



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC  
TETRÜLETI FORGALMI OSZTÁLY MISKOLC  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG MISKOLC-GÖMÖRI

8135/2023/MAV

# ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

## MISKOLC-REPÜLŐTÉR

Hatálybalépés időpontja: 2023.04.01-től

**Készítette:**

**Halász  
Mónika**

Digitálisan aláírta:  
Halász Mónika  
Dátum: 2024.12.02  
08:54:21 +01'00'

**Halász Mónika**  
állomásfőnök I.

**Felülvizsgálta:**

**Nagy 2  
Róbert**

Digitálisan aláírta:  
Nagy 2 Róbert  
Dátum: 2024.12.06  
11:53:42 +01'00'

**Nagy Róbert**  
területi forgalmi koordinátor

**Jóváhagyta:**

**Kallus Tihamér**

Digitálisan aláírta: Kallus Tihamér  
Dátum: 2024.12.12 12:18:08 +01'00'

**Kallus Tihamér**  
területi forgalmi osztályvezető



Módosítások előjegyzése .....	2
Tartalomjegyzék .....	3
1.Általános előírások .....	7
1.1.Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása .....	7
1.2.Jelző-, biztosítóberendezés .....	7
1.2.1.Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyeken üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa .....	7
1.2.2.A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer .....	7
1.3.Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása .....	8
1.4.A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás .....	9
1.4.1.Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint .....	9
1.4.2.A váltók számozása, állítási módja,biztosítottsága,szabványos állása.Állandóan zárva tartott váltók.Váltójelző.Váltófűtő berendezés.A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása .....	11
1.4.3.Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	12
1.4.4.Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	12
1.5.Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	12
1.5.1.Értekezési lehetőségek.....	12
1.5.2.Hangrögzítő berendezések.....	13
1.5.3.Irányítói elérhetőségek .....	13
1.6.Villamos felsővezetéki rendszer.....	13
1.6.1.Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.....	13
1.6.2.Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye...	14
1.6.3.Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye darabszáma.....	15
1.7.Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	15
1.8.Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása .....	16
1.8.8.Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása ...	16
1.10.Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása .....	16
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége. ....	16
1.12. Parancskönyv kezelése .....	16
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz,alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz,készülék tárolási helye ..	17
1.14.Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	17

2.A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	17
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén .....	17
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása .....	18
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása .....	18
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	19
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással .....	19
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata .....	20
2.8. Váltókezelő részletes feladata.....	21
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja .....	22
2.17.Váltókörtetek kijelölése, őrzése.....	22
2.17.1.Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése .....	22
2.18.Váltógondozás .....	23
2.18.1.Váltógondozási körzetek kijelölése.....	23
2.18.2.A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.....	23
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi .....	23
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	23
2.19.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	23
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál .....	24
2.20.Utasítás a vonat vágányútjának beállítására .....	24
2.20.1.A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők	24
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	24
2.20.4.Az érintett pályaszemélyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer .....	24
2.21.A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	25
2.22.A vágányút ellenőrzése.....	25
2.22.1.A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása .....	25
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	25
2.24.A váltók állítása .....	26
2.24.1.Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	26
2.24.2.Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása .....	26
2.25.Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása .....	26
2.26.Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása .....	26
2.27.Váltózár és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok .....	26
2.27.1.A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	26
2.27.2.Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	26
2.27.3.Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye .....	26

2.28.A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása .....	26
2.29.Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	27
2.29.1.A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén .....	27
2.32. Állomási, nyíltvonalai útátjárók .....	27
2.32.1.Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvényszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényszáma.....	27
2.32.2.Nyíltvonalai útsorompók felsorolása,melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	28
2.33. A tolatás engedélyezése.....	29
2.33.1.A tolatás engedélyezése, elrendelése.....	29
2.33.2.Fővágányt nem érintő nem veszélyeztető tolatások engedélyezése .....	29
2.33.3.Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	29
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	29
2.34.1.Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	29
2.35.Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása .....	29
2.36.Javítási, tisztítási stb munkák engedélyezése, járművek fedezése .....	29
2.36.2.Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb munka engedélyezése, járművek fedezése .....	29
2.38.Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül .....	30
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok .....	30
2.41.Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	30
2.43. A vágányúttól jobbra, vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	30
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen .....	30
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása .....	30
2.45.3.A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése .....	31
2.45.4.Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások .....	31
2.45.5. Páros féksaruk, vagy helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat .....	31
2.45.6.A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése .....	31
2.48.Engedélykérés-adás .....	32
2.48.2.Tanú bevonása az engedélykérés-adásba .....	32
2.49.A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése .....	32
2.50.A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	32
2.51.Rendelkezések közzlése a vonatszemélyzettel.....	32

2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása .....	32
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.....	33
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon .....	33
2.55.1. A forgalmi szolgálattelvők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.....	33
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása .....	33
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattelvő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása .....	33
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	33
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások .....	34
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	34
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás .....	34
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások .....	35
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása .....	35
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.....	35
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás ....	35
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek .....	35
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása .....	35
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....	36
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	36
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások .....	36
5.2.3. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás .....	37
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	37
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben .....	37
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében .....	37
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.....	38
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	38
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás .....	40
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	40
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik .....	40
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	40
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	40

6.A szolgálati hely sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások .....	41
6.1.Helytelen vágányon történő közlekedés szabályozása .....	41
6.2.Fejrovas előjegyzési napló vezetésével kapcsolatos szabályozások .....	41
6.3.Villamos Üzemi napló vezetése az I.sz őrhelyen .....	41

## 1.Általános előírások.

### 1.1.Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Miskolc repülőtér állomás a 92 (1) sz. Miskolc (Tiszai) – Bánréve, oh. országos törzshálózati vonalként üzemeltetett kétvágányú villamosított vonalon a 43+27. sz. -57+96.sz szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

92.(1).sz vonalon: - Miskolc Gömöri állomás  
- Sajóecseg állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

92.(1).sz vonalon:  
- Sajókeresztúr megállóhely a 86+87.sz szelvényben  
- Szirmabesenyő megállóhely a 62+44.sz szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A 92.(1).sz vonalon Miskolc Gömöri-Miskolc repülőtér állomások között a legnagyobb esés 2,3 ‰.

A 92.(1).sz vonalon Miskolc repülőtér és Sajóecseg állomások között a legnagyobb esés 4,5 ‰ a legnagyobb emelkedés 4,8‰.

Miskolc Gömöri-Miskolc repülőtér állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés ‰
39+50	43+27	5,1

### 1.2.Jelző-, biztosítóberendezés.

#### 1.2.1.Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomás Siemens-Halske rendszerű fényjelzős elektromechanikus biztosítóberendezéssel van felszerelve.

A biztosítóberendezés kezelési körzete az állomás területe.

#### 1.2.2.A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Miskolc repülőtér -Miskolc Gömöri állomások között				
vonatok követési rendje	vonali biztosítóberendezés	vonatbefolyásolási rendszer	ellenmenetet utolérést és kizáró biztosítóberendezés	
állomástávolságú	nem került kiépítésre	nem került kiépítésre	nem került kiépítésre	



Miskolc repülőtér - Sajóecseg állomások között			
vonatok követési rendje	vonali biztosítóberendezés	vonatbefolyásolási rendszer	ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés
állomástávolságú	nem került kiépítésre	nem került kiépítésre	nem került kiépítésre

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I	fogadásra/indításra kijelölt jobb átmenő fővágány	725	nincs	4	11	55-12682-01-1	C	nyílt	
II.	fogadásra/indításra kijelölt bal átmenő fővágány	807	nincs	6	15	55-12682-01-2	C	nyílt	
III.	Vonatindító fővágány	715	nincs	18	25	55-12682-01-3	K	nyílt	forgalom -ból kizárva
IV.	Vonatindító fővágány	648	nincs	18	29	55-12682-01-4	K	nyílt	forgalom -ból kizárva
V.	Vonatindító fővágány	433	nincs	20	31	55-12682-01-5	K	nyílt	össze -kötő vágány

**1.4.A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

**1.4.1.Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menet-irány oldala	Szelvényt szám	Jele	Rendeltetése
Miskolc repülőtér	j	32+80	AEj	Bejárati jelző előjelzője
Miskolc repülőtér	j	43+27	A	Bejárati jelző hívójelzéssel felszerelt
Miskolc repülőtér	b	42+74	N	Bejárati jelző helytelenről, hívójelzéssel felszerelt
Miskolc repülőtér	j	54+57	F	Kijárat jelző I.sz vágányról
Miskolc repülőtér	j	54+73	G	Kijárat jelző II.sz vágányról
Miskolc repülőtér	j	54+28	H	Kijárat jelző III.sz vágányról
Miskolc repülőtér	j	53+93	J	Kijárat jelző IV.sz vágányról
Miskolc repülőtér	j	52+35	K	Kijárat jelző V.sz vágányról

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menet irány oldala	Szelvénytípus	Jele	Rendeltetése
Miskolc repülőtér	j	67+97	LEj	Bejárati jelző
Miskolc repülőtér	j	57+97	L	Bejárati jelző helyesről hívójelzéssel
Miskolc repülőtér	b	57+96	O	Bejárati jelző helytelenről hívójelzéssel
Miskolc repülőtér	j	1+52	M	Bejárati jelző hívójelzéssel felszerelt
Miskolc repülőtér	j	46+42	P	Kijárat jelző I.sz vágányról
Miskolc repülőtér	j	46+29	B	Kijárat jelző II.sz vágányról
Miskolc repülőtér	j	47+06	C	Kijárat jelző III.sz vágányról
Miskolc repülőtér	j	47+02	D	Kijárat jelző IV.sz vágányról
Miskolc repülőtér	j	49+05	E	Kijárat jelző V.sz vágányról

A hívójelzéssel felszerelt jelzőkhöz, hívójelzés feloldása jelzés nem került kiépítésre.

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző:

- Sajóecseg állomás felé az 57+46. sz szelvényben a jobb és bal vágány mellett,
- Miskolc Gömöri állomás felé a 41+97.sz szelvényben a jobb és bal vágány mellett került kitűzésre.

Figyelmeztető jelek:

- Megállóhelyre figyelmeztető jel a jobb és bal vágány mellett a páros számú vonatok részére az 55+80.sz szelvényben került kitűzésre.

- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel,48+00.sz.mérlegház/üzemen kívül.

A szolgálati helyek felszereltsége jelzőeszközökkel:

Forgalmi irodában:

- 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz

I.sz őrhelyen:

- 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 1 db sárga színű jelzőzászló

**1.4.2.A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Nem biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Le nem zárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
				Központi	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv						
4	E	X		X			X	X		E, K		nincs	ÁF
6	E	X		X			X	X		E, K		nincs	FF
8	E	X		X			X	X		E, K		nincs	ÁF
10	E	X		X			X	X		E, K		nincs	ÁF
11	E	X		X			X	X		E, K		nincs	ÁF
12	K	X		X		X		X		E, K	X	nincs	ÁF
13	E	X		X		X		X		E, K		nincs	ÁF
14	E	X		X			X	X		E, K		nincs	ÁF
15	E	X		X			X	X		E, K		nincs	ÁF
16	K	X		X		X		X		E, K	X	nincs	ÁF
17	K	X		X				X		E, K		nincs	ÁF
18	E	X		X		X		X		E, K	X	nincs	ÁF
19	E	X		X				X		E, K		nincs	ÁF
20	E				X	X			X	-	X	nincs	ÁF
21	E	X		X			X	X		E, K		nincs	ÁF
22	E		X		X				X	-		nincs	ÁF
23	E	X		X			X	X		E, K		nincs	ÁF
25a	E	X				X		X		E, K		nincs	ÁF

25b	E	X				X		X		E, K		nincs	ÁF
27	E	X		X				X		-		nincs	ÁF
29	E		X		X			X		-		nincs	ÁF
31	K		X		X			X		-		nincs	ÁF

Váltófűtő berendezés az állomáson nem került kiépítésre.

### 1.4.3.Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Az I.sz őrhely körzetébe tartozik a K.1. sz. vágányon az ipartelep kapu előtt az 57+26. sz. szelvényben lévő KS.1. sz kisiklasztó saru, melynek kulcsa a berendezésben van elhelyezve. A vágányon a forgalom szünetel.

A sajátcélú vasúti pályahálózatra vezető összekötő vágányon található a KS.2.sz kisiklasztósaru, mely szerkezeti függésben van a 22.sz váltóval.

### 1.4.4.Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

III.sz / forgalomból kizárt / vágányok mellett a 48+00.sz és 49+00.sz elszelvények között található mérlegház úrszelvénybe nyúló létesítmény.

## 1.5.Értekezéssel kapcsolatos előírások.

### 1.5.1.Értekezési lehetőségek.

Az állomáson rádiós körzet kialakítva nincs.

Állomásközi távbeszélő kapcsolatok	Hívójelük
Miskolc Gömöri felé	
Miskolc Gömöri forgalmi iroda	.
Miskolc Gömöri III.sz őrhely	...

Állomásközi távbeszélő kapcsolatok	Hívójelük
Sajóecseg felé	
Sajóecseg forgalmi iroda	..
Sajóecseg II.sz őrhely	...

Helyi forgalmi távbeszélő kapcsolatok	Hívójelük
Miskolc repülőtér forgalmi iroda	..
Miskolc repülőtér I.sz őrhely	.

Mobil telefon forgalmi iroda:30/478-3978.

Sajóecseg állomás forgalmi iroda: 06-30/6531381.

Miskolc Gömöri állomás forgalmi iroda: 06-30/6530502.

Az állomások vonali távbeszélői 06/1-514.. előtaggal is hívhatók.

Villamos üzemi telefon:

Nyékládháza alállomás  
Miskolc-Tiszai  
Miskolc- Rendező  
Miskolc-Gömöri  
Miskolc repülőtér I. sz. őrhely  
Sajóecseg  
Sajószentpéter  
Kazincbarcika

Térhangos kialakítás nincs.

### 1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Miskolc Gömöri- Miskolc repülőtér állomások között hangrögzítővel ellátott	
Miskolc Gömöri	30/653-0502
Miskolc repülőtér –Sajóecseg állomások között hangrögzítővel ellátott	
Sajóecseg	30/6531381

A forgalmi vonalirányítók és fő menetirányító telefonja a végpont felől hangrögzítővel ellátott.

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Irányítói elérhetőségek	
forgalmi vonalirányítók	04/13-19/29/39
területi főüzemirányító	04/13-33
utastájékoztatói irányító	01/36-39, 30/ 183-7035.

## 1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

### 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánzzal.

Forgalmi iroda körzete:

Áramkörök jelölése, megnevezése	áramkörökhöz tartozó vágányzat	villamosmozdonnyal járható hossz
„IP.b” - ipar bal	Miskolc irányában a III., IV. sz. vágányon lévő felsővezetéki szakasz kapcsolható, indítófejjel ellátva	150 méter
„Vb” – vonal bal	II.sz vágány	teljes hosszban járható
„Vj” - vonal jobb	I.sz vágány	teljes hosszban járható
„A”Str-	épület-energia-betáplálását biztosítja	

transzformátor		
----------------	--	--

I.sz őrhely körzete:

Áramkörök jelölése, megnevezése	áramkörökhöz tartozó vágányzat	villamosmozdonnyal járható hossz
„Vb” – vonal bal	II.sz vágány	teljes hosszban járható
„Vj” - vonal jobb	I.sz vágány	teljes hosszban járható
„Éössz - kiágazás	BÉM összekötő	800 méter
„B” Str-	épület energia- betáplálását biztosítja	

Pálya foglalt feliratú tábla kiegészítése:

A biztosítóberendezésen tervezett és előre nem látott pályacapacitás korlátozáskor alkalmazandó „Pálya foglalt” feliratú tábla kiegészítésre kerül Miskolc repülőtér-Sajóecseg állomások között tartandó vágányzár és feszültségmentesítés esetén, melynek célja hogy a feszültségmentes szakaszra külön felhívja a figyelmet.

### **1.6.2.Állomási kapcsolókart, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése.**

**A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.**

A forgalmi szolgálattelvő és az I.sz őrhely váltókezelői jogosultak a szükséges kapcsolások elvégzésére.

Forgalmi iroda /II.sz őrhely/ körzete:

A kapcsolókart a vonal végpontja felé található.

A kapcsolókartból végezhető kapcsolások és szabványos állások:

- vonal bal bekapcsolt
- vonal jobb kikapcsolt
- „A”Str/ transzformátor bekapcsolt.

„A” Str jelű transzformátor / 46+72.szelvény/ Miskolc Repülőtér állomás mindkét áramköréről feszültség alá helyezhető a –Vonal bal vagy vonal jobb jelű szakaszolók bekapcsolásával.

A vonali áramkörök véletlen párhuzamba kapcsolásának kizárására a szakaszolók egymáshoz képest mechanikusan reteszelve vannak, mindkét kapcsoló egyszerre nem kapcsolható be.

A forgalmi iroda mellett elhelyezett kézi kapcsolóval az ipar bal (Miskolc irányában a III. IV. sz. vágányon lévő felsővezetési szakasz) kapcsolható.

I.sz őrhely körzete:

Az őrhely melletti kapcsolókartból kézi kapcsolással kapcsolható:

- BÉM összekötő vágány
- vonal jobb

- vonal bal áramkör.
- „B” Str transzformátor bekapcsolt.

„B” Str jelű transzformátor / 55+78.szelvény/ Miskolc Repülőtér az Ércmű összekötői kapcsolókert/ Éössz/ „Z” kötéséhez csatlakozva kap betáplálást.

A „Z” kötés a vonal jobb vagy vonal bal szakaszoló bekapcsolásával kap táplálást az áramkörökről.

A vonali áramkörök véletlen párhuzamba kapcsolásának kizárására a szakaszolók egymáshoz képest mechanikusan reteszelve vannak, mindkét kapcsoló egyszerre nem kapcsolható be.

A transzformátor áramkörének be-vagy kikapcsolása az „Éössz” kapcsolókertben elhelyezett „B” Str jelű kapcsolóval történik.

Szakaszoló BÉM kiágazásnál található,/I.sz őrhely/ az 55+97. sz. szelvényben

Kapcsolók szabványos állása:

- ipar bal bekapcsolt
- vonal bal bekapcsolt
- vonal jobb kikapcsolt
- transzformátor /str/ kikapcsolt

A szakaszolók

- forgalmi iroda, ipar bal lakatkulcs a forgalmi irodában
- BÉM kiágazásnál található szakaszoló kulcs az I.sz őrhelyen található.

### **1.6.3.Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.**

I.sz őrhely körzete:

A földelések végrehajtásához 2 db földelő rúd áll rendelkezésre a kapcsolókertben.

2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje - jelző

2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz vége jelző

2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző

2 db Figyelmeztető jelző

Forgalmi iroda /II.sz őrhely/ körzete:

2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje - jelző

2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz vége jelző

2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje -jelző

2 db Figyelmeztető jelző

Földelésének végrehajtásához 2 db földelő rúd van elhelyezve a forgalmi iroda mellett, külön állványon.

### **1.7.Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.**

A forgalmi iroda és az I.sz őrhely helyiségeinek, valamint az előtereinek világítása a Világítási naptár és gazdaságossági szempontok figyelembevételével történik.



## **1.8.Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása**

### **1.8.8.Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.**

Rendkívüli események bekövetkezésekor a forgalmi szolgálattevő az Utastájékoztatási Irányítótól kapott információk alapján tájékoztatja a vezető jegyvizsgálót.

Utastájékoztatási irányítói információ hiányában a forgalmi vonal-irányítóval történő egyeztetés alapján történik a vonatszemélyzet/utastájékoztatás.

A forgalmi szolgálattevő az utasok tájékoztatása érdekében a váltókezelőt utasíthatja a kapott információk továbbítására.

### **1.10.Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Forgalmi jellegű:

- forgalmi iroda (II.sz őrhely),
- I.sz váltókezelői őrhely

### **1.11.Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

Papíralapon megtalálható utasítások:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei.

A pályavasúti portál elérési útvonala:

<https://palyaintranet.mav.hu//Belsőoldalak/Pályavasúti intranet /Forgalom/Központi/ Területi/ Szolgálati helyek szabályozásai>.

Közös elérhetőségű dokumentumok:

„C” meghajtó / Adatok mappa:

- Rendkívüli eseménybejelentő lapok
- Sérülési bejelentő
- Napi lassúmenet kimutatások / letöltött
- Rendeletek gyűjteménye

### **1.12.Parancskönyv kezelése.**

A Parancskönyvek nyomdai úton előállított papír alakúak.

A Pályavasúti Parancskönyv, és a Vasútvállalati parancskönyvi rendeletek számára rendszeresített iratrendező tárolási helye a forgalmi iroda.

**1.13.Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

Elsősegély - felszerelés, alkoholteszt, alkoholszonda, véralkohol-vizsgálati doboz, kullancskiszedő csipesz, tárolási helye a forgalmi iroda.

Név	Cím	Telefonszám
Egészségügyi Nonprofit Kft	3526,Miskolc Bajcsy Zsilinszky út 45.sz	46/505-023
Foglalkozás-egészségügyi orvos	3526,Miskolc Bajcsy Zsilinszky út 45.sz	04/24-46

**1.14.**

**Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Segélyhívószám		112
Katasztrófavédelem	Miskolc, Kerpely Antal út 12. sz	46/465-001
Polgármesteri hivatal	Miskolc, Petőfi Sándor út 1-3.sz	46/359-611
B+N		06-30-6883954

Rendkívüli események telefonon történő bejelentése alkalmával /rendőrség, mentők, tűzoltóság/ az értesítés kizárólag a 112 segély hívásfogadó közponon keresztül történhet.

Vadelütés esetén a bejelentés a 112.segélyhívószámra történik.