



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
FORGALMI CSOMÓPONT FŐNÖKSÉG MISKOLC
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG MISKOLC-TISZAI

8127/2023/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
MISKOLC-TISZAI
MISKOLC-RENDEZŐ

Hatálybalépés időpontja: 2023. április 01.-től

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Babik Attila'.

Babik Attila
állomásfőnök III.

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Barsi Attila'.

Barsi Attila
forgalmi csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Kallus Tihamér', written over a horizontal line.

Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

Tartalom

1. Általános előírások	10
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	10
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.	10
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	11
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	12
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	22
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. 22	
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	22
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	28
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	35
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	36
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag- vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.	36
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	36
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	36
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	38
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	38
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	39
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.	39
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.	39
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek elhelyezkedése.	40
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	41
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.	41
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	42
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	42
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	43
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	43
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.	43

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

1.8.5. Az utastájékoztató befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.	43
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	43
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	43
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	44
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.	44
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	45
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány- összeköttetései, elhatárolása.	45
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	46
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	46
1.12. Parancskönyv kezelése.	47
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	47
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	48
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	49
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	49
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	50
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	51
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	52
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	52
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.	53
2.6. Forgalmi kocsimester részletes feladata.	66
2.8. Váltókezelő részletes feladata.	67
2.9. Vonali tolatásvezető részletes feladata.	70
2.10. Tolatásvezető részletes feladata.	71
2.11. Vonali kocsirendező részletes feladata.	76
2.12. Kocsirendező részletes feladata.	76
2.13. Vonatfel- és átvevő részletes feladatai.	77
2.15. Utastájékoztatót végző részletes feladata.	78
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélnévasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.	79
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	79
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	79

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

2.17.2.	A csak tolatás részére váltót állító váltókezelők közül a vonatközlekedés szabályozásába bevonható váltókezelők meghatározása, kijelölése.....	80
2.17.3.	Adott és vett közlemények rögzítésére vonatkozó előírások azon váltókezelők részére, akik csak vonatok végének megfigyelésére vannak kötelezve.	81
2.18.	Váltógondozás.	81
2.18.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.	81
2.18.2.	A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	82
2.18.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	82
2.19.	A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	83
2.19.1.	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ..	83
2.19.2.	A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	83
2.20.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	84
2.20.1.	A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.	84
2.20.2.	Közbenső váltókezelői, sorompókezelői szolgálati helyiségek felsorolása, melyek esetében a szolgálatot teljesítő dolgozókat a forgalmi szolgálattevő köteles utasítani a vágányút beállítására.	84
2.20.4.	Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.	85
2.21.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	85
2.22.	A vágányút ellenőrzése.....	85
2.22.1.	A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	86
2.23.	Teendők a szabad vágányút biztosítására.	86
2.23.1.	A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	86
2.23.2.	A vízdaru(k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások. ..	86
2.24.	A váltók állítása.	87
2.24.1.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	87
2.24.2.	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	87
2.25.	Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.....	87
2.26.	Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.....	87
2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	88
2.27.1.	A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	88
2.27.2.	Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	88
2.27.3.	Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	89
2.29.	Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	89
2.29.1.	A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	89
2.31.	A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje.....	90
2.32.	Állomási, nyíltvonali útátjárók.	90

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

2.32.1. Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.....	90
2.32.2. Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	92
2.33. A tolatás engedélyezése.....	93
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások.....	93
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	93
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	93
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	97
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	97
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	100
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.....	101
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	101
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	101
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	104
2.37. Tolatás vasúti járműmérlegen.....	104
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	105
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	105
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	108
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	109
2.42. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra.	109
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	110
2.44. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások.....	110
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	110
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	111
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.....	111
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	111
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....	112
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	112
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése.....	113
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaruk használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.....	113
2.47. A forgalmi szolgálattelvézőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.....	113

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

2.48. Engedélykérés-adás	114
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	114
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	115
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	115
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	115
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.....	116
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	116
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.....	116
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	117
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	118
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.....	118
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	118
2.55.3. A kocsi vizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása.....	118
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	119
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	120
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	121
Miskolc-Tiszai:	121
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	122
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....	124
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	124
3. A tolatószolgálat végzésének szabályozása a gurítódombos, valamint a síktolatasra berendezett rendező-pályaudvarokon és egyéb szolgálati helyeken	128
3.1. Az egyes irány (rendező) vágányok rendeltetése.....	128
3.2. Az irány (rendező) vágányokra legurított elegy további rendezését végző tolatásvezetők és gurításvezetők munkájának összehangolására vonatkozó részletes rendelkezések.....	129
3.3. A saruzást végző kocsirendezők körzetének kijelölése, az egy saruzóra bízható irány (rendező) vágányok mennyisége.....	130
3.4. Gurítódombos rendező-pályaudvarokon a váltókezelői körzetek meghatározása.....	131
3.4.1. A csak gurítás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	131
3.4.2. A csak gurítás részére váltót állító váltókezelőknek a közlekedést szabályozó munka végzésére történő igénybevételének szabályozása.....	131
3.4.3. A váltókezelői szolgálati helyeken szolgálatot végzők létszámának meghatározása és tevékenységének szabályozása.....	131

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

3.5. A féksaruk jelölésére, darabszámára, használatára, karbantartására, őrzésére és tárolására vonatkozó helyi előírások.	131
3.5.1. A Közlekedési Határozmányokban meghatározott szolgálati helyeken a saruzásra igénybe vehető vágányok felsorolása.	131
3.5.2. A féksaruk jelölésére, számozására, darabszámára, felhasználására, karbantartására, őrzésére, kezelésére és tárolására vonatkozó helyi előírások.	131
3.5.3. Egy saruzóra bízható vágányok mennyisége, a saruzók átcsoportosítására vonatkozó előírások.	132
3.5.4. Ívben fekvő vágányokon végzendő saruzásra vonatkozó helyi előírások.	132
3.5.5. Használaton kívüli féksaruk tárolására kijelölt hely.	132
3.5.6. Használhatatlan és sérült féksaruk gyűjtésére, kezelésére, műhelybe küldésére vonatkozó teendők szabályozása.	132
3.7. A vágányfék használhatatlansága esetén az elősaruzásra és a gurítandó járművek megfékezésére vonatkozó előírások.	132
3.8. Az alkalmazott tolatási módszerek függvényében a tolatószemélyzet létszámának meghatározása és feladatai.	133
3.9. A gurításvezető hangszórón adott közleményei, azok szövege.	134
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.	135
4.1. A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások.	135
4.1.1. Járműmérleg típusa, helye, vágány villamosítottága.	135
4.1.2. A vasúti járművek mérlegre állítására, mérlegen való áthaladására, fékezésére, szétkapcsolására, tárolására vonatkozó előírások.	135
4.1.3. A vasúti járműmérleghez való hozzáférés.	135
4.1.4. Mérlegelés dokumentálása, informatikai rendszerbe történő rögzítése.	136
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	136
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	137
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	137
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	137
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	138
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	138
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	138
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	138
5.2.2. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken.	139
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	140
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	140
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	141
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	141

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	141
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	141
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	141
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	142
5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek adatszolgáltatása.	142
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	142
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	143
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	143
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.....	143
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	143
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	143
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	144
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások. ..	145
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.	145
6.2. A Fejrovtos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	146
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztása jelzése esetén követendő eljárás.	146
6.5. Miskolc Tiszai személykocsi tároló területén vonatelőkészítési tevékenység.....	148
6.6. Induló vonatoknál végzendő fékpróba.....	148
6.7. A Rail Cargo Hungaria Zrt. által „Tolatasi kiírások” kezelésére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	149
6.8. RCH mobil kocsijavítása Miskolc-Rendezőben	149
6.9. 1 Kih („IP”) vágány felhasználása.....	149
6.10. Elektronikus vagyon- és utasvédelmi rendszer.....	150
6.11. Kocsitárolás	150
6.12. A dohányzásra kijelölt helyek felsorolása	150

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Miskolc-Tiszai állomás a 80 sz. (1) Budapest (Keleti) - Hatvan – Miskolc – Mezőzombor – Sátoraljaújhely villamosított fővonalon az 1791+72 – 1834+44 sz. szelvények között fekszik mint elágazó, valamint rendelkező és vonatindító állomás. A vonal Mezőzombor állomásig kétvágányú villamosított fővonal.

Az állomásból ágazik ki:

- 92 (1) Miskolc (Tiszai) – Bánréve - országhatár vonal amely Sajószentpéter állomásig kétvágányú villamosított, Sajószentpéter - Kazincbarcika között egy vágányú villamosított, Kazincbarcika – Bánréve - országhatár között egy vágányú nem villamosított fővonal.
- 93.sz. Miskolc-Rendező - Miskolc Diósgyőr-Vasgyár egyvágányú villamosított mellékvonal.

Szomszédos állomások és lejtviszonyok:

80 sz. vonalon Nyékládháza állomás Miskolc felől 2,5 ezrelékes lejtő
80 sz. vonalon Felsőzsolca állomás Miskolc felől 2,5 ezrelékes lejtő
92.sz. vonalon Miskolc-Gömöri állomás Miskolc-Tiszai felől 3,8 ezrelékes emelkedő
93.sz. vonalon Diósgyőr-Vasgyár állomás Miskolc Rendező felől 14,4 ezrelékes emelkedő

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)
16+09	24+09	7,5 ‰
24+09	28+09	6,9 ‰
28+09	31+09	8,2 ‰
31+09	34+00	14,1 ‰
34+00	49+00	14,3 ‰
49+00	56+00	14,4 ‰
56+00	59+00	13,8 ‰
59+00	61+00	13,0 ‰

Miskolc-Rendező:

2,5 ezreléknél nagyobb esésben vannak a „C1” a „C2” és a "D" vágányok Miskolc-Rendező pu. felé, a 10-39 sz. irányvágányok mindkét irány felől.

- A 40-45 sz. vágányok kezdőpont felől 5 ezrelékes esés a X. sz. őrhely felé.
- Az állomás többi vágánya 2,5 ezreléknél nincs nagyobb esésben.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Miskolc-Tiszai rendelkező központban Integra Dominó 55 típusú biztosítóberendezés található, amelyhez a III-as őrhelyen lévő helyi kapcsoló tartozik.

Miskolc-Rendező II-es számú őrhelyén Integra Dominó 55 típusú biztosítóberendezés található, amelynek szerkezeti függősége van a rendelkező központban lévő Integra Dominó 55 típusú biztosítóberendezéssel.

Miskolc-Rendező VI-os számú őrhelyén gurítói központi váltóállító berendezés található (elektrodinamikus berendezés).

A rendszer magába foglalja a Miskolc-Rendező - Nyékládháza és Diósgyőr-Vasgyár felőli, valamint a Miskolc-Gömöri állomás felőli Szinva elágazás, továbbá Miskolc-Tiszai tolató és vonatforgalmi vágányhálózatának biztosítását.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Miskolc-Tiszai - Nyékládháza állomások között a vonatok követési rendje önműködő biztosított térközi közlekedés ellenmenet- és utolérést kizáró biztosítással és menetirányváltással felszerelt biztosítóberendezéssel. Mindkét vágány vonatbefolyásolásra ki van építve. (EÉVB-EVM 75Hz).
- Miskolc-Tiszai - Felsőzsolca állomások között a vonatok követési rendje önműködő biztosított térközi közlekedés ellenmenet- és utolérést kizáró biztosítással és menetirányváltással felszerelt biztosítóberendezéssel. Mindkét vágány vonatbefolyásolásra ki van építve. (EÉVB-EVM 75Hz).
- Miskolc-Tiszai - Miskolc-Gömöri állomások között a vonatok követési rendje állomástávolságú közlekedés ellenmenet- és utolérést kizáró biztosítással és menetirányváltással felszerelt biztosítóberendezéssel. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.
- Miskolc-Rendező - Diósgyőr-Vasgyár között állomástávolságú a közlekedés. Ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés van. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Miskolc-Tiszai: Vonatfogadó vágányai az I.-IX. vágányok. Az üzemi pályaudvar a "Tároló I. - XIV." vágányok, a 49-21 sz. váltóból kiágazó a "Gépkörüljáró", a 49-91 sz. váltóból kiágazó „Felsőraktári” (továbbiakban „FR” vágány), valamint az 53/1-25/1 sz. váltóból kiágazó "Fkg" vágány.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	fővágány	330		1,1 emelkedés		Nincs	42	103	HU-11387-01-1	A	Nyílt	
II	fővágány	259		1,1 emelkedés		Nincs	38	99	HU-11387-01-2	A	Nyílt	
III	megkerülő fővágány	540		1,1 emelkedés		Nincs	24	87	HU-11387-01-3	C	Nyílt	
IV	bal átmenő fővágány	582		1,1 emelkedés		Nincs	26	83	HU-11387-01-4	E	Nyílt	
V	jobb átmenő fővágány	537		1,1 emelkedés		Nincs	32	85	HU-11387-01-5	E	Nyílt	
VI	megkerülő fővágány	455		1,1 emelkedés		Nincs	36	89	HU-11387-01-6	E	Nyílt	
VII	fővágány	397		1,1 emelkedés		Nincs	40	93	HU-11387-01-7	C	Nyílt	
VIII	fővágány	352		1,1 emelkedés		Nincs	44	97	HU-11387-01-8	C	Nyílt	
IX	fővágány	434		1,1 emelkedés		Nincs	34	97	HU-11387-01-9	F	Nyílt	
1Kih	fővágány	60		1,1 emelkedés		Nincs	20	42	HU-11387-01-1KIH		Nyílt	„IP” vágány
Aláll	mellékvágány	137				Nincs	527	10	HU-11387-01-ALÁLL		Nem nyílt	VVF telep

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

J3	jobb átmenő fővágány	769		1815+00 – 1816+00-ig	Nincs	69	13	HU-11387-01-J3		Nyílt	
B3	bal átmenő fővágány	707		em. 0,5‰; 1816+00 – 1831+00-ig esik 1,7‰	Nincs	75	11	HU-11387-01-B3		Nyílt	
X. cs.	csonkavágány mellékvágány	40		0,5 emelkedés	Nincs	30		HU-11387-01-CS10		Nyílt	
XI. cs.	mellékvágány	84		0,5 emelkedés	Nincs		28	HU-11387-01-CS11		Nyílt	
XII. cs.	csonkavágány mellékvágány	141			1,1 esés	Nincs	95	HU-11387-01-CS12		Nyílt	
XIII. cs.	csonkavágány mellékvágány	73			1,1 esés	Nincs	95	HU-11387-01-CS13		Nyílt	
XV. cs.	csonkavágány mellékvágány	127			1,0 esés	Nincs	73	HU-11387-01-CS15		Nyílt	
XVI. cs.	csonkavágány mellékvágány	127			1,0 esés	Nincs	67	HU-11387-01-CS16		Nyílt	
XVII. cs.	csonkavágány mellékvágány	86			1,7 esés	Nincs	15	HU-11387-01-CS17		Nyílt	
XVIII. cs.	csonkavágány mellékvágány	81			1,0 esés	Nincs	10	HU-11387-01-CS18		Nyílt	
D.I.	Fenntartási telephely (csonka) mellékvágány	168			1,7 esés	Nincs	5/4	HU-11387-01-D1		Nem nyílt	
D.II.	Fenntartási telephely (csonka) mellékvágány	317			1,7 esés	Nincs	5/4	HU-11387-01-D2		Nem nyílt	
D.III.	Fenntartási telephely (csonka) mellékvágány	317			1,7 esés	Nincs	5/3	HU-11387-01-D3		Nem nyílt	
II. Kihúzó	(Déli) mellékvágány	335			5,0 esés	Nincs	3	HU-11387-01-DKICS		Nyílt	

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

I. Kihúzó	(Északi) mellékvágány	292			2,0 esés	Nincs		1	HU-11387-01- ÉKICS		Nyílt	
FR	mellékvágány	243			1,7 esés	Nincs	91	49	HU-11387-01- FELSŐRAK		Nyílt	
FKG	mellékvágány	441			1,7 esés	Nincs	53/1	25/1	HU-11387-01-FKG		Nyílt	
Föld vg.	mellékvágány	99				Nincs		43	HU-11387-01- FÖLD VG.		Nem nyílt	Forgalomból kizárva
II.sz. kihúzó	mellékvágány	218			0,0	Nincs	37		HU-11387-01- FÖLDK-2KIH		Nem nyílt	Forgalomból kizárva
Garázs	mellékvágány	99				Nincs		47	HU-11387-01- GARÁZS		Nem nyílt	
Gödör	mellékvágány	222				Nincs		47	HU-11387-01- GÖDÖR		Nem nyílt	
Mosó csonka	mellékvágány	570			1,1 esés	Nincs		5/2	HU-11387-01- MOSÓCS		Nyílt	
I	tároló mellékvágány	512			1,7 esés	Nincs	65	21	HU-11387-01- TÁR01		Nyílt	
II	tároló mellékvágány	460			1,7 esés	Nincs	57	29	HU-11387-01- TÁR02		Nyílt	
III	tároló mellékvágány	455			1,7 esés	Nincs	57	29	HU-11387-01- TÁR03		Nyílt	
IV	tároló mellékvágány	426			1,7 esés	Nincs	55	33	HU-11387-01- TÁR04		Nyílt	
V	tároló mellékvágány	424			1,7 esés	Nincs	55	33	HU-11387-01- TÁR05		Nyílt	
VI	tároló mellékvágány	444			1,7 esés	Nincs	59	35	HU-11387-01- TÁR06		Nyílt	
VII	tároló mellékvágány	410			1,7 esés	Nincs	51	35	HU-11387-01- TÁR07		Nyílt	
VIII	tároló mellékvágány	423			1,7 esés	Nincs	51	31	HU-11387-01- TÁR08		Nyílt	
IX	tároló mellékvágány	425			1,7 esés	Nincs	53	31	HU-11387-01- TÁR09		Nyílt	
X	tároló mellékvágány	458			1,7 esés	Nincs	53/1	25	HU-11387-01- TÁR10		Nyílt	

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

XI	tároló mellékvágány	516			1,7 esés	Nincs		303	HU-11387-01-TÁR11		Nyílt	
XII	tároló mellékvágány	539			1,7 esés	Nincs		302	HU-11387-01-TÁR12		Nyílt	
XIII	tároló mellékvágány	485			1,7 esés	Nincs		304	HU-11387-01-TÁR13		Nyílt	
XIV	tároló mellékvágány	469			1,7 esés	Nincs		304	HU-11387-01-TÁR14		Nyílt	

Miskolc-Rendező:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
J1	Jobb átmenő fővágány	1493			1787+00 – 1796+00-ig 4,5 ‰ em.	Nincs	401		HU-12641-01-J1		Nyílt	

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

J2	Jobb átmenő fővágány	327			1796+00 – 1798+00-ig 2,4 ‰ em.	Nincs		2	HU-12641-01-J2		Nyílt	
B1	Bal átmenő fővágány	1447			1798+00 – 1811+70-ig 2,4 ‰	Nincs	402		HU-12641-01-B1		Nyílt	
B2	Bal átmenő fővágány	349			1811+70 – 1812+44- ig 0,27 ‰ esés	Nincs		4	HU-12641-01-B2		Nyílt	
1	vonatfogadó / indító fővágány	864			1 ‰ esés a X-es ór hely felé (1-9 vágányok)	Nincs	422	486	HU-12641-01- KRT1	D	Nyílt	
2	vonatfogadó / indító fővágány	859				Nincs	422	486	HU-12641-01- KRT2	E	Nyílt	
3	vonatfogadó / indító fővágány	890				Nincs	420	492	HU-12641-01- KRT3	D	Nyílt	

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

4	vonatfogadó / indító fővágány	1017				Nincs	423	512	HU-12641-01- KRT4	K	Nyílt	
5	vonatfogadó / indító fővágány	882				Nincs	419	490	HU-12641-01- KRT5	E	Nyílt	
6	vonatfogadó / indító fővágány	882				Nincs	424	490	HU-12641-01- KRT6	K	Nyílt	
7	vonatfogadó / indító fővágány	902				Nincs	427	497	HU-12641-01- KRT7	E	Nyílt	
8	vonatfogadó / indító fővágány	875				Nincs	427	493	HU-12641-01- KRT8	E	Nyílt	
9	vonatfogadó / indító fővágány	897				Nincs	421	493	HU-12641-01- KRT9	E	Nyílt	
10	Irányvágány (mellék)	848			kezdőpont felől 0%o az esés a vágányok közepéig, innen az esés	Nincs	451	498	HU-12641-01- RI10		Nyílt	
11	Irányvágány (mellék)	851				Nincs	451	498	HU-12641-01- RI11		Nyílt	
12	Irányvágány (mellék)	916				Nincs	450	506	HU-12641-01- RI12		Nyílt	
13	Irányvágány (mellék)	960				Nincs	450	514	HU-12641-01- RI13		Nyílt	
14	Irányvágány (mellék)	890				Nincs	449	508	HU-12641-01- RI14		Nyílt	
15	Irányvágány (mellék)	848				Nincs	449	502	HU-12641-01- RI15		Nyílt	
16	vonatindító fővágány	869				Nincs	448	502	HU-12641-01- RI16		Nyílt	

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

17	Irányvágány (mellék)	936			kezdőpont felől 0% az és a vágányok közepéig, innen az és 2,2% a X-es őrhely felé (10-39 vágányok)	Nincs	448	509	HU-12641-01- RI17		Nyílt	
18	vonatindító fővágány	889				Nincs	447	504	HU-12641-01- RI18	F	Nyílt	
19	vonatindító fővágány	799				Nincs	447	484	HU-12641-01- RI19	F	Nyílt	
20	Irányvágány (mellék)	771				Nincs	446	484	HU-12641-01- RI20		Nyílt	vágányzár
21	Irányvágány (mellék)	799				Nincs	446	487	HU-12641-01- RI21		Nyílt	vágányzár
22	vonatindító fővágány	812				Nincs	445	488	HU-12641-01- RI22	C	Nyílt	
23	Irányvágány (mellék)	754				Nincs	445	4820	HU-12641-01- RI23		Nyílt	VIII-as felől csonkavág. 200m járható
24	Irányvágány (mellék)	736				Nincs	444	482	HU-12641-01- RI24		Nyílt	
25	vonatindító fővágány	681				Nincs	444	478	HU-12641-01- RI25	E	Nyílt	
26	Irányvágány (mellék)	672				Nincs	443	478	HU-12641-01- RI26		Nyílt	vágányzár
27	Irányvágány (mellék)	645				Nincs	443	475	HU-12641-01- RI27		Nyílt	
28	Irányvágány (mellék)	628				Nincs	442	475	HU-12641-01- RI28		Nyílt	
29	Irányvágány (mellék)	589				Nincs	442	472	HU-12641-01- RI29		Nyílt	
30	Irányvágány (mellék)	575				Nincs	441	472	HU-12641-01- RI30		Nyílt	
31	vonatindító fővágány	639			Nincs	441	474	HU-12641-01- RI31	D	Nyílt		
32	tároló vágány (mellék)	580			Nincs	440	469	HU-12641-01- RI32		Nyílt		

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

33	tároló vágány (mellék)	583				Nincs	440	469	HU-12641-01- RI33		Nyílt	
34	tároló vágány (mellék)	620				Nincs	435	471	HU-12641-01- RI34		Nyílt	
35	tároló vágány (mellék)	584				Nincs	439	466	HU-12641-01- RI35		Nyílt	
36	tároló vágány (mellék)	599				Nincs	434	466	HU-12641-01- RI36		Nyílt	
37	tároló vágány (mellék)	633				Nincs	438	470	HU-12641-01- RI37		Nyílt	
38	tároló vágány (mellék)	624				Nincs	438	468	HU-12641-01- RI38		Nyílt	
39	tároló vágány (mellék)	651				Nincs	437	468	HU-12641-01- RI39		Nyílt	
40	Mér 1 (mellék)	99				Nincs	465	479	HU-12641-01- MÉR1		Nyílt	
40	Mér 2 (mellék)	99				Nincs	465	479	HU-12641-01- MÉR2		Nyílt	
41	vonatfogadó/in dító fővágány	468				Nincs	460	483	HU-12641-01- DO41		Nyílt	
42	vonatfogadó/in dító fővágány	601				Nincs	458	507	HU-12641-01- DO42		Nyílt	
43	vonatfogadó/in dító fővágány	606				Nincs	459	503	HU-12641-01- DO43		Nyílt	
44	vonatfogadó/in dító fővágány	557				Nincs	459	496	HU-12641-01- DO44		Nyílt	
45	tárolás	502				Nincs	462	494	HU-12641-01- DO45		Nyílt	
HCM1	vonatindító fővágány	390				Nincs	301	604	HU-12641-01- HCM1		Nyílt	
HCM2	vonatfogadó/ indító fővágány	490				Nincs	612	604	HU-12641-01- HCM2		Nyílt	

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

HCM3	tároló vágány, VIII. felől járható	490				Nincs	612	605	HU-12641-01- HCM3		Nyílt	
HCM4	vonatfogadó/ indító fővágány	490				Nincs	613	605	HU-12641-01- HCM4		Nyílt	
HCM5	vonatfogadó/ indító fővágány	510				Nincs	611	603	HU-12641-01- HCM5		Nyílt	
I	Kihúzó 1 (mellék)	978				Nincs	Föld kúp	408	HU-12641-TI- K1-HCM		Nyílt	
II	Kihúzó 2 (mellék)	933				Nincs	Föld kúp	406	HU-12641-TI- K2-HCM		Nyílt	
	405 csonka (mellék)	21				Nincs	Föld kúp	405	55-12641-01- FÖLDKÚP405		Nyílt	
	forgalomból kizárva (Daru csonka)	81				Nincs	416	Földk úp	HU-12641-01- CSO2		Nyílt	
IV	forgalomból kizárva (IV Futó csonka)	78				Nincs	416	Ütköz őbak	HU-12641-01- CSO1		Nyílt	
PFT csonka1	Mellék	291				Nincs	Föld kúp	607	HU-12641-01- PFT1		Nem Nyílt	
PFT csonka2	Mellék	15 3				Nincs	Föld kúp	607	HU-12641-01- PFT2		Nem Nyílt	
I	Átrakó csonka (mellék)	117				Nincs	Föld kúp	464	HU-12641-01- ÁTR1		Nyílt	
II	Átrakó csonka (mellék)	115				Nincs	Föld kúp	464	HU-12641-01- ÁTR1		Nyílt	
	Szertár csonka (mellék) 201/1	99				Nincs	201	Ütköz őbak	HU-12641-01- SZERTÁR		Nyílt	

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

	C1 csonka (mellék)	106				Nincs	522	Földk úp	HU-12641-01- FÖLDKÚPC1		Nyílt	
	C2 csonka (mellék)	113				Nincs	528	Földk úp	HU-12641-01C2		Nyílt	
Futó III	Javító csonka	90				Nincs	Talp fa	465	HU-12641-01- FUTÓ3		Nyílt	

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

Miskolc-Rendező:

- A 45. sz. vágány műszaki állapota miatt csak tárolásra használható.
- A 32-38. sz. vágányok csak tároló vágányként használhatóak.
- A 39. sz. vágány a TRIÁSZ Kft. részére a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálatai felsőbbség engedélye alapján használatra átadva.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Miskolc-Tiszai:

- „A” peron hossza: 164 m, szélessége: 7,15 m, sk30, térburkolóval ellátott.
- „B” peron hossza: 396 m, szélessége: 8,90 m, sk30, aszfalttal ellátott.
- „C” peron hossza: 334 m, szélessége: 8,80 m, sk30, aszfalttal ellátott.
- „D” peron hossza: 391 m, szélessége: 8,80 m, sk30, aszfalttal ellátott.

Az utasperonok megközelítése az utascarnok, valamint a város felől az aluljárón keresztül történik.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálatai helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Miskolc-Tiszai állomáson az állomás torzított helyszínrajza kifüggesztve megtalálható a III.sz. őrhelyen (rendelkező fszt.) és a forgalmi irodában.

Miskolc-Rendezőben az állomás torzított helyszínrajza megtalálható a IV. és a VIII. számú őrhelyeken.

Miskolc-Tiszai:

fény bejáratú jelzők				
irány	vágány	menetirány oldala	szelvény-száma	jele, száma
Nyékládháza felől	J.2-ről	j	1810+52	VJ.2
	B.2-ről	j	1810+52	VB.2
	A összekötő	j	1812+50	VA
	B összekötő	j	1812+50	VB
Felsőzsolca felől	helyesről	j	1834+44	D
	helytelenről	b	1834+44	E
	J.3-ről	j	1823+26	KJ.3
	B.3-ről	j	1823+26	KB.3
Miskolc-Gömöri felől	a G.1-ről	j	9+94	F
	a G.2-ről	j	9+94	G
	E vg.-ről	j	3+36	VE
Miskolc-Rendező felől	A összekötő	j	1812+50	VA
	B összekötő	j	1812+50	VB

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

fény kijárat jelzők				
irány	vágány	menetirány oldala	szelvény-száma	jele, száma
Felsőzsolca felé	I-ről	j	1819+80	V.I
	II-ről	j	1820+07	V.II
	III-ről	j	1820+32	V.III
	IV-ről	j	1820+50	V.IV
	V-ről	j	1820+50	V.V
	VI-ről	j	1820+50	V.VI
	VII-ről	j	1820+50	V.VII
	VIII-ről	j	1820+32	V.VIII
	IX-ről	j	1820+32	V.IX
	J.3-ről	j	1828+74	VJ.3
	B.3-ről	j	1828+74	VB.3
	Nyékládháza felé	I-ről	j	1817+07
II-ről		j	1816+84	K.II
III-ről		j	1816+26	K.III
IV-ről		j	1816+26	K.IV
V-ről		j	1816+26	K.V
VI-ről		j	1816+67	K.VI
VII-ről		j	1816+87	K.VII
VIII-ről		j	1817+87	K.VIII
IX-ről		j	1816+60	K.IX
fény tolatásjelzők				
jelző helye ...sz. őrhely körzetében	vágány	menetirány oldala	szelvény-száma	jele, száma
V.	A összekötő felől	j	1813+20	Tj.X
	B összekötő felől	j	1813+20	Tj.VIII.
	XVIII csonka	j	1813+65	Tj.VI
I.	JJÜV felől	j	1828+50	Tj.I
III.	I-III felől	b	1821+43	Tj.VII
	VI-IX felől	j	1821+43	Tj.IX
	tároló VI-X	b	1823+02	Tj.III
	tároló I -V	j	1822+83	Tj.V
VII.	(Gordon út)	j	5+44	Tj.II
	(Gordon út)	j	4+65	Tj.IV
IX.	E vágányról	j	7+23	Tj.14
XI.	szénpartról	j	4+19	Tj.10
	MT-ről	j	5+35	Tj.11
	C1-C2 vg-ról	j	1+47	Tj.12
	D vágányról	j	0+87	Tj.13

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

Szinva elágazás:

fény bejáratú jelzők				
irány	vágány	menetirány oldala	szelvény-száma	jele, száma
Miskolc-Tiszai felől	E	j	5+44	GEIsm
	E (második K _j)	j	7+02	GE
Miskolc-Rendező felől	D vágányról	j	2+32	GD
	C1-C2 vg-ról	j	1+63	GC
	JB1-ről	j	5+35	GF

Miskolc-Rendező:

fény bejáratú- és előjelzők				
irány	vágány	menetirány oldala	szelvény-száma	jele, száma
Nyékládháza felől	helyesről	j	1791+72	A
	J.1-ről	j	1801+72	VJ.1
	helytelenről	b	1791+45	H
	B.1-ről	b	1801+72	VB.1
Diósgyőr-Vasgyár felől	Főjelző	j	18+99	C
	előjelző	j	29+08	Cej
HCM felől	Főjelző	j	9+02	B
	előjelző	j	13+03	Bej
Miskolc Gömöri felől	D. vg-ról	j	3+13	KD
	C2 vg-ról	j	3+13	KC2
	C1 vg-ról	j	3+13	KC1
fény kijáratú- és ismétlőjelzők				
irány	vágány	menetirány oldala	szelvény-száma	jele, száma
Miskolc-Tiszai felé	1-ről	j	1808+60	V.1
	2-ről	j	1808+60	V.2
	3-ről	j	1808+20	V.3
	4-ről	j	1808+20	V.4
	5-ről	j	1808+20	V.5
	6-ről	j	1808+34	V.6
	7-ről	j	1808+20	V.7
	8-ről	j	1808+20	V.8
	9-ről	j	1808+20	V.9
	10-12-ről	j	1806+80	V10-12
	13-16-ről	j	1806+30	V13-16
	17-ről	j	1806+85	V.17
	18-ről	j	1807+22	V.18

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

	19-31-ről	j	1807+46	V19-31
	32-39-ről	j	1807+17	V32-39
	41-ről	j	10+05	V.41
	42-ről	j	9+68	V.42
	43-ről	j	9+50	V.43
	44-ről	j	9+78	V.44
	45-ről	j	10+15	V.45
	HCM1-ről ism.	j	1+35	HV1.ism.
	HCM2-ről ism.	j	1+35	HV2.ism.
	HCM3-ról ism.	j	1+35	HV3.ism.
	HCM4-ről ism.	j	1+35	HV4.ism.
	HCM5-ről ism.	j	1+25	HV5.ism.
	HCM1-ről fő	j	0+59	HV1.
	HCM2-ről fő	j	0+55	HV2.
	HCM3-ról fő	j	0+47	HV3.
	HCM4-ről fő	j	0+41	HV4.
	HCM5-ről fő	j	0+42	HV5.
Nyékládháza felé	1-ről	j	1799+36	K.1
	2-ről	j	1799+36	K.2
	3-ről	j	1799+42	K.3
	4-ről	j	1799+36	K.4
	5-ről	j	1799+54	K.5
	6-ről	j	1799+36	K.6
	7-ről	j	1799+77	K.7
	8-ről	j	1799+54	K.8
	9-ről	j	1799+54	K.9
	10-15-ről	j	1799+13	K10-15
	B.1-ről	j	1798+47	KB1
	J.1-ről	j	1798+47	KJ1
HCM felé	HCM2-ről	j	5+20	HK.2
	HCM3-ról	j	5+10	HK.3
	HCM4-ről	j	5+11	HK.4
	HCM5-ről	j	5+11	HK.5
Diósgyőr-Vasgyár felé	41-ről	j	14+95	K.41
	42-ről	j	15+23	K.42
	43-ről	j	14+65	K.43
	44-ről	j	14+65	K.44
	45-ről	j	13+22	K.45

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

fény tolatásjelzők				
jelző helye ...sz. őrhely körzetében	vágány	menetirány oldala	szelvény-száma	jele, száma
	behaladó felől		1795+42	Tj.1
IV.	daru csonkából	j	1797+95	Tj.2
	kihaladóról	j	1796+50	Tj.3
	felhúzóról	j	1797+30	Tj.4
II.	10-39-ről gurítóra	j	1797+30	Tj.IV
	felhúzóról	j	1795+25	Tj.I
	HCM felé	j	6+29	Tj.V
	37-39 felől	j	1+98	Tj.VII
V.	A összekötőről	j	1811+20	Tj.5
	B összekötőről	j	1811+40	Tj.6
X.	D vágányról	j	3+45	Tj7
	C2 vágányról	j	3+45	Tj8
	C1 csonkából	j	3+54	Tj9
HCM vg. - Dó vg.	HCM felől	j	0+58	Tj.15a
	HCM felé	j	0+58	Tj.15b
	PML ŰA kert felől	j	0+63	Tj.16
	Nádasrét felől	j	0+42	Tj.17

„Hívójelzés”-sel felszerelt jelzők: A; B; C; D; E; F; G; H; KB.1; KJ.1; VB.1; VJ.1; KB.2; KJ.2; VB.2; VJ.2; KB.3; KJ.3; VB.3; VJ.3; K.IV; V.IV; K.V; V.V; V.A; V.B; V.E;

„Hívó feloldása jelzés”-sel felszerelt jelzők: E; D; KB.1; KJ.1;

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

A szolgálati helyekre rendszerezített jelzőeszközök felsorolása:

Miskolc-Tiszai:

Szolgálati hely	Nappali vonatindító jelzőeszköz	Zöld színű kézi jelzőtárcsa: „Szabad az elhaladás” jelzés adására	Fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható	Jelzőzászló	Megállj-jelző
Forgalmi iroda	3	1	3	1	
„B” peron					2
„C” peron					1
I. sz. őrhely		1	1	1	2
III. sz. őrhely		1	1		
V. sz. őrhely		1	1	1	1
IX. sz. őrhely		1	1	1	2
XI. sz. őrhely		1	1	1	1

Miskolc-Rendező:

Szolgálati hely	Nappali vonat indító jelzőeszköz	Zöld színű kézi jelzőtárcsa: „Szabad az elhaladás” jelzés adására	Fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható	Jelzőzászló	Megállj-jelző
II. sz. őrhely	1		1	1	1
IV. sz. őrhely	1	1	2	1	
VI. sz. őrhely			1	1	
VIII. sz. őrhely	1	1	2	1	4

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Miskolc-Tiszai:

Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés, ELTRA, vill.	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X			X		X	X		X	
4	E	X	X			X		X	X		X	
6	E	X	X			X		X	X		X	
8	E	X	X			X		X	X		X	
10	E	X	X		X			X				
12	E	X	X		X			X	X		X	
14	E	X	X		X			X	X		X	
16 a	FF	X	X		X			X	X		X	
16 b	FF	X	X		X			X	X		X	
18 a	FF	X	X		X			X	X		X	
18 b	FF	X	X		X			X	X		X	
20	E	X	X		X			X	X		X	
22	E	X	X		X			X	X		X	
24 a	FF	X	X		X			X	X		X	
24 b	FF	X	X		X			X	X		X	
26 a	FF	X	X		X			X	X		X	
26 b	FF	X	X		X			X	X		X	
28	E	X	X		X			X	X			
30 a	FF	X	X		X			X	X		X	
30 b	FF	X	X		X			X	X		X	
32 a	FF	X	X		X			X	X		X	
32 b	FF	X	X		X			X	X		X	
34 a	FF	X	X		X			X	X		X	
34 b	FF	X	X		X			X	X		X	
36 a	FF	X	X		X			X	X		X	
36 b	FF	X	X		X			X	X		X	
38	E	X	X		X			X	X		X	
40	E	X	X		X			X	X		X	
42	E	X	X		X			X	X			
44	E	X	X		X			X	X		X	

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

1	E			X						XE		ÁF
3	E	X	X		X			X	X		X	
5	E	X	X		X			X	X		X	
5/1	E			X								ÁF
5/2	E			X								ÁF
5/3	E			X						XK		ÁF
5/4	E			X						XE		
7	E	X	X				X	X	X		X	
9	E	X	X				X	X	X		X	
11	E	X	X				X	X	X		X	
13	E	X	X				X	X	X		X	
15	E			X								ÁF
17 a	FF			X								ÁF
17 b	FF	X	X		X			X	X		X	
19 a	FF			X								ÁF
19 b	FF	X	X		X			X	X		X	
21	E			X								FF
23	E			X								FF
25	E			X								FF
25/1	K			X						XK		FF
27	E			X		X						ÁF
29	E			X								FF
31	E			X								ÁF
33	E			X								FF
35	E			X								ÁF
37	E			X								ÁF
43	E			X						XE		ÁF
43/1	E			X								ÁF
43/2	E			X								ÁF
43/3	E			X								ÁF
43/4	E			X								ÁF
45	E			X						XK		ÁF
47	E			X						XE		ÁF
49	E	X	X		X			X	X			
51	E	X	X		X			X	X		X	
53	E	X	X		X			X	X		X	
53/1	K			X						XK		FF
55	E	X	X		X			X	X		X	
57	E	X	X		X			X	X		X	
59	E	X	X		X			X	X		X	
61 a	FF	X	X		X			X	X		X	
61 b	FF	X	X		X			X	X		X	
63	E	X	X		X			X	X		X	
65	E	X	X		X			X	X		X	
67	E	X	X				X	X	X			

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

69	E	X	X				X	X	X		X	
71 a	FF	X	X		X			X	X		X	
71 b	FF	X	X		X			X	X		X	
73	E	X	X				X	X	X		X	
75 a	FF	X	X				X	X	X		X	
75 b	FF	X	X				X	X	X		X	
77 a	FF	X	X				X	X	X		X	
77 b	FF	X	X				X	X	X		X	
79	E	X	X				X	X	X		X	
81	E	X	X				X	X	X		X	
83 a	FF	X	X				X	X	X		X	
83 b	FF	X	X				X	X	X		X	
85 a	FF	X	X				X	X	X		X	
85 b	FF	X	X				X	X	X		X	
87 a	FF	X	X				X	X	X		X	
87 b	FF	X	X				X	X	X		X	
89 a	FF	X	X				X	X	X		X	
89 b	FF	X	X				X	X	X		X	
91	E	X	X		X			X	X			
93	E	X	X				X	X	X		X	
95	E			X	X							ÁF
97 a	FF	X	X				X	X	X		X	
97 b	FF	X	X				X	X	X		X	
99	E	X	X		X			X	X		X	
103	E	X	X		X			X	X		X	
230	E	X	X		X			X	X		X	
239	E				X							ÁF
240	E				X					XE		ÁF
241	E	X	X		X			X	X		X	
242	E	X	X		X			X	X		X	
243	E	X	X		X			X	X		X	
301	E			X								ÁF
302	E			X								ÁF
303	E			X						XE		ÁF
304	E			X								ÁF
305	E			X						XE		ÁF
528	E	X	X		X			X	X		X	
529	E	X	X		X			X	X		X	
530	E	X	X		X			X	X		X	
531	E	X	X		X			X	X		X	
532	E	X	X		X			X	X		X	
533	E	X	X		X			X	X		X	
534	E	X	X			X		X	X		X	
535	E	X	X		X			X	X		X	
536	E	X	X		X			X	X		X	

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

537 a	FF	X	X		X			X	X		X	
537 b	FF	X	X		X			X	X		X	
538	E	X	X		X			X	X		X	
539	E	X	X		X			X	X		X	
I/1	E			X	X							ÁF
I/2	E			X	X					XK		ÁF
I/3	E			X	X							ÁF
I/4	E			X	X							ÁF
I/5	E			X	X							ÁF
II/1	E			X	X							ÁF
II/2	E			X	X							ÁF

A központi állítású váltók szabványos állása: az egyenes állás. A helyszíni állítású váltók közül a 25/1, 53/1 számú váltók szabványos állása a kitérő állás, az összes többi váltó szabványos állása az egyenes állás. Átszelési váltók esetében a főirányból főirányba.

1 (E); 25/1 (K); 303 (E) állandóan zárva tartandó váltók kulcsát az I.sz. őrhely váltókezelője őrzi.

5/3 (K); 5/4 (E) sz. váltó kulcsokat a Személykocsi-Javító műhelyben a biztonsági szolgálatot ellátó munkavállaló őrzi.

43 (E); 45 (K); 47 (E); 53/1 (K) állandóan zárva tartandó váltók kulcsát a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője őrzi.

240 (E) állandóan zárva tartandó váltó kulcsát a XI. sz. őrhely váltókezelője őrzi.

A biztonsági betétek tárolása az adott őrhelyen lezárható szekrényben történik. Átadásukat a szolgálatátadás –átvétel alkalmával írásban elő kell jegyezni. XI. sz. körzet: 528, 529. sz. váltók biztonsági betéteinek tárolása a IX.sz. őrhelyen lezárható szekrényben történik. Átadásukat a IX.sz. őrhelyen szolgálatátadás –átvétel alkalmával írásban elő kell jegyezni.

Miskolc-Rendező:

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés, ELTRA, vill.	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
210	E	X	X		X			X	X			
301	E	X	X		X			X		X		
401	E	X	X				X	X	X		X	
402	E	X	X				X	X	X		X	
403	E	X	X				X	X	X		X	
404	E	X	X				X	X	X		X	
405	E	X	X		X			X	X		X	
406	F	X	X		X			X				
406	F	X	X		X			X				
407	E	X	X		X			X	X			

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

408	E	X	X		X			X	X			
408	E	X	X		X			X	X			
409	E	X	X		X			X				
413	E	X	X			X		X				
414	E	X	X		X			X	X			
415a	E	X	X		X			X	X			
415b	E	X	X		X			X	X			
416	E	X	X		X			X				
416	E	X	X		X			X				
417	E	X	X		X			X				
418	E	X	X		X			X				
419a	F	X	X		X			X	X			
419b	F	X	X		X			X	X			
420a	F	X	X		X			X	X			
420b	F	X	X		X			X				
421	E	X	X		X			X				
422	E	X	X		X			X	X			
423	E	X	X		X			X	X			
424	E	X	X		X			X	X			
425	E	X	X		X			X				
426	E	X	X		X			X				
427	E	X	X		X			X	X			
428	E	X	X		X			X				
429a	F	X	X		X			X				
429b	F	X	X		X			X				
430	E	X	X		X			X				
431	E	X	X		X			X				
432	E	X	X		X			X				
433	E	X	X		X			X				
434	E	X	X		X			X				
435	E	X	X		X			X				
436	E	X	X		X			X				
437a	F	X	X		X			X				
437b	F	X	X		X			X				
438	E	X	X		X			X				
439	E	X	X		X			X				
440	E	X	X		X			X		X		
441	E	X	X		X			X		X		
442	E	X	X		X			X				
443	E	X	X		X			X		X		
444	E	X	X		X			X				
445	E	X	X		X			X		X		
446	E	X	X		X			X		X		
447	E	X	X		X			X				
448	E	X	X		X			X				

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

449	E	X	X		X			X				
450	E	X	X		X			X				
451	E	X	X		X			X				
456	E	X	X		X			X	X			
457	E	X	X		X			X	X			
458a	F	X	X		X			X	X			
458b	F	X	X		X			X	X			
459a	F	X	X		X			X	X			
459b	F	X	X		X			X	X			
460	E	X	X		X			X				
461	E	X	X		X			X				
462	E	X	X		X			X				
463	E	X	X		X			X				
464	E			X	X			X				ÁF
465	E			X	X			X		X		FF
466	E			X	X							ÁF
467	E	X	X		X			X				
468	E			X	X							ÁF
469	E			X	X							ÁF
470	E			X	X							ÁF
471	E			X	X							ÁF
472	E			X	X							ÁF
473	E			X	X							ÁF
474	E			X	X							ÁF
475	E			X	X							ÁF
476	E			X	X							ÁF
477	E			X	X							ÁF
478	K			X	X							ÁF
479	K			X		X						ÁF
481	E			X	X							ÁF
482	E			X	X							ÁF
483	K	X	X		X			X	X			
484	E			X	X							ÁF
485	E			X	X							ÁF
486	E	X	X		X			X				
487	E			X	X							ÁF
488	K			X	X							ÁF
489	E	X	X		X							
490	E	X	X			X		X				
491	E	X	X				X	X			X	
492	E	X	X		X			X				
493	E	X	X			X		X	X			
494	K	X	X			X		X	X			
495	E			X	X							ÁF
496	E	X	X		X			X	X			

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

497	E	X	X		X			X	X			
498	E			X	X							ÁF
499	E	X	X		X			X	X			
500	E	X	X		X			X	X			
501a	F	X	X			X		X	X		X	
501b	F	X	X			X		X	X		X	
502	E			X		X						
503	E	X	X			X		X				
504a	F	X	X		X			X				
504b	F	X	X		X			X				
505a	F	X	X		X			X	X			
505b	F	X	X		X			X	X			
506	E			X	X							ÁF
507	E	X	X		X			X	X			
508	K			X		X						ÁF
509a	F	X	X		X			X	X			
509b	F	X	X		X			X				
510a	F	X	X		X			X	X			
510b	F	X	X		X			X	X			
511	E	X	X			X		X	X			
512	E	X	X			X		X	X			
513	E	X	X		X			X	X			
514	E			X		X						ÁF
515	E	X	X			X		X	X			
516a	F	X	X		X			X	X			
516b	F	X	X		X			X	X			
517a	F	X	X		X			X	X			
517b	F	X	X		X			X	X			
518	E	X	X			X		X	X			
519a	F	X	X		X			X	X			
519b	F	X	X		X			X	X			
520a	F	X	X		X			X	X			
520b	F	X	X		X			X	X			
521a	F	X	X		X			X	X			
521b	F	X	X		X			X	X			
522	K	X	X		X			X	X			
523a	F	X	X		X			X				
523b	F	X	X		X			X	X			
524	E	X	X		X			X	X			
525	E	X	X		X			X	X			
526	E	X	X		X			X	X			
527	K	X	X			X		X	X			
601	E	X	X		X			X	X			
602	E	X	X		X			X	X			
603	E	X	X		X			X				

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

604	E	X	X		X			X	X			
605	E	X	X		X			X	X			
606	E	X	X		X			X				
607	E			X	X			X		X		ÁF
609	E	X	X		X			X	X			
611	E	X	X		X			X	X			
612	E	X	X		X			X	X			
613	E	X	X		X			X	X			
614a	F	X	X		X			X	X			
614b	F	X	X		X			X	X			
615	E	X	X		X			X	X			

Kezdőpont felől folyamatosan számozva 401-527-ig, illetve a HCM vágányokon a végpont felől folyamatosan számozva 601-615-ig.

A központi állítású váltók szabványos állása: az egyenes állás. Átszelési váltók esetében a főirányból főirányba.

Állandóan zárva tartandó váltók II. sz. őrhely körzetében 301 (E) sz. váltó kulcsot a térfőnök őrzi. VIII. sz. őrhely körzetében 465 (E) sz. váltó kulcsot a VIII. sz. őrhely dolgozója őrzi, 607 (E) sz. váltó kulcsot a PLO PFT szakasz őrzi.

A biztonsági betétek a II, IV, VIII. sz. szolgálati helyeken vannak elhelyezve lezárt kulcsszekrényben. Átadásukat a szolgálatátadás –átvétel alkalmával írásban elő kell jegyezni.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Miskolc-Tiszai:

Vágányzáró sorompók:

VS1	ERECO (I/1-es váltóval szerkezeti függ.)	
VS2	ZIP Technologies Kft. vg. (II/1-es váltóval szerk.függ.)	
VS3	ZIP Technologies Kft. vg. (II/2-es váltóval szerk.függ.)	
VS 3	XI.csonka	1814+97
VS 1	VVF telep	1812+30
VS 2	VVF telep	1813+67

Kisiklasztó saruk:

KS 25/1	Fkg vg.	1825+33
KS 53/1	Fkg vg.	1823+80

Földkúp:

Földkúp XI	XI. vágány	1825+00
Földkúp XII	XII. vágány	1826+00
Földkúp XIII	XIII. vágány	1822+00
Földkúp XIV	XIV. vágány	1822+16
Földkúp-1 kihúzó	I. kihúzó	1827+84
Földkúp-D	Déli kihúzó	1834+32
Földkúp-É	Északi kihúzó	1834+25
Földkúp-17	XVII. Csonka	1828+24
Földkúp-2 kihúzó	II. kihúzó	1830+57
Földkúp-M	Mosó Csonka	1823+73
Földkúp-SZ	Szinva Csonka	9+82

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

Ütközőbak:

Ütközőbak-11CS	XI.csonka	1812+16
Ütközőbak-10CS	X.Csonka	1816+56
Ütközőbak-Garázs	Garázs vg.	1823+00
Ütközőbak-Gödör	Gödör vg.	1822+42
Ütközőbak-16CS	XVI.Csonka	1821+00
Ütközőbak-15CS	XV.Csonka	1821+14
Ütközőbak-12CS	XII.Csonka	1819+07
Ütközőbak-13CS	XIII.Csonka	1819+76
Ütközőbak-18CS	XVIII.Csonka	1812+89

Miskolc-Rendező:

Kisiklasztó saruk:

KS 1-607 (helyszíni)	PFT I .vg.	0+91 (függésben a 607 váltóval)
KS 301 (központi)	Futó vg.	4+15 (függésben a 301 váltóval)

Földkúp:

Földkúp-C1	C1 vg.	3+12
Földkúp-C2	C2 vg.	1+80
Földkúp-MCS	Mérleg Csonka	1801+99
Földkúp-ÁT1	Átrakó I.	15+96
Földkúp-ÁT2	Átrakó II.	15+97
Földkúp-NÁD		0+37
Földkúp-PF1	PFT.I.vg.	3+29
Földkúp-PF2	PFT II.vg.	3+29
Földkúp-Daru	Daru Csonka	1797+59
Földkúp-405 csonka		1792+82
Földkúp-G1	Kihúzó I.	1785+50
Földkúp-G2	Kihúzó II.	1785+49

Talpfa torlasz:

Talpfa torlasz – FUTÓ3	Futó Csonka	1799+65
------------------------	-------------	---------

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Miskolc-Tiszai:

XII. sz. és a XIII. sz csonka vágányok közötti a 1810 - 1820 számú szelvényben raktári oldalrakodó.

1.4.5. Vízdaru, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag- vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

Miskolc-Tiszai:

Vízdaru az állomási vágány végpont felőli oldalon az V-VI. sz. vágányok között található az 1820+40 számú szelvényben (üzemen kívül).

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Állomásközi távbeszélő kapcsolatok:

- Miskolc-Tiszai rendelkező központ (Dominó) – Nyékládháza forgalmi iroda – Miskolc-Tiszai forgalmi iroda
- Miskolc-Tiszai rendelkező központ (Dominó) – Felsőzsolca forgalmi iroda – Miskolc-Tiszai forgalmi iroda – I. sz. őrhely

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

- Miskolc-Tiszai rendelkező központ (Dominó) – Miskolc-Gömöri forgalmi iroda – Miskolc-Tiszai forgalmi iroda – IX. sz. őrhely
- Miskolc-Rendező II. sz. őrhely – HCM - Miskolc-Tiszai rendelkező központ (Dominó).
- Miskolc-Rendező VIII. sz. őrhely és Diósgyőr-Vasgyár állomást kiszolgáló menet személyzete között mobil telefonon történik a kapcsolattartás.

Miskolc-Tiszai és Miskolc-Rendező területén minden szolgálati helyen CB telefon, továbbá a Rendelkező központban és a szolgálati helyeken villamos üzemi távbeszélő van. Rendelkező központ főrendelkező CB telefonja (04-12-19) hangrögzítővel ellátva.

Rendelkező központ főrendelkező mobiltelefon elérhetősége: 06 30 4394 552 (hangrögzítővel ellátva)

Miskolc-Tiszai forgalmi irodában forgalmi vonalirányítói (Hatvani és Bánrévei) és villamos üzemi távbeszélő üzemel. A forgalmi iroda mobiltelefon elérhetősége: 06 30 521 8471.

Miskolc-Tiszai III.sz. őrhely (rendelkező forgalmi szolgálattevő) mobiltelefon elérhetősége: 06 30 529 7958.

Miskolc-Tiszai I.sz. váltókezelői őrhely mobiltelefon elérhetősége: 06 30 535 3272.

Miskolc-Tiszai XI.sz. váltókezelői őrhely mobiltelefon elérhetősége: 06 30 521 8655.

Miskolc-Rendező II. sz. őrhely CB telefonja nincs hangrögzítővel ellátva.

Miskolc-Rendező IV. sz. őrhely térfőnök CB telefon hangrögzítővel ellátott.

Miskolc-Rendező VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő CB telefon hangrögzítővel ellátott.

Miskolc-Rendező X. sz. őrhely Call-center minkét munkaállomás CB telefon hangrögzítővel ellátott.

A szolgálati helyek egymás közötti kapcsolattartására „helyi-forgalmi” és CB távbeszélő készülékek állnak rendelkezésre:

Miskolc-Tiszai:

I. sz. körzet:

	Helyi hívójel:	CB telefon:
I. sz. őrhely:	• •	27-11
III. sz. őrhely:	— •	17-07; 27-30
V. sz. őrhely	• • •	27-05
IX. sz. őrhely	• • • •	23-09
XI. sz. őrhely	— — —	14-81
Forgalmi iroda	• —	16-15; 16-33; 11-77
Dominó:	— • —	12-19

II. sz. körzet:

I. sz. őrhely	• •	27-11
III. sz. őrhely	— •	17-07; 27-30
V. sz. őrhely	• • •	27-05
Forgalmi iroda	• —	16-15; 16-33; 11-77

Ezeken kívül közvetlen kapcsolat van a III. sz. őrhely és a villamos előfűtő telep, valamint a XI. sz. őrhely munkavállalója - "Dominó központ " és Miskolc-Rendező IV.sz. őrhely térfőnöke valamint forgalmi szolgálattevője között. A IX. és a XI. sz. őrhelyek között külön közvetlen kapcsolat van.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

Miskolc-Rendező:

I. sz. körzet:

IV. sz. őrhely		12-90;
VIII. sz. őrhely		54-72
IX. sz. őrhely		23-09
X. sz. őrhely		23-14
Dominó		12-19
Ms forgalmi iroda		16-15; 16-33; 11-77

II. sz. körzet:

II. sz. őrhely		11-62
IV. sz. őrhely		12-90; 12-91
VIII. sz. őrhely		14-72; 54-72
X. sz. őrhely		23-14

III. sz. körzet:

VIII. sz. őrhely		54-72
------------------	--	-------

Közvetlen kapcsolat van még a II., IV., VIII., X. sz. őrhely, valamint a térfőnök között.

Mobil telefonon érhető el a VIII. sz. őrhely és Miskolc-Rendező Diósgyőr-Vasgyár állomások között közlekedő kiszolgáló menetek személyzete.

Pályavasút által biztosított vonali tolatásvezető esetében a 06 30 228 9528, BOBO Kft. közlekedése esetén 06 70 572 4212, illetve 06 30 484 7247 telefonszámokon lehet értekezni.

Külsőtéri utasítást adó körzetek, oszlopok száma:

Miskolc-Tiszai:

- I.sz őrhely körzete: 16 törpe; 101; 102; 103/11; 104/13; 105/14; 107/5; 109; 110; 111
- III.sz. őrhely körzete: 34 törpe; 35 törpe; 38 törpe; 301/37; 302; 303; 304/32; 305; 306/33; 307; 308; 308A; 309/36; 310; 311; 313/39; 314; 315; 316/91 törpe;
- állomási vágányok, peronok körzete
- V.sz. őrhely körzete: 52 törpe; 501; 502/51; 503/53; 504; 505/54; 506/55; 507; 508/56; 509; 510/57
- IX-XI.sz. őrhely körzete: 901; 902; 903; 904; 905/92; 906; 907/93; 908; 909/94; 909/A

Miskolc-Rendező:

- Gurítói: G4/1; S1 sarus melegedő; S4; S2; S6; G1 nagy világítási oszlop; G2 nagy világítási oszlop
- II.sz. körzet: 201/21; 202/22; 203; 204; 205; 206
- IV.sz. körzet: 43; 401; 402; 403; 404; 405; 406; 407;
- VI.sz. körzet: 611/61; 612/62; 613/63; 614; Aggatói oszlop; 615/64; 616/65; 617/66; 618/67
- VIII.sz. körzet: 606; 801/80; 802/81; 603/63; 604/64; 602/62; 605/65; 601/61

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Hangrögzítővel ellátott értekező berendezések:

Miskolc-Tiszai: Rendelkező központ főrendelkező 04-12-19; 06 30 4394 552;

Miskolc-Rendező: IV.sz. őrhely térfőnök 04-12-90; VIII.sz. őrhely forgalmi szolgálattelvő 04-14-72; X.sz. őrhely Call-center 04-14-05; 04-54-57.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Irányítói elérhetőségek (hangrögzítő berendezés rögzíti):

- Forgalmi vonalirányító: 04-13-19 (Hatvani oldal); 04-13-29 (Bánrévei oldal).
- Területi főüzemirányító: 04-13-33.

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Rádiós körzetek:

Miskolc-Tiszai:

- Tolató I. sz. csatorna TS13: I. sz. tolatómozdony (diesel) – mozdonyvezető; tolatásvezető; III. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő, I. őrhely váltókezelő.
- Tolató II. sz. csatorna TS19: II. sz. tolatómozdony - mozdonyvezető; tolatásvezető; III. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő, I. őrhely váltókezelő.
- Meneztő csatorna: főrendelkező; külső forgalmi szolgálattevő (a forgalmi irodában a külső forgalmi szolgálattevők részére 3db meneztő csatornás kézi rádió rendszeresítve). Hangrögzítő berendezés rögzíti.
- Vonali tolató csatorna V05 (5-ös csatorna). Hangrögzítő berendezés rögzíti. Mozdonyvezető; tolatásvezető; főrendelkező; III. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő.

Miskolc-Rendező:

- Tolató I. sz. csatorna TF30: I. sz. tolatómozdony – mozdonyvezető; tolatásvezető; II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő és a VI. sz. őrhely váltókezelő.
- Tolató II. sz. csatorna TF27: II. sz. tolatómozdony – mozdonyvezető; tolatásvezető; táblakezelő forgalmi szolgálattevő.
- Tolató III. sz. csatorna TF16: Ipartelepi tolatómozdony - mozdonyvezető; tolatásvezető

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.

Az állomás felsővezetékekkel rendelkező vágányait, áramkört elhatárolás szerint az állomás kapcsolási rajza tartalmazza. A kapcsolási rajz elhelyezésre került:

Miskolc-Tiszai:

- rendelkező központ;
- forgalmi iroda
- III-as számú őrhely.

Miskolc-Rendező:

- II-es; IV-es; VIII-as számú őrhely.

Áramkörök kapcsolása, a kapcsolás által érintett területek:

Miskolc-Tiszai:

„áb” (állomás mellék bal) áramkör: I; II; X csonka; E v. (~dominóig); Posta csonka(XII); Felsőraktári v. egy része. Az I számú vágány külön is kapcsolható (~ peronhosszban) az „ÜzTi1” jelű szakaszolóval.

„Áb” (állomás bal) áramkör: III; IV; B3; vill.csonka (+XV cs.). A III. számú vágány külön kapcsolható (~ peronhosszban) a „VD3” jelű szakaszolóval. Az „Áb” áramkör az V-ös számú őrhely és a dominó irányába, a váltókörzet lépcsőzetességét követve, egészen a Kihaladó áramkör szakaszolásáig tart (Martinkertvárosi felüljáró). Erről („Áb”-ről) kap feszültséget a Tároló bal oldala, ami külön is kapcsolható a „Tb” jelű szakaszolóval.

„Tb” (tároló bal): Tároló I-V; Északi kihúzó; Gépkörüljáró; Felsőraktári v. egy része (+VF1)

„Áj” (állomás jobb): V; VI; J3 (+VF3; VF5). A VI. vágány külön kapcsolható (~ peronhosszban) a VD6 jelű szakaszolóval. Az „Áj” áramkör az V-ös számú őrhely és a dominó irányába egészen a Behaladó áramkör szakaszolásáig tart (Martinkertvárosi felüljáró). Erről („Áj”-ről) kap feszültséget a Tároló jobb oldala, ami külön is kapcsolható a „Tj” jelű szakaszolóval.

„Tj” (tároló jobb): Tároló VI – X; Déli kihúzó; (+XVI cs).

„áj” (állomás mellék jobb): VII; VIII; IX.

Állomási Végrehajtási Utasítás Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

„G1”: E vágány ~dominótól Miskolc-Gömöri állomás előtti szakaszolásáig tart.

„Götáp” (Gömöri Táp): Miskolc-Tiszai kapcsolókertjéből a Miskolc-Gömöri kapcsolókertjében lévő „MsT11”-es jelű szakaszolóiig tart. Az áramkör áramszedővel nem járható, akárcsak a „Bpb”; „Bpj”; „Nyb”; „Nyj” megkerülő vezeték

„VD3” (vízdaru 3): Az „Áb” (állomás bal) áramkör kikapcsolása nélkül a III.vágány (1816+31 szlv. – 1821+01 szlv. között) kikapcsolható.

„VD6” (vízdaru 6): Az „Áj” (állomás jobb) áramkör kikapcsolása nélkül a VI.vágány (1816+70 szlv. – 1820+48 szlv. között) kikapcsolható.

„Tiszai 1”: Az „áb” (állomás mellék bal) áramkör kikapcsolása nélkül a I.vágány (1817+08 szlv. – 1819+81 szlv. között) kikapcsolható.

Kapcsolók szabványos állása: Miskolc-Tiszai állomás valamennyi áramkörének kapcsolója szabványos állásban a bekapcsolt állás.

Miskolc-Rendező:

„Beh”: Behaladó (+VF10).

„Kih”: Kihaladó.

„Re1”: 1 – 4; +Rendezői behaladó.

„Re2”: 5 – 9; + Rendezői kihaladó (+VF2). Erről (Re2-ről) kap feszültséget: „Re3” (10 – 15 számú vágányok) valamint a „G” (Gurító 1 – 2 +felhúzó (+ÜzHCM3-on keresztül HCM felé)).

„Re4”: rendezői kapcsolókert körüli váltókörczet. Erről („Re4”-ről) kap feszültséget: „Msz2” (Msz1 – 2); „Msz3” (Msz 3); „Msz4”(Msz 4).

„Re5”: 17 – 23; 35 – 38; 41 – 42 számú vágányok. Erről („Re5”-ről) kap feszültséget: az „ÜzHCM1” szakaszolón keresztül a HCM 1 – 5 számú vágányok.

„Re6”: 43 – 46 számú vágányok (+202-208-209 kitérők között). Erről („Re6”-ről) kap feszültséget az „Msz1”(212-es kitérőtől az épületig).

„G2”: D; C1; C2 -csonka; Fűtőházi ki-be járó; Szinva csonka; G2 pálya a Ms Gömöri állomás előtti szakaszolásáig (+VF9).

„DiK”: Diósgyőri közvetlen-ről kap feszültséget Ms Rendező – Diósgyőr vonal, majd a „MV” szakaszolón keresztül Diósgyőr állomás „Áb1”: 6 – 10; „Áb2”: 1 – 5.

Villamos mozdonyal részben járható vágányok:

- kezdőpont felől 10, 11, 12, 13, 14, 15. vágányok 200 méter hosszban (indítófej),
- végpont felől 17- 23. és 35-38. vágányok 200 méter hosszban járható (indítófej).

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek elhelyezkedése.

Kapcsolókert található Miskolc-Tiszain a rendelkező központ mellett, Miskolc-Rendezőben a X. sz. őrhelynél. A kapcsolókerti szakaszolók (Miskolc-Tiszain és Miskolc-Rendezőben) mind távvezéreltek, kivéve a Miskolc-Tiszai kapcsolókertben a Biztber tr. szakaszolója. A Miskolc-Tiszai kapcsolókertben lévő STR egyedül biztber. alátámasztás, a többi trafó az váltófűtési Tr.(Vf 1; 3; 5; 9; 10; 2).

Miskolc-Rendezőben a II.-es őrhely melletti Tr, (ami nem Vf.), az ún. MICRO Tr., ami a gurítást vezérlő sz.géphez lett telepítve.

A váltófűtés szakaszolói a fűtési idény végén kikapcsolásra kerül.

Bekapcsolt helyzetű kézi működtetésű szakaszolók kikapcsolhatóságát életvédelmi okok miatt lakatolással megakadályozni TILOS, azaz a szakaszolók működtetését meggátolni nem szabad. Ez alól kivételek az alábbiak: fázishatári szakaszolók, üzemi szakaszolók, segédüzemi transzformátorok szakaszolói, előfűtő szakaszolók, vízdaru szakaszolók.

A nem elzárt területen található nagy terhelésű szakaszolókat csak a villamos üzemirányító személyzet vagy rendelkezésére csak a felsővezetékes személyzet kezelheti. Miskolc Tiszain ilyen az első vágány kapcsolására szolgáló Ti1-es; a Vd3-Vd6-os szakaszoló, ezeken egyen kulcsos lakatok kerültek elhelyezésre.

Állomási Végrehajtási Utasítás Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

Az előfűtő szakaszolója lakattal van lezárva, ennek a kulcsa az előfűtőben került elhelyezésre. A többin nincs lakat, mert vagy nem is lehet bekapcsolt állapotban lakatolni, vagy „A szakaszolókat az áramkörön munkát végző dolgozók saját lakatjukkal is lezárhatják.” A VF tr.-k nincsenek lakatolva.

Az áramkörök kapcsolása, az áramkörök szakaszkapcsolóinak működtetésére a Nyékládházi alállomás elektrikusa (tel: 22-41) adhat rendelkezést. A rendelkezések adására és vételére jogosultak névjegyzéke a rendelkező központban kifüggesztve megtalálható. A kapcsolásokat a rendelkező központban szolgálatot teljesítő főrendelkező végzi, amelyet az ott rendszeresített Villamos üzemi naplóban előjegyez. A kapcsolási művelet végrehajtására jogosult munkavállalók névjegyzékét az ÁVU 4. sz. melléklete tartalmazza.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma

Szolgálati helyeken elhelyezett villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

		Áramszedőt le!	Áramszedőt fel!	Villamos mozdony állj!	Figyelmeztető- jelző
Miskolc-Tiszai	I.sz. őrhely	2	2	2	2
Miskolc- Rendező	II.sz. őrhely	1	1		1
	IV.sz. őrhely	1	1	1	1
	VIII.sz. őrhely	3	3	1	1

Földelő rudak tárolási helye:

Miskolc-Tiszai:

A III.-IV. és az V.-VI. számú vágány között a kezdőpont felől 2-2 db, (forgalmi irodával szemben); I. sz. őrhelyen 2 db; Előfűtő Trafónál 2db; Próbafűtő Trafónál 2db van elhelyezve.

Miskolc-Rendező:

A X.sz. őrhelynél 4 db; IV.sz. őrhelynél 5 db van elhelyezve.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek:

Miskolc-Tiszai:

- Az üzemi pályaudvar teljes területe (A; B; C; D peronok) valamint az I. III. V. IX. és XI. sz. őrhelyek térvilágítási körzetei önműködő fénykapcsolóval felszereltek. A központi kapcsoló az aluljáróban a szerelvény szobában található.
- A peronokhoz vezető aluljáró világítása kézi kapcsolású, amelynek kapcsolója az aluljáróban a szerelvény szobában van elhelyezve. Az aluljáró megvilágítása folyamatos.
- Az utascarnok és a hozzátartozó kiszolgáló helyiségek kézi kapcsolásúak, kapcsolói a számadó pénztár előterében vannak felszerelve. Kapcsolásukat a forgalmi szakszolgálat munkavállalói (irodai tolatásvezető) végzik.
- Az V. sz. őrhely melletti aluljáró világítás kézi kapcsolója az V. sz. őrhelyen van felszerelve, kapcsolását a szolgálatban lévő tolatásvezető végzi.

Miskolc-Rendező:

- A II. és VI. sz. térvilágítási körzetek kézi kapcsolásúak a VI. sz. őrhelyen található kapcsolókkal kapcsolják a szolgálatban lévő váltókezelők, kivéve azokat a lámpatesteket, amelyek a közlekedési útvonalakat világítják meg. Ezeket a lámpatesteket alkonykapcsolóval látták el. A többi térvilágítási körzet önműködő fénykapcsolóval működik.

A szolgálati helyiségeket a munkavégzéshez szükséges mértékben kell kivilágítani.

A kézi kapcsolású lámpákat a világítási naptárban előírt időben kell kivilágítani.

Gurítási üzemszünet esetén, valamint abban az esetben, ha a munka előreláthatólag hosszabb ideig szünetelni fog valamennyi körzetben, ahol a lámpák kézi kapcsolása lehetséges, a külsőtér lámpáit le kell kapcsolni.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt,**

Az állomáson PIS-GBE 01V vezérlésű hangos és vizuális utastájékoztató berendezés működik. A fix adatbázis előzetes megrendelés után kerül letöltésre a berendezésre, mind a vizuális, mind a hangos utastájékoztatót illetően.

A hangos utastájékoztató digitális berendezés, mellette élőszavas bemondásra is alkalmas analóg berendezés is rendelkezésre áll.

- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök:**

Az állomáson az alábbi megosztásban található előre feltöltött adatbázissal:
Utascarnokban:

- 1 db. érkező összesítő (9 soros) és 1 db. induló összesítő (9 soros)

Aluljáróban:

- 2 db. induló összesítő (3-3 soros)
- 7 db. lépcsők melletti tábla a vágányok „a” oldalán
- 6 db. lépcsők melletti tábla a vágányok „b” oldalán

Peronokon:

- 1-1 db. két oldalas tábla a 2., 3., 6., 7., 8., 9. vágányok „a” oldalán
- 1-1 db. két oldalas tábla a 2., 3., 6., 7., 8., 9. vágányok „b” oldalán
- 2 db. két oldalas tábla az 1. vágánynál
- 1 db. kétoldalás tábla a „J1” vágánynál

Helyileg szabadon felhasználható 2 sor az érkező összesítő táblán korlátozott karakterszámban áll rendelkezésre.

- **kezelésével megbízott munkavállalók:**

A hangos utastájékoztató illetve a vizuális táblák kezelése az FCsF Miskolc létszámába tartozó Miskolc-Tiszai Rendező központban a KSZ. Helyi Függelékében meghatározott munkarendben 1 fő hangosbemondó munkakörben foglalkoztatott munkavállaló feladata.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt:**

Információkról, eltérő csatlakozásokról a területi főüzemirányító, vagy a forgalmi vonalirányító tájékoztatja a főrendelkezőt, az előzetesen a személyszállítási főirányítótól kapott megrendelés alapján. Az utastájékoztató szöveg megérkezéséig az utastájékoztatót a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles végezni. A késések az informatikai rendszerben rendelkezésre állnak a főrendelkező forgalmi szolgálattevő részére, továbbá az utas rendszerből az utastájékoztató berendezésén is. A személyszállító vonatok késéséről a főrendelkező köteles a hangosbemondó részére tájékoztatást, a kiírásra, bemondásra rendelkezést adni.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomásról kizárólag Miskolc-Tiszai utastájékoztatása történik.

Miskolc-Tiszai állomás berendezése által az alábbi körzetek külön-külön és együtt is vezérelhetők: Váróterem, Utascsarnok / Aluljáró / „A” peron, J1 peron / „B” peron / „C” peron / „D” peron.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 5 perc. A helyből induló, valamint érkezés után tovább induló (átmenő) (15 percnél kevesebb tartózkodási idejű) vonatok esetén a vonat menetrendszerinti és tényleges indulása előtt másodszor ezt az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket kell figyelembe venni.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

A hangos utastájékoztatást „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasításban meghatározott időnormatívák alapján kell végezni.

1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.

A hangosbemondó szöveggönyt a MÁV-START Zrt. készíti el és adja át menetrendváltáskor és módosítások alkalmával. A digitalizált adatbázis módosítását a SCHAUER Hungária Kft végzi az üzemtechnikus megrendelése alapján, miután a szöveggönyt és a vizuális kijelzőkre kiírandó információkat a MÁV-START Zrt. átadta.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Szöveggönyv és adatbázis:

A hangosbemondó szöveggönyt a MÁV-START Zrt. készíti el és adja át menetrendváltáskor és módosítások alkalmával. A digitalizált adatbázis módosítását a SCHAUER Hungária Kft végzi az üzemtechnikus megrendelése alapján, miután a szöveggönyt és a vizuális kijelzőkre kiírandó információkat a MÁV-START Zrt. átadta. Adatbázis csere után és menetrendváltáskor a papír alapú szöveggönyv és az adatbázis egyeztetése a hangosbemondó kötelessége. Az esetleges hibákat a változást követő egy hét után javításra át kell adni az üzemtechnikus részére. Eltérés esetén a MÁV-START Zrt. szöveggönye a mérvadó.

Hangosbemondó feladata az utastájékoztatást érintő rendelkezéseket (szöveggönyv / adatbázis / technológia módosítás, vágányzári előzetes, élő szavas bemondások stb.) az „Utastájékoztatással kapcsolatos nyilvántartás”-ba köteles előjegyezni. Az új bejegyzésre előszóban történő szolgálatátadás -átvétel alkalmával külön fel kell hívni a figyelmet.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

- A PIS-GBE 01V. vezérlésű utastájékoztató berendezés bármilyen meghibásodása esetén a hangosbemondó kezelő köteles a hibát előjegyezni az általa vezetett PIS-GBE Hibaelőjegyzési könyvbe és bejelenteni a Távközlési diszpécseri szolgálatának, telefon: 61-00. A bejelentést legkésőbb a meghibásodást követő 10 percen belül meg kell tenni.
- A számítógéppel vezérelt berendezés hangosbemondó részének használhatatlansága esetén az utasokat az analóg hangos utastájékoztató berendezésen keresztül élőszavas bemondással

Állomási Végrehajtási Utasítás Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

kell tájékoztatni. A PIS-GBE 01V. vezérlésű utastájékoztató berendezés hangosbemondó részének és az élőszavas hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a hangosbemondó kezelő köteles a hibát bejelenteni a Területi Személyszállítási Főüzemirányítónak a 18-97-es telefonszámon. A bejelentést legkésőbb a meghibásodást, – illetve a javítást követően is – 25 percen belül meg kell tenni. A vizuális kijelzők alkalmazása mellett, a főrendelkező utasítása alapján a külső forgalmi szolgálattevő a személyszállítási ügyletessel együttműködve az utasokkal elfoglalt területen közvetlenül személyesen élőszóval ad tájékoztatást.

- A berendezés vizuális részének meghibásodása esetén az induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt – lehetőség szerint – 15, 8, 3 perccel, az érkező vonatokról a menetrend szerinti érkezés előtt 5 perccel korábban kell tájékoztatást adni. Az érvényes szöveggönyt ki kell egészíteni a következő mondattal: „A vonat a vizuális kijelzőkön technikai okok miatt nincs feltüntetve.”
- Az utastájékoztató berendezés teljeskörű használhatatlansága valamint az élőszavas bemondásra alkalmas berendezés meghibásodása esetén a hangosbemondó kezelő köteles a hibát bejelenteni a Távközlési diszpécseri szolgálatán túl a Területi Személyszállítási Főüzemirányítónak is a 18-97-es telefonszámon. A bejelentést legkésőbb a meghibásodást, valamint a helyreállítást követően 25 percen belül meg kell tenni. A főrendelkező utasítása alapján a külső forgalmi szolgálattevő a személyszállítási ügyletessel együttműködve az utasokkal elfoglalt területen közvetlenül személyesen élőszóval ad tájékoztatást.
- A személyszállítási ügyletes értesítése a berendezés használhatatlanságáról a főrendelkező feladata telefonon, vagy a külső forgalmi szolgálattevő útján.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor bemondandó szövegről, illetve az operatív információkról, eltérő csatlakozásokról az utastájékoztató irányító, területi főüzemirányító, vagy a forgalmi vonalirányító tájékoztatja a főrendelkezőt zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül. Az utastájékoztató szöveg megérkezéséig az utastájékoztatót a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles végezni. A hatékony utastájékoztató elvégzése érdekében, a MÁV Zrt. és a MÁV-START Zrt. érintett munkavállalójának törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére. A rendelkezés megérkezéséig az állomási utastájékoztató a Szöveggönyv mellékletben lévő „A rendkívüli események (Havária) esetén alkalmazandó szövegminták” és a „Rendkívüli események (Havária) bekövetkezésekor alkalmazandó kiegészítő szövegminták” alapján kell elvégezni.

Az utastájékoztató berendezés kezelőjét a főrendelkező tájékoztatja.

Az 5 percet meghaladó késések esetén a vonatok menetrendszerinti indulása / érkezése előtt a várható késés mértékéről, a késés okáról, a megadotthoz képest eltérő vágány számáról kell értesíteni az utasokat.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával.

Utascarnokban elhelyezett információs anyag:

- Magyarország vasúti térképe.
- Közvetlen nemzetközi összeköttetések térképe.
- Érkező, induló vonatok jegyzéke.
- „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”
- Közforgalmú menetrendben meghirdetett vonatok változásaival kapcsolatos hirdetések.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

- Miskolc-Tiszai alaprajza.
- Állomási rend
- Váróterem nyitvatartási rendje

Aluljáróban elhelyezett információs anyag:

- Érkező, induló vonatok jegyzéke –a Kandó Kálmán tér felé, a B és C peronhoz történő feljárónál.
- „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”
- Közforgalmú menetrendben meghirdetett vonatok változásaival kapcsolatos hirdetések.

Fali hirdetések karbantartásáért, aktualizálásáért felelős:

- Az érkező induló vonatok jegyzéke elkészítése, kihelyezése valamint aktualizálása a forgalmi technológiai szakelőadó és a forgalmi üzemmérnök feladata.
- A „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” valamint a menetrendi és /vagy vágányzári információ elkészítése a MÁV-START Zrt. feladata, kihelyezése valamint naprakészen tartása a forgalmi technológiai szakelőadó és a forgalmi üzemmérnök feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az üzemmérnök és a forgalmi technológiai szakelőadók feladata folyamatosan ellenőrizni és naprakészen tartani az utastájékoztató hirdetésekkel. Valamennyi más ellenőrzésre kötelezett az ellenőrzési tevékenysége során megállapított bármilyen hiányosságot köteles az üzemmérnök részére jelenteni, aki a „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztató tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás szerint intézkedik a hiányosság megszüntetésére.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány- összeköttetései, elhatárolása.

Miskolc-Tiszai:

- Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc Pályafenntartási Szakasz Miskolc-Tiszai pu.
- Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc TTEBO (28. sz. váltóból ágazik ki).
- MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Miskolc Személykocsi-javító műhely - 5/2 sz. váltóból ágazik ki.
- Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc TTEBO Erősáramú Főnökség Felsővezetéki szakasz Miskolc – az 1814+22 sz. szelvényben ágazik ki a 10. sz. kitérővel, illetve a „B” összekötő vágányból az 1811+50 sz. szelvényben az 527. sz. kitérővel.
- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Miskolc JBI telephely.

Miskolc-Rendező:

- PLO PFT Szakasmérnökség Miskolc - Tiszai VI. sz. Főpályamesteri szakasz (601 sz. váltóból ágazik ki)
- Miskolc-Rendezőből a 210, illetve 467 sz. váltónál Miskolc-Tiszairól 239. sz. váltónál csatlakozik a MÁV-START JBI telephelyéhez. A vágány összeköttetést illetve az elhatárolást az állomás torzított helyszínrajza tartalmazza.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Miskolc-Tiszai:

Az állomás szolgálati helyei forgalmi szempontból: I., III., V., IX., és a XI. sz. őrhelyek, valamint a rendelkező központ (Dominó) és a felvételi épületben a forgalmi iroda.

Felvételi épületben található:

- Forgalmi Csomóponti Főnökség munkavállalói
- MÁV-START TSZVI munkavállalói

Rendelkező központ (Dominó) épületében található:

- Forgalmi Csomóponti Főnökség munkavállalói
- TEB munkavállalói

Miskolc-Rendező:

- Szolgálati helyei forgalmi szempontból: II., IV., VI., VIII. és a X. sz. őrhelyek.
- Rail Cargo Hungary (RCHUN). munkavállalói: Miskolc Rendező IV. és VIII. sz. őrhely épületében.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Miskolc-Tiszai:

Papír alapon megtalálható utasítások:

Az Utasítások, Segédkönyvek, állandó rendeletek gyűjteménye a forgalmi irodában és a rendelkező központban kerültek elhelyezésre:

- F.1.sz. Jelzési Utasítás
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2.sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

A szükségessé váló módosítások elvégzéséért felelős:

- Forgalmi irodában: III.sz. külső forgalmi szolgálattelvő
- Rendelkező központban: rendelkező forgalmi szolgálattelvő (táblakezelő).

A forgalmi irodában és a rendelkező központban a szolgálat ellátásához szükséges utasítások listája a tárolásukra kijelölt szekrény belső oldalán kifüggesztésre került.

Miskolc-Rendező:

Papír alapon megtalálható utasítások:

Az állandó rendeletek gyűjteményének helye a IV-es és VIII. számú őrhelyek.

Utasítások és segédkönyvek tárolási helye a II-es; IV-es; VIII-as számú őrhelyeken.

- F.1.sz. Jelzési Utasítás
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2.sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

Elektronikus úton elérhető központi, területi hatállyal kiadott utasítások, rendelkezések elérési útvonala:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/ksz_/forgalom/Forgalmi%20irodai%20rendeletek%20gyujtemeny%20dokumentumai/Forms/AllItems.aspx

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

Elektronikus úton elérhető szolgálati helyek szabályozása:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Miskolc/Forms/AllItems.aspx?RootFolder=%2fforgalom%2fhsz%5f%2fMiskolc%2fFCS%2dMiskolc%2dTiszai&FolderCTID=0x0120002B6FC0B6D7FC284D93AE5CBBD0F02ED7

1.12. Parancskönyv kezelése.

Miskolc-Tiszai:

Nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv a forgalmi irodában került elhelyezésre. A forgalmi irodában jelentkezésre kötelezett munkavállalók a jelentkezés alkalmával, a III.sz. őrhelyen jelentkezésre kötelezett munkavállalók szolgálatukban az első tolatásmentes időben kötelesek a kiadott parancskönyvi rendeleteket tudomásul venni.

A III.sz. őrhelyen vasúti társasági (Kárpát Vasút Kft.) Parancskönyv került elhelyezésre.

Miskolc-Rendező:

Nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv elhelyezésre került a IV-es; VIII-as; X-es számú őrhelyeken.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Miskolc-Tiszai:

Elsősegélynyújtó felszerelés (mentődoboz) található a forgalmi irodában valamint az I.számú váltókezelői őrhelyen.

Alkoholteszter, alkoholszonda és a véralkohol-vizsgálati doboz a forgalmi irodában került elhelyezésre.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora a forgalmi irodában az elsősegélynyújtó felszerelés tárolására kijelölt szekrény ajtaján került kifüggesztésre.

Miskolc-Rendező:

Elsősegélynyújtó felszerelés (mentődoboz) található a IV-es és a VIII. sz. őrhelyen.

Alkoholteszter található a IV-es számú őrhelyen.

Alkoholszonda található a IV-es és VIII. számú őrhelyen.

A véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a IV-es számú őrhely térfőnöki iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora az IV.sz őrhelyen az elsősegélynyújtó felszerelés tárolására kijelölt szekrény ajtaján került kifüggesztésre.

Név	Cím	Telefonszám
MÁV Rendelő Foglalkozás-egészségügyi orvosi szolgálat	3527 Miskolc Bajcsy-Zsilinszky utca 45. I. emelet 107-es szoba.	04/24-46, 06/1-514-24-46

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

- Általános segélyhívó: 112

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Önkormányzat: Megyei Jogú Városi Polgármesteri Hivatal	3525 Miskolc, Városház tér 8.	46/512-700
Városi Ügyészség	3525.Miskolc Dózsa Gy. Út 5/7.	46/342 – 422
BAZ. Megyei Polgárőr Szövetség	3526 Miskolc Szeles út 73. (Levelezési cím: 3501 Miskolc Pf.:474)	46/344 - 531
B+N Referencia Zrt.		
MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság Területi Vasútbiztonság Miskolc	3527 Miskolc, Szemere u. 26	04/12-14
Rail Cargo Hungaria Zártkörűen Működő Részvénytársaság (továbbiakban RCH) Területi Üzemeltetési Központ Kelet	3527 Miskolc, Szemere u. 26	46/ 358-402 Üzemi telefon: 04/ 16-10
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Miskolc	3527 Miskolc, Kandó Kálmán tér 1-3.	30/984 7160 30/984 7155
TS Hungaria Járműjavító Kft.	3527 Miskolc, Kandó Kálmán tér 1.	30/204 8908