

SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

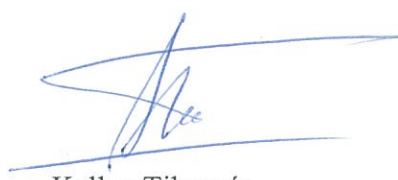
Miskolc-Repülőtér állomásból kiágazó **UD STAHL RECYCLING Kft.** sajátcéltú
vasúti pályahálózat kiszolgáltatásának szabályozására

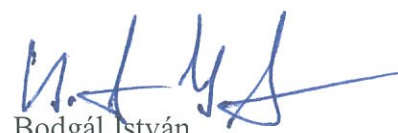
Hatálybalépés időpontja: 2023. június 02.

Készítette:


Aranyosi Erika
forgalmi szabályozási szakelőadó

Jóváhagyta:


Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető


Bodgál István
területi forgalmi szakértő

1. Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Rendelet száma	Életbelépés ideje	A rendelkezés tárgya
1.	18683-1/2023/MAV	2024.10.07.	kiszolgálás során a tolatott kocsimennyiség meghatározása

2. Tartalomjegyzék

1. Módosítások előjegyzése.....	2
2. Tartalomjegyzék	2
3. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékainak leírása	3
3.1 Sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:.....	3
3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:	3
3.3 A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:	4
3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. Rakodás helye:	4
3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele száma:	4
3.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	5
3.7 Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok:	5
3.8 Váltógondozás:	5
3.9 Korlátozások felsorolása:	5
3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):	5
3.11 Egyéb adatok:	5
3.12 Megfutamodás elleni védekezés:	5
3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:	6
3.14 Tűzrendészeti előírások:	6
3.15 Űrszelvény biztosítása:	6
3.16 Világítás:	6
4. A kiszolgálás szabályozása	7
4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	7
4.2 Belső vasútüzem:	8
4.3 Rakodógépek üzemeltetése:	8
5. Egyéb rendelkezések.....	8
5.1 Vágányzár, lassújel:	8
5.2 Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	8
5.3 Ellenőrzések:	9
5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:	9
5.5 Oktatás, vizsgáztatás:	9
5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:	9
5.7 Záró rendelkezések:	9

3. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékainak leírása

3.1 Sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgáltatási helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A sajátcélú vasúti pályahálózat a Miskolc – Bánréve vasútvonalon az 55+72 sz. szelvényében Miskolc-Repülőtér állomás 21. sz. kitérőjével ágazik ki, mely egyben a sajátcélú vasúti pályahálózat 0+00 szelvénye. A sajátcélú vasúti pályahálózat V. sz. összekötő vágánya a 21. sz. kitérőtől a 20. sz. kitérőig tart (7+44 sz. szelvény). Az összekötő vágány folytatása a K V sz. megkerülő vágány(ok) (K V/a, K V/b, K V/c), amely a 11+62 sz. K V/c csonkavágányban végződik. A rakodó vágányok a megkerülő vágányok, az összekötő líra vágányon, valamint a K VIII. sz. kihúzó vágányon keresztül érhető el.

A vágányhálózat nem MÁV Zrt. tulajdonú szakaszainak vágányszámozása K előjellel vannak ellátva a tulajdonviszonyok jobb átláthatósága miatt.

Az állomási vágányok védelmét a 13. sz. váltó után lévő (98 m hosszban MÁV Zrt. tulajdonú) vágány biztosítja.

Lejtési viszonyok:

1. sz. vágány csoport (21. sz. kiágazási kitérőtől a 11+62. sz. szelvényben lévő földkúp terjedő vágányrész):

Szelvénytáv (-tól) Szelvénytáv (-ig) Esés (‰)

0+00	0+94	5,1
0+94	3+24	0
3+24	6+81	2,5
6+81	8+05	7,1
8+05	10+11	1,8
10+11	11+62	2,5

2. sz. vágány csoport (20. sz. kitérőtől az összekötő líra vágányon keresztül a 6+42 sz. szelvényig tartó K VIII. sz. kihúzó csonka vágányig terjedő vágányrész):

Szelvénytáv (-tól) Szelvénytáv (-ig) Emelkedés (‰)

0+40	3+52	4,5
3+52	6+42	2,5

3. sz. vágány csoport (rakodó vágányok):

Szelvénytáv (-tól) Szelvénytáv (-ig) Esés (‰)

K X. 0+00	2+03	1,0
K IX 0+00	1+13	4+08 rakodásra használt részén 1,1
1+13	2+75	1,1

3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:

Vágány száma	Vágány rendeltetése	Használható hossz	Legnagyobb lejtési viszony ‰
V.	összekötő	411	2,5
K V/a	mérleg	151	2,5
K V/b	kihúzó	151	2,5
K V/c	kihúzó csonka	67	2,5
K VIII	kihúzó csonka	290	2,5
K IX	átadó-átvevő/rakodó	353	1,1
K X	átadó-átvevő/rakodó	168	1,0

3.3 A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:

Név: UD Stahl Recycling Kft.

Cím: 3526 Miskolc, Repülőtéri út 3-5.

Régióvezető: +36-20-777-7727

Telepvezető: Csoma András +36-20-777-7729

E-mail cím: csoma.andras@udstahl.hu

3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. Rakodás helye:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazása Miskolc-Repülőtér állomás Siemens-Halske elektromechanikus típusú biztosítóberendezésébe van bekötve (21. 25a, és 25b). A 29. és 31. sz. váltók kitérő irányba váltózárral le vannak zárva. A váltózárral kulcsok Miskolc-Repülőtér állomás I. sz. őrhelyén szolgálatot teljesítő váltókezelő őrzetében állnak.

Az V. sz. vágány bal oldalán a 3+73 sz. szelvényben, és a jobb oldalán a 6+81 sz. szelvényben kijárat jelzők vannak beépítve. Jelenleg a kijárat jelzők érvénytelenek, forgalomszabályozó szerepük nincs.

Az érintett vágányszakasz útátjárói:

- 1+84 sz. szelvényében vezetősínes, aszfaltburkolatú 7,10 m széles üzemi átjáró,
- 2+89 sz. szelvényében vezetősínes kockakő burkolatú 12,45 m széles üzemi átjáró,
- 5+20 sz. szelvényben vezetősínes aszfaltburkolatú 6,40 m széles üzemi átjáró,
- 8+12 sz. szelvényben vezetősínes, aszfaltozott 7,00 m széles üzemi átjáró,
- 9+25 sz. szelvényben vezetősínes kockakő burkolatú 8,00 m széles üzemi átjáró,
- az összekötő líra vágány 0+97 sz. szelvényében vezetősínes kockakő burkolatú 6,00 m széles üzemi átjáró,
- a K VIII. sz. kihúzó csonka-vágány 4+52 sz. szelvényében vezetősínes kockakő burkolatú 8,00 m széles üzemi átjáró,
- a K VIII. sz. kihúzó csonka-vágány 5+91 sz. szelvényében vezetősínes kockakő burkolatú 4,00 m széles üzemi átjáró.
- a K IX sz. kihúzó csonka-vágány 2+89 sz. szelvényében vezetősínes nagyeleme 6,6 m széles üzemi átjáró.

Az üzemi átjárók nem biztosítottak, vasúti átjáró kezdete jelzővel megjelöltek, jelzőőrös fedezése a kiszolgáló személyzet feladata.

Rakodás a K IX. és K X. sz. vágányokon vagy az V. sz. összekötő vágányon (4+00 – 6+50 sz. szelvények között) lehetséges.

3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózárral kulcsok mennyisége, jele száma:

A sajátcélú vasúti pályahálózat 21., és 25. sz. váltói Miskolc-Repülőtér I. sz. őrhelyén az elektromechanikus típusú biztosítóberendezésébe bekötött központi állítású biztosított váltók, melyek kezelését a váltókezelő végzi a Kezelési Szabályzatban előírtaknak megfelelően. A 29., 31. sz. váltók kitérő irányba a 20. sz. váltó egyenes irányba váltózárral lezárt a 20/2, 24. és 26. sz. kitérők egyenes irányba kiszögelt váltók. A sajátcélú vasúti pályahálózat további helyszíni állítású, le nem zárható váltói: 22, 20/1, 20/3, 30, 32. Szabványos állásuk a 22. sz. kitérő kivételével az egyenes irány. A 22. sz. váltó szabványos állása a kitérő (védő állás) irány. A váltókat tolatási szünetekben szabványos állásukba kell tartani.

A helyszíni állítású kitérőket tolatási mozgások alkalmával a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló tolatószemélyzete állítja.

3.6 Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

- a K V/b vágány mellett a 8+71-9+15 sz. szelvények között található használaton kívüli mozdonyszín épülete,
- a K V/a vágány mellett az 1+10 sz. szelvényben található mérlegház épülete (a vágányhídmérleg használaton kívül).

3.7 Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok:

Miskolc-Repülőtér állomás forgalmi szolgálattelvő: 06/1-514-1391, 04/13-91, +36/30-478-3978

Telepvezető: Csoma András +36-20-777-7729

3.8 Váltógondozás:

A sajátcélú vasúti pályahálózatra vezető 25., 29., 31., 20. és a 22. sz. váltók fenntartása, gondozása a MÁV Zrt. PÜF TPO, a sajátcélú vasúti pályahálózat további váltóinak fenntartása, gondozása a használó feladata, és kötelessége.

3.9 Korlátozások felsorolása:

Tolatási sebesség: A sajátcélú vasúti pályahálózat V. sz. vágányán legfeljebb 10 km/h, a pályahálózat további részein legfeljebb 5 km/h.

Engedélyezett legnagyobb tengelyterhelés: 21 tonna (210 kN)

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tengelytúlterhelt jármű közlekedése nem engedélyezett!

Szalasztási tilalom: A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztani tilos, tolatás csak bejárással végezhető!

3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):

A sajátcélú vasúti pályahálózat telepkapuvál nem rendelkezik.

3.11 Egyéb adatok:

A sajátcélú vasúti pályahálózat felépítménye: 48,5 kg/m rendszerű nyíltlemez, illetve GEO leerősítéssel, betonaltas, 71-77 cm aljtávolsággal, 40 cm zúzottkő ágyazattal valamint salak illetve homokos kavics ágyazatban létesült.

Legkisebb ívsugár: 200 m.

A sajátcélú vasúti pályahálózat nem villamosított.

Tolatási padka, közlekedési tér: valamennyi vágány esetében Miskolc-Repülőtér állomás felőli oldala.

3.12 Megfutamodás elleni védekezés:

A sajátcélú vasúti pályahálózat használója legalább 6 darab, megfelelő állapotú rögzítősarut és 4 db kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tartozik készletben tartani. Az V., a K IX, és K X. sz. vágány mellett megfelelő tartószerkezeten, vágányonként 2-2 darab rögzítősarut, az V. sz. vágányon történő rakodás esetére 4 db kulccsal lezárható kocsifogó alátétet. A rögzítősaruk és a kulccsal lezárható kocsifogó alátét beszerzéséről, használható állapotban tartásáról, esetlegesen pótlásáról a használó köteles gondoskodni.

Az összekötő V. sz. vágányon a rakodásra beállított járművek megfutamodás elleni biztosítására kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni (a kulcsot és a lakatot Miskolc-Repülőtér állomás forgalmi szolgálattelvője őrzi és adja át a kiszolgálás alkalmával a vonali tolatószemélyzet részére)! Amennyiben az V. sz. vágányon a kocsicsoport az üzemi átjáró miatt megosztásra kerül, mindkét kocsicsoport két szélső járművének kerekei alá 1-1 db kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell elhelyezni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a rakodási helyre kiállított kocsik megfutamodás elleni biztosításáról a tolatószemélyzet tartozik gondoskodni. A megfutamodás elleni biztosításkor valamennyi – előzőleg kipróbált – jól működő kézi-, vagy rögzítőféket is be kell húzni.

A kiszolgálások közötti időszakban a sajátcélú vasúti pályahálózat használó felelős azért, hogy a saját célú vágányra kiállított kocsik a telepi vágányon való tartózkodás tartama alatt állandóan felügyelet alatt, és megfutamodás ellen biztosítva legyenek. Kiszolgálás befejezése után a két rakodó vágányon (K IX, K X.) vagy az V. sz. összekötő vágányon kívül, más vágányon kocsit tárolni tilos!

A tolatási mozgások közben (betolás és kihúzás alkalmával) az állva maradó kocsikat mind az összekötő vágányon (V. sz.), mind az érkező/induló fővágányokon járműmegfutamodás ellen rögzítősarukkal biztosítani kell. A rögzítősarukat a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen adja át, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:

A kiágazási váltótól a 20. sz. váltó végéig a MÁV Zrt. PTI TPO, a sajátcélú vasúti pályahálózat belső vágányainak és tartozékainak az üzem, és forgalombiztos állapotban tartása a használó feladata, és kötelessége.

A sajátcélú vágány használata során köteles tisztántartásáról, gyomirtásáról, hótól, jégtől, lehullott rakománymaradványoktól való megtisztításáról, valamint a felületi vizek elvezetéséről és a talaj egyenletességének biztosításáról gondoskodni. Használó által okozott környezetvédelmi károkért a teljes felelősség – az esetleges környezeti károkkal kapcsolatos kártérítési és kármentesítési kötelezettség, környezetvédelmi bírság stb. – használót terheli.

3.14 Tűzrendészeti előírások:

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó Országos Tűzvédelmi Szabályzat által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

3.15 Űrszelvény biztosítása:

Az előírt Űrszelvény és a tolatási padka állandó szabadon tartásáról a sajátcélú vasúti pályahálózat - használó tartozik gondoskodni.

A vágányok mellett a vágányok teljes hosszában az előírt Űrszelvényt mindig szabadon kell tartani.

Abban az esetben, ha a sajátcélú vasúti pályahálózaton a kiszolgáló menet által használt vágányokon az előírt Űrszelvény nincs meg, a vágány a növényzettől nem látható akkor a szükséges tolatási mozgás nem kezdhető meg.

A vágányok mellé, a merőleges oldalú tárgyakat a vágányon kívül a külső sín-szál belső szélétől mérve legalább 1500 mm-re kell helyezni.

A vágányok mellé az anyaghalom bármilyen magasságban lerakható, de az anyaghalom és a sínfej belső széle távolságának legalább 800 mm-nek kell lennie, és az anyaghalom lejtése a vágány felé legfeljebb 45 fokos lehet.

Abban az esetben, ha a sajátcélú vasúti pályahálózaton a kiszolgáló menet által használt vágányokon az előírt Űrszelvény nincs meg, - a tolatás nem végezhető el! A saját célú vasúti pályahálózatra való behaladás előtt, illetve tolatás megkezdése előtt mindezekről a kiszolgálást végző vonali tolatásvezetőjének, illetve az általa kijelölt kocsirendezőnek meg kell meggyőződnie.

3.16 Világítás:

A kiágazástól a sajátcélú vasúti pályahálózaton a térvilágítás ki van építve, de működésképtelen. A vasúti kiszolgálás (a kiegészítő tevékenységekkel együtt) csak nappali világosság mellett végezhető.

4. A kiszolgálás szabályozása

4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását minden esetben Miskolc-Repülőtér állomás forgalmi szolgálattevője rendeli el, és szabályozza. Azt tolatásként kell elvégezni, a tolatásra előírt szabályok betartásával. Kiszolgálást a használó által megbízott vasútvállalat tolatószemélyzete végezheti.

A sajátcélú vasúti pályahálózatra beállítható kocsimennyiség maximum 18 db 4 tengelyes nyitott kocsi.

A kiszolgáló menetek vonali tolatásvezetőjét a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezéssel és előszóval köteles értesíteni a saját célú vasúti pályahálózaton végzendő munkákról, valamint a kiszolgálásra vonatkozó egyéb tudnivalókról. A tolatócsapatnak az ÁVU-ból és jelen ÜVU-ból sikeres vizsgával kell rendelkeznie.

A forgalmi szolgálattevő a kiszolgálás megkezdése előtt értesíti a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó megbízottját a +36-20-777-7729 telefonszámon, aki köteles gondoskodni a kiszolgálást veszélyeztető munkák beszüntetéséről.

Kiszolgálási útvonal:

Tolatási mozgással az V. sz. összekötő vágány 4+00 – 6+50 sz. szelvények közötti részén, vagy tovább a megkerülő vágányok, összekötő líra, és a K VIII. sz. kihúzó csonkavágányon át a használó által kijelölt rakodóvágányok valamelyikére.

A tolatást a vonali tolatásvezető személyesen, a helyszínen köteles irányítani és vezetni.

A forgalmi szolgálattevő engedélyt a beállításra, illetve a kihúzásra csak abban az esetben adhat, ha Miskolc-Repülőtér - Sajóecseg állomások között a bal vágányon nincs vonatközlekedés (nincs vonat útban, illetve engedélyt sem adtak).

A sajátcélú vasúti pályahálózaton egyidejűleg csak egy kiszolgáló menet tartózkodhat. Egyidejű tolatás nem engedélyezett.

A távolbalátás korlátozottsága esetén a tolatási mozgások fokozott figyelemmel végzendők. A mozgás irányába a vonali tolatásvezetőnek az első jármű előtt – mellett - kell haladnia. Csak olyan kocsimennyiség mozgatható, hogy a jelzések biztonságosan láthatóak és felismerhetőek legyenek.

A vonali tolatásvezetőnek olyan helyen kell tartózkodnia a tolatási művelet alatt, hogy a mozgatott vasúti kocsikat, a tolatásban résztvevőket és azok jelzéseit jól láthassa, illetve a tolatásban résztvevők a tolatásvezető jelzéseit is jól lássák.

AS 62 jelű nyíltvonali önműködő fény- és félsorompó behatási pontjának közelsége miatt a kiszolgálások ütemezésénél a tolatott kocsimennyiség hosszát az alábbiak szerint szabályozzuk:

- Amennyiben az érkező vonat kocsimennyiség 9 db kocsitól több, /max. 18 db lehet/ úgy legfeljebb 9 db kocsival lehet tolatni /kihúzni/ a 21. számú váltón át Miskolc Repülőtér - Sajóecseg bal vágány felé. A 21. számú váltó és a behatási pont (55+75 - 57+44 szelvények) közötti távolság 169 m. A sorompó behatási pontjára ráhúzni tilos!
- A sajátcélú vasúti pálya összekötő vágányára /V. vágány/ történő betolás után, a mozdonnyal fel kell venni az érkező vágányon maradt kocsimennyiségért.
- A rakott elegy kihúzásakor, ha 9 db kocsitól több az elegymennyiség, szintén csak annyi kocsival lehet kihúzni, amennyi elfér a behatási pont és a 21. számú váltó között. Kihúzás után a mozdonnyal fel kell venni az V. sz. vágányon maradt kocsimennyiségért.

- A tolatási mozgások közben (betolás és kihúzás alkalmával) az állva maradó kocsikat mind az összekötő vágányon, mind az érkező/induló vágányon járműmegfutamodás ellen biztosítani kell.

Ézáltal a sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálásakor az AS 62 jelű sorompó nem záródik le, valamint 6 perc után nem kerül zavar állapotba.

A legfeljebb 9 db kocsiból álló induló vonattal kapcsolatos valamennyi feladatot a sajátcélu vasúti pályahálózaton kell elvégezni (teljes fékpróba, vonatfelvétel stb.). Átállás után az átmenő fővágányon egyszerűsített fékpróbát kell tartani mivel a mozdony körbejáratása után a vonat feltöltés iránya megváltozott. 9 db kocstól nagyobb kocsimennyiség esetén az induló vonattal kapcsolatos valamennyi feladatot az induló vágányon kell elvégezni (teljes fékpróba, vonatfelvétel stb.).

Vonat érkeztetése, indítása csak Miskolc-Repülőtér állomás I. és II. sz. átmenő fővágányára/ról történhet.

A belső üzemi útátjáró fedezése a kiszolgálást végző tolatószemélyzet kötelessége.

A sajátcélu vasúti pályahálózatról történő visszaindulás előtt a vonali tolatásvezető rádión, vagy utasítást adó hangszórós távbeszélőn kér engedélyt Miskolc-Repülőtér állomás forgalmi szolgálattevőjétől az állomásba történő visszatérésre.

A vonali tolatócsapat minimális létszáma 1+1 fő.

4.2 Belső vasútüzem:

A sajátcélu vasúti pályahálózaton a belső kocsimozgatás nem engedélyezett.

4.3 Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélu vágányzaton engedélyköteles rakodó-, és szállító berendezések, illetve gépek csak hatósági engedéllyel üzemeltethetők!

5. Egyéb rendelkezések

5.1 Vágányzár, lassújel:

Vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Jelzési Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességkorlátozásról a kiszolgálást végző állomásfőnökséget köteles kimutathatóan értesíteni, aki mindezekről Parancskönyvileg értesíti az érintett forgalmi, illetve kiszolgáló menet személyzetét.

5.2 Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

A sajátcélu vasúti pályahálózat használó a sajátcélu vasúti pályahálózaton történt balesetokról, káresetekről, kocsisérülésről, sikamlásról köteles az illetékes vasúti szervezet Miskolc-Repülőtér állomás állomásfőnökét (06-1-514-1401, +3630-647-9751) és Miskolc-Repülőtér állomás forgalmi szolgálattevőjét (06-1-514-13-91) haladéktalanul értesíteni.

Az eseményről „Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv”-et kell felvenni, melyet mindkét félnek alá kell írnia. A továbbiakra, a közös vizsgálat lefolytatására a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása rendelkezik.

A bejelentés elmulasztása esetén, az ebből származó mindennemű felelősség a sajátcélu vasúti pályahálózat használóra hárul.

5.3 Ellenőrzések:

A sajátcélú vasúti pályahálózatra, a kiszolgáló személyzet ellenőrzésére jogosult MÁV dolgozók, csak a sajátcélú vasúti pályahálózat használó előzetes engedélye alapján léphetnek be.

Miskolc-Repülőtér állomásfőnöke ellenőrizni tartozik, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásában érintett részén a biztonságos munkavégzés feltételei (közlekedési utak, úrszelvény, tolatási padka, terepegyenletesség stb.) biztosítva vannak-e, illetve a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása az utasításoknak megfelelően történik-e. Ezen ellenőrzési kötelezettségének szolgálati idején belül, minimum negyedévente eleget kell tennie. Az ellenőrzés tényét, illetve annak megállapításait, a „Sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzési könyvben” köteles előjegyezni és a sajátcélú vasúti pályahálózat használóval aláíratni.

Ellenőrzések alkalmával a kiszolgálást végző személyzet munkavégzésének ellenőrzésén kívül a vasúti létesítmények üzembiztos állapotáról, valamint az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásnak betartásáról is meg kell győződni.

5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását kizárólag helyi és munkabiztonsági ismeretekkel rendelkező tolatószeméllyel szabad végeztetni.

Ha a kiszolgálás alkalmával a biztonságos munkavégzést veszélyeztető hiányosságot állapítanak meg, amely veszélyezteti a kiszolgáló személyzet testi épségét vagy az anyagi javak biztonságát, fokozott óvatossággal kell eljárni, vagy ha a munkavégzés így is veszélyes, a kiszolgálást nem szabad elvégezni.

Egyebekben az egyes munkafolyamatoknál az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat kell betartani.

5.5 Oktatás, vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából az oktatás, vizsgáztatás az érvényben lévő előírások alapján történik.

A Végrehajtási Utasítás módosítását (az arról készített összeállítás alapján) Parancskönyvi rendelkezéssel kell az érdekelt munkavállalók tudomására hozni, akik önképzés útján kötelesek elsajátítani a változásokat, valamint azt a használó részére is meg kell küldeni.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásait a Használó köteles betartatni.

Kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezhet.

5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:

A végrehajtási utasítás egy példányával el kell látni Miskolc-Repülőtér és Miskolc-Gömöri állomást, ahol az ÁVU mellékleteként meg kell őrizni. Mellékletként csatolni kell az ÜVU-ból vizsgát tettek névsorát. A végrehajtási utasítást meg kell küldeni Forgalmi Csomóponti Főnökség Miskolc részére is.

Ezen kívül egy példányt kell őrizni az érintett MÁV PTI Területi Forgalmi Osztályán, és egy példányt a sajátcélú vasúti pályahálózat-használónak is meg kell küldeni.

5.7 Záró rendelkezések:

A kiszolgálásnak és általában a szolgálat végzésének jelen utasításban nem szabályozott egyéb vonatkozásaiban, az érvényben lévő utasítások és rendelkezések mérvadók.