehajtási Utasítás Miskolc-Tiszai, Miskolc Rendező

Miskolc Rendező II-es számú őrhelyén Integra Dominó 55 típusú biztosítóberendezés található, amelynek szerkezeti függősége van a rendelkező központban lévő Integra Dominó 55 típusú biztosítóberendezéssel.

Miskolc Rendező VI-os számú őrhelyén gurítói központi váltóállító berendezés található (elektrodinamikus berendezés).

A rendszer magába foglalja a Miskolc Rendező - Nyékládháza és Diósgyőr-Vasgyár felőli, valamint a Miskolc-Gömöri pu. felőli Szinva delta, továbbá Miskolc-Tiszai tolató és vonatforgalmi vágányhálózatának biztosítását.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Miskolc-Tiszai:

- Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc Pályafenntartási Szakasz Miskolc-Tiszai pu.
- Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc TTEBO (28. sz. váltóból ágazik ki).
- MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Miskolc Személykocsi-javító műhely - 5/2 sz. váltóból ágazik ki.
- Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc TTEBO Erősáramú Főnökség Felsővezetéki szakasz Miskolc – az 1814+22 sz. szelvényben ágazik ki a 10. sz. kitérővel, illetve a „B” összekötő vágányból az 1811+50 sz. szelvényben az 527. sz. kitérővel.
- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Miskolc JBI telephely.

Miskolc Rendező:

- PLO PFT Szakaszmérnökség Miskolc - Tiszai VI. sz. Főpályamesteri szakasz (601 sz. váltóból ágazik ki)
- Miskolc Rendezőből a 210, illetve 467 sz. váltónál Miskolc-Tiszairól 239. sz. váltónál csatlakozik a MÁV-START JBI telephelyéhez. A vágány összeköttetést illetve az elhatárolást az állomás torzított helyszínrajza tartalmazza.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Miskolc-Tiszai:

Az állomás szolgálati helyei forgalmi szempontból: I., III., V., IX., és a XI. sz. őrhelyek, valamint a rendelkező központ (Dominó) és a felvételi épületben a forgalmi iroda.

Felvételi épületben található:

- Forgalmi Csomóponti Főnökség munkavállalói
- MÁV-START TSZVI munkavállalói
- Humánszolgáltatók munkavállalói
- Humánpartner munkavállalói
- MÁV-SzK Zrt. Munkavédelmi TSzK Miskolc munkavállalói
- TIMO munkavállalói
- Érdekképviselői szervek
- Vasúti rendőrőrs
- Utas-Club Kft.

Rendelkező központ (Dominó) épületében található:

- Forgalmi Csomóponti Főnökség munkavállalói
- TEB munkavállalói

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc Rendező

Miskolc Rendező:

- Szolgálati helyei forgalmi szempontból: II., IV., VI., VIII. és a X. sz. őrhelyek.
- Rail Cargo Hungary (RCHUN). munkavállalói: Miskolc Rendező IV. és VIII. sz. őrhely épületében.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Miskolc-Tiszai - Nyékládháza állomások között a vonatok követési rendje önműködő biztosított térközi közlekedés ellenmenet- és utolérést kizáró biztosítással és menetirányváltással felszerelt biztosítóberendezéssel. Mindkét vágány vonatbefolyásolásra ki van építve. (EÉVB-EVM 75Hz).
- Miskolc-Tiszai - Felsőzsolca állomások között a vonatok követési rendje önműködő biztosított térközi közlekedés ellenmenet- és utolérést kizáró biztosítással és menetirányváltással felszerelt biztosítóberendezéssel. Mindkét vágány vonatbefolyásolásra ki van építve. (EÉVB-EVM 75Hz).
- Miskolc-Tiszai - Miskolc-Gömöri állomások között a vonatok követési rendje állomástávolságú közlekedés ellenmenet- és utolérést kizáró biztosítással és menetirányváltással felszerelt biztosítóberendezéssel. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.
- Miskolc Rendező - Diósgyőr-Vasgyár között állomástávolságú a közlekedés. Ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés van. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG MISKOLC
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG MISKOLC-TISZAI

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Miskolc-Tiszai:

Vonatfogadó vágányai az I.-IX. vágányok. Az üzemi pályaudvar a "tároló I.-XIV." vágányok, a 49-21 sz. váltóból kiágazó a "gépkörüljáró", a 49-91 sz. váltóból kiágazó „felsőraktári” (továbbiakban „FR” vágány), valamint az 53/1-25/1 sz. váltóból kiágazó "Fkg" vágány.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbelfolyás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	fővágány	330		1,1 emelkedés		Nincs	42	103	55-11387-01-1	A	Nyílt	
II	fővágány	259		1,1 emelkedés		Nincs	38	99	55-11387-01-2	A	Nyílt	
III	megkerülő fővágány	540		1,1 emelkedés		Nincs	24	87	55-11387-01-3	C	Nyílt	
IV	bal átmenő fővágány	582		1,1 emelkedés		Nincs	26	83	55-11387-01-4	E	Nyílt	
V	jobb átmenő fővágány	537		1,1 emelkedés		Nincs	32	85	55-11387-01-5	E	Nyílt	
VI	megkerülő fővágány	455		1,1 emelkedés		Nincs	36	39	55-11387-01-6	E	Nyílt	

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc Rendező

VII	fővágány	397		1,1 emelkedés		Nincs	40	93	55-11387-01-7	C	Nyílt	
VIII	fővágány	352		1,1 emelkedés		Nincs	44	97	55-11387-01-8	C	Nyílt	
IX	fővágány	434		1,1 emelkedés		Nincs	34	97	55-11387-01-9	F	Nyílt	
IKih	fővágány	60		1,1 emelkedés		Nincs	20	42	55-11387-01-1KIH		Nyílt	„IP” vágány
Aláll	mellékvágány	137				Nincs	527	10	55-11387-01-ALÁLL		Nem nyílt	VVF telep
J3	jobb átmenő fővágány	769		1815+00 – 1816+00- ig em. 0,5‰;		Nincs	69	13	55-11387-01-J3		Nyílt	
B3	bal átmenő fővágány	707		1816+00 – 1831+00- ig esik 1,7‰		Nincs	75	11	55-11387-01-B3		Nyílt	
X. cs.	csonkavágány mellékvágány	40		0,5 emelkedés		Nincs	30		55-11387-01-CS10		Nyílt	
XI. cs.	mellékvágány	84		0,5 emelkedés		Nincs		28	55-11387-01-CS11		Nyílt	
XII. cs.	csonkavágány mellékvágány	141			1,1 esés	Nincs		95	55-11387-01-CS12		Nyílt	
XIII. cs.	csonkavágány mellékvágány	73			1,1 esés	Nincs		95	55-11387-01-CS13		Nyílt	
XV. cs.	csonkavágány mellékvágány	127			1,0 esés	Nincs		73	55-11387-01-CS15		Nyílt	
XVI. cs.	csonkavágány mellékvágány	127			1,0 esés	Nincs		67	55-11387-01-CS16		Nyílt	

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc Rendező

XVII. cs.	csonkavágány mellékvágány	86			1,7 esés	Nincs	15	55-11387-01- CS17	Nyílt	
XVIII. cs.	csonkavágány mellékvágány	81			1,0 esés	Nincs	10	55-11387-01- CS18	Nyílt	
D1	Fenntartási telephely (csonka) mellékvágány	168			1,7 esés	Nincs	5/4	55-11387-01-D1	Nem nyílt	
D2	Fenntartási telephely (csonka) mellékvágány	317			1,7 esés	Nincs	5/4	55-11387-01-D2	Nem nyílt	
D3	Fenntartási telephely (csonka) mellékvágány	317			1,7 esés	Nincs	5/3	55-11387-01-D3	Nem nyílt	
II. Kihúzó	(Déli) mellékvágány	335			5,0 esés	Nincs	3	55-11387-01- DKICS	Nyílt	
I. Kihúzó	(Északi) mellékvágány	292			2,0 esés	Nincs	1	55-11387-01- ÉKICS	Nyílt	
FR	mellékvágány	243			1,7 esés	Nincs	9	55-11387-01- FELSŐRAK	Nyílt	
FKG	mellékvágány	441			1,7 esés	Nincs	53/1	55-11387-01- FKG	Nyílt	
Föld vg.	mellékvágány	99				Nincs	43	55-11387-01- FÖLD VG.	Nem nyílt	Forgalomból kizárva
II.sz. kihúzó	mellékvágány	218			0,0	Nincs	37	55-11387-01- FÖLDK-2KIH	Nem nyílt	Forgalomból kizárva
Garázs	mellékvágány	99				Nincs	47	55-11387-01- GARÁZS	Nem nyílt	

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc Rendező

Gödör	mellékvágány	222				Nincs	47	55-11387-01-GÖDÖR	Nem nyílt	
Mosó csonka	mellékvágány	570			1,1 esés	Nincs	5/2	55-11387-01-MOSÓCS	Nyílt	
I	tároló mellékvágány	512			1,7 esés	Nincs	21	55-11387-01-TÁR01	Nyílt	
II	tároló mellékvágány	460			1,7 esés	Nincs	29	55-11387-01-TÁR02	Nyílt	
III	tároló mellékvágány	455			1,7 esés	Nincs	29	55-11387-01-TÁR03	Nyílt	
IV	tároló mellékvágány	426			1,7 esés	Nincs	33	55-11387-01-TÁR04	Nyílt	
V	tároló mellékvágány	424			1,7 esés	Nincs	33	55-11387-01-TÁR05	Nyílt	
VI	tároló mellékvágány	444			1,7 esés	Nincs	35	55-11387-01-TÁR06	Nyílt	
VII	tároló mellékvágány	410			1,7 esés	Nincs	35	55-11387-01-TÁR07	Nyílt	
VIII	tároló mellékvágány	423			1,7 esés	Nincs	31	55-11387-01-TÁR08	Nyílt	
IX	tároló mellékvágány	425			1,7 esés	Nincs	31	55-11387-01-TÁR09	Nyílt	
X	tároló mellékvágány	458			1,7 esés	Nincs	25	55-11387-01-TÁR10	Nyílt	
XI	tároló mellékvágány	516			1,7 esés	Nincs	303	55-11387-01-TÁR11	Nyílt	
XII	tároló mellékvágány	539			1,7 esés	Nincs	302	55-11387-01-TÁR12	Nyílt	
XIII	tároló mellékvágány	485			1,7 esés	Nincs	304	55-11387-01-TÁR13	Nyílt	

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc Rendező

XIV	tároló mellékvágány	469				1,7 esés	Nincs		304	55-11387-01-TÁR14		Nyílt	
-----	---------------------	-----	--	--	--	----------	-------	--	-----	-------------------	--	-------	--

Miskolc Rendező:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
J1	Jobb átmenő fővágány	1493			1787+00 – 1796+00-ig 4,5 ‰ em.	Nincs	401		55-12641-01-J1		Nyílt	
J2	Jobb átmenő fővágány	327			1796+00 – 1798+00-ig 2,4 ‰ em.	Nincs		2	55-12641-01-J2		Nyílt	

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc Rendező

B1	Bal átmenő fővágány	1447					1798+00 – 1811+70-ig 2,4 ‰	Nincs	402		55-12641-01-B1		Nyílt	
B2	Bal átmenő fővágány	349					1811+70 – 1812+44-ig 0,27 ‰ és 0,27 ‰	Nincs	4		55-12641-01-B2		Nyílt	
1	vonatfogadó / indító fővágány	864				1 ‰ és a X-es őrhely felé (1-9 vágányok)			422	486	55-12641-01-KRT1	D	Nyílt	
2	vonatfogadó / indító fővágány	859							422	486	55-12641-01-KRT2	E	Nyílt	
3	vonatfogadó / indító fővágány	890							420	492	55-12641-01-KRT3	D	Nyílt	
4	vonatfogadó / indító fővágány	1017							423	512	55-12641-01-KRT4	K	Nyílt	
5	vonatfogadó / indító fővágány	882							419	490	55-12641-01-KRT5	E	Nyílt	

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc Rendező

6	vonatfogadó / indító fővágány	882			Nincs	424	490	55-12641-01- KRT6	K	Nyílt	
7	vonatfogadó / indító fővágány	902			Nincs	427	497	55-12641-01- KRT7	E	Nyílt	
8	vonatfogadó / indító fővágány	875			Nincs	427	493	55-12641-01- KRT8	E	Nyílt	
9	vonatfogadó / indító fővágány	897			Nincs	421	493	55-12641-01- KRT9	E	Nyílt	
10	Irányvágány (mellék)	848			Nincs	451	498	55-12641-01- RI10		Nyílt	
11	Irányvágány (mellék)	851			Nincs	451	498	55-12641-01- RI11		Nyílt	
12	Irányvágány (mellék)	916			Nincs	450	506	55-12641-01- RI12		Nyílt	
13	Irányvágány (mellék)	960			Nincs	450	514	55-12641-01- RI13		Nyílt	
14	Irányvágány (mellék)	890			Nincs	449	508	55-12641-01- RI14		Nyílt	
15	Irányvágány (mellék)	848			Nincs	449	502	55-12641-01- RI15		Nyílt	
16	vonatindító fővágány	869			Nincs	448	502	55-12641-01- RI16		Nyílt	
17	Irányvágány (mellék)	936			Nincs	448	509	55-12641-01- RI17		Nyílt	
18	vonatindító fővágány	889			Nincs	447	504	55-12641-01- RI18	F	Nyílt	

kezdőpont felől 0% az esés a vágányok közepéig,
innen az esés 2,2% a X-es őrhely felé (10-39
vágányok)

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc Rendező

HCM1	vonatindító fővágány	390				2,5 % emelkedés a II-es örhely felé		Nincs	301	604	55-12641-01-HCM1		Nyílt	
HCM2	vonatfogadó/indító fővágány	490						Nincs	612	604	55-12641-01-HCM2		Nyílt	
HCM3	tároló vágány, VIII. felől járható	490						Nincs	612	605	55-12641-01-HCM3		Nyílt	
HCM4	vonatfogadó/indító fővágány	490						Nincs	613	605	55-12641-01-HCM4		Nyílt	
HCM5	vonatfogadó/indító fővágány	510						Nincs	611	603	55-12641-01-HCM5		Nyílt	
I	Kihúzó 1 (mellék)	978						Nincs	Föld kúp	408	55-12641-TI-K1-HCM		Nyílt	
II	Kihúzó 2 (mellék)	933						Nincs	Föld kúp	406	55-12641-TI-K2-HCM		Nyílt	
	405 csonka (mellék)	21						Nincs	Föld kúp	405	55-12641-01-FÖLDKÚP405		Nyílt	
	forgalomból kizárva (Daru csonka)	81						Nincs	416	Földkúp	55-12641-01-CSO2		Nyílt	
IV	forgalomból kizárva (IV Futó csonka)	78						Nincs	416	Ütközőbak	55-12641-01-CSO1		Nyílt	
PFT csonka I	Mellék	291						Nincs	Föld kúp	607	55-12641-01-PFT1		Nem Nyílt	

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc Rendező

PFT csonka 2	Mellék	15 3				Nincs	Föld kúp	607	55-12641-01- PFT2		Nem Nyílt	
I	Átrakó csonka (mellék)	117				Nincs	Föld kúp	464	55-12641-01- ÁTR1		Nyílt	
II	Átrakó csonka (mellék)	115				Nincs	Föld kúp	464	55-12641-01- ÁTR1		Nyílt	
	Szertár csonka (mellék) 201/1	99				Nincs	201	Ütköz őbak	55-12641-01- SZERTÁR		Nyílt	
	C1 csonka (mellék)	106				Nincs	522	Földk úp	55-12641-01- FÖLDKÚPC1		Nyílt	
	C2 csonka (mellék)	113				Nincs	528	Földk úp	55-12641-01C2		Nyílt	
Futó III	Javító csonka	90				Nincs	Talp fa	465	55-12641-01- FUTÓ3		Nyílt	



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG MISKOLC
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG MISKOLC-TISZAI

Miskolc Rendező:

- A 45. sz. vágány műszaki állapota miatt csak tárolásra használható.
- A 32-38. sz. vágányok csak tároló vágányként használhatóak.
- A 39. sz. vágány a TRIÁSZ Kft. részére a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbség engedélye alapján használatra átadva.

Miskolc-Tiszain és Miskolc Rendezőben az állomási vágányok nincsenek kiépítve jelfeladásra.

Fejrovas előjegyzési naplóban történő előjegyzés:

Miskolc-Tiszai rendelkező központ:

Miskolc-Tiszai állomásra érkező illetve innen induló vonatok esetén az induló és érkező vágányszámot betűvel kell kiírni, de a vonat által érintett vágányút rövidítve írandó (pl.: É 35054 J1J2nyolcra).

Miskolc Rendezőbe érkező illetve innen induló vonatok esetén az induló és érkező vágányszámot arab számmal kell kiírni, valamint a vonat által érintett vágányút rövidítve írandó (pl.: É 45583 B3-IV-A-8).

Miskolc Rendező:

Fejrovas előjegyzési naplóba a vágányok számát arab számmal kell előjegyezni.

1.5.2 Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Miskolc-Tiszai:

- „A” peron hossza: 164 m, szélessége: 7,15 m, sk30, térburkolóval ellátott.
- „B” peron hossza: 396 m, szélessége: 8,90 m, sk30, aszfalttal ellátott.
- „C” peron hossza: 334 m, szélessége: 8,80 m, sk30, aszfalttal ellátott.
- „D” peron hossza: 391 m, szélessége: 8,80 m, sk30, aszfalttal ellátott.

Az utasperonok megközelítése az utascarnok, valamint a város felől az aluljárón keresztül történik.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Miskolc-Tiszai állomáson az állomás torzított helyszínrajza kifüggesztve megtalálható a III.sz. őrhelyen (rendelkező fszt.) és a forgalmi irodában.

Miskolc Rendezőben az állomás torzított helyszínrajza megtalálható a IV. és a VIII. számú őrhelyeken.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc Rendező

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Miskolc-Tiszai:

fény bejáratú jelzők				
irány	vágány	menetirány oldala	szelvény-száma	jele, száma
Nyékládháza felől	J.1-ről	j	1801+72	VJ.1
	B.1-ről	b	1801+72	VB.1
	J.2-ről	j	1810+52	VJ.2
	B.2-ről	j	1810+52	VB.2
	A összekötő	j	1812+50	VA
	B összekötő	j	1812+50	VB
Felsőzsolca felől	helyesről	j	1834+44	D
	helytelenről	b	1834+44	E
	J.3-ről	j	1823+26	KJ.3
	B.3-ről	j	1823+26	KB.3
Miskolc-Gömöri felől	a G.1-ről	j	9+94	F
	a G.2-ről	j	9+94	G
	E vg.-ről	j	3+36	VE
Miskolc-Rendező felől	A összekötő	j	1812+50	VA
	B összekötő	j	1812+50	VB
fény kijáratú jelzők				
irány	vágány	menetirány oldala	szelvény-száma	jele, száma
Felsőzsolca felé	I-ről	j	1819+80	V.I
	II-ről	j	1820+07	V.II
	III-ről	j	1820+32	V.III
	IV-ről	j	1820+50	V.IV
	V-ről	j	1820+50	V.V
	VI-ről	j	1820+50	V.VI
	VII-ről	j	1820+50	V.VII
	VIII-ről	j	1820+32	V.VIII
	IX-ről	j	1820+32	V.IX
	J.3-ről	j	1828+74	VJ.3
	B.3-ről	j	1828+74	VB.3
Nyékládháza felé	I-ről	j	1817+07	K.I
	II-ről	j	1816+84	K.II
	III-ről	j	1816+26	K.III

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc Rendező

	IV-ről	j	1816+26	K.IV
	V-ről	j	1816+26	K.V
	VI-ről	j	1816+67	K.VI
	VII-ről	j	1816+87	K.VII
	VIII-ről	j	1817+87	K.VIII
	IX-ről	j	1816+60	K.IX
fény tolatásjelzők				
jelző helye ...sz. őrhely körzetében	vágány	menetirány oldala	szelvény-száma	jele, száma
V.	A összekötő felől	j	1813+20	Tj.X
	B összekötő felől	j	1813+20	Tj.VIII.
	XVIII csonka	j	1813+65	Tj.VI
I.	JJÜV felől	j	1828+50	Tj.I
III.	I-III felől	b	1821+43	Tj.VII
	VI-IX felől	j	1821+43	Tj.IX
	tároló VI-X	b	1823+02	Tj.III
	tároló I -V	j	1822+83	Tj.V
VII.	(Gordon út)	j	5+44	Tj.II
	(Gordon út)	j	4+65	Tj.IV
IX.	E vágányról	j	7+23	Tj.14
XI.	szénpartról	j	4+19	Tj.10
	MT-ről	j	5+35	Tj.11
	C1-C2 vg-ról	j	1+47	Tj.12
	D vágányról	j	0+87	Tj.13

Szinva elágazás:

fény bejárati jelzők				
irány	vágány	menetirány oldala	szelvény-száma	jele, száma
Miskolc-Tiszai felől	E	j	5+44	GEIsm
	E (második Kj)	j	7+02	GE
Miskolc Rendező felől	D vágányról	j	2+32	GD
	C1-C2 vg-ról	j	1+63	GC
	JB1-ről	j	5+35	GF

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc Rendező

Miskolc Rendező:

fény bejárat- és előjelzők				
irány	vágány	menetirány y oldala	szelvény- száma	jele, száma
Nyékládháza felől	helyesről	j	1791+72	A
	helytelenről	b	1791+45	H
Diósgyőr-Vasgyár felől	Főjelző	j	18+99	C
	előjelző	j	29+08	Cej
HCM felől	Főjelző	j	9+02	B
	előjelző	j	13+03	Bej
Miskolc Gömöri felől	D. vg-ról	j	3+13	KD
	C2 vg-ról	j	3+13	KC2
	C1 vg-ról	j	3+13	KC1
fény kijárat- és ismétlőjelzők				
irány	vágány	menetirány y oldala	szelvény- száma	jele, száma
Miskolc-Tiszai felé	1-ről	j	1808+60	V.1
	2-ről	j	1808+60	V.2
	3-ről	j	1808+20	V.3
	4-ről	j	1808+20	V.4
	5-ről	j	1808+20	V.5
	6-ről	j	1808+34	V.6
	7-ről	j	1808+20	V.7
	8-ről	j	1808+20	V.8
	9-ről	j	1808+20	V.9
	10-12-ről	j	1806+80	V10-12
	13-16-ről	j	1806+30	V13-16
	17-ről	j	1806+85	V.17
	18-ről	j	1807+22	V.18
	19-31-ről	j	1807+46	V19-31
	32-39-ről	j	1807+17	V32-39
	41-ről	j	10+05	V.41
	42-ről	j	9+68	V.42
	43-ről	j	9+50	V.43
	44-ről	j	9+78	V.44
	45-ről	j	10+15	V.45
	HCM1-ről ism.	j	1+35	HV1.ism.
	HCM2-ről ism.	j	1+35	HV2.ism.
	HCM3-ről ism.	j	1+35	HV3.ism.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc Rendező

	HCM4-ről ism.	j	1+35	HV4.ism.
	HCM5-ről ism.	j	1+25	HV5.ism.
	HCM1-ről fő	j	0+59	HV1.
	HCM2-ről fő	j	0+55	HV2.
	HCM3-ről fő	j	0+47	HV3.
	HCM4-ről fő	j	0+41	HV4.
	HCM5-ről fő	j	0+42	HV5.
Nyékládháza felé	1-ről	j	1799+36	K.1
	2-ről	j	1799+36	K.2
	3-ról	j	1799+42	K.3
	4-ről	j	1799+36	K.4
	5-ről	j	1799+54	K.5
	6-ról	j	1799+36	K.6
	7-ről	j	1799+77	K.7
	8-ról	j	1799+54	K.8
	9-ről	j	1799+54	K.9
	10-15-ről	j	1799+13	K10-15
	B.1-ről	j	1798+47	KB1
	J.1-ről	j	1798+47	KJ1
HCM felé	HCM2-ről	j	5+20	HK.2
	HCM3-ről	j	5+10	HK.3
	HCM4-ről	j	5+11	HK.4
	HCM5-ről	j	5+11	HK.5
Diósgyőr-Vasgyár felé	41-ről	j	14+95	K.41
	42-ről	j	15+23	K.42
	43-ról	j	14+65	K.43
	44-ről	j	14+65	K.44
	45-ről	j	13+22	K.45
fény tolatásjelzők				
jelző helye (sz. őrhely körzetében)	vágány	menetirány oldala	szelvény- száma	jele, száma
	behaladó felől		1795+42	Tj.1
IV.	daru csonkából	j	1797+95	Tj.2
	kihaladóról	j	1796+50	Tj.3
	felhúzóról	j	1797+30	Tj.4
II.	10-39-ről gurítóra	j	1797+30	Tj.IV
	felhúzóról	j	1795+25	Tj.I
	HCM felé	j	6+29	Tj.V
	37-39 felől	j	1+98	Tj.VII
V.	A összekötőről	j	1811+20	Tj.5

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc Rendező

	B összekötőről	j	1811+40	Tj.6
X.	D vágányról	j	3+45	Tj7
	C2 vágányról	j	3+45	Tj8
	C1 csonkából	j	3+54	Tj9
HCM vg. - Dó vg.	HCM felől	j	0+58	Tj.15a
	HCM felé	j	0+58	Tj.15b
	PML ÜA kert felől	j	0+63	Tj.16
	Nádasrét felől	j	0+42	Tj.17

„Hívójelzés”-sel felszerelt jelzők: A; B; C; D; E; F; G; H; KB.1; KJ.1; VB.1; VJ.1; KB.2; KJ.2; VB.2; VJ.2; VB.3; VJ.3; K.IV; V.IV; K.V; V.V; V.A; V.B; V.E;

„Hívó feloldása jelzés”-sel felszerelt jelzők: KB.1; KJ.1;

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása
Miskolc-Tiszai:

Szolgálati hely	Nappali vonatindító jelzőeszköz	Zöld színű kézi jelzőtárcsa: „Szabad az elhaladás” jelzés adására	Fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható	Piros fényű jelzőlámpa	Jelzőszámló	Kitűzhető Megállj-jelző	Piros színű jelzőtárcsa	Vállmagasságú állvány
Forgalmi iroda	3	1	3		1	A „B” peron kezdőpont felőli végén 2 db, A „C” peron végpont felőli végén 1 db		
I. sz. őrhely		1	1	2	1	3	1	
III. sz. őrhely		1	1					
V. sz. őrhely		1	1		1	1		
IX. sz. őrhely		1	1	2	1	2		
XI. sz. őrhely		1	1		1	1		

Miskolc Rendező:

Szolgálati hely	Nappali vonat indító jelzőeszköz	Zöld színű kézi jelzőtárcsa: „Szabad az elhaladás” jelzés adására	Fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható	Sárga/Vörös színű kézi jelzőlámpa	Jelzőszámló	Kitűzhető Megállj-jelző; kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
II. sz. őrhely	1		1		1	1-1
IV. sz. őrhely	1	1	2	1	1	
VI. sz. őrhely			1		1	
VIII. sz. őrhely	1	1	2	2	1	4-4

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Miskolc-Tiszai:

Kezdőpont felőli végén 2-44-ig, végpont felőli végén 1-103-ig, valamint a IX.-XI. sz. őrhely körzetében folyamatosan számozva (rendezőre érvényes váltószámozás szerint) 528-539-ig, továbbá 239-243-ig.

Biztosított, központból kezelt, váltójelző nélküli, villamos váltófűtő berendezéssel (ELTRA) ellátott váltók:

- 2, 4, 6, 8, 12, 14, 16a,b, 18a,b, 20, 22, 24a,b, 26a,b, 30a,b, 32a,b, 34a,b, 36a,b, 38, 40, 44,
- 3, 5, 7, 9, 11, 13, 17b, 19b, 51, 53, 55, 57, 59, 61a,b, 63, 65, 69, 71a,b, 73, 75a,b, 77a,b, 79, 81, 83a,b, 85a,b, 87a,b, 89a,b, 93, 97a,b, 99, 103.
- 230, 241, 242, 243, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537a,b, 538, 539.

Biztosított, központból kezelt, váltójelző nélküli, váltófűtéssel el nem látott váltók:

- 10; 28; 42
- 49; 67; 91

Nem biztosított, helyszíni állítású, ábralemezes váltójelzővel felszerelt váltók:

- 1, 5/1, 5/2, 5/3, 15, 17a, 19a, 21, 23, 25, 25/1, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 43, 45, 47, 53/1,
- 301, 302, 303, 304, 305,
- I/1, I/2, I/3, I/4, I/5, II/1, II/2
- 239, 240.

A 43, 303, 305 sz. váltó egyenes irányba lezárva, az I/2 sz. váltó kitérő irányba ki szögelve a I/3, I/4, 43/1, 43/2, 43/3, 43/4 sz. váltók forgalomból kizárva.

Miskolc Rendező:

Kezdőpont felől folyamatosan számozva 401-527-ig, illetve a HCM vágányokon a végpont felől folyamatosan számozva 601-615-ig.

Biztosított, központból kezelt, váltójelző nélküli, villamos váltófűtő berendezéssel (ELTRA) ellátott váltók:

401, 402, 403, 404, 405, 491; 501.

Biztosított, központból kezelt, váltójelző nélküli, váltófűtéssel el nem látott váltók:

210, 301, 406, 407, 408, 409, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 467, 483, 486, 489, 490, 492, 493, 494, 496, 497, 499, 500, 503, 504, 505, 507, 509, 510, 511, 512, 513, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 611, 612, 613, 614, 615.

Nem biztosított, helyszíni állítású, ábralemezes fényvisszaverős kialakítású váltójelzővel felszerelt váltók:

464, 466, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 481, 482, 484, 485, 487, 488, 495, 607.

Nem biztosított helyszíni állítású, ábralemezes fényvisszaverős kialakítású váltójelzővel felszerelt lezárható váltó: 465.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Miskolc-Tiszai:

- Vágányzáró sorompók:

VS 3	XI.csonka	1814+97
VS 1	VVF telep	1812+30
VS 2	VVF telep	1813+67
VS1	ERECO (I/1-es váltóval szerkezeti függ.)	
VS2	ZIP Technologies Kft. vg. (II/1-es váltóval szerk.függ.)	
VS3	ZIP Technologies Kft. vg. (II/2-es váltóval szerk.függ.)	
- Kisiklasztó saruk:

KS 25/1	Fkg vg.	1825+33
KS 53/1	Fkg vg.	1823+80
- Földkúp:

Földkúp XI	XI. vágány	1825+00
Földkúp XII	XII. vágány	1826+00
Földkúp XIII	XIII. vágány	1822+00
Földkúp XIV	XIV. vágány	1822+16
Földkúp-1 kihúzó	I. kihúzó	1827+84
Földkúp-D	Déli kihúzó	1834+32
Földkúp-É	Északi kihúzó	1834+25
Földkúp-17	XVII. Csonka	1828+24
Földkúp-2 kihúzó	II. kihúzó	1830+57
Földkúp-M	Mosó Csonka	1823+73
Földkúp-SZ	Szinva Csonka	9+82
- Ütközőbak:

Ütközőbak-11CS	XI.csonka	1812+16
Ütközőbak-10CS	X.Csonka	1816+56
Ütközőbak-Garázs	Garázs vg.	1823+00
Ütközőbak-Gödör	Gödör vg.	1822+42
Ütközőbak-16CS	XVI.Csonka	1821+00
Ütközőbak-15CS	XV.Csonka	1821+14
Ütközőbak-12CS	XII.Csonka	1819+07
Ütközőbak-13CS	XIII.Csonka	1819+76
Ütközőbak-18CS	XVIII.Csonka	1812+89

Miskolc Rendező:

- Kisiklasztó saruk:

KS 1-607 (helyszíni)	PFT I .vg.	0+91 (függésben a 607 váltóval)
KS 301 (központi)	Futó vg.	4+15 (függésben a 301 váltóval)
- Földkúp:

Földkúp-C1	C1 vg.	3+12
Földkúp-C2	C2 vg.	1+80
Földkúp-MCS	Mérleg Csonka	1801+99
Földkúp-ÁT1	Átrakó I.	15+96
Földkúp-ÁT2	Átrakó II.	15+97
Földkúp-NÁD		0+37
Földkúp-PF1	PFT.I.vg.	3+29
Földkúp-PF2	PFT II.vg.	3+29

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc Rendező

Földkúp-Daru	Daru Csonka	1797+59
Földkúp-405 csonka		1792+82
Földkúp-G1	Kihúzó I.	1785+50
Földkúp-G2	Kihúzó II.	1785+49
• Talpfa torlasz:		
Talpfa torlasz – FUTÓ3	Futó Csonka	1799+65

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Miskolc-Tiszai:

XII. sz. és a XIII. sz. csonka vágányok közötti a 1810 - 1820 számú szelvényben raktári oldalrakodó.

1.6.5. Vízdaru, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj-és üzemanyag vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

Miskolc-Tiszai:

Vízdaru a végpont felőli oldalon az V-VI. sz. vágányok között található az 1820+40 számú szelvényben (üzemen kívül).

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Állomásközi távbeszélő kapcsolatok:

- Miskolc-Tiszai rendelkező központ (Dominó) – Nyékládháza forgalmi iroda – Miskolc-Tiszai forgalmi iroda
- Miskolc-Tiszai rendelkező központ (Dominó) – Felsőzsolca forgalmi iroda – Miskolc-Tiszai forgalmi iroda – I. sz. őrhely
- Miskolc-Tiszai rendelkező központ (Dominó) – Miskolc-Gömöri forgalmi iroda – Miskolc-Tiszai forgalmi iroda – IX. sz. őrhely
- Miskolc Rendező II. sz. őrhely – HCM - Miskolc-Tiszai rendelkező központ (Dominó).
- Miskolc Rendező VIII. sz. őrhely és Diósgyőr-Vasgyár állomást kiszolgáló menet személyzete között mobil telefonon történik a kapcsolattartás.

Miskolc-Tiszai és Miskolc Rendező területén minden szolgálati helyen CB telefon, továbbá a Rendelkező központban és a szolgálati helyeken villamos üzemi távbeszélő van. Rendelkező központ főrendelkező CB telefonja (04-12-19) hangrögzítővel ellátva.

Rendelkező központ főrendelkező mobiltelefon elérhetősége: 06 30 4394 552 (hangrögzítővel ellátva)

Miskolc-Tiszai forgalmi irodában forgalmi vonalirányítói (Hatvani és Bánrévei) és villamos üzemi távbeszélő üzemel. A forgalmi iroda mobiltelefon elérhetősége: 06 30 521 8471.

Miskolc-Tiszai III.sz. őrhely (rendelkező forgalmiszolgálattevő) mobiltelefon elérhetősége: 06 30 529 7958.

Miskolc Rendező II. sz. őrhely CB telefonja nincs hangrögzítővel ellátva.

Miskolc Rendező IV. sz. őrhely térfőnök CB telefon hangrögzítővel ellátott.

Miskolc Rendező VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő CB telefon hangrögzítővel ellátott.

Miskolc Rendező X. sz. őrhely Call-center minkét munkaadómás CB telefon hangrögzítővel ellátott.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc Rendező

A szolgálati helyek egymás közötti kapcsolattartására „helyi-forgalmi” és CB távbeszélő készülékek állnak rendelkezésre:

Miskolc-Tiszai:

I. sz. körzet:

	Helyi hívójel:	CB telefon:
I. sz. őrhely:	• •	27-11
III. sz. őrhely:	— •	17-07; 27-30
V. sz. őrhely	• • •	27-05
IX. sz. őrhely	• • • •	23-09
XI. sz. őrhely	— — —	14-81
Forgalmi iroda	• —	16-15; 16-33; 11-77
Dominó:	— • —	12-19

II. sz. körzet:

I. sz. őrhely	• •	27-11
III. sz. őrhely	— •	17-07; 27-30
V. sz. őrhely	• • •	27-05
Forgalmi iroda	• —	16-15; 16-33; 11-77

Ezekén kívül közvetlen kapcsolat van a III. sz. őrhely és a villamos előfűtő telep, valamint a XI. sz. őrhely munkavállalója - "Dominó központ" és Miskolc Rendező ténfőnöke valamint külső forgalmi szolgálattevője között. A IX. és a XI. sz. őrhelyek között külön közvetlen kapcsolat van.

Miskolc Rendező:

I. sz. körzet:

IV. sz. őrhely		12-90;
VIII. sz. őrhely		54-72
IX. sz. őrhely		23-09
X. sz. őrhely		23-14
Dominó		12-19
Ms forgalmi iroda		16-15; 16-33; 11-77

II. sz. körzet:

II. sz. őrhely		11-62
IV. sz. őrhely		12-90; 12-91
VIII. sz. őrhely		14-72; 54-72
X. sz. őrhely		23-14

Hangrőgzítővel van ellátva Miskolc-Rendező VIII őrhely forgalmi szolgálattevő CB telefonja (04-14-72).

III. sz. körzet:

JB1 „B” őrhely		14-64
VIII. sz. őrhely		54-72

Közvetlen kapcsolat van még a II., IV., VIII., X. sz. őrhely, valamint a ténfőnök között.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc Rendező

Mobil telefonon érhető el a VIII. sz. őrhely és Miskolc Rendező Diósgyőr-Vasgyár állomások között közlekedő kiszolgáló menetek személyzete.

Pályavasút által biztosított vonali tolatásvezető esetében a 06 30 228 9528, BOBO Kft. közlekedése esetén 06 70 572 4212, illetve 06 30 484 7247 telefonszámokon lehet értekezni.

Rádiós körzetek:

Miskolc-Tiszai:

- Tolató I. sz. csatorna TS13 (149,100 MHz): I. sz. tolatómozdony (diesel) – mozdonyvezető; tolatásvezető; III. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő, I. őrhely váltókezelő.
- Tolató II. sz. csatorna TS19 (149,250 MHz): II. sz. tolatómozdony - mozdonyvezető; tolatásvezető; III. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő, I. őrhely váltókezelő.
- Menesztő csatorna (148,850 MHz): főrendelkező; külső forgalmi szolgálattevő (a forgalmi irodában a külső forgalmi szolgálattevők részére 3db menesztő csatornás kézi rádió rendszeresítve). Hangrögzítő berendezés rögzíti.
- Vonali tolató csatorna V05 (5-ös csatorna) (adó: 158,200 MHz; vevő: 163,200 MHz). Hangrögzítő berendezés rögzíti. Mozdonyvezető; tolatásvezető; főrendelkező; III. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő.

Miskolc Rendező:

- Tolató I. sz. csatorna TF30: I. sz. tolatómozdony – mozdonyvezető; tolatásvezető; II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő és a VI. sz. őrhely váltókezelő.
- Tolató II. sz. csatorna TF27: II. sz. tolatómozdony – mozdonyvezető; tolatásvezető; táblakezelő forgalmi szolgálattevő.
- Tolató III. sz. csatorna TF16: Ipartelepi tolatómozdony - mozdonyvezető; tolatásvezető

Külsőtéri utasítást adó körzetek, oszlopok száma:

Miskolc-Tiszai:

- I.sz őrhely körzete: 16 törpe; 101; 102; 103/11; 104/13; 105/14; 107/5; 109; 110; 111
- III.sz. őrhely körzete: 34 törpe; 35 törpe; 38 törpe; 301/37; 302; 303; 304/32; 305; 306/33; 307; 308; 308A; 309/36; 310; 311; 313/39; 314; 315; 316/91 törpe;
- állomási vágányok, peronok körzete
- V.sz. őrhely körzete: 52 törpe; 501; 502/51; 503/53; 504; 505/54; 506/55; 507; 508/56; 509; 510/57
- IX-XI.sz. őrhely körzete: 901; 902; 903; 904; 905/92; 906; 907/93; 908; 909/94; 909/A

Miskolc Rendező:

- Gurítói: G4/1; S1 sarus melegedő; S4; S2; S6; G1 nagy világítási oszlop; G2 nagy világítási oszlop
- II.sz. körzet: 201/21; 202/22; 203; 204; 205; 206
- IV.sz. körzet: 43; 401; 402; 403; 404; 405; 406; 407;
- VI.sz. körzet: 611/61; 612/62; 613/63; 614; Aggatói oszlop; 615/64; 616/65; 617/66; 618/67
- VIII.sz. körzet: 606; 801/80; 802/81; 603/63; 604/64; 602/62; 605/65; 601/61

Irányítói elérhetőségek (hangrögzítő berendezés rögzíti):

- Forgalmi vonalirányító: 04-13-19 (Hatvani oldal); 04-13-29 (Bánrévei oldal).
- Területi főüzemirányító: 04-13-33.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetékkel rendelkező vágányait, áramköri elhatárolás szerint az állomás kapcsolási rajza tartalmazza. A kapcsolási rajz elhelyezésre került:

Miskolc-Tiszai:

- rendelkező központ;
- forgalmi iroda
- III-as számú őrhely.

Miskolc Rendező:

- II-es; IV-es; VIII-as számú őrhely.

Áramkörök kapcsolása, a kapcsolás által érintett területek:

Miskolc-Tiszai:

„áb” (állomás mellék bal) áramkör: I; II; X csonka; E v. (~dominóig); Posta csonka(XII); Felsőraktári v. egy része. Az I számú vágány külön is kapcsolható (~ peronhosszban) az „ÜzTi1” jelű szakaszolóval.

„Áb” (állomás bal) áramkör: III; IV; B3; vill.csonka (+XV cs.). A III. számú vágány külön kapcsolható (~ peronhosszban) a „VD3” jelű szakaszolóval. Az „Áb” áramkör az V-ös számú őrhely és a dominó irányába, a váltóköri lépcsőzetességét követve, egészen a Kihaladó áramkör szakaszolásáig tart (Martinkertvárosi felüljáró). Erről („Áb”-ről) kap feszültséget a Tároló bal oldala, ami külön is kapcsolható a „Tb” jelű szakaszolóval.

„Tb” (tároló bal): Tároló I-V; Északi kihúzó; Gépkörüljáró; Felsőraktári v. egy része (+VF1)

„Áj” (állomás jobb): V; VI; J3 (+VF3; VF5). A VI. vágány külön kapcsolható (~ peronhosszban) a VD6 jelű szakaszolóval. Az „Áj” áramkör az V-ös számú őrhely és a dominó irányába egészen a Behaladó áramkör szakaszolásáig tart (Martinkertvárosi felüljáró). Erről („Áj”-ről) kap feszültséget a Tároló jobb oldala, ami külön is kapcsolható a „Tj” jelű szakaszolóval.

„Tj” (tároló jobb): Tároló VI – X; Déli kihúzó; (+XVI cs.).

„áj” (állomás mellék jobb): VII; VIII; IX.

„G1”: E vágány ~dominótól Miskolc-Gömöri állomás előtti szakaszolásáig tart.

„GöTáp” (Gömöri Táp): Miskolc-Tiszai kapcsolókertjéből a Miskolc-Gömöri kapcsolókertjében lévő „MsTi1”-es jelű szakaszolóig tart. Az áramkör áramszedővel nem járható, akárcsak a „Bpb”; „Bpj”; „Nyb”; „Nyj” megkerülő vezetékek

Miskolc Rendező:

„Beh”: Behaladó (+VF10).

„Kih”: Kihaladó.

„Re1”: 1 – 4; +Rendezői behaladó.

„Re2”: 5 – 9; + Rendezői kihaladó (+VF2). Erről (Re2-ről) kap feszültséget: „Re3” (10 – 15 számú vágányok) valamint a „G” (Gurító 1 – 2 +felhúzó (+ÜzHCM3-on keresztül HCM felé)).

„Re4”: rendezői kapcsolókert körüli váltóköri körzet. Erről („Re4”-ről) kap feszültséget: „Msz2” (Msz 1 – 2); „Msz3” (Msz 3); „Msz4”(Msz 4).

„Re5”: 17 – 23; 35 – 38; 41 – 42 számú vágányok. Erről („Re5”-ről) kap feszültséget: az „ÜzHCM1” szakaszolón keresztül a HCM 1 – 5 számú vágányok.

„Re6”: 43 – 46 számú vágányok (+202-208-209 kitérők között). Erről („Re6”-ről) kap feszültséget az „Msz1”(212-es kitérőtől az épületig).

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc Rendező

„G2”: D; C1; C2 -csonka; Fűtőházi ki-be járó; Szinva csonka; G2 pálya a Ms Gömöri állomás előtti szakaszolásáig (+VF9).

„DiK”: Diósgyőri közvetlen-ről kap feszültséget Ms Rendező – Diósgyőr vonal, majd a „MV” szakaszolón keresztül Diósgyőr állomás „Áb1”: 6 – 10; „Áb2”: 1 – 5.

Az áramkörök kapcsolása, az áramkörök szakaszkapcsolóinak működtetésére a Nyékládházi alállomás elektrikusa (tel: 22-41) adhat rendelkezést. A rendelkezések adására és vételére jogosultak névjegyzéke a rendelkező központban kifüggesztve megtalálható. A kapcsolásokat a rendelkező központban szolgálatot teljesítő főrendelkező forgalmi szolgálattelvő végzi, amelyet az ott rendszeresített Villamos üzemi naplóban előjegyez. A kapcsolási művelet végrehajtására jogosult munkavállalók névjegyzékét az ÁVU 4. sz. melléklete tartalmazza.

Földelő rudak tárolási helye:

Miskolc-Tiszai:

A III.-IV. és az V.-VI. számú vágány között a kezdőpont felől 2-2 db, (forgalmi irodával szemben) és az I. sz. őrhelyen 2 db, Előfűtő Trafónál 2db, Próbafűtő Trafónál 2db van elhelyezve.

Miskolc Rendező:

A X. őrhely 4 db, a IV. őrhelynél 5 db van elhelyezve.

Villamos mozdonyal részben járható vágányok:

- kezdőpont felől 10, 11, 12, 13, 14, 15. vágányok 200 méter hosszban (indítófej),
- végpont felől 17- 23. és 35-38. vágányok 200 méter hosszban járható (indítófej).

Kapcsolókert található Miskolc-Tiszain a rendelkező központ mellett, Miskolc Rendezőben a X. sz. őrhelynél. Kapcsolása a rendelkező központból elektromos kapcsolóval történik.

A kapcsolási helyek, illetve szakaszolók elhelyezését az ÁVU 2. sz. melléklete tartalmazza.

Szolgálati helyeken elhelyezett villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

		Áramszedőt le!	Áramszedőt fel!	Villamos mozdony állj!	Figyelmeztető- jelző
Miskolc-Tiszai	I.sz. őrhely	3		1	
Miskolc Rendező	II.sz. őrhely	1	1		1
	IV.sz. őrhely	1	1	1	1
	VIII.sz. őrhely	3	3	1	1

Térvilágítási körzetek:

Miskolc-Tiszai:

- Az üzemi pályaudvar teljes területe (A; B; C; D peronok) valamint az I. III. V. IX. és XI. sz. őrhelyek térvilágítási körzetei önműködő fénykapcsolóval felszereltek. A központi kapcsoló az aluljáróban a szerelvény szobában található.
- A peronokhoz vezető aluljáró világítása kézi kapcsolású, amelynek kapcsolója az aluljáróban a szerelvény szobában van elhelyezve. Az aluljáró megvilágítása folyamatos.
- Az utascarnok és a hozzátartozó kiszolgáló helyiségek kézi kapcsolásúak, kapcsolói a számadópenztár előterében vannak felszerelve. Kapcsolásukat a forgalmi szakszolgálat munkavállalói (irodai tolatásvezető) végzik.
- Az V. sz. őrhely melletti aluljáró világítás kézi kapcsolója az V. sz. őrhelyen van felszerelve, kapcsolását a szolgálatban lévő tolatásvezető végzi.

Miskolc Rendező:

- A II. és VI. sz. térvilágítási körzetek kézi kapcsolásúak a VI. sz. őrhelyen található kapcsolókkal kapcsolják a szolgálatban lévő váltókezelők, kivéve azokat a lámpatesteket, amelyek a közlekedési útvonalakat világítják meg. Ezeket a lámpatesteket alkonykapcsolóval látták el. A többi térvilágítási körzet önműködő fénykapcsolóval működik.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások, meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Miskolc-Tiszai utastájékoztatási szempontból fontos, jelentős utasforgalommal rendelkező kiemelt állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson PIS-GBE 01V vezérlésű hangos és vizuális utastájékoztató berendezés működik. A fix adatbázis előzetes megrendelés után kerül letöltésre a berendezésre, mind a vizuális, mind a hangos utastájékoztatást illetően.

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg, helyből kezelt/távvezérelt):**

A hangos utastájékoztató digitális berendezés, mellette élőszavas bemondásra is alkalmas analóg berendezés is rendelkezésre áll.

- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök:**

Az állomáson az alábbi megosztásban találhatók előre feltöltött adatbázissal:

Utascarnokban:

- 1 db. érkező összesítő (9 soros) és 1 db. induló összesítő (9 soros)

Aluljáróban:

- 1 db. induló összesítő (6 soros)
- 7 db. lépcsők melletti tábla a vágányok „a” oldalán
- 7 db. lépcsők melletti tábla a vágányok „b” oldalán

Peronokon:

- 7 db. két oldalas tábla a vágányok „a” oldalán
- 7 db. két oldalas tábla a vágányok „b” oldalán
- 1 db. kétoldalas tábla a „J1” vágánynál

Helyileg szabadon felhasználható 2 sor az érkező összesítő táblán korlátozott karakterszámban áll rendelkezésre.

Kezelésével megbízott munkavállalók:

A hangos utastájékoztató illetve a vizuális táblák kezelése Miskolc-Tiszai Rendelkező központban a KSZ. Helyi Függelékében meghatározott munkarendben 1 fő hangosbemondó munkakörben foglalkoztatott munkavállaló feladata.

Eljárás késések esetén:

A személyszállító vonatok késéséről a főrendelkező köteles a hangosbemondó részére tájékoztatást adni. Az 5 perctől meghaladó késések esetén a vonatok menetrendszerinti indulása / érkezése előtt a várható késés mértékéről, a késés okáról, a megadotthoz képest eltérő vágány számáról kell értesíteni az utasokat. A vasúti személyszállító vonatok személyzetének értesítése a vonatok késéséről és a csatlakozásra várásról a főrendelkező feladata telefonon, vagy a külső forgalmi szolgálattevő útján.

Eljárás a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli események esetén:

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor bemondandó szövegről, illetve az operatív információkról, eltérő csatlakozásokról a területi főüzemirányító, vagy a forgalmi vonalirányító tájékoztatja a főrendelkezőt, az előzetesen a személyszállítási főirányítótól kapott megrendelés alapján. Az utastájékoztató szöveg megérkezéséig az utastájékoztatót a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles végezni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Az állomásról kizárólag Miskolc-Tiszai utastájékoztatása történik.

Miskolc-Tiszai állomás berendezése által az alábbi körzetek külön-külön és együtt is vezérelhetők: Váróterem, Utascarnok / Aluljáró / „A” peron, J1 peron / „B” peron / „C” peron / „D” peron.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 5 perc. A helyből induló, valamint érkezés után tovább induló(átmenő) (15 percnél kevesebb tartózkodási idejű) vonatok esetén a vonat menetrendszerinti és tényleges indulása előtt másodszor ezt az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket kell figyelembe venni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás 3 szigetperonnal rendelkezik, melyek megközelítése aluljárón keresztül történik.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatót adni.

Utasvédelmi szempontból a szigetperonnal rendelkező vágányokon végzett tolatási mozgásokról és az ilyen vágányokon áthaladó vonatokról Miskolc-Tiszai rendelkező (táblakezelő) forgalmi szolgálattevője rendelkezése alapján a berendezés kezelője köteles az utasokat tájékoztatni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Szöveggönyv és adatbázis:

A hangosbemondó szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. készíti el és adja át menetrendváltáskor és módosítások alkalmával. A digitalizált adatbázis módosítását a SCHAUER Hungária Kft végzi az üzemmérnök megrendelése alapján, miután a szöveggönyvet és a vizuális kijelzőkre kiírandó információkat a MÁV-START Zrt. átadta. Adatbázis csere után és menetrendváltáskor a papír alapú szöveggönyv és az adatbázis egyeztetése a hangosbemondó kötelessége. Az esetleges hibákat a változást követő egy hét után javításra át kell adni az üzemmérnök részére. Eltérés esetén a MÁV-START Zrt. szöveggönyve a mérvadó.

Hangosbemondó feladata az utastájékoztatást érintő rendelkezéseket (szöveggönyv / adatbázis / technológia módosítás, vágányzári előzetes, élő szavas bemondások stb.) az „Utastájékoztatással kapcsolatos nyilvántartás”-ba köteles előjegyezni. Az új bejegyzésre élőszóban történő szolgálatadás -átvétel alkalmával külön fel kell hívni a figyelmet.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

- A PIS-GBE 01V. vezérlésű utastájékoztató berendezés bármilyen meghibásodása esetén a hangosbemondó kezelő köteles a hibát előjegyezni az általa vezetett PIS-GBE Hibaelőjegyzési könyvbe és bejelenteni a Távközlési diszpécseri szolgálatának, telefon: 61-00. A bejelentést legkésőbb a meghibásodást követő 10 percen belül meg kell tenni.
- A számítógéppel vezérelt berendezés hangosbemondó részének használhatatlansága esetén az utasokat az analóg hangos utastájékoztató berendezésen keresztül élőszavas bemondással kell tájékoztatni. A PIS-GBE 01V. vezérlésű utastájékoztató berendezés hangosbemondó részének és az élőszavas hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a hangosbemondó kezelő köteles a hibát bejelenteni a Területi Személyszállítási Főüzemirányítónak a 18-97-es telefonszámon. A bejelentést legkésőbb a meghibásodást, – illetve a javítást követően is – 25 percen belül meg kell tenni. A vizuális kijelzők alkalmazása mellett, a főrendelkező utasítása alapján a külső forgalmi szolgálattevő a személyszállítási ügyeletessel együttműködve az utasokkal elfoglalt területen közvetlenül személyesen élőszóval ad tájékoztatást.
- A berendezés vizuális részének meghibásodása esetén az induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt – lehetőség szerint – 15, 8, 3 perccel, az érkező vonatokról a menetrend szerinti érkezés előtt 5 perccel korábban kell tájékoztatást adni. Az érvényes szöveggönyvet ki kell egészíteni a következő mondattal: „A vonat a vizuális kijelzőkön technikai okok miatt nincs feltüntetve.”
- Az utastájékoztató berendezés teljeskörű használhatatlansága valamint az élőszavas bemondásra alkalmas berendezés meghibásodása esetén a hangosbemondó kezelő köteles a hibát bejelenteni a Távközlési diszpécseri szolgálatán túl a területi Személyszállítási Főüzemirányítónak is a 18-97-es telefonszámon. A bejelentést legkésőbb a meghibásodást, valamint a helyreállítást követően 25 percen belül meg kell tenni. A főrendelkező utasítása alapján a külső forgalmi szolgálattevő a személyszállítási ügyeletessel együttműködve az utasokkal elfoglalt területen közvetlenül személyesen élőszóval ad tájékoztatást.
- A személyszállítási ügyeletes értesítése a berendezés használhatatlanságáról a főrendelkező feladata telefonon, vagy a külső forgalmi szolgálattevő útján.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START ZRt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli eseményes esetén a személyszállítási ügyeletes értesítése a főrendelkező feladata telefonon, vagy a külső forgalmi szolgálattevő útján.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utascarnokban elhelyezett információs anyag:

- Magyarország vasúti térképe.
- Közvetlen nemzetközi összeköttetések térképe.
- Érkező, induló vonatok jegyzéke.
- „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”
- Közforgalmú menetrendben meghirdetett vonatok változásaival kapcsolatos hirdetések.
- Miskolc-Tiszai alaprajza.
- Állomási rend
- Váróterem nyitvatartási rendje

Aluljáróban elhelyezett információs anyag:

- Érkező, induló vonatok jegyzéke –a Kandó Kálmán tér felé, a B és C peronhoz történő feljárónál.
- „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”
- Közforgalmú menetrendben meghirdetett vonatok változásaival kapcsolatos hirdetések.

Fali hirdetések karbantartásáért, aktualizálásáért felelős:

- Az érkező induló vonatok jegyzéke elkészítése, kihelyezése valamint aktualizálása a forgalmi technológiai szakelőadó és a forgalmi üzem-mérnök feladata.
- A „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” és a vágányzári információ elkészítése a MÁV-START Zrt. feladata, kihelyezése valamint naprakészen tartása a forgalmi technológiai szakelőadó és a forgalmi üzem-mérnök feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az üzem-mérnök és a forgalmi technológiai szakelőadók feladata folyamatosan ellenőrizni és naprakészen tartani az utastájékoztató hirdetések. Valamennyi más ellenőrzésre kötelezett az ellenőrzési tevékenysége során megállapított bármilyen hiányosságot köteles az üzem-mérnök részére jelenteni, aki a „A közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztató normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” című utasítás szerint intézkedik a hiányosság megszüntetésére.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Miskolc-Tiszai:

Papír alapon megtalálható utasítások:

Az Utasítások, Segédkönyvek, állandó rendeletek gyűjteménye a forgalmi irodában és a rendelkező központban kerültek elhelyezésre:

- F.1.sz. Jelzési Utasítás
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2.sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

A szükségessé váló módosítások elvégzéséért felelős:

- Forgalmi irodában: III.sz. külső forgalmi szolgálattevő
- Rendelkező központban: asztalkezelő forgalmi szolgálattevő.

Parancskönyv a forgalmi irodában került elhelyezésre. A forgalmi irodában jelentkezésre kötelezett munkavállalók a jelentkezés alkalmával, a III.sz. őrhelyen jelentkezésre kötelezett munkavállalók szolgálatukban az első tolatásmentes időben kötelesek a kiadott parancskönyvi rendeleteket tudomásul venni.

Eseményműködési napló a forgalmi irodában és a III. sz. őrhelyen (rendelkező forgalmi szolgálattevőnél) került elhelyezésre. A megírt eseményműködési napló jelentéseket a forgalmi szolgálattevők kötelesek legkésőbb a következő munkanap reggelén a 24 órás helyzetjelentéssel egyidejűleg az állomásfőnök részére átadni.

A forgalmi irodában és a rendelkező központban a szolgálat ellátásához szükséges utasítások listája a tárolásukra kijelölt szekrény belső oldalán kifüggesztésre került.

Miskolc Rendező:

Papír alapon megtalálható utasítások:

Az állandó rendeletek gyűjteményének helye a IV-es és VIII. számú őrhelyek.

Utasítások és segédkönyvek tárolási helye a II-es; IV-es; VIII-as számú őrhelyeken.

- F.1.sz. Jelzési Utasítás
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2.sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások
- Parancskönyv elhelyezve a IV-es; VIII-as; X-es számú őrhelyeken.

Elektronikus úton elérhető központi, területi hatállyal kiadott utasítások, rendelkezések elérési útvonala:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/ksz_/forgalom/Forgalmi%20irodai%20rendeletek%20gyujtemeny%20dokumentumai/Forms/AllItems.aspx

Elektronikus úton elérhető szolgálati helyek szabályozása:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Miskolc/Forms/AllItems.aspx?RootFolder=%2fforgalom%2fhisz%5f%2fMiskolc%2fFCS%2dMiskolc%2dTiszai&FolderCTID=0x0120002B6FC0B6D7FC284D93AE5CBBD0F02ED7

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc Rendező

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.

Miskolc-Tiszai:

Elsősegélynyújtó felszerelés (mentődoboz) található a forgalmi irodában valamint az I.számú váltókezelői őrhelyen.

Alkoholteszter, alkoholszonda és a véralkohol-vizsgálati doboz a forgalmi irodában került elhelyezésre.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora a forgalmi irodában az elsősegélynyújtó felszerelés tárolására kijelölt szekrény ajtaján került kifüggesztésre.

Miskolc Rendező:

Elsősegélynyújtó felszerelés (mentődoboz) található a IV-es és a VIII. sz. őrhelyen.

Alkoholteszter található a IV-es számú őrhelyen.

Alkoholszonda található a IV-es és VIII. számú őrhelyen.

A véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a IV-es számú őrhely térfőnöki iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora az IV.sz őrhelyen az elsősegélynyújtó felszerelés tárolására kijelölt szekrény ajtaján került kifüggesztésre.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
MÁV Rendelő Foglalkozás-egészségügyi orvosi szolgálat	3527 Miskolc Bajcsy-Zsilinszky utca 45. I. emelet 107-es szoba.	04/24-46, városi: 46/508-994.
Megyei kórház	3526 Miskolc Szentpéteri kapu 72-76.	46/321- 211, 46/325 – 211
Diósgyőri kórház	3533 Miskolc Kórház út 1.	Tel.: 46/370 – 022
Szent Ferenc kórház	3529 Miskolc Csabai kapu 42	Tel.:46/555 – 800
Semmelweis kórház	3529 Miskolc Csabai kapu 9-11	Tel.:46/363-333

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Megyei Rendőr-főkapitányság	3527 Miskolc, Zsolcai kapu 32	46/329-611
Városi Rendőrkapitányság	3525.Miskolc, Fábián kapu 4.	46/324-211
Vasúti Rendőrőrs Miskolc-Tiszai	3527 Miskolc, Kandó K. tér 1.	12-01; 16-39; 46/359-432
Mentők: Országos Mentőszolgálat mentőállomása	3525.Miskolc, Petőfi S. u. 18.	46/411-111

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc Rendező

Tűzoltóság: Miskolci Hivatásos Önkormányzat	3525.Miskolc, Dózsa Gy. u. 15.	46/328-044
Önkormányzat: Megyei Jogú Városi Polgármesteri Hivatal	3525 Miskolc, Városház tér 8.	46/327-211
Városi Ügyészség	3525.Miskolc Dózsa Gy. Út 5/7.	46/342 – 422
BAZ. Megyei Polgárőr Szövetség	3526 Miskolc Szeles út 73. (Levelezési cím: 3501 Miskolc Pf.:474)	46/344 - 531
Vadásztársaság:		46/504 – 125

Vasútvállalatok:

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság Területi Vasútbiztonság Miskolc	3527 Miskolc	04/12-14
Rail Cargo Hungaria Zártkörűen Működő Részvénytársaság (továbbiakban RCH) Területi Üzemeltetési Központ Kelet	3527 Miskolc, Szemere u. 26	46/ 358-402 Üzemi telefon: 04/ 16-10
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Miskolc	3527 Miskolc, Kandó Kálmán tér 1-3.	46/511-279 Üzemi telefon: 04/12 – 79
TS Hungaria Kft.	3527 Miskolc, Kandó Kálmán tér 1.	46/340 - 233

Közérdekű telefonszámok:

- Segélyhívó: 112
- Mentők: 104
- Rendőrség: 107
- Tűzoltóság: 105

Bármely 1-es számmal kezdődő vasúti telefonról hívható:

Mentők: 904
Rendőrség: 907
Tűzoltóság: 905