



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Miskolc Gömöri
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33270/2025/PALYA

Miskolc-Repülőtér

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:
Halász Mónika
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	7
1.3. Állomási vágányok	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.4. Rakodóvágány	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	9
1.4.1. Jelzők	9
1.4.2. Váltók	12
1.4.3. Védelmi berendezések	13
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	13
1.5. Útátjárók	13
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	13
1.6. Értekezés	14
1.6.1. Értekezési lehetőségek	14
1.6.2. Hangrögzítés	15
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	15
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer	16
1.7.1. Áramkörök	16
1.7.2. Kapcsolási helyek	17
1.7.3. Földelőrudak	18
1.8. Világítás	18
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	18
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	18
1.12. Elsősegélynyújtás	18
1.13. Elérhetőségek	19
2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	19
2.3. Parancskönyv	20
2.4. Szolgálatra jelentkezés	21
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	21
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	21
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	21
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	22
2.11. Váltókezelő részletes feladata	24

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	25
2.19.1. Váltókörzet	25
2.19.2. Váltó őrzése	25
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	25
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	26
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	26
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	26
2.20. Váltógondozás	26
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	26
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	26
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	27
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	27
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	27
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	27
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	28
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	28
2.22.3. Eljárás az érkekező berendezés használhatatlansága esetén	28
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	28
2.24. Vágányút-ellenőrzés	29
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	29
2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon	29
2.24.3. Vágányút bejárása	29
2.25. Váltózár -, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	29
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	29
2.25.2. Biztonsági betét	30
2.26. Váltóellenőrzés	30
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	30
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	30
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	31
2.29. Tolatás engedélyezése	31
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	31
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	31
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	31
2.32. Járművek fedezése	32
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	32
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	32

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	32
2.37. Rögzítősaruk.....	32
2.37.1. Tárolás	32
2.37.2. Kezelés	33
2.37.3. Felelősség	33
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	33
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	33
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	33
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	34
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	34
2.40. Páros féksaru	34
2.41. Intézkedési kötelezettség	34
2.42. Engedélykérés-adás	34
2.42.2. Tanú bevonása	34
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	35
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	35
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	36
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	36
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	36
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	37
2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely	37
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	37
2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	37
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	37
2.49. Rendkívüli küldemény	37
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	37
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	37
2.50. Lassúmenetek	38
2.51. Rakodás engedélyezése	39
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	39
2.52.2. Rakodási engedély.....	39
2.53. Utastájékoztatás.....	39
2.53.6. Rendkívüli események	39
2.54. Közlekedés	40
4. Pályavasúti informatikai rendszer	40
4.1. Számítógépes munkaállomás	40
4.2. Szolgáltatások kezelése	40

4.2.1. Naplózás	40
4.2.3. Részletes feladatkiírás	40
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	40
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	40
4.4. Készre jelentés.....	41
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	42
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	42
4.6.1. Feladatok	42
4.8. Jelszavak kezelése	42
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	43
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	43
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	43
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	44
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	44
4.9.6. Üzenetek kezelése	44
5. Helyi sajátosság.....	45
5.3. Dokumentáció	45
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	45
5.6.Helytelen vágányon történő közlekedés lebonyolítása Miskolc-Gömöri és Miskolc-Repülőtér állomások között:.....	45

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Miskolc - Repülőtér állomás a 92 (1) sz. Miskolc (Tiszai) – Bánréve, oh. országos törzshálózati vonalként üzemeltetett kétvágányú villamosított vonalon a 43+27. sz. - 57+96.sz szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

92.(1). sz vonalon: - Miskolc - Gömöri állomás
- Sajóecseg állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

92.(1). sz. vonalon:
- Sajókeresztúr megállóhely a 86+87.sz szelvényben
- Szirmabesenyő megállóhely a 62+44.sz szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A 92.(1). sz. vonalon:

Miskolc- Repülőtér és Sajóecseg állomások között a legnagyobb esés - 4,5‰

Miskolc- Repülőtér és Sajóecseg állomások között legnagyobb emelkedés 5,1 ‰

Miskolc -Repülőtér és Miskolc Gömöri állomások között a legnagyobb esés - 5,1‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomás Siemens Halske típusú fényjelzős elektromechanikus biztosítóberendezéssel felszerelt.

A biztosítóberendezés hatáskörzete a 43+27.sz - 57+96.sz. szelvények között az állomás területe, kivétel az alábbi forgalomból kizárt területek:

- II. sz. őrhely/forgalmi iroda 12. sz. kitérőtől a III - IV. sz. vágányok területe,
- I. sz. őrhely felől a III. – IV. sz. forgalomból kizárt vágányok területe,
- az „M” jelű bejárat jelző és összekötő vágány területe.

Az V. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán a 'K' jelű, és végpont felőli oldalán az 'E' jelű kijárat jelzők üzemben kívül helyezett, érvénytelen jelzők.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Miskolc- Repülőtér és Miskolc- Gömöri állomások között			
vonatok követési rendje	vonali biztosítóberendezés	vonatbefolyásolási rendszer	ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés
állomástávolságú	nem került kiépítésre	nem került kiépítésre	nem került kiépítésre

Miskolc -Repülőtér és Sajóecseg állomások között			
vonatok követési rendje	vonali biztosítóberendezés	vonatbefolyásolási rendszer	ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés
állomástávolságú	nem került kiépítésre	nem került kiépítésre	nem került kiépítésre

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	5.	6.	7.	8.	9.
I.	vonatfogadó/vonat-indító/jobbs átmenő fővágány	725	14/27	HU-12682-01-1	C	nyílt	
II.	vonatfogadó/vonat-indító/bals átmenő fővágány	807	10/23	HU-12682-01-2	C	nyílt	
III.	vonatfogadó/vonatindító fővágány	715	18/25	HU-12682-01-3	K	nyílt	forgalomból kizárva
IV.	vonatindító fővágány	648	18/29	HU-12682-01-4	K	nyílt	forgalomból kizárva
V.	vonatindító fővágány	433	22/31	HU-12682-01-5	K	nem nyílt	összekötő és rakodóvágánnyként üzemel

Állomási vágányok lejtviszonyai a végpont felé

Szelvényszám (tól) t-ig)	Lejt viszony
41+97 - 52+00. sz	3,3 ‰ emelkedés
52+00 - 54+57. sz	4,8 ‰ emelkedés

1.3.4. Rakodóvágány

Az V. sz. összekötő vágány a Sajátcélu Vasúti Pályahálózat Üzemviteli Végrehajtási Utasításban rakodásra igénybe vehető vágány.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Miskolc-Repülőtér	j	32+80	AEj	fBEj	
Miskolc-Repülőtér	j	42+74	A	fBj helyesről	hívójelzés
Miskolc-Repülőtér	b	42+74	N	fBj helytelenről	hívójelzés
Miskolc-Repülőtér	j	54+57	F	fKj I-ről	
Miskolc-Repülőtér	j	54+73	G	fKj II-ről	
Miskolc-Repülőtér	j	54+28	H	fKj III-ről	
Miskolc-Repülőtér	j	53+93	J	fKj IV-ről	
Miskolc-Repülőtér	j	52+35	K	fKj V-ről	érvénytelen jelző

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Miskolc-Repülőtér	j	67+97	LEj	fBEj	
Miskolc-Repülőtér	j	57+97	L	fBj helyesről	hívójelzés
Miskolc-Repülőtér	b	57+96	O	fBj helytelenről	hívójelzés
Miskolc-Repülőtér	j	1+52	M	fBj /Bém/	hívójelzés
Miskolc-Repülőtér	j	46+42	P	fKj I-ről	
Miskolc-Repülőtér	j	46+29	B	fKj II-ről	
Miskolc-Repülőtér	j	47+06	C	fKj III-ről	
Miskolc-Repülőtér	j	47+02	D	fKj IV-ről	
Miskolc-Repülőtér	j	49+05	E	fKj V-ről	érvénytelen jelző

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző:

- Sajóecseg állomás felé az 57+46. sz. szelvényben a jobb és bal vágány külső oldalán,
- Miskolc - Gömöri állomás felé a 41+97 sz. szelvényben a jobb és bal vágány külső oldalán került elhelyezésre.

Megállj jelzők	
elhelyezése	járhatatlan vágány/vágányszakasz, melyre érvényes
12. sz. kitérő után a kezdőpont felé	forgalomból kizárt csonkavágány
16. sz. kitérő előtt, sajátcélu vasúti pályahálózatra vezető vágány felé	forgalomból kizárt sajátcélu vasúti pályahálózatra állomás felől vezető összekötő vágány
20. sz. kitérő után a kezdőpont felé	forgalomból kizárt sajátcélu vasúti pályahálózatról állomás felé vezető összekötő vágány
25. sz. kitérő után végpont felé	BÉM kizárt szakasz felé
25. sz. kitérő kezdőpont fel	forgalomból kizárt III - IV.sz vágányok felé

Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők felállítási helye:

„Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelzők elhelyezése:

II. sz. őrhely/forgalmi iroda körzetében, forgalomból kizárt területen:

- III. sz. vágány felsővezetékkel ellátott szakasz, végpont felé a felsővezetéki oszlopon a villamosmozdonnyal nem járható pályaszakasz előtt
- IV. sz. vágány felsővezetékkel ellátott szakasz, végpont felé a felsővezetéki oszlopon villamosmozdonnyal nem járható pályaszakasz előtt
- 12. sz. kitérőnél a kezdőpont / csonkavágány/ felé villamosmozdonnyal nem járható pályaszakasz előtt
- 12. sz. kitérő után, a III-IV. sz vágányok felé, villamosmozdonnyal nem járható pályaszakasz előtt
- 16. sz. kitérő előtt, a sajátcélu vasúti pályahálózat összekötő vágány felé villamosmozdonnyal nem járható pályaszakasz előtt
- 18. sz. kitérő után a III-IV.sz vágányok villamosmozdonnyal nem járható pályaszakasza előtt.

I. sz. őrhely körzetében:

- 25. sz. kitérő után a felsővezetéki oszlopon a sajátcélu vasúti pályahálózatra villamosmozdonnyal nem járható pályaszakasz előtt.
- 25.sz kitérő után a III.sz vágányra kezdőpont felé villamosmozdonnyal nem járható pályaszakasza előtt.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

A szolgálati helyek felszereltsége jelzőeszközökkel:

A II.sz őrhelyen/forgalmi irodában:

- 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db „Megállj” jelző
- 1 db kocsivizsgáló lámpa

I.sz őrhelyen:

- 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db kocsivizsgáló lámpa

Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők:

I. sz. őrhely:

- 1 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje - jelző
- 1 db Figyelmeztető-jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje - jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző

II. sz. őrhely/forgalmi iroda:

- 1 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje - jelző
- 1 db Figyelmeztető-jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje - jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző

1.4.2. Váltók

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Nem biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
				Központi	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv					
4	E	X		X			X	X	E,K		nincs	ÁF
6	E	X		X			X	X	E,K		nincs	FF
8	E	X		X			X	X	E,K		nincs	FF
10	E	X		X			X	X	E,K		nincs	ÁF
11	E	X		X			X	X	E,K			FF
12	K	X		X		X		X	E,K	K	nincs	ÁF
13	E	X		X		X		X	E,K			ÁF
14	E	X		X			X	X	E,K		nincs	ÁF
15	E	X		X			X	X	E,K		nincs	FF
16	K	X		X		X		X	E,K	K	nincs	ÁF
17	K	X		X		X		X	E,K		nincs	ÁF
18	E	X		X		X		X	E,K	E	nincs	ÁF
19	E	X		X			X	X	E,K		nincs	ÁF
20	E	X			X	X		X		E	nincs	ÁF
21	E	X		X			X	X	E,K		nincs	ÁF
22	K	X			X			E			nincs	ÁF
23	E	X		X			X		E,K		nincs	ÁF
25a	E	X		X		X		X	E,K		nincs	ÁF
25b	E	X		X		X		X	E,K		nincs	ÁF
27	E	X		X		X		X	E,K		nincs	ÁF
29	K		X		X			X		K	nincs	ÁF
31	K		X		X			X		K	nincs	ÁF

Nagysugarú váltó nem került beépítésre.

A táblázatban alkalmazott jelölések:

- a váltók szabványos állására és a biztonsági betétekre vonatkozóan:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány
- M: mellékirány.

Váltójelzőkre vonatkozóan:

- ÁF: ábralemezes fényvisszaverő
- ÁK: ábralemezes kivilágítható
- ÁN: ábralemezes nem kivilágítható, nem fényvisszaverő
- FF: forgólapos fényvisszaverő
- FK: forgólapos kivilágítható.

1.4.3. Védelmi berendezések

Az I. sz. őrhely körzetében:

- a K.1 sz. vágányon az ipartelep kapu előtt az 57+26 sz. szelvényben lévő KS.1 sz. kisiklasztó saru, melynek kulcsa a berendezésben van elhelyezve. A vágányon a forgalom szünetel.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

A III. sz. / forgalomból kizárt / vágány mellett a 48+00 sz. és 49+00 sz. szelvények között található mérlegház űrszelvénybe nyúló létesítmény, a III. sz. vágány űrszelvényébe nyúlik bele.

Sajátcélú vasúti pályahálózaton:

A K V/b vágány mellett a 8+71 - 9+15. sz. szelvények között található használaton kívüli mozdonytér épülete, mely a kihúzó vágány űrszelvényébe nyúlik bele.

A K V/a vágány mellett az 1+10 sz. szelvényben található mérlegház épülete / a vágányhidmérleg használaton kívül, / V/a vágány űrszelvényébe nyúlik bele.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Miskolc – Repülőtér és Sajóecseg állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
62+39	AS62	vonat által vezérelt, fűlsorompóval kiegészített fénysorompó	2619.sz Szirmabese-nyő	Sajóecseg
86+24		sorompó nélküli	Sajókeresztúr mh	-
90+97	AS90	vonat által vezérelt, fűlsorompóval kiegészített fénysorompó	26141.sz Sajókeresztúr	Sajóecseg

Miskolc –Repülőtér és a 17.sz kitérőtől végpont felé, használaton kívüli scvph-ra vezető szakaszon				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
6+15	AS62	vonat által vezérelt/tengelyszámlálás	2619.sz Szirmabese-nyő	Sajóecseg forgalmi iroda

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Forgalmi iroda/II. sz. őrhely értekezési lehetőségek:

Állomásközi távbeszélő kapcsolatok	Hívójelük
Miskolc - Gömöri felé	
Miskolc - Gömöri forgalmi iroda	.
Miskolc - Gömöri III.sz őrhely	...

Állomásközi távbeszélő kapcsolatok	Hívójelük
Sajóecseg felé	
Sajóecseg forgalmi iroda	– • –
Miskolc -Repülőtér I. sz. őrhely	.

Helyi forgalmi távbeszélő kapcsolatok	Hívójelük
Miskolc - Repülőtér forgalmi iroda	..
Miskolc - Repülőtér I. sz. őrhely	.

Mobil telefonszámok:

Forgalmi iroda Miskolc-Repülőtér: 30/478-3978.sz

Sajóecseg állomás forgalmi iroda: 06-30/653-1381.sz

Miskolc Gömöri állomás forgalmi iroda: 06-30/653-0502.sz.

Az állomások vonali távbeszélői 06/1-514.... előtaggal is hívhatók.

I. sz. őrhely értekezési lehetőségek:

Helyi forgalmi távbeszélő kapcsolatok	Hívójelük
Miskolc - Repülőtér forgalmi iroda	..
Miskolc- Repülőtér I. sz. őrhely	.

Állomásközi távbeszélő kapcsolatok	Hívójelük
Sajóecseg felé	
Sajóecseg forgalmi iroda	– • –

Villamos üzemi telefon:

Nyékládháza állomás
Miskolc-Tiszai
Miskolc- Rendező
Miskolc-Gömöri
Miskolc - Repülőtér I. sz. őrhely
Sajóecseg
Sajószentpéter
Kazincbarcika.

Térhangos kialakítás nincs.

1.6.2. Hangrögzítés

Miskolc- Repülőtéren hangrögzítővel kiegészített értekező berendezés nincs.
Szomszédos állomások hangrögzítővel kiegészített értekező berendezései:

Miskolc - Gömöri- és Miskolc - Repülőtér állomások között hangrögzítővel ellátott	
Miskolc - Gömöri	30/653-0502.sz
Miskolc - Repülőtér és Sajóecseg állomások között hangrögzítővel ellátott	
Sajóecseg	30/653-1381.sz

A forgalmi vonalirányítók és a területi főüzemirányító telefonja a végpont felől hangrögzítővel került kiegészítésre.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Irányítói elérhetőségek	
forgalmi vonalirányítók	04/13-19/ 13-29.sz
területi főüzemirányító	04/13-33.sz
Irányítói elérhetőségek /mobil telefonszámok	
forgalmi vonalirányító Hatvan	06-30-723-2416.sz
forgalmi vonalirányító Sátoraljaújhely	06-30-309-4247.sz
területi főüzemirányító	06-30-565-6350.sz

1.7. Villamos felsővezetési rendszer

1.7.1. Áramkörök

Forgalmi iroda/II. sz. őrhely körzete:

Áramkörök jelölése, megnevezése	áramkörökhöz tartozó vágányzat	villamosmozdtonnyal járható hossz
„IP.b” - ipar bal	Miskolc irányában a III – IV. sz. vágányon lévő felsővezetési szakasz kapcsolható, indítófejjel kerültek kiépítésre	150 méter
„Vb” – vonal bal	II.sz vágány	teljes hosszban járható
„Vj” - vonal jobb	I.sz vágány	teljes hosszban járható
„STR A’	épület-energia-betáplálását biztosítja	-
„Kiszigetelés 1”	I. és II. vágány közötti rész	teljes hosszban járható
„Kiszigetelés 2”	I. és II. vágány közötti rész	teljes hosszban járható

Ipar bal, vonal bal, vonal jobb és STR 'A' szakaszolókat bekapcsolt állásban is le kell lakatolni.

I.sz őrhely körzete:

Áramkörök jelölése, megnevezése	áramkörökhöz tartozó vágányzat	villamosmozdtonnyal járható hossz
„Vb” – vonal bal	II.sz vágány	teljes hosszban járható
„Vj” - vonal jobb	I.sz vágány	teljes hosszban járható
„Éössz - kiágazás	BÉM összekötő használaton kívüli sajátcélu vasúti pályahálózat felé	13.sz kitérő után a végpont felé 98 méter hosszban/forgalomból kizárva
„STR B”	épület energia- betáplálását biztosítja	
„Kiszigetelés 3”	I. és II. vágány közötti rész	teljes hosszban járható
„Kiszigetelés 4”	I. és II. vágány közötti rész	teljes hosszban járható

1.7.2. Kapcsolási helyek

A forgalmi iroda/II.sz őrhely / forgalmi szolgálattevői, és az I. sz. őrhely váltókezelői jogosultak a kapcsolások/földelések elvégzésére.

Előre tervezett kapacitáskorlátozásokról az I. sz. őrhely váltókezelőjét a vonatkozó Feszültségmentesítési Utasítás egy példányával a forgalmi szolgálattevő látja el.

Forgalmi iroda /II. sz. őrhely/ körzete:

A forgalmi iroda /II. sz. őrhely körzetében zárt kapcsolókert kialakításra nem került.

Kapcsoló megnevezése	jelölése	szabványos állása	működtetése
ipar bal	Ip.b”	bekapcsolt	kézi kapcsoló
vonat bal	„Vb”	bekapcsolt	kézi kapcsoló
vonat jobb	Vj”	kikapcsolt	kézi kapcsoló
’A’ segéd-transzformátor	„STR A”	bekapcsolt	kézi kapcsoló
Kiszigetelés 1	„Kiszigetelés 1”	bekapcsolt	kézi kapcsoló
Kiszigetelés 2	„Kiszigetelés 2”	bekapcsolt	kézi kapcsoló

Az ’STR ’A’ „jelű transzformátor Miskolc -Repülőtér állomás mindkét áramköréről feszültség alá helyezhető a Vonat bal vagy vonat jobb jelű szakaszolók bekapcsolásával.

A vonali áramkörök véletlen párhuzamba kapcsolásának kizárására a szakaszolók egymáshoz képest mechanikusan reteszelve vannak, mindkét kapcsoló egyszerre nem kapcsolható be.

A forgalmi iroda mellett elhelyezett kézi kapcsolóval az ipar bal Ip.b” (Miskolc irányában a III. IV. sz. vágányon lévő felsővezeteki szakasz) kapcsolható.

A szakaszolók lakat kulcsai a forgalmi irodában borítékban megtalálhatóak.

I. sz. őrhely körzete:

A kapcsolókert a vonat végpontja felé található a 17. sz kitérő melletti területen.

Kapcsoló megnevezése	jelölése	szabványos állása	működtetése
vonat bal	Vb”	bekapcsolt	kézi kapcsoló
vonat jobb	Vj”	kikapcsolt	kézi kapcsoló
’É ’összekötő	„Éössz-kiágazás	kikapcsolt	távműködtető szekrény
’B’ segéd-transzformátor	„STR B”	kikapcsolt	kézi kapcsoló
Kiszigetelés 3	„Kiszigetelés 3”	bekapcsolt	kézi kapcsoló
Kiszigetelés 4	„Kiszigetelés 4”	bekapcsolt	kézi kapcsoló

A távműködtető szekrény bekapcsolásához rendszeresített ’T’ kulcs az őrhelyen, a távműködtető szekrény tetején megtalálható.

A szakaszoló működtetéséhez szükséges Kezelési Utasítás az őrhelyen a távműködtető szekrényen megtalálható.

Amennyiben a távműködtető villamos szekrény nem működik, vagy villamos energia ellátási zavar van a szakaszolót kézi kapcsolással kell működtetni.

A működtetéshez szükséges hajtókar rendelkezésre áll.

„STR B” jelű transzformátor Miskolc - Repülőtér az Ércmű összekötői kapcsolókert/ Éössz/ „Z” kötéséhez csatlakozva kap betáplálást.

A „Z” kötés a vonal jobb vagy vonal bal szakaszolók bekapcsolásával kap táplálást az áramkörökről.

A vonali áramkörök véletlen párhuzamba kapcsolásának kizárására a szakaszolók egymáshoz képest mechanikusan reteszelve vannak, mindkét kapcsoló egyszerre nem kapcsolható be.

A transzformátor áramkörének be-vagy kikapcsolása az „Éössz” kapcsolókertben elhelyezett „STR B” jelű kapcsolóval történik.

1.7.3. Földelőrudak

Forgalmi iroda/II. sz. őrhely körzete:

A földelések végrehajtásához 2 db földelő rúd áll rendelkezésre a kültéri állványon.

I. sz. őrhely körzete:

A földelések végrehajtásához 2+1 db földelő rúd áll rendelkezésre a kapcsolókertben.

AZ 'É' összekötő-kiágazás 1 db földelőrúddal földelésre került.

2 db földelőrúd a kültéri állványon került elhelyezésre.

1.8. Világítás

A forgalmi iroda/II.sz őrhely és az I. sz. őrhely helyiségeinek, valamint az előtereinek világítása a Világítási naptár és gazdaságossági szempontok figyelembevételével történik.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Az állomáson csak forgalmi szolgálattal összefüggő szolgálati helyiségek találhatóak.

- forgalmi iroda (II. sz. őrhely),
- I. sz. váltókezelői őrhely.

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
UD Stahl Kft	21 sz. kitérő irányban	tolatási művelettel	nappali kiszolgálás

1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

Elsősegély-felszerelés, alkoholteszt, alkoholszonda, véralkohol-vizsgálati doboz, kullancskiszedő csipesz, hőmérő, tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Segélyhívószám		112
B+N	helyiséggel nem rendelkezik	06-30/688-3954.sz

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	szükséges létszám (fő)	minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda /II sz. őrhely		
forgalmi szolgálattevő	1	1
I.sz váltókezelői őrhely		
váltókezelő	1	1

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásához szükséges minimális létszám:

- 1 fő vonali tolatásvezető
- 1 fő vonali kocsirendező

A tolatási technológiához szükséges minimális létszám.

- 1 fő vonali tolatásvezető
- 1 fő vonali kocsirendező

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Forgalmi irodában papíralapon megtalálható utasítások:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás

Normatív utasítás:

- Az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról

Kimutatások, nyilvántartások:

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges kimutatások, nyilvántartások papíralapon, külön dossziében elhelyezésre kerültek a forgalmi irodában.

Az

- Értesítési rend
- A szolgálati hely vázlatos helyszínrajza
- Lezárási, Elzárási táblázat
- Szolgálati beosztás

a forgalmi szolgálattelvő asztalán is megtalálhatóak.

Helyi szintű előírások:

I. sz. őrhely:

- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre.

II sz. őrhely/forgalmi iroda:

- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre
- Biztonsági betétek vizsgálata című mappa.

A pályavasúti portál elérési útvonala szabályozási szintek szerint:

pályahálózat működtető központi forgalmi szolgálati felsőbbbsége:

- [https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet /Forgalom/Központi Szabályozás](https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet_Forgalom/Központi_Szabályozás)

pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbbsége:

- [https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet /Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás](https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet_Forgalom/Területi_Igazgatósági_Szabályozás)

állomásfőnökség:

[https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet /Forgalom/Szolgálati helyek Szabályozásai](https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet_Forgalom/Szolgálati_helyek_Szabályozásai)

Elektronikusan nyilvántartott „Közös elérhetőségű” dokumentumok elérési útvonala:

C” meghajtó / Adatok mappa:

- Rendkívüli eseménybejelentő lapok
- Sérülési bejelentő
- Lassúmenet kimutatások / letöltött.

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú.

Tárolási helye a forgalmi iroda.

Egyéb, nem forgalmi jellegű, munkavállalókat érintő tájékoztatások részére külön könyv került felfektetésre.

Tárolási helye a forgalmi iroda.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A munkavállalók a Szolgálati beosztásban előírt időpontban kötelesek szolgálatra jelentkezni. A forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó munkavállalónál, a váltókezelő távbeszélőn jelentkezik a forgalmi szolgálattevőnél.

A távbeszélőn történt jelentkezést Miskolc-Repülőtér váltókezelője és forgalmi szolgálattevője, a Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

Amennyiben az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor az állomáson tartózkodik, a jelentkezés személyesen is történik.

Jelentkezési könyv a forgalmi irodában és az I. sz. őrhelyen külön található

A szolgálatra jelentkezés idejét a szolgálatba jelentkező dolgozó a jelentkezési könyvben személyesen köteles olvashatóan előjegyezni és aláírni.

A szolgálatképes állapotról a szolgálatot átadó-átvevő munkavállaló köteles meggyőződni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Forgalmi irodában / II. sz. őrhely/ a szolgálat átadás-átvétel szóban és írásban történik a forgalmi szolgálattevők részéről

Írásban a :

- Fejrovatos előjegyzési naplóban
- Villamos Üzemi naplóban
- Hibaelőjegyzési könyvben kerül rögzítésre a szolgálat átadás-átvétel.

A Fejrovatos előjegyzési napló belső oldalán az állandó jellegű szolgálatátadás tárgyát képező tételek felsorolása fedvény formájában szerepel.

Az I. sz. váltókezelői őrhelyen a szolgálat átadás-átvétel szóban és írásban történik a váltókezelők részéről.

Írásban:

- Fejrovatos előjegyzési naplóban, valamint
- Hibaelőjegyzési könyvben-folyamatban lévő hiba esetén történik.

A Fejrovatos előjegyzési napló belső oldalán az állandó jellegű szolgálatátadás tárgyát képező tételek felsorolása fedvény formájában szerepel.

A rendszeresen ismétlődő szövegrészre a szolgálatátadás szövegében utalni kell

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A körzetbejárást a váltókezelő és a forgalmi szolgálattevő szolgálat-átvétel után lehetőleg 2 órán belül köteles megtartani a vonatforgalom függvényében.

Körzetbejárás során az állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról meg kell győződni.

A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő az "A" és "N" jelű bejárat jelzők vonalától az I - II. sz. vágányok mentén az állomás középvonalaig,

A szolgálatban lévő váltókezelő, az állomás középvonalától az I - II. sz. vágányok mentén, azoktól veszélytelen távolságban haladva az "L" és "O" bejárat jelzők vonaláig köteles bejárást tartani.

A körzetbejárás megkezdésének, és befejezésének időpontját a váltókezelő, és a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni. Amennyiben megállapításra nem kerül sor „Hiányosságot nem került megállapításra” bejegyzés történik az előjegyzésben.

A körzetbejárás szövegezése a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában:

A körzetbejárás a váltókezelő és a forgalmi szolgálattevő részéről, valamint az állandóan zárva tartott 12, 16, 18. sz. váltók használhatóságának ellenőrzése... év... hó... nap... ó. perckor a forgalmi szolgálattevő részéről megkezdve. /forgalmi szolgálattevő + váltókezelő név/

A körzetbejárás és az állandóan zárva tartott 12, 16, 18. sz. váltók használhatóságának ellenőrzése... év... hó... nap... ó. perckor a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő részéről befejezve. Hiányosság nem került megállapításra” /megállapított hiányosság bejegyzés //forgalmi szolgálattevő + váltókezelő név/

A körzetbejárás szövegezése a váltókezelő Fejrovatos előjegyzési naplójában:

A körzetbejárás ... év... hó... nap... ó. perckor megkezdve. /forgalmi szolgálattevő név+ váltókezelő név/

A körzetbejárás ... év... hó... nap... ó. perckor befejezve. Hiányosság nem került megállapításra” /megállapított hiányosság bejegyzés //forgalmi szolgálattevő név+ váltókezelő név/

Sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása esetén:

A vonali tolatásvezető a sajátcélú vasúti pályahálózatra történő behaladás előtt a 21 sz. váltótól kezdődően, a tolatásra használt vágányutat köteles áttekinteni.

A forgalmi szolgálattevő részéről a Fejrovatos előjegyzési naplóban bejegyzést csak abban az esetben kell tenni, ha a vonali tolatásvezető a bejárás során rendellenességet, hiányosságot állapít meg, és erről jelentést tesz.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

A Szolgálati beosztásban előírt időpontban, a forgalmi irodában/ II. sz. őrhely teljesít szolgálatot.

- Szolgálat átvétel után körzetbejárást tart, ellenőrzi az állandóan zárva tartott váltó használhatóságát.
- A körzetbejárás megkezdését, befejezését, kiegészítve az állandóan zárva tartott váltók használhatóságának ellenőrzésével, szükség esetén a megállapításokat, a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíti.
- A váltókezelő által tartott körzetbejárást előjegyzi.
- Amennyiben a vonali tolatásvezető részéről tartott vágányút bejárás esetén hiányosság kerül megállapításra, a megállapítást előjegyzi és megteszi az ezzel kapcsolatos értesítéseket.
- A szolgálat-átadás alkalmával meggyőződik a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő szolgálatképes állapotáról, fogadja és előjegyzi a váltókezelő szolgálatra történő jelentkezését.

- A vonatközlekedés lebonyolítása során az érvényben lévő utasítások, rendelkezések, technológiák szerint jár el, üzembiztonsági, gazdaságossági, valamint munkavédelmi szempontoknak megfelelően.
- Kezeli az állomási biztosítóberendezés irodai rendelkező készülékét a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint, közvetlenül részt vesz a biztosítóberendezés kezelésével a vágányút beállításában.
- Biztosítóberendezés meghibásodása esetén részt vesz a tényleges vágányút bejárásában, kétszemélyes váltóellenőrzés megtartásában, valamint szükség esetén a biztonsági betét felszerelésében.
- Engedélyezi a váltókezelő részére elvégzendő váltógondozásokat. A váltógondozás elvégzését a Fejrovas naplóban előjegyzi.
- Végzi a munkabeosztásban meghatározott váltók gondozását, és előjegyzi.
- Az általa végzett váltógondozás megkezdéséről és befejezéséről a váltókezelőt értesíti.
- Előre tervezett kapacitáskorlátozás/technológia váltás esetén amennyiben 2 fő látja el a feladatokat az állomásfőnök/forgalmi koordinátor utasítása alapján feladata a munkakörök elhatárolása.
- Biztosítóberendezés tartós meghibásodása esetén, amennyiben második munkavállaló berendelése szükséges az őrhelyre, munkájukat elhatárolja.
- Irányítja az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását.
- Sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása esetén Sajóecseg állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíti a tolatás megkezdéséről és befejezéséről. A tolatás megkezdéséről és befejezéséről szóló értesítést elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban.
- Kezeli a Pályavasúti Informatikai rendszereket.
- A feltételek teljesülése esetén Fejrovas Készre jelentést rögzíthet
- A pályavasúti informatikai rendszer meghibásodása esetén, adatokat szolgáltat Miskolc - Gömöri állomás külső forgalmi szolgálattevője/hiányában rendelkező forgalmi szolgálattevője részére, valamint Sajóecseg munkaállomás meghibásodása esetén páratlan számú vonatok adatait rögzíti.
- Végzi a felsővezeték kapcsolásait, földeléseket.
- Felelős az utasításgyűjtemény, kimutatások és nyilvántartások javíthatóságáért.
- A minőségirányítással összefüggő dokumentumokat szükség esetén módosítja.
- Végzi a vonatok mozdonyvezetőinek indításra/áthaladásra történő felhatalmazását.
- Írásbeli rendelkezést állít elő, Szolgálati menetrendet, Lassúmenet kimutatást állít elő és kézbesít.
- Az Írásbeli rendelkezések Tőlapjait /rontott példányait megőrzés céljából borítékolja, megőrzi.
- Felügyelet alatt tartja a körzetében rendszeresített rögzítő és féksarukat, biztonsági betéteket, lezárható kocsifogó alátéteket. Kiadásukat, visszavételüket bizonylatolja, használhatóság szempontjából ellenőrzi azokat.
- Vasútállomási megrendelés alapján a szolgáltatásokat elvégzi.

- Utólagosan beadható szolgáltatás-megrendeléseknél / rendkívüli események során felmerülő tolatások / meggyőződik a megrendelések rögzítettségéről, és elvégzi az adatok naplózását.
- Rendkívüli eseményeket jelenti az Értesítési rendnek megfelelően. Az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor távollétében elvégzi az értesítéseket a zárt csoportú email rendszeren keresztül, és a szükséges forgalmi intézkedéseket megteszi.
- Személyszállító vonatok rendkívüli eseményei kapcsán a vezető jegyvizsgáló számára információt ad az Utastájékoztatói irányítótól /forgalmi vonalirányítótól kapott információk alapján. A váltókezelőt az információk továbbítására utasíthatja.
- Téli időjárás alkalmával a kiadott rendelkezéseknek megfelelően értesíti a szükséges szakszolgálatokat, a területi téliforgalmi végrehajtási utasításban előírtaknak megfelelően.

A forgalmi szolgálattevő által vezetett nyomtatványok:

- Fejrovatos előjegyzési napló
- Eseménykönyv
- Villamos üzemi napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Pályaműködtetői kapacitásigény korlátozásokra vonatkozó nyilvántartások
- Rakodási engedélyt szükség esetén / rendkívüli esemény/ állít ki
- Informatikai rendszer Hibaelőjegyzési könyv
- Alkoholszondás ellenőrzéssel összefüggésben Alkoholos állapot ellenőrzési naplót vezet
- Munkabaleset/utibalesetek esetén a 'Sérülési bejelentőt' kiállítja
- RND bejelentőlapokat állít elő szükség esetén.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

Az I.sz őrhelyen teljesít szolgálatot.

- Szolgálat-átvétel után a forgalmi szolgálattevőnél telefonon jelentkezik, a jelentkezést előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- Szolgálat-átvétel után a forgalmi szolgálattevő engedélyével körzetbejárást tart.
- A körzetbejárás megkezdését, befejezését jelenti a forgalmi szolgálattevő részére, valamint a körzetbejárás eredményét/tapasztalt hiányosságot a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíti.
- Részt vesz a vonatközlekedés, valamint a forgalmi szolgálattevő által engedélyezett tolatási mozgások lebonyolításában.
- Miskolc-Repülőtér és Sajóecseg állomások között tanúként részt vesz az engedélykérés-adásban.
- A váltógondozás elvégzésére engedélyt kér a forgalmi szolgálattevőtől, a váltógondozás megkezdését és befejezését előjegyzzi.
- Kezeli a biztosító-berendezést, állítja a körzetéhez tartozó központi állítású váltókat, a vágányút ellenőrzéseket megtartja.

- Közreműködik a kétszemélyes váltóellenőrzés megtartásában, szükség esetén a biztonsági betét felhelyezésében.
- Biztosítóberendezés tartós meghibásodása esetén, amennyiben második munkavállaló berendelése szükséges, a forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítások/elhatárolás alapján tevékenykedik.
- Felelős a megbízás alapján felügyeletére bízott munkavállaló felkészítéséért az önálló munkavégzés elősegítése érdekében.
- A forgalmi szolgálattevőtől/alállomási diszpécseről kapott utasítás alapján végzi a körzetében szükséges felsővezetési kapcsolásokat/földeléseket.
- A vonatokat a szolgálati hely nyitott ablakában fogadja.
- Rendkívüli események bekövetkezésekor a forgalmi szolgálattevő utasítása alapján részt vesz a vonatszemélyzet értesítésében.
- A forgalmi szolgálattevőtől kapott rendelkezéseket végrehajtja, továbbítja az érdekeltek felé, annak végrehajtását ellenőrzi.
- Felelős a körzetébe tartozó vágányokon álló kocsik megfutamodás elleni biztosításáért, a megfutamodás elleni biztosításhoz szükséges eszközök kellő mennyiségéért, használható állapotáért.
- A féksaruk és rögzítősaruk utasításszerű használatáért, használhatóságáért felelős.
- Téli időjárás alkalmával a váltógondozási feladatokat a kifüggesztett feladatmeghatározástól eltérően végzi.

A váltókezelő által vezetett nyomtatványok

- Fejrovatos előjegyzési napló
- Villamos üzemi napló
- Hibaelőjegyzési könyv.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

A forgalmi irodai váltókörzet (II. sz. őrhely):

A körzetbe tartozik a 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18 sz. váltók.

Sajátcélú vasúti pályahálózatra vezető, összekötő V.sz vágányban fekvő 20 sz. és 22 sz. váltó.

Az I. sz. váltókezelői körzet:

A körzethez tartoznak a 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25/ a, 25/b ,27, 29, 31. sz.váltók

2.19.2. Váltó őrzése

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A váltókat vonatok részére forgalmi szolgálattevő/II. sz. őrhely és a váltókezelő/ állítja.

A forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés kezelésével közvetlenül vesz részt a vágányút beállításában.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

II. sz. őrhely körzetében:

A központi állítású váltókat tolatás részére a forgalmi szolgálattevő állítja.

I. sz. őrhely körzetében:

Sajátcélú vasúti pályahálózatra és sajátcélú vasúti pályahálózatról történő tolatás esetén, az I.sz őrhelyen a központi állítású váltókat a váltókezelő állítja a forgalmi szolgálattevő előzetes engedélye alapján.

Sajátcélú vasúti pályahálózaton történő kiszolgálás esetén a helyszíni állítású váltók állítása a vonali tolatásvezető/vonali kocsirendező feladata.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Sajátcélú vasúti pályahálózat területén található lezárható váltókat az érvényben lévő Sajátcélú Vasúti Pályahálózat Üzemviteli Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Forgalomból kizárt vágányokban található műszaki ok miatt a biztosítóberendezési szakasz által lezárt váltók és a lezárás iránya		
12K	16K	18E

Sajátcélú vasúti pályahálózaton található állandóan zárva tartandó váltók: 20/E sz,29K sz,31K sz. váltók.

Valamennyi állandóan zárva tartandó, forgalomból kizárt vágányon található lezárt váltót a biztosítóberendezési/pályafenntartási szakasz munkavállalói nyithatják fel.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

A forgalmi irodai váltókörzet (II. sz. őrhely) forgalmi szolgálattevő által gondozandó váltók:

A körzetbe tartoznak a 4, 6, 8, 10,12, 14. sz. váltók.

Az I.sz őrhely váltókezelő által gondozandó váltók:

A körzetbe tartoznak a 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 27. sz.váltók.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a szolgálatot teljesítő váltókezelők és forgalmi szolgálattevők a szolgálati helyiségekben kifizüggesztett munkabeosztás alapján végzik.

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányában fekvő 20,22,25/a/b,29,31, sz váltók gondozása a Pályafenntartási szakasz Miskolc-Gömöri feladata.

A sajátcélú vasúti pályahálózat váltóinak gondozása a használó kötelessége.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

Az állomáson a váltók tisztítása a rendszeresített kenőanyaggal történik.

Váltógondozásra a forgalmi szolgálattevő nappali világosság esetén adhat engedélyt az I. sz. őrhely váltókezelőjének, és Ő maga is csak nappali világosság mellett gondozhat váltót.

Amennyiben rendkívüli ok miatt sötétben válik szükségessé a váltógondozás elvégzése, abban az esetben az őrhelyeken rendelkezésre álló kocsivizsgáló lámpát a gondozandó terület megvilágításához szabad használni.

A váltógondozás gyakorisága váltóköri szinten:

Az I.sz őrhely körzetében 2 heti rendszerességgel szükséges.

A II.sz őrhely/forgalmi iroda körzetében 2 heti rendszerességgel szükséges.

Amennyiben időjárási, áruelszóródási vagy bármely más ok miatt szükségessé válik a váltók gondozása, azt a szolgálatban lévő, váltótisztítási feladatok végzésével megbízott munkavállaló köteles elvégezni, függetlenül attól, hogy az adott váltó gondozását munkabeosztás szerint kinek kell végezni.

A váltógondozás végzésekor figyelmet kell fordítani:

- zárnyelvs váltónál az állítórúd azon felületére, amelyre a biztonsági betét felhelyezésre kerül
- kampózáras váltóknál a biztosító csap és felhelyezés felületére.

Szennyeződés esetén a felület tisztítását el kell végezni.

A szennyeződés eltávolításához szükséges eszközök, anyagok, rendelkezésre állnak.

A váltógondozások alkalmával be kell tartani a vonatkozó munkabiztonsági előírásokat.

A munkabiztonsági szabályok betartásához 1-1 db szabványos faék a I. sz. és a II. sz. őrhelyen /forgalmi irodában rendelkezésre áll.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Vonóvezetékes központi állítású váltók esetében a szolgálatot átadó-átvevő munkavállalók közösen kötelesek próbaállítással meggyőződni a váltók használhatóságáról, és ezt a szolgálat átadás szövegében is kötelesek előjegyezni.

Az előjegyzés szövegezése:

A vonóvezetékes váltók használhatóságáról meggyőződünk. Rendben „/hiba esetén a hiba előjegyzése.

Az állomásfőnök/forgalmi koordinátor az ellenőrzés útvonalában fekvő váltók használhatóságáról rátekintéssel kötelesek meggyőződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Az állandóan zárva tartott 12, 16, 18 sz. váltók forgalomból kizárt vágányokban találhatóak.

A szolgálatában egyszer, a körzetbejárás alkalmával, a helyszínen köteles a forgalmi szolgálattevő a 12, 16, 18 sz. váltók használhatóságáról meggyőződni.

A használhatósági ellenőrzés megkezdésének és befejezésének időpontját, eredményét/szükség esetén megállapítást, a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

A sajátcélú vasúti pályahálózatra vezető a 20/E, 29K, 31K sz. lezárt helyszíni állítású váltók használhatóságáról a vonali tolatásvezető/vonali kocsirendező a kiszolgálás alkalmával köteles meggyőződni.

Az állomásfőnök/forgalmi koordinátor az ellenőrzés útvonalában fekvő váltók használhatóságáról rátekintéssel kötelesek meggyőződni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A vágányút beállításában a forgalmi szolgálattevő / II.sz őrhely/és az I.sz őrhely váltókezelője vesz részt.

Vágányút beállítására kapott utasítás kiegészítése:

A forgalmi szolgálattevő a vágányút beállításának elrendelésekor kiegészítésként közli az alkalmazott vontatási nemet.

A ... sz. vonat dízel (villany) vontatással kb. ... óra ... perckor kijár/bejár/áthalad a ... sz. vágányról/vágányra/vágányon szöveggel kell elrendelni.

A vontatási nemre vonatkozó jelölést a Fejrovatos előjegyzési napló „egyeztetett váltózár kulcsok jele és száma” Vontatási nem-re átnevezett rovatában D/V/M megjelöléssel kell előjegyezni.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

Távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő személyesen rendeli el a szükséges vágányút beállításokat az I. sz. őrhely váltókezelője részére, az I. sz. őrhelyen.

A forgalmi szolgálattevő páros és páratlan számú vonat részére egyszerre is elrendelheti a szükséges vágányút beállításokat.

A vágányút beállításának elrendelése után a forgalmi szolgálattevő az őrhelyre visszamegy, a biztosítóberendezés kezelése céljából.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Vágányra/Vágányról	I.sz	II.sz
Bejárat/kijárat Miskolc - Gömöri /Sajóecseg felől a helyes vágányra/ról	4	4
Bejárat/kijárat Sajóecseg, Miskolc - Gömöri állomások felé helytelen vágányra/ról	6	6

Amennyiben a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállításához szükséges idő 25 perc.

Kétszemélyes váltóellenőrzés esetén, a váltók állásának egyeztetéséhez szükséges idő 6 perc.

Biztonsági betét alkalmazása esetén:

Amennyiben a forgalmi iroda körzetében válik szükségessé a biztonsági betét/betétek alkalmazása a szükséges idő a vágányút beállításához szükséges időn felül + 6-10 perc a felhelyezendő biztonsági betétek darabszámától és a váltók távolságától függően.

Az I. sz. őrhely váltókörzetében történő biztonsági betét/ betétek alkalmazása esetén a szükséges idő 25-40 perc, a biztonsági betét őrhelyre történő eljuttatásával.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő/ II. sz. őrhely a biztosítóberendezés kezelésével részt vesz a vágányutak beállításában, ellenőrzésében.

A forgalmi szolgálattevő a vágányút ellenőrzését a vágányút I.sz őrhelynek telefonon történő, valamint az I. sz. őrhelyen személyesen történő vágányút beállítás elrendelése előtt köteles elvégezni.

2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon

A vágányút tényleges bejárása elmaradhat, a vágányút ellenőrzés történhet közvetett módon, a vonat zárjelzőjének megtekintésével, és a megérkezés bejelentésével, amennyiben a hatályban lévő utasításban felsorolt feltételek a vonatközlekedés során teljesülnek.

Kiegészítésként:

- Sajóecseg és Miskolc - Repülőtér állomások között helytelen vágányon történő közlekedés esetén a vonat zárjelzőjének megtekintése, és a forgalmi szolgálattevő felé a vonat megérkezéséről/kihaladásáról szóló bejelentés esetén.

2.24.3. Vágányút bejárása

Az I. és/vagy II. sz. vágányokra elrendelt vágányút beállítás elrendelése után a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő köteles a vágányutat bejárni, amennyiben a vágányút áttekintése bármely okból nem lehetséges.

A forgalmi szolgálattevő a kezdőpont felőli oldalon, a váltókezelő a végpont felőli oldalon a kijelölt vágányút mellett halad a bejárat jelzőtől az 50+00.szelvényig.

A vágánybejárások megkezdését, és befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplójukban jegyzik elő.

Egy időben az I. sz. és II. sz. vágányok bejárhatók.

Az I – II. sz. vágányokról helyből induló vonatok esetén a kijárat vágányút beállításának elrendelése után a vágányút beállítására kötelezett tartja meg az első járműtől az ellenkező irányú bejárat jelzőig a vágányút bejárást, és ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzik.

2.25. Váltózár -, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A 20. sz. egyenes irányban lezárt váltó kulcsa a forgalmi iroda biztosítóberendezésében található.

A 29 – 31 sz. váltó kitérő irányban lezárt kulcsait az I. sz. őrhelyen a biztosítóberendezésben váltókezelő őrzi.

A forgalmi irodában elhelyezett 2 db lezárható kocsifogó alátét másodkulcsa lezárt borítékban a forgalmi irodában található.

A lezárható kocsifogó alátét másodkulcs felhasználásának okáról a forgalmi szolgálattevő/vonali tolatásvezető Eseménykönyvi jelentést köteles írni, és a forgalmi szolgálattevő az állomásfőnök/forgalmi koordinátor felé köteles jelentést tenni.

2.25.2. Biztonsági betét

Az alkalmazott biztonsági betétek és hozzájuk tartozó lakatok/kulcsok a forgalmi irodában lezárt szekrényben találhatóak.

A biztonsági betétek kiadása-visszavétele a forgalmi szolgálattevő feladata a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő átadás-visszavétel elismertetése mellett.

Az I. sz. őrhely körzetében a biztonsági betétet/betéteket leszerelés után a forgalmi irodába vonat és tolatásmentes időben vissza kell juttatni.

A biztonsági betét és lakat átvételére és visszaszolgáltatására jogosultak:

- I. sz. őrhely váltókezelője
- biztosítóberendezési szakszolgálat
- pályafenntartási szakszolgálat

A biztonsági betétek másodkulcsai a forgalmi irodában lezárt borítékban kerültek elhelyezésre. A másodkulcs felhasználásának okáról a forgalmi szolgálattevő Eseménykönyvi jelentést köteles írni, és a biztosítóberendezési diszpécser/blokkmesteri szakasz felé jelenteni a Hibaelőjegyzési könyvben történő előjegyzés mellett.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

Az I. sz. váltókezelői őrhely esetében:

Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a váltókezelő munkájának ellenőrzésére kijelölt második személy a forgalmi szolgálattevő.

A II. sz. őrhely/forgalmi iroda esetében a forgalmi szolgálattevő közvetlenül vesz részt a vágányút beállításában, második személy nem szükséges.

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Miskolc - Repülőtér állomáson vonóvezetékkel állított központi állítású váltók találhatók.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén az I. sz. őrhely váltókezelője köteles a forgalmi szolgálattevő részére bediktálni a váltók állását az Elzárási táblázat adataival történő egyeztetés céljából.

A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő a váltók állását az általuk vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

A berendezés hosszabb idejű (előre láthatólag 5 - 6 órát meghaladó) használhatatlansága esetén gondoskodni kell mindkét szolgálati helyre második dolgozó vezényléséről.

A kétszemélyes váltóellenőrzés előjegyzése a Fejrovatos előjegyzési naplóban az alábbi szövegezés alapján történik.

Dátum... ó... p -... ó... p-ig kétszemélyes váltóellenőrzés a... sz. vonat részére a... sz. vágányra/ról, helytelenre/helytelenről/vágányon.(érintett váltók állásának felsorolása 2E,10E,33E formátumban) Aláírások /forgalmi szolgálattevő/váltókezelő

2.28. Nyíltvonalai fénysorompók

Miskolc - Gömöri irányában: nyíltvonalai fénysorompó nem került telepítésre.

Miskolc-Repülőtér és Sajóecseg állomások között				
Szelvény	jelölés	Irány-függőség	Üzemképes működését ellenőrző vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
62+39	AS62	nincs	nem	igen
90+97	AS90	nincs	nem	igen

Amennyiben helytelen vágányra történik a kijárat vágányút beállítása, vagy helyes vágány esetében Továbbhaladást engedélyező jelzési kép az 'F', és 'G' kijárat jelzőkön nem jelenik meg, a vonatszemélyzetet az alábbiak alapján Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell.

Miskolc-Repülőtér és Sajóecseg állomások között a 62 sz. szelvényben lévő AS 62 jelű fénysorompóig legfeljebb 40km/h sebességgel közlekedhet.

Miskolc-Repülőtér és Bém összekötő vágány Szirmabesenyő felé / üzemén kívül				
Szelvény	jelölés	Irány-függőség	Üzemképes működését ellenőrző vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
6+15	AS62	nincs	nem	igen

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, rendelhet el.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Sajátcélú vasúti pályahálózaton a vonali tolatásvezető engedélyezi/irányítja a tolatás végzését.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Amennyiben személyszállító vonattal rendkívüli esemény miatt válik szükségessé a tolatás, akkor a tolatás vezetője a vezető jegyvizsgáló.

A vezető jegyvizsgáló részére Írásbeli rendelkezésen a forgalmi szolgálattevő engedélyezi a tolatást.

Az utasokat a vezető jegyvizsgáló kötelessége tájékoztatni, a forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítások alapján.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Fővágányon olyan javítási/tisztítási tevékenység nem végezhető, amelyhez a felsővezetéki hálózat kikapcsolása szükséges.

A forgalmi szolgálattevő feladata a tevékenység engedélyezése a munkát vezető részére úgy, hogy a munkavégzésre adott engedélyt időpont, és vágány megjelöléssel előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba, és a munkát vezetővel aláírja. Jelzőeszközök kitűzése és eltávolítása a munkát vezető feladata.

A munkát vezető a munka befejezését, a Megállj jelző eltávolítását köteles a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni. A forgalmi szolgálattevő a munka befejezését, és időpontját köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a munkát vezetővel aláírni.

A forgalmi szolgálattevő az I. sz. őrhely váltókezelőjével közli az engedélyezett munkavégzést, aki köteles az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

Az előjegyzés szövegezése:

.... óra... perckor a... sz. vágányon a tisztítási/javítási/ munkavégzés megkezdve, Név forgalmi szolgálattevő + munkát vezető+ váltókezelő aláírás

... óra... perckor a... sz. vágányon a tisztítási/javítási/munkavégzés befejezve.” , Név (rendelkező forgalmi szolgálattevő + munkát vezető+ váltókezelő) aláírás

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Tolatásvezető személyes jelenléte nélküli tolatásokat a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, rendelhet el, amennyiben meggyőződött arról, hogy a tolatási körzetben személyek nem tartózkodnak, és a mozdonyvezető a tervezett mozgás irányában az első vezetőfülkében látja el szolgálatát. Az ilyen tolatási mozgásokat a forgalmi szolgálattevő élőszóval adott közleményekkel köteles szabályozni.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

A mozdony/mozdonyok körüljáratására igénybevehető vágányok az I. sz. és a II. fővágány.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

szolgálati hely	tárolás	mennyiség	jelölés
forgalmi iroda /II.sz őrhely	forgalmi iroda	4 darab	arab számokkal 1-4-sorszámokig
I.sz őrhely	erkély nem használt területén	2 darab	arab számokkal 5-6- sorszámokig

2.37.2. Kezelés

Sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása esetén a fővágányokra a rögzítősaruk kiadása és visszavétele a forgalmi szolgálattevő feladata.

A rögzítősaruk a forgalmi iroda/ II. sz. őrhely / készletéből kerülnek felhasználásra és a forgalmi irodában/ II. sz. őrhely/ kerülnek visszaadásra.

Rendkívüli esemény alkalmával az I. sz. őrhely készletében található rögzítősaruk felhasználhatóak

A rögzítősaruk fővágányon történő elhelyezését/eltávolítását a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek dokumentálni.

Sajátcélú vasúti pályahálózaton történő kiszolgálás esetén a rögzítősaruk biztosítása a sajátcélú vasúti pályahálózatot üzemeltető kötelessége.

A rögzítősaruk elhelyezése, eltávolítása a vonali tolatásvezető/ kocsirendező feladata.

A megfutamodás elleni biztosítás céljából a vágányokon hagyott és a ki nem adott rögzítősaruk pontos helyét sor és darabszámát a szolgáltatátadás alkalmával írásban és szóban is át kell adni.

2.37.3. Felelősség

Az I.sz őrhely körzetében rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért az I. sz. és II. sz. fővágányok esetében a váltókezelő, és a vonali tolatásvezető felelős.

A II. sz. őrhely/forgalmi iroda körzetében, az I. sz. és II. sz. fővágányok esetében a forgalmi szolgálattevő és a vonali tolatásvezető a felelős.

Sajátcélú vasúti pályahálózaton a vonali tolatásvezető a felelős.

Felügyelet alatti tartásáért, kiadott rögzítősaruk esetében a z I. sz. őrhely váltókezelője és a vonali tolatásvezető, ki nem adott saruk esetében a I. sz. őrhely körzetében a váltókezelő, II. sz. őrhely körzetében a forgalmi szolgálattevő a felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

Tolatás befejezése után a fővágányokon rögzítő saru nem maradhat.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Vonatközlekedés idejében az érvényben lévő Üzemviteli Végrehajtási Utasítás tolatási mozgásokra vonatkozó szabályozása alapján, a fővágányokon tolatási mozgást végezni Tilos.

A rögzítősaruk őrzéséért a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő felelős.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Használaton kívüli rögzítő saruknál szolgálatonként egyszer, meg kell győződni a rögzítősaruk használható állapotáról.

Használhatatlan rögzítősarut nem szabad alkalmazni, azok szükséges cseréjéről az őrzésükkel megbízottak kötelesek az állomásfőnököt/forgalmi koordinátort értesíteni.

A rögzítősaruk használhatóságáról a felügyeletet ellátó személyeken felül, az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor ellenőrzéseik alkalmával kötelesek meggyőződni. A használhatóság ellenőrzésére vonatkozóan a Fejrovatos előjegyzési naplóba bejegyzést kell tenni.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az összekötő V. sz. vágányon a rakodásra beállított járművek megfutamodás elleni biztosítására 2 darab / 1 - 2 sz. / kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni az érvényben lévő Üzemviteli Végrehajtási Utasítás szabályai szerint.

A kulcsot és a lakatokat Miskolc-Repülőtér állomás forgalmi szolgálattevője őrzi, adja át és veszi vissza a kiszolgálás alkalmával a vonali tolatószemélyzet részére/részéről.

Az állomásfőnök/forgalmi koordinátor az ellenőrzéseik során kötelesek a használható állapotról meggyőződni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Az I. sz. őrhely körzetében végzett tolatások alkalmával, amennyiben a vonatot meg kell osztani, a tolatás vezetője és az I. sz. őrhely váltókezelője felelős a rögzítősaruk fővágányon történő elhelyezéséért, meglétének ellenőrzéséért.

Amennyiben a váltókezelő a rögzítősaruk hiányát/el nem helyezését fedezi fel, köteles jelentést tenni a forgalmi szolgálattevő részére.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson páros féksaru helyett, a megfutamodott járművek megállítása céljából rendszeresített féksaruk használata engedélyezett.

Az állomás vágányai 54kg/folyóméter sínrendszerűek.

A féksaruk tárolási helye a forgalmi iroda és a váltókezelői őrhely.

Az I. sz. és a II. sz. őrhely körzetében 2 - 2 darab féksaru /kék/ került kihelyezésre.

Használatba vétel esetén a forgalmi szolgálattevő/váltókezelő köteles a további használható állapotról meggyőződni.

Az állomásfőnök/forgalmi koordinátor az ellenőrzéseik alkalmával kötelesek a használható állapotról meggyőződni.

2.41. Intézkedési kötelezettség

Az elvégzendő tolatásokhoz szükséges megrendelések alapján, a megrendelés teljesítéséhez a tolatások elvárható szervezésével hozzájárul.

Kapcsolatot tart a forgalmi vonalirányítóval, és a rendelkezéseinek megfelelően intézkedik.

Személyszállító vonatokkal kapcsolatos rendkívüli események kapcsán a vonatszemélyzet és az utasok számára a szükséges információt megadja, a Havária intézkedés alapján.

Téli időjárás esetén az előírásoknak megfelelően teszi meg az intézkedéseket.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Miskolc - Gömöri és Miskolc - Repülőtér állomások között	
Az engedélykérés-adásba bevont tanú beosztása	Az engedélykérés-adásba bevont tanú szolgálati helye
külső forgalmi szolgálattevő/váltókezelő	Miskolc - Gömöri III. sz. őrhely

Miskolc - Repülőtér és Sajóecseg állomások között	
Az engedélykérés-adásba bevont tanú beosztása	Az engedélykérés-adásba bevont tanú szolgálati helye
váltókezelő	Miskolc - Repülőtér I. sz. őrhely

Amennyiben a tanú nem vonható be az engedélykérés - adásba, úgy közvetett módon, tanúként a forgalmi vonalirányítót kell bevonni.

Engedélykérés-adás kiegészítése:

Miskolc - Repülőtér állomás forgalmi szolgálattevői Miskolc-Gömöri és Sajóecseg állomás felé indítandó vonatok engedélykérése-adás alkalmával a kötelesek közölni a vonat vontatási nemét. A vontatási nemre / villany, dízel/ vonatkozó szöveggel az Utasítás pontjában előírt engedélykérő szöveget ki kell egészíteni.

Mehet-e kb... ó... p-kor... méterrel a... sz... vonat... dízel /villany/ vontatással szolg.helyre? Név.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A nyíltvonalai fény és félsorompók /AS62, AS90.sz/ visszajelentése Sajóecseg állomáson került kiépítésre.

Amennyiben Miskolc-Repülőtér és Sajóecseg állomások között valamely útátjáró fedezése jelzőőrrel történik, a jelzőőr értesítése páros számú vonatok esetén Miskolc- Repülőtér állomás forgalmi szolgálattevőjének a feladata, páratlan számú vonatok esetében Sajóecseg állomás forgalmi szolgálattevőjének a feladata.

A jelzőőr elérhetőségét Sajóecseg állomás forgalmi szolgálattevője köteles közölni Miskolc – Repülőtér állomás forgalmi szolgálattevőjével.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A forgalmi szolgálattevő a biztosító-berendezés szabályszerű kezelésével kap jelentést a vonatok teljes beérkezéséről, áthaladásáról.

Helytelen vágány felhasználása, valamint a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vonat teljes megérkezéséről az alábbiak szerint kell meggyőződni:

Sajóecseg állomás irányából érkező vonatok esetében az I. sz. őrhely váltókezelője a vonat teljes megérkezését a forgalmi szolgálattevőjének szóban jelenti.

A ... számú vonat a vágányra zárjelzővel megérkezett. Név

Miskolc-Gömöri állomás irányából érkező vonatok esetében a forgalmi szolgálattevő közvetlenül részt vesz a vágányút beállításában, a vonat megérkezéséről személyesen győződik meg.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezés előállítása a forgalmi szolgálattevő, kézbesítése a forgalmi helyzettől függően történhet:

- forgalmi szolgálattevő
- vezető jegyvizsgáló
- vonali tolatásvezető által.

Az Írásbeli rendelkezést elsősorban a FOR00 - ból kell előállítani.

A forgalmi irodában Írásbeli rendelkezés tömb is került rendszeresítésre.

A FOR 00-ból előállított Írásbeli rendelkezések esetében a forgalmi szolgálattevő által előállított Írásbeli rendelkezések Tőlapjait/ és a rontott példányokat a forgalmi irodában a munkaállomás mellett található fiókban őrizzük.

Az informatikai rendszerben készült 1-99-ig terjedő sorszámmal ellátott Tőlapokat/rontott példányokat külön borítékban kell megőrizni.

A borítékon fel kell tüntetni „Írásbeli rendelkezés” a benne található 1. sz. Írásbeli rendelkezés kiállításának, valamint a 99. sz. Írásbeli rendelkezés kiállításának dátumát.

Az összetartozó /99- és következő 1. 2.. sorszámmal ellátott Írásbeli rendelkezéseket egy borítékban kell elhelyezni.

Az Írásbeli rendelkezés tömböt „Írásbeli rendelkezés” felirattal valamint a tömb megkezdésének és befejezésének dátumával kell ellátni és megőrizni.

Az Írásbeli rendelkezések fenti módon történő megőrzéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős. Borítékba helyezés előtt, meg kell győződnie a példányok sorszám szerint meglétéről.

Az informatikai rendszer hibája esetén a ki nem nyomtatott Írásbeli rendelkezések, az előállításra nem került példányok sorszámaikat a forgalmi szolgálattevő, az előzően kézbesített Írásbeli rendelkezés tőlapján feltüntetni és aláírásával igazolja

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Vezető jegyvizsgáló által történő kézbesítés szabályozása:

Személyszállító vonattal történt rendkívüli esemény bekövetkezésekor a vezető jegyvizsgáló kézbesítheti saját vonatának mozdonyvezetője részére a szükséges Írásbeli rendelkezést.

Az Írásbeli rendelkezés átvétele a forgalmi irodában történik.

A vezető jegyvizsgáló a Tőlapot, és a mozdonyvezetői példányt köteles a mozdonyvezető részére kézbesíteni, majd a mozdonyvezető által aláírt példányt a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő részére leadni.

Vonali tolatásvezető által történő kézbesítés:

A vonali tolatásvezető kézbesítheti saját vonatának mozdonyvezetője részére a szükséges Írásbeli rendelkezést.

Az Írásbeli rendelkezés átvétele a forgalmi irodában történik.

A vonali tolatásvezető a Tőlapot, és a mozdonyvezetői példányt köteles a mozdonyvezető részére kézbesíteni, majd a mozdonyvezető által aláírt példányt a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő részére leadni.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

A forgalmi szolgálattevő a vonatokat a forgalmi iroda / II. sz őrhely/ erkélyén köteles fogadni és felhatalmazni.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A forgalmi szolgálattevő a vonatokat a forgalmi iroda erkélyén köteles fogadni és megfigyelni.

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

A váltókezelők a vonatokat az őrhely erkélyén kötelesek fogadni, és megfigyelni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Egyedi érvényű engedély alapján közlekedő vonatról az útvonalban érintett valamennyi szolgálati hely és a forgalmi vonalirányítók értesítése IÜR/zárt csoportú e-mail rendszerben továbbított automatikus üzenet által történik.

Teendők besorozó, és közbenső állomáson:

Amennyiben az IÜR /zárt csoportú e-mail rendszer nem működik, a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a forgalmi vonalirányítót a rendkívüli küldemény továbbításáról szóló üzenet továbbításának elmaradásáról.

Az értesített vonalirányító köteles az érintett vonalszakaszon a szolgálati helyeket értesíteni.

A továbbítás forgalmi feltételeit, a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A forgalmi szolgálattevő az I. sz. őrhely váltókezelőjét telefonon a vágányút beállításának elrendelésével egyidőben értesíti. Az értesítés tartalmazza a forgalombiztonsági feltételeket is. Az értesítést az I. sz. őrhelyen vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban a váltókezelő köteles előjegyezni.

Amennyiben a pályavasúti informatikai rendszer Sajóecseg vagy Miskolc - Gömöri állomáson használhatatlan, a továbbítás feltételeit telefonon közölni kell a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés mellett.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
V.sz	21t	NEM	legfeljebb 5 km/h	

2.50. Lassúmenetek

A „Kimutatások az érintett felhasználók részére” „Forgalom/Központi szabályozás/Forgalomirányítás/Lassúmenet kimutatások” menüpontban érhetők el.

A vonatok számára kézbesítendő Lassúmenet kimutatást a forgalmi szolgálattevő állítja elő és kézbesíti.

A Lassúmenet kimutatás ' C/Adatok/ Lassúmenet kimutatások mappába történő letöltése, cseréje, valamint az új kimutatás egyeztetése a „Változás jelentéssel”, és a nyilvántartás vezetése, a forgalmi szolgálattevő feladata.

Az egyeztetés tényét, és időpontját köteles előjegyezni a Nyilvántartásban.

A letöltött kimutatásokat a forgalmi szolgálattevő munkaállomásán, az erre a célra létrehozott mappában kell a következő Kimutatás megjelenéséig tárolni.

Az egyeztetés után az észlelt hiányosságokról/eltérésekről a pályafenntartási diszpécser zárt csoportú e-mailben kell értesíteni.

Amennyiben valamely előző napon a Nyilvántartásban előjegyzett lassúmenetet az új kimutatás nem tartalmazza, és továbbra is érvényben van, a Nyilvántartásban ismételten elő kell jegyezni.

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartását a forgalmi szolgálattevő vezeti.

Amennyiben a tárgynapra vonatkozó Kimutatás nem készül, az előző napra vonatkozó kimutatást kell kézbesíteni. Az előző napon bevezetett előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről a vonatszemélyzetet írásbeli rendelkezésen kell értesíteni.

Miskolc-Repülőtér állomás az alábbi viszonylatokra vonatkozóan vezeti a nyilvántartást:

- Miskolc - Tiszai-Tornanádaska
- Miskolc - Tiszai-Kazincbarcika
- Miskolc - Gömöri-Miskolc Tiszai
- Miskolc - Gömöri-Szinva elágazás-Miskolc Rendező.

Teendők a vonalgonozói pályafelügyeleti tevékenység megkezdése előtt:

A pályafelügyeleti tevékenységhez kapcsolódó vonalbejárásról vasútvonalanként az illetékes Pályalétesítményi Osztály diszpécser összeállítást köteles kiadni.

Az állomás területére vonatkozó vonalgonozói pályafelügyeleti tevékenység nem kerül rögzítésre az informatikai rendszerben.

Az állomás területén történő pályafelügyeleti tevékenység megkezdése előtt a pályafelügyeletet ellátó munkavállaló, a forgalmi szolgálattevőt személyesen, vagy a bejárat jelzőnél mobiltelefonon, nevének és telefonszámának közlésével értesíti a tevékenység megkezdéséről, mely bejelentést a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíteni kell, és közölni a I. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelővel, aki a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíti a tevékenység végét.

Tolatási mozgások esetén a tolatószemélyzet tájékoztatása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Teendők a vonalgonozói pályafelügyeleti tevékenység befejezésekor:

A pályafelügyeleti tevékenység befejezését a pályafelügyeletet ellátó munkavállaló köteles mobil telefonon bejelenteni a forgalmi szolgálattevő felé, aki a bejelentést a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíti, valamint az I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelővel is közli a befejezést, aki a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíti a tevékenység befejezését. Tolatási mozgások esetén a tolatószemélyzet tájékoztatása a végzett tevékenység befejezéséről, a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.51. Rakodás engedélyezése

A Rakodási engedély kiállítása, és a rakodás engedélyezése a forgalmi szolgálattevő feladata. Az állomás nem rendelkezik olyan területtel, amelyre Rakodási engedély kiállítása szükséges. Rendkívüli esemény bekövetkezésekor / tüzeset/, valamint forgalomból kizárt vágányok felsővezetékének közelében végzett munka esetében a Rakodási engedély kiadása és visszavétele a forgalmi irodában történik, a Villamos üzemi naplóban történő előjegyzés mellett.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.2. Rakodási engedély

A Rakodási engedélyt a forgalmi szolgálattevő kötelessége kiadni és visszavenni Villamos Üzemi naplóban történő előjegyzés mellett

A Rakodási engedély kiadását- visszavételét a Villamos Üzemi naplóban az I. sz. őrhely váltókezelője is köteles előjegyezni.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.6. Rendkívüli események

Az állomáson utastájékoztatás csak rendkívüli esetben történik.

Rendkívüli események bekövetkezése esetén, a forgalmi szolgálattevő zárt csoportú e-mail rendszeren/telefonon, a vonatkísérő személyzet a saját informatikai rendszerén keresztül kap tájékoztatást.

Fenti tájékoztatás hiányában a forgalmi szolgálattevőnek és a vezető jegyvizsgálónak egymás közötti információ átadási kötelezettsége van az utasok tájékoztatása érdekében az esettől függően:

- a forgalmi szolgálattevő közli a vezető jegyvizsgálóval a rendkívüli eseményre vonatkozó információkat
- a vezető jegyvizsgáló szolgálati telefonon tájékoztatja forgalmi szolgálattevőt és a területi személyszállítási főirányítót a bekövetkezett rendkívüli eseményről.

A forgalmi szolgálattevő által az értesítéskor adandó információk:

- a bekövetkezett esemény oka
- akadályoztatás várható időtartam
- várható késésekre vonatkozó információk
- megváltozott közlekedési renddel / intézkedésekkel kapcsolatos információk.

A forgalmi szolgálattevő az utasok tájékoztatása érdekében a váltókezelőt utasíthatja a kapott információk továbbítására, amennyiben a rendkívüli esemény az I. sz. őrhely körzetét érinti.

2.54. Közlekedés

Az I. sz. őrhelyet és a forgalmi irodát /II. sz. őrhely / a közút felől, a sajátcélú vasúti pályahálózaton keresztül lehet megközelíteni.

A forgalmi irodától az őrhely megközelítése gyalogosan a II. sz. vágány mellett haladva történhet, fokozott figyelemmel.

A terület kivilágítva nincs.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Munkaállomás a forgalmi irodában:

- forgalmi szolgálattevő munkaállomása.

FOR 00, zárt csoportú e-mail rendszer és IÜR telepítésre került.

A munkaállomás egy nyomtatóval rendelkezik.

A munkaállomás informatikai adatait /IT azonosítók a munkaállomáshoz tartozó, Pályavasúti Informatikai rendszer Hibaelőjegyzési könyv tartalmazza.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A forgalmi szolgálattevő feladatai:

- Vonatesemények naplózása
- Szolgáltatások naplózása
- Miskolc – Gömöri/Sajóecseg állomások FOR terminál meghibásodása esetén rögzíti a számára közölt adatokat
- Menetrend, Lassúmenet kimutatás készítése
- Írásbeli rendelkezés előállítása
- Indulásra kész jelentés törlése.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A részletes feladatkiírás elektronikusan áll rendelkezésre.

A részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő készíti el az informatikai rendszerben megjelenő szolgáltatás-pontosítás alapján.

A részletes feladatkiírás alapján az elvégzendő feladatokat a tolatás elrendelésekor a forgalmi szolgálattevő előszóban közli a tolatás vezetőjével.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A forgalmi szolgálattevő a Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatásokat tételes naplózással rögzíti a rendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Miskolc-Repülőtér állomáson vonatfelvételre igénybe vehető pályavasúti munkavállaló nincs.

A külső vonatfelvevői tevékenységet eseti megrendelés alapján a pályahálózat működtető részéről a vonali tolatásvezető végzi.

A vonatfelvétel módszerei:

- mobiltelefonon diktálással az adatrögzítő központba
- helyszínen kézírással, majd diktálással az adatrögzítő központba.

Adatrögzítő központ vasútiüzemi elérhetősége	01/48-78
Adatrögzítő központ mobil elérhetősége	06-30/504-4878
Adatrögzítő központ email címe	miskolc.vonatfelvevo@mavcsoport.hu

A mobiltelefon használhatatlansága esetén a külső vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik, és a felvételt követően, diktálás útján a 13-91 CB telefonon továbbításra kerülnek az adatok az Adatrögzítési Központba belső adatrögzítés céljából.

A kocsiadatok felvételének helyességéért az a személy a felelős, aki a külső adatfelvételt végezte a helyszínen.

Amennyiben az informatikai rendszeren keresztül a vasútvállalat nem tud vonatösszeállítás közlést adni, a forgalmi szolgálattevő, vonatösszeállítás közlés nélküli fejadat rögzítésével biztosítja a vonat közlekedtetetőségét.

Rendkívüli küldeményt, valamint veszélyes árut továbbító vonat „Vonatösszeállítás közlés nélküli fejadat” nem rögzíthető a rendszerben, és nem is közlekedtethető, amíg nincs az informatikai rendszerben készített vonatösszeállítás közlés róla.

A megrendelt 'Fuvarokmány kézbesítése' szolgáltatás tartalmazza a Vonatterhelési kimutatás előállítását és átadását is.

A vonatterhelési kimutatást megrendelés esetén a forgalmi szolgálattevő állítja elő és kézbesíti. A FOR00 rendszerben az erre vonatkozó naplózás elvégzésével a Vonatterhelési kimutatás átadottnak minősül.

A befejezett vonatfelvétel után a felmerülő módosításokról a külső adatfelvételt végző az adatközlő eszközén értesíti az adatrögzítőt, aki a módosításokat elvégzi.

FOR00 terminál meghibásodása esetén, amennyiben a Vonatterhelési kimutatás átadása megrendelésre kerül, a vasúti társaságot a nem teljesült megrendelésről értesíteni kell.

A Vonatterhelési kimutatás papír alapú átadása /előállítás/ a vasúttársaság feladata.

4.4. Készre jelentés

A vonatok készre jelentése a vállalkozó vasúti társaság feladata és kötelessége.

A készre jelentés tényét és a vonat készre jelentett állapotának időpontját a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A rögzítést végezheti az IÜR alrendszerben biztosított párbeszédablakban, informatikai rendszerek közötti adatátadással a vasúti társaság.

Amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik továbbá vonatösszeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén, a Készre jelentés írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzése/e-mailben történő kiérkezése után a FOR00 rendszerben a forgalmi szolgálattevő feladata.

Minden esetben a vasúti társaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.

A vonat készre jelentését a forgalmi szolgálattevő a vasúti társaság írásbeli értesítése alapján törölheti.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

Az I. sz. őrhely váltókezelőjét Menetrendjegyzékkel menetrend váltáskor, valamint a menetrendet érintő technológia alkalmazásakor a forgalmi szolgálattevő látja el.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A zárt csoportú e-mail rendszert a forgalmi szolgálattevő kezeli.

E-mail címe: miskolc-rep.rfszt@mavcsoport.hu

A forgalmi szolgálattevő zárt csoportú e-mail rendszerben végzendő feladatai:

- Írásbeli rendelkezés tartalom kérése
- az Írásbeli rendelkezések kézbesítettségéről /a kézbesítés elmaradásáról visszajelzés küldése
- kapacitáskorlátozások nyugtázása/ szavazás
- vonatforgalom lebonyolításához szükséges érvényes információt nem tartalmazó üzenetek archiválása
- Rk. üzenetek archiválása az érvényesség lejártá után
- utastájékoztatási irányítótól/ területi főüzemirányítótól érkező információkat figyelemmel kíséri, szükség esetén továbbítja
- fuvarokmányok kézbesítésével összefüggésben a vonatok részér a megrendelésben szereplő tartalmat előállítja, a vonatszemélyzet részére átadja
- vonatforgalom lebonyolításához szükséges érvényes információt nem tartalmazó üzenetek archiválása

4.6.3. Üzenetek küldése

Üzenet küldéskor a kulcsszavak használatára kiemelt figyelmet kell fordítani az üzenet tárgyának a megadásakor.

Az üzenetek „Tárgy” rovatában az alábbi kulcsszavakat kell használni:

- ÍRR – Írásbeli rendelkezésekkel kapcsolatos üzenetekhez.

(A „Kulcsszó szóköz vonatazonosító” formátumot kell alkalmazni.

Pl. „ÍRR 605 22/09/05”.)

- RND – Rendkívüli eseményekkel kapcsolatos üzenetekhez.

(A „Kulcsszó szóköz bejelentés típusa (esemény tárgya) esemény helye dátuma” formátumot kell alkalmazni.

Pl. „RND Miskolc-Repülőtér 2025.08.23.”.)

A külső címekre való eljutást igénylő üzenetek továbbítása a tranzitálási pontokon keresztül valósul meg. A forgalmi szolgálattevő a Miskolc Területi Funkcionális Felügyelet részére (mstszf@mavcsoport.hu) küldi meg a külső továbbítást igénylő üzeneteket, amely gondoskodik a címlista alapján megadott címzettekhez történő közvetlen továbbításról.

4.8. Jelszavak kezelése

A forgalmi szolgálattevő munkaállomásának jelszava: Mr1381168

A közös használatú jelszó a munkaállomás mellett megtalálható.

Az egyéni jelszóval biztosított alkalmazások jelszókezelése a MÁV SZK információ biztonsági előírásai szerint egyéniek és titkosak. Jelszókezelési hiba esetén a Területi Funkcionális Felügyelet (04/13-15) közreműködését kell kérni.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A jelentkező meghibásodást, üzemzavart, vagy hibás működést haladéktalanul be kell jelenteni Miskolc Területi Funkcionális felügyeletnek.

A hiba bejelentésének minden olyan adatot, információt tartalmaznia kell, ami a hiba elhárításában, a probléma elemzésében segít, ezért az alkalmazásra vonatkozó hibabejelentéskor a használt rendszer /alrendszer / megnevezését / IÜR, FOR00 /, az utoljára használt párbeszédén bevitt adatokat, a kezelt vezérlőelemeket stb. ismertetni kell a felügyelet munkatársának.

A bejelentett hibát a forgalmi szolgálattevő előjegyzi a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvbe.

Amennyiben olyan rendelkezést kap a felhasználó, ami a szokásos és szabályos munkavégzéstől eltér / más munkaállomás végzi el a feladatot /, ezt a tényt is elő kell jegyezni a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvbe.

Amennyiben az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor ezt elő kell jegyezni a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvben, és a Miskolc Területi Funkcionális Felügyelet munkavállalóját értesíteni.

Meghibásodó munkaállomás	Helyettesítő munkaállomás
Miskolc-Repülőtér munkaállomása	Elsődlegesen Miskolc-Gömöri állomás külső forgalmi szolgálattevő/ hiányában a rendelkező munkaállomása
Miskolc –Gömöri munkaállomásai	Miskolc-Repülőtér munkaállomása
Sajóecseg munkaállomása/Sajóbábony kapcsolódó szolgálati hely	páratlan számú vonatok esetében Miskolc – Repülőtér munkaállomása

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Meghibásodó munkaállomás	Helyettesítő munkaállomás
Miskolc-Repülőtér munkaállomása	Elsődlegesen Miskolc-Gömöri állomás külső forgalmi szolgálattevő/ hiányában a rendelkező munkaállomása
Miskolc –Gömöri munkaállomásai	Miskolc-Repülőtér munkaállomása
Sajóecseg munkaállomása/Sajóbábony kapcsolódó szolgálati hely	páratlan számú vonatok esetében Miskolc – Repülőtér munkaállomása

A vonatközlekedési adatot a forgalmi szolgálattevő a vonatközlekedési esemény után telefonon közli a helyettesítő munkaállomás forgalmi szolgálattevőjével, aki naplózza, a vonatközlekedés időadatait az állomás nevében.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A szolgáltatás végrehajtását követően a forgalmi szolgálattevő a szolgáltatás elvégzésére vonatkozó adatokat telefonon közli helyettesítő munkaállomás forgalmi szolgálattevőjével, aki naplózza, a megrendelt szolgáltatások időadatait az állomás nevében.

Meghibásodó munkaállomás	Helyettesítő munkaállomás
Miskolc-Repülőtér munkaállomása	Elsődlegesen Miskolc-Gömöri állomás külső forgalmi szolgálattevő/ hiányában a rendelkező munkaállomása
Miskolc –Gömöri munkaállomásai	Miskolc-Repülőtér munkaállomása
Sajóecseg munkaállomása/Sajóbábony kapcsolódó szolgálati hely	páratlan számú vonatok esetében Miskolc –Repülőtér munkaállomása

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A munkaállomás meghibásodása esetén a vasútvállalat kötelessége a papír alapú VTK biztosítása.

4.9.5. Készre jelentés

A Készre jelentéshez szükséges vasúti társasági értesítést továbbítani szükséges a rögzítést végző munkaállomás felé.

A továbbítás módja lehet zárt csoportú e-mail/Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés mellett telefonon.

Meghibásodó munkaállomás	Helyettesítő munkaállomás
Miskolc-Repülőtér munkaállomása	Elsődlegesen Miskolc-Gömöri állomás külső forgalmi szolgálattevő/ hiányában a rendelkező munkaállomása
Miskolc –Gömöri munkaállomásai	Miskolc-Repülőtér munkaállomása
Sajóecseg munkaállomása/Sajóbábony kapcsolódó szolgálati hely	páratlan számú vonatok esetében Miskolc –Repülőtér munkaállomása

4.9.6. Üzenetek kezelése

Az üzenetek továbbítása fogadása mobil telefonon és a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett lehetséges.

A munkaállomás kezelője köteles érdeklődni a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől, a beérkezett vonatközlekedéssel kapcsolatos üzenetekről.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos napló vezetések a vágányút beállításának elrendelésekor a vágányok számának előjegyzése „arab” számmal történik.

A forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának 8 sz. rovata, valamint a váltókezelők Fejrovatos előjegyzési naplójában a „A vágányút beállítás bejelentése után „egyeztetett váltózár kulcsok jele és száma rovat átnevezésre került „vontatási nem” elnevezést kapott.

5.6. Helytelen vágányon történő közlekedés lebonyolítása Miskolc-Gömöri és Miskolc-Repülőtér állomások között:

Miskolc-Gömöri és Miskolc-Repülőtér állomások között a helytelen vágányon vonatot közlekedtetni előre tervezett kapacitáskorlátozáson kívül, csak rendkívüli esetben szabad. Az előre nem látott kapacitáskorlátozások esetén, helytelen vágányon történő közlekedéshez a forgalmi vonalirányító hozzájárulása szükséges.

A vonatok személyzetét értesíteni kell a helytelen vágányon történő közlekedésről, továbbá a kijárat jelző melletti elhaladásról.

Az Írásbeli rendelkezés szövegezése:

Miskolc-Repülőtér és Sajóecseg állomások között:

--..... állomások között (ok) miatt a helytelen vágányon közlekedik.

A ... sz. szelvényben lévő ... jelű kijárat jelzőt nem kezelik, a mellette történő elhaladásra a 'Szabad az elhaladás' jelzés a mérvadó.

Miskolc-Repülőtér és Miskolc-Gömöri állomások között.:

--.....állomások között(ok) miatt a helytelen vágányon közlekedik.

A... sz. szelvényben lévő... jelű kijárat jelzőt nem kezelik, mellette 'Szabad az elhaladás' jelzést nem adnak.

