



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG MISKOLC
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG MISKOLC-GÖMÖRI

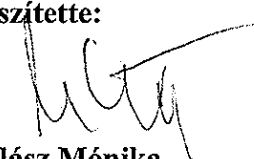
52247/2015/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

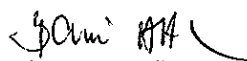
Miskolc-Gömöri

Hatálybalépés időpontja: 2015. október 31-től

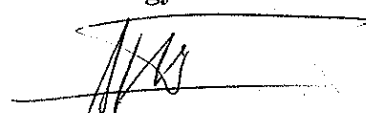
Készítette:


Halász Mónika
állomásfőnök

Felülvizsgálta:


Barsi Attila
csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:


Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

Állomási végrehajtási utasítás
Miskolc-Gömöri állomás



Munkavédelem
Területi Munkavédelem Észak - Magyarország

Barsi Attila Úr
Forgalmi csomóponti főnökségvezető

MÁV Zrt. PTI Miskolc
Forgalmi csomóponti főnökség Miskolc

Iktatószám: -
Hivatkozási szám: 52247/2015/MAV
Tárgy: Végrehajtási Utasítás felülvizsgálat
Előadó: Valaszek Tibor
Telefon: 30/756-1062
E-mail: valaszek.tibor@mav-szk.hu
Melléklet: -

Tisztelt Barsi Attila Úr!

Az 52247/2015/MAV sz. alatt a Forgalmi csomóponti főnökség Miskolc által felterjesztett Miskolc Gömöri Állomási Végrehajtási Utasítás 6. sz. módosítás tervezete az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeinek megfelel, az utasítás tervezete jóváhagyásra

Munkavédelmi szempontból felterjeszthető!

Miskolc, 2021. december 09.

Tisztelettel:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Tibor Valaszek', with a long horizontal stroke extending to the right.

Valaszek Tibor
munkabiztonsági szakelőadó

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc Gömöri

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma	Előjegyezte
1	1. sz módosítás	61596/2016/MAV	2016.12.11.	Halász Mónika
2	2. sz módosítás	52018/2017/MÁV	2017.12.10.	Halász Mónika
3	3. sz módosítás	49667/2018/MÁV	2018.12.09.	Halász Mónika
4	4. sz. módosítás	46078/2019/MAV	2019.12.15.	Halász Mónika
5	5. sz módosítás	39367/2020/MÁV	2020.12.13.	Halász Mónika
6.	6. sz módosítás	42508/2021/MAV	2021.12.12.	Halász Mónika

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
Tartalomjegyzék.....	3
1. Általános előírások.....	10
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa	10
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	10
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása	11
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer	11
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	12
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása	14
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás	14
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint	14
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez és forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása	17
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye	17
1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	18
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek	18
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja	20
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	21

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc Gömöri

1.9.1. Szolgálati hely típusa.....	21
1.9.2.A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	21
1.9.3.Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról	21
1.9.4.Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	21
1.9.5.Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.....	22
1.9.6.Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.....	22
1.9.8.A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	22
1.9.9.Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	22
1.9.10.Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások. (pl.: vonatkísérő személyzet, információs, személyszállítási ügyeletes, személypénztáros, stb.).....	23
1.9.11.Állomáson(megállóhelyeken)alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetményekfajtái.Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével,pótlásával, módosításával megbízott munkavállaló	23
1.9.12.Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	23
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások,szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye	24
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye	24
1.12.Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma	25
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása	26
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások	27
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása	27
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása	27

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc Gömöri

2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása	28
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	28
2.4. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása	29
2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatódólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással	29
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálatteltevő részletes munkabeosztása, teendők és hatáskörük elhatárolásával	30
2.7.1. Váltókezelő (k) részletes munkabeosztása	34
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	35
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózat felsorolása, kiszolgálás módja	35
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése	36
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése	36
2.17. Váltógondozás	36
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	36
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	37
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi	37
2.18. A váltók szabványos állásának közlése	37
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	38
2.19.1. Közbenső váltókezelői, sorompókezelői szolgálati helyiségek felsorolása, melyek esetében a szolgálatot teljesítő dolgozókat a forgalmi szolgálatteltevő köteles utasítani a vágányút beállítására.....	38
2.19.2. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	38
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	39
2.21. A vágányút ellenőrzése.....	39
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása	39
2.21.2. A forgalmi szolgálatteltevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása	40
2.22. Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	41
2.22.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	41
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése	41
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	41
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	41

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc Gömöri

2.24. A váltók állítása.....	41
2.24.1.Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	41
2.24.2.Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása	41
2.25.Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.....	42
2.26.Állandóan zárva tartandó váltók.....	42
2.26.1.Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.....	42
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok	42
2.27.1.A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	42
2.27.2.Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcscsín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.....	42
2.28.Váltóellenőrzés	43
2.28.1.A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása	43
2.29.Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	43
2.29.1.A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása vonóvezetékkel állított központi állítású váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	43
2.29.2.A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású központból reteszelve váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	43
2.29.3.A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszelve váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	43
2.32.Jelentés a vágányút beállításáról	44
2.32.2.A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az érkező berendezés használhatatlan.....	44
2.34. A tolatás engedélyezése.....	44
2.34.1.Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.....	44
2.34.2.Gépészeti,műszaki,pályavasúti és egyéb szolgálati ág,továbbá sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.....	44
2.35.Tolatásvezető kijelölése.....	45
2.35.1.Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	45
2.35.2.Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	45
2.35.3.A tolatócsapat létszáma normál üzemi,illetve attól eltérő körülmények esetén	45
2.36. Átállítás, összetolás.....	45

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc Gömöri

2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása	45
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási tisztítási munkát végeznek	45
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése	46
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása	46
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások	46
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások	46
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése	47
2.41. Féksaru alkalmazása	47
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások	47
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása	47
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása	47
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen	47
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása	47
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése	48
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése	48
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség	49
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása	49
2.50. Engedélykérés - adás	49
2.50.1. Az engedélykérés, adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése	49
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról)	49
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása	49
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	50
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezések kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása	50
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	50
2.54.1. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazására kijelölt hely meghatározása akkor, ha az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő	50
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása	51
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon	52
2.58.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő	52
2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása	52

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc Gömöri

2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó. .	52
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	52
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	53
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások	54
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.....	54
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.....	54
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	55
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése	55
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	56
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása	56
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	56
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik	57
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....	57
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	58
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások Egygyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.....	58
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás	58
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben	58
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében (módszere, végrehajtásának módja)	58
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.....	60
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás	60

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc Gömöri

5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás	62
5.7.A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	62
6.A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	62
6.2.Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása	62
6.3.Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	63
6.4.Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás	63

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc Gömöri

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Miskolc-Gömöri állomás a 92. sz. Miskolc (Tiszai) – Bánréve, oh.

Sajószentpéter állomásig kétvágányú villamosított fővonalon a 9+97.sz-27+60.sz szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

A 92.sz vonalon - Miskolc Tiszai/Miskolc Rendező
- Miskolc repülőtér

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

92.sz vonalon Miskolc Gömöri-Miskolc repülőtér állomások között a legnagyobb esés 2,3‰.

92.sz vonalon-Miskolc Tiszai-Miskolc Gömöri állomások között 3,8‰ emelkedés.

92.sz vonalon Miskolc Gömöri-Miskolc repülőtér állomások között:

Szelvényszám (tól)	Szelvényszám (ig)	Emelkedés ‰
39 + 50	43 + 27	5,1

Az állomás Siemens-Halske rendszerű vonóvezetékes-vágányutas, váltó és vágányfoglaltság nélküli berendezés.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- Rail-Cargo Hungaria Területi Üzemeltetési Központ Kelet Árufuvarozási kirendeltség
- Pályafenntartási Főnökség, Pályafenntartási szakasz Miskolc Gömöri
- Biztosítóberendezési Főnökség, Biztosítóberendezési Szakasz Miskolc Gömöri
- Raktár I.sz vágány „Méregraktár”-hoz vezető vágány, összeköttetéssel a kihúzó és állomási vágányokkal.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Örhelyek:

- kezdőpont felőli oldalon II. sz. örhely
- végpont felőli oldalon III.sz örhely

Felvételi épület:

- Forgalmi iroda
- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi koordinátor iroda

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- MÁV START ZRt által használt raktár/volt személypénztár/

Egyéb jellegű:

Szociális épületben:

- Vasútörök helysége földszinten
- Rail Cargo Hungaria ZRt szolgálati helyiségei az 1 emeleten.
- Rail Cargo Hungaria ZRt tolatószemélyzet öltöző 2. emeleten
- Pályavasúti tolatószemélyzet öltöző 2. emeleten
- TIMO öltöző 2 emeleten

1.4 A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Miskolc-Gömöri – Miskolc repülőtér állomások között a vonatok követési rendje állomástávolságú. Ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs.

Miskolc Gömöri-Miskolc Tiszai/Miskolc Rendező állomások között a vonatok követési rendje állomástávolságú. Ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelve.

Vonatbefolyásoló rendszer nem került kiépítésre.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc Gömöri

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	Vonatfogadó/vonatindító/bal átmenő fővágány	671	nincs	24	29	55-12674-01-1	B	nyílt	
II.	Vonatfogadó/vonatindító fővágány	628	nincs	24	31	55-12674-01-2	C	nyílt	
III.	Vonatfogadó/vonatindító/jobbs átmenő fővágány	711	nincs	10	33	55-12674-01-3	B	nyílt	
IV.	Vonatfogadó/vonatindító fővágány	663	nincs	12	37	55-12674-01-4	K	nyílt	
V.	Vonatindító fővágány	591	nincs	14	39	55-12674-01-5	B	nyílt	Indítófejjel ellátva
VI.	Leadási	145	nincs	18	39	55-12674-01-6	F	nem nyílt	
VII.	Raktár I.sz	259	nincs	földkúp	40	55-12674-01-7	K	nem nyílt	kizárva 16+31-18+60
VII.	Raktár I.sz	259	nincs	földkúp	40	55-12674-01-7	K	nem nyílt	járható 19+18-120m
VIII.	Raktár II.sz	223	nincs	földkúp	38	55-12674-01-8	K	nem nyílt	forgalomból kizárva
IX.	Mérleg	126	nincs	földkúp	28	55-12674-01-9	K	nem nyílt	forgalomból kizárva
X.	Tároló	65	nincs	földkúp	28	55-12674-01-10	K	nem nyílt	forgalomból kizárva
XI.	Leadási	70	nincs	földkúp	30	55-12674-01-11	K	nem nyílt	forgalomból kizárva
XII.	Tároló	139	nincs	földkúp	18	55-12674-01-12	K	nem nyílt	forgalomból kizárva
	Kihúzóvágány	386	nincs	53	földkúp	55-12674-01-KIHÚZÓ	K	nem nyílt	
	Rámpa I	446	nincs	41	13	55-12674-01-RÁMPA1	K	nem nyílt	45m hosszban járható

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc Gömöri

Közforgalmú rakodóterület vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
Rámpa II.	Közforgalmú rakodóterület	344	nincs	földkúp	18	55-12674-01- RÁMPA 1I	K	nyílt	forgalom -ból kizárva
Halicka I.	Közforgalmú rakodóterület	346	nincs	ütköző- bak	17	55-12674-01- Halic1	K	nyílt	
Halicka II.	Közforgalmú rakodóterület	346	nincs	ütköző- bak	17	55-12674-01- Halic2	K	nyílt	
Halicka III.	Közforgalmú rakodóterület	311	nincs	ütköző- bak	123	55-12674-01- Halic3	K	nyílt	
Halicka IV.	Közforgalmú rakodóterület	311	nincs	ütköző- bak	123	55-12674-01- Halic4	K	nyílt	
Halicka V. csonka	Rakodó	40	nincs	ütköző- bak	55	55-12674-01- Halic5cs	K	nem nyílt	
Halicka V.	Közforgalmú rakodóterület	143	nincs	ütköző- bak	57	55-12674-01- Halic5	K	nyílt	
Halicka VI.	Közforgalmú rakodóterület	143	nincs	ütköző- bak	57	55-12674-01- Halic6	K	nem nyílt	

Állomási vágányok lejtviszonyai

Kezdőpont irányából	Szelvényszám (től) t-ig)	Lejt viszony
	9+90-13+82	2,3 ‰ emelkedés
	22+17-27+00	2,3 ‰ esés
	29+50-33+50	3,0 ‰ emelkedés

A Fejrovasat előjegyzési naplóban a vágányok számának előjegyzése betűvel történik. Jelfeladásra kiépített vágány nincs.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc Gömöri

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

„A” peron: 240 m. sk: 0. 80. m fedett, bitumenezett, 160. m kavicccsal feltöltött.

„B” peron: 140 m. sk: 15. Teljes hosszban kavicccsal feltöltött.

A peron szélessége: 5,7 m.

B peron szélessége: 4,8 m.

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal:

- I.sz vágány esetében a peron mellett.
- III.sz. vágány esetében a peronon keresztül az utascarnok bejáratával szemben, és a peron felvételi épület végével egy vonalban található átjárón keresztül.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

A jelző helye				
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menet -irány oldala	Szelvénytípus	Jele	Rendeltetése
Miskolc Gömöri	j	9+98	A	fBj G.2-ről
Miskolc Gömöri	j	9+97	B	fBj G.1-ről
Miskolc Gömöri	j	23+ 40	G	Kj I.sz vágányról
Miskolc Gömöri	j	22+89	H	Kj II.sz vágányról
Miskolc Gömöri	j	21+ 73	J	Kj III.sz vágányról
Miskolc Gömöri	j	21+ 73	K	Kj IV.sz vágányról
Miskolc Gömöri	j	21+56	L	Kj V.sz vágányról

„A” és „B” jelű bejáratú jelzőknek külön előjelzője nincs.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc Gömöri

A jelző helye				
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele	Rendeltetése
Miskolc Gömöri	j	37+58	EjM	fBej
Miskolc Gömöri	j	27+ 61	M	fBj helyesről
Miskolc Gömöri	j	27+ 60	N	fBj helytelenről
Miskolc Gömöri	j	14+20	C	csKj I-II.sz vágányról
Miskolc Gömöri	j	14+99	D	Kj III.sz vágányról
Miskolc Gömöri	j	15+25	E	Kj IV.sz vágányról
Miskolc Gömöri	j	15+43	F	Kj V.sz vágányról

Az 'A B, N, M' jelű fény bejárat jelzők Hívójelzés adására alkalmasak.

Figyelmeztető jelek:

- Kihúzóvágányon az ütközőbak távolságára (földkúp) távolságára figyelmeztető jel.34+50,34+00,33+50.szelvényekben
- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel /Rámpa I. sz vágány mellett található magasrakodó/üzemen kívül/ 22+00-20+00.szelvény
- Raktár I.sz vágány 18+90-16+80.sz szelvények között

Egyéb jelzők:

Megállás helye jelzők

- Miskolc Tiszai állomás felé az I.sz vágány mellett 14+70, Miskolc repülőtér állomás felé a páros számú vonatok részére az I.sz.vágány mellett 15+50, és III.sz vágányok mellett 15+25. sz szelvényben.
- sajátcélú pályahálózatra vezető csatlakozóvágány útátjáró előtt,20+51.sz szelvény

Tolatásjelző:

A VI. sz vágány mellett a 22+53 sz szelvényben található Tj4 jelű alak tolatásjelzőt, a IV-VI. sz vágányokról végzett tolatási mozgások részére a III. sz őrhelyről kezelik.

Tolatási határjelző:

- III.sz őrhely körzetében a 25+92.sz szelvényben a jobb és bal vágány külső

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc Gömöri

oldalán 27+10. szelvényben

- II.sz őrhely körzetében a 10+47.sz. szelvényben a jobb oldalon került elhelyezésre.

Fékút eleje jelző:

Miskolc repülőtér állomás felől a helytelen vágány mellett található a 34+60.szelvényben.

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek színe zöldre váltható
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db kresztárcsa

II.sz őrhelyen:

- 2 db vörös fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek színe zöldre váltható
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 2 db „Megállj” jelző
- 1 db „Megállj” jelző előjelzője
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a”Szabad az elhaladás”jelzés adására
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző

III.sz őrhelyen:

- 2 db vörös fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek színe zöldre váltható
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db sárga fényű kézi jelzőlámpa
- 2 db „Megállj” jelző
- 1 db „Megállj” jelző előjelzője
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a”Szabad az elhaladás”jelzés adására
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző

Az állomás területén kitűzött Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelzők :

- III.sz őrhely 27. sz kitérőnél a kihúzóvágány felé kihaladást tiltó
- III.sz őrhely V.sz vágányra behaladást tiltó
- V.sz vágány indítófejjel van ellátva, feszültségmentes szakasz előtt.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

II. sz. őrhely körzetéhez tartoznak a központi állítású, egyenes irányba reteszelhető 2, 4, 8 és 10/a sz., a szintén központi állítású, nem reteszelhető 10/b, 12, 14, 18 sz. váltók. A forgalmi iroda körzetében van a 24. sz. helyszíni állítású váltó, amely a forgalmi irodából egyenes és kitérő irányba reteszelhető. Ennek állítása a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján a külső forgalmi szolgálattevő, reteszelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A III. sz. őrhely körzetéhez tartoznak a központi állítású, egyenes irányba reteszelhető 29 és 33 sz., a szintén központi állítású, nem reteszelhető 3, 15, 19, 27, 31, 35, 37, és 39. sz. váltók.

A "Fatéri" váltókörzetben helyszíni állítású, le nem zárható a 28, 34, 36, 38, 40, 41, 43, 45, 49 és 51. sz. váltó. Ide tartozik az egyenes irányba váltózárrel lezárható, helyszíni állítású 30. sz. váltó a vele szerkezeti függésbe lévő VS4 jelű vágányzáró sorompóval.

A „Halickai” vágányok térségébe tartozik a helyszíni állítású, le nem zárható 1, 5, 7, 17,55,57,121 és 123 sz., valamint a szintén helyszíni állítású, váltózárrel egyenes irányba lezárható 13. sz. váltók.

A 3. sz. váltójelző forgólapos, a többi váltójelző ábralemezes, fényvisszaverős kialakítású.

Váltófűtő berendezés nincs.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Védelmi berendezések

Vágányzáró sorompó:

Szelvénytípus	Védelmi berendezés	Megjegyzés
17+43	VS4	szerkezeti függésben a 30. sz. helyszíni állítású váltóval/üzemen kívül/

Vágányzáró szerkezetek:

Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
19+97	ütközőbak	Halicka I.sz vágány
20+04	ütközőbak	Halicka II.sz vágány

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc Gömöri

19+98	ütközőbak	Halicka III.sz vágány
19+97	ütközőbak	Halicka IV.sz vágány
22+47	ütközőbak	Halicka V.csonka vágány
19+97	ütközőbak	Halicka V.sz vágány
19+97	ütközőbak	Halicka VI.sz vágány
30+08	földkúp	Kihúzóvágány
16+32	földkúp	VIII.sz vágány
16+31	ütközőbak	VII.sz vágány
15+00	földkúp	IX.sz vágány
16+79	földkúp	X, sz vágány
16+16	földkúp	XI.sz vágány
14+77	földkúp	XII.sz vágány

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A Rámpa I. sz- vágány mellett található oldalrakodó a 22+53.sz-22+82.sz.szelvények között. /forgalomból kizárva/
Raktár I.sz vágány 18+90-16+80.sz szelvényig.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Az állomáson egy rádiós körzet van. Csatornaazonosító: TS01

A hordozható rádiót (rendkívüli esetek kivételével) csak tolatás céljára lehet használni. Tolatás alkalmával a közleményeket Miskolc Gömöri tolatómozdonya részére „gömöri tartalék” megszólítással kell adni.

Amennyiben több mozdonnyal/munkagéppel történik a tolatás, a közleménynek egyértelműen az előzetesen megbeszélte elnevezést kell használni a mozdony/munkagép jelentkezéséhez.

Rádióval el van látva: Forgalmi iroda

III. sz. őrhely

vonali tolatásvezető

Állomásközi távbeszélő kapcsolatok	Hívójelük
Miskolc Tiszai/Rendező /Dominó/felé	
Miskolc Tiszai/Rendező /Dominó/	- . -

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc Gömöri

Miskolc Gömöri forgalmi iroda	- - .
Miskolc Tiszai IX.sz őrhely	
Miskolc Gömöri II.sz őrhely	.

Állomásközi távbeszélő kapcsolatok	Hívójelük
Miskolc repülőtér felé	
Miskolc repülőtér forgalmi iroda	. . - -
Miskolc Gömöri forgalmi iroda	- - .
Miskolc Gömöri III.sz őrhely	...

Helyi forgalmi távbeszélő kapcsolatok	Hívójelük
Miskolc Gömöri forgalmi iroda	..
Miskolc Gömöri II.sz őrhely	.
Miskolc Gömöri III.sz őrhely	...

Vasútiüzemi távbeszélők	Elérhetőségek
Forgalmi vonalirányítók	04/13-19/29/39
Fő menetirányító	04/13-33
Miskolc Gömöri forgalmi iroda, rendelkező forgalmi szolgálattevő	04/55-16, 06-30/3663302
Miskolc Gömöri forgalmi iroda külső forgalmi szolgálattevő	04-15-16

A hívószámok 06/1-514.. előtaggal is hívhatók.

Villamos üzemi telefon:

- Nyékládháza állomás
- Miskolc-Tiszai- és Rendező
- Miskolc-Gömöri
- Miskolc-repülőtér II őrhely.
- Miskolc-repülőtér I. sz. őrhely
- Sajóecseg
- Sajószentpéter
- Kazincbarcika

Közvetlen távbeszélő kapcsolat.

- forgalmi vonalirányító
- Miskolc Rendező állomásirányító

Miskolc Tiszai állomás állomásközi távbeszélője, valamint a forgalmi vonalirányító és főmenet-irányító távbeszélője a végpont felől hangrögzítőberendezéssel ellátott.

Miskolc Gömöri forgalmi iroda 0630/3663302.sz hangrögzítővel ellátott.

Miskolc Gömöri állomás állomásközi távbeszélője, és helyi forgalmi távbeszélője hangrögzítő berendezéssel ellátva nincs.

Állomási Végrehajtási Utasítás Miskolc Gömöri

Térhangos körzet az állomás III.sz őrhely körzete:

'M' és 'N' jelű bejáratú jelzőktől, a közforgalmú rakodóterületen keresztül az állomás középvezetékig használható.

Hangszórós távbeszélő oszlopok helye:

III.sz őrhelynél a 15. sz, 39. sz 49.sz kitérőknél 1-1 db.

1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Miskolc Gömöri állomás I., II, III., IV. sz. vágánya teljes hosszban villamosítva van. Az V. sz.vágány Miskolc Tiszai felé indítófejjel van ellátva.

A villamos vontatással járható hossz az V sz. fővágányon Miskolc Tiszai /Rendező állomások irányából 250 méter.

Az állomás bal áramköréhez tartozik az I - II sz.

Az állomás jobb áramköréhez tartozik a III - V sz. vágány.

Az állomási kapcsolókert a felvételi épület Miskolc Tiszai felőli végén van elhelyezve.

A szakaszolók a kapcsolókertben találhatóak.

A kapcsolószekrényről az alábbi kapcsolások végezhetők el:

- Miskolc Rendező 2
- Ózd bal
- Állomás bal
- Ózd jobb
- Összekötő bal
- Összekötő jobb
- Miskolc Tiszai 1

Szakaszolók szabványos állása a bekapcsolt állapot, kivétel Miskolc Rendező 2, mely üzemi állapotban kikapcsolt.

Az I.sz vágányban a 23+16.sz.szelvényben és a II.sz fővágányban a 23+18.sz szelvényben szakaszszigetelők kerültek beépítésre.

A kapcsolás a forgalmi irodában történik, a kültéri kapcsolók motoros hajtásúak, kivéve összekötő bal. A villamos felsővezeték kapcsolásait és a földeléseket a rendelkező forgalmi szolgálattevő végezheti. Erről a Villamos Üzemi Naplót vezeti.

Feszültségmentesítés esetén a kapcsolás elvégzése után, a forgalmi irodában található „Bekapcsolni tilos” táblát alkalmazni kell az érintett kapcsolóra történő kihelyezéssel.

Az állomáson 6 db földelő rúd van rendszeresítve, tárolási helyük a raktár.

Pálya foglalt feliratú tábla kiegészítése:

A biztosítóberendezésen tervezett és előre nem látott pályakapacitás korlátozáskor alkalmazandó „Pálya foglalt” feliratú tábla kiegészítésre kerül Miskolc repülőtér - Sajóecseg állomások között tartandó vágányzár és feszültségmentesítés esetén, melynek célja hogy a feszültségmentes szakaszra külön felhívja a figyelmet.

Állomási Végrehajtási Utasítás Miskolc Gömöri

Térvilágítás

A felvételi épület peron felőli oldalán lévő kapcsoló szekrényben van elhelyezve: peronvilágítás, utascarnok, váróterem, kapcsolója.

A Halicka, fatér, valamint a raktár előtti világítás az oszlopokon lévő alkonykapcsolóval működik.

A kivilágítás szabályozása a 11. sz. mellékletben található.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Miskolc Gömöri állomás utastájékoztatás szempontjából 'Egyéb' állomásnak minősül.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az utastájékoztatás számítógéppel nem támogatott helyből kezelt, éloszavas közvetett. Az utasok tájékoztatását a rendelkező forgalmi szolgálattevő a MÁV- START ZRt által elkészített szöveggönyv alapján, rendkívüli esetekben, az érvényben lévő rendelkezések szerint végzi.

A közlekedő vonatról az utazó közönséget az alábbiak szerint kell tájékoztatni:

A hangosbemondónak érthetően és a vonat tényleges és menetrendszerinti indulása, érkezése előtt legalább 3 perccel kell az információkat közzé tenni. Vonat érkezése/indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt. Legalább 5 perces késés esetén az előzőeken felül be kell mondani a várható késés mértékét, a késés okát és az alternatív utazási lehetőséget.

Ha az utazás a menetrendben meghirdetett vonattal nem lehetséges a MÁV- START ZRt- től kapott értesítés /területi személyszállítási/vontatási főirányító/illetve forgalmi vonalirányító/ alapján történik az utasok tájékoztatása.

30' feletti késés esetén az elrendelt szövegszerű utastájékoztatást 10 perces időközönként ismételni kell, és a késett vonat érkezése előtt 3'-el ismét tájékoztatást kell adni.

Az utazóközönség tájékoztatására vonatkozó előírásokat maradéktalanul be kell tartani

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Az állomáson egy utastájékoztató körzet került kialakításra.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormája 3'.

A forgalmi szolgálattevőnek az információkat a vonat tényleges és menetrendszerinti indulása, érkezése előtt legalább 3 perccel kell közölni. A vonat érkezése, indulása

Állomási Végrehajtási Utasítás Miskolc Gömöri

előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt. Érkező illetve induló vonatok 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén az előzőeken kívül be kell mondani a várható késés mértékét és a késés okát.

Az 5 percet elérő vagy meghaladó késés esetén a várható késés mértékét és annak okát közölni kell a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 3 perccel.

Késlett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt legalább 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Ha a vonat menetrendszerinti közlekedése sorrendjében változás következik be, a késetten közlekedő vonatok érkezése előtt az utasokat a vonatok közlekedési viszonylatáról tájékoztatni kell.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról, az előbb érkező vonat megállása után adható utastájékoztató.

Szigetperon nincs.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás I. és III. sz. fővágányán áthaladó vonatok esetében utastájékoztatót áthaladó vonatokról 04.40.órától- 22.20-óráig, a vonatok közlekedése előtt kell adni.

1.9.8. A MÁV-START ZRt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi, a MÁV START ZRt által átadott dokumentumok alapján.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangosbemondó berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő köteles a hibát bejelenteni:

- területi távközlési diszpécser részére (61-00), és előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az utasok tájékoztatása, közvetlen módon történő élőszavas.

Állomási Végrehajtási Utasítás Miskolc Gömöri

A rendelkező forgalmi szolgálattevő felhatalmazása alapján a külső forgalmi szolgálattevő feladata a vezető jegyvizsgáló számára a szükséges információk átadása az utasok élő szóval történő tájékoztatása érdekében.

Külső forgalmi szolgálattevő hiányában /éjszaka/ a rendelkező forgalmi szolgálattevő tevékenységei közé tartozik.

Rendkívüli események bekövetkezése esetén, amennyiben a vasúti társaságtól az utastájékoztató szöveg még nem került megrendelésre, a forgalmi szolgálattevők a rendelkezés kiadásáig a maguk által megszerzett információk alapján kötelesek az utazóközönség tájékoztatását elvégezni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások. (pl.: vonatkísérő személyzet, információs, személyszállítási ügyeletes, személypénztáros, stb.)

Rendkívüli események bekövetkezése esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő értesíti a forgalmi vonalirányítót.

Amennyiben a MÁV START ZRt szöveggönyv kiadását rendeli el, a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére a forgalmi vonalirányító elektronikusan vagy fax útján juttatja el.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő, vagy felhatalmazása alapján az 1 sz. külső forgalmi szolgálattevő/váltókezelő az értesítéseket a vonatszemélyzet felé megteszi.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái.

Az utazó közönség tájékoztatása érdekében az utascarnokban ki kell függeszteni:

- 1 db, az állomáson menetrend szerint megálló vonatokat tartalmazó menetrendet (érkező-induló)
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Hirdetmények

Az utasperonokon csak hangos utastájékoztatás van, menetrendi és egyéb hirdetményeket kihelyezni nem kell.

A kihelyezés, eltávolítás és módosítás mindenkor a rendelkező vagy külső forgalmi szolgálattevő feladata a Hirdetmények időbeni érvénybelépésétől/lejártától függően.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetmények aktualizálása, karbantartása, azok meglétének ellenőrzése, esetleges pótlása a külső forgalmi szolgálattevő feladata, hiányában a rendelkező forgalmi szolgálattevő tevékenységei közé tartozik.

Amennyiben a forgalmi munkavállaló, hirdetmények hiányát, sérülését jelenti, akkor a forgalmi szolgálattevő köteles azonnal értesíteni az állomásfőnököt/forgalmi koordinátort, megállóhelyekre vonatkozóan a területi pályafenntartási szakszolgálatot.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc Gömöri

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Papíralapon megtalálható utasítások:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei.

A pályavasúti portál elérési útvonala:

[https://palyaintranet.mav.hu//Belsőoldalak/Pályavasúti intranet /Forgalom/Központi/Területi/ Szolgálati helyek szabályozásai.](https://palyaintranet.mav.hu//Belsőoldalak/Pályavasúti_intranet_/Forgalom/Központi/Területi/_Szolgálati_helyek_szabályozásai)

Az Utasítások, segédkönyvek javításáért, vezetéséért a szolgálatban lévő külső/rendelkező forgalmi szolgálattevő együttesen felelősek.

A Parancskönyv, és az egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi iroda.

Az állomásra érvényes Állomási Végrehajtási Utasításból vizsgálával rendelkező vasútvállalatok munkavállalói részére érvényes Parancskönyv a forgalmi irodában került elhelyezésre.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló Halász Mónika állomásfőnök, Szarka Andrásné forgalmi koordinátor.

Elsősegély - felszerelés, alkoholtesztár, alkoholszonda, véralkohol-vizsgálati doboz, kullancskiszedő csipesz, hőmérő tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévő munkavállaló felelőssége a szükséges értesítések, intézkedések megtétele.

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Egészségügyi Nonprofit Kft	3526,Miskolc Bajcsy Zsilinszky út 45.sz	46/505-023
Üzemorvos	3526,Miskolc Bajcsy Zsilinszky út 45.sz	24-46
Szentpéteri kapu kórház	3526,Miskolc Szentpéteri kapu 76.sz	46/321-211 46/325-211
Semmelweis kórház	3529,Miskolc Csabai kapu 9-11.sz	46/363-333
Diósgyőri kórház	3533,Miskolc, Kórház út 1. sz	46/370-022

Állomási Végrehajtási Utasítás
Miskolc Gömöri

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Rendőrség		107
Mentők		104
Tűzoltók		105
Segélyhívószám		112
Katasztrófavédelem	Miskolc, Kerpely Antal út 12. sz	46/465-001
Fegyveres Biztonsági őrség		30/92265254, 11-44
Vasúti Rendőrség	Miskolc Tiszai, Kandó Kálmán tér 1-3.sz	16-39
Vadásztársaság	Miskolc, Tas utca 18. sz	46/504-125
Polgármesteri hivatal	Miskolc, Petőfi Sándor út 1-3.sz	46/359-611
B+N	Miskolc Állomás út 2. sz	06-30-6883954
Miskolci Vasútmodellezők	Miskolc Állomás út 2. sz	06-70/3156196

Rendkívüli események telefonon történő bejelentése alkalmával /rendőrség, mentők, tűzoltóság/ az értesítés kizárólag a 112 Segély hívásfogadó központra keresztül történhet.

Vadelütés esetén az alábbiakban leírtakat kérem figyelembe venni és alkalmazni:

- a területünket érintő vadásztársaságok területe Miskolctól a Sajóbáonyi patakig, valamint Sajóbáonyi paktól Sajószentpéterig terjed.
- a kiértesíthető vadász elérhetősége Miskolctól Sajóbáonyi patakig 0-24-órát 30/943-6079.sz
- Sajóbáonyi paktól Sajószentpéterig 06-70/210-1719. sz.

Vállalkozó vasúti társaságok:

MÁV-START ZRt. Személyszállítási Szolgáltatási Központ
Kapcsolattartó: Személyszállítási technológus 04/52-78

Rail Cargo Hungária Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Kapcsolattartó: 04/62-07 ill. +36 30/466 8206

BOBO Kft.