

SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Miskolc - Gömöri állomásból kiágazó **D&D Zrt. és a MÉH Zrt.** sajátcélnú vasúti
pályahálózatok kiszolgálásának szabályozására

Hatálybalépés időpontja: 2023. június 02.

Készítette:

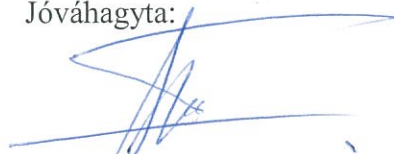


Bodgál István
területi forgalmi szakértő



Aranyosi Erika
forgalmi szabályozási szakelőadó

Jóváhagyta:



Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

1. Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Rendelet száma	Életbelépés ideje	A rendelkezés tárgya

2. Tartalomjegyzék

1. Módosítások előjegyzése.....	2
2. Tartalomjegyzék	2
3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.....	3
3.1. Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:.....	3
3.2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:	4
3.3. A sajátcélú vágány-használó megnevezése:	5
3.4. Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:.....	5
3.5. Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárculcsok mennyisége, jele száma:	5
3.6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	5
3.7. Érkekezési lehetőségek:	6
3.8. Váltógondozás:	6
3.9. Korlátozások felsorolása:	6
3.10. Telepkapu (nyitás, zárás):.....	6
3.11. Egyéb adatok:	6
3.12. Megfutamodás elleni védekezés:.....	6
3.13. Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:	6
3.14. Tűzrendészeti előírások:	7
3.15. Űrszelvény biztosítása:	7
3.17. Világítás:	7
4. A kiszolgálás szabályozása.....	8
4.1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:.....	8
4.2. Belső vasútüzem:.....	10
4.3. Rakodógépek üzemeltetése:	11
5. Egyéb rendelkezések.....	11
5.1. Vágányzár, lassújel:.....	11
5.2. Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:	11
5.3. Ellenőrzések:	11
5.4. Teendők hiányosság felfedezése esetén:	11
5.5. Oktatás, vizsgáztatás:	12
5.6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:.....	12
5.7. Záró rendelkezések:.....	12

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.

3.1. Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helvek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

D&D Drótáru és Drótkötél Ipari és Kereskedelmi ZRt.

A csatlakozó és saját célú vágányok leírása részletesen:

A csatlakozó vágányok leírása:

Az „A” csatlakozó vágány Miskolc-Gömöri állomás 49 sz. 48 XIII. rendszerű bal irányú kitérőjével ágazik ki, ami egyben a csatlakozó vágány 0+00 szelvénye. Az „A” csatlakozó vágány felépítménye 48 kg/fm súlyú sínekből épült, talpfás, hagyományos 60 cm-es aljtávolsággal.

A csatlakozó vágány az I/1 sz. 48 XIII. rendszerű kitérőig $R=200$ m, a kitérő után $R=150$ m sugarú bal irányú ívvel halad, 6 ‰ - es esésben a III/1 sz. kitérő elejéig. A III/1 sz. kitérő egyenes irányán át a vágány a IV/1 sz. kitérő egyenes ágán át az V/1 sz. kitérő elejéig egyenes vonalvezetésű. Az V/1 sz. kitérőből ágazik ki a „B” csatlakozó vágány. A kitérő eleje a vágány 0+00 szelvénye. A kitérő végétől a vágány egy $R=130$ m sugarú ívvel, majd egyenes vonalvezetéssel halad a X/1 sz. egyenes irányban kiszögelt kitérőn át a 4+20,00 szelvényben fekvő XI/1 sz. kitérőig. A kitérő egyenes irányának folytatásában a 6+05 sz. szelvénybe beépített XII/1 sz. kitérővel ágazik ki a D&D Zrt. saját célú vágánya.

A „B” csatlakozó vágány felépítménye 48 kg/fm súlyú sínekből, betonaltas, hagyományos 60 cm-es aljtávolsággal az ívben és 77 cm-es aljtávolsággal épült.

Az engedélyezett tengelynyomás 21 tonna, engedélyezett legnagyobb sebesség 10 km/h.

A saját célú pályahálózatok leírása:

A saját célú vágányhálózat az „B” csatlakozó vágány 6+05 sz. szelvényben fekvő XII/1 sz. 48 XVII. rendszerű kitérővel ágazik ki. Ennek kitérő ágával ágazik ki a cég telephelyére vezető V sz. vágány, ami a Használó tulajdonában van. A kitérő egyenes ágának végébe beépített XIII/1 kitérőből ágazik ki egyenes irányban az I. sz. vágány, kitérő ága rövid összekötő szakasz után a 6+78,50 sz. szelvénybe csatlakozik XIII/2 sz. kitérő elejéhez. Ebből ágazik ki egyenes irányban a IV. sz. vágány, amelybe a XIII/5 sz. kitérő van beépítve, amely a vágányt két használható részre osztja. Kitérő ágából ágazik ki a II. sz. vágány, ami a XIII/6 sz. kitérővel visszacsatlakozik az I. sz. vágányba. A II. sz. vágányba beépített XIII/3 sz. kitérő a vágányt két használható részre osztja, a kitérő iránya után beépített XIII/4 sz. kitérővel ágazik ki a III. sz. vágány. Az I. és III. sz. vágány földkúpban, a IV. sz. vágány ütközőbakban végződik. A II. III. és IV. sz. vágányok a 6+90 sz. szelvénybe beépített telephelyet elzáró kapun belül haladnak.

A vágányokat az 1+57,50 sz. szelvényben 6,00 m széles vezetősínes belső üzemi átjáró keresztezi. A vágányok magassági vonalvezetése teljes hosszban vízszintes.

A saját célú vágány felépítménye 48 kg/fm súlyú sínekből készült 77 cm aljtávolságú, vasbeton altas és talpfás, hagyományos építésű. Legkisebb ívsugár $R=150$ m.

Megengedett legnagyobb tengelyterhelés 21 tonna, engedélyezett legnagyobb sebesség 5 km/h.

Észak-Magyarországi MÉH ZRt.

A csatlakozó és saját célú vágányok leírása részletesen:

„A” csatlakozó vágány Miskolc-Gömöri állomás 49 sz. 48 XIII. rendszerű bal irányú kitérőjével ágazik ki, ami egyben a csatlakozó vágány 0+00 szelvénye. Az „A” csatlakozó vágány felépítménye 48,3 kg/fm súlyú sínekből épült, talpfás, hagyományos 60 cm-es aljtávolsággal. A csatlakozó vágány az I/1 sz. 48 XIII. rendszerű kitérőig $R=200$ m, a kitérő után $R=150$ m sugarú bal irányú ívvel halad, 6 ‰ - es esésben a III/1 sz. kitérő elejéig. A III/1 sz. kitérő egyenes irányán át a vágány a IV/1 sz. kitérő egyenes ágán át az V/1 sz. kitérő elejéig egyenes vonalvezetésű. Az V/1 sz. kitérőből ágazik ki a „B” csatlakozó vágány. A kitérő eleje a vágány 0+00 szelvénye. A kitérő végétől a vágány egy $R=130$ m sugarú ívvel, majd egyenes vonalvezetéssel halad a X/1 sz. egyenes irányban kiszögelt kitérőn át a 4+20,00 szelvényben fekvő XI/1 sz. kitérőig, amelynek kitérő ágából ágazik ki az ÉM MÉH ZRt. saját célú vágány.

A „B” csatlakozó vágány felépítménye 48,3 kg/fm súlyú sínekből, betonaltas, hagyományos 60 cm-es aljtávolsággal az ívben és 77 cm-es aljtávolsággal épült. Az engedélyezett tengelynyomás a csatlakozó vágányon 21 tonna, engedélyezett legnagyobb sebesség 10 km/h.

A saját célú pályahálózatok leírása:

A saját célú vágányhálózat az „B” csatlakozó vágány 4+20,00 sz. szelvényben fekvő XI/1 sz. 48 XIII. rendszerű kitérővel ágazik ki, ami a vágány 0+00 szelvénye. Ennek kitérő ágával ágazik ki a cég telephelyére vezető I.sz. vágány, ami egy $R=180$ m sugarú bal irányú ívben haladva, a Besenyői utat keresztezve éri el a 2+60 sz. szelvényben a telep kapuját és a 4+83 sz. szelvényben, csonkában végződik.

A vágányt a 2+10 sz. szelvényben 12,00 m széles vezetősínes útátjáró keresztezi. A vágány a 3+20 sz. szelvényig 290 m hosszban 1 ‰ -es emelkedőben épült, innen a 4+83 sz. szelvényben lévő vágányzáró bakig 163 m hosszban vízszintes.

Az I. sz. vágány 3+20 sz. szelvényébe beépített 48 XIII. rendszerű XI/2 sz. kitérővel, a szelvényezéssel ellentétes irányban ágazik ki a II. sz. vágány, mely egyenesben haladva az 1+33 sz. szelvényben csonkán földkúpban végződik.

Az I. sz. vágány teljes hossza 425 m, használható hossza 150 m.

A II. sz. vágány teljes hossza 104 m, használható hossza 80 m.

A saját célú vágány felépítménye 42,8 kg/fm súlyú sínekből készült 77 cm aljtávolságú, vasbeton altas és talpfás, hagyományos építésű. Legkisebb ívsugár $R=180$ m.

Megengedett legnagyobb tengelyterhelés 18,5 tonna, engedélyezett legnagyobb sebesség 5 km/h.

3.2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:

Az „A” csatlakozó vágányhálózat leírása:

„A” csatlakozó vágány Miskolc-Gömöri állomás 49 sz. 48 XIII. rendszerű bal irányú kitérőjével ágazik ki, ami egyben a csatlakozó vágány 0+00 szelvénye. Az „A” csatlakozó vágány felépítménye 48,3 kg/fm súlyú sínekből épült, talpfás, hagyományos 60 cm-es aljtávolsággal. A csatlakozó vágány az I/1 sz. 48 XIII. rendszerű kitérőig $R=200$ m, a kitérő után $R=150$ m sugarú bal irányú ívvel halad, 6 ‰ - es esésben a III/1 sz. kitérő elejéig. A III/1 sz. kitérő egyenes irányán át a

vágány a IV/1 sz. kitérő egyenes ágán át az V/1 sz. kitérő elejéig egyenes vonalvezetésű.

A "A" pályahálózat-csatlakozó vágányból az V/1. sz. váltóval kiágazó "B" pályahálózat:

- XI/1. sz. váltóval MÉH Zrt., XI/2-vel 165m és 69m vágányrészek – átadó és átvevő vágányok,
- XII/1. sz. váltóval D & D (Drótáru és Drótkötél Kft.) I-V. sz. vágánya, az I sz. 996m hosszú átadóvágány – a II sz. vágány 275m hosszú átvevővágány.

3.3. A sajátcélú vágány-használó megnevezése:

- Drótáru és Drótkötél Zrt. 3527. Miskolc, Besenyői u. 18 (Bán István 06-30-945 9267)
- MÉH Zrt. 3527. Miskolc, Besenyői u.16. (Sánta Zoltán 46-346-611)

3.4. Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helve:

Az „A” „vontatón” a 49-es váltótól 150m-re forgalmas jelzőörökkel fedezendő útkereszteződés, majd tovább az I/1 és a II/1 váltók között fedezésköteles átjáró található. A IV/1-es váltótól szintén, jelzőörökkel fedezendő forgalmas útátjáró található. A „B” „vontatóvágány” X/1-es váltója előtt 100m-re két kapuval ellátott – állandóan nyitva – forgalmas kocsik ki-bejáró hely van. A Drótáru előtt lévő XII/1-es váltónál útátjáró van, mely keresztezi a MÉH sajátcélú vasúti pályahálózatát. **A felsorolt közúti útátjárók városi közlekedés lebonyolításában jelentős szerepet töltenek be. Valamennyi útátjáró sorompó nélküli.**

Az összes érintett átjárót (kocsik ki-behajtó helyeket) jelzőörrel (jelzőörökkel) kell fedezni.

A XI/1 után a MÉH vágányát /VS12/, továbbá a XII/1-es váltó előtt a Drótáru telephelyét is /VS14/ vágányzáró sorompó fedezi.

Valamennyi kiszolgálásban érintett vágány végén, melyek többnyire földkúpban, ütközőbakban végződnek Vágányzáró-jelzővel vannak ellátva.

Az érintett „cégek” telephelyét kapu zárja el.

3.5. Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárkulcsok menvisége, jele száma:

A csatlakozó vasúti pályából kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat, illetve sajátcélú vasúti pályahálózat-csatlakozó vágány (váltó) kiágazási váltói folytatólagosan I/1, II/1 III/1, IV/1, V/1. vannak számozva.

Valamennyi váltó helyszíni állítású le nem zárt váltó.

A sajátcélú vasúti pályahálózat váltóit, védelmi berendezéseit kiszolgálás alkalmával a kiszolgáló személyzet köteles kezelni!

Kiszögelve egyenes irányban az I/1, II/1, III/1, IV/1. sz. váltók. Az V/1 sz. váltó kitérő irányban kiszögelve, a „B” csatlakozó vágány irányába.

Váltók, védelmi berendezések kezelése

A váltókat, védelmi berendezéseket a kiszolgálások alatt csak a MÁV Zrt. vonali tolatásvezetője, vonali kocsirendezője kezelheti, illetve érvényes vizsgával rendelkező vállalkozó vasútvállalat munkavállalója.

3.6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

Az érintett telephelyeken belül kialakított rakodóhelyek.

3.7. Értekezési lehetőségek:

Vasútüzemi: 15-16, 55-16 vasútállomási tájékoztatásra.

Helyszíni elérhetőség:

MÉH Zrt. 46 513 525, 30 448 86 51

Drótáru és Drótkötél Zrt. 46-519 188 / 46-519 188, 06 30 827 24 99,

3.8. Váltógondozás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat telephelyen belüli váltóinak fenntartása, gondozása a sajátcélú vágányhálózat használó, az azon kívül eső váltók gondozása, fenntartása a MÁV Zrt. PTI Miskolc PLO feladata, és kötelessége.

3.9. Korlátozások felsorolása:

A sajátcélú vasúti pályahálózat általános adatainál részletesen leírva.

Tolatasi sebesség: A csatlakozó vágányrészekben 10 km/h, a sajátcélú vasúti pályahálózaton belül, illetve a rakodóhelyeken 5 km/h.

Tengelyterhelés: MÉH Zrt.: 18,5 t, D&DZrt.: 21t.

A sajátcélú vasúti pályahálózatokon tengelytúlterhelt jármű közlekedése nem engedélyezett!

Mozdonytípus: A sajátcélú vasúti pályahálózaton a vonalra engedélyezett üzemű és sorozatú mozdonyok közlekedhetnek.

Szalasztási tilalom: Az egész területen szalasztási tilalom van.

A lezárt vagy szünetelő – érvényes szerződéssel nem rendelkező sajátcélú vasúti pályahálózatok nem szolgálhatók ki.

3.10. Telepkapu (nyitás, zárás):

Az értesítés után a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó a kiszolgálás előtt köteles a kaput kinyitni, azt nyitott állapotban rögzíteni. A kapu nyitásával egyidőben köteles a vasúti kocsik rakodását megszüntetni, a rakodást végzőket a tolatásról értesíteni, a rakodási eszközöket, berendezéseket a kocsikból és azok közeléből eltávolítani úgy, hogy azok az úrszelvénybe ne kerülhessenek, valamint elmozdulás ellen biztosítva legyenek.

Az értesítéssel és az időbeni nyitással kapcsolatos egyéb teendőkkel kapcsolatosan a MÁV Zrt. felelősséget nem vállal.

Kaput bezárni csak akkor szabad, ha a kiszolgáló menet a telephelyről eltávozott. A kaput zárt helyzetben is rögzíteni kell. A rögzítő szerkezet azonban a kapu nyitott helyzetében sem képezhet botlásveszélyt, ezért a pályaszintnél magasabb nem lehet.

3.11. Egyéb adatok:

Tolatasi közlekedési sáv az „ipartelepeket” elzáró kapuk mellett nincs meg, ezért a tolatások alkalmával a kapuk és a vágányok között tartózkodni szigorúan tilos.

3.12. Megfutamodás elleni védekezés:

A megfutamodás elleni biztosítás alátétfák (rögzítősaruk) alkalmazásával történik. Erre a célra valamennyi érintett cég telephelyén a kijelölt rakodóhelyen, őrzött helyen 4-4 db alátétfát (rögzítősarut) kell elhelyezni megfelelő állványon. A megfutamodás elleni biztosítás kiszolgálás alkalmával a tolatószemélyzet kötelessége.

3.13. Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:

A telepkapukon belüli vágányhálózaton az érdekelt cég – a sajátcélú vasúti pályahálózat csatlakozó vágányokon a MÁV Zrt. feladata.

A közforgalmú útátjárók tisztántartása a MÁV Zrt. a telephelyeken lévő sajáthasználatú útátjárók tisztántartása pedig az „iparvágány-használók” kötelessége.

3.14. Tűzrendészeti előírások:

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó Országos Tűzvédelmi Szabályzatban és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

3.15. Űrszelvény biztosítása:

Az előírt Űrszelvény és a tolatási padka állandó szabadon tartásáról a sajátcélú vasúti pályahálózat - használó (iparvágány-használó) tartozik gondoskodni.

Abban az esetben, ha az előírt Űrszelvény nincs biztosítva, akkor a kocsik a sajátcélú vasúti pályahálózatra (iparvágányra) nem állíthatók ki a kijelölt helyre, csak addig a helyig, ameddig a forgalom biztonsága megengedi. A telepkapuvál rendelkező telephelyeken csak a kapun belüli részre állíthatóak a kocsik.

Az ilyen vágányrészekre való bejárás előtt mindezekről a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője személyesen vagy a tolatócsapatból általa kijelölt dolgozó útján tartozik meggyőződni.

Az átadóvágányok mellett a vágányok teljes hosszában az előírt Űrszelvényt mindig szabadon kell tartani. A vágányok mellé, a függőleges oldalú tárgyakat a vágányon kívül a külső sínész belső szélétől mérve legalább 1500 mm-re kell helyezni.

A vágányok mellé az anyaghalom bármilyen magasságban lerakható, de az anyaghalom és a sínész belső széle távolságnak legalább 800mm-nek kell lennie, és az anyaghalom lejtése a vágány felé legfeljebb 45 fokos lehet.

Hótól, jégtől való takarítás, gyomirtás, a lehullott rakomány-maradványoktól való megtisztítás, a felületi vizek elvezetése, a talaj egyenletességének biztosítása a belső területeken a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó (iparvágány-használó) feladata.

Abban az esetben, ha a sajátcélú vasúti pályahálózaton a kiszolgáló menet által használt vágányokon az előírt Űrszelvény nincs meg, - a vágányok nem láthatóak a növényzettől - a tolatás nem végezhető el! Erről a tolatások alkalmával a tolatás megkezdése előtt a vonali tolatásvezetőnek, illetve az általa kijelölt vonali kocsirendezőnek meg kell győződnie.

3.17. Világítás:

Az összekötő, illetve a csatlakozó vasúti pályán világítás nincs. A felsorolt két telephelyen van, de nem a tolatási mozgások lebonyolításához megfelelő. Ezért a sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálása **csak nappali világosság mellett lehetséges.**

4. A kiszolgálás szabályozása

4.1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását az állomási tolatószemélyzet végzi, vasútvállalat által biztosított mozdonnyal, vagy érvényes engedély illetve vizsgák esetén vasútvállalati tolatószemélyzettel. A kiszolgálás tolatási mozgásnak minősül, lebonyolításánál a tolatásokra előírt szabályokat kell alkalmazni.

"A" és "B" pályahálózat-összekötő vágányán tolvá-húzva is lehet menetet közlekedtetni.

A kiszolgálást a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendeli el, illetve engedélyezi.

Ugyanazon a sajátcélú vasúti pályahálózati vágányon lévő rakodó helyeket egyidőben általában egy menet szolgálja ki.

Amennyiben a Drótáru és Drótkötél Zrt. és a MÉH Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálása más-más vasútvállalattal közel azonos időben válik szükségessé, a kiszolgálás az alábbiak szerint is elvégezhető, a beérkező szolgáltatáspontosítások, a tolatások időbeni megkezdhetőségének, valamint a tolatószemélyzet rendelkezésre állásának függvényében.

Az első kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője jelenti a sajátcélú vasúti pályahálózatra történő megérkezés (MÉH/DRÓTGYÁR/beállítás/kapun belüli megérkezés) tényét, a III. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjének.

Amennyiben a III. sz. őrhelyen váltókezelő teljesít szolgálatot, abban az esetben a rendelkező forgalmi szolgálattevőknek.

A követő menet ez után kaphat engedélyt a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására. Visszaindulás előtt a vonali tolatásvezető engedélyt kér a III. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjétől/ váltókezelő esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől.

Az első menet állomási vágányra történő érkezése és a szükséges átállás után kaphat engedélyt a második menet a sajátcélú vasúti pályahálózatról történő tolatás megkezdésére.

A vonali tolatásvezető a kiszolgálások alkalmával egyértelműen köteles tartózkodási helyét /MÉH, D&D/ közölni, amikor engedélyt kér a kiszolgálások megkezdésére, mind oda- mind visszaútban.

A kiszolgálás előtt a III. sz. őrhelyen, a Fejrovas előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett át kell venni a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásához szükséges kulcsot / XI/1 E/ és a kiszolgálás befejezése után haladéktalanul ugyanígy kell visszaadni. XI/1E jelű kulcs kezelése: az első kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője kiviszi a kulcsot, váltó állítás után a kulcsot benne hagyja a váltóban. A második menet tolatásvezetője a váltó előtt megáll, állítja a váltót a megfelelő állásba, kulcsot a váltóba hagyja. Visszafelé mindig meg kell állni a váltó előtt, állítani kell a megfelelő állásba. Az utoljára visszatérő kiszolgáló menet tolatásvezetője köteles visszahozni a kulcsot.

Kiszolgálások közötti időben a tolatószemélyzetnél kulcs nem maradhat.

Az utak, útátjárók, rakodóhelyek, épületek közelsége, idegen személyek jelenléte továbbá a tolatószemélyzet által fedezendő útátjárók miatt a kiszolgáló menet előtt minden esetben a napszaknak megfelelő jelzőeszközzel illetve "KRESZ" tárcsával (lámpával) felszerelt kocsirendezőnek (tolatásvezetőnek, vonali tolatásvezetőnek) kell haladni, és a szükséges jelzéseket adni. Ezen dolgozó kijelölése a vonali tolatásvezető feladata.

Az útátjárók előtt a menettel mindig meg kell állni, és csak az út jelzőőrös fedezése után szabad tovább haladni.

Kiszolgálás esetén, az útátjárókon történő áthaladáshoz legalább 2 fő szükséges, egyik fedezi az útátjárót, a másiknak a kocsisor előtt kell haladnia.

A tolatási mozgás csak akkor indítható meg, ha a közúti járművek már megálltak, illetve kellő távolságból észlelhetik a jelzésadót.

Ha a távolbalátás korlátozott és a tér nincs kellően megvilágítva, tolatási padka vagy ürszelvény hiánya, jegesedés vagy egyéb a sajátcélú vasúti pályahálózat használojának felróható hiányosság a kiszolgálást veszélyeztetné, úgy annak megszüntetését kell kérni, és az akadály elhárításáig a kiszolgálást nem szabad elvégezni.

Erről a tolatásvezető köteles a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni, valamint még a szolgálatában "Eseménykönyvi" jelentést is írni.

A kocsik szükségessé váló becserélését a belső vágányhálózaton kell lebonyolítani, azonban ha ez nem lehetséges, vagy csak egy vágánnyal rendelkező rakodóvágányon válik szükségessé, akkor a sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágánya, valamint a D&D sajátcélú vasúti pályahálózat mellett a XIII/1. sz. egyenes irányba álló váltó folytatását képező vágány ideiglenesen felhasználható erre a célra, azonban az útátjárókon semmilyen esetben sem maradhat jármű.

Tekintettel az igen kedvezőtlen lejtés viszonyokra, a mozdonyt csak akkor szabad lekapcsolni, ha a kocsi(sor) megfutamodás illetve visszagördülés ellen kézifékkal és rögzítősaruvál biztosítva van.

A sajátcélú vasúti pályahálózat csatlakozó vágányán – ideiglenesen - hagyott kocsi(sor) mellett egy kocsirendezőnek kell maradnia az állandó felügyelet alatti tartás miatt.

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain, pályahálózat-csatlakozó vágányán fékezősaruvál nem használható, a szalasztás valamennyi formája tilos!

A 150 m-nél kisebb sugarú ívvel rendelkező sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain az ide vonatkozó utasításokban előírt tengelytáv és összeállítási korlátozásokat be kell tartani.

Mind a Drótáru és Drótkötél Zrt., mind a MÉH Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatokról történő visszaindulás előtt – engedélyt kell kérni a III. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő 2. sz. külsős forgalmi szolgálattevőtől. A "besenyői úti" útátjáró előtt meg kell állni és a VI. sz. vágányra történő behaladásra engedélyt kell kérni a III. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő 2. sz. külsős forgalmi szolgálattevőtől,/ váltókezelőtől (aki engedélyt kér a vágány elfoglalására a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől) rádióval vagy a külsőtéri hangszórós berendezésen. Kapott engedély nélkül nem lehet tolatási mozgást végezni!

A sajátcélú vasúti pályahálózat-használónak (iparvágány-használónak) kellő mennyiségben és használható állapotban lévő alátétfát (rögzítősarut) kell tartania az erre a célra kijelölt állványon.

Valamennyi kiállított kocsivál megfutamodás elleni biztosításának ellenőrzéséről, a további biztosításáról az érdekelt cégek személyzete tartozik gondoskodni.

Az érdekelt cégek felelős alkalmazottja köteles gondoskodni a kiszolgálások alkalmával a közlekedés forgalombiztos, és balesetmentes végzésének előfeltételeiről: a vágányok mellett a vasúti járműveken tartózkodó személyek, közúti járművezetőinek értesítéséről, hogy azok a vágány közeléből eltávozzanak, és úrszelvényen kívül helyezkedjenek el.

A tolatások befejezése után a sajátcélu vasúti pályahálózaton hagyott kocsikat valamennyi előzőleg kipróbált, jól működő kézi – és rögzítőfék behúzásával és alátétfákkal (az új ISZU életbeléptetéséig) kell megfutamodás ellen biztosítani, melynek megtörténtét az érintett cégek kijelölt dolgozói ellenőrizni és szükség esetén pótolni kötelesek.

A sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálását Miskolc-Gömöri állomás forgalmi szolgálattelvéje rendeli el.

A kiszolgáló menettel az érintett telephelyek kapuinál minden esetben meg kell állni és a vonali tolatásvezetőnek meg kell győződni a kapu nyitott állapotban való rögzített helyzetéről.

A sajátcélu vasúti pályahálózatok kiszolgálásának megkezdése előtt a vasútvállalat képviselője is köteles az érintett cég (cégek) üzemvezetőjét, vagy megbízottját értesíteni a kiszolgálásról, aki köteles gondoskodni a tolatásban érintett vágányokon a rakodások beszüntetéséről, a rakodó berendezések (lefejtő berendezések) és a vasúti kocsik közötti kapcsolatot megszüntetéséről és a berendezések úrszelvényen kívüli helyzetéről.

Az „iparvágány kapu” kinyitása és rögzítése engedélyt jelent a vonali tolatásvezető részére a kiszolgálás megkezdésére. Amennyiben a kiszolgáló tolatószemélyzet a kiszolgálás közben meg nem engedett tolatási körzetet érintő mozgást, vagy rakodást észlel, akkor a további kiszolgálást nem lehet elvégezni.

Általános rendelkezések a sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálásánál:

A sajátcélu vasúti pályahálózaton a tolatást a vonali tolatásvezető személyesen köteles vezetni és irányítani.

A sajátcélu vasúti pályahálózat-használója a kiszolgálás befejezéséig semmilyen a kiszolgálást veszélyeztető tevékenységet nem végezhet.

A sajátcélu vasúti pályahálózaton szalasztással tolatni és féksarut használni TILOS!

A sajátcélu vasúti pályahálózat-használó belső üzemi átjáróin történő áthaladás:

A sajátcélu vasúti pályahálózat-használó belső üzemi átjáróin áthaladás, illetve útátjáróit érintő tolatások alkalmával a (vonali) tolatásvezetőnek vagy az általa kijelölt (vonali) kocsirendezőnek utasításszerűen fedezni kell. A fedezést a mozgás iránya felől eső jobb oldalon elhelyezkedve kell végezni. Nagyforgalmú útátjárónál a fedezést – a kiszolgálás általános szabályai részénél ismertetve – minimum kettő főnek kell végeznie. Az útátjárókon csak a menettel történt megállás és fedezés után szabad elhaladni.

4.2. Belső vasútüzem:

A sajátcélu vasúti pályahálózatokon belső kocsi mozgatás jelenleg nincs.

4.3. Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélú vágányzaton engedélyköteles rakodó-, kocsizugló-, és szállító berendezések, illetve gépek csak hatósági engedéllyel üzemeltethetők!

5. Egyéb rendelkezések

5.1. Vágányzár, lassújel:

Vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességkorlátozásról a kiszolgálást végző köteles kimutathatóan értesíteni.

Amennyiben az érkező, és induló kiszolgáló menetek által használt vágányokon a jelen Végrehajtási Utasítástól eltérő sebességkorlátozás, vagy vágányzár bevezetése válna szükségessé, úgy azonnal értesíteni kell Miskolc- Gömöri állomás forgalmi szolgálattevőjét, aki a szükséges intézkedéseket megteszi.

5.2. Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:

A saját célú vasúti pályahálózaton a használó által okozott, illetve tudomására jutott a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításának hatálya alá tartozó rendkívüli eseményekről köteles az illetékes vasúti szakszolgálatokat /Miskolc Forgalmi Csomópont vezetőjét, vagy Miskolc- Gömöri állomás állomásfőnökét (forgalmi koordinátorát), és Miskolc – Gömöri állomás forgalmi szolgálattevőjét/ haladéktalanul értesíteni, és kivizsgálást kérni.

Az eseményről „Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv”-et kell felvenni, melyet mindkét félnek alá kell írnia. A továbbiakra, a közös vizsgálat lefolytatására a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása rendelkezik.

A bejelentés elmulasztása esetén, az ebből származó mindennemű felelősség a saját célú vasúti pályahálózat-használóra hárul.

5.3. Ellenőrzések:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton ellenőrzésre jogosult MÁV dolgozók részére a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó mindenkor szabad belépést és mozgási lehetőséget biztosít.

Miskolc – Gömöri állomás állomásfőnöke, forgalmi koordinátora ellenőrizni tartozik, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat MÁV részén a biztonságos munkavégzés feltételei (közlekedési utak, úrszelvény, tolatási padka, terepegyenletesség stb.) folyamatosan biztosítva vannak-e.

Ezen ellenőrzési kötelezettségüknek minimum kéthavonta eleget kell tenniük. Ellenőrzések alkalmával, a kiszolgálást végző személyzet munkavégzésének ellenőrzésén kívül, a vasúti létesítmények üzembiztos állapotáról, valamint az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás cégre vonatkozó előírásinak betartásáról is meg kell győződni.

Az ellenőrzés tényét, illetve annak megállapításait, az Iparvágány ellenőrzési könyvben köteles előjegyezni és a Vasútüzem-vezetőjével, vagy megbízott felelős alkalmazottjával aláírni.

5.4. Teendők hiányosság felfedezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását kizárólag helyi és munkabiztonsági ismeretekkel rendelkező tolatószemélyzettel szabad végeztetni.

Ha a kiszolgálás alkalmával olyan biztonságos munkavégzést veszélyeztető hiányosságot állapítanak meg, amely veszélyezteteti a kiszolgáló személyzet testi épségét vagy az

anyagi javak biztonságát, fokozott óvatossággal kell eljárni, vagy ha a munkavégzés így is veszélyes, a kiszolgálást nem szabad elvégezni.

Egyebekben az egyes munkafolyamatoknál az F.2. sz. Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat kell betartani.

5.5. Oktatás, vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából az oktatás, vizsgáztatás az érvényben lévő előírások alapján történik.

A kiszolgálásban érdekelt vasútvállalat részére (melyek az állomásra vonatkozóan a technológiai kapcsolódási pontok tekintetében megállapodást kötöttek), a módosításról készült összefoglalót meg kell küldeni, akik kötelesek gondoskodni az érintett munkavállalók átképzéséről.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásait a Használó köteles betartatni, oktatni, és vizsgáztatni.

A kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

5.6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

A végrehajtási utasítás egy példányával el kell látni Miskolc- Gömöri állomást, valamint Miskolc Forgalmi Csomóponti Főnökséget. A kiszolgálásban érintett állomáson az ÁVU mellékleteként kell őrizni. Mellékletként csatolni kell az ÜVU- ból vizsgát tettek névsorát.

Ezen kívül egy példányt kell őrizni az érintett MÁV PTI Területi Forgalmi Osztályán, és egy példányát a sajtócélú vasúti pályahálózat-használóinak is meg kell küldeni.

5.7. Záró rendelkezések:

A kiszolgálásnak és általában a szolgálat végzésének jelen utasításban nem szabályozott egyéb vonatkozásaiban, az érvényben lévő utasítások és rendelkezések a mérvadók.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból valamennyi érdekelt dolgozót oktatni kell. Az utasítás és rendeletgyűjteményben (Miskolc – Gömöri állomás) az ÜVU egy példányát meg kell őrizni, mellékletként csatolni kell hozzá a vizsgát tettek névsorát, beosztás a vizsga időpontjának feltüntetésével.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás életbe lépésével egyidejűleg hatályon kívül helyezzük az 59514/2014/MAV sz. alatt kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítást.

Miskolc, 2023. május 30.