



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC  
FORGALMI CSOMÓPONT FŐNÖKSÉG MISKOLC  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG MISKOLC-GÖMÖRI

8134/2023/MAV

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

### MISKOLC-GÖMÖRI

Hatálybalépés időpontja: 2023. április 01.-től

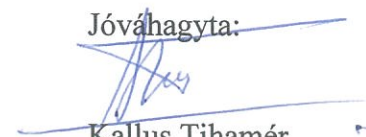
Készítette:

  
Halász Mónika  
állomásfőnök I.

Felülvizsgálta:

  
Barsi Attila  
forgalmi csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

  
Kallus Tihamér  
területi forgalmi osztályvezető

## Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
Tartalomjegyzék.....	3
1.Általános előírások.....	8
1.1.Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.....	8
1.2.Jelző-, biztosítóberendezés.....	8
1.2.1.Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyeken üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	8
1.2.2.A vonatok követési rendje állomásközléni bontásban.....	8
1.3.Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	9
1.3.2.Utasperon (ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolat, az utasok részére kijelölt megközelítési út vonal meghatározása.....	11
1.4.A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	11
1.4.1.Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	11
1.4.2.A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	14
1.4.3.Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	15
1.4.4.Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	17
1.5.Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	17
1.5.1.Értekezési lehetőségek.....	17
1.5.2.Hangrögzítő berendezések.....	18
1.5.3.Irányítói elérhetőségek.....	18
1.5.4.A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.....	18
1.6.Villamos felsővezetési rendszer.....	19
1.6.1.Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.....	19
1.6.2.Állomási kapcsolók, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye...	20
1.6.3.Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye darabszáma.....	20
1.7.Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	20
1.8.Az utastájékoztatóra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	21
1.8.1.A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	21
1.8.2.Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatója történik az állomásról.....	21
1.8.3.Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	21
1.8.4.Az utastájékoztató időnormatívája.....	21

1.8.6. A MÁV START Zrt által készített és átadott Utastájékoztató szövegeknyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló .....	22
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	22
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása ...	22
1.8.9. Állomáson (megállóhelyen) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása	23
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	23
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása ....	23
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása .....	24
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége. ....	24
1.12. Parancskönyv kezelése .....	24
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék .....	25
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	25
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	26
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén .....	26
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása .....	26
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása .....	26
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	28
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással .....	28
2.5. Forgalmi szolgálattelévő részletes feladata .....	29
2.8. Váltókezelő részletes feladata .....	34
2.16. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja .....	35
2.17. Váltókörzetek kijelölése .....	35
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése .....	35
2.18. Váltógondozás .....	36
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	36
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.....	36
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi .....	36
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	36
2.19.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	36
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására .....	37
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők	37
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	37

2.20.4. Az érintett pályaszemélyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer .....	37
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként .....	38
2.22. A vágányút ellenőrzése.....	38
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása .....	38
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	39
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	40
2.23.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások .....	40
2.24. A váltók állítása.....	40
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	40
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére .....	40
2.27. Váltózár és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	41
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	41
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	41
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye .....	41
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása .....	42
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	42
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén .....	42
2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén .....	42
2.33. A tolatás engedélyezése.....	42
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások .....	42
2.33.2. Fővágányt nem érintő nem veszélyeztető tolatások engedélyezése .....	42
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	43
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	43
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	43
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása .....	43
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása .....	43
2.36. Javítási, tisztítási stb munkák engedélyezése, járművek fedezése .....	43
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó -,töltő-,lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	43
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb munka engedélyezése, járművek fedezése .....	44
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül .....	44
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok .....	44
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	44
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	45
2.43. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	45
2.45. Védekezés a járműmegfutások ellen .....	45

2.45.1.A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása .....	45
2.45.3.A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése .....	45
2.45.5.Páros féksaruk, vagy helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat .....	46
2.45.6.A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése .....	46
2.48.Engedélykérés-adás .....	47
2.48.2.Tanú bevonása az engedélykérés-adásba .....	47
2.50.A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása .....	47
2.51.Rendelkezések közzlése a vonatszémlyzettel .....	48
2.51.1.Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása .....	48
2.51.2.A vezető jegyvizsgáló vagy vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai .....	48
2.52.A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra .....	48
2.52.1.Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása .....	48
2.54.A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások .....	49
2.55.A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon .....	49
2.55.2 A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása .....	49
2.56.Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása .....	49
2.57.Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások .....	50
2.58.Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások .....	51
2.59.Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások .....	51
2.60.Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás .....	51
2.61.Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások .....	51
2.61.2.Rakodási engedélyek kiadása .....	51
2.62.A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit .....	52
4.2.Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése .....	52
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás ....	53
5.1.A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek .....	53
5.1.1.A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása .....	53

5.2.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik .....	54
5.1.3.A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....	55
5.2.Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	55
5.2.1.Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások .....	55
5.2.3. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás .....	55
5.2.4.Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése .....	56
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben .....	56
5.3.1.Vonatösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése .....	56
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében .....	56
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	56
5.4.A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások .....	57
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás .....	58
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	59
5.8.1.A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik .....	59
5.8.2.Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.....	59
5.8.3.Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	59
5.8.4.A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	59
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	60
6.A szolgálati hely sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások .....	60
6.1.Fejrovas előjegyzési napló vezetésével kapcsolatos szabályozások .....	60
6.2.Helytelen vágányon történő közlekedés szabályozása .....	60

**1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Miskolc-Gömöri állomás a 92 (1) sz. Miskolc (Tiszai) – Bánréve, oh.országos törzshálózati vonalként üzemeltetett, Sajószentpéter állomásig kétvágányú villamosított vonalon, a 9+90.sz-27+54.sz szelvények között fekszik, mint középállomás, valamint vonatindító állomás.

Szomszédos állomások:

A 92.sz vonalon - Miskolc Tiszai/Miskolc Rendező  
- Miskolc Repülőtér

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

92.sz vonalon Miskolc Gömöri-Miskolc Repülőtér állomások között a legnagyobb esés 2,3‰.  
92.sz vonalon-Miskolc Tiszai-Miskolc Gömöri állomások között 3,8‰ emelkedés.

92.sz vonalon Miskolc Gömöri-Miskolc Repülőtér állomások között:

Szelvénytípus (tól)	Szelvénytípus (ig)	Emelkedés ‰
39 + 50	43 + 27	5,1

**1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.**

**1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.**

Az állomáson Siemens-Halske rendszerű vonóvezetékes-vágányutas, váltó és vágányfoglaltság nélküli biztosítóberendezés üzemel.

A berendezés hatáskörzetébe nem tartoznak bele a mellékvágányok, valamint a közforgalmú rakodóterület és a saját célú vasúti pályahálózathoz tartozó, összekötő vasúti pálya.

**1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Miskolc Gömöri-Miskolc Repülőtér állomások között			
a vonatok követési rendje	vonali biztosítóberendezés	vonatbefolyásolási rendszer	ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés
állomástávolságú	nem került kiépítésre	nem került kiépítésre	nem került kiépítésre

Miskolc Gömöri-Miskolc Tiszai/Miskolc Rendező			
vonatok követési rendje	vonali biztosítóberendezés	vonatbefolyásolási rendszer	ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés
állomástávolságú	nem került kiépítésre	nem került kiépítésre	kiépítésre került

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	Vonatfogadó/vonatindító/bal átmenő fővágány	671	nincs	24	29	55-12674-01-1	B	nyílt	
II.	Vonatfogadó/vonat-indító fővágány	628	nincs	24	31	55-12674-01-2	C	nyílt	
III.	Vonatfogadó/vonatindító/jobbs átmenő fővágány	711	nincs	10	33	55-12674-01-3	B	nyílt	
IV.	Vonatfogadó/vonat-indító fővágány	663	nincs	12	37	55-12674-01-4	K	nyílt	
V.	Vonatindító fővágány	591	nincs	14	39	55-12674-01-5	B	nyílt	Indítófejjel ellátva
VI.	tároló	145	nincs	18	39	55-12674-01-6	F	nem nyílt	
VII.	Raktár I.sz	259	nincs	földkúp	40	55-12674-01-7	K	nem nyílt	kizárva 16+31-18+60
VII.	Raktár I.sz	259	nincs	földkúp	40	55-12674-01-7	K	nem nyílt	járható 19+18-120m
VIII.	Raktár II.sz	223	nincs	földkúp	38	55-12674-01-8	K	nem nyílt	forgalomból kizárva
IX.	Mérleg	126	nincs	földkúp	28	55-12674-01-9	K	nem nyílt	forgalomból kizárva
X.	Tároló	65	nincs	földkúp	28	55-12674-01-10	K	nem nyílt	forgalomból kizárva
XI.	tároló	70	nincs	földkúp	30	55-12674-01-11	K	nem nyílt	forgalomból kizárva
XII.	Tároló	139	nincs	földkúp	18	55-12674-01-12	K	nem nyílt	forgalomból kizárva
	Kihúzóvágány	386	nincs	53	földkúp	55-12674-01-KIHÚZÓ	K	nem nyílt	
	Rámpa I	446	nincs	41	13	55-12674-01-RÁMPA1	K	nem nyílt	45m hosszban járható



## Közforgalmú rakodóterület vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
Rámpa II.	Közforgalmú rakodóterület	344	nincs	föld-kúp	18	55-12674-01-RÁMPA II	K	nyílt	forga - lomból kizárva
Halicka I.	Közforgalmú rakodóterület	346	nincs	ütköző -bak	17	55-12674-01-Halic1	K	nyílt	
Halicka II.	Közforgalmú rakodóterület	346	nincs	ütköző -bak	17	55-12674-01-Halic2	K	nyílt	
Halicka III.	Közforgalmú rakodóterület	311	nincs	ütköző -bak	123	55-12674-01-Halic3	K	nyílt	
Halicka IV.	Közforgalmú rakodóterület	311	nincs	ütköző -bak	123	55-12674-01-Halic4	K	nyílt	
Halicka V. csonka	Rakodó	40	nincs	ütköző -bak	55	55-12674-01-Halic5cs	K	nem nyílt	
Halicka V.	Közforgalmú rakodóterület	143	nincs	ütköző -bak	57	55-12674-01-Halic5	K	nyílt	
Halicka VI.	Közforgalmú rakodóterület	143	nincs	ütköző -bak	57	55-12674-01-Halic6	K	nem nyílt	

### Állomási vágányok lejtviszonyai

Kezdőpont irányából	Szelvényszám (tól) t-ig)	Lejt viszony
	9+90-13+82	2,3 ‰ emelkedés
	22+17-27+00	2,3 ‰ esés
	29+50-33+50	3,0 ‰ emelkedés

**1.3.2. Utasperon (ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Utasperon elhelyezkedése	hossza/m	szélessége/m	sínkorona feletti magassága	burkolata
1. sz vágány mellett	100	5,7	sk0	bitumenezett
1-2.sz vágányok között	166	4,8	sk15	kaviccsal feltöltött

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal:

- I.sz vágány esetében a peron mellett.
- III.sz. vágány esetében a peronon keresztül az utascarnok bejáratával szemben, és a peron felvételi épület végével egy vonalban található átjárón keresztül.

**1.4.A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

A jelző				
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Jele	Rendeltetése
Miskolc Gömöri	j	9+91	A	fBj G.2-pályáról/hívójelzés kivezérelhető
Miskolc Gömöri	j	9+90	B	fBj G.1-pályáról/hívójelzés kivezérelhető
Miskolc Gömöri	j	23+ 40	G	Kj I.sz vágányról
Miskolc Gömöri	j	22+89	H	Kj II.sz vágányról
Miskolc Gömöri	j	21+ 73	J	Kj III.sz vágányról
Miskolc Gömöri	j	21+65	K	Kj IV.sz vágányról
Miskolc Gömöri	j	21+48	L	Kj V.sz vágányról

„A” és „B” jelű bejárati jelzőknek külön előjelzője nincs.

Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele	Rendeltetése
Miskolc Gömöri	j	34+56	EjM	fBej
Miskolc Gömöri	j	27+54	M	fBj helyesről/hívójelzés kivezérelhető
Miskolc Gömöri	b	27+54	N	fBj helytelenről/hívójelzés kivezérelhető
Miskolc Gömöri	j	14+12	C	csKj I-II.sz vágányról
Miskolc Gömöri	j	14+88	D	Kj III.sz vágányról
Miskolc Gömöri	j	15+14	E	Kj IV.sz vágányról
Miskolc Gömöri	j	15+32	F	Kj V.sz vágányról

A hívójelzéssel felszerelt jelzőkhöz, hívójelzés feloldása jelzés nem került kiépítésre.

Figyelmeztető jelek:

- Kihúzóvágányon az ütközőbak távolságára (földkúp) távolságára figyelmeztető jel.34+50,34+00,33+50.szelvényekben
- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel /Rámpa I. sz vágány mellett található magasrakodó/üzemen kívül/ 22+00-20+00.szelvény
- Raktár I.sz vágány 18+90-16+80.sz szelvények között

Egyéb jelzők:

Megállás helye jelzők

- Miskolc Tiszai állomás felé az I.sz vágány mellett 14+70, Miskolc repülőtér állomás felé a páros számú vonatok részére az I.sz.vágány mellett 15+50, és III.sz vágányok mellett 15+25. sz szelvényben.
- sajátcélú pályahálózatra vezető csatlakozóvágány útátjáró előtt,2+10.sz szelvény

Tolatásjelző:

A VI. sz vágány mellett a 22+53 sz szelvényben található Tj4 jelű alak tolatásjelzőt, a IV-VI. sz vágányokról végzett tolatási mozgások részére a III. sz őrhelyről kezelik.

Tolatási határjelző:

- III.sz őrhely körzetében a 25+92.sz szelvényben a jobb és bal vágány külső oldalán 27+10. szelvényben
- II.sz őrhely körzetében a 10+47.sz. szelvényben a jobb oldalon került elhelyezésre.

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db kresztárca

II.sz őrhelyen:

- 2 db vörös fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárca a "Szabad az elhaladás" jelzés adására

III.sz őrhelyen:

- 
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárca a "Szabad az elhaladás" jelzés adására

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

II.sz- és III.sz őrhelyek:

- 2-2 db Üzembelen lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje - jelző
- 2-2 db Figyelmeztető-jelző
- 2-2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje - jelző
- 2-2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző.

Az állomás területén kitűzött Üzembelen lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje - jelzők:

- III.sz őrhely 27. sz kitérőnél a kihúzóvágány felé kihaladást tiltó
- III.sz őrhely V.sz vágányra behaladást tiltó
- V.sz vágány indítófejjel van ellátva, feszültségmentes szakasz előtt.

**1.4.2.A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Nem biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Le nem zárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
				Központi	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv						
1.	E		x		x				x			nincs	ÁF
2	E	X		X		X		x		E, K		nincs	FF
3	E	x		x		X		x		E, K		nincs	FF
4	E	x		x		X		x		E, K		nincs	FF
5	E		x		x				x			nincs	ÁF
7	E		x		x				x			nincs	FF
8	E	x		x		X		x		E, K		nincs	FF
10a	FE	x		x		X		x		E, K		nincs	ÁF
10b	FE	x		x		X		x		E, K		nincs	ÁF
11	K		x		x				x			nincs	ÁF
12	E	x		x		X		x		E, K		nincs	FF
13	E		x		x				x			nincs	ÁF
14	K	x		x		X		x		E, K		nincs	FF
15	E	x		x		X		x		E, K		nincs	ÁF
17	E		x		x				x			nincs	FF
18	E	x		x		X		x		E, K		nincs	ÁF
19	E	x		x		X		x		E, K		nincs	ÁF
24	E	x			x	X		x		E, K		nincs	ÁF
27	E	x		x		X		x		E, K		nincs	ÁF
28	E		x		x				x			nincs	ÁF
29	E	x		x		X		x		E, K		nincs	ÁF
30	E		x		x				x			nincs	ÁF

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Nem biztosított	Váltó									
				Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Le nem zárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
				Központi	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv						
31	K	x		x		X		x		E, K		nincs	ÁF
33	E	x		x		X		x		E, K		nincs	ÁF
34	E				x				x			nincs	ÁF
35	E	x		x			X	x		E, K		nincs	ÁF
36	E				x				x			nincs	ÁF
37	E	x		x		X		x		E, K		nincs	ÁF
38	E				x				x			nincs	ÁF
39	E	x		x		X				E, K		nincs	ÁF
40	E		x		x				x			nincs	ÁF
41	E		x		x				x			nincs	ÁF
43	E		x		x				x			nincs	ÁF
45	E		x		x				x			nincs	ÁF
49	E		x		x				x			nincs	FF
51	E		x		x				x			nincs	ÁF
55	E		x		x				x			nincs	ÁF
57	E		x		x				x			nincs	ÁF
121	E		x		x				x			nincs	ÁF
123	E		x		x				x			nincs	ÁF

Váltófűtő berendezés nem került kiépítésre.

### 1.4.3.Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések

Vágányzáró sorompó:

Szelvényszám	Védelmi berendezés	Megjegyzés
17+43	VS4	szerkezeti függésben a 30. sz. helyszíni állítású váltóval/üzemen kívül/

Vágányzáró szerkezetek:

Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés	Sötétben a tolatás engedélyezett
19+97	ütközőbak	Halicka I.sz vágány	igen
20+04	ütközőbak	Halicka II.sz vágány	igen
19+98	ütközőbak	Halicka III.sz vágány	igen
19+97	ütközőbak	Halicka IV.sz vágány	igen
22+47	ütközőbak	Halicka V.csonka vágány	igen
19+97	ütközőbak	Halicka V.sz vágány	igen
19+97	ütközőbak	Halicka VI.sz vágány	igen
30+08	földkúp	Kihúzóvágány	igen
16+32	földkúp	VIII.sz vágány	forgalomból kizárt
16+31	ütközőbak	VII.sz vágány	forgalomból kizárt
15+00	földkúp	IX.sz vágány	forgalomból kizárt
16+79	földkúp	X. sz vágány	forgalomból kizárt
16+16	földkúp	XI.sz vágány	forgalomból kizárt
14+77	földkúp	XII.sz vágány	forgalomból kizárt

#### 1.4.4.Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Rámpa I. sz vágány mellett található magasrakodó/üzemen kívül/ 22+00-20+00.sz elvény  
Raktár I.sz vágány oldalrakodó felé a 18+90-16+80.sz elvények között.

#### 1.5.Értekezéssel kapcsolatos előírások.

##### 1.5.1.Értekezési lehetőségek.

Állomásközi távbeszélő kapcsolatok	Hívójelük
Miskolc Tiszai/Rendező /Dominó/felé	
Miskolc Tiszai/Rendező /Dominó/	- . -
Miskolc Gömöri forgalmi iroda	- - .
Miskolc Tiszai IX.sz őrhely	. . . .
Miskolc Gömöri II.sz őrhely	.

Állomásközi távbeszélő kapcsolatok	Hívójelük
Miskolc Repülőtér felé	
Miskolc Repülőtér forgalmi iroda	. . - -
Miskolc Gömöri forgalmi iroda	- - .
Miskolc Gömöri III.sz őrhely	...

Helyi forgalmi távbeszélő kapcsolatok	Hívójelük
Miskolc Gömöri forgalmi iroda	..
Miskolc Gömöri II.sz őrhely	.
Miskolc Gömöri III.sz őrhely	...

Vasútüzemi távbeszélők	Elérhetőségek
Miskolc Gömöri forgalmi iroda, rendelkező forgalmi szolgálattevő	04/55-16, 06-30/3663302
Miskolc Gömöri forgalmi iroda külső forgalmi szolgálattevő	04-15-16

A hívószámok 06/1-514.. előtaggal is hívhatók.

Villamos üzemi telefon:

- Nyékládháza állomás
- Miskolc-Tiszai- és Rendező
- Miskolc-Gömöri
- Miskolc-repülőtér II őrhely.
- Miskolc-repülőtér I. sz. őrhely
- Sajóecseg
- Sajószentpéter
- Kazincbarcika

Közvetlen távbeszélő kapcsolat.

- forgalmi vonalirányító
- Miskolc Rendező állomásirányító



Térhangos körzet az állomás III.sz őrhely körzete:  
'M' és 'N' jelű bejáratú jelzőktől, a közforgalmú rakodóterületen keresztül az állomás középvonaláig használható.

Hangszórós távbeszélő oszlopok helye:  
III.sz őrhelynél a 15. sz, 39. sz 49.sz kitérőknél 1-1 db.

### 1.5.2.Hangrögzítő berendezések.

Miskolc Gömöri-Miskolc Repülőtér állomások között hangrögzítővel ellátott	
Miskolc Gömöri forgalmi iroda	30/6530502
Miskolc Gömöri-Miskolc Tiszai/Rendező állomások között hangrögzítővel ellátott	
Miskolc Gömöri forgalmi iroda	30/6530502
Miskolc-Tiszai főrendelkező/forgalmi iroda	30/4394552

Miskolc Tiszai állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő állomásközi távbeszélője, valamint a forgalmi vonalirányító és a területi főüzemirányító távbeszélője a végpont felől hangrögzítőberendezéssel ellátott.

Térhangos körzet az állomás III.sz őrhely körzete:  
'M' és 'N' jelű bejáratú jelzőktől, a közforgalmú rakodóterületen keresztül az állomás középvonaláig használható.

Hangszórós távbeszélő oszlopok helye:  
III.sz őrhelynél a 15. sz, 39. sz 49.sz kitérőknél 1-1 db.

### 1.5.3.Irányítói elérhetőségek.

Irányítói elérhetőségek	
Forgalmi vonalirányítók	04/13-19/29/39
Területi főüzemirányító	04/13-33
Utastájékoztatói irányító	01/36-39, 30/ 183-7035.

### 1.5.4.A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Az állomáson egy rádiós körzet van.  
A körzet területe: az állomás terület és a sajtócéltú vasúti pályahálózat területe.  
Csatornaazonosító: TS01  
A központi egység a forgalmi irodában a rendelkező asztalon került elhelyezésre.  
A II.sz és a III.sz őrhelyen 1-1 darab kézi rádió került elhelyezésre.  
A hordozható rádiót (rendkívüli esetek kivételével) csak tolatás céljára lehet használni.

## 1.6.Villamos felsővezetési rendszer.

### 1.6.1.Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánzzal.

Az V. sz.vágány Miskolc Tiszai felé indítófejjel van ellátva.

A villamos vontatással járható hossz az V sz. fővágányon Miskolc Tiszai /Rendező állomások irányából 250 méter.

Kapcsoló megnevezése	jelölése	érintett vágány	szabványos állása	működtetése
Miskolc Rendező 2	Ms (Rend.2)	Miskolc Rendező V-XVI.sz vágányok	kikapcsolt	motoros hajtású
Ózd bal	Óz b	Miskolc Gömöri-Sajóecseg állomások között a bal vágány	bekapcsolt	motoros hajtású
Ózd jobb	Óz j	Miskolc Gömöri-Sajóecseg állomások között a jobb vágány	bekapcsolt	motoros hajtású
Állomás bal	Áb	I-II.sz vágányok	bekapcsolt	motoros hajtású
Állomás jobb	Áj	III-V.sz vágányok	bekapcsolt	motoros hajtású
Összekötő bal	Öb	betáplálás	bekapcsolt	kézi vezérlésű
Összekötő jobb	Öj	betáplálás	bekapcsolt	motoros hajtású
Miskolc Tiszai 1	Ms (Tisz.1)	Miskolc Tiszai „E” vágány	bekapcsolt	motoros hajtású

### **1.6.2.Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.**

Az állomási kapcsolókert a felvételi épülettel egyvonalban található.

Az I.sz vágányban a 23+16.sz.szelvényben és a II.sz fővágányban a 23+18.sz szelvényben szakaszszigetelők kerültek beépítésre.

A villamos felsővezeték kapcsolásait és a földeléseket a rendelkező forgalmi szolgálattevő végezheti. Erről a Villamos Üzemi Naplót vezeti.

Feszültségmentesítés esetén a kapcsolat elvégzése után, a forgalmi irodában található „Bekapcsolni tilos” táblát alkalmazni kell az érintett kapcsolóra történő kihelyezéssel.

Az állomáson 6 db földelő rúd van rendszeresítve, tárolási helyük a raktár.

Pálya foglalt feliratú tábla kiegészítése:

A biztosítóberendezésen tervezett és előre nem látott pályakapacitás korlátozáskor alkalmazandó „Pálya foglalt” feliratú tábla kiegészítésre kerül Miskolc repülőtér -Sajóecseg állomások között tartandó vágányzár és feszültségmentesítés esetén, melynek célja hogy a feszültségmentes szakaszra külön felhívja a figyelmet.

### **1.6.3.Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.**

Az állomáson 6 db földelő rúd van rendszeresítve, tárolási helyük a raktár.

II.sz őrhelyen:

- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje - jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje - jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző

III.sz őrhelyen:

- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje - jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje - jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző

Az állomás területén kitűzött Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje –jelzők:

- III.sz őrhely 27. sz kitérőnél a kihúzóvágány felé kihaladást tiltó
- III.sz őrhely V.sz vágányra behaladást tiltó
- V.sz vágány indítófejjel van ellátva, feszültségmentes szakasz előtt.

### **1.7.Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.**

Térvilágítás:

A felvételi épület peron felőli oldalán lévő kapcsoló szekrényben van elhelyezve:

- peronvilágítás,

- utascsarnok, -
- váróterem, peronon található óra kapcsolója.

A Halicka, fatér, valamint a II.sz őrhely egy szakaszának, valamint a raktár előtti terület világítása alkonykapcsolóval megoldott.

A forgalmi iroda az őrhelyek helységeinek, valamint az előtereinek világítása a Világítási naptár és gazdaságossági szempontok figyelembevételével történik.

A váltókörtetek térvilágítása indokolt esetben történik, szükségszerű váltógondozás/váltókörtetben történő tolatás esetén.

A világítás a Világítási naptár és gazdaságossági szempontok alapján végzendő.

## **1.8.Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

### **1.8.1.A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

Az utastájékoztatás számítógéppel nem támogatott helyből kezelt, élőszavas közvetett.

Az utasok tájékoztatását a rendelkező forgalmi szolgálattevő a MÁV- START Zrt által elkészített szöveggönyv alapján, rendkívüli esetekben, az érvényben lévő rendelkezések szerint végzi.

### **1.8.2.Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az állomáson egy utastájékoztató körzet került kialakításra.

### **1.8.3.Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási utasperonok megközelítési időnormája 3'.

Késlett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt legalább 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Ha a vonat menetrendszerinti közlekedése sorrendjében változás következik be, a késetten közlekedő vonatok érkezése előtt az utasokat a vonatok közlekedési viszonylatáról tájékoztatni kell.

### **1.8.4.Az utastájékoztatás időnormatívája.**

A rendelkező forgalmi szolgálattevőnek az információkat a vonat tényleges és menetrendszerinti indulása, érkezése előtt legalább 3 perccel kell közölni. A vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt. Érkező illetve induló vonatok 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén az előzőeken kívül be kell mondani a várható késés mértékét és a késés okát.

Az 5 percet elérő vagy meghaladó késés esetén a várható késés mértékét és annak okát közölni kell a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 3 perccel.

Késlett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt legalább 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Ha a vonat menetrendszerinti közlekedése sorrendjében változás következik be, a késetten közlekedő vonatok érkezése előtt az utasokat a vonatok közlekedési viszonylatáról tájékoztatni kell.

#### **1.8.6.A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

Az Utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV START Zrt készíti, és juttatja el alkalmazásra. A nyomtatott formában kikerkező szöveggönyvet az állomásfőnök/forgalmi koordinátor adja át a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére. Módosítását a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi, a MÁV START Zrt által átadott dokumentumok alapján.

#### **1.8.7.Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.**

A hangosbemondó berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő köteles a hibát bejelenteni:

- területi távközlési diszpécser részére (61-00), és előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az utasok tájékoztatása, közvetlen módon történő élőszavas.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő felhatalmazása alapján a külső forgalmi szolgálattevő feladata a vezető jegyvizsgáló számára a szükséges információk átadása az utasok élő szóval történő tájékoztatása érdekében.

Külső forgalmi szolgálattevő hiányában /éjszaka/ a rendelkező forgalmi szolgálattevő tevékenységei közé tartozik.

#### **1.8.8.Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.**

Rendkívüli események bekövetkezése esetén, amennyiben a vasúti társaságtól az utastájékoztató szöveg még nem áll rendelkezésre, a forgalmi szolgálattevők a rendelkezés kiadásáig az utastájékoztatási irányítótól/forgalmi vonalirányítótól érkező információk alapján kötelesek az utazóközönség tájékoztatását elvégezni.

### **1.8.9.Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

Az utascarnokban és a zárt váróterem peron felöli ajtaján találhatóak az utastájékoztató hirdetmények.

Az utazó közönség tájékoztatása érdekében az utascarnokban és a zárt váróterem peron felöli ajtaján ki kell függeszteni:

- 1 db, az állomáson menetrend szerint megálló vonatokat tartalmazó menetrendet (érkező-induló)
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Hirdetmények
- Váróterem nyitvatartási rendje
- Állomási rend

Az utasperonokon hangos utastájékoztató van, menetrendi és egyéb hirdetményeket az utascarnok zárva tartási ideje alatt a zárt váróterem I.sz vágány melletti ajtaján lehet megtekinteni.

A kihelyezés, eltávolítás és módosítás a rendelkező vagy külső forgalmi szolgáltató feladata a Hirdetmények időbeni érvénybelépésétől/lejártától függően.

### **1.8.10.Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató hirdetmények aktualizálása, karbantartása, azok meglétének ellenőrzése, esetleges pótlása a külső forgalmi szolgáltató feladata, hiányában a rendelkező forgalmi szolgáltató feladata.

Amennyiben a forgalmi munkavállaló, hirdetmények hiányát, sérülését jelenti, akkor a forgalmi szolgáltató köteles azonnal értesíteni az állomásfőnököt/forgalmi koordinátort, megállóhelyekre vonatkozóan a területi pályafenntartási szakszolgálatot.

A váróterem nyitvatartási rendjének hiánya esetén a külső/hiányában a rendelkező forgalmi szolgáltató feladata a hiányosság megszüntetése.

### **1.9.Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

- Rail-Cargo Hungaria Területi Üzemeltetési Központ Kelet Árufuvarozási kirendeltség
- Pályafenntartási Főnökség, Pályafenntartási szakasz Miskolc Gömöri
- Biztosítóberendezési Főnökség, Biztosítóberendezési Szakasz Miskolc Gömöri
- Területi Ingatlangazdálkodás Zöldterület karbantartás Raktár, I.sz vágány „Méregraktár”-hoz vezető vágány, összeköttetéssel a kihúzó vágányon keresztül az állomási vágányokkal.

### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

#### Forgalmi jellegű:

##### Őrhelyek:

- kezdőpont felőli oldalon II. sz. őrhely
- végpont felőli oldalon III.sz őrhely

##### Felvételi épület:

- Forgalmi iroda
- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi koordinátor iroda

##### II.sz őrhely mellett külön épületben:

- Biztosítóberendezési Szakasz Miskolc Gömöri

### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

#### Papíralapon megtalálható utasítások:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei.

#### A pályavasúti portál elérési útvonala:

[https://palyaintranet.mav.hu//Belsőoldalak/Pályavasúti\\_intranet\\_/Forgalom/Központi/ Területi/ Szolgálati\\_helyek\\_szabályozásai](https://palyaintranet.mav.hu//Belsőoldalak/Pályavasúti_intranet_/Forgalom/Központi/ Területi/ Szolgálati_helyek_szabályozásai)

#### Közös elérhetőségű dokumentumok:

##### C” meghajtó / Adatok mappa:

- Rendkívüli eseménybejelentő lapok
- Napi lassúmenet kimutatások / letöltött
- Rendeletek gyűjteménye.

### **1.12. Parancskönyv kezelése.**

A Parancskönyvek nyomdai úton előállított papír alakúak.

A Pályavasúti Parancskönyv, és a Vasútvállalati Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

**1.13.Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállalók a MVSZ helyi függelékében felsoroltak. Elsősegély - felszerelés, alkoholteszt, alkoholszonda, véralkohol-vizsgálati doboz, kullancskiszedő csipesz, hőmérő, vérnyomásmérő tárolási helye a forgalmi iroda.

Név	Cím	Telefonszám
Egészségügyi Nonprofit Kft	3526,Miskolc Bajcsy Zsilinszky út 45.sz	46/505-023
Foglalkozás-egészségügyi orvos	3526,Miskolc Bajcsy Zsilinszky út 45.sz	04/24-46

**1.14.Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Segélyhívószám		112
Fegyveres Biztonsági őrőség		30/6122405 11-44
Polgármesteri hivatal	Miskolc, Petőfi Sándor út 1-3.sz	46/359-611
B+N	Miskolc Állomás út 2. sz	06-30-6883954
Miskolci Vasútmodellezők	Miskolc Állomás út 2. sz	06-70/3156196

Rendkívüli események telefonon történő bejelentése alkalmával /rendőrség, mentők, tűzoltóság/ az értesítés kizárólag a 112 Segély hívásfogadó központon keresztül történhet.

Vadelütés esetén a bejelentés a 112.segélyhívószámra történik.